Form No. 3392-276 Rev C

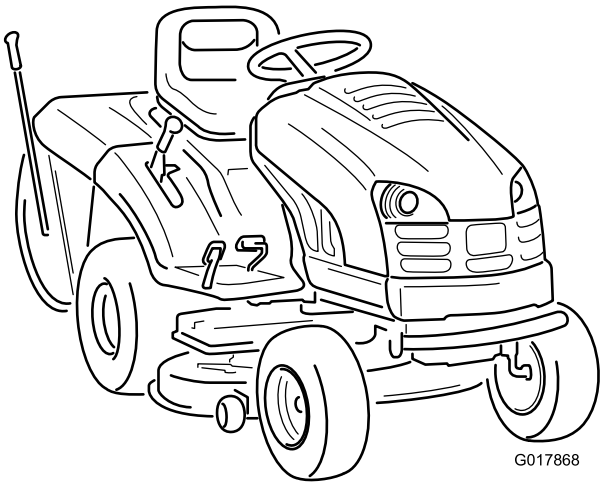
TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

DH 210-plentraktor

Modellnr. 74585—Serienr. 315000001 og oppover



G017868

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.
Oversettelse av originalen (NO)

CE

3392-276 C

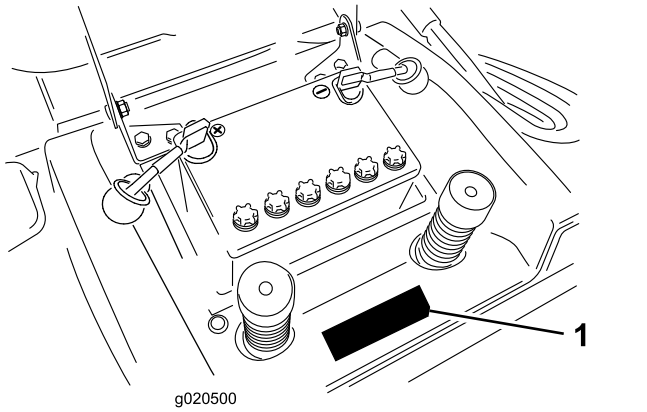
Innledning

Denne plentraktoren med roterende knivblader er beregnet på bruk av private boligeiere. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



g020500

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



g000502

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet 3
- Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper 3
- Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor 5
- Lydtrykk 5
- Lydstyrke 5
- Vibrasjon 5
- Hellingsindikator 7
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker 8

Oversikt over produktet 10
- Kontroller 10
- Spesifikasjoner 11

Bruk 11
- Fylle på drivstofftanken 11
- Kontrollere motoroljenivået 12
- Bruke parkeringsbremsen 12
- Justere setet 12
- Bruke frontlysene 13
- Bruke knivkontrollen (kraftuttak) 13
- Stille inn klippehøyden 13
- Starte motoren 13
- Stoppe motoren 14
- Bruke sikkerhetssperresystemet 14
- Teste sikkerhetssperresystemet 16
- Skyv maskinen manuelt 16
- Kjøre maskinen forover eller i revers 17
- Stoppe maskinen 17
- Bruke automatisk oppsamling 17
- Tømme gressoppsamleren 17
- Bakutslipp av gressrester 18
- Bruke den valgfrie tauingskoblingen 19
- Brukstips 19

Vedlikehold 21
- Anbefalt vedlikeholdsplan 21
- Smøring 22
  - Smøre maskinen 22
- Vedlikehold av motor 23
  - Overhale luftrenseren 23
  - Kontrollere motoroljen 24
  - Overhale tennpluggen 25
- Vedlikehold av drivstoffsystem 26
  - Tømme drivstofftanken 26

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt oss på www.Toro.com.
Trykt i Den tsjekkiske republikk
Med enerett

Skifte drivstoffilteret 27
Vedlikehold av elektrisk system 28
Skifte frontlyspærene 28
Skifte sikringer 28
Vedlikeholde batteriet 28
Vedlikehold av drivsystem 31
Kontrollere trykket i dekkene 31
Overhale bremsen 31
Overhale gressoppsamleren 32
Fjerne gressoppsamleren 32
Montere gressoppsamleren 32
Rengjøre gressoppsamleren og utløpet 32
Vedlikehold av klippeenhet 33
Vedlikeholde knivbladene 33
Demontere klippeenheten 34
Montere klippeenheten 34
Lagring 35
Feilsøking 36
Skjemaer 38

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013

Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper

Les håndboken slik at du forstår innholdet før du bruker maskinen.

Sikkerhetssymbolet (Figur 2) brukes for å gjøre deg oppmerksom på mulige farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom instruksjonene. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke er kjent med disse instruksjonene må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Forstå alle forklaringer for piktogrammer som er brukt på maskinen eller i instruksjonene.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
  - At man ikke får kontroll over en plentraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◊ for dårlig bakkegrep,
    - ◊ for høy hastighet,
    - ◊ utilstrekkelig bremsing,
    - ◊ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - ◊ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller

◊ feil kobling eller fordeling av belastning.

Drivstoffsikkerhet

Advarsel – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler.

- Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
- Bare fyll bensin utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
- Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
- Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig, sklisikkert fottøy og langbukser.
- Sett opp langt hår og ikke bruk smykker eller løstsittende klær.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivbladene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og frie for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Ikke bruk maskinen uten at enten hele gressoppsamleren eller avlederen eller et selvlukkende utslippsåpningsskydd er på plass.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
  - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Ikke bruk gressklipperen i skrentkanter, bratte bakker, grøfter eller voller.
- Vær forsiktig når du klipper vått gress.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
  - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
  - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
  - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
  - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:

  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggkabelen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før du kontrollerer, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
  - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
  - Eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff,
  - før du tar av gressoppsamleren og
  - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass,

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- Maskinen må ikke trykkvaskes.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamlingskomponentene og utslippsvernet regelmessig, og skift dem ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen, slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- **For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Bruk ikke *uoriginale* deler og tilbehør, de kan utgjøre en sikkerhetsfare.**

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro produkter, og som ikke er med i CEN standarden.

Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 84 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA. Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 100 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA. Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig eksponering for støy ved betjening av maskinen, kan føre til svekket hørsel.

Bruk egnet hørselsvern når du betjener maskinen i lengre perioder.

Vibrasjon

Hånd-arm-vibrasjonsnivå

- Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 5,4 m/s^2

- Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 5,4 m/s^2
- Usikkerhetsverdi (K) = 2,7 m/s^2

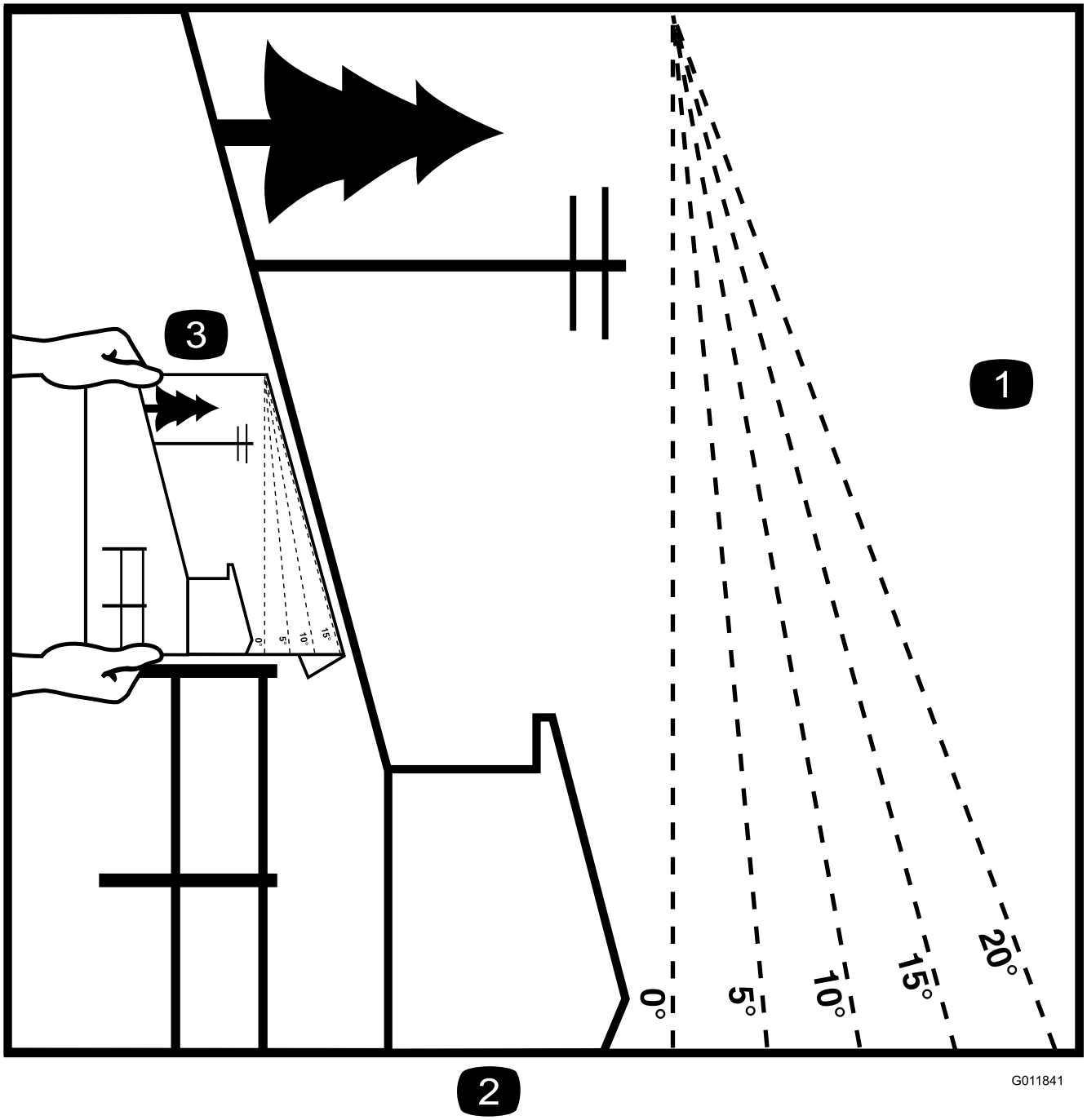
Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hele karosseriet

- Målt vibrasjonsnivå = 0,3 m/s^2
- Usikkerhetsverdi (K) = 0,15 m/s^2

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hellingsindikator



g011841

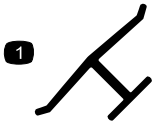
Figur 3

Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **10 grader** når du klipper på tvers av skråninger og **15 grader** når du klipper oppover eller nedover skråninger. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

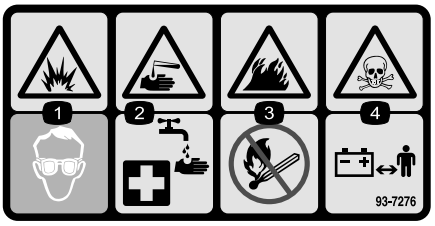
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decaloemmarkt

Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.



decal93-7276

93-7276

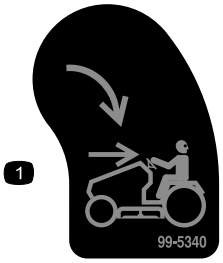
1. Eksplosjonsfare – bruk vernebriller.
2. Kaustisk væske/fare for brannsår – for å utføre førstehjelp, vaske med vann.
3. Brannfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
4. Giftfare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.



decal111-5631

111–5631

1. Reversklipping innkoblet
2. Lys
3. Tøm gressoppsamleren
4. Kraftuttak (PTO)



decal99-5340

99-5340

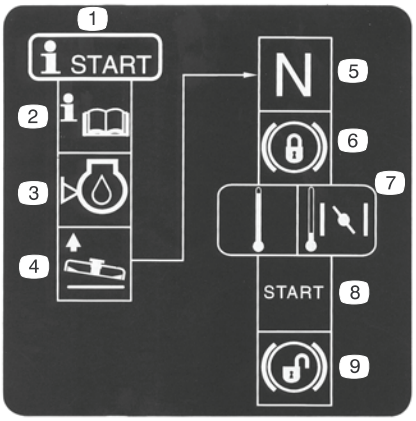
1. KeyChoice – vri for å klippe i revers.



