



Motorutbytessats
Workman® MDX-arbetsfordon
 Modellnr 137-6946

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbered maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Koppla ur batteriet.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort lastflaket.
4	Inga delar krävs	–	Koppla loss motorn.
5	Motor Luftintagsslang Slangklämma – luftrenarsida Slangklämma – motorsida Luftrenarfäste Skruv Låsmutter Mutter	1 1 1 1 1 2 2 2	Montera motorn.
6	Främre ramrör Höger flakdistansenhet Vänster flakdistansenhet Vridbar flakdistans Skruv Vagnsskruv Skruv Mutter	1 1 1 2 4 2 4 6	Montera flakdistanserna.
7	Inga delar krävs	–	Montera lastflaket.
8	Inga delar krävs	–	Anslut batteriet.



1

Förbereda maskinen

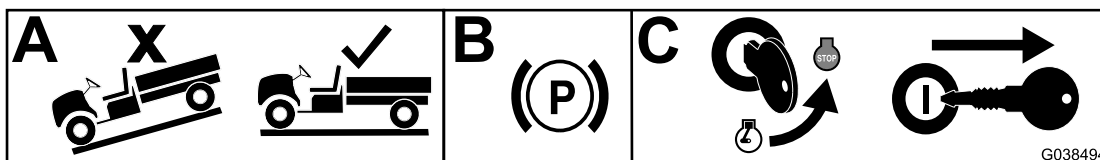
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Vänster och höger sida på maskinen motsvarar förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Du kan använda en upphissningsanordning för att lättare komma åt under maskinen.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och tag ut nyckeln.
4. Låt maskinen svalna.



Figur 1

g038494

2

Koppla ur batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

⚠ VARNING

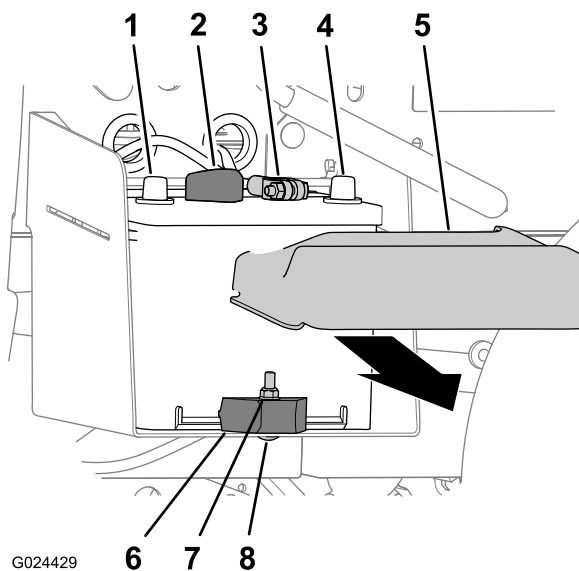
Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).
- Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda batteriet och se till att det sitter säkert.

⚠ VARNING

Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

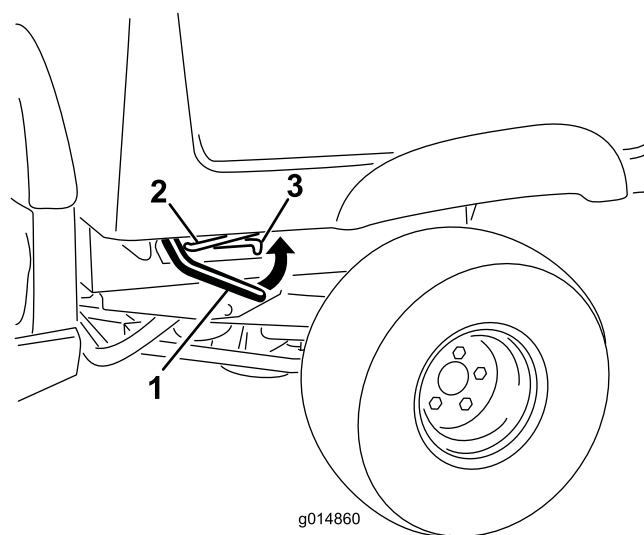
- Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar när du monterar eller tar bort batteriet.
 - Låt inte metalledar kortsluta mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.
1. Kläm på batterikåpens sidor och ta bort kåpan ovanpå batteriet (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Positiv batteripol | 5. Batterikåpa |
| 2. Positiv batterikabel | 6. Batteriklämma |
| 3. Negativ batterikabel | 7. Låsmutter |
| 4. Negativ batteripol | 8. Vagnskruv |

2. Ta bort batteriets minuskabel från batteriuttaget (Figur 2).
3. Koppla bort batteriets pluskabel från batteriet (Figur 2).



