



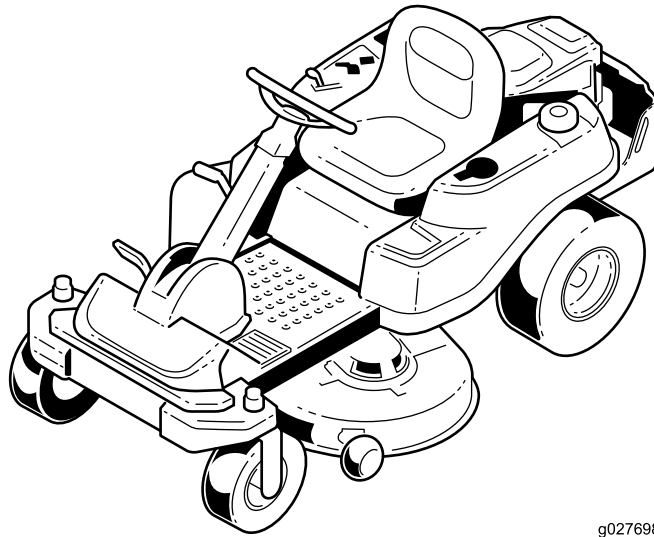
Count on it.

Käyttöopas

TimeCutter® SW 4200 tai SW 5000 -ajoleikkuri

Mallinro: 74675—Sarjanro: 315000001 tai suurempi

Mallinro: 74680—Sarjanro: 315000001 tai suurempi



g027698



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Bruttohevosvoima

Moottorin valmistaja on mitannut tämän moottorin brutto- tai nettohevosvoiman laboratoriossa SAE J1940:n mukaisesti. Tämän luokan leikkurin moottorin todellinen vääntö on huomattavasti alhaisempi, koska se on säädetty turvallisuuteen, päästöihin ja käyttöön liittyvien vaatimusten mukaisesti.

Osoitteessa www.Toro.com on lisätietoja leikkurimalleista.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen

Tärkeää: Tässä moottorissa ei ole kipinä-sammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsissä, pensaikoissa tai ruohikkoalueilla. Muissa maissa ja valtioissa voi olla vastaavia rajoituksia.

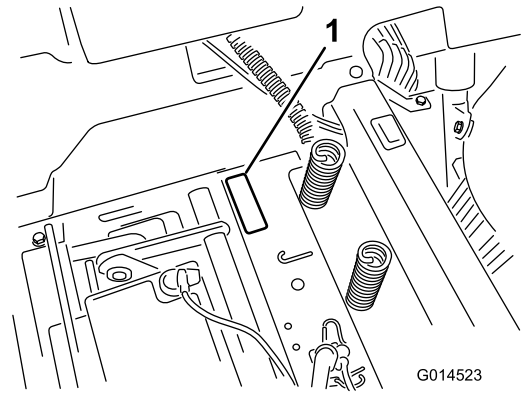
Johdanto

Tämä kone on ajettava vaakatasoleikkuri, joka on tarkoitettu kotikäyttöön asuinalueille. Se on tarkoitettu pääasiassa viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteen malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. [Kuva 1](#) näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1
Istuimen alla

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumerot alla olevaan tilaan:

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä ([Kuva 2](#)) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä.

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Turvalliset käyttötavat	4
Toro-leikkurin turvallisuus	6
Malli 74675	7
Malli 74680	7
Kaltevuuskaavio	8
Turva- ja ohjetarrat	9
Laitteen yleiskatsaus	16
Ohjauslaitteet	16
Käyttö	17
Polttoaineen lisäys	17

Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	19	Varastointi	52
Uuden koneen sisäänajo	19	Puhdistus ja varastointi.....	52
Muista aina turvallisuus	19	Vianetsintä	54
Moottorin käynnistys.....	21	Kaaviot	56
Seisontajarrun käyttö (SmartPark™)	21		
Terien käyttö	22		
Moottorin pysäytys.....	22		
Koneella ajo.....	22		
Koneen pysäytys	23		
Leikkaus peruutusvaihteella	23		
Leikkuukorkeuden säätö.....	23		
Istuimen säätö	24		
Ohjauspyörän asento	24		
Nurmisojarullien säätö (107 cm:n leikkuupöydät).....	24		
Nurmisojarullien säätö (127 cm:n leikkuupöydät).....	25		
Koneen työntäminen käsin	25		
Muunto sivulle poistoon (107 cm:n leikkuupöydillä varustetut mallit).....	26		
Muunto sivulle poistoon (127 cm:n leikkuupöydillä varustetut mallit).....	27		
Koneen kuljetus	28		
Koneen lastaus.....	29		
Käyttövihjeitä	30		
Kunnossapito	32		
Kunnossapitotaulukko	32		
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	33		
Istuimen nosto	33		
Leikkuupöydän verhon vapautus	33		
Koneen etuosan nosto.....	33		
Voitelu	34		
Laakereiden rasvaus	34		
Moottorin huolto	34		
Ilmanpuhdistimen huolto.....	34		
Moottoriöljyn huolto	35		
Sytytystulpan huolto	38		
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus.....	39		
Polttoainejärjestelmän huolto	39		
Polttoaineputken suodattimen vaihto.....	39		
Sähköjärjestelmän huolto	40		
Akun lataus.....	40		
Sulakkeiden huolto	42		
Vetojärjestelmän huolto	42		
Rengaspaineen tarkistus.....	42		
Sähköjarrun vapautus.....	42		
Leikkurin huolto	43		
Leikkuuterien huolto	43		
Leikkuupöydän tasaus.....	46		
Leikkurin irrotus	48		
Leikkurin asennus	49		
Suuntaimen vaihto.....	49		
Leikkurin hihnan huolto	50		
Hihnojen tarkastus.....	50		
Leikkurin hihnan vaihto	50		
Puhdistus	51		
Koneen etualaosan puhdistus	51		
Leikkurin alapuolen pesu	51		

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin EN ISO 5395:2013 mukaisesti.

