



MODEL NR. 26638 – 8900001
& HOGER

**BEDIENINGS-
HANDLEIDING**

53 CM RECYCLER[®]
Maaier



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

VOORBEREIDING

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
4. Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

VOOR INGEBRUIKNAME

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
3. Draag altijd een veiligheidsbril of andere bescherming tijdens het werk om uw ogen te beschermen tegen voorwerpen die door de machine worden weggeslingerd. Het wordt geadviseerd gehoorbescherming, beschermende handschoenen en een veiligheidshelm te dragen en kan volgens de gelende voorschriften verplicht zijn gesteld.
4. **WAARSCHUWING** - Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
- Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de

gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.

- Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

5. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
6. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
7. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

GEBRUIK

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen ontwikkelen.
2. Maai alleen bij daglicht of een goede verlichting.
3. Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.
4. Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
5. Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.
6. Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.
7. Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.
8. Maai niet op al te steile hellingen.
9. Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.
10. Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.
11. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers op grasopvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.
12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

13. Ontkoppel het zelfaandrijvingsmechanisme of de aandrijfkoppeling voordat u de motor start.

14. Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimesen.

15. Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.

16. Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.

17. Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.

18. De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.

19. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel:

- voordat u verstoppingen verwijderd of de afvoertunnel ontstopt.
- voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
- als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

20. Zet de motor af

- als u de maaier onbeheerd achterlaat.
- voordat u de brandstoftank bijvult.

21. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaierwerk voltooid is.

22. Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

ONDERHOUD EN OPSLAG

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

GELUIDSDRUK

Deze machine produceert een vergelijkbare continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de gebruiker van: 89 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens de procedures van ANSI B71.5-1984.

GELUIDSVOLUME

Deze machine produceert een geluidsvolume van 100 dB(A)/1 pW, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG inclusief wijzigingen.

TRILLINGSNIVEAU

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 4,6 m/s², op basis van metingen van identieke machines volgens ISO 5349-procedures.

OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

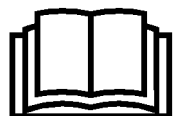
Veiligheidsalarm—
symbool in de driehoek
geeft gevaar aan



Veiligheidsalarm



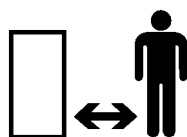
Lees de bedienings-
handleiding



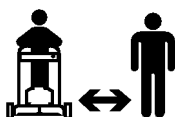
Raadpleeg technische
handleiding voor juiste
onderhoudsprocedures



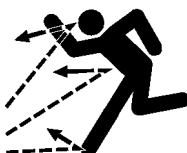
Blijf op veilige afstand
van de machine



Blijf altijd op veilige
afstand van de maaier



Uitgeworpen voorwerpen—
gevaar voor alle
lichaamsdelen



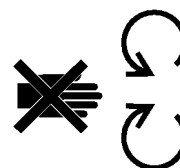
Uitgeworpen voorwerpen—
Maaier met zijafvoer. Zorg
dat het veiligheidsscherm
altijd aangebracht is.



Zet motor stil alvorens
bedieningspositie te
verlaten



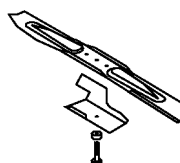
Veiligheidsschermen niet
openen of verwijderen
terwijl de motor loopt



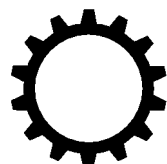
Roterend mes, kan tenen of
vingers afsnijden. Houd han-
den en voeten uit de buurt van
het draaiende mes zolang de
motor loopt.



Om beschadiging van mes
bij fijnmaken te voorko-
men versneller gebruiken,
als maaier is uitgerust met
een fijnmaakhulpstuk



Overbrenging



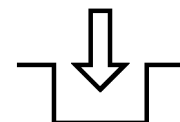
Olie



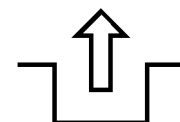
Aan/Lopen



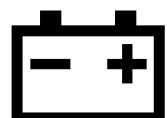
In werking stellen



Buiten werking stellen

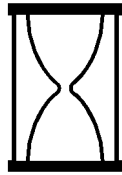


Laadtoestand
van de accu



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Bedrijfsurenteller



Snel



Langzaam



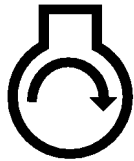
Afname/toename



Smeerpunt



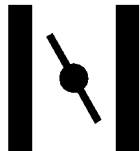
Motor starten



Motor afzetten



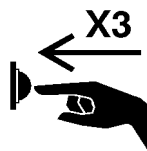
Choke



Hulpstarter



Hulpstartknop driemaal indrukken



Brandstof



Neutraal

N

Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

Derde versnelling

3

Maaimes—
basissymbool



Maaimes—
afstelling maaihoogte



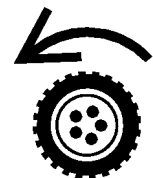
Koord uittrekken



Wiel

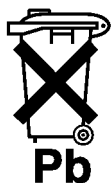


Tractieaandrijving



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Accu's op verantwoorde wijze afvoeren



Bedieningsstang omlaag brengen



Steek sleutel in contactslot



Bedieningsstang omhoog brengen



Draai sleutel om in contactslot



Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen



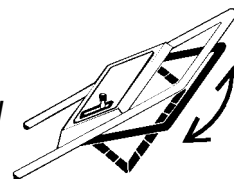
Hendel bewegen



Bedieningsstang omhoog brengen



Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen



Bedieningsstang omlaag brengen



Bedieningsstang omhoog brengen



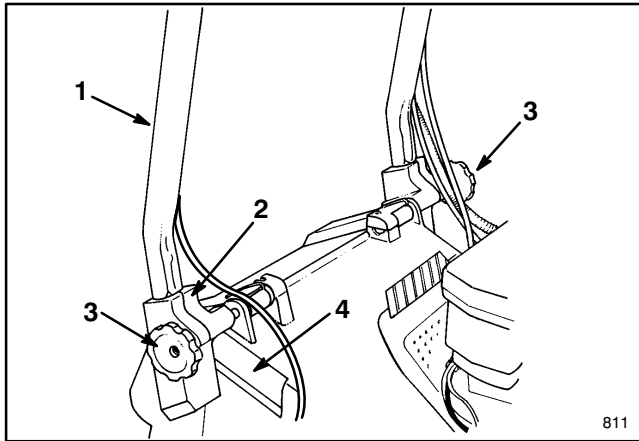
INHOUDSOPGAVE

	Blz.		Blz.
Montageaanwijzingen	6	Smeren	18
Vóór ingebruikname	7	De rem van het mes bijstellen	18
Bedieningsinstructies	8	De afscherming van de remkoppeling van het mes schoonmaken	19
Onderhoud	14	Schoonmaken maaikast	20
Aanbevolen onderhoudsschema	14	Opbergen maair	21
Onderhoud van het luchtfilter	15	Extra toebehoren	22
Vervangen van de bougie	15	Identificatie produkt	22
Aftappen van benzine	16	Toro Service Hulp	22
Vervangen van carterolie	16	Garantie voor het opstarten van de Toro	23
Gasklep afstellen	16	Onderhoudsschema voor de garantie voor het opstarten	24
Wiel aandrijving afstellen	16		
Controleren/verwijderen/slijpen mes	17		

MONTERINGSAANWIJZINGEN

INSTALLEREN HENDEL

1. INSTALLEREN HENDEL — Knoppen op de bevestigingsbeugels losdraaien (Afb. 1).

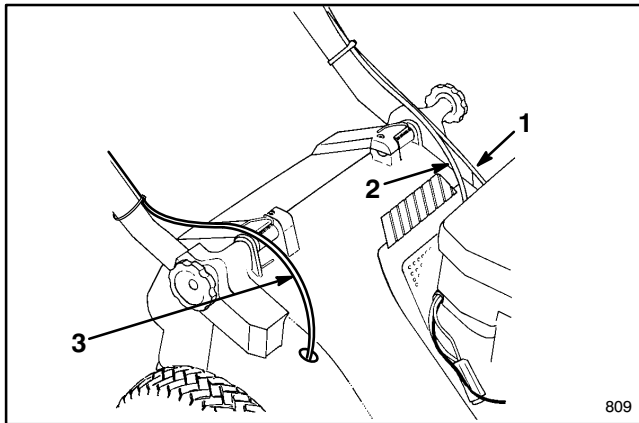


Afbeelding 1

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Hendel | 3. Knoppen |
| 2. Bevestigingsbeugel | 4. Maaikasteleuf |

2. Zet de bevestigingsbeugels verticaal zodat de gaten aan de bovenkant zijn.

3. Schuif de uiteinden van de hendel helemaal in de gaten op de bevestigingsbeugels (Afb. 1). Zorg dat de kabels bovenop de bevestigingsklampen liggen (Afb. 2).



Afbeelding 2

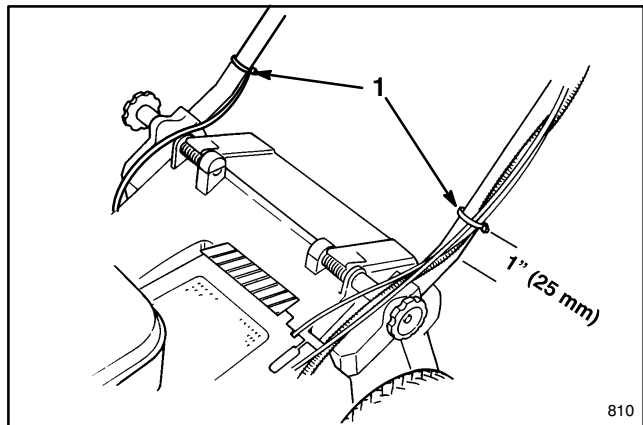
- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Kabel gasklep | 3. Versnellingskabel |
| 2. Kabel aandrijving | |

4. Draai hendel en bevestigingsbeugels naar achteren totdat de uiteinden van de hendel zich veilig binnen de beugel bevinden (Afb. 2).

5. Draai de knoppen vast totdat de randen van de sleuven boven op de bevestigingsbeugels elkaar raken.

6. Gebruik de kabelbinders om de kabels onderaan de stuurbuizen te bevestigen (Afb. 3). De kabelbinders moeten 25 mm boven de bocht in het

stuur worden geplaatst. Zie Afbeelding 3 voor de juiste plaatsing van de kabels.



Afbeelding 3

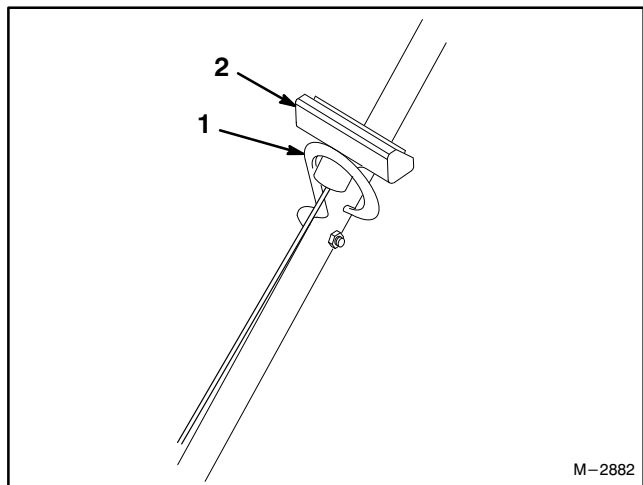
1. Bevestiging kabel

NB: Zorg dat de kabels het openen of sluiten van de kokerdeur niet belemmeren.