Figur 3

- | | |
|-------------|----------|
| 1. Låsspärr | 3. Skåra |
| 2. Stötta | |

2. Spärra lastflaket genom att sätta stötan i det bakre spärrläget i slutet av skåran som finns på maskinens vänstra sida (Figur 3).

Obs: Om maskinen har ett fastskruvat stödfäste för stötan sätter du stötan i den bakre spärrläget i slutet av skåran på fästet.

3. Fäst lyftutrustningen framtill och baktill på lastflaket.

Obs: Hög lyftutrustningen på den främre delen av flaket tills framdelen av flaket får stöd.

4. Ta bort hålnålssprinten och brickan som fäster stötan på flakets nedre del (Figur 4).

3

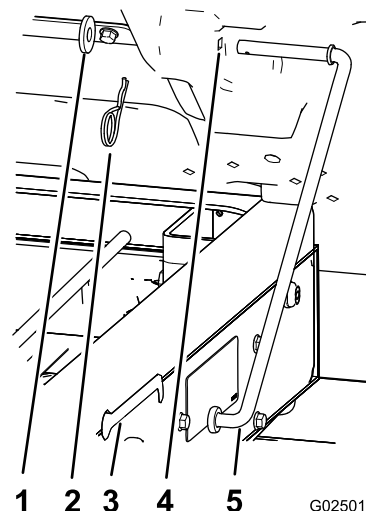
Ta bort lastflaket

Inga delar krävs

Maskiner med en manuell lyftanordning för lastflaket

Lastlådans vikt: ca 57 kg

1. Lyft låsspärren som sitter på endera sidan av maskinen i närheten av lastflakets främre hörn och höj upp flaket helt (Figur 3).



Figur 4

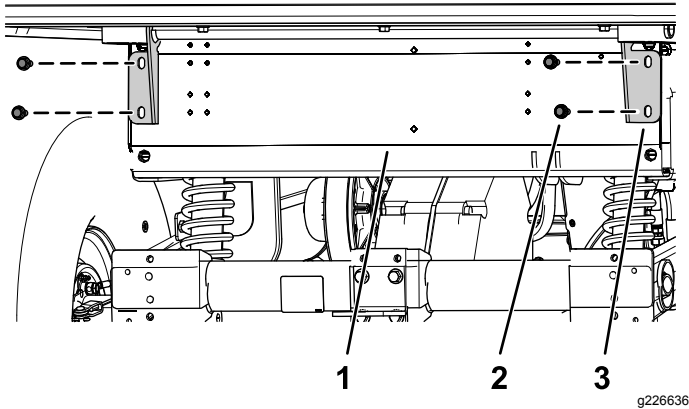
- | | |
|------------------|------------|
| 1. Bricka | 4. Flakhål |
| 2. Hålnålssprint | 5. Stötta |
| 3. Skåra (ram) | |

5. Skjut fram stöttan så att det går att ta bort den från fästet på ramen (Figur 4).

Obs: Spara fästelementen till monteringen av lastflaket.

6. Sänk ned flakets främre del.
7. Ta bort de fyra flänsskruvarna ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) som fäster lastflakets gångjärnsfästen vid maskinens bakre ramkanal (Figur 5).

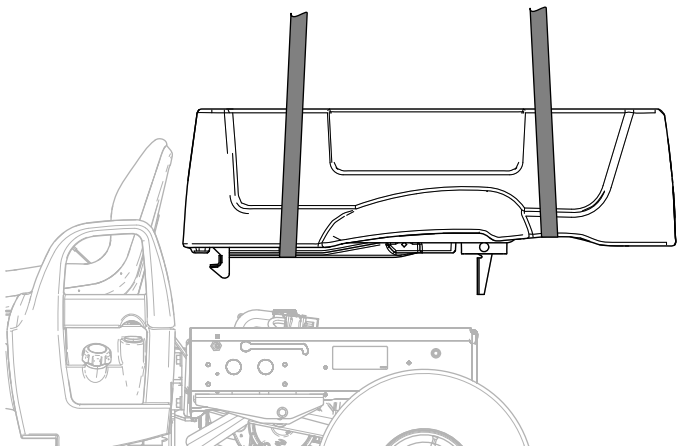
Obs: Spara fästelementen till monteringen av lastflaket.



