



Système de freinage auxiliaire

Tondeuse rotative Groundsmaster® 5900 à partir du numéro de série 400000000

N° de modèle 31701

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Sécurité

Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decal136-0007

136-0007

1. Freins

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.
2	Aucune pièce requise	–	Débranchement de la batterie.
3	Interrupteur Autocollant de frein auxiliaire	1 1	Montage de l'interrupteur et de l'autocollant.
4	Faisceau de câblage	1	Acheminement du faisceau de câblage.
5	Aucune pièce requise	–	Branchement de la batterie.
6	Aucune pièce requise	–	Activation du système de freinage.



1

Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.

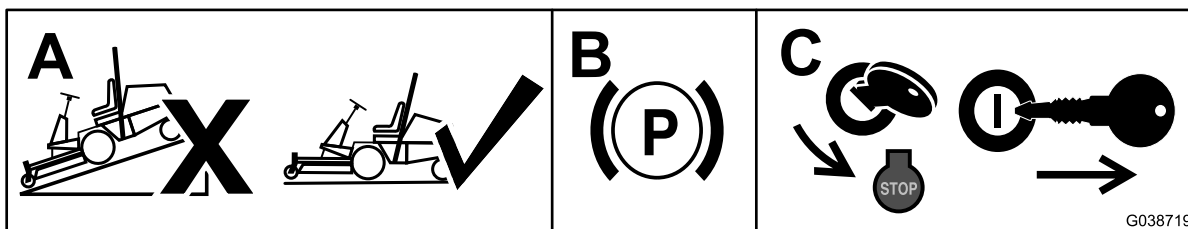


Figure 1

g038719

2

Débranchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Tournez le coupe-batterie en position HORS TENSION (Figure 2).

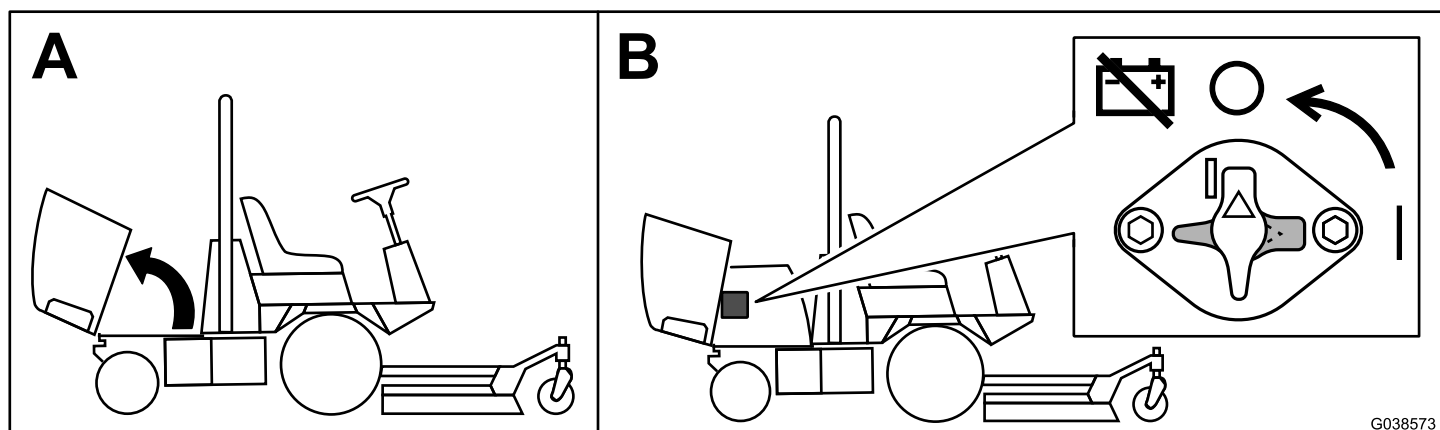


Figure 2

G038573

g038573

3

Montage de l'interrupteur et de l'autocollant

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Interrupteur
1	Autocollant de frein auxiliaire

Procédure

1. Retirez les 6 boulons du panneau latéral puis déposez le panneau de la console (Figure 3).

Remarque: Mettez-les boulons de côté.

