



Hilfsbremsanlage

Sichelmäher der Serie Groundsmaster® 5900 ab Seriennummer 400000000

Modellnr. 31701

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN

Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Sicherheit

Sicherheits- und Bedienungsschilder



Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



decal136-0007

136-0007

1. Bremsen

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Keine Teile werden benötigt	–	Abschließen der Batterie.
3	Schalter Hilfsbremsenaufkleber	1 1	Montieren Sie den Schalter und den Aufkleber.
4	Kabelbaum	1	Verlegen des Kabelbaums.
5	Keine Teile werden benötigt	–	Anschließen der Batterie.
6	Keine Teile werden benötigt	–	Aktivieren Sie die Bremsanlage.



1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

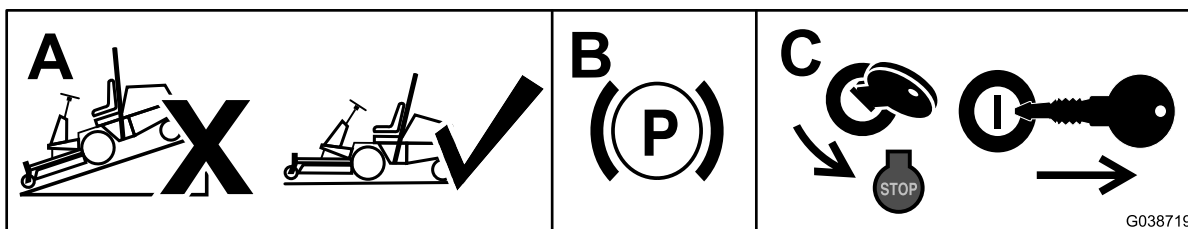


Bild 1

g038719

2

Abschließen der Batterie

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Stellen Sie den Trennschalter der Batterie in die AUS-Stellung (Bild 2).

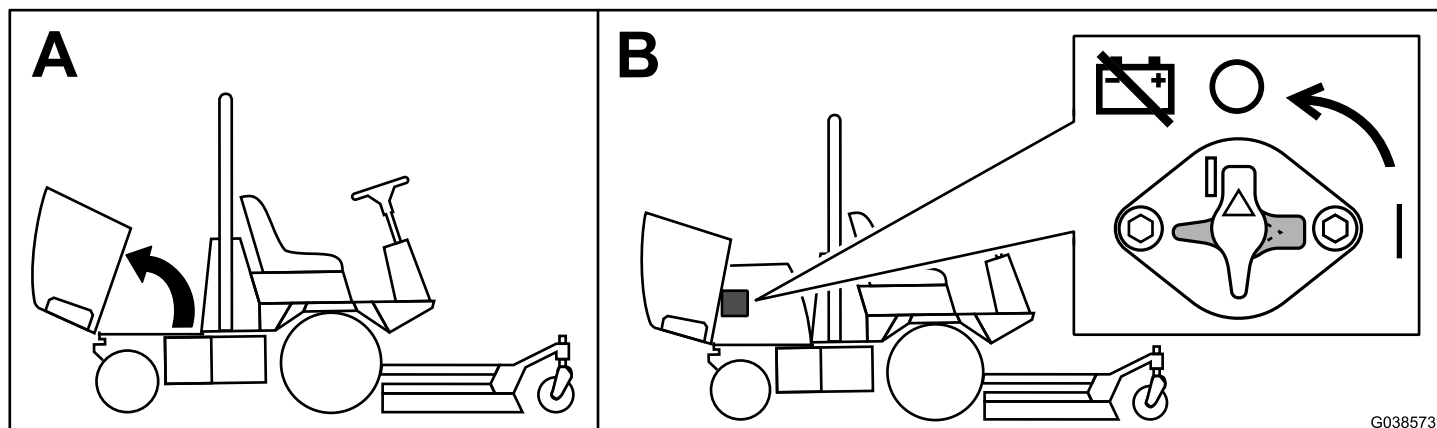


Bild 2

g038573

3

Montieren des Schalters und Aufklebers

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Schalter
1	Hilfsbremsenaufkleber

Verfahren

1. Entfernen Sie die sechs Schrauben von der Seitenplatte und nehmen Sie die Seitenplatte vom Bedienfeld ab (Bild 3).

Hinweis: Legen Sie die Schrauben zur Seite und bewahren sie auf.