Figur 5

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Bakre ramkanal | 3. Gångjärnsfäste |
| 2. Flänsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) | |

8. Lyft låsspärren som sitter på endera sidan av maskinen i närheten av lastflakets främre hörn (Figur 3).
9. Lyft upp lastflaket och ta bort det från maskinen (Figur 6).



Figur 6

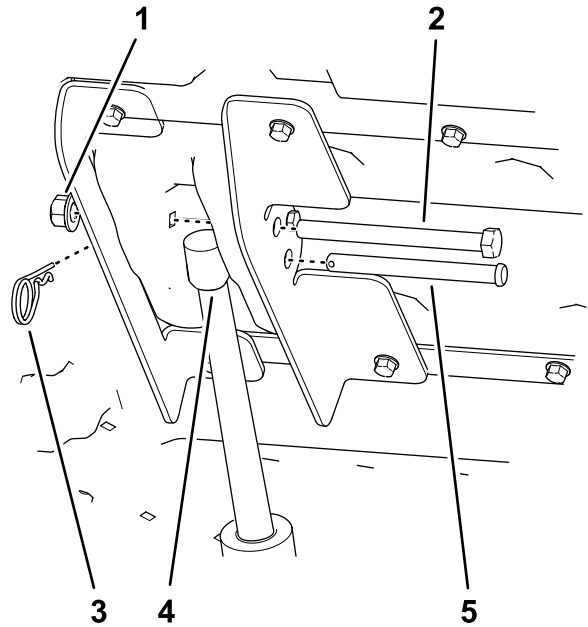
Maskiner med en elektrisk lyftanordning för lastflaket

1. Ta bort sexkantskruven ($\frac{1}{2}$ x $5 \frac{1}{2}$ tum) och låsmuttern ($\frac{1}{2}$ tum) från de inre och yttre lyftfästena (Figur 7).

Obs: Spara fästelementen till monteringen av lastflaket.

2. Ta bort hårnålssprinten från sprintbulten ($3 \frac{1}{2}$ tum) och ta bort sprintbulten ($3 \frac{1}{2}$ tum) från lyftmanövreringsstången (Figur 7).

Obs: Spara fästelementen till monteringen av lastflaket.



Figur 7

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Låsmutter ($\frac{1}{2}$ tum) | 4. Lyftmanövreringsstång |
| 2. Sexkantskruv ($\frac{1}{2}$ x $5 \frac{1}{2}$ tum) | 5. Sprintbult ($3 \frac{1}{2}$ tum) |
| 3. Hårnålssprint | |

3. Ta bort de fyra flänsskruvarna ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) som fäster lastflakets gångjärnsfästen vid maskinens bakre ramkanal (Figur 5).

Obs: Spara fästelementen till monteringen av lastflaket.

4. Lyft upp lastflaket och ta bort det från maskinen (Figur 6).

4

Koppla loss motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Detta förfarande beskrivs i [Figur 8](#) och [Figur 9](#).

Viktigt: Säkerställ att alla slangar och motoröppningarna täcks över eller pluggas igen efter att motorn har lossats, så att inga föroreningar kommer in i bränslesystemet och motorn.

Obs: Spara alla delar som tas bort i detta förfarande för senare montering, om inget annat anges.

1. Tappa ut oljan ur motorn innan du tar bort motorn. Se *bruksanvisningen*.
2. Koppla loss choke- och gasvajrarna från motorn, men ta inte bort dem från kabelfästena.
3. Lossa luftintagsslangen från luftrenaren.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.