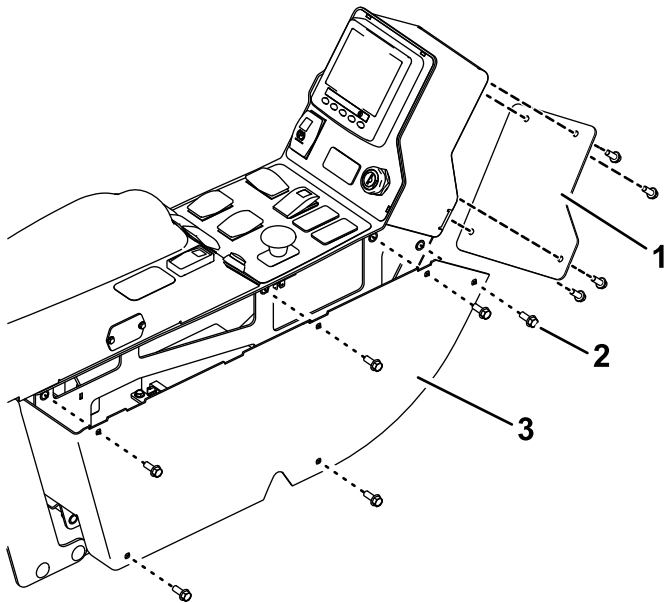


Figure 3

1. Panneau arrière
2. Boulon
3. Panneau latéral

2. Retirez les 4 boulons du panneau arrière puis déposez le panneau de la console (Figure 3).
3. Retirez l'obturateur du panneau de commande et installez l'interrupteur (Figure 4).

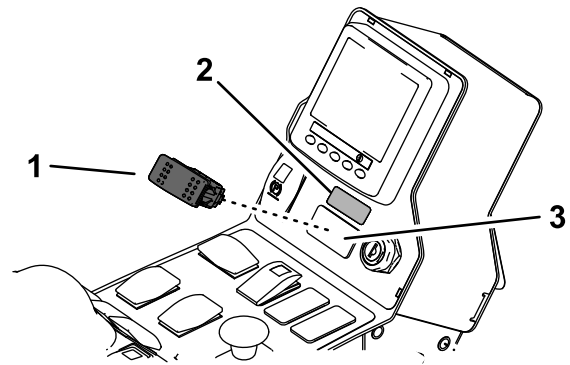


Figure 4

1. Interrupteur
2. Autocollant de frein auxiliaire
3. Bouchon

4. Apposez l'autocollant de frein auxiliaire au-dessus de l'interrupteur (Figure 4).

4

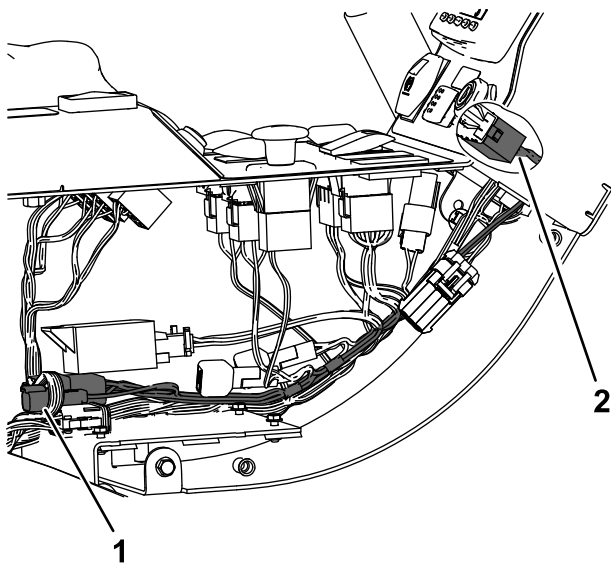
Acheminement du faisceau de câblage

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage
---	---------------------