decal104-3237

104-3237

1. Parkeringsbrems



decal104-3238

119–5517

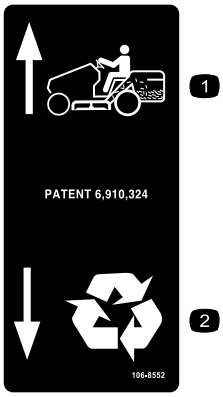
1. Startprosedyre
2. Les *brukerhåndboken*.
3. Kontroller motoroljenivået.
4. Hev gressklipperen.
5. Sett plentraktoren i fri.
6. Lås parkeringsbremsen.
7. Hvis motoren er kald, skal du flytte gasskontrollspaken frem til choke-posisjonen. Hvis motoren er varm, skal du trekke gasskontrollspaken bak til den innskårede hurtigposisjonen.
8. Start motoren.
9. Frigjør parkeringsbremsen før du aktiverer fremover- eller ryggepedalene.



decal104-3243

125-2345

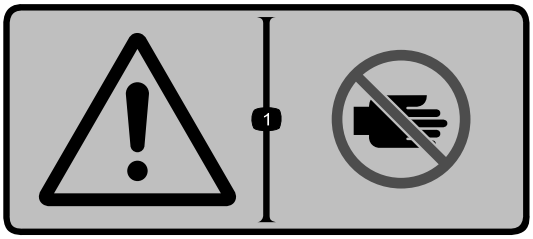
1. Trekk ut spaken for å kjøre gressklipperen.
2. Dytt spaken inn for å dytte gressklipperen.



decal106-8552

106-8552

1. Samle opp gresset
2. Resirkuler



decal111-5941

111-5941

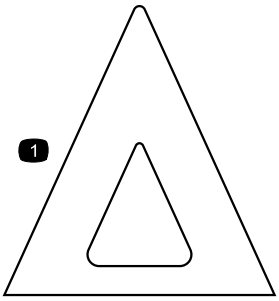
1. Advarsel – hold deg borte fra bevegelige deler.



decal111-5942

111-5942

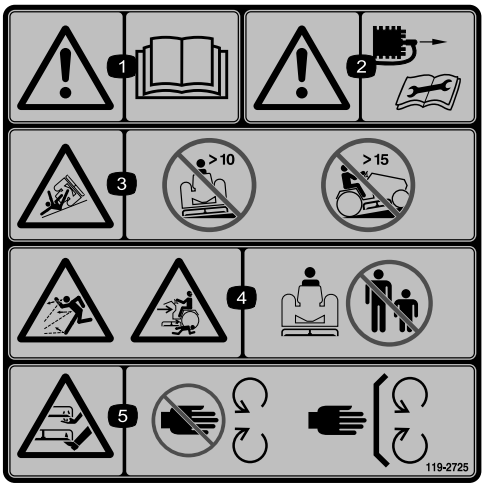
1. Stille inn klippehøyden



decal111-5953

111-5953

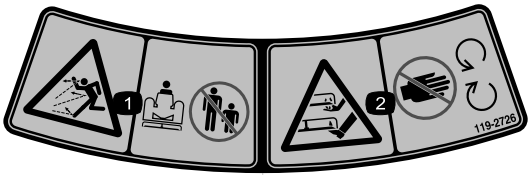
1. Klippehøyde



decal119-2725

119-2725

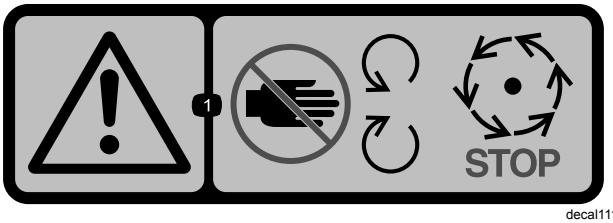
1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – fjern tennpluggledningen før du utfører vedlikehold på maskinen.
3. Veltefare – må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 10 grader.
4. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften, klemfare – hold alle personer på trygg avstand fra maskinen.
5. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



decal119-2726

119-2726

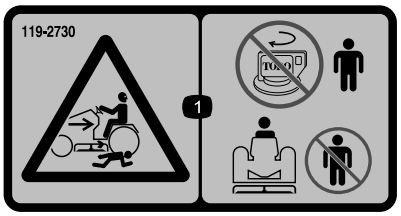
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



decal111-8217

111–8217

1. Advarsel – hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Vent til de bevegelige delene har stoppet.



decal119-2730

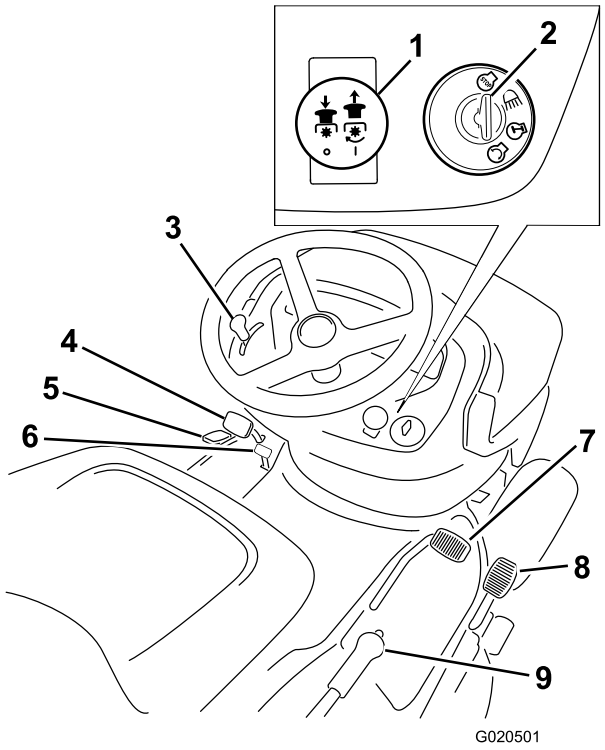
119-2730

1. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt/knuste ledd – ikke vri om nøkkelen mens det er barn i nærheten. Hold barn på trygg avstand fra gressklipperen.

Oversikt over produktet

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (Figur 4) før du starter motoren og bruker maskinen.



g020501

Figur 4

1. Knivkontrollknott (kraftuttak)
2. Tenningsbryter
3. Gass- og chokekontrollspak
4. Bremsepedal
5. Spak for umiddelbar resirkulering
6. Parkeringsbremsespake
7. Gasspedal, fremover
8. Gasspedal, revers
9. Klippehøydespak

Spesifikasjoner

Vekt	246 kg
Lengde	246 kg
Bredde	110 cm
Klippebredde	102 cm
Høyde	115 cm
Motorhastighet	2600 o/min
Nominell motorkraft	10,17 kW (13,64 hk) ved 3000 o/min

Bruk

Merk: Angi høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Fylle på drivstofftanken

- For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- **Etanol**: Bensin med opptil 10 % etanol (alkohol-bensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk drivstoff som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.

Viktig: **For å redusere oppstartsproblemer kan du ha drivstoffstabilisator i drivstoffet hele sesongen, og blande det med drivstoff som er under 30 dager gammelt. Kjør maskinen tørr før oppbevaring i mer enn 30 dager.**

Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

⚠ FARE

Drivstoff og drivstoffdamp er meget brannfarlig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader.

- **Når du fyller tanken, må drivstoffkannen og/eller maskinen være plassert direkte på bakken og ikke i et kjøretøy eller på en gjenstand, for å hindre at statisk elektrisitet antenner drivstoffet.**
- **Fyll opp drivstofftanken utendørs når motoren er nedkjølt. Tørk opp søl.**
- **Ikke håndter drivstoff når du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister.**
- **Oppbevar drivstoff i en godkjent kanne, og utenfor barns rekkevidde.**

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Rengjør rundt, og ta av lokket på drivstofftanken.
3. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tanken må ikke fylles helt opp.

   Viktig: **Tanken må ikke fylles helt opp. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
4. Skru lokket godt fast på drivstofftanken.
5. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

   Viktig: **Ikke start motoren hvis det er drivstoffsøl, åpne drivstoffkanner eller andre brannfarlige væsker eller gasser i nærheten av maskinen.**

Kontrollere motoroljenivået

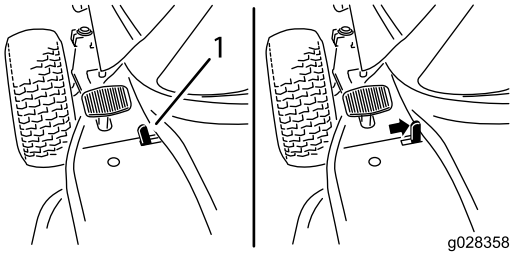
Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset, se Kontrollere motoroljenivået (side 24).

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (Figur 4), og hold den inne.
2. Beveg parkeringsbremsspaken til høyre (Figur 5).
3. Ta foten gradvis av bremsepedalen.



g028358

Figur 5

1. Parkeringsbremsespake

Merk: Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

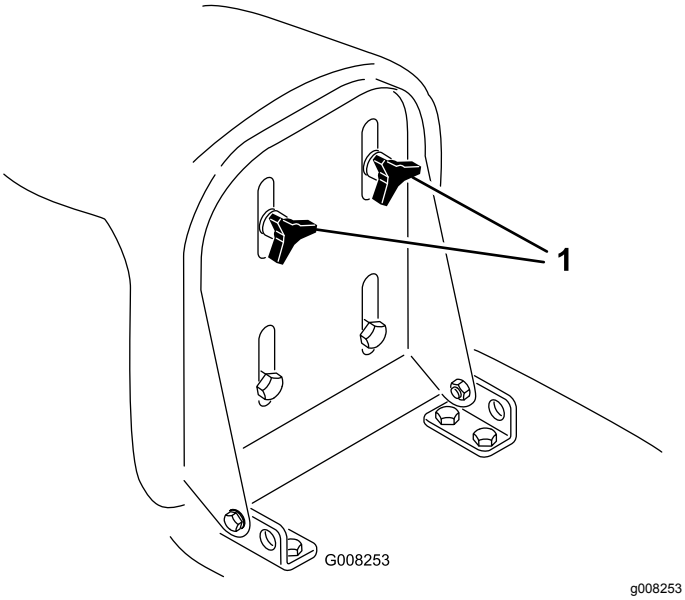
Frigjøre parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen og hold den inne (Figur 4).
2. Beveg parkeringsbremsspaken til venstre (Figur 5).
3. Slipp bremsepedalen gradvis opp.

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknottene (Figur 6).



Figur 6

1. Justeringsknotter

2. Flytt setet til ønsket stilling, og trekk til knottene.

Bruke frontlysene

Frontlysene er en integrert funksjon i tenningsbryteren. Vri tenningsnøkkelen med klokken til lys-stillingen.

Bruke knivkontrollen (kraftuttak)

Knivkontrollknotten (kraftuttak) slår drivkraften til knivbladene av og på.

Koble til knivbladene

1. Trykk inn bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Trekk spaken for knivkontroll (kraftuttak) til innkoblet posisjon (Figur 4).

Koble fra knivbladene

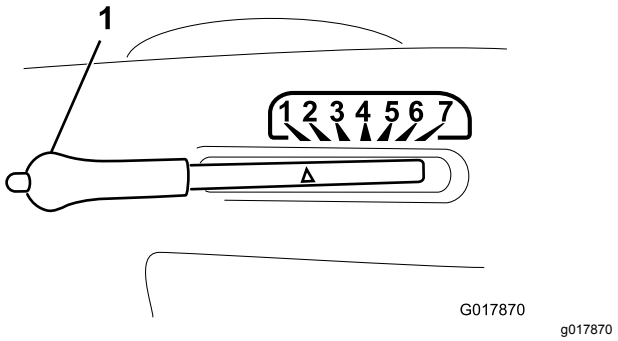
1. Trykk inn bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Skyv spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet posisjon (Figur 4).

Stille inn klippehøyden

Spaken for å stille inn klippehøyde brukes til å løfte og senke gressklipperen til ønsket klippehøyde. Du kan stille inn klippehøyden til sju ulike stillinger fra ca. 30 til 80 mm.

Viktig: **Du må stille inn klippehøydespaken i den høyeste posisjonen (7) når du transporterer maskinen av plenen for å forhindre skade på knivbladene.**

1. Skyv og hold inne knappen på klippehøydespaken (Figur 7).



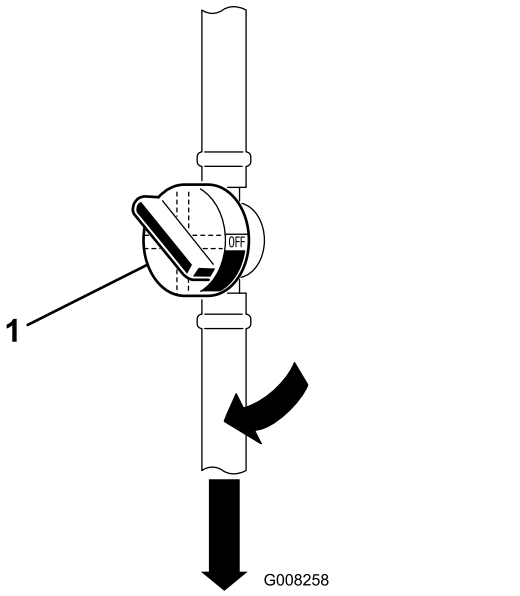
Figur 7

1. Klippehøydespak

2. Sett klippehøydespaken til ønsket posisjon.
3. Slipp knappen.

Starte motoren

1. Åpne bensinkranen som finnes mellom drivstofftanken og motoren (Figur 8).