⚠ FARA

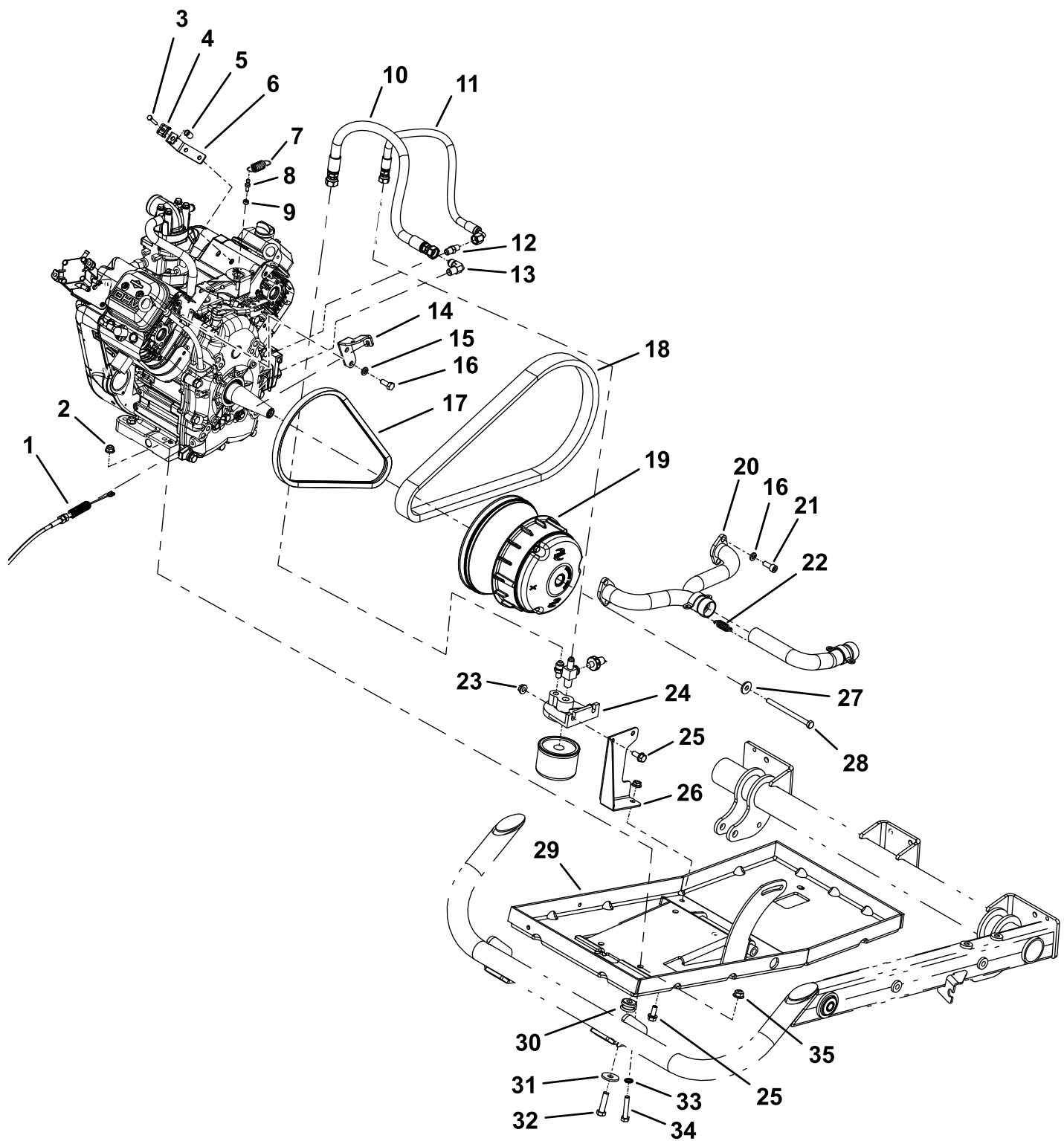
Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras vid tankning och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från maskinen före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inuti ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