Ruohonleikkurin asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman. Vähennä tapaturmariskiä noudattamalla näitä turvaohjeita.

Toro on suunnitellut ja testannut tämän ruohonleikkurin siten, että sen käyttö on turvallista, mutta seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon.

Parhaan mahdollisen turvallisuuden ja hyvän suorituskyvyn takaamiseksi sekä laitetuntemuksen hankkimiseksi on tärkeää, että kaikki ruohonleikkurin käyttäjät lukevat tämän käyttöoppaan ja omaksuvat sen tiedot ennen laitteen käyttämistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä turvaohjeen varoitusmerkintään (Kuva 2), joka tarkoittaa Varoitusta, Vaaraa tai Hengenvaaraa – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Lue ja omaksu nämä ohjeet, sillä ne käsittelevät turvallisuutta. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

Turvalliset käyttötavat

Koulutus

- Lue *käyttöopas* ja muu koulutusmateriaali.

Huomaa: Jos käyttäjä tai mekaanikko ei ymmärrä oppaan kieltä, omistajan on selitettävä hänelle sen sisältö.

- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaanikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Älä anna lapsien tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta.

Huomaa: Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.

- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.

Valmistelut

- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä kypärää, suojalaseja, pitkiä housuja, tukevia ja liukastumisen estäviä kenkiä, käsineitä sekä kuulosuojaimia.
Tärkeää: Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin.
- Tarkasta alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja varmista, että kaikki esineet poistetaan koneen tieltä ennen käyttöä.
- Ole erityisen huolellinen käsitellessäsi polttoaineita. Ne ovat tulenarkoja, ja niiden höyryt räjähtävät herkästi.
 - Käytä hyväksytyä säiliötä.
 - Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi koneen lähetyvillä moottorin ollessa käynnissä.
 - Älä täytä tai tyhjennä koneen polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkää ja muita pakokaasuja.
- Käytä konetta vain hyvin valaistuilla alueilla, jotta pystyt välttämään kolot ja piilevät vaarat.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käyttöpyörät ovat vapaalla ja seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori vain käyttäjän paikalta.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä sivusuuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Älä nosta leikkuupöytää terien pyöriessä.
- Älä käytä konetta, jos PTO-suojus tai muut turvalaitteet eivät ole tiukasti paikallaan. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat oikein.

- Älä käytä konetta, jos heittokanavan suuntain on ylhäällä tai irrotettu tai jos sitä on muunnettu, ellei ruohonkerääjä ole käytössä.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla.
- Pysähdy tasaiselle maalle, kytke käyttöpyörät pois käytöstä, kytke käsijarru päälle (jos on) ja sammuta moottori aina, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, myös kerääjien tyhjentämistä tai tukoksen suppilosta poistamista varten.
- Pysäytä laitteet ja tarkasta terät, mikäli kone osuu esineisiin tai tärisee epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Katso taakse ja alas ennen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Pidä lemmikit ja sivulliset etäällä käytössä olevasta koneesta.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä terät, jos et leikkaa ruohoa.
- Katso, mihin suuntaan leikkuujäte poistuu ja huolehdi, ettei tässä suunnassa ole ihmisiä.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja niistä pois.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

Polttoaineiden turvallinen käsittely

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä erittäin varovasti. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Älä täytä koneen polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä, kuorma-autossa tai perävaunun lavalla,

jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.

- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan. Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Asenna polttoainesäiliön korkki ja kiristä se huolellisesti.

Kunnossapito ja varastointi

- Kytke käyttöpyörät pois käytöstä, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain tai sytytystulpan johto. Odota ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi.
- Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen varastointia.
- Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku tai vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Kiedo terän (terien) ympärille esimerkiksi kangas tai käytä paksuja hansikkaita ja ole varovainen, kun huollat teriä. Älä suorista tai hitsaa teriä, vaan vaihda ne.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikkien laitteiden kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.

Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.

- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on erityisesti Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on tunnettava.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tämä tuote on tarkoitettu ruohon leikkaamiseen ja kierrättämiseen tai leikatun ruohon keräämiseen, kun sen on varustettu ruohonkerääjällä. Muu käyttö voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Yleinen käyttö

- Varmista ennen ruohonleikkausta, että alueella ei ole sivullisia. Pysäytä kone, jos alueelle tulee ihmisiä.
- Älä kosketa laitteen tai lisälaitteiden osia, jotka voivat olla kuumia käytön jäljiltä. Anna kaikkien osien jäähtyä, ennen kuin yrität huoltaa, säätää tai korjata konetta.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu saattaa raueta, jos käytetään lisälaitteita, joita Toro ei ole hyväksynyt.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat minkään kohteen alitse. Varo osumasta kohteeseen.
- Hidasta vauhtia ennen kääntymistä ja noudata varovaisuutta.
- Ole varovainen ajaessasi reunakiveysten, kivien, puunjuurien ja muiden esteiden yli.
- Katso taakse ja alas ennen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa. Ole erityisen varovainen peruuttaessasi.
- Käytä ohjauslaitteita tasaisella liikkeellä ja riuhtomatta.
- Kun lastaat konetta, käytä täysleveää ramppia, joka on leveämpi kuin koneen runko.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Älä kuljeta koneessa esineitä.

Käyttö rinteillä

Kaikilla rinteillä ja kaltevilla pinnoilla on oltava erityisen varovainen. Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.

- Poista leikkuualueelta kaikki esteet, kuten kivet, puiden oksat jne.
- Varo koloja, uria ja töyssyjä.