Figur 8

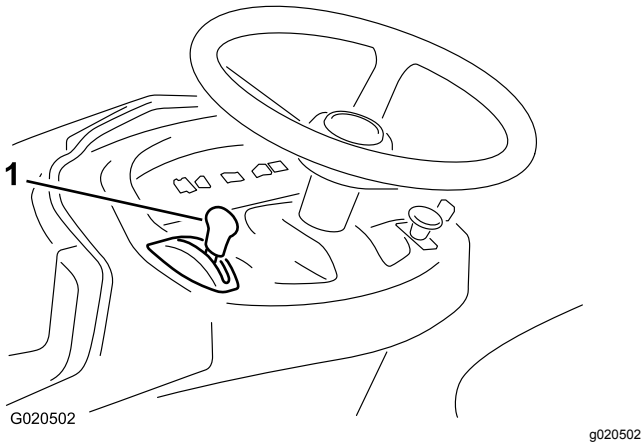
1. Bensinkran

Merk: Håndtaket på kranen bør stå i samme retning som drivstoffsslangen.

2. Sitt på setet.
3. Sørg for at trekkontrollpedalene er i nøytral stilling.

4. Sett på parkeringsbremsen. Se Sette på parkeringsbremsen Sette på parkeringsbremsen (side 12).
5. Koble fra knivbladene (kraftuttak). Se Figur 4.

   Merk: Motoren starter ikke hvis knivbladene (kraftuttaket) er koblet til.
6. Når du starter en kald motor, flytt gasskontrollspaken helt frem til choke-posisjon (Figur 9).

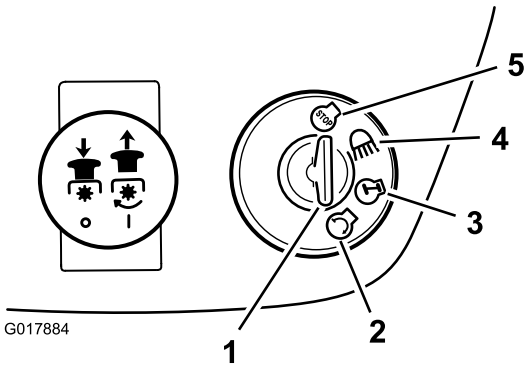


Figur 9

1. Gasskontrollspak

Merk: Når du starter en varm motor, trekk gasskontrollspaken tilbake til hurtig-posisjonen.

7. Drei tenningsnøkkelen med klokken, og hold den i startposisjonen (Figur 10).



Figur 10

1. Tenningsnøkkel
2. Start
3. På
4. Lys
5. Av

Merk: Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: **Hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, vrir du tenningsnøkkelen til av-stillingen og lar startmotoren kjøle ned i to minutter. Se Feilsøking Feilsøking (side 36).**

8. Etter at motoren har startet, flytter du gasspaken sakte til hurtig-stillingen (Figur 9).

Stoppe motoren

1. Flytt gasskontrollspaken til sakte posisjon (Figur 9).

   Merk: Hvis motoren ettertenner, flytt gasspaken til hurtigstillingen før du stopper motoren.
2. Vri tenningsnøkkelen til Av-stillingen (Figur 9).

   Merk: La motoren gå på tomgang en liten stund før du vrir tenningsnøkkelen til av-stillingen hvis den har arbeidet hardt eller er varm. Dette lar motoren avkjøle seg før du stanser den. Du kan stoppe motoren i nødstillfelle ved å vri tenningsnøkkelen til av-stillingen.

Bruke sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**
- **Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.**

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Sitter på setet.
- Har trykt inn bremsepedalen.
- Knivkontrollknotten (kraftuttak) er i frakoblet stilling.
- Trekkontrollpedalen er i nøytral stilling.

Sikkerhetssperresystemet stopper motoren hvis du reiser deg fra setet og trekkontrollpedalen ikke står i nøytral stilling, parkeringsbremsen ikke er på eller knivkontrollknotten (kraftuttak) er i tilkoblet posisjon.

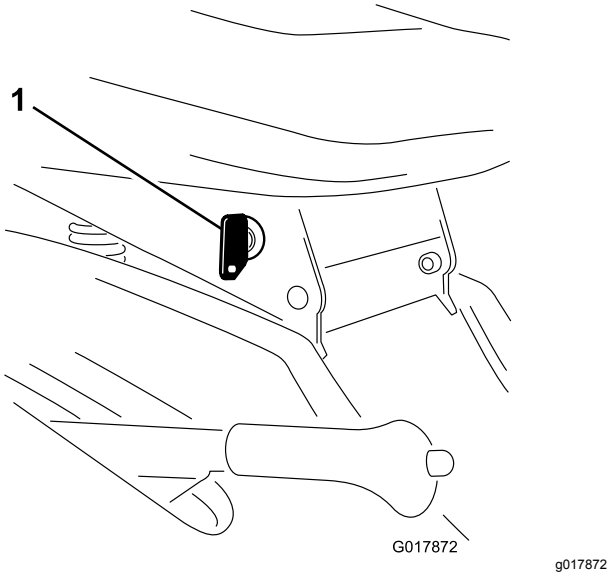
Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper gressklipperen hvis:

- du skifter til revers når knivbaldene (kraftuttaket) er innkoblet, eller
- du fjerner posen eller slipper ut gresset.

Stille inn KeyChoice®-bryteren for å bruke gressklipperen i revers

En sperrefunksjon på maskinen hindrer kraftuttaket i å tre i funksjon under rygging. Hvis du setter maskinen i revers med knivbladene (kraftuttaket) innkoblet (dvs. med knivbladene eller annet tilbehør i gang), vil knivene stoppe. **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**

Hvis du må bruke knivbladene (kraftuttaket) under rygging, må du slå av sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice-bryteren, som er plassert i nærheten av setebraketten (Figur 11).



g017872

Figur 11

1. KeyChoice-bryter

⚠ FARE

Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer mens knivbladene eller annet tilbehør er innkoblet. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsulykker.

- **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**
- **Sett kun i KeyChoice-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.**
- **Ha alltid overblikk bakover og nedover før du rygger med maskinen.**
- **Bruk kun KeyChoice-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området hvor du klipper.**
- **Vær svært oppmerksom etter at du har deaktivert sperren, fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området hvor du arbeider.**
- **Når du forlater maskinen uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice-nøklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.**

1. Tilkoble knivbladene (kraftuttaket).
2. Sett KeyChoice-nøkkelen i bryteren (Figur 11).
3. Vri KeyChoice-nøkkelen.

   Merk: En rød lampe på frontkonsollen (Figur 12) vil komme på, og dette indikerer at sperren er frakoblet.



g017873

Figur 12

1. Ryggelys

4. Bruk maskinen i revers og fullfør oppgaven.
5. Koble fra knivbladene (kraftuttaket) for å aktivere sperren.
6. Ta ut KeyChoice-nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Teste sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis sikkerhetssperresystemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående. Ikke bruk maskinen før den har blitt reparert. Sitt på setet mens du utfører følgende tester:

1. Sett på parkeringsbremsen, flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til tilkoblet posisjon, og vri tenningsnøkkelen til start: Startmotoren skal ikke gå rundt.
2. Flytt knivkontrollknotten (kraftuttak) til frakoblet posisjon, frigjør parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen til start: Startmotoren skal ikke gå rundt.
3. Sett trekkpedalen i nøytral stilling, sett på parkeringsbremsen, flytt knivkontrollknotten (kraftuttaket) til frakoblet stilling, og start motoren. Frigjør parkeringsbremsen mens motoren går og løft deg litt opp fra setet; motoren skal nå stoppe.
4. Med parkeringsbremsen på, flytt knivkontrollknotten (kraftuttak) til frakoblet posisjon, sett trekkontrollpedalen i nøytral stilling og start motoren. Mens motoren går flytter du knivkontrollknotten (kraftuttak) til innkoblet stilling og setter trekkontrollpedalen i revers: Motoren skal nå stoppe.
5. Med parkeringsbremsen på, flytt knivkontrollknotten (kraftuttak) til frakoblet posisjon og sett trekkontrollpedalen i nøytral stilling. Start motoren, flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til tilkoblet posisjon, vri Key Choice nøkkelen og slipp den. Varsellampen for rygging skal tennes.
6. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet posisjon: Varsellampen for rygging slås av.

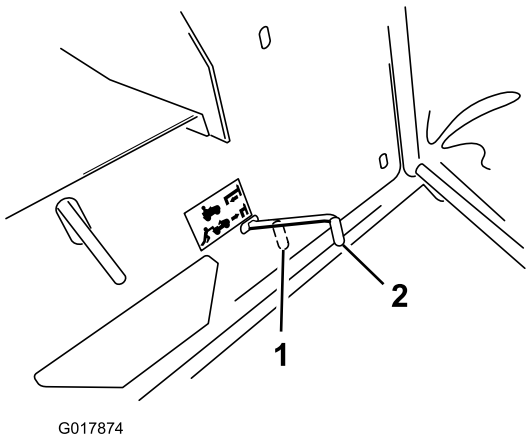
Skyv maskinen manuelt

Viktig: **Du må alltid skyve maskinen manuelt. Tau aldri maskinen, fordi dette kan føre til skade på transakselen.**

Skyve maskinen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Fjern gressoppsamleren. Se Fjerne gressoppsamleren (side 32).
7. Skyv inn drivkontrollen (som finnes bak på maskinen) til dytt-posisjon.
8. Frigjøre parkeringsbremsen.

Merk: Dette kobler fra drivkraftsystemet og lar hjulene rulle fritt (Figur 13).



Figur 13

1. Posisjon for skyving
2. Posisjon for bruk

Bruke maskinen

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Trekk drivkontrollen ut til bruksposisjonen (Figur 13) for å kople til drivsystemet.

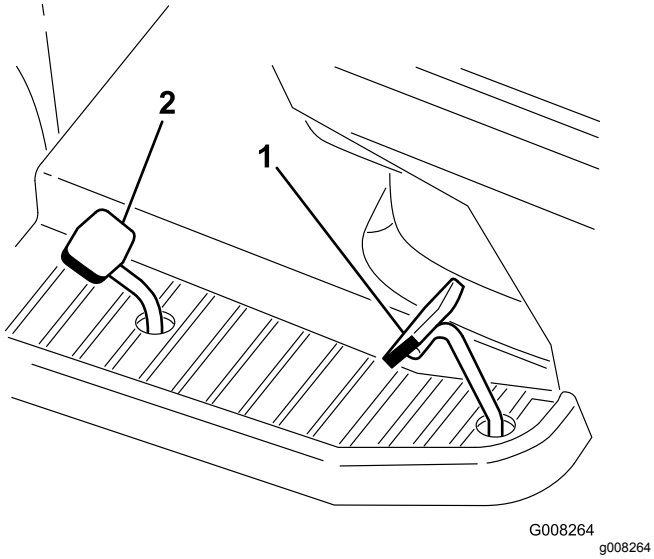
   Merk: Maskinen kjører ikke hvis ikke drivkontrollen er i posisjonen for bruk.
3. Monter gressoppsamleren. Se Montere gressoppsamleren (side 32).

Kjøre maskinen forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig-stillingen for best ytelse.

For å kjøre forover:

1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen (side 12).
2. Plasser foten på forovergasspedalen og legg sakte press på pedalen for å kjøre bakover (Figur 14).



Figur 14

1. Gasspedal, fremover
2. Gasspedal, revers

Merk: For å øke farten, press forovergasspedalen ned. Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på trekkontrollpedalen.

For å kjøre bakover:

1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen (side 12).
2. Plasser foten på reversgasspedalen og legg sakte press på pedalen for å kjøre bakover (Figur 14).

   Merk: For å øke farten, press trekkontrollpedalen ned. Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på reversgasspedalen.

Viktig: **Frigjør alltid parkeringsbremsen før du beveger på trekkontrollpedalen eller reversgasspedalen for å unngå skader på drivverket.**

Viktig: **For å forhindre skade på gressklipperen, sett alltid gressklipperen i den høyeste klippeposisjonen når du kjører maskinen av plenen.**

Stoppe maskinen

1. Slipp trekkontrollpedalen eller reversgasspedalen.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Vri tenningsnøkkelen til av-stillingen.
4. Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen skal stå uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen (side 12).