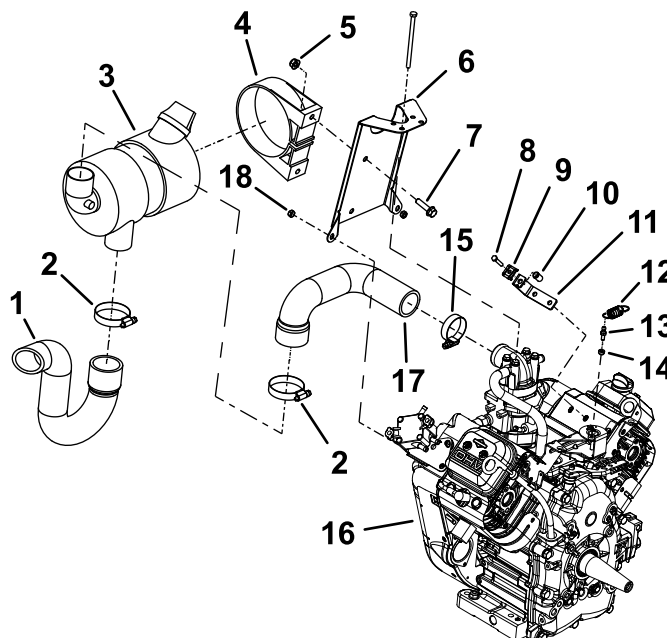
- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
 - Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens öppning.
 - Håll bränslet borta från ögon och hud.
4. Lossa bränsleinloppsslangen från bränslepumpen. Kläm ihop slangen så att inget bränsle läcker ut.
 5. Ta bort avgasgrenröret från motorn.
 6. Ta bort de två oljeslangarna från respektive koppling i motorn.
 7. Lossa kablagers anslutning på motorns framsida.



Figur 8

g226804

- | | | | |
|-----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Gasvajer | 10. Oljeinloppsslang | 19. Kopplingsenhet | 28. Kopplingsskruv |
| 2. Motormutter | 11. Oljeutloppsslang | 20. Avgasgrenrör | 29. Motorfack |
| 3. Kabelfästeskruv | 12. Rak koppling (motor) | 21. Grenrörsskruv | 30. Montering |
| 4. Kabelklämma | 13. Vinklad koppling (motor) | 22. Kopplingsfjäder | 31. Monteringsbricka |
| 5. Gängad insats | 14. Kabelfäste (gasreglage) | 23. Monteringsmutter | 32. Monteringsskruv |
| 6. Kabelfäste (choke) | 15. Låsbricka | 24. Oljefilterenhet | 33. Invändig låsbricka |
| 7. Fjäder | 16. Huvudskruv | 25. Monteringsskruv | 34. Motorskruv |
| 8. Kultapp | 17. Startmotorrem | 26. Filterfäste | 35. Monteringsmutter |
| 9. Fjäderhållare | 18. Drivrem | 27. Flänsbricka | |



g226803

Figur 9

- | | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Luftintagsslang | 6. Luftrenarfäste | 11. Kabelfäste (choke) | 16. Motor |
| 2. Slangklämma | 7. Skruv | 12. Fjäder | 17. Luftintagsslang |
| 3. Luftrenare | 8. Kabelfästeskruv | 13. Kultapp | 18. Låsmutter |
| 4. Monteringsfäste | 9. Kabelklämma | 14. Fjäderhållare | |
| 5. Mutter | 10. Gängad insats | 15. Slangklämma (motorsida) | |

5

Montera motorn

Delar som behövs till detta steg:

1	Motor
1	Luftintagsslang
1	Slangklämma – luftrenarsida
1	Slangklämma – motorsida
1	Luftrenarfäste
2	Skruv
2	Låsmutter
2	Mutter

Tillvägagångssätt

Detta förfarande beskrivs i [Figur 8](#) och [Figur 9](#).

1. Anslut oljeslangkopplingarna till motorns sida.

Obs: Sätt den vinklade kopplingen i den nedre öppningen och den raka kopplingen i den övre öppningen.

2. Montera luftrenaren på luftrenarfästet.
3. Montera luftrenarfästet löst på motorn och montera luftintagsslangen med medföljande slangklämmor.
4. Fäst en kort kedja mellan de två lyftpunkterna på motorn och koppla lyftanordningen till mitten av kedjan.
5. Sänk långsamt ned motorn i maskinen: en person sköter lyftanordningen och en annan styr in motorn i ramen.
Obs: Vevaxeln ska vetta mot höger sida av maskinen när den monteras.
6. Gänga in kultappen och fjäderhållaren i motorn och sätt fast fjädern.
7. Montera choke- och gasvajrarna samt kabelfästena på motorn.
8. Rikta in startremmen efter motorns remskivor.
9. Applicera medelstark gänglåsning (t.ex. Blå Loctite® 242) på kopplingsskruven och montera kopplingen på motorns vevaxel.
10. Rikta in drivremmen efter kopplingen.
11. Montera avgasgrenröret på motorn och anslut det till avgasröret med kopplingsfjädrarna.
12. Sätt fast motorn i motorfacket med fyra huvudskruvar och fyra flänsmuttrar.