Huomaa: Korkea ruoho voi peittää esteet.

- Älä leikkaa ruohoa pudotusten, oijen tai vallien lähetyvillä.

Huomaa: Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee törmän tai ojan reunan yli tai jos reuna sortuu.

- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi ruohonkerääjiä tai muita lisälaitteita.

Huomaa: Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.

- Liiku rinteillä hitaasti ja vähän kerrallaan.
- Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Leikkaa rinteet sivuttaissuunnassa.
- Älä leikkaa ruohoa rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.

Hinausturvallisuus

- Älä kiinnitä hinattavaa laitetta muualle koneeseen kuin vetokoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia, jotka koskevat hinattavien laitteiden painoa ja rinteillä vetämistä. Hinauspaino ei saa olla suurempi kuin koneen, käyttäjän ja lisäpainojen yhteispaino. Käytä lisälaitteen asiakirjoissa tai vetolaitteen käyttöoppaassa määritetyt vastapainoja tai pyöräpainoja.
- Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden olla hinattavan laitteen sisällä tai päällä.
- Rinteissä hinattavan laitteen paino voi johtaa pidon menetykseen, kaatumisriskin kasvuun ja ajoneuvon hallinnan menetykseen. Vähennä hinattavan laitteen painoa ja hidasta vauhtia.
- Pysäytysmatka kasvaa hinatun kuorman painon kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymiseen lisää etäisyyttä.
- Tee leveitä käännöksiä, jotta lisälaitte ei koskettaisi konetta.

Huolto

- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotuli, esimerkiksi vedenlämmitin tai tulisija.
- Pidä pultit ja mutterit, varsinkin terien kiinnityspultit, tiukalla.
- Älä koskaan poista tai peukaloi turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti. Älä koskaan yritä muuttaa

turvallisuuden käyttötarkoitusta tai vähentää turvallisuuden tarjoamaa suojaa.

- Alkuperäisten vakio-osien tai lisävarusteiden poistaminen saattaa vaikuttaa koneen toimintaan ja turvallisuuteen sekä takuun voimassaoloon. Muiden kuin alkuperäisten Toro-osien käyttö saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan. Valtuuttamattomien muutosten tekeminen moottoriin tai polttoaine- tai ilmastointijärjestelmään saattaa olla säännösten vastaista.
- Vaihda kaikki osat, mukaan lukien muun muassa renkaat, hihnat, terät ja polttoainejärjestelmän osat, alkuperäisiin Toro-osiiin.
- Tarkista jarrujen toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittaessa.

Malli 74675

Äänenpaine

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 89 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA.

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Ääniteho

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 100 dB(A). Lukemaan sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Värinä

Oikealle kädelle mitattu värinätaaso = 1,6 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaaso = 1.6 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,8 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Koko vartalon

Mitattu värinätaaso = 0.60 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0.30 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti (istuen ja seisten ajettavat leikkurit).

Malli 74680

Äänenpaine

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 93 dB(A). Lukemaan sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Ääniteho

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 105 dB(A). Lukemaan sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Värinä

Oikealle kädelle mitattu värinätaaso = 1.7 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaaso = 1.7 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,8 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti.

