

TORO®**Sistema frenante ausiliario****Tosaerba rotativo Groundsmaster® 5900 con numero di serie
400000000 e successivi**

Nº del modello 31701

Istruzioni di installazione**⚠ AVVERTENZA****CALIFORNIA****Avvertenza norma "Proposition 65"**

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Sicurezza**Adesivi di sicurezza e informativi**

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



decal136-0007

136-0007

1. Freni

Installazione**Parti sciolte**

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria.
3	Interruttore Adesivo del freno ausiliario	1 1	Montaggio dell'interruttore e dell'adesivo.
4	Cablaggio preassemblato	1	Disposizione del cablaggio preassemblato.
5	Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
6	Non occorrono parti	–	Abilitazione del sistema frenante.



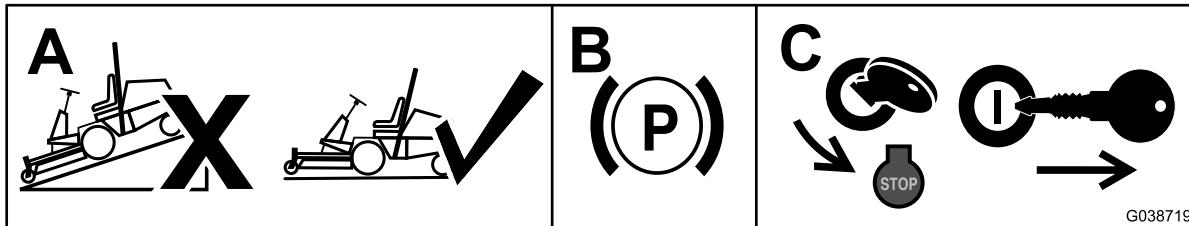
1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore ed estraete la chiave.



g038719

Figura 1

2

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Girate l'interruttore di scollegamento della batteria in posizione OFF (spegnimento) (Figura 2).

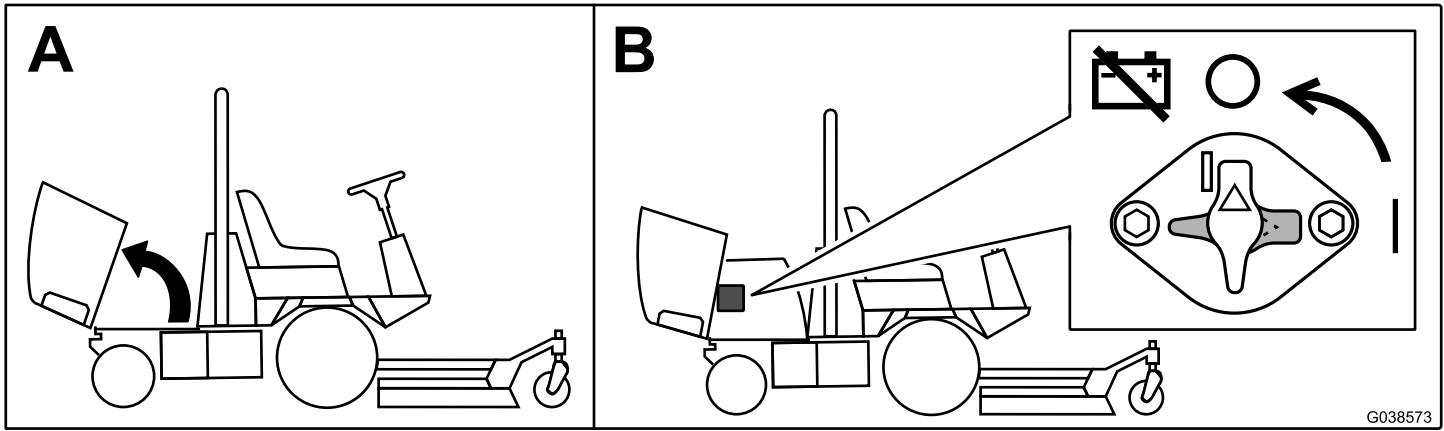


Figura 2

3

Montaggio dell'interruttore e dell'adesivo

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore
1	Adesivo del freno ausiliario

Procedura

1. Rimuovete i 6 bulloni dal pannello laterale e rimuovetelo dalla consolle (Figura 3).

Nota: Conservate e mettete da parte i bulloni.