- Gänga fast de två oljeslangarna på respektive koppling i motorn.

Obs: Gänga fast den raka slangänden på den vinklade kopplingen i motorn och gänga fast den vinklade slangänden på den raka kopplingen.

- Anslut jordledningen till motorns framsida.
- Anslut bränsleinloppsslangen till bränslepumpen.
- Anslut luftintagsslangen till luftrenaren och motorn med slangklämmor.
- Fylla på olja i motorn, se *bruksanvisningen*.

6

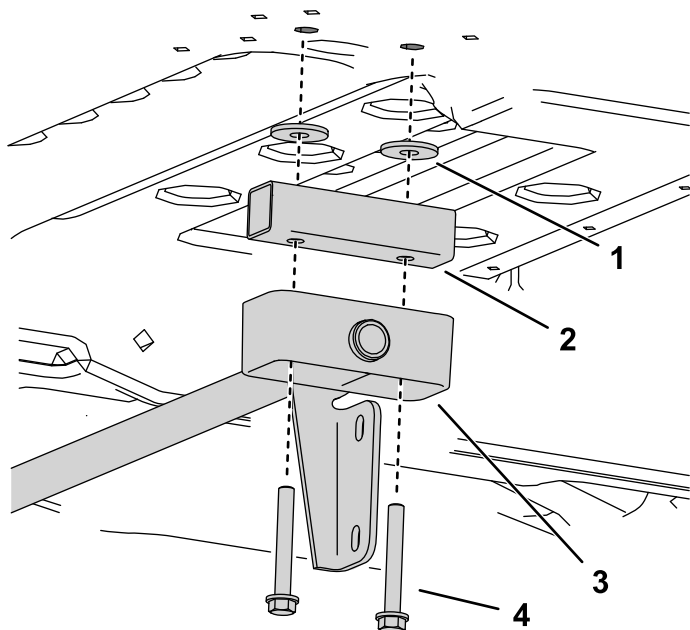
Montera flakdistanserna

Delar som behövs till detta steg:

1	Främre ramrör
1	Höger flakdistansenhet
1	Vänster flakdistansenhet
2	Vridbar flakdistans
4	Skruv
2	Vagnsskruv
4	Skruv
6	Mutter

Tillvägagångssätt

- Ta bort gångjärnsfästet som sitter på undersidan av lastflaket du tog loss tidigare.
- Rikta in de vridbara flakdistanserna ovanför svängbussningarna och montera gångjärnsfästet på lastflaket med de långa skruvarna (Figur 10).



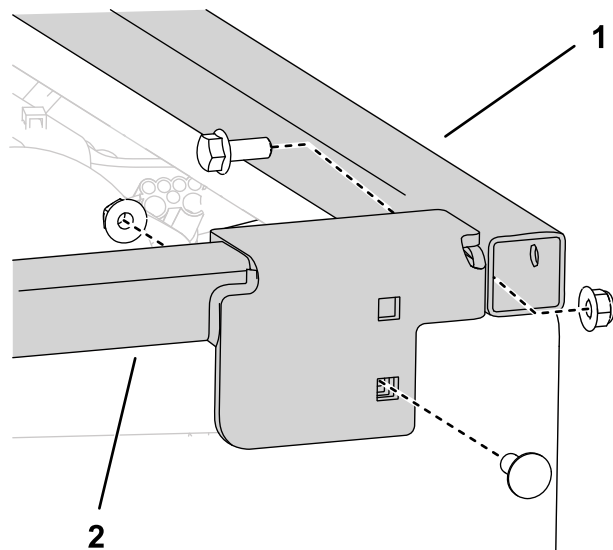
g227144

Figur 10

Undersidan av lastflaket visas

- Brickor
- Vridbar flakdistans
- Montering med svängbussning och fäste
- Långa skruvar

- Placera det främre ramröret dikt an mot den främre änden av flakramen.
- Fäst den högra flakdistansenheten vid det främre ramröret med en skruv och till flakramen med en vagnsskruv enligt Figur 11.