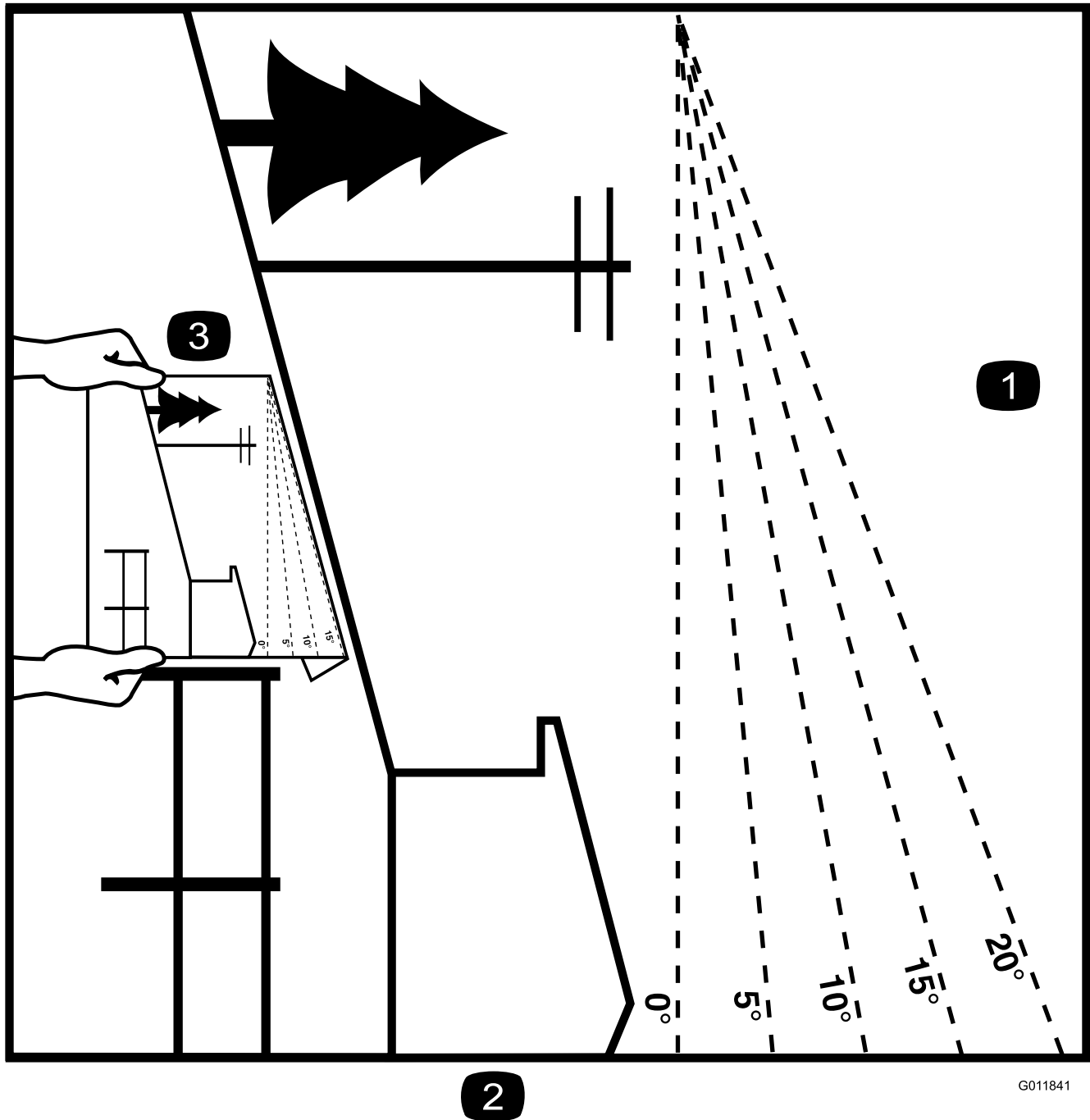
Koko vartalon

Mitattu värinätaaso = 0,48 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,24 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatun menettelyn mukaisesti (istuen ja seisten ajettavat leikkurit).

Kaltevuuskaavio



2

G011841

Kuva 3

Tätä sivua voidaan kopioida henkilökohtaiseen käyttöön.

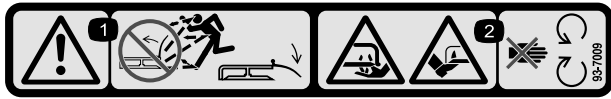
g011841

1. Koneita voidaan käyttää turvallisesti rinteissä, joiden enimmäiskaltevuus on **15 astetta**. Määritä rinteiden jyrkkyys kaltevuuskaavion avulla ennen koneen käyttöä. **Älä käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.** Taita arkkia rinteiden kaltevuutta vastaavaa viivaa pitkin.
2. Kohdisti tämä reuna pystysuoran pinnan kanssa (esim. puu, rakennus, aidanpylväs tai tanko).
3. Esimerkki rinteiden kaltevuuden vertaamisesta taitettuun reunaan.

Turva- ja ohjetarrat



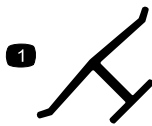
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal93-7009

93-7009

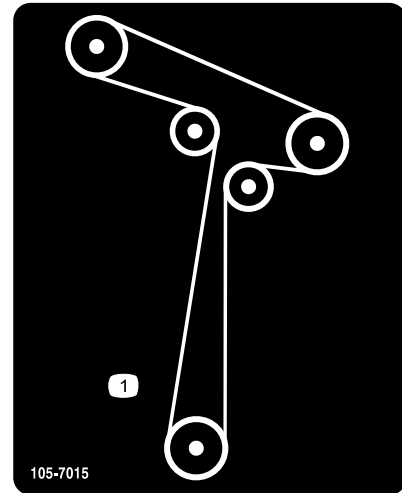
1. Vaara: älä käytä ruohonleikkuria suuntain ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntain paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä: pysy etäällä liikkuvista osista.



decaloemmarkt

Valmistajan merkki

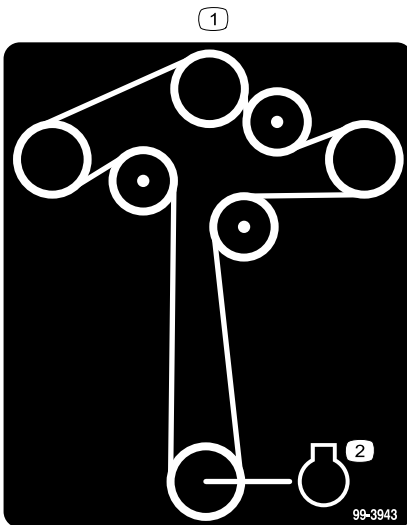
1. Osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.



decal105-7015

105-7015

Tietyissä malleissa

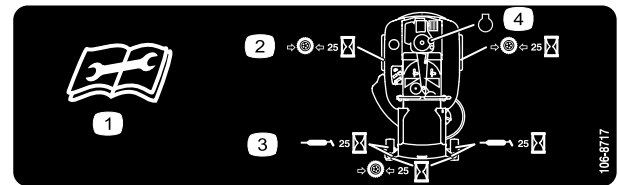


decal99-3943

99-3943

Tietyissä malleissa

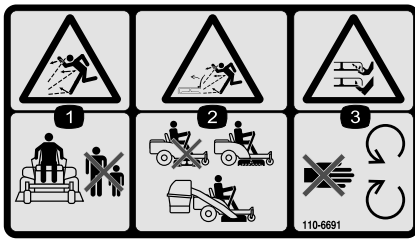
1. Moottori



decal106-8717

106-8717

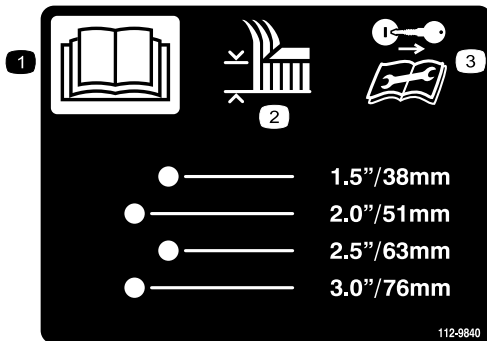
1. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
2. Tarkista rengaspaineet 25 käyttötunnin välein.
3. Rasvaa 25 käyttötunnin välein.
4. Moottori



110-6691

decal110-6691

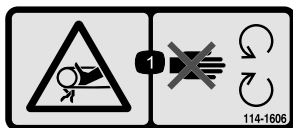
1. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista: älä käytä konetta ilman suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeräysjärjestelmää.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: pysy etäällä liikkuvista osista.