Merk: Ta nøklene ut av tennings- og KeyChoice-bryterne.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings og KeyChoice-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det bare er for noen få minutter.

Bruke automatisk oppsamling

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen automatisk oppsamling mens maskinen klipper eller er stanset. Hvis du samler opp gress som er høyt og tykt, hev klippehøyden og klipp med lavere hastighet.

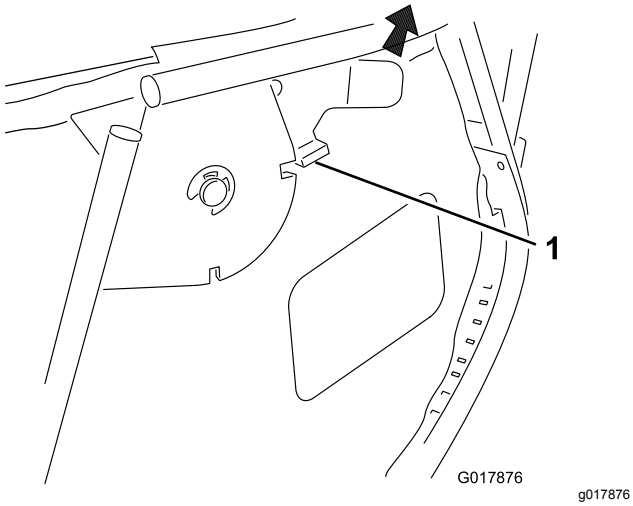
1. Flytt spaken for automatisk oppsamling (Figur 4) fremover for å samle opp gresset.
2. Flytt spaken for automatisk oppsamling bakover for ikke å samle opp gresset og resirkulere det.

Tømme gressoppsamleren

Når gressoppsamleren er full, hører du et lydsignal og gressoppsamleren må tømmes.

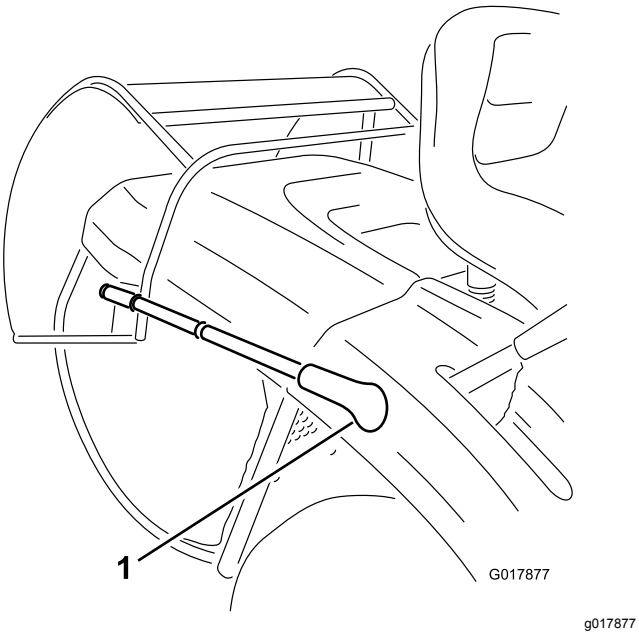
Viktig: **For å forhindre at utløpsluken blir tilstoppet, må du koble fra knivbladene (kraftuttak) når lydsignalet høres.**

1. Koble fra låsen (Figur 15).



Figur 15

2. Koble fra knivbladene (kraftuttaket) og flytt gassen til posisjonen sakte.
3. Trekk tømmespaken på gressoppsamleren fremover for å vippe på gressoppsamleren (Figur 16).



Figur 16

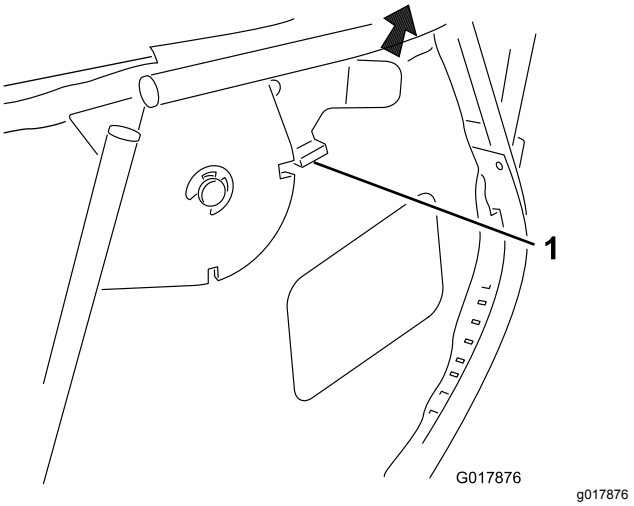
1. TEKST HER

4. Tøm gressoppsamleren.
5. Før du stiller gressoppsamleren tilbake til driftsstillingen, flytt maskinen frem for å flytte gressoppsamleren bort fra det oppsamlede gresset.
6. Senk tømmespaken sakte for å sette gressoppsamleren tilbake i driftsstilling.

Bakutslipp av gressrester

Av og til kan det hende at du må klippe plenen uten gressposen eller resirkuleringspluggen når gresset er for langt til at det kan samles i posen.

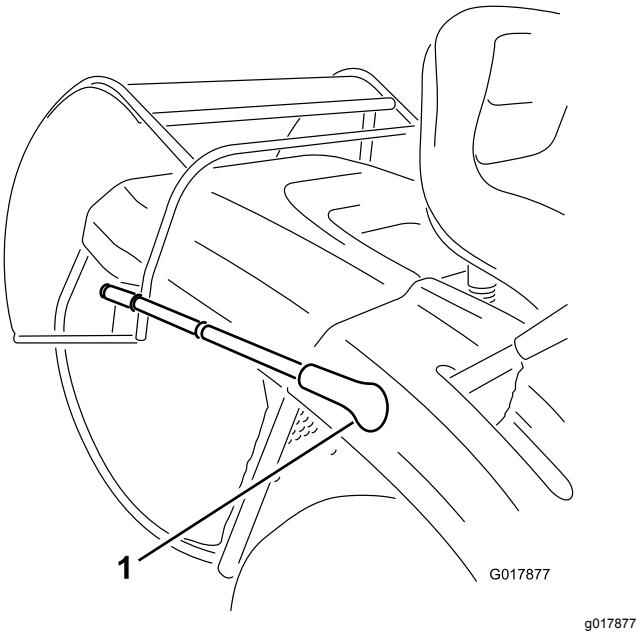
1. Koble fra låsen (Figur 17).



Figur 17

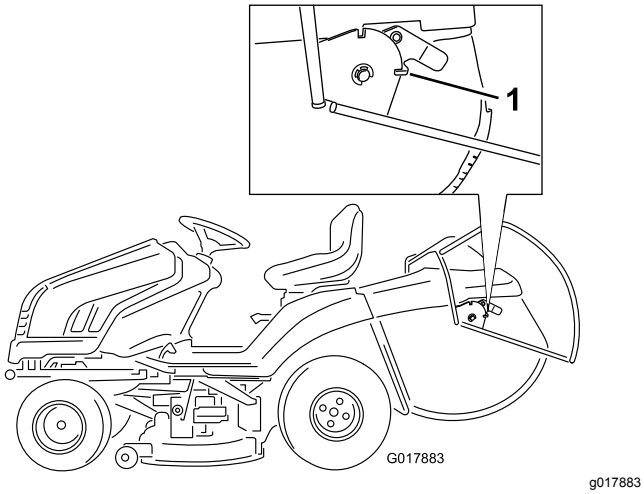
1. Lås

2. Koble fra knivbladene (kraftuttaket) og flytt gassen til posisjonen sakte.
3. Skyv tømmespaken for gressoppsamleren fremover og vipp på gressoppsamleren (Figur 18) inntil låsen kobles til for å låse gressoppsamleren i den åpne posisjonen (Figur 19).



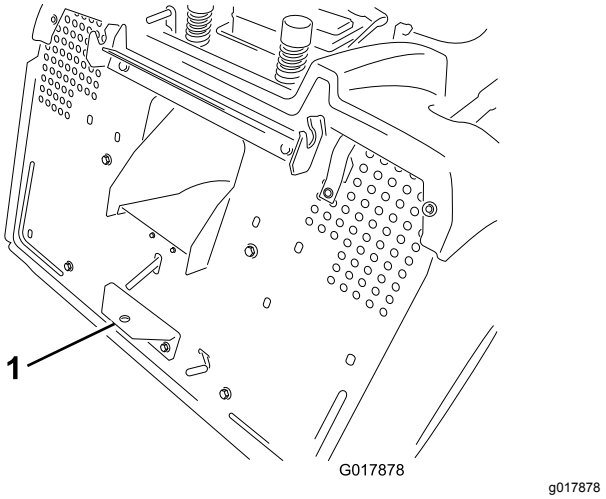
Figur 18

1. Tømmespak for gressoppsamler



Figur 19

1. Lås



Figur 20

1. Tauingskobling

4. Klipp gresset med gressoppsamleren i den åpne posisjonen etter behov.
5. Før du stiller gressoppsamleren tilbake til driftsstillingen, flytt maskinen frem for å flytte gressoppsamleren bort fra det oppsamlede gresset.
6. Senk tømmespaken sakte for å sette gressoppsamleren tilbake i driftsstilling.

Bruke den valgfrie tauingskoblingen

Maskinen kan taue ikke-bakkeaktivert tilbehør med maks. vekt på 150 kg.

1. Fjern gressoppsamleren. Se Fjerne gressoppsamleren (side 32).
2. Monter tilbehøret på tauingskoblingen som finnes lavt på den lavere delen av maskinen (Figur 20).

Brukstips

- Motoren gir best ytelse når du kjører den på høyeste hastighet. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav og gressklipperen skal heller ikke være omkranset av uklippet gress. Hold alltid den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.
- Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke klipper ujevnheter i plenen. Når du klipper gress som er lenger enn 15 cm høyt, klipp plenen to ganger for sikre at den ser bra ut.
- Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Ikke klipp mer, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten, og gresset vokser saktere.
- Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klipte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.
- Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da.
- Hvis gresset er lenger enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere. Etter å ha klippet gresset én gang med høy klippehøyde, justerer du klippehøyden ned til normal igjen og klipper én gang til.
- Hvis maskinen må stoppes under klipping, kan det ligge igjen en klase med klippet gress på plenen. Dette unngår du slik:
  – Koble til knivbladene og flytt til en tidligere klippet del av plenen.

  - For å spre det klipte gresset jevnt løfter du gressklipperen en eller to klippehøyder mens du kjører fremover med knivbladene innkoblet.

- Bruk Vanninntaksporten til å fjerne gressrester og smuss fra gressklipperens underside etter at du har brukt den. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.
- Sørg for å holde knivbladene skarpe gjennom hele klippesesongen. Skarpe knivblader klipper gresset rett over uten å rive eller trevle opp gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil få brune kanter som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at knivbladene er skarpe nok hver 30. dag, og slip bort eventuelle hakk.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontrollere sikkerhetssperresystemet • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller batteriets elektrolyttnivå. • Kontroller bremsen. • Kontroller knivbladene. • Rengjør gressklipperhuset.
Hver 25. driftstime	• Smør maskinen. (Smør den oftere ved bruk omgivelser med mye støv og sand.) • Overhold luftrenserskumelementet. (Overhal det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.) • Kontroller tennpluggen. • Kontroller trykket i dekkene. • Rengjør utsiden på motoren.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen. (Endre det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.)
Hver 100. driftstime	• Overhal luftrenserpapirelementene. (Overhal det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.) • Skift motoroljefilteret. (Endre det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.) • Skift tennpluggen. • Bytt ut drivstoffilteret.
Årlig eller før lagring	• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene oppført ovenfor. • Tøm drivstofftanken. • Lakker avskallede overflater. • Lad opp batteriet og koble fra kablene.

Viktig: **Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.**

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble kabelen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøring

Smøre maskinen

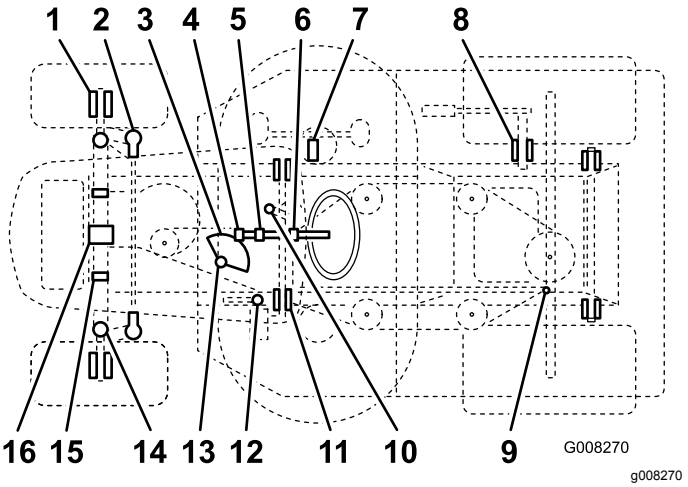
Serviceintervall: Hver 25. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Smør maskinen. (Smør den oftere ved bruk omgivelser med mye støv og sand.)