7. Knip de einden van de kabelbinders af.

INSTALLATIE VAN HET STARTKOORD

1. Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep (fig. 4). Om gemakkelijker lussen te vormen, drukt u de bedieningsstang tegen de handgreep zodat de bladrem wordt ontspannen.



Afbeelding 4

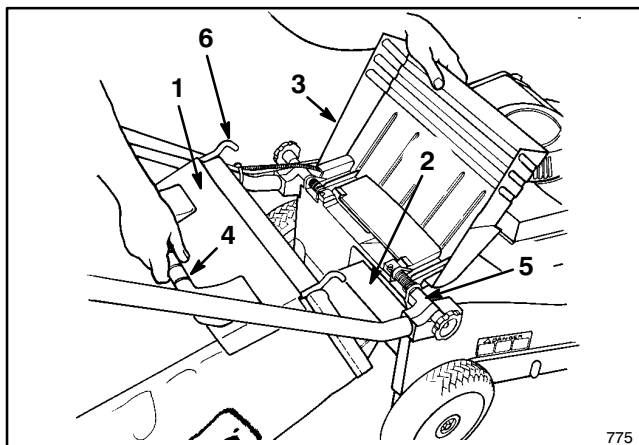
- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Koordgeleider | 2. Startkoord |
|------------------|---------------|

INSTALLEREN GRASZAK

1. Open kokerdeur, schuif de trechter aan de zak in de afvoeropening en haak zakframe aan het ronde gedeelte van de bevestigingsbeugels (Afb. 5).

NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is voor het installeren van de zak op de maaier.

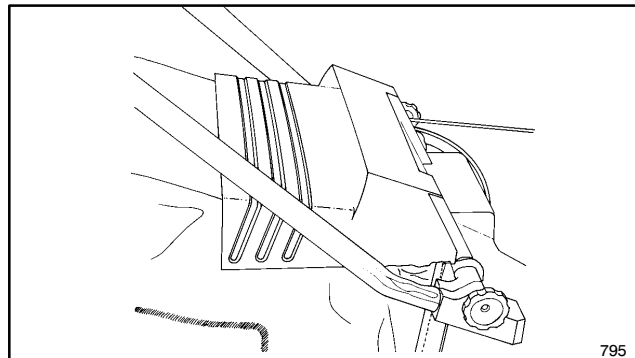
MONTERINGSAAWIJZINGEN



Afbeelding 5

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Zakdeur | 4. Zakhendel |
| 2. Trechter zak | 5. Bevestigingsbeugel |
| 3. Afvoer deur | 6. Zakframehaak |

- Laat de kokerdeur op zak rusten (Afb. 6).



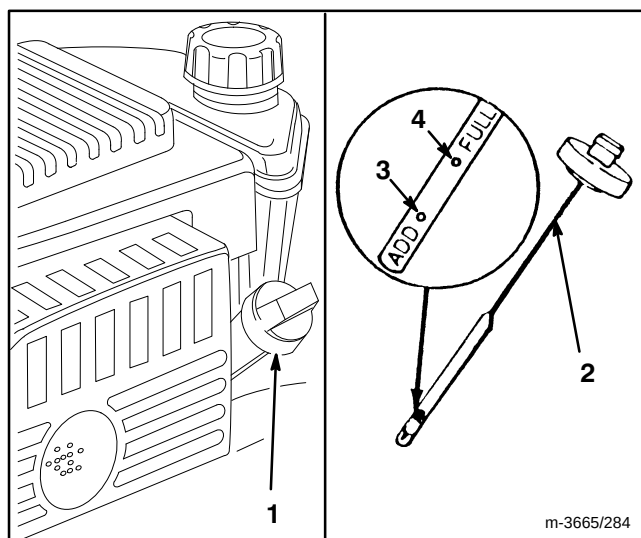
Afbeelding 6

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

HET CARTER MET OLIE VULLEN

Het carter vullen met SAE 30 of 10W30 olie totdat het oliepeil op de peilstok de markering FULL (vol) bereikt (fig. 7). De maximumcapaciteit van het carter is 0,65 liter olie. U kunt elke detergentie olie van goede kwaliteit gebruiken die van het American Petroleum Institute (API) de "service classification" SF, SG, SH of SJ heeft gekregen.

Vóór gebruik, zorgen dat het oliepeil tussen "ADD" en "FULL" ligt (Afb. 7). Vul olie bij wanneer het peil te laag is.



Afbeelding 7

- | | | | |
|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 1. Vul-opening | 2. Oliepeilstok | 3. "ADD" markering | 4. "FULL" markering |
|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|

- Zet de maaier op een effen oppervlak en verwijder de olie rondom de oliepeilstok.
- Verwijder de oliepeilstok door de dop een kwartslag naar links te draaien.
- Veeg de oliepeilstok af en steek hem weer in het vulgat. Draai de dop een kwartslag naar rechts. Verwijder daarna de oliepeilstok weer en controleer het oliepeil (Afb. 7). **INDIEN HET PEIL TE LAAG IS, OLIE BIJVULLEN TOT AAN DE VULLIJN OP DE OLIEPEILSTOK. VUL NIET BOVEN DE VULLIJN OMDAT DE MOTOR BIJ HET STARTEN ZOU KUNNEN BESCHADIGEN. LANGZAAM BIJVULLEN.**

NB: Controleer het oliepeil telkens nadat u de maaier hebt gebruikt of na 5 bedrijfsuren. Ververs de olie in het begin na 5 bedrijfsuren; daarna elke 50 bedrijfsuren; raadpleeg hiervoor "Verversen van carterolie," op pagina 16. De olie dient vaker ververs te worden bij stoffige of vuile omstandigheden.

- Steek de oliepeilstok in het vulgat en draai de dop een kwartslag naar rechts om het carter weer af te sluiten.

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

TANKEN

WAARSCHUWING

Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon brandbaar en explosief. Niet roken, wanneer u brandstof hanteert en houd brandstof ver van open vuur en vonken. Houd benzine nooit langer dan 30 dagen in voorraad. Bewaar benzine in een gekeurd vat buiten bereik van kinderen.

Vul de benzinetank in de open lucht en alleen wanneer de motor koud is. Vul de tank tot ca. 6 à 13 mm. van de top. Deze ruimte wordt gevuld als de brandstof bij verhitting uitzet. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen. Veeg gemorste benzine op.

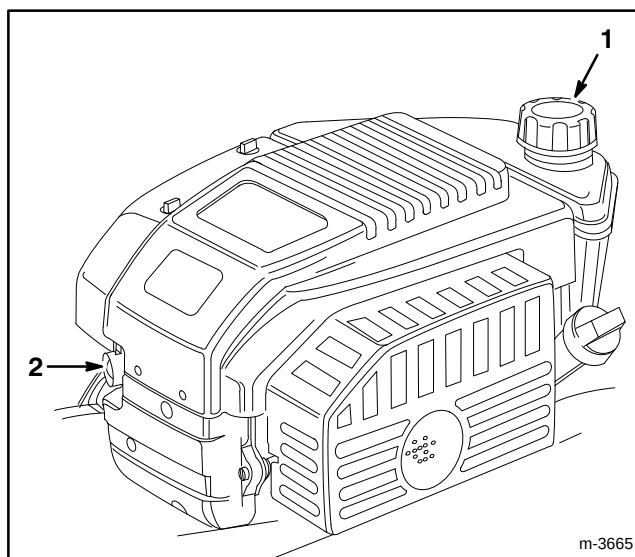
NB: Toro Company raadt ten eerste aan dat men in Toro producten die door een benzinemotor worden aangedreven, schone, **LOODVRIJE** benzine met een normaal octaangehalte gebruikt. Loodvrije benzine brandt schoner, verlengt de levensduur van de motor en vergemakkelijkt het starten, omdat neerslag in de verbrandingskamer wordt beperkt. Loodhoudende benzine kan gebruikt worden als geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

1. Maak de tank rond de dop schoon en verwijder de dop van de tank (Afb. 8).
2. Vul de tank met loodvrije benzine tot ongeveer 6-13 mm van de rand. Vul de tank niet helemaal.
3. Doe de dop weer op de brandstoftank en veeg gemorste benzine op. Toro beveelt ook het regelmatige gebruik van de "Toro Stabilizer/Conditioner" aan in alie op benzins lopende Toro-producten zowel tijdens het hoogseizoen als bij opslag. De stabilisator/conditioner reinigt de motor terwijl hij

loopt en voorkomt de vorming van een harsachtige neerslag gedurende opslag.

BELANGRIJK: Vermeng de benzine niet met olie. Gebruik nooit methanol, methanolhoudende benzine, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, superbenzine of witte benzine omdat dit beschadiging van het brandstofsysteem kan veroorzaken.

GEBRUIK GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN DAN DE SPECIAAL VOOR BRANDSTOFSTABILISATIE TIJDENS OPSLAG VERVAARDIGDE STOFFEN ZOALS DE "STABILIZER/CONDITIONER" VAN TORO OF EEN DERGELIJK PRODUKT. DEZE STABILISATOR/CONDITIONER IS GEBASEERD OP EEN AARDOLIEDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISATOREN OP ALCOHOLBASIS ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL AF.



Afbeelding 8

1. Brandstoftankdop

2. Starthulpknop

BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSTIPS

1. **CONTROLEER HET OLIEPEIL** — Houd het oliepeil tussen "ADD" en "FULL" zoals op de oliepeilstok is aangegeven (Afb. 7).
2. **VOOR HET MAAIEN** — Zorg er iedere keer voor dat het zelfrijdend systeem en de bedieningshandle correct functioneren. Aandrijvingssysteem en mes zijn zodanig ontworpen dat deze stoppen, wanneer de bedieningshandle wordt losgelaten.
3. **MAAIEN EN GRASPAKKING** — De beste resultaten worden verkregen wanneer de motor op maximale snelheid draait en met slechts ongeveer

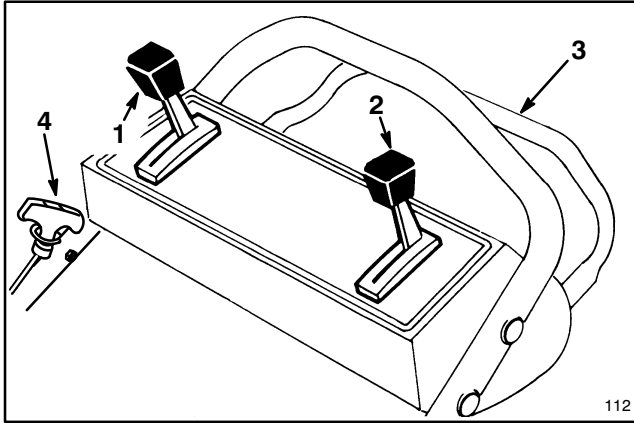
1/3 van de grasspriet wordt gemaaid. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier tijdens de eerste maironde in op de hoogste stand. Maai het gras daarna nogeens op normale maaierhoogteinstelling. Indien u teveel van het lange gras maait, kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan. In droge en stoffige omstandigheden kunt u de gashendel in een lagere stand plaatsen zodat de grasmaaier minder stof doet opwaaien.