112-9840

decal112-9840

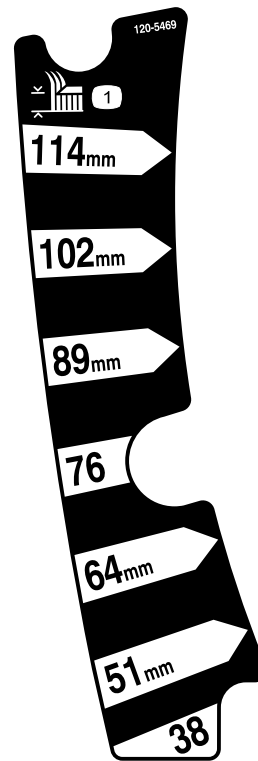
1. Lue käyttöopas.
2. Leikkuukorkeus
3. Irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.



114-1606

decal114-1606

1. Takertumisvaara, hihna: pidä kaikki suojuukset paikoillaan.

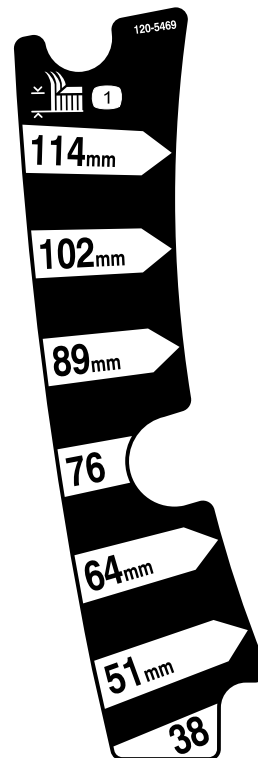


120-5469

Tietyissä malleissa

decal120-5469

1. Leikkuukorkeus

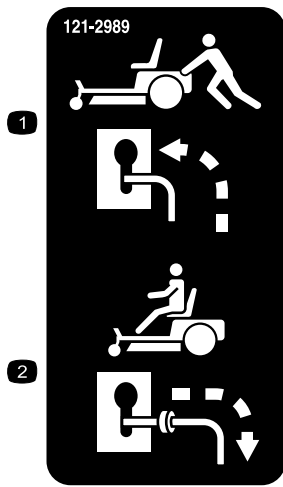


120-5470

Tietyissä malleissa

decal120-5469

1. Leikkuukorkeus



121-2989

decal121-2989b

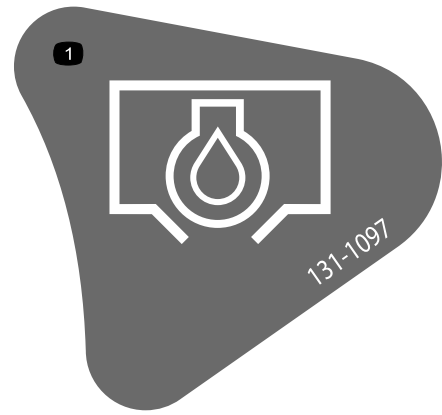
1. Ohitusvipuasento koneen työntämistä varten
2. Ohitusvipuasento koneen käyttöä varten



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

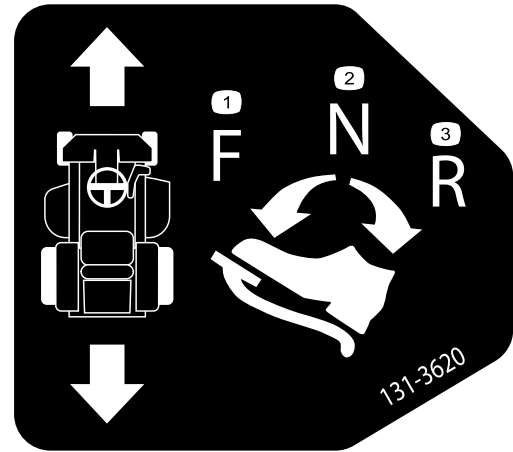
1. Räjähdysvaara
2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.
3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara
4. Käytä silmäsuojaimia
5. Lue käyttöopas.
6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.
7. Käytä silmäsuojaimia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja.
8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä.
9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon.
10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.



131-1097

decal131-1097

1. Öljyn tyhjennys



131-3620

decal131-3620

1. Polkimen asento – eteenpäin
2. Polkimen asento – vapaa
3. Polkimen asento – peruutus



131-3621

decal131-3621b

1. Sivullisten ruhjoutumis-/loukkaantumisaara: Älä päästä sivullisia koneen lähelle. Älä käynnistä konetta, jos sivullisia on lähellä.



131-3664

decal131-3664

1. Pyörivä terä
2. Peruutus
3. Käyttöopas



131-3665

decal131-3665

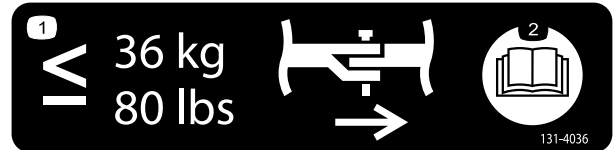
1. Terä pyörii
2. Peruutus
3. Lue käyttöopas.