Smøre maskinen

Merk: Smør maskinen med et universalsmøremiddel.

1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Rengjør smøreniplene med en fille og skrap av eventuell maling fra fremsiden av niplene.
6. Sett en fettsprøyte på hver smørenippel og pump inn smørefett.
7. Tørk opp overflødig fett.

Smørepunkter



Figur 21

Smørenippelplasseringer

Punkt	Navn	Kvantitet (pumper)	Intervall (timer)	Smøremiddel
1	Forhjul – smørenipler	2	25	Fett
2	Styrekuleledd	4	50	Olje
3	Styresegmentmekanisme	1	50	Fett
4	Styremekanisme med tannhjul	1	25	Fett
5	Kulelager for rattstang	1	50	Olje
6	Kulelager for rattstang	1	50	Olje
7	Bevegelsesspak	1	50	Fett
8	Akselkobling til å løfte gressklipperhuset	1	50	Olje
9	Kuleledd for bevegelseskoblinger	4	50	Olje
10	Rem for trekkfunksjonens lederull – smørenippel	1	50	Fett
11	Omdreiningspunkter for bremsepedalaksel	2	50	Olje
12	Parkeringsbremsring	1	50	Olje
13	Kulelager for styring	1	25	Fett
14	Venstre og høyre spindel – smørenipler	2	25	Fett
15	Hengselsplinter for gressklipperhus	6	Ved fjerning	Fett
16	Svingbolt for frontaksel	2	Ved fjerning	Fett

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

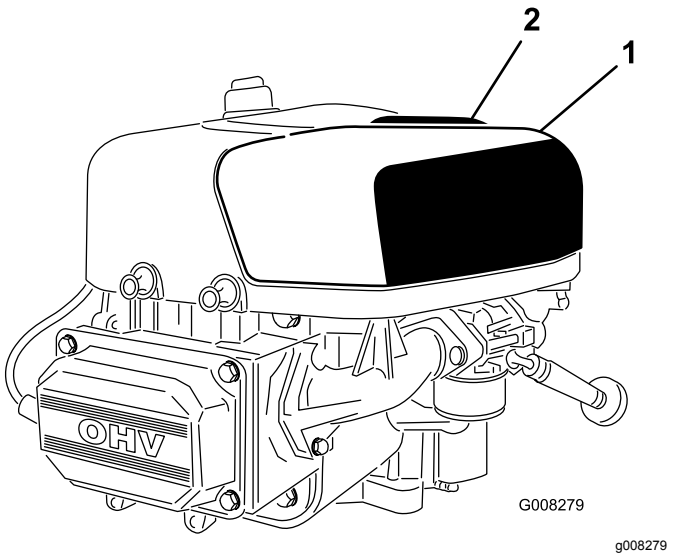
Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Overhold luftrenserskumelementet. (Overhal det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.)

Hver 100. driftstime—Overhal luftrenserpapirelementene. (Overhal det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.)

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. La motoren kjøle seg ned.
7. Åpne panseret.

Ta ut skumelementet og papirelementet

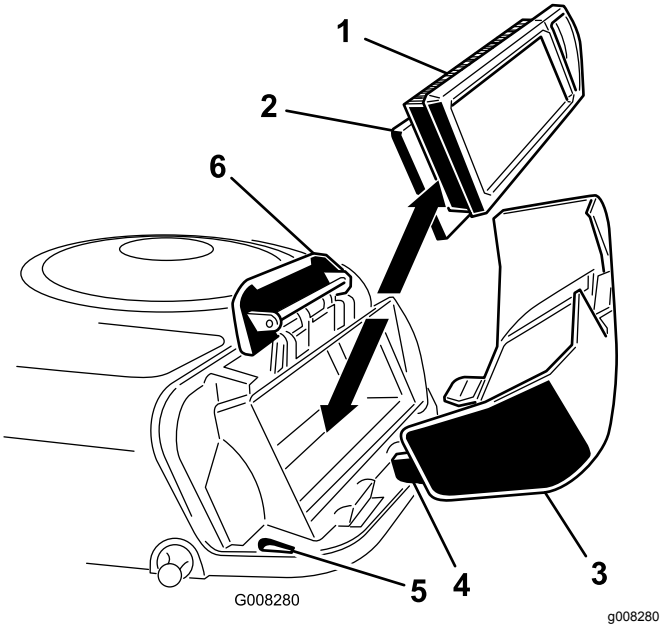
1. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade.
2. Trekk opp luftrenserdekselspaken og roter den mot motoren (Figur 22).



Figur 22

1. Luftrenserdeksel
2. Luftrenserdekselspak

3. Fjern luftrenserdekslet.
4. Skyv skumelementet og papirelementet fra viftehuset (Figur 23).



Figur 23

1. Papirelement
2. Skumelement
3. Luftrenserdeksel
4. Tapp
5. Slisse
6. Viftehus

Rengjøre skumelementet og papirelementet

Skumelement

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann og skyll det grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.

   Merk: Du må ikke smøre skumelementet med olje.

Viktig: **Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.**

Papirelement

1. Dunk papirelementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss.
2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

Viktig: **Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.**

Montere skum- og papirelementetene

Viktig: **For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.**

1. Plasser skumelementet og papirelementet inn i viftehuset.

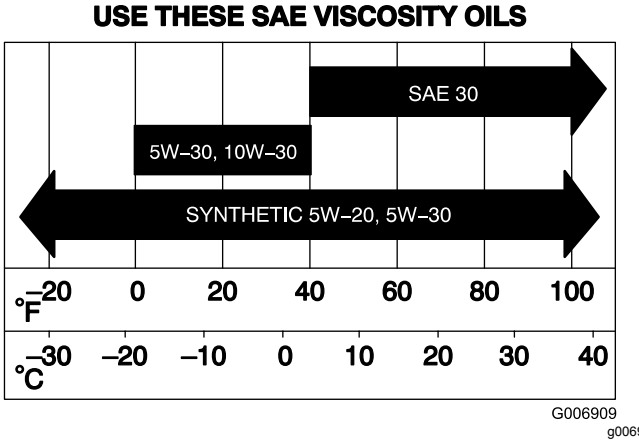
   Merk: Påse at gummitetningen ligger flatt mot luftfilterets bunn.
2. Rett inn tappene på luftrenserdekslet i forhold til slissene til viftehuset (Figur 23).
3. Heng håndtaket på dekslet, og trykk ned håndtaket for å låse dekslet på plass.

Kontrollere motoroljen

Oljetype: Renseolje (API-serviceklassifisering SJ eller høyere)

Veivhuskapasitet: 1,4 l med filter, 1,3 l

Viskositet: Se oljetabellen (Figur 24).

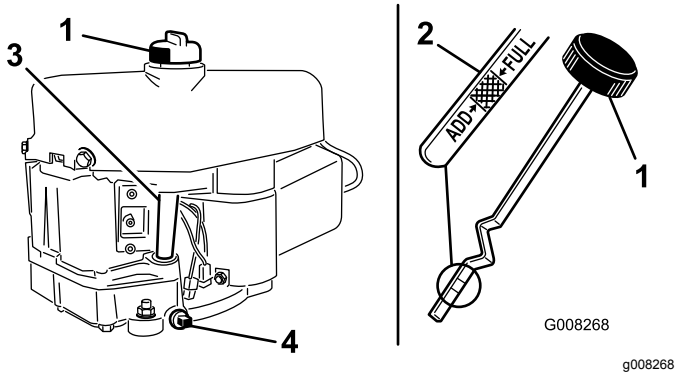


Figur 24

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Åpne panseret.
7. Rengjør rundt peilestaven (Figur 25) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.



Figur 25

1. Peilestav
2. Metallende
3. Påfyllingsrør
4. Tappeplugg

8. Ta ut peilestaven, og tørk av metallenden (Figur 25).
9. Skru peilestaven helt inn i røret (Figur 25).
10. Skru peilestaven ut igjen og se på metallenden. Hvis motoroljenivået er lavt, heller du sakte akkurat nok olje i påfyllingsrøret til at nivået når opp til full-merket på peilestaven.

    Viktig: **Ikke start motoren hvis du fyller for mye olje på veivhuset, da dette kan skade motoren.**

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 5 første timene

Hver 50. driftstime (Endre det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.)

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter.

   Merk: Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at siden der du tapper, står litt lavere enn den andre siden, for å være sikker på at all oljen tømmes ut.
3. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
4. Sett på parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
6. Ta ut tenningsnøkkelen.
7. Åpne panseret.
8. Sett et fat under tappepluggen.
9. Fjern tappepluggen og la oljen renne ut i et tappefat (Figur 25).
10. Når oljen er tømt helt ut, installerer du tappepluggen og strammer til.

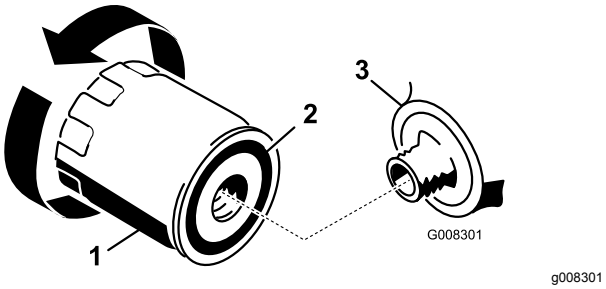
    Merk: Resirkuler den brukte motoroljen på korrekt måte.

11. Rengjør rundt peilestaven og ta av lokket (Figur 25).
12. Hell ca. 80 % av motoroljen som skal fylles på, ned i påfyllingsrøret (Figur 25).
13. Kontrollere oljenivået; se trinn 9 og 10 i Kontrollere oljenivået.

Skifte motoroljefilteret

Serviceintervall: Hver 100. driftstime (Endre det oftere hvis maskinen brukes under støvete eller skitne forhold.)

1. Tapp olje fra motoren. Se Skifte motorolje (side 24).
2. Fjern det brukte filteret, og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 26)



g008301

Figur 26

1. Motoroljefilter
2. Pakning
3. Adapter

3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (Figur 26)
4. Installer det nye filteret på filteradapteren ved å skru den med klokken til pakningen berører filteradapteren
5. Stram filteret en ekstra 1/2 til 3/4 omdreining (Figur 26)
6. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået (side 24).

Overhale tennpluggen

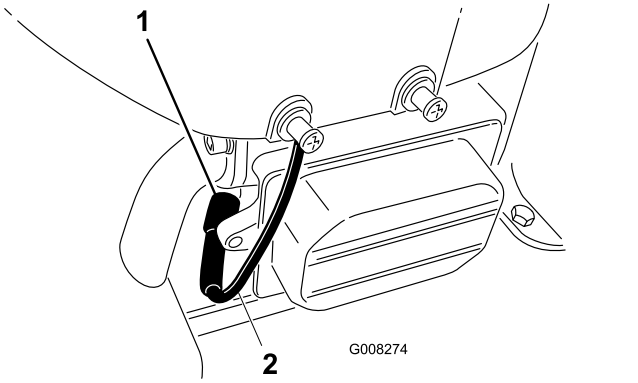
Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Kontroller tennpluggen.

Hver 100. driftstime—Skift tennpluggen.

Bruk en tennplugg av typen Champion RC12YC eller en tilsvarende plugg. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er 0,76 mm før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy eller følerblad.

Demontere tennpluggen

1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Åpne panseret.
6. Koble ledningen fra tennpluggen (Figur 27).



g008274

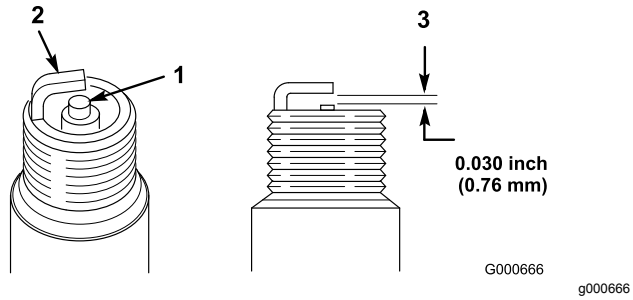
Figur 27

1. Tennplugg
2. Tennpluggkabel

7. Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og forårsaker eventuell skade.
8. Ta ut tennpluggen og metallskiven (Figur 27).

Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (Figur 28). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.