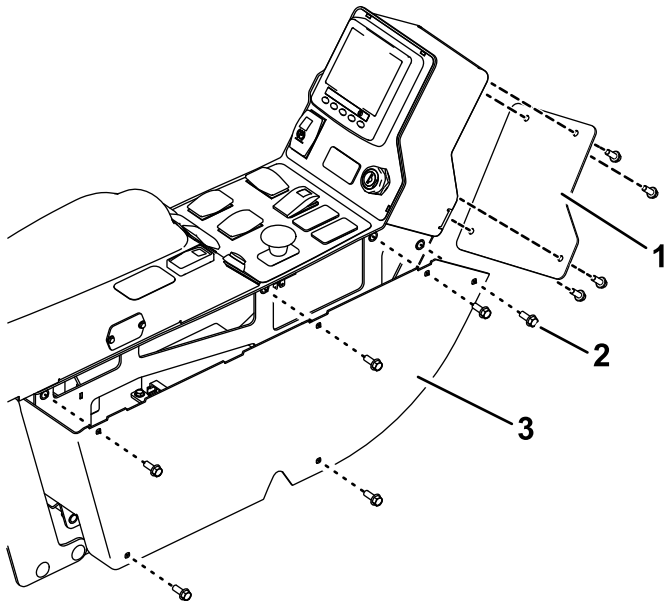


Bild 3

g226567

1. Rückplatte
2. Schraube
3. Seitenplatte

2. Entfernen Sie die vier Schrauben von der Rückplatte und nehmen Sie die Rückplatte vom Bedienfeld ab (Bild 3).
3. Entfernen Sie die Blende vom Armaturenbrett und setzen Sie den Schalter ein (Bild 4).

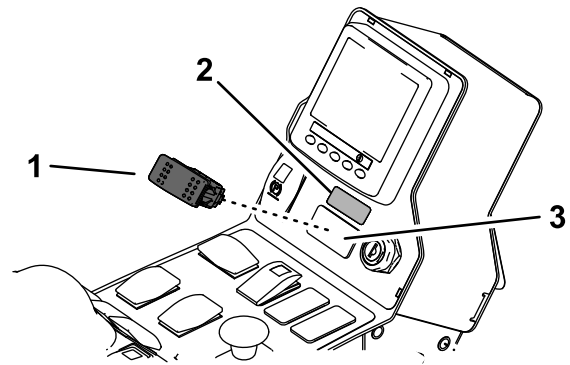


Bild 4

g186717

1. Schalter
2. Hilfsbremsenaufkleber
3. Schraube

4. Bringen Sie den Hilfsbremsenaufkleber über dem Schalter an (Bild 4).

4

Verlegen des Kabelbaums

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Kabelbaum
---	-----------

Verfahren

1. Schließen Sie den neuen Kabelbaum am Hilfsbremsenschalter an (Bild 5).

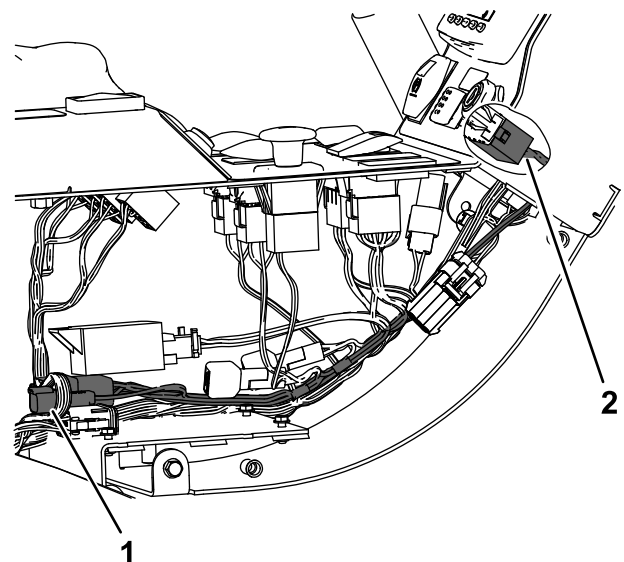


Bild 5

g219748

1. Schließen Sie den europäischen Lampenstromstecker am Hauptkabelbaum an.
2. Schließen Sie den Hilfsbremsenschalter an.

2. Schließen Sie den Kabelbaum am europäischen Lampenstromstecker innen am Bedienfeld an (Bild 5).
3. Befestigen Sie die Rückplatte und Seitenplatten mit den vorher entfernten Schrauben am Bedienfeld (Bild 3).
4. Folgen Sie dem vorhandenen Kabelbaum und verlegen Sie den Abschnitt des Kabelbaums mit dem Kabelschuhanschluss durch das Loch in der elektrischen Abdeckplatte hinter dem Sitz.
5. Befestigen Sie den Kabelschuhanschluss an einer unbelegten Anschlussklemme am Erdungsblock (Bild 6).