131-3955

decal131-3955

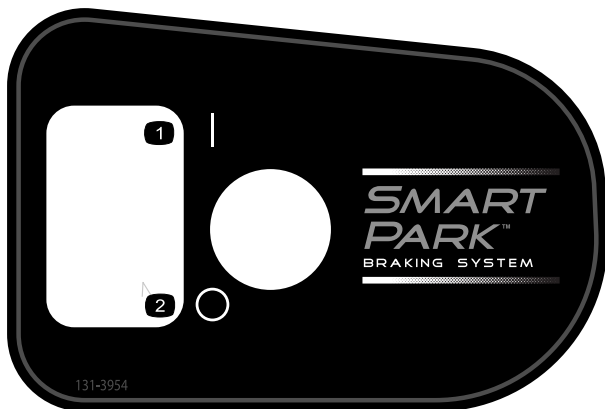
1. Käytössä
2. Pois



131-4036

decal131-4036

1. Vetoaisan enimmäisvetopaino on 36 kg.
2. Lue käyttöopas.



131-3954

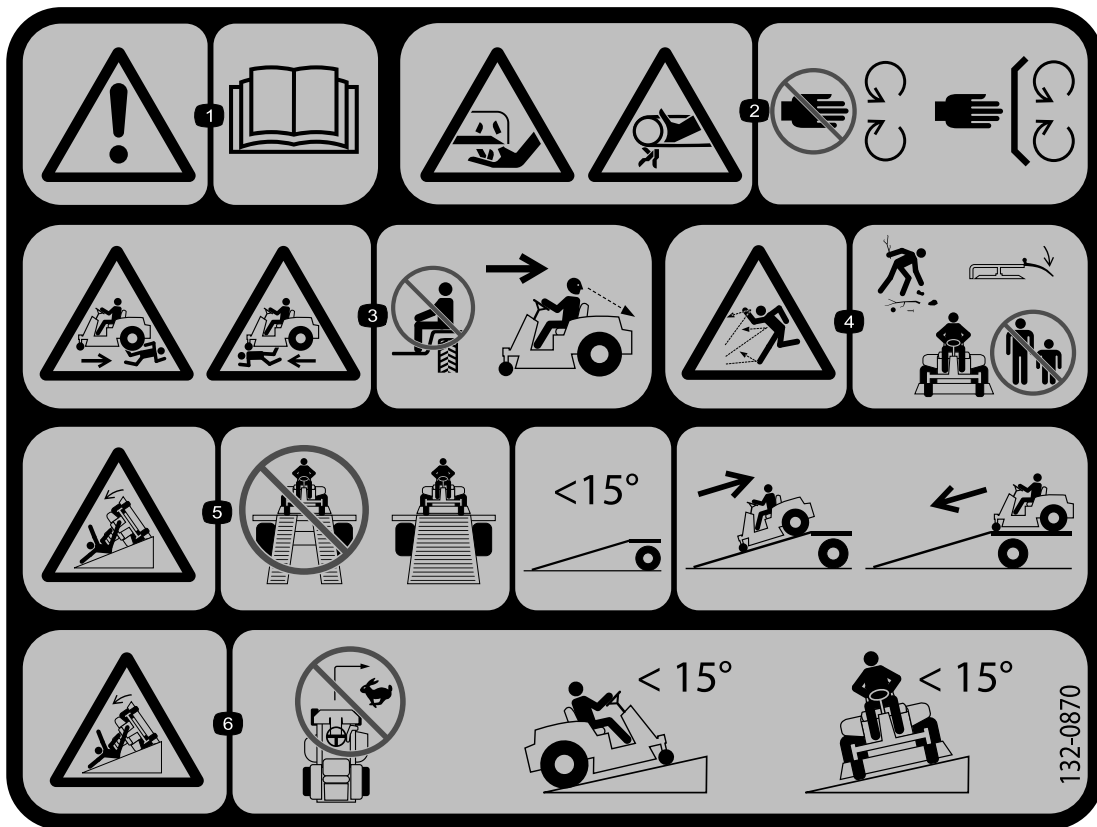
decal131-3954

1. Käytössä
2. Pois



132-6863

decal132-6863



132-0870

decal132-0870

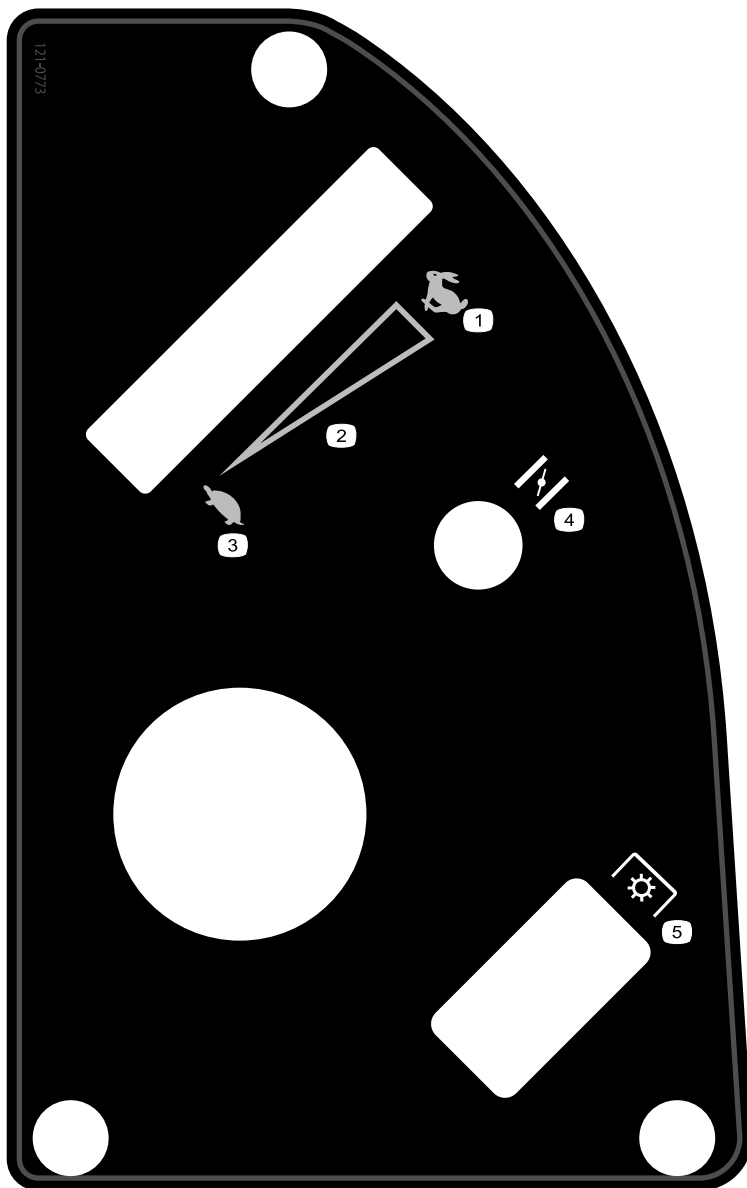
1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä; käden puristumisvaara, hihna: Pidä kädet ja jalat etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
3. Kehon loukkaantumisvaara: Älä kuljeta matkustajia. Katso taaksesi, kun leikkaat peruutusvaihteella.
4. Esineiden sinkoutumisvaara: Älä päästä sivullisia laitteen lähelle. Poista roskat alueelta ennen leikkuuta. Pidä suuntainlevy alhaalla.
5. Rampilta putoamisen vaara: Älä käytä kaksiosaista ramppia koneen lastaamiseen perävaunuun. Käytä vain yksiosaista ramppia, joka on riittävän leveä koneelle ja jonka kaltevuus on alle 15 astetta. Aja ramppia ylöspäin peruuttamalla ja alaspäin eteenpäin ajaen.
6. Kaatumisvaara rinteillä: Älä tee jyrkkiä, nopeita käännöksiä. Ei saa käyttää rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.



121-0772

decal121-0772

1. Nopea
2. Portaaton säätö
3. Hidas
4. Rikastin
5. Voimanulosotto (PTO), teräkytkin

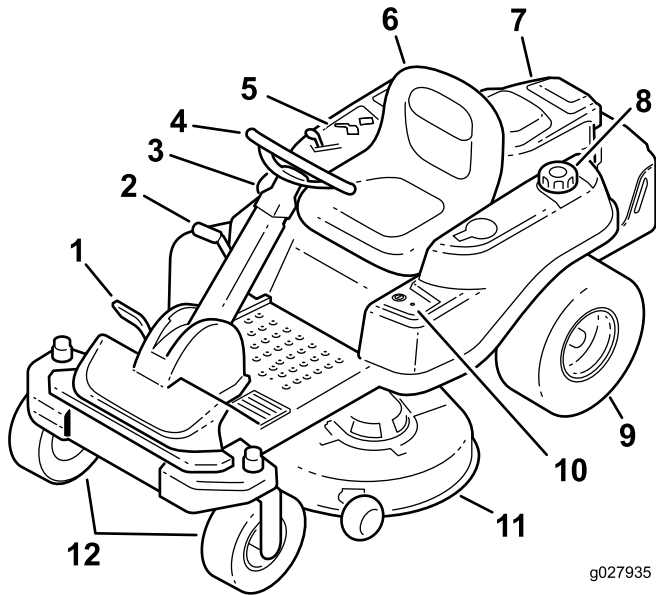


121-0773

decal121-0773

1. Nopea
2. Portaaton säätö
3. Hidas