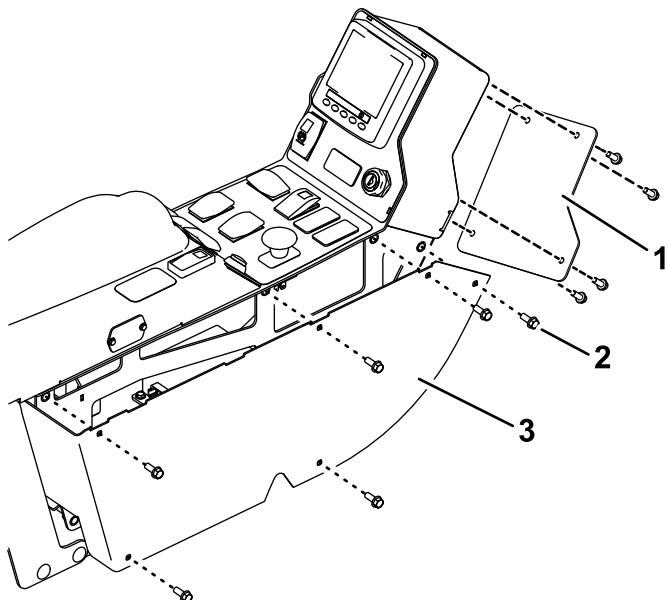
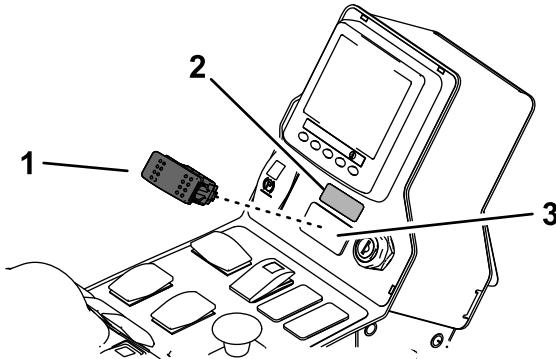


Figura 3

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Pannello posteriore | 3. Pannello laterale |
| 2. Bullone | |
2. Rimuovete i 4 bulloni dal pannello posteriore e rimuovetelo dalla consolle (Figura 3).
 3. Rimuovete il tappo dal quadro di comando e montate l'interruttore (Figura 4).



g186717

Figura 4

1. Interruttore
2. Adesivo del freno ausiliario
3. Tappo
4. Applicate l'adesivo del freno ausiliario sopra l'interruttore (Figura 4).

4

Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
---	-------------------------

Procedura

1. Collegate il cablaggio preassemblato nuovo all'interruttore del freno ausiliario (Figura 5).

g226567

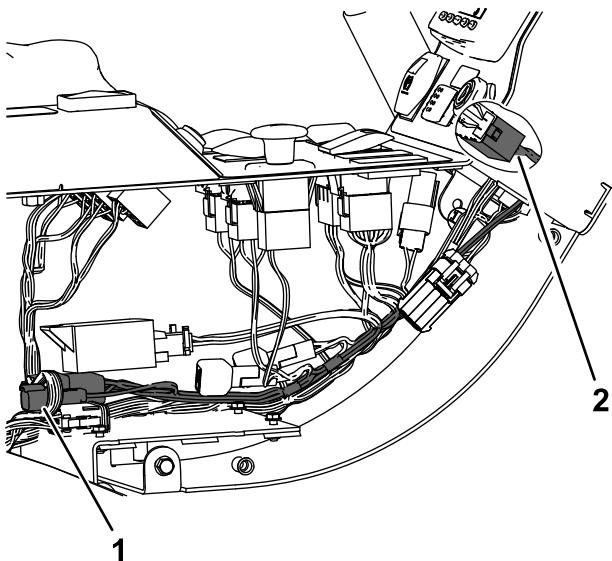


Figura 5

g219748

1. Collegare al connettore di alimentazione luci UE sul cablaggio preassemblato principale.
2. Effettuate il collegamento all'interruttore del freno ausiliario.
2. Collegate il cablaggio preassemblato al connettore di alimentazione luci UE all'interno della consolle ([Figura 5](#)).
3. Montate i pannelli posteriore e laterale sulla consolle utilizzando i bulloni rimossi in precedenza ([Figura 3](#)).
4. Disponete il tratto del cablaggio preassemblato dotato di connettore con terminale ad anello seguendo il percorso del cablaggio preesistente, e fatelo passare attraverso il foro nella piastra di copertura dei collegamenti elettrici, dietro il sedile.
5. Fissate il connettore con terminale ad anello a un terminale libero sulla morsettiera di messa a terra ([Figura 6](#)).