4. **SLIJPEN MES** — Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig de onregelmatigheden bij.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

HET STARTEN, STOPPEN EN DE ZELFAANDRIJVING

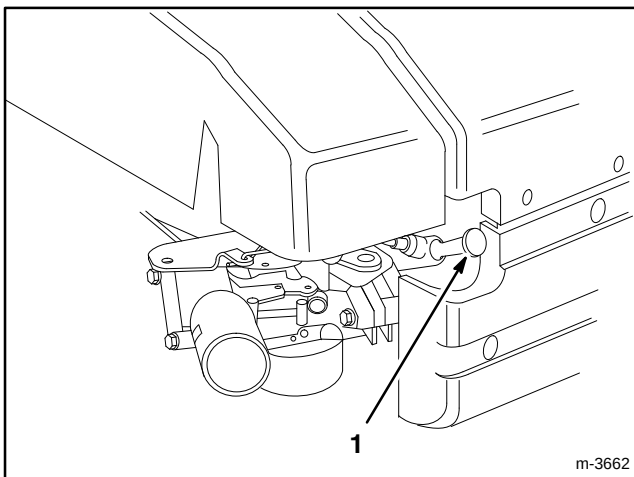
BEDIENING—De gasregelknop, grondsnelheidsknop, bedieningsstang en repeteerstarter bevinden zich op de bovenste handgreep (fig. 9).



Afbeelding 9

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. Rijsnelheid | 3. Bedieningsstang |
| 2. Gasklep | zelfaandrijving |
| | 4. Repeteerstarter |

- Duw de draad op bougie (Afb. 10).



Afbeelding 10

- Bougiekabel

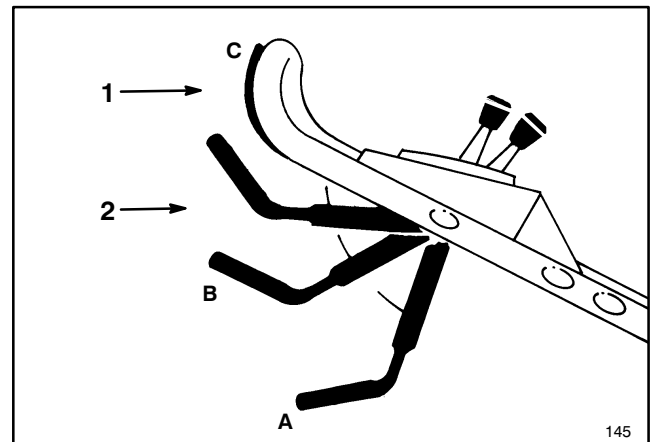
- Breng de bedieningsstang voor de grondsnelheid in de stand **N**.
- Breng de gasregelknop in de stand **S** (SNEL).
- Druk drie (3) maal op de starthulpknop (fig. 8). **Wacht circa twee (2) seconden tussen elke keer indrukken.**

NB: De starthulpknop niet gebruiken om een warme motor na korte stilstand opnieuw te starten. Bij koud weer kan het nodig zijn de starthulpknop nogmaals te gebruiken.

- Trek de vingertop-starter die bevestigd is op de motor uit en stel het gasmanet in de gewenste stand wanneer de motor start. Wanneer de accuspanning te laag is om de motor te starten, de repeteerstarter gebruiken

- Rijsnelheid (Afb. 9) — Breng de rijsnelheidsknop in de juiste stand. Nummer “1” is langzaam, “2” is gemiddeld en “3” is snelle loopsnelheid. De rijsnelheid varieert, afhankelijk van de ruimte tussen de bedieningsstang en handle. Zet de rijsnelheidsknop in “N” wanneer u het gras trimt of de maaier even laat staan.

- MES EN AANDRIJFMECHANISME** (Afb. 11) — Duw de bedieningsstang naar “A” en trek hem dan op tot “B” om het mes in te schakelen. Druk de bedieningsstang tegen hendel “C” om te rijden. Om het aandrijfmechanisme uit te schakelen terwijl u het mes ingeschakeld houdt, moet u de bedieningsstang langzaam los laten totdat hij in de middelste stand staat. Om de automatische aandrijving in te schakelen terwijl het mes uitgeschakeld is, drukt u de bedieningsstang tegen de hendel, zodat hij niet naar beneden gaat, waardoor het mes niet wordt ingeschakeld.



Afbeelding 11

- Snelheid varieert
- Middelste stand

NB: De aandrijfwielen hebben vrijlopende koppelingen zodat de maaier makkelijker achteruit getrokken kan worden als de wielaandrijving uitgeschakeld is. Om de koppelingen uit te schakelen dient de maaier tenminste 2,5 cm vooruit geduwd te worden nadat de wielaandrijving is uitgeschakeld.

- STOPPEN** (Afb. 11) — Laat de bedieningsstang los om mes en aandrijving te stoppen. Zet de rijsnelheidsknop op “N” bij de zelfrijdende modellen. Zet de motor af, zet het gasmanet op AF. Trek de draad uit de bougie, indien de maaier onbewaakt wordt achtergelaten of niet wordt gebruikt.

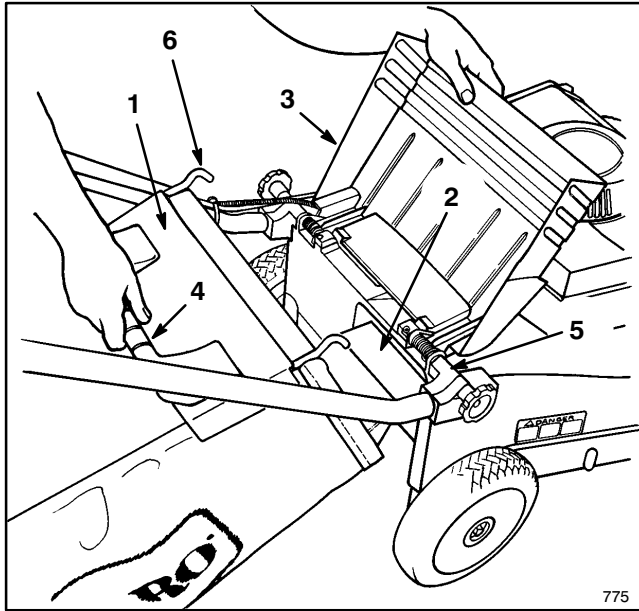
BEDIENINGSINSTRUKTIES

GEBRUIK VAN DE GRASZAK

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.

2. **INSTALLEREN VAN DE ZAK** — Open de kokerdeur, schuif de trechter van de zak in de afvoeropening en haak het zakframe aan de bevestigingsbeugel (Afb. 12). Laat de kokerdeur op de zak rusten (Afb. 13).

NB: Zorg dat de graszakdeur volledig tegen de graszak gesloten is voor het installeren van de zak op de maaier.



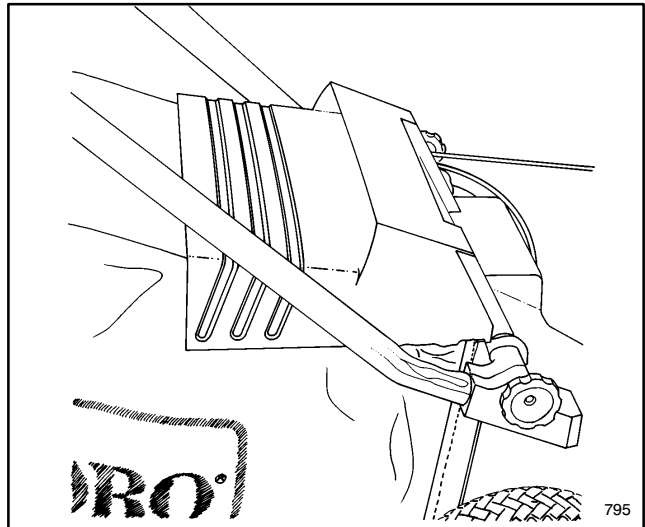
Afbeelding 12

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Zakdeur | 4. Zakhendel |
| 2. Trechter zak | 5. Bevestigingsbeugel |
| 3. Afvoeropening | 6. Zakframehaak |

3. **VERWIJDEREN VAN DE ZAK** — Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen. Houd voor uw veiligheid handen en voeten uit de buurt van de maaikast wanneer de motor draait. Open de kokerdeur, grijp de zak bij de hendel en til hem op. Sluit kokerdeur.

NB: Bij het verwijderen van de graszak, kan er los gras uit de trechter vallen en de afvoeropening verstopen. Bij verstopping, de draad uit de bougie trekken en alle maaisel van de maaier verwijderen.

4. **ZAK LEGEN** — Pak de vangzakbeugel en de onderkant van de zak vast. Klap de zakdeur omhoog en kiep de graszak langzaam naar voren om hem te ledigen.



Afbeelding 13

! GEVAARLIJK

- Afgemaaid gras en ander afval kunnen met kracht uit de afvoertunnel worden geworpen.
- Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.
- Doe het deurtje op de afvoertunnel nooit open wanneer de motor draait, tenzij er een graszak op de tunnel is geplaatst.

! GEVAARLIJK

- Door een beschadigde graszak kunnen steentjes en andere soortgelijke voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden geworpen.
- Deze voorwerpen kunnen de bestuurder en omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.
- Controleer de graszak regelmatig. Indien hij beschadigd is, dient hij door een nieuwe originele TORO-zak te worden vervangen, waar deze of een soortgelijke waarschuwing opstaat.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

AFSTELLEN MAAIHOOGTE

Op het huis zijn drie cijfertjes aangebracht voor de verschillende maaihogten. De ruitjes tussen de cijfers betekenen elk 12 mm graslengte meer.

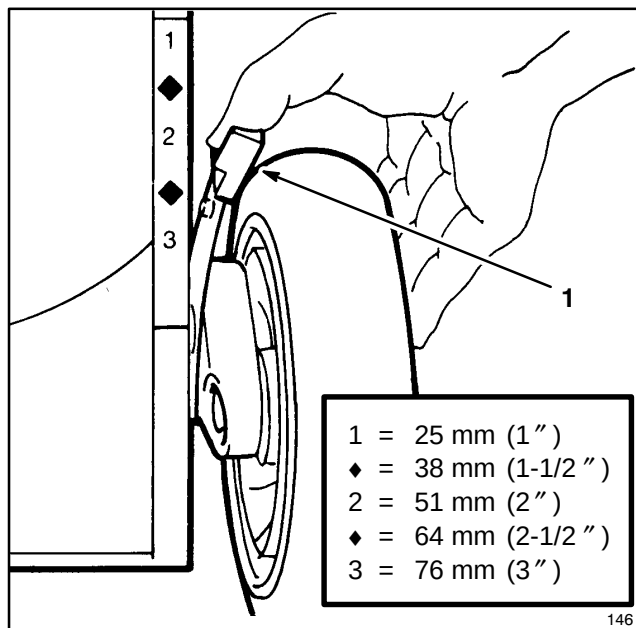
1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

GEVAARLIJK

- Bij het verstellen van de maaistandhendels kunnen uw handen in aanraking komen met het draaiende mes.
- Bij aanraking van het mes kunt u ernstig verwond raken.
- Verstel de maaistand niet als de motor loopt en het mes draait.
- Steek uw vingers niet onder de maaikast bij het optillen van de maaler om de maaistandhendels te verstellen.

2. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is en u de hoogte gemakkelijker kunt afstellen. **Pak de onderkant van de maaikast niet vast om de kap op te tillen.** Druk de afstellingshefboom naar het wiel toe en zet hem op de gewenste stand (Afb. 14). Zorg ervoor dat de hefboom bij het afstellen in de inkepingen van de huizing valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte af.

NB: De voorwielen kunnen tot op 12 mm worden versteld. Trek de verstelhendel voorbij het cijfer 1 en laat de pen in de uitsparing op het huis vallen.



Afbeelding 14

1. Maaihogte-hendel

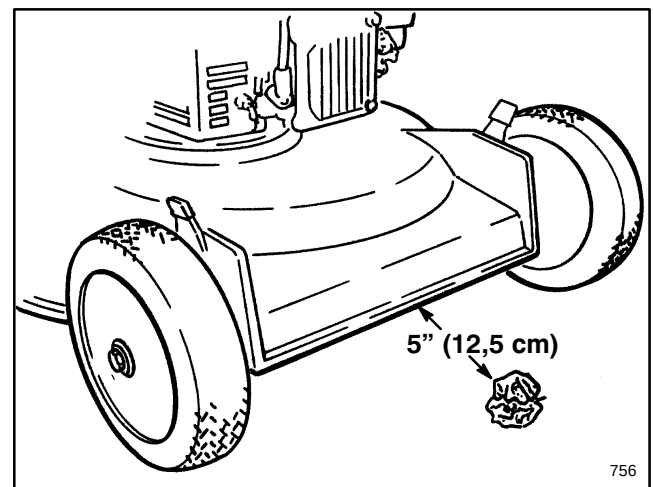
3. Wanneer maximum vermogen vereist is of wanneer de bodem sponzig is en de achterwielen dreigen weg te zinken, plaatst u de achterwielen 1 stand hoger. Zodra u opnieuw in normale omstandigheden werkt dient u voor en achter weer op gelijke hoogte in te herstellen om het beste maaieresultaat te bereiken.

HET CONTROLEREN VAN HET FUNCTIONEREN VAN DE BESTURINGSSTANG

Controleer de stang telkens voordat u de machine gaat gebruiken zodat u er zeker van bent dat het Blade Brake Clutch systeem (BBC – mes-remkoppelingssysteem) naar behoren functioneert.

A: Normale functietest besturingsstang

1. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld en zet de maaier op een verhard oppervlak uit de wind.
2. Zet alle vier de wielen in maaihogte positie "3" (Afb. 14).



Afbeelding 15

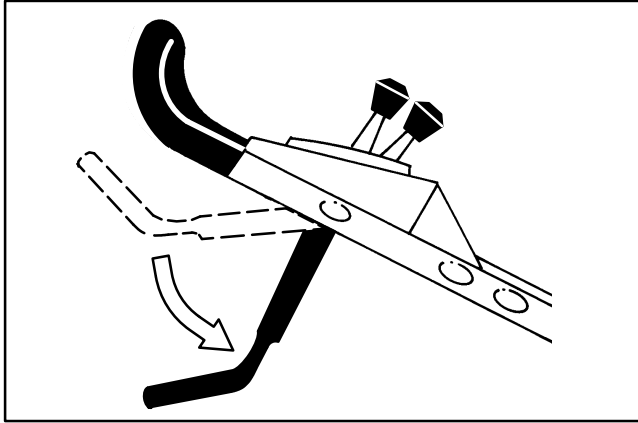
3. Zet de snelheidsselector voor de voortbeweging in de N neutraalstand.
4. Neem een stuk krantepapier en maak hier een prop van die onder de maaierbehuizing past (doorsnede ca. 7,5 cm) (Afb. 15).
5. Leg de prop krantepapier ongeveer 12,5 centimeter voor de maaier (Afb. 15).
6. Start de motor.
7. Druk de besturingsstang in de laagste positie (Afb. 16).
8. Haal de besturingsstang omhoog naar de normale werkpositie (ongeveer 2,5 cm onder de hendel) (Afb. 17, positie A). Het "ventilatorgeluid" duidt erop dat het mes van de maaier draait.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

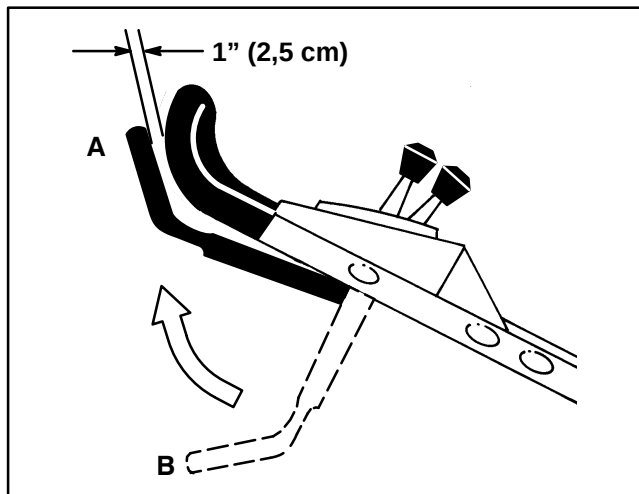
9. Laat de besturingsstang opkomen (Afb. 17, positie B). Als het goed is hoort u nu een “knal”. Het mes moet binnen drie seconden tot stilstand komen.

10. Duw nu de maaier onmiddellijk over de prop krantepapier.

11. Schakel de motor uit.



Afbbeelding 16



Afbbeelding 17

12. Loop om de maaier heen en zoek de prop papier. Als deze bal niet onder de maaier verdwenen is, herhaalt u stap 5–11.

13. Rol de maaier van het krantepapier af. Als de prop uit elkaar gegaan of versnipperd is, duidt dit erop dat het mes niet gestopt is zoals zou moeten, hetgeen gevaarlijk is. Neem contact op met een geautoriseerde Toro Service Dealer voor een inspectiebeurt op een zo kort mogelijke termijn. Om echter slijtage aan het BBC systeem op te sporen voordat dit het normale functioneren van de maaier beïnvloedt, verzoeken wij u tevens de onderstaande Speciale Functietest B uit te voeren.

B: Speciale functietest besturingsstang

1. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld en zet de maaier op een verhard oppervlak uit de wind.

2. Zet alle vier de wielen in maaahoogte positie “3” (Afb. 14).

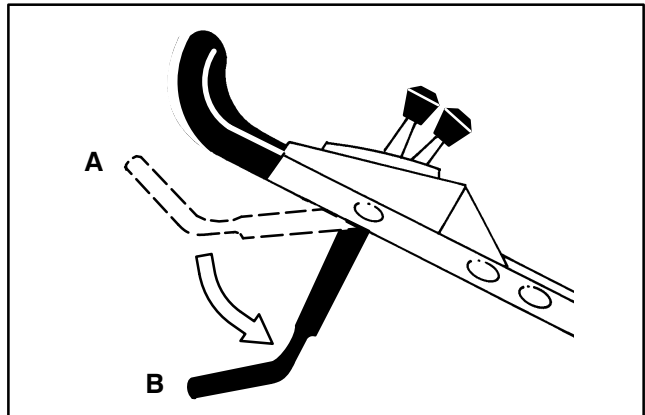
3. Zet de snelheidsselector voor de voortbeweging in de **N** neutraalstand.

4. Neem een vel krantepapier en maak hier een prop van die onder de maaierbehuizing past (doorsnede ca. 7,5 cm) (Afb. 15).

5. Leg de prop krantepapier ongeveer 10 centimeter voor de maaier (Afb. 15).

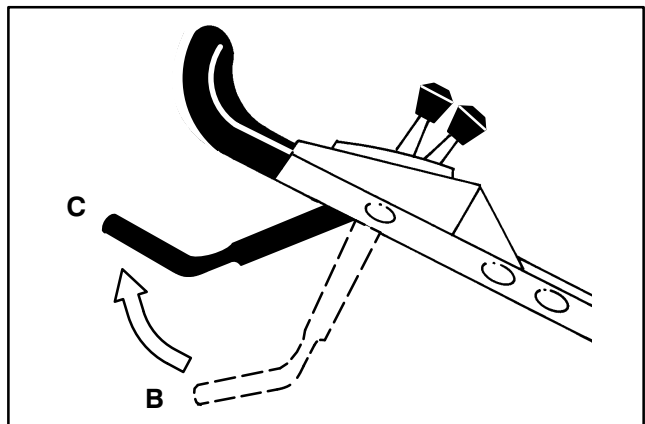
6. Start de motor.

7. Druk de besturingsstang in de laagste positie (Afb. 18, positie B).



Afbbeelding 18

8. Haal de besturingsstang omhoog naar de middenpositie (circa 12,5 centimeter onder de dwarsstang van de hendel) (C).



Afbbeelding 19

NB: Deze middenpositie (C) is niet de “natuurlijke” bedieningspositie van de besturingsstang. Het heeft echter zijn nut bewezen bij het in een vroeg stadium opsporen van het vastzitten van het BBC systeem dat gevaarlijk kan zijn naarmate de machine langer meegaat.

9. Laat de besturingsstang opkomen (Afb. 19, positie B).

BEDIENINGSINSTRUKTIES

NB: Indien u nu een luide knal hoort, is de besturingsstang te hoog opgehaald. Herhaal stap 7, 8 en 9, maar laat de besturingsstang niet zo hoog opkomen als bij stap 8.

10. Duw nu de maaier onmiddellijk over de prop krantepapier.

11. Schakel de motor uit.

12. Loop om de maaier heen en zoek de prop papier. Als deze bal niet onder de maaier verdwenen is, herhaalt u stap 5–11.

13. Rol de maaier van het krantepapier af. Als de prop uit elkaar gegaan of versnipperd is, duidt dit erop dat het systeem tekenen van slijtage vertoont, hetgeen gevaarlijk kan zijn. Ga voorzichtig te werk als u de maaier en het BBC systeem gebruikt en neem contact op met een geautoriseerde Toro Service Dealer om uw maaier zo spoedig mogelijk te laten inspecteren. Deze zal ervoor zorgen dat de juiste maatregelen worden ondernomen om het probleem te verhelpen en uw maaier weer in goede orde te brengen.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Als het Blade Brake Clutch systeem (mes–remkoppelingssysteem) defect is zal het mes blijven draaien als de besturingsstang wordt losgelaten. Contact met het mes is mogelijk.

WAT KAN ER GEBEUREN?

- Het mes kan ernstige (of dodelijke) verwondingen veroorzaken.

HOE KAN DIT RISICO WORDEN VERMEDEN?

- Gebruik nooit een maaier waarvan het BBC systeem defect is.
- Breng uw grasmaaier terug naar de dealer ter reparatie als een veiligheidssysteem niet naar behoren functioneert.