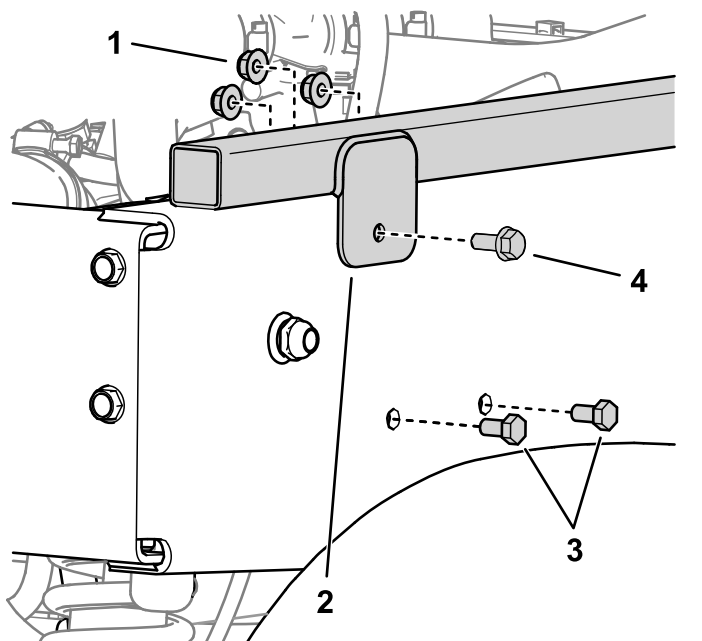
g227145

Figur 11

- Främre ramrör
- Höger flakdistansenhet

Viktigt: Flytta på komponenter bakom ramen som eventuellt är i vägen innan du börjar borra.

5. På maskinens högra sida lossar du solenoidfästet och flyttar det så att det är ur vägen när du ska borra (Figur 12).
6. Använd monteringsfliken på sidoflakdistansen som mall och borra ett hål i flakramen och fäst ramenheten med en kort skruv och en mutter (Figur 12).



Figur 12

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Mutter | 3. Skruvar till solenoidfäste |
| 2. Höger flakdistansenhet, monteringsflik | 4. Kort skruv |

7. Upprepa stegen på maskinens andra sida.

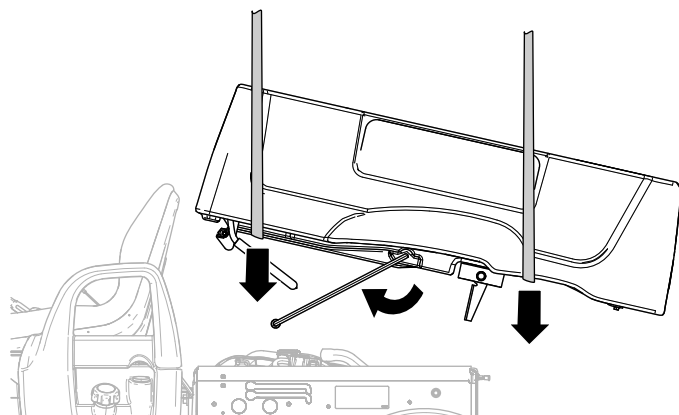
7

Montera lastflaket

Inga delar krävs

Maskiner med en manuell lyftanordning för lastflaket

1. Vrid lastflaket så att gångjärnsfästet och stöttan är vända nedåt (Figur 13).
2. Använd lyftutrustningen framtill och baktill på lastflaket och höj lastflaket och rikta in det över maskinramen med gångjärnsfästet riktat bakåt (Figur 13).

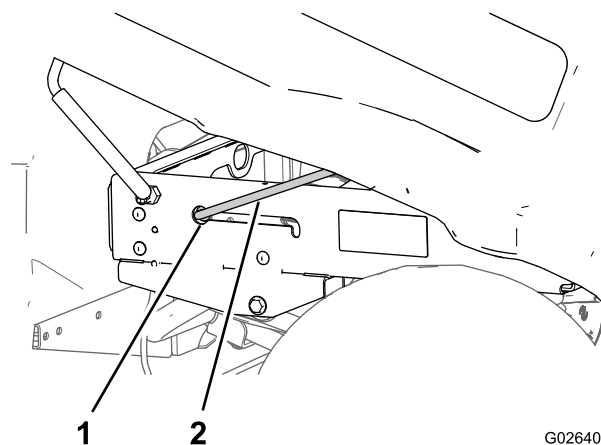


Figur 13

3. Justera lyftutrustningens höjd och position så att stöttans korta ben riktas in efter spärrläget i änden av stöttans skåra på den vänstra ramkanalen eller på stöttans fäste (Figur 13).