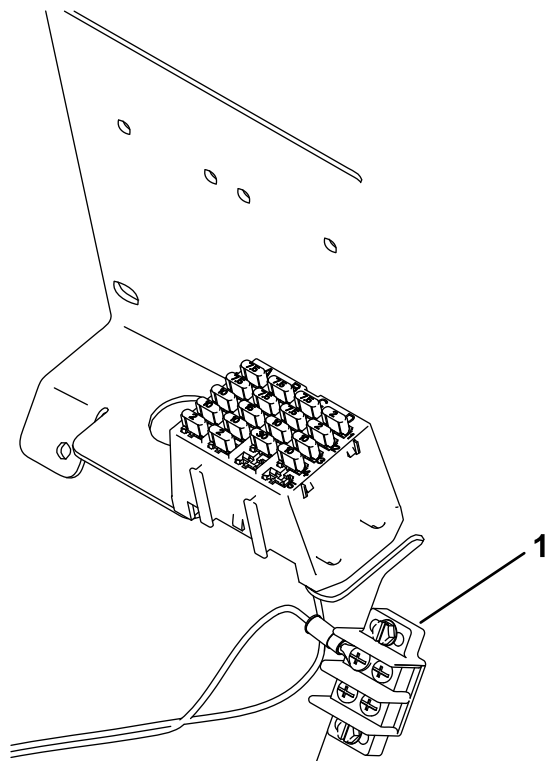


Bild 6

g219749

1. Erdungsblock

5

Anschließen der Batterie

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Stellen Sie den Trennschalter der Batterie in die EIN-Stellung (Bild 7).

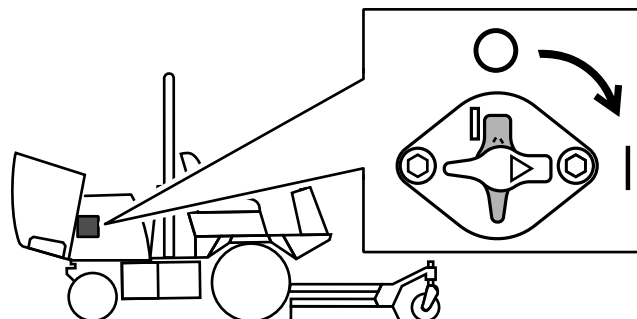


Bild 7

g219795

6

Aktivieren der Bremsanlage

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Wenden Sie sich an den offiziellen Toro Vertragshändler, um die Bremsanlage zu aktivieren.

Betrieb

Verwenden des Hilfsbremsenschalters

Halten Sie den Hilfsbremsenschalter gedrückt, um die Motordrehzahl zu verringern ([Bild 8](#)); lassen Sie den Schalter los, um die Verringerung anzuhalten und die momentane Motordrehzahl beizubehalten.

Hinweis: Sie können den Schalter periodisch verwenden, um die Maschine allmählich zu verlangsamen.

Wenn Sie den Schalter bei einer Motordrehzahl unter 1.200 U/min drücken, oder wenn die Motordrehzahl unter 1.200 U/min abfällt, wird der Motor abgestellt und die Maschine hält an. Erneutes Anlassen der Maschine:

1. Drehen Sie das Zündschloss in die STOPP-Stellung.
2. Drehen Sie das Zündschloss in die START-Stellung.

Hinweis: Lassen Sie das Zündschloss los, wenn der Motor anspringt.

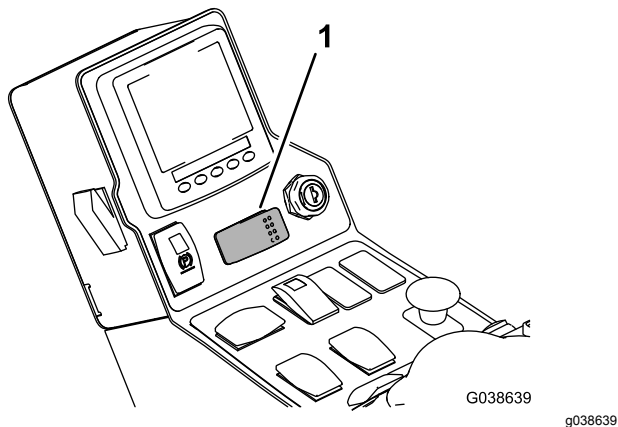


Bild 8

1. Hilfsbremsenschalter
-

Hinweise:

Hinweise:



Count on it.