Figur 28

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Viktig: ***Ikke rens tennpluggen.*** **Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.**

2. Kontroller mellomrommet mellom midten og siden på elektrodene (Figur 28) og bøy sideelektroden hvis mellomrommet ikke er korrekt.

Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen og metallskiven. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggen med et moment på 20,4 N·m.
3. Koble ledningen til tennpluggen (Figur 27).
4. Lukk panseret.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Tømme drivstofftanken

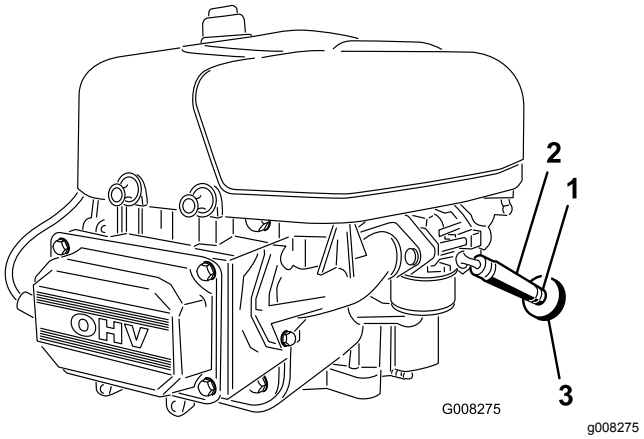
Tøm drivstofftanken når du ikke kommer til å bruke maskinen på mer enn 30 dager.

⚠ FARE

Drivstoff og drivstoffdamp er meget brannfarlig og eksplosivt under visse forhold. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Tøm drivstoff ut av drivstofftanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Du må aldri røyke når du tømmer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne drivstoffdamp.**

1. Parker maskinen slik at venstre side foran står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at drivstofftanken tømmes helt.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Steng drivstoffavstengingsventilen som er plassert under fremre del av drivstofftanken.
7. Løsne på drivstoffilterets slangeklemme og skyv den opp i bensinslangen, bort fra drivstoffilteret (Figur 29).



Figur 29

1. Slangeklemme
2. Drivstoffslange
3. Drivstoffilter

8. Dra bensinslangen av drivstoffilteret (Figur 29).
9. Åpne drivstoffavstengingsventilen og la bensinen tømmes ned i en godkjent drivstoffkanne eller et tappefat.

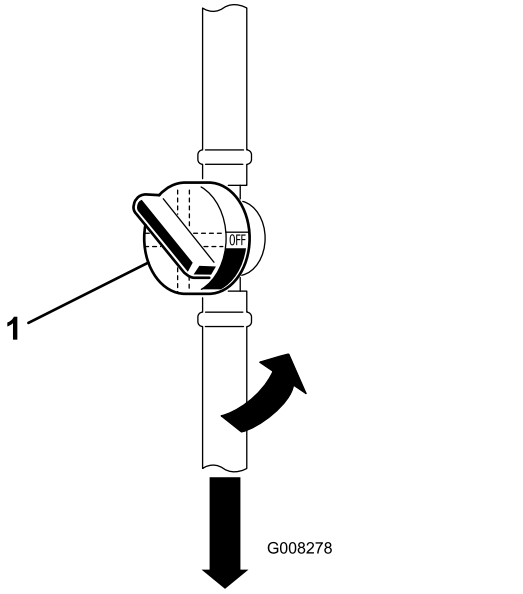
   Merk: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.
10. Sett bensinslangen på drivstoffilteret.
11. Skyv slangeklemmen nært opptil drivstoffilteret for å feste bensinslangen (Figur 29).

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Det beste tidspunktet å skifte drivstoffilter på (Figur 29) er når drivstofftanken er tom. Et skittent drivstoffilter som er tatt av bensinslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Åpne drivstoffventilen (Figur 30).



Figur 30

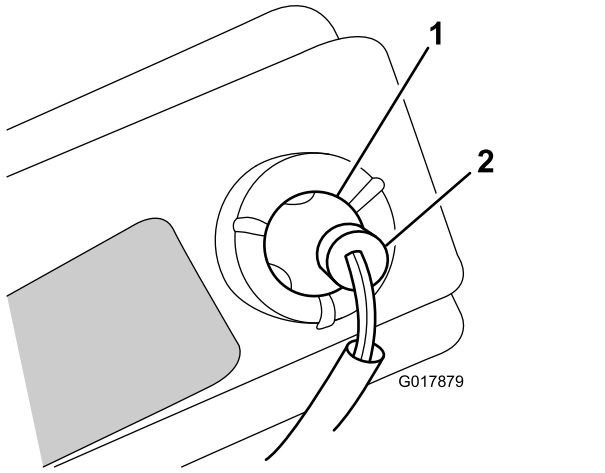
1. Bensinkran

7. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra det gamle filteret (Figur 30).
8. Fjern det gamle drivstoffilteret fra drivstoffslangen.
9. Monter et nytt drivstoffilter, og skyv slangeklemmene nær opptil det.
10. Åpne drivstoffventilen.

Vedlikehold av elektrisk system

Skifte frontlyspærene

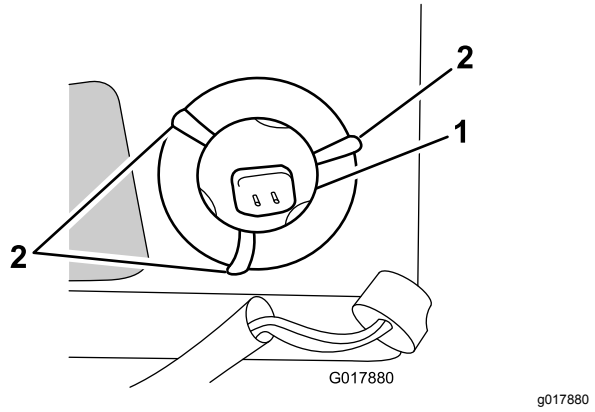
1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Åpne panseret.
6. Trekk ut lyspæresokkelen (Figur 31).



Figur 31

1. Lyspære
2. Choke

7. Bøy ledningstappene i metallhylsen (som holder lyspæren på plass) slik at de er unna veien; se Figur 32.



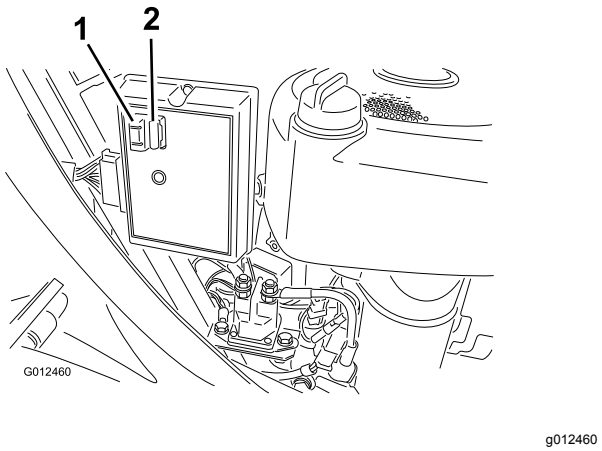
Figur 32

1. Lyspære
2. Ledningstapper (3)

8. Ta ut den eksisterende lyspæren.
9. Sett inn en ny lyspære.
10. Bøy ledningstappene inn bak den nye lyspæren for å holde den på plass.
11. Sett inn lyspæresokkelen.

Skifte sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. De er plassert under panseret, i nærheten av drivstoffstanken (Figur 33). Hvis en sikring går, kontroller om det er kortslutning i en av ledningene.



Figur 33

1. Sikringer

Når du skal skifte sikring, fjerner du den gamle sikringen ved å trekke den opp av sokkelen. Sett inn en ny sikring ved å trykke den ned i sokkelen.

Merk: Kontroller at den nye sikringen har samme strømstyrke som den gamle sikringen.

Vedlikeholde batteriet

Viktig: **Ikke start motoren med en batteribooster-pakke. Kaldstart av motoren med en batteribooster-pakke kan skade elektroniske komponenter i maskinen.**

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk et tørkepapir til å rengjøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Batterispenning og strømstyrke: 12 volt, 190 kaldstartstrøm

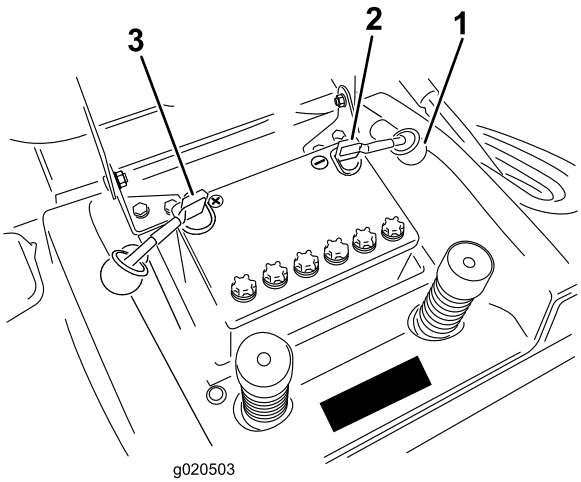
Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalldeler på maskinen.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på maskinen.**

1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Løft opp setet for å se batteriet.
6. Løft gummidekselet opp fra den negative (svarte) kabelen.
7. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 34).



g020503

Figur 34

1. Gummihette
2. Negativ kabel (svart), hetten vises ikke av hensyn til illustrasjonens tydelighet
3. Positiv kabel (rød)

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

8. Løft gummidekselet opp fra den positive (røde) kabelen.
9. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 34).
10. Fjern batterifestestangen.
11. Fjern batteriet fra understellet.

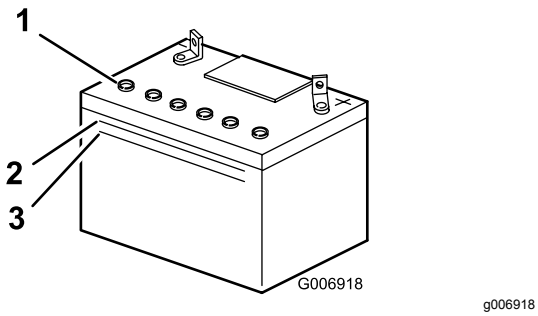
Installere batteriet

1. Plasser batteriet i chassiset med batteripolene mot maskinens bakende (Figur 34).
2. Fest batteriet i chassiset med holdestangen.
3. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive kabelen (rødt) til den positive (+) batteripolen (Figur 34). Sett gummihetten på batteripolen.
4. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteripolen (Figur 34). Sett gummihetten på batteripolen.

Kontrollere elektrolyttnivået i batteriet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste streken (Figur 35).



g006918

Figur 35

1. Påfyllingslokk
2. Øvre linje
3. Nedre linje

Merk: Ikke la elektrolyttnivået synke under den nederste linjen (Figur 35).

3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Helle vann i batteriet (side 30).

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.**

Helle vann i batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før sprederen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.
2. Fjern påfyllingslokkene (Figur 35).
3. Hell sakte i destillert vann i hver battericelle til nivået når opp til den nedre delen av røret (Figur 35).

   Viktig: **Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt (svovelsyre) kan forårsake betydelig korrosjon og skade på chassiset.**
4. Sett på påfyllingslokkene.

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere. Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: **Hold alltid batteriet fulladet (1,260 egenvekt), spesielt når temperaturen er under 0 °C for å forhindre batteriskade.**

1. Fjern batteriet fra chassiset, se Fjerne batteriet (side 29).
2. Sjekk elektrolyttnivået, se Kontrollere elektrolyttnivået i batteriet (side 29).
3. Ta påfyllingslokkene av batteriet, og koble en 2 A-batterilader til batteripolene.
4. Lad opp batteriet med 2 A eller mindre i 24 timer (12 volt).

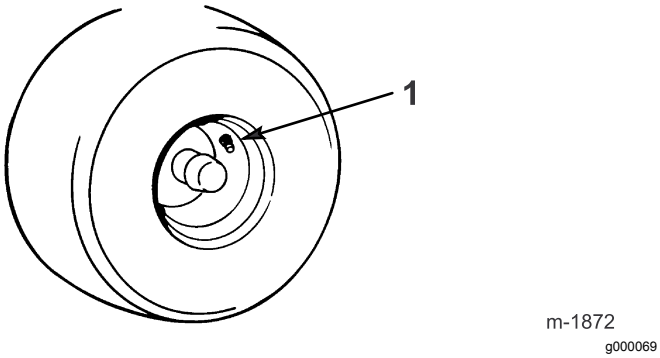
   Viktig: **Bruk kun en batterilader satt til 12 volt til å lade batteriet.**
5. Når batteriet er ferdig oppladet, sett på påfyllingslokkene.
6. Monter batteriet i chassiset. Se Installere batteriet (side 29).