LET OP: Als u bijvoorbeeld de maaier reinigt, moet u eerst de motor stoppen en de bougiekabel losmaken. Bij modellen met een elektrische startmotor moet de sleutel uit het contact worden verwijderd. Zoals bij alle andere grasmaaiers moeten alle bestuurders – ongeacht welke beveiligingen en voorzieningen die het mes stoppen worden gebruikt – uit de buurt blijven van het mes als de motor van de maaier draait. Ook moeten alle omstanders uit de buurt worden gehouden.

Voor verdere informatie of assistentie kunt u contact opnemen met:

The Toro Company
Consumer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420–1196
Tel. (+1) 612 – 887 8255

Indien u in het bezit bent van de optionele graszak voor bevestiging aan de achterzijde (Model Nr. 59195), dan kunt u deze gebruiken bij een extra test om het mechanisme van het Blade Brake Clutch systeem (mes–remkoppelingssysteem) te controleren.

1. Plaats de lege graszak op de uitstoot–uitgang.
2. Start de motor.
3. Druk de besturingsstang omlaag in de laagste positie (Afb. 18).
4. Haal de besturingsstang omhoog naar de normale werkpositie, ongeveer 2,5 cm onder de hendel. Als de zak wordt opgeblazen duidt dit erop dat het mes is ingeschakeld en draait.
5. Laat de besturingsstang opkomen. Als de zak niet meteen leegloopt, duidt dit erop dat het mes nog steeds draait. Het kan zijn dat het BBC mechanisme aan het verslijten is, hetgeen gevaarlijk is. Laat de maaier inspecteren door een geautoriseerde TORO Service Dealer.

ONDERHOUD

Voor langdurig veilig en betrouwbaar gebruik is regelmatig onderhoud een vereiste.

AANBEVOLEN ONDERHOUDSSCHEMA

Onderdeel	Handeling	Na elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uur
Behuizing	Reinig aangekoekte grassnippers en vuil.	X				
Bevestigingen	Controleer bevestiging mes en motor regelmatig. Houd alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid om er zeker van te zijn dat de maaier veilig kan worden gebruikt.		X			
Smering	Smeer achterste smeernippels.			X		
Bougie	Elke 25 uur inspecteren en vervangen indien nodig. Om de 100 bedrijfsuren of eens per seizoen vervangen.			X		
Motorolie	Tap het carter af en vul het opnieuw met verse olie na de eerste 5 bedrijfsuren. Daarna elke 50 uur verversen. Bij zware belasting of hoge temperaturen elke 25 uur verversen.				X	
MesKoelsysteem	Scherpen of vervangen; vaker onderhouden als snijrand snel bot wordt onder zware belasting of met zand.				X	
Mes-rem	Controleer het stoppen elke 50 uur of bij aanvang van het seizoen. Mes moet stil staan binnen drie seconden na het loslaten van de hendel; anders contact opnemen met Geautoriseerde Toro Service Dealer voor reparatie.				X	
Brandstofsysteem	Controleren op lekkages en/of slijtage van brandstofleiding. Vervangen indien nodig.				X	
Luchtfilters	Elk maaiseizoen of elke 100 uur reinigen of vervangen. Vaker reinigen onder smerige omstandigheden.					X
Koelsysteem	Gras(snippers) of vuil verwijderen dat de koelribben van de motor en de startmotor kan verstopen. Vaker reinigen onder smerige omstandigheden of bij veel klein vuil.					X

ONDERHOUD

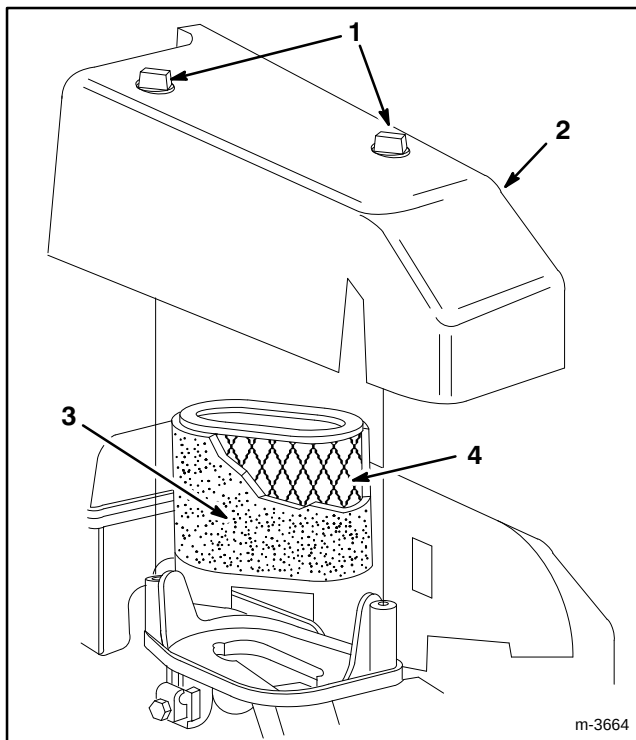
VOORZICHTIG

- Wanneer de bougiekabel op de bougie is aangesloten, kan de motor onbedoeld worden gestart.
- Onbedoeld starten van de motor kan ernstige verwondingen toebrengen aan de bestuurder of de omstanders.
- Trek de draad van de bougie voordat u onderhoudsof verstelwerkzaamheden uitvoert.

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Normaliter dient het schuim-voorfilter telkens na 25 bedrijfsuren of elk jaar te worden schoongemaakt. Het papieren filter na elke 100 bedrijfsuren of elk jaar schoonmaken. Wanneer de maaimachine in stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt, moet het filter vaker worden schoongemaakt. Te zeer vervuilde onderdelen vervangen.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 10).
2. Verwijder de twee (2) knoppen waarmee het luchtfilterdeksel op de motor is bevestigd (Afb. 20).



Afbeelding 20

- | | |
|-----------|----------------------|
| 1. Knop | 3. Schuim-voorfilter |
| 2. Deksel | 4. Papierenfilter |

3. Luchtfilterdeksel verwijderen en zorgvuldig schoonmaken.

4. Voorfilter voorzichtig verwijderen. Als het voorfilter vuil is, het voorzichtig wassen in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Naspoelen in schoon water. Filter goed laten drogen alvorens het opnieuw te monteren.

5. Als het papieren filter vuil is, het filter schoonmaken door het **voorzichtig** tegen een vlak oppervlak uit te kloppen. Als het filter sterk vervuild is, moet het worden vervangen.

Belangrijk: Geen olie op het schuimfilter of papieren filter aanbrengen. Geen perslucht gebruiken om het papieren filter te reinigen.

6. Schuim-voorfilter over het papieren filter aanbrengen. Luchtfilterdeksel monteren en goed bevestigen met de twee (2) knoppen.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder luchtfilterelement, omdat dit bijzonder veel slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben.

VERVANGEN VAN DE BOUGIE

Gebruik een RC12YC bougie van CHAMPION of een getijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,5 mm. Verwijder de bougie na elke 25 bedrijfsuren voor controle.

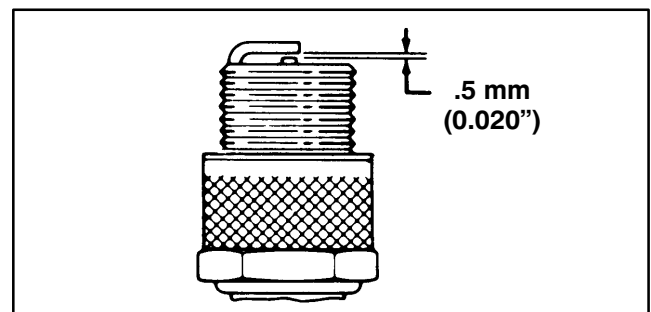
1. Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Trek de draad van de bougie (Afb. 10).

NB: Benzine alleen van een koude motor aftappen.

2. Maak het gedeelte rond de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.

BELANGRIJK: Vervang een gebarsten, verstopte of vuile bougie. Schuur, schraap of maak elektroden nooit schoon, omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, macht er gruis in de cilinder raken.

3. Stel de elektrodenafstand af op 0,5 mm (Afb. 21). Installeer de juiste bougie en pakking en draai de bougie stevig vast tot 19 N·m.



Afbeelding 21

ONDERHOUD

AFTAPPEN VAN BENZINE

1. Zet de motor af en trek draad van bougie (Afb. 10).

NB: Benzine mag alleen worden afgetapt van een koude motor.

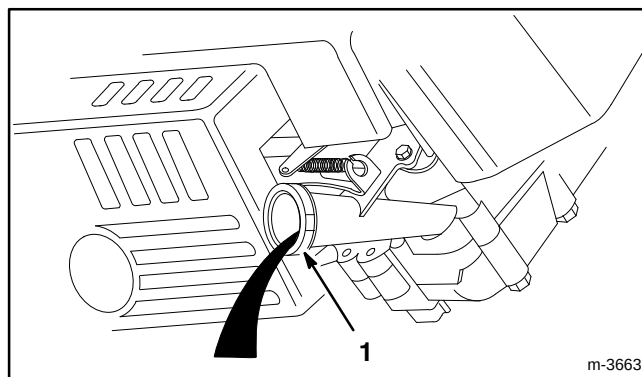
2. Verwijder de dop van de benzinetank en gebruik een pomphevel om de brandstof naar een schoon benzineblik over te hevelen.

NB: Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.

VERVERSEN VAN CARTEROLIE

Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna iedere 50 uur. Omdat warme olie makkelijker afgetapt kan worden en meer verontreinigingen meevoert dan koude olie, is het aan te bevelen de motor een minuut of zo te laten lopen, alvorens de olie af te tappen.

1. Tap de benzine af. Zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank.
2. Laat de motor lopen totdat hij afslaat. Probeer de motor nog eenmaal te starten om te controleren of alle benzine uit de carburateur is verbruikt.
3. Zet de motor af en trek draad van de bougie (Afb. 10).
4. Open kokerdeur en verwijder de graszak. Tap benzine uit de brandstoftank: lees hiervoor "Aftappen van benzine," op pagina 16.
5. Verwijder de peilstok uit de vulopening en zet links van de maaier een opvangbak.
6. Zet de maaimachine op zijn linkerzijkant en laat de olie in de bak lopen (Afb. 22).
7. Na het aftappen de maaier weer rechtop zetten en de motor met verse olie vullen. Zie hiervoor de paragraaf: Carter met olie vullen, biz. 7.
8. Maak de draad van de bougie weer vast.