Procédure

1. Connectez le nouveau faisceau de câblage à l'interrupteur de frein auxiliaire (Figure 5).

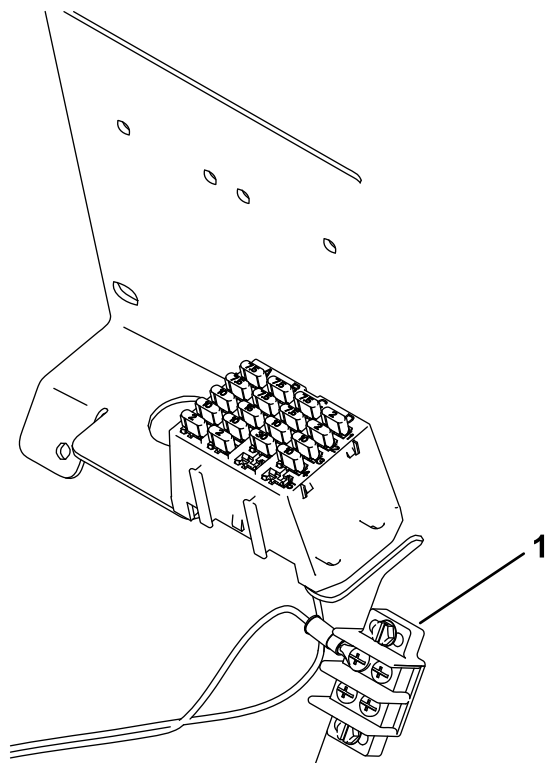


g219748

Figure 5

1. Brancher au connecteur d'alimentation d'éclairage UE sur le faisceau de câblage principal
2. Brancher à l'interrupteur de frein auxiliaire

2. Branchez le faisceau de câblage au connecteur d'alimentation d'éclairage UE dans la console ([Figure 5](#)).
3. Avec les boulons retirés précédemment, fixez les panneaux arrière et latéral à la console ([Figure 3](#)).
4. En suivant le faisceau de câblage existant, faites passer la partie du faisceau munie de la cosse en anneau par le trou dans le panneau de protection électrique, derrière le siège.
5. Fixez la cosse en anneau à une borne libre sur le bornier de masse ([Figure 6](#)).



g219749

Figure 6

1. Bornier de masse

5

Branchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Tournez le coupe-batterie en position SOUS TENSION (Figure 7).

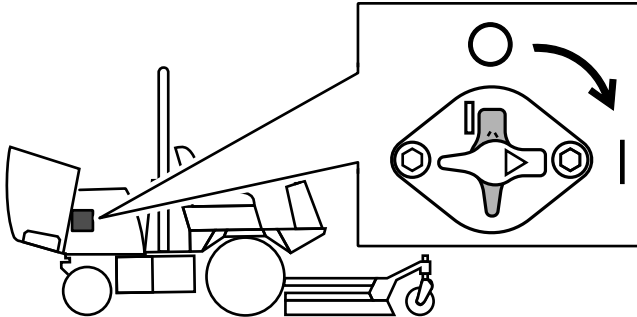


Figure 7

g219795

6

Activation du système de freinage

Aucune pièce requise

Procédure

Adressez-vous à votre distributeur Toro agréé pour activer le système de freinage.

Utilisation

Utilisation de l'interrupteur de frein auxiliaire

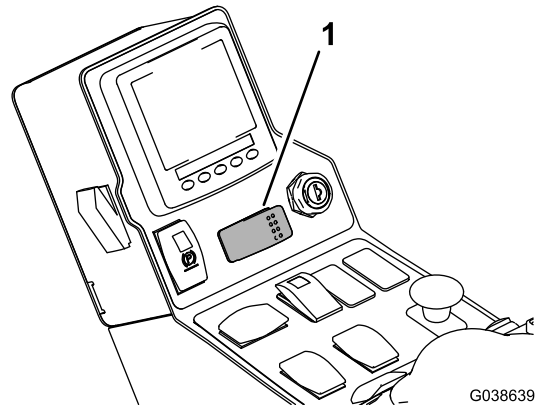
Appuyez de manière prolongée sur l'interrupteur de frein auxiliaire pour réduire le régime moteur (Figure 8) ; relâchez l'interrupteur pour interrompre la décélération et maintenir le régime moteur actuel.

Remarque: Vous pouvez utiliser l'interrupteur par intermittence pour ralentir progressivement la machine.

Si vous appuyez sur l'interrupteur alors que le régime moteur est inférieur à 1 200 tr/min ou si le régime moteur descend à 1 200 tr/min, le moteur s'arrête et la machine s'immobilise. Pour redémarrer la machine :

1. Tournez la clé de contact en position ARRÊT.
2. Tournez la clé de contact en position DÉMARRAGE.

Remarque: Relâchez la clé dès que le moteur démarre.



G038639

g038639

Figure 8

1. Interrupteur de frein auxiliaire

Remarques:

Remarques:



Count on it.