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 25. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Opprettholde et lufttrykk på 1,03 bar i forhjulene og 0,83 bar i bakhjulene. Sjekk trykket ved ventilstammen (Figur 36). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

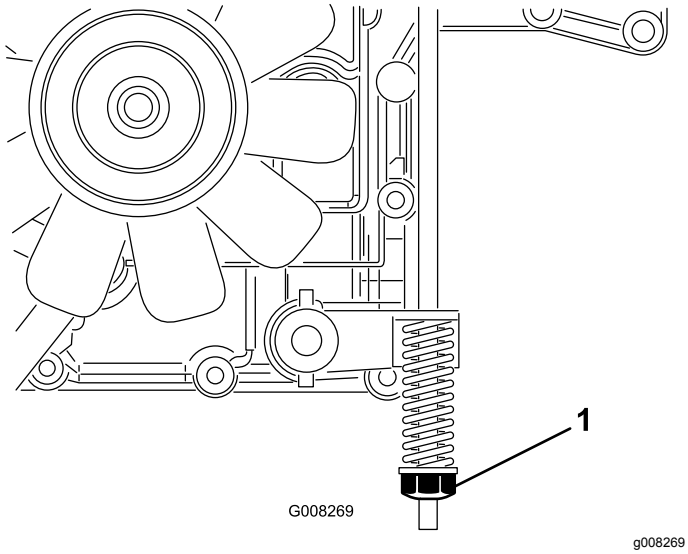


Figur 36

1. Ventilstamme

Overhale bremsen

Bremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor dekket på bakhjulet (Figur 37).



Figur 37

1. Bremsejusteringsmutter

Merk: Juster bremsen hvis maskinen bruker mer enn én meter på å stoppe ved høye hastigheter på det høyeste giret.

Kontrollere bremsen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Dra ut drivkontrollen til posisjonen for skyving (Figur 13).
7. Hvis bakhjulene låser seg og sklir når du skyver maskinen forover, er det ikke nødvendig å justere bremsen. Hvis hjulene ruller og ikke låser seg, juster bremsen. Se Justere bremsen (side 31).

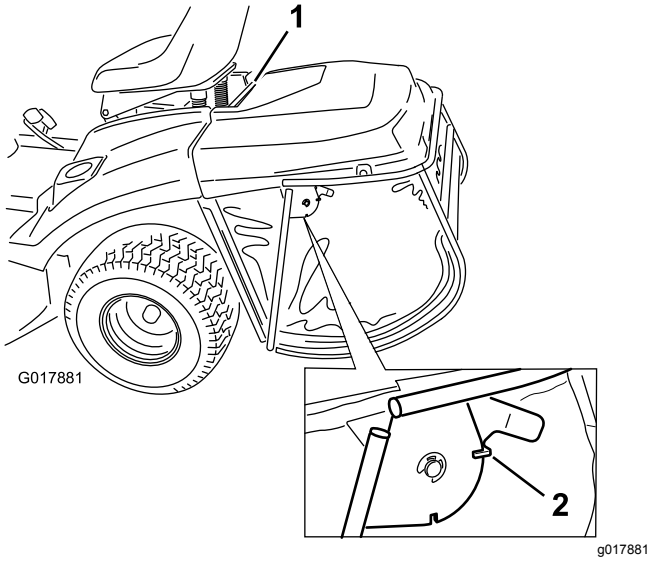
Justere bremsen

1. Kontroller bremsen før du justerer den. Se Kontrollere bremsen (side 31).
2. Påse at drivkontrollen er i posisjonen for bruk (Figur 13) og at parkeringsbremsen er på.
3. Skru bremsejusteringsmutteren med klokken inntil du ikke kan dytte plentraktoren (Figur 37).
4. Frigjør parkeringsbremsen og påse at bakhjulene ruller fritt når du dytter maskinen. Hvis de ikke ruller fritt, skru bremsejusteringsmutteren mot klokken akkurat nok til at du kan dytte maskinen.
5. Sjekk bremsefunksjonen igjen. Se Kontrollere bremsen (side 31).

Overhale gressoppsamleren

Fjerne gressoppsamleren

1. Lås låsen på gressoppsamleren (Figur 38).

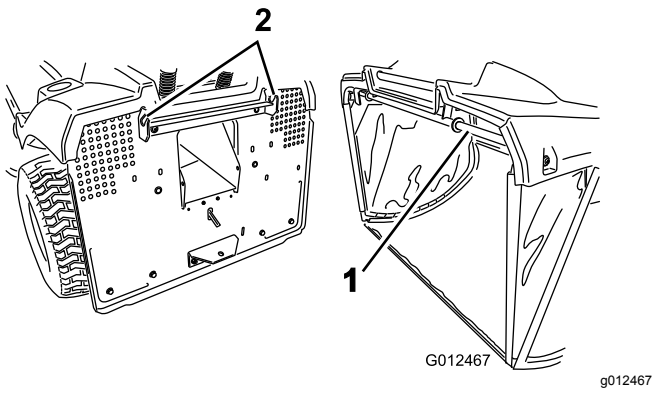


Figur 38

2. Løft opp gressoppsamleren ved å bruke den øvre støttestangen.

Montere gressoppsamleren

1. Heng den øvre støttestangen i de to hakkene i støttebraketten bak på maskinen (Figur 39).



Figur 39

1. Øvre støttestang
2. Hakk i oppsamlerens støttebrakett

Merk: Kontroller at gressoppsamleren riktig plassert på gressklipperen. Gressklipperen fungerer ikke hvis ikke gressoppsamleren er festet ordentlig.

2. Lås opp låsestiften for å muliggjøre tømming av gressoppsamleren.

Rengjøre gressoppsamleren og utløpet

1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Fjern gressoppsamleren. Se Fjerne gressoppsamleren (side 32).
6. Rengjør oppsamlerposen med trykkvann.
7. Tørk området rundt sensoren for full pose.
8. Rengjør innsiden av utløpsluken helt frem til gressklipperen.
9. Monter gressoppsamleren. Se Fjerne gressoppsamleren (side 32).

Merk: La posen tørke helt før den monteres på plass.

Vedlikehold av klippeenhet

Vedlikeholde knivbladene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde knivbladene skarpe. For å kunne bytte ut knivblader når de ikke lenger er skarpe nok, bør du ha knivblader i reserve.

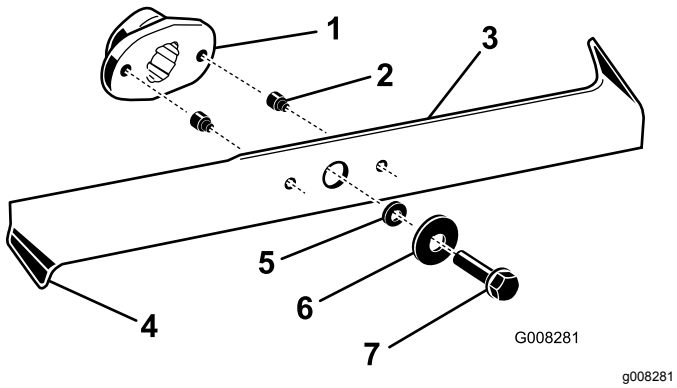
⚠ FARE

En slitt eller skadet kniv kan brekke, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- **Undersøk knivbladene regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Skift ut slitte eller skadde knivblader.**

Undersøke knivbladene

1. Fjern klipperen, se Demontere klippeenheten (side 34).
2. Inspiser knivkantene (Figur 40). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes, se Slipe knivbladene (side 33).



Figur 40

1. Knivdriver
2. Skjærbolt (2)
3. Kniv
4. Buet knivegg
5. Avstandsstykke
6. Skive
7. Bolt

3. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 40). Hvis du oppdager slitasje eller skade på dette området, monter nye knivblader øyeblikkelig.
4. Hvis skjæreboltene er ødelagt, skift dem ut øyeblikkelig (Figur 40).

Viktig: **Hvis skjæreboltene er ødelagt, kan klipperremmen være ødelagt. Undersøk remmen. Se Demontere klippeenheten (side 34).**

Demonter knivene

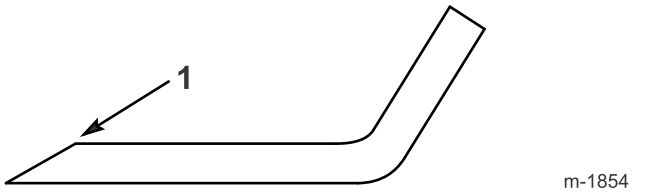
1. Fjern klipperen, se Demontere klippeenheten (side 34).
2. Legg gressklipperen forsiktig over på siden.
3. Fjern boltene, avstandsstykkene og knivbladene (Figur 40). Sett en trekloss mellom hver kniv og gressklipperen for å holde kniven fast mens du tar ut hver bolt.

   Merk: Den høyre kniven har venstregjengede bolter.
4. Undersøk alle delene; erstatt skadde eller ødelagte deler.

Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av hver kniv (Figur 41).

   Merk: Oppretthold den originale vinkelen. Kniven holdes balansert hvis du sliper like mye på begge kniveggene.

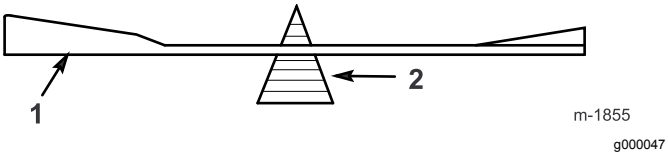


Figur 41

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Kontroller knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 42).

   Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på baksiden bort. Fortsett med dette helt til hver kniv er balansert.



Figur 42

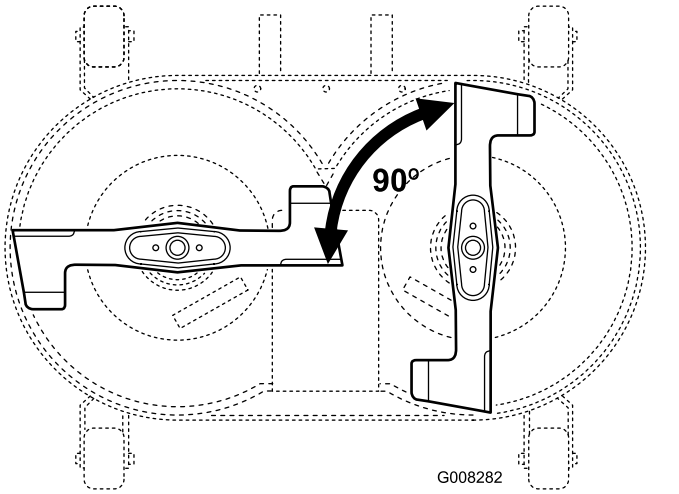
1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter boltene, avstandsstykkene og knivbladene (Figur 40).

   Viktig: **Sørg for at de høyre og venstre knivene er montert i riktig posisjon, med buen på kniveggen vendt mot øvre delen av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.**

2. Plasser knivbladene i en vinkel på 90 grader i forhold til hverandre (Figur 43).

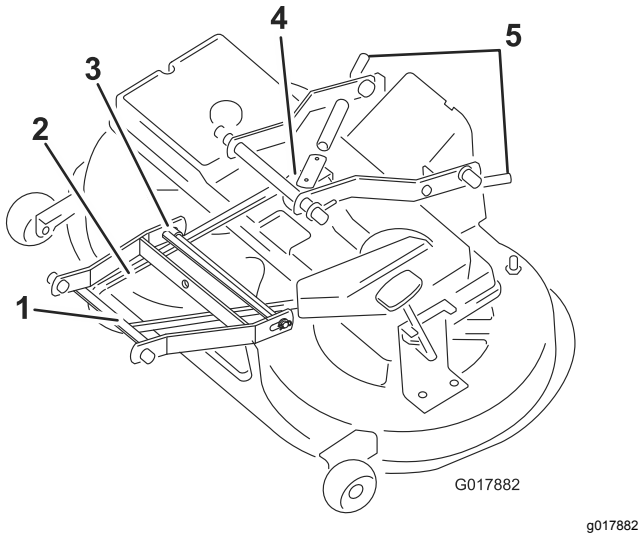


Figur 43

3. Stram til knivboltene med et moment på 50 N·m.

Demontere klippeenheten

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.
6. Koble ledningen fra tennpluggen.
7. Sett klippehøydespaken til den laveste posisjonen.
8. Ta av tunnelen.
9. Trekk inn lederullarmen og fjern V-remmen fra rullen (Figur 44).