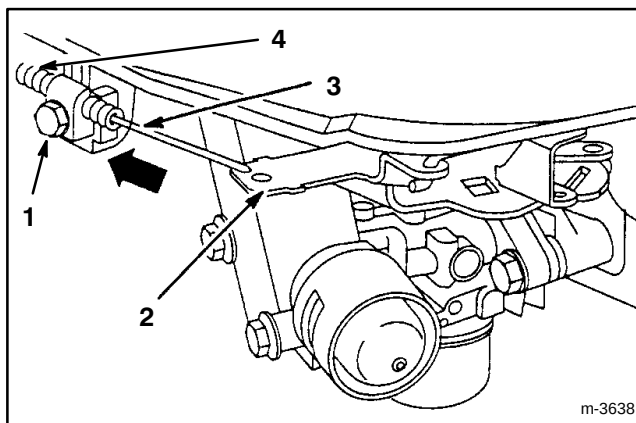
Afbeelding 22

1. Olievulopening

GASKLEP AFSTELLEN

Bijstellen van de gasklepregeling kan nodig zijn wanneer de motor niet start of afslaat. De gasklep moet bijgesteld worden, wanneer u een nieuwe kabel voor de gasklepbediening installeert.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 10).
2. Kabelklemschroef losdraaien totdat de handgaskabel loskomt (fig. 23).
3. Beweeg de gasklephefboom, gaskabel en kabelmantel zo ver mogelijk in de richting van de pijl (fig. 23).
4. Zet de gasregelknop naar voren in de stand **SNEL** .
5. Kabelklemschroef vastdraaien om de ingestelde kabel vast te zetten.



Afbeelding 23

1. Kabelklemschroef
2. Gasklephefboom

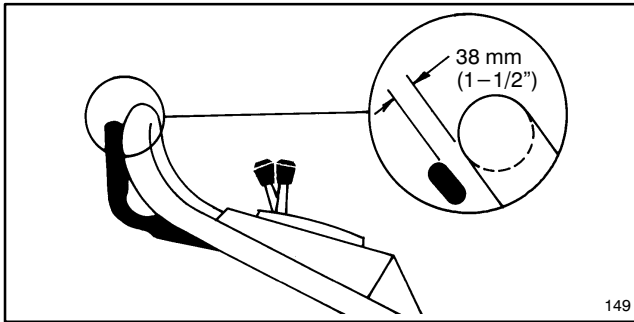
3. Gaskabel
4. Kabelmantel

WIELAANDRIJVING AFSTELLEN

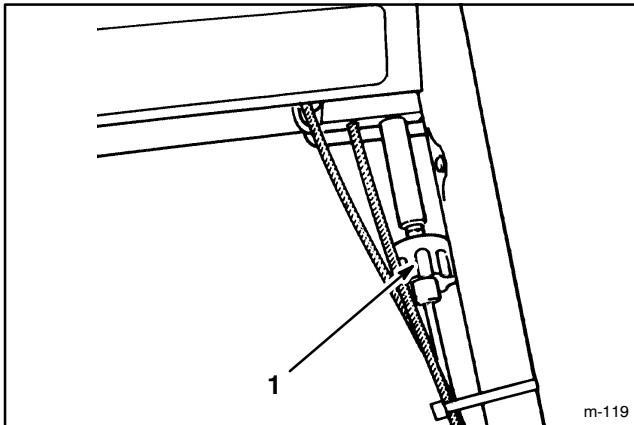
Indien de machine geen zelfaandrijving heeft of de neiging vertoont vooruit te rijden wanneer de aandrijving niet is ingeschakeld, moet de aandrijfkabel bijgesteld worden.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 10).
2. Trek de stuurhendel naar boven tot u enige weerstand voelt. Bij een juiste instelling komt de hendel ongeveer 3,5 cm van de stuurstang (Afb. 24).
3. Om de kabel van de wielaandrijving af te stellen, draait u aan de knop links onder de voorkant van het bedieningspaneel (fig. 25). Draai de knop in de richting van het plusteken (+) om de afstand tussen bedieningsstang en handgreep te vergroten. Draai de knop in de richting van het minteken (–) om de afstand tussen bedieningsstang en handgreep te verkleinen.
4. Herhaal de stappen 2 en 3 tot de afstand korrekt is.

ONDERHOUD



Afbeelding 24



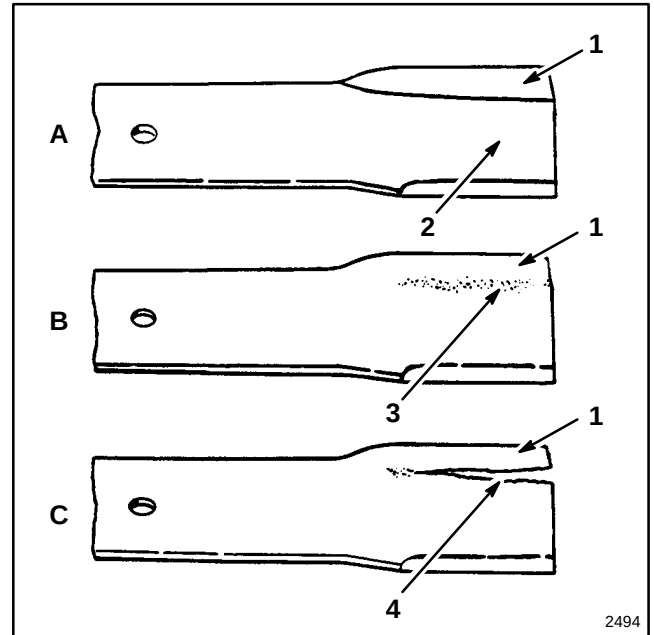
Afbeelding 25

1. Plastic knop

CONTROLLEREN/VERWIJDEREN/ SLIJPEN MES

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 10).
2. Tap de benzine uit brandstoftank; lees hiervoor "Aftappen van benzine" op pagina 16.
3. Zet de maaimachine op zijn linkerkant. Zorg dat het mes niet draait daar dit tot problemen bij het starten kan leiden.
4. **CONTROLLEREN VAN HET MES** — Inspecteer het mes zorgvuldig op scherpste en slijtage, speciaal op het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 26A). Controleer het mes voor het gebruik van de maaier, omdat zand en ander schurend materiaal het metaal aan dat raakvlak kan doen afslijten. Vervang het mes met een nieuw TORO mes wanneer u gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 26B 8 C). Zie stap 5.

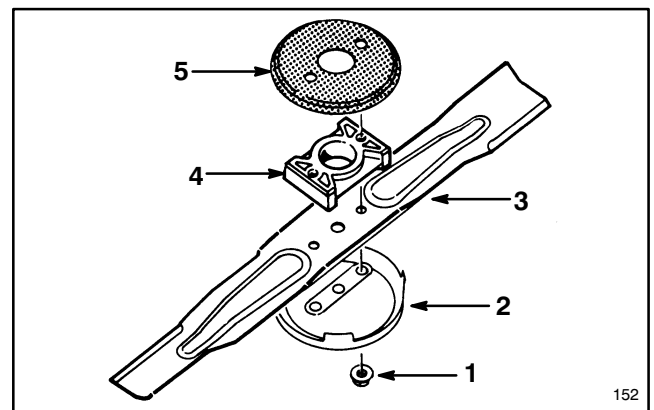
NB: Monteer een nieuw TORO mes aan het begin van het maaiseizoen voor de beste resultaten, vijf gedurende het jaar kleine inkepingen af zodat het mes scherp blijft.



Afbeelding 26

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Wiek | 3. Slijtage |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Gevormde gleuf |

5. **VERWIJDEREN VAN HET MES** — Pak het mesuiteinde met een doek of dikke gewatteerde handschoen. Verwijder de moeren, de afdekkop, het mes zelf, de afstandsring en de roterende schermplaat (Afb. 27).



Afbeelding 27

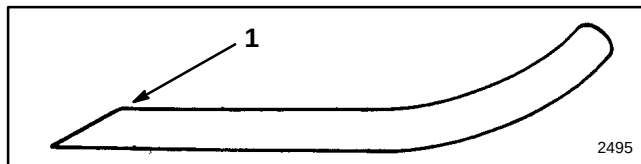
- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Moer van het mes | 4. Afstandstuk van het mes |
| 2. "Anti-scalp" stuk | 5. Draaiend scherm |
| 3. Mes | |

ONDERHOUD

GEVAARLIJK

- Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.
- Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig vervonden of zelfs doden.
- Controleer het mes daarom regelmatig op slijtage of beschadigingen. Vervang versleten of beschadigde messen.

6. **SLIJPEN VAN HET MES** — Slijp de bovenkant van het mes (zijde gericht naar bovenkant maaikast) met een vijl en behoud de oorspronkelijke snijhoek (Afb. 28). Het mes blijft in evenwicht, wanneer van beide snijkanten evenveel wordt weggeslepen.



Afbeelding 28

1. Slijp alleen onder deze hoek

BELANGRIJK: Controleer de gewichtsverdeling van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal is verkrijgbaar bij een ijzerwarenwinkel. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal terwijl een ongebalanceerd mes naar de zware kant doorveegt. Als het mes niet in evenwicht is, vijl dan wat metaal af van het zware “uiteinde” van het mes.

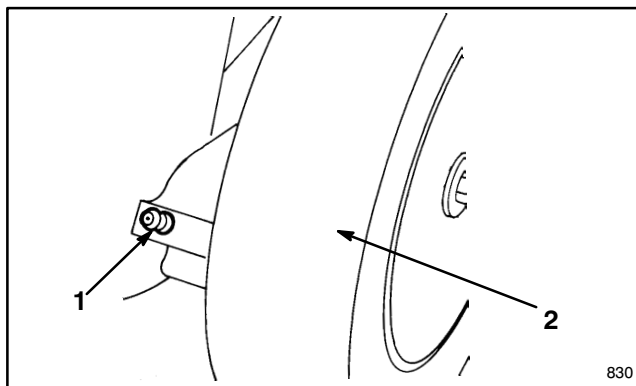
7. Plaats de roterende schermplaat (met de buitenflens weg van het huis), de afstandsring, het scherpe uitgebalanceerde snijmes en de afdekkop in volgorde op de as en zet ze vast met de mes moeren. Wieggedeelte van het mes moet naar bovenkant van maaihuis wijzen. Draai de moeren tot 20-37 N·m.

SMERING

Voor- en achterwielen moeten elke 25 bedrijfsuren of aan het eind van het seizoen gesmeerd worden.

1. Breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnenen buitenkant van de wielbouten. Draai de wielen voor een gelijkmatige verdeling van de olie in de naafbussen. Veeg het teveel aan olie af.

2. Plaats de hendels voor de maaahoogte in stand “2”. Veeg de smeerpunten met een schone doek af (Afb. 29). Zet de vetspuit op de punten en pomp 2 à 3 maal zachtjes. Gebruik #2 Multi Purpose Lithium Base smeerolie.



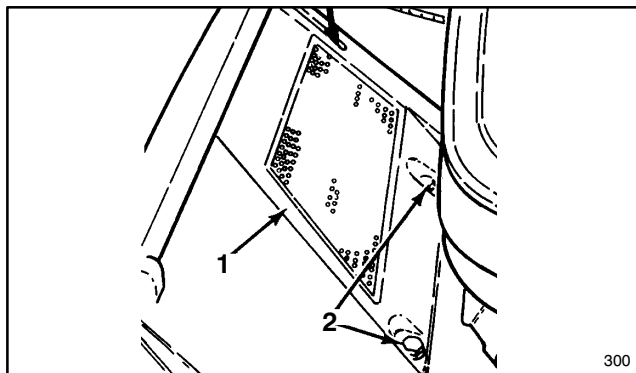
Afbeelding 29

1. Smeerpunt
2. Achterwiel

DE REM VAN HET MES BIJSTELLEN

Het kan nodig zijn de rem van het mes bij te stellen als de kwaliteit van het maaien minder wordt, het gras minder goed gepakt wordt of als de motor hoorbaar sneller draait dan het mes terwijl u aan het maaien bent.