Obs: Du måste vinkla lastflaket med hjälp av lyftutrustningen för att kunna rikta in stöttan i skåran.

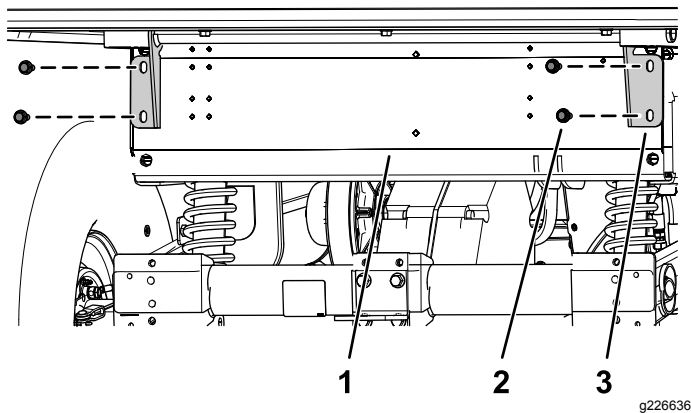
4. För stöttan framåt och för in stöttans korta ben i skåran (Figur 13 och Figur 14).
5. Flytta lastflaket och stöttan bakåt tills dess att gångjärnsfästet riktas in över den bakre ramkanalen (Figur 14).



Figur 14

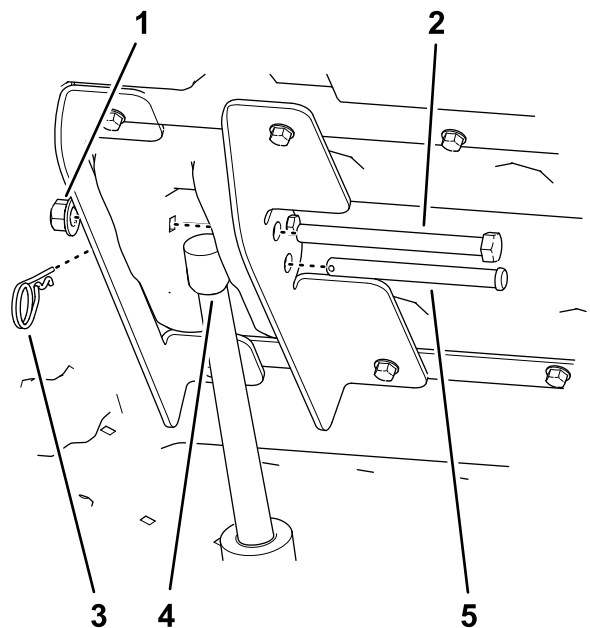
- | | |
|----------|-----------|
| 1. Skåra | 2. Stötta |
|----------|-----------|

6. Sänk försiktigt lastflaket tills hålen i gångjärnsfästena riktas in efter fästhålarna för lastflaket i den bakre ramkanalen (Figur 15).
7. Fäst gångjärnsfästena vid den bakre ramkanalen med de fyra flänsskruvar ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) som du tog bort tidigare enligt Figur 15.
8. Dra åt de fyra flänsskruvarna till 37–45 Nm.



Figur 15

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Bakre ramkanal | 3. Gångjärnsfäste |
| 2. Flänsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) | |



Figur 16

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Låsmutter ($\frac{1}{2}$ tum) | 4. Lyftmanövreringsstång |
| 2. Sexkantskruv ($\frac{1}{2}$ x 5 $\frac{1}{2}$ tum) | 5. Sprintbult (3 $\frac{1}{2}$ tum) |
| 3. Hårnålssprint | |
4. Fäst gångjärnsfästena vid den bakre ramkanalen med de fyra flänsskrivar ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) som du tog bort tidigare enligt [Figur 15](#).
 5. Dra åt de fyra flänsskrivarna till 37–45 Nm.

8

Ansluta batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut den positiva batterikabeln till batteriet ([Figur 2](#)).
2. Anslut den negativa batterikabeln till batteriet ([Figur 2](#)).
3. Montera batterikåpan på batteriet ([Figur 2](#)).

Anteckningar:



Count on it.