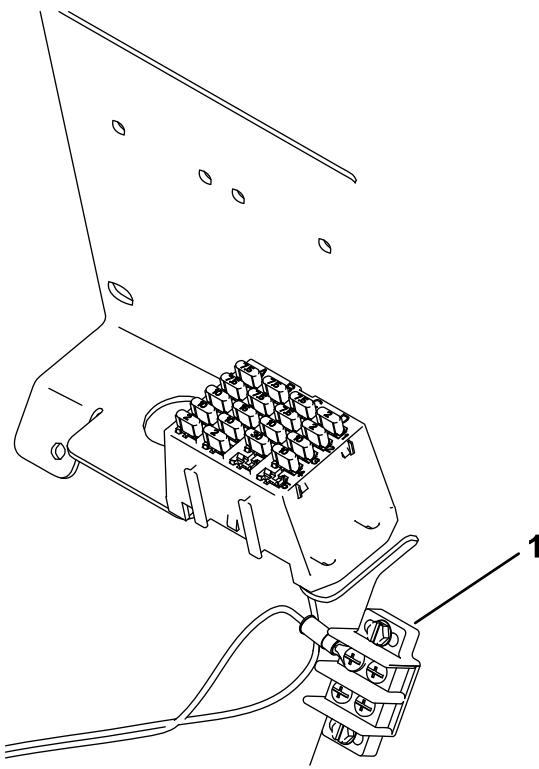


Figura 6

g219749

1. Morsettiera di messa a terra

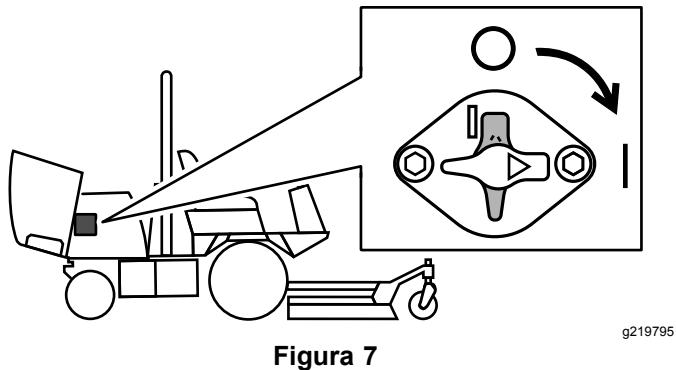
5

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Girate l'interruttore di scollegamento della batteria in posizione ON (accensione) (Figura 7).



6

Abilitazione del sistema frenante

Non occorrono parti

Procedura

Per abilitare il sistema frenante contattate il vostro distributore Toro autorizzato.

Funzionamento

Utilizzo dell'interruttore del freno ausiliario

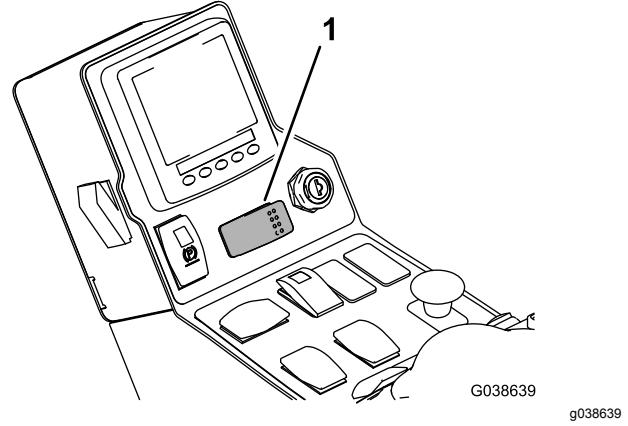
Tenete premuto l'interruttore del freno ausiliario per ridurre la velocità del motore (Figura 8); rilasciate l'interruttore per arrestare la decelerazione e rimanere alla velocità del motore attuale.

Nota: Potete utilizzare l'interruttore in modo intermittente per rallentare gradualmente la macchina.

Se premete l'interruttore quando la velocità del motore è inferiore a 1.200 giri/min o se il motore decelera fino a 1.200 giri/min, il motore si spegne e la macchina si arresta. Per riavviare la macchina:

1. Girate l'interruttore a chiave in posizione di ARRESTO.
2. Girate l'interruttore a chiave in posizione di FUNZIONAMENTO.

Nota: Rilasciate immediatamente l'interruttore a chiave all'avvio del motore.



1. Interruttore del freno ausiliario

Note:

Note:



Count on it.