1. Stop de motor en maak de bougiedraad los (Afb. 10).
2. Verwijder (2) schroeven waarmee het rechthoekige scherm aan de bovenkant van het maaierhuis is bevestigd (Afb. 30). Verwijder het scherm.

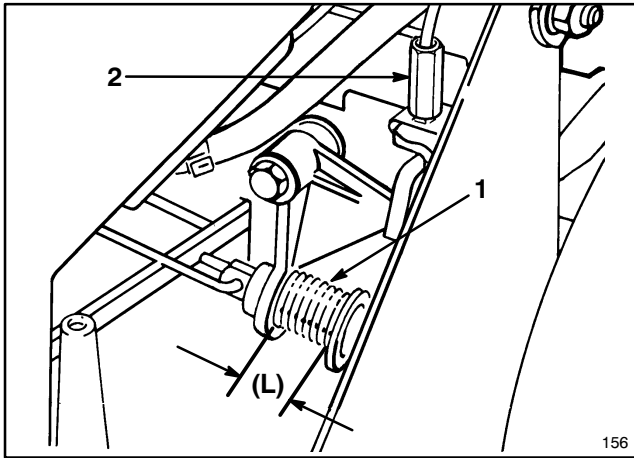


Afbeelding 30

1. Rechthoekig scherm
2. Schroeven

3. Duw de bedieningsstang omlaag en trek hem op tegen de hendel. Met de bedieningsstang tegen de hendel meet u de lengte van de veer (L) aan de voorkant van de veer, zoals u ziet in afbeelding 31.

ONDERHOUD



Afbeelding 31

1. Veer 2. Plastic pijpje

4. Als de veer meer dan 3,15 cm of minder dan 25 mm is, moet hij bijgesteld worden.
5. Om hem bij te stellen, draait u aan het plastic pijpje aan de remkabel voor het mes (Afb. 31) totdat de lengte van de veer 25 mm zo dicht mogelijk benadert, zonder kleiner te zijn. (Zie de volgende opmerking.)

N.B.: Als de veer niet afgesteld kan worden op minder dan 3,15 cm voordat u aan het einde van het plastic pijpje bent, is de koppelriem versleten en moet deze worden vervangen. Nadat u de riem vervangen hebt, stelt u de kabel af zoals in de bovenstaande procedure is uitgelegd.

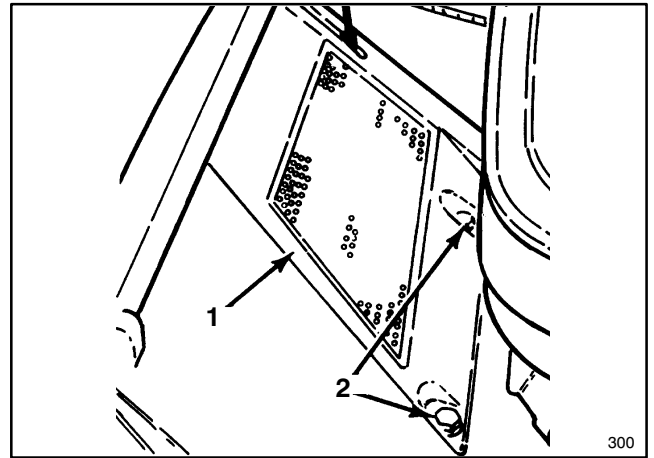
6. Installeer het scherm opnieuw.

DE AFSCHERMING VAN DE REMKOPPELING VAN HET MES SCHOONMAKEN

De afscherming van de BBC (remkoppeling van het mes) en de ruimte achter het rechthoekige scherm moeten van tijd tot tijd worden schoongemaakt, minstens aan het einde van ieder maaiseizoen, om de beste werking te verzekeren en slijtage van de onderdelen te voorkomen.

Schoonmaken Achter Het Rechthoekige Scherm

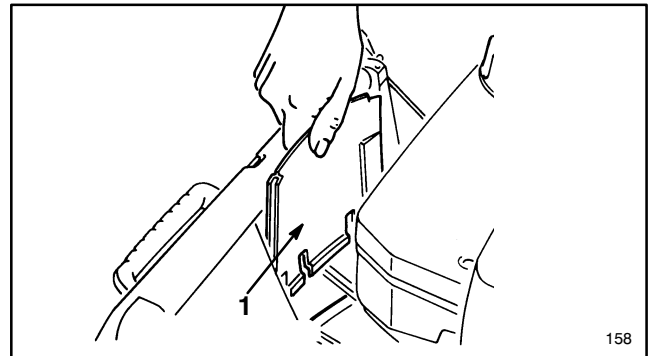
1. Stop de motor en trek de bougiesdraad los (Afb. 10).
2. Verwijder (2) 1/2" parkerschroeven waarmee het scherm aan de maaikast vastzit en verwijder het scherm (Afb. 32).



Afbeelding 32

1. Rechthoekig scherm 2. Schroeven

3. Verwijder het verticale scherm voor de transmissie door het recht omhoog te trekken (Afb. 33).



Afbeelding 33

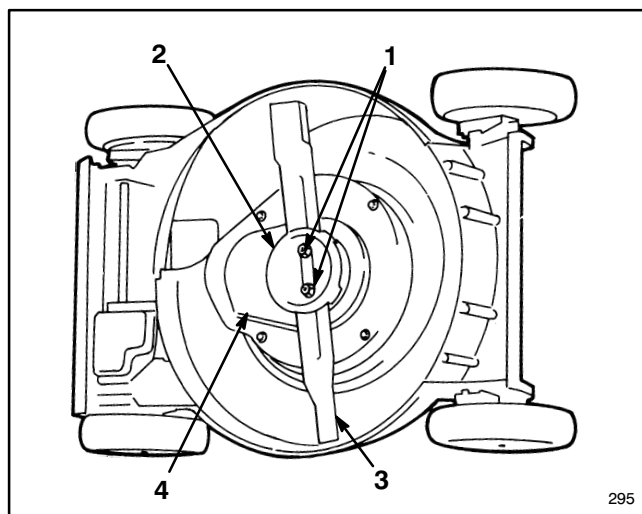
1. Verticaal scherm

4. Verwijder eventueel aanwezig afval dat zich in de ruimte achter het scherm heeft opgehoopt (Afb. 31).
5. Installeer het verticale scherm weer. Maak het scherm aan de maaikast vast met (2) 1/2" parkerschroeven.
6. Bevestig de bougiesdraad.

De Afscherming Van De Remkoppeling Voor Het Mes Schoonmaken

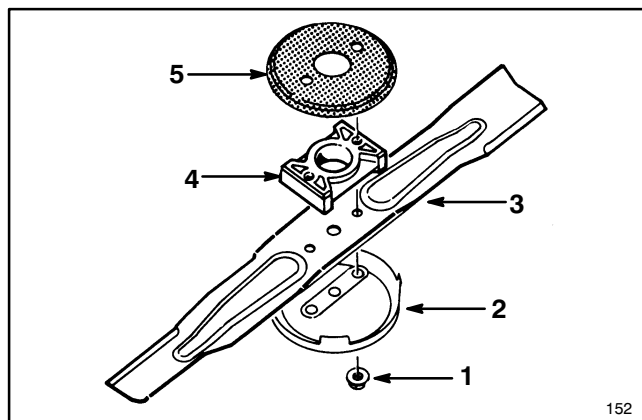
1. Stop de motor en trek de bougiesdraad los (Afb. 10).
2. Tap de benzine uit de benzinetank af; zie Benzine aftappen, bladzijde 16.
3. Kantel de maaier op zijn linkerkant (Afb. 34).
4. Verwijder (2) moeren van het mes, het "anti-scalp" stuk, het mes, het afstandstuk van het mes, het draaiende scherm en (4) bouten waarmee de BBG-afscherming aan de maaikast bevestigd is (Afb. 34 en 35).

ONDERHOUD



Afbeelding 34

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Moeren van het mes | 3. Mes |
| 2. "Anti-scalp" stuk | 4. BBC-afscherming |
5. Veeg of schraap afval van de binnenkant van de afscherming.
6. Installeer de BBC-afscherming weer met (4) bouten, het draaiende scherm (met de buitenkant van de flens van het huis af gericht), afstandstuk, mes, "anti-scalp" stuk en (2) moeren van het mes. De wijk van het mes moet naar de bovenkant van het motorhuis wijzen. Draai de moeren vast tot 20-37 N·m (15-27 ft·lb).
7. Sluit de bougiesdraad weer aan.



Afbeelding 35

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Moer van het mes | 4. Afstandstuk van het mes |
| 2. "Anti-scalp" stuk | 5. Draaiend scherm |
| 3. Mes | |

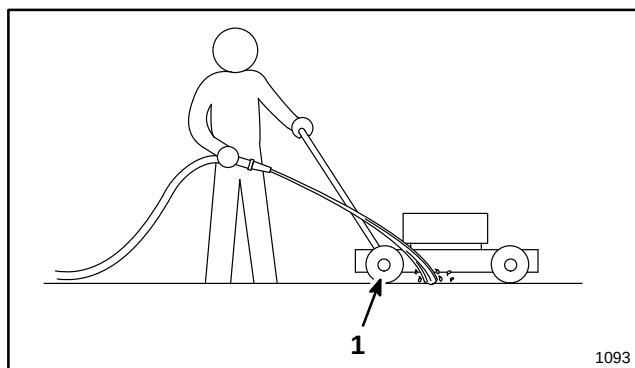
SCHOONMAKEN MAAIKAST

De maaimachine werkt het beste als de onderzijde van de maaikast en de binnenkant van de afvoer schoon zijn.

Wasmethode

Als de onderzijde van de maaier moet worden gereinigd, volg dan deze procedure om het vuil van de onderkant van de maaierbehuizing te wassen.

1. Plaats de maaier op een plat oppervlak van beton of asfalt in de buurt van een tuinslang-aansluiting.
2. Start de motor.
3. Schakel het mes in.
4. Houd de lopende tuinslang ter hoogte van de hendel en richt de waterstraal op de grond juist voor het rechter achterwiel (Afb. 36). Het ronddraaiende mes zal het water onder de maaier zuigen waardoor de grassnippers worden weggespoeld. Laat het water een paar minuten lopen totdat u ziet dat er geen gras meer onder de maaier vandaan komt.



Afbeelding 36

1. Rechter achterwiel

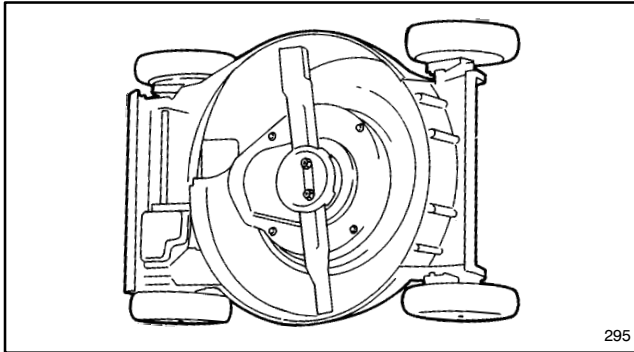
5. Schakel het mes uit.
6. Stop de motor.
7. Draai de waterkraan dicht.
8. Start de maaier opnieuw en laat deze een paar minuten draaien om het vocht uit de verschillende componenten van de maaier te verwijderen. Schakel het mes en de tractie-aandrijving verscheidene malen in en uit om ze droog te maken terwijl de motor draait.