Figur 44

1. Fremre armkobling
2. V-rem
3. Pinne
4. Lederullarm
5. Bakre pinner

10. Fjern de to pinnene mellom den bakre armen og enheten.

    Viktig: **Trykkfjæren er svært kraftig. Kil fast gressklipperhuset for å sikre at det ikke fyker opp og forårsaker skade.**

11. Fjern pinnen mellom den fremre armen forbindelsesledd og gressklipperhuset (Figur 44).
12. Ta V-remmen av motorremskiven (Figur 44).
13. Dytt klippeenheten ut under maskinen.

Montere klippeenheten

Reverser prosedyren for Demontere gressklipperen.

Lagring

1. Koble fra knivbladene (kraftuttak).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.
5. Fjern gressoppsamleren og rengjør den. Se Fjerne gressoppsamleren (side 32).
6. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

   Viktig: **Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Bruk ikke trykkvæsker til å rengjøre maskinen. Trykkvæsker kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå å bruke for mye vann, spesielt nær dashbordet, lampene, motoren og batteriet.**
7. Sjekk bremsen. Se Kontrollere bremsen (side 31).
8. Vedlikehold luftrenseren, se Overhale luftrenseren (side 23).
9. Smør chassiset, se Smøre maskinen (side 22).
10. Skift motoroljen og oljefilteret. Se Skifte motorolje (side 24) og Skifte motoroljefilteret (side 25).
11. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene (side 31).
12. Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, må den behandles på følgende måte:

    A. Bland et stabiliserings/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken ved å følge instruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. **Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.**

       Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.

    B. Kjør motoren i fem minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.

    C. Stopp motoren og la den kjøles ned. Tøm drivstofftanken. Se Tømme drivstofftanken (side 26).

    D. Start motoren og kjør den til den stopper.

    E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren.

    F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer.

    G. Resirkuler brukt olje i samsvar med lokale forskrifter.

    H. Åpne drivstoffventilen.

    Viktig: **Ikke oppbevar drivstoff med stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel lengre enn 90 dager.**
13. Fjern og undersøk tennpluggen, se Overhale tennpluggen (side 25). Når tennpluggene er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugghullet. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylinderen. Sett tennpluggen tilbake på plass, men koble ikke kabelen til pluggen.
14. Koble fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Sjekk elektrolyttnivået og lad det helt opp, se Vedlikeholde batteriet (side 28). Ikke la den negative batterikabelen være koblet til batteriet under lagring.

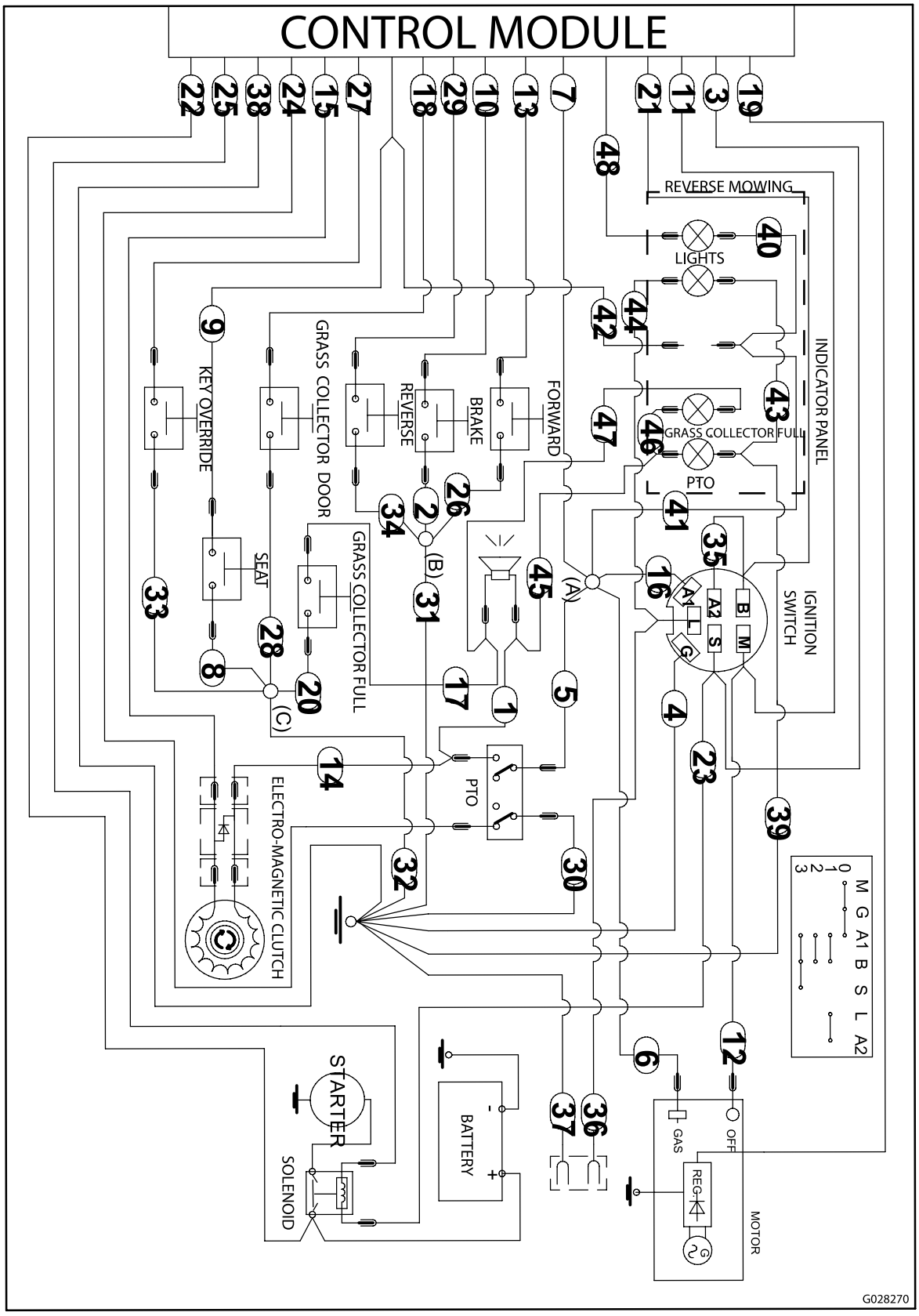
    Viktig: **Batteriet må være fulladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Du kan lagre et fulladet batteri gjennom hele vinteren uten å lade på nytt.**
15. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
16. Fjern riper og avskalling og mal over bare metalloverflater med lakk som fås kjøpt hos autoriserte forhandlerverksteder.
17. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut tennings- og KeyChoice-nøklene fra gressklipperen, og oppbevar dem på et sted det er lett å huske. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Knivkontrollen (kraftoverføring) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Batteriet er flatt. 4. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 5. En sikring har gått. 6. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Flytt knivkontrollknotten (kraftuttak) til frakoblet posisjon. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad opp batteriet. 4. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 5. Bytt ut sikringen. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett motorolje på veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Maskinen kjører ikke.	1. Drivkontrollen er i posisjonen for skyving. 2. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Trekkremmen har kommet av lederullen.	1. Flytt drivkontrollen til posisjonen for bruk. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Setet er tomt. 2. Drivstofftanken er tom. 3. Luftrenseren er skitten. 4. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet. 5. En tennplugg er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Choken er ikke lukket. 7. Det er smuss på drivstoffilteret 8. Tomgangshastigheten er for lav eller blandingen er feil. 9. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 10. Drivstoffavstengingsventilen er stengt.	1. Sett deg på setet. 2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. 3. Rengjør eller bytt ut luftrenserelementet. 4. Monter ledningen til tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Juster gasskabelen. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 9. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 10. Åpne drivstoffventilen.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 7. Det er smuss på drivstoffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenserelementet. 3. Tilsett motorolje på veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Det er unormal vibrasjon.	1. Knivbladene er bøyd eller ubalanserte. 2. Knivmonteringsboltene er løse. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt. 6. Knivens drivrem er skadet.	1. Monter nye knivblader. 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivbladene roterer ikke.	1. Gressoppsamleren er ikke på plass. 2. Knivbladets drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 3. Knivens drivrem er kommet av lederullen.	1. Monter gressoppsamleren. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Klippehøyden er ujevn.	1. Trykket i dekkene er feil. 2. Klippeenheten er ikke rettet opp. 3. Plentraktorens underside er skitten. 4. Knivmonteringsboltene er løse. 5. Spenningen i drivremmen er feil.	1. Still inn trykket i dekkene. 2. Juster kabelstaget for høydejusteringen. 3. Rengjør gressklipperens underside. 4. Stram til knivmonteringsbolten. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Skjemaer



g028270

(Rev. A)

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn
Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på
Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon
Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger
Vi tar rimelige forholdsrelger for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigering av personlig informasjon
Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.

Toro-garantien
og
Toro GTS-startgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene for originalkjøperen[1] hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse eller hvis Toro GTS-motoren (guaranteed to start – garantert start) ikke starter på første eller andre trekk, såfremt rutinevedlikeholdet som påkrevd i *brukerhåndboken* har blitt utført.

Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	**Garantiperiode**
Manuelle motordrevne gressklippere	
• Formstøpt klippeenhet	Fem år for privatbruk[2] 90 dager for kommersiell bruk
• Motor	5 års løfte om garantert start (GTS), for privatbruk[3]
• Batteri	To år
• Klippeenhet i stål	2 år for privatbruk[2] 30 dager for kommersiell bruk
• Motor	2 års løfte om garantert start (GTS), for privatbruk[3]
TimeMaster-gressklippere	Tre år for privatbruk[2] 90 dager for kommersiell bruk
• Motor	3 års løfte om garantert start (GTS), for privatbruk[3]
• Batteri	2 år
Elektriske håndholdte produkter	To år for privatbruk[2] Ingen garanti for kommersiell bruk
Snøfresere	
• Ettrinns	To år for privatbruk[2] 45 dager for kommersiell bruk
• Motor	2 års løfte om garantert start (GTS), for privatbruk[3]
• Totrinns	Tre år for privatbruk[2] 45 dager for kommersiell bruk
• Sjakt, sjaktavleder og huset til viftehjulet	Livstid (kun opprinnelig eier)[5]
Elektriske snøfresere	To år for privatbruk[2] Ingen garanti for kommersiell bruk
Alle plentraktorer nedenfor	
• Motor	Les garantien fra motorprodusenten[4]
• Batteri	To år for privatbruk[2]
• Tilbehør	To år for privatbruk[2]
DH Plen- og hagetraktorer	2 år for privatbruk[2] 30 dager for kommersiell bruk
XLS Plen- og hagetraktorer	Tre år for privatbruk[2] 30 dager for kommersiell bruk
TimeCutter	Tre år for privatbruk[2] 30 dager for kommersiell bruk
TITAN-gressklippere	Tre år eller 240 timer[5]
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier)[6]

[1]Opprinnelig kjøper betyr personen som opprinnelig kjøpte Toro-produktet.

[2]Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og garantien for kommersiell bruk vil dermed gjelde.

[3]Toros startgaranti (GTS) gjelder ikke når produktet brukes kommersielt.

[4]Noen motorer som brukes på Toro-produkter, dekkes av motorprodusentens garanti.

[5]Avhengig av hva som inntreffer først.

[6]Livstidsgaranti for ramme – Hvis hovedrammen, som består av delene som sveises sammen for å danne traktorstrukturen som andre komponenter (f.eks. motoren) er festet til, sprekker eller brekker ved normal bruk, vil den bli reparert eller erstattet (Toro velger dette) uten ekstra kostnader for deler eller arbeid. Rammeskader som skyldes feil- eller misbruk eller reparasjon som er nødvendig pga. rust eller korrosjon dekkes ikke.

Garantien kan ugyldiggjøres hvis timetelleren blir frakobles, endret eller viser tegn på tukling.

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brukerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service. Se vedlagt forhandlerliste.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbeviset (kvittering) til servicestasjonen. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med servicestasjonens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

   Toro Customer Care Department, RLC Division
   Toro Warranty Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196, USA
   001–952–948–4707

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugger, luftfiltre, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt og må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brukerhåndboken* for mer informasjon)
  - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
  - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
  - Mangel på å tappe drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk
- Reparasjoner eller justeringer for å korrigere startproblemer pga. av følgende:
  - Mangel på å følge korrekte vedlikeholdsprosedyrer eller anbefalt drivstoffprosedyre
  - Roterende kniv treffer en gjenstand
- Spesielle driftsvilkår hvor start kan kreve mer enn to trekk:
  - Første start etter en periode uten bruk på over tre måneder eller vinteropplag
  - Kald start som tidlig på våren og sent om høsten
  - Feil startprosedyre – hvis du har problemer med å starte enheten, kontroller *brukerhåndboken* for å påse at du bruker korrekt startprosedyre. Dette kan spare et unødig besøk til et autorisert Toro-forhandlerverksted.

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.