4. Rikastin
5. Voimanulosotto (PTO), teräkytkin

Laitteen yleiskatsaus

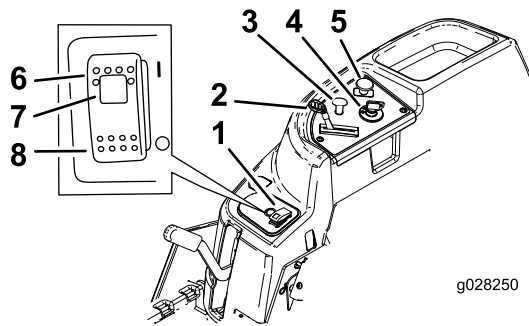


Kuva 4

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Ajopoljin | 7. Moottori |
| 2. Leikkuukorkeusvipu | 8. Polttoainesäiliön korkki |
| 3. SmartPark™-kytkin | 9. Takakäyttöpyörä |
| 4. Ohjauspyörä | 10. KeyChoice®-kytkin |
| 5. Ohjauspaneeli | 11. Leikkuupöytä |
| 6. Kuljettajan istuin | 12. Etukääntöpyörät |

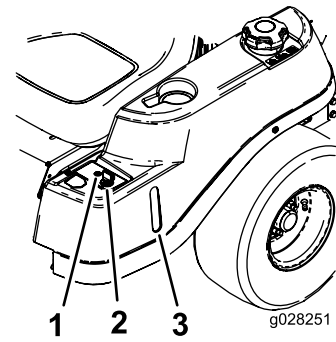
Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin, ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta (Kuva 4 ja Kuva 5).



Kuva 5
Ohjauspaneeli

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. SmartPark™-kytkin | 5. Teräkytkin (voimanulosotto) |
| 2. Kaasuvipu | 6. Seisontajarru – kytkettynä |
| 3. Rikastin | 7. Seisontajarrun merkkivalo |
| 4. Virtalukko | 8. Seisontajarru – vapautettuna |



Kuva 6

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Peruutuskäytön varoitusvalo | 3. Polttoaineen tarkistusikkuna |
| 2. KeyChoice-avain (väriltään sininen) | |

Virtalukko

Virtalukossa on kolme asentoa: Pysäytys, Käynnissä ja Käynnistys. Virta-avain kääntyy Käynnistys-asentoon ja palautuu vapautettaessa Käynnissä-asentoon. Kun avain käännetään Pysäytys-asentoon, moottori sammuu. Irrota kuitenkin avain aina koneelta poistuessasi, jotta konetta ei vahingossa käynnistettäisi (Kuva 5).

Rikastimen vipu

Käynnistä kylmä moottori rikastimella. Kytke rikastin vetämällä rikastimen nuppi ylös. Vapauta rikastin painamalla nuppi alas (Kuva 5).

Kaasuvipu

Kaasuvipua voidaan säätää portaattomasti asentojen Nopea ja Hidas välillä. Moottorin nopeutta lisätään siirtämällä kaasuvipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä kaasuvipua taaksepäin (Kuva 5).

Teräkytkin (voimanulosotto)

Teräkytkin (PTO) kytkee ja vapauttaa voimansiirron leikkuuteriin (Kuva 5).

Polttoaineen tarkistusikkuna

Koneen vasemmalla sivulla sijaitsevasta tarkistusikkunasta voidaan tarkistaa, onko polttoainesäiliössä bensiiniä (Kuva 6).

Leikkuukorkeusvipu

Leikkuukorkeusvivun avulla voit laskea ja nostaa leikkuupöytää istualtaan. Kun nostat vipua (itseäsi kohti), leikkuupöytä nousee maasta. Kun lasket vipua (itsestäsi poispäin), leikkuupöytä laskeutuu

maahan. Säädä leikkuukorkeutta vain koneen ollessa paikallaan (Kuva 14).

KeyChoice®-kytkin

Kun tämä kytkin aktivoidaan, leikkaus on mahdollista peruuttamalla. Kytkin aktivoidaan kääntämällä se Päällä-asentoon ja vapauttamalla, kun voimanulosotto kytkeytyy. Aktivointi poistetaan vapauttamalla voimanulosotto (PTO) Kuva 6.

Peruutuskäytön varoitusvalo

Peruutuskäytön varoitusvalo palaa, kun peruutuskäytön turvalukitus on poistettu KeyChoice-avaimella. Se muistuttaa, että lukitusjärjestelmä ei ole käytössä. Valo sammuu, kun voimanulosotto vapautetaan tai moottori sammutetaan. Kun valo palaa, katso taaksesi ja ole erityisen varovainen peruuttaessasi.

SmartPark™-kytkin

Seisontajarru toimii sähköisesti.

Seisontajarru voidaan kytkeä eri tavoin:

- Paina SmartPark™-kytkin Päällä-asentoon (Kuva 5).
- Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun kuljettaja poistuu istuimelta ajopolkimen ollessa vapaalla.
- Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti 5–6 sekunnin kuluttua siitä, kun virta-avain on käännetty Pysäytys-asentoon (ellei sitä ole vielä kytketty).

Seisontajarru vapautetaan painamalla SmartPark-kytkin Pois-asentoon avaimen ollessa Käynnissä-asennossa.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Polttoaineen lisäys

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- **Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyyn bensiiniin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Lääkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähkön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

⚠ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäainepullon aukosta.
- Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Pitempiä aikaisiin varastointiin suositellaan polttoainesäiliön tyhjentämistä.
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

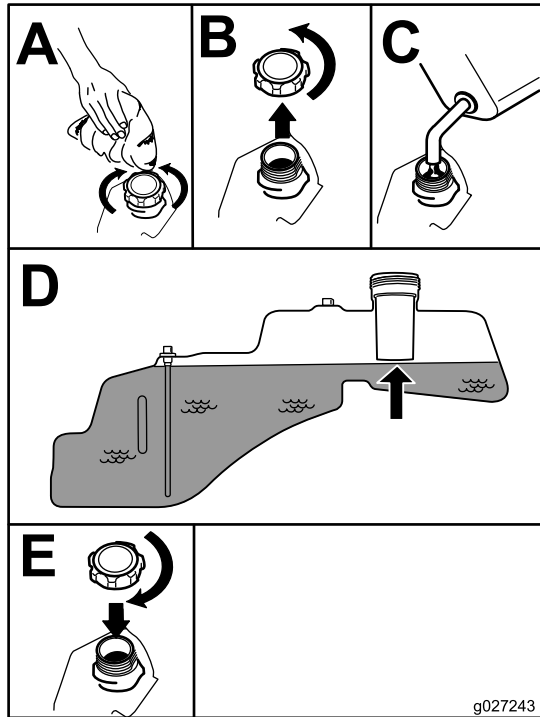
Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

Huomaa: Varmista, että moottori on sammutettu ja että liikkeenohjausvivut ovat pysäköintiasennossa.

Huomaa: Polttoaineen tarkistusikkunan kautta voidaan tarkistaa ennen säiliön täyttöä, miten paljon säiliössä on bensiiniä (Kuva 7).

Tärkeää: Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Täytä säiliö täyttöaukon kaulan alaosaan asti. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajentumisen. Ylitäyttö voi aiheuttaa polttoainevuodon tai vaurioittaa moottoria tai päästöjärjestelmää.



Kuva 7

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottorin kampikammion öljymäärä ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttämistä. Katso kohta [Moottoriöljyn määrän tarkistus \(sivu 35\)](#).

Uuden koneen sisäänajo

Uusissa moottoreissa täyden voiman saavuttaminen kestää jonkin aikaa. Uuden ruohonleikkurin leikkuupöydissä ja vetojärjestelmissä on enemmän moottoria kuormittavaa kitkaa. Sisäänajo kestää 40–50 tuntia, kunnes uudet koneet saavuttavat täyden voiman ja parhaan suorituskyvyn.

Muista aina turvallisuus

Käyttöturvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ HENGENVAARA