Schrappen

1. Zet de motor af en trak de draad van de bougie (Afb. 10).
2. Tap benzine uit brandstoflank: Raadpleeg "Aftappen van benzine," pagina 16.
3. Leg de maaier op zijn linkerzijkant (Afb. 37). Pas op dat het mes niet draait. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.

ONDERHOUD

4. Gebruik een hardhouten schraper om vuil en grassnippers die aan de maaierbehuizing zitten vastgekoekt te verwijderen. Let op braam en scherpe randjes.
5. Zet de maaier rechtop.
6. Verwijder gras en afval dat de werking van de deur kan belemmeren van de afvoeropening en de schamieren.
7. Vul de motor met benzine.
8. Sluit de bougiedraad weer aan.



Afbeelding 37

OPBERGEN MAAIER

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen voor opslag. Om de benzine af te tappen wordt u verwezen naar biz. 16, Benzineafvoer. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Deze procedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat er geen benzine meer in de motor achterblijft. Als de benzine niet wordt afgetapt, ontstaat er een harsachtige neerslag die de werking van de motor nadelig kan beïnvloeden en ook problemen bij het starten kan veroorzaken.

De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelaten als een additief, zoals de stabilisator/conditioner van Toro, wordt toegevoegd en door de motor wordt gevoerd voor opslag. Deze

stabilisator/conditioner is gebaseerd op een aardoliedestillaat. Toro raadt het gebruik van stabilisatoren op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid brandstofadditief gebruiken zoals aangegeven.

Onder normale omstandigheden behouden brandstofadditieven 6 tot 8 maanden lang hun werking in brandstof.

2. Tap olie af: Raadpleeg hiervoor “Verversen van carterolie” op pagina 16. Nadat de olie is afgetapt, het carter pas met olie vullen nadat de volgende handelingen (3-10) zijn verricht.

3. Verwijder de bougie en giet 30 ml (2 eetlepels) 10W30 olie in het bougiegat van de cilinder. Trek starter langzaam omhoog zodat de olie zich verdeelt over de binnenkant van de cilinder. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 20 N·m. **BEVESTIG DE DRAAD NIET AAN DE BOUGIE.**

4. Maak de maaikast schoon; raadpleeg hiervoor “Schoonmaken maaikast,” pagina 20.

5. Controleer de toestand van het mes; Raadpleeg hiervoor Controleren/Verwijderen/Slijpen mes,” op pagina 17.

6. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.

7. Haal vuil en kaf, gemaaid gras en afval van de buitenkant van de motor, dekplaat en bovenkant van de maaikast.

8. Maak het luchtfilter schoon; raadpleeg hiervoor “Onderhoud van het luchtfilter,” op pagina 15.

9. Smeer de wielen; raadpleeg hiervoor “Smering,” op pagina 18.

10. Werk alle geroeste of geschilderde verfplekken bij. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij een erkende TORO Service dealer.

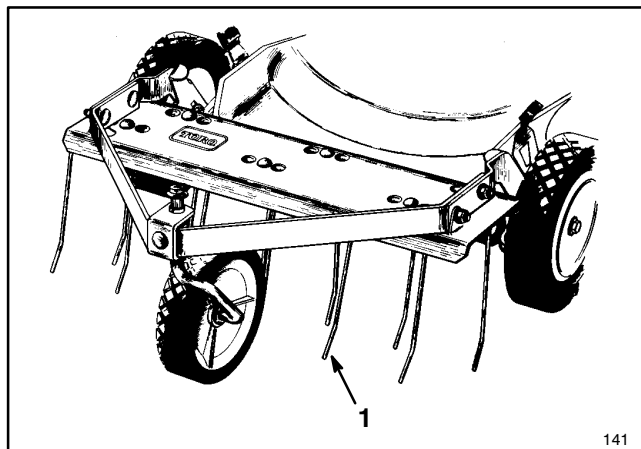
11. Vul het carter met olie: Raadpleeg hiervoor “Het carter met olie vullen,” op pagina 7.

12. Berg de maaier op een schone, droge plaats op. Bedek de maaier om hem schoon te houden en te beschermen.

EXTRA TOEBEHOREN

De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij de officiële plaatselijke TORO service dealer.

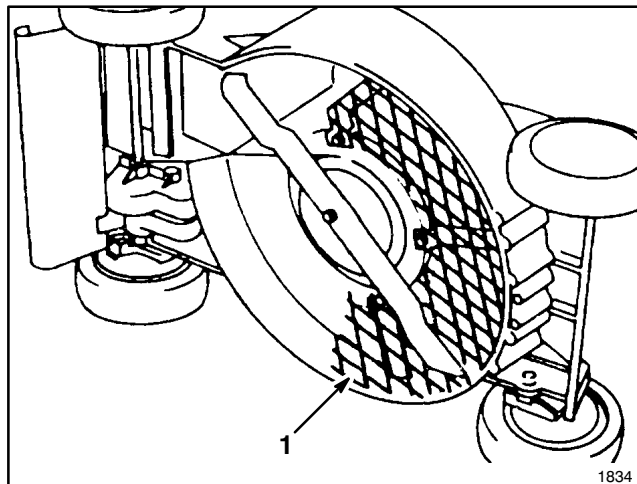
1. Verticuteerrmechanisme, Modelnr. 59131 — In enkele minuten geïnstalleerd. Zit aan de voorkant voor makkelijk manoeuvreren. De verende harktanden verticuteren oude grasresten zodat ze makkelijk in de vangzak gezogen worden (Afb. 38) en zo kunnen worden verwijderd.



Afbeelding 38

1. Verticuteerrmechanisme

2. Bladversnipperaar, Modelnr. 59181 — Wordt aan de onderzijde van de maaier gemonteerd zonder dat het mes verwijderd hoeft te worden. Versnipperd de bladeren zodat ze makkelijk in de vangzak kunnen worden opgezogen en verwijderd (Afb. 39).



Afbeelding 39

1. Bladversnipperaar

IDENTIFICATIE PRODUKT

Het plaatje met het model-en serienummer bevindt zich op het maaierdek, bij het afvoerdeurtje. Verwijs in uw correspondentie of wanneer u

reserve-onderdelen nodig hebt, altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE HULP

Indien u hulp nodig heeft betreffende veiligheid, montage, werking, onderhoud of hdefekten, neem dan contact op met de plaatselijke erkende TORO Service dealer of Distributeur. De dealer en distributeur hebben, naast bekwame

servicemonteurs, de door de fabriek goedgekeurde accessoires en reserve-onderdelen. Zorg dat uw Toro helemaal TORO blijft. Koop de originele TORO reserve-onderdelen en accessoires.

GARANTIE VOOR HET OPSTARTEN VAN DE TORO

Beperkte garantie van vijf jaar op de TORO GTS 200 OHV motor

Wat valt er onder de garantie?

Voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van aankoop garandeert Toro dat de uw TORO GTS 200 motor bij het eerste of tweede maal trekken zal starten, op voorwaarde dat u voor het vereiste routine-onderhoud zorgt. De kosten voor onderdelen en arbeid zijn inbegrepen maar de verzendkosten zijn voor uw rekening.

Hoe blijft de garantie geldig?

U moet uw TORO GTS 200 motor onderhouden door het onderhoudsplan in de Bedieningshandleiding te volgen en dit op eigen kosten. U moet het onderhoudswerk in de speciale onderhoudstabel invullen en de onhangstbewijzen bijhouden. Uw TORO GTS 200 motor moet ook een jaarlijkse onderhoudsbeurt krijgen door een erkende TORO service dealer.

Hoe kunt u van de gega ran deerde diensten gebruik maken ?

Als het startvermogen van uw TORO GTS 200 motor vermindert tot op het punt waar hij niet start na een- of tweemaal trekken door een gezonde volwassene, moet u deze stappen volgen:

1. Neem contact op met een erkende TORO service dealer of een TORO distributeur.
2. Deze zal u vragen de machine naar hem terug te sturen of een andere erkende TORO-dienst aanbevelen die meer geschikt is.
3. Breng de machine, uw onderhoudspapieren en ontvangstbewijzen naar de Service dealer.

Als u om de een of andere reden niet tevreden bent met de diagnose van de dealer inzake het startvermogen van uw motor, of met de verstrekte hulp, neem a.u.b. contact op met uw TORO distributeur.

Wat valt er niet onder de garantie?

De volgende punten vallen niet onder de garantie:

1. Reparaties van machines die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
2. Normaal onderhoud, inclusief vervanging van de bougies, luchtfilter, brandstoffilter, het bijstellen van de carburator.
3. Olieverversing en smering.
4. Reparaties of bijstellen tengevolge van:
 - a. het niet volgen van vereiste onderhoudsmaatregelen,
 - b. het stoten van het draaimes tegen een voorwerp,
 - c. bevuilding van het brandstofsysteem,
 - d. verkeerde brandstof of brandstofmengsel (ingeval van twijfel, raadpleeg de bedieningshandleiding),
 - e. het niet volgen van de vereiste maatregelen voor het opbergen zoals in de bedieningshandleiding beschreven staat,
 - f. verkeerd gebruik, verwaarlozing of ongevallen,
 - g. reparaties of pogingen tot reparaties door iemand die geen erkend TORO service dealer is.
5. Speciale omstandigheden waarbij men bij het starten meer dan tweemaal moet trekken, inclusief:
 - a. gebruik na langdurige periode van niet gebruik of na de eizengebonden opberging;
 - b. bij het opstarten bij lagere temperatuur zoals in de vroege lente of de late herfst moet men eventueel meer dan tweemaal trekken (alleen van toepassing op roterende produkten);
 - c. verkeerde handelswijze bij het starten. Indien u moeilijkheden hebt bij het starten, raadpleeg de bedieningshandleiding om u te verzekeren dat u op de juiste wijze start. Hierdoor kunt u een onnodig bezoek aan de service dealer vermijden.

Alle terugbetaalbare reparaties die onder deze garantie vallen moeten uitgevoerd worden door een erkende TORO Service dealer en enkel met erkende TORO onderdelen.

Het enig verhaal waarop de koper zich kan beroepen is de reparatie door een erkende TORO service dealer te laten uitvoeren zoals hierboven beschreven.

ONDERHOUDSSCHEMA VOOR DE GARANTIE VOOR HET OPSTRATEN

Om de garantie voor het opstarten te goen gelden, moet u de hieronder beschreven onderhoudsbeurten uitvoeren na elke 25 uur van gebruik, frekwenter als de maaier aan veel stof of vuil wordt blootgesteld. Volg de werkwijzen beschreven in deze Bedieningshandleiding en vul de informatie in op deze tabel.

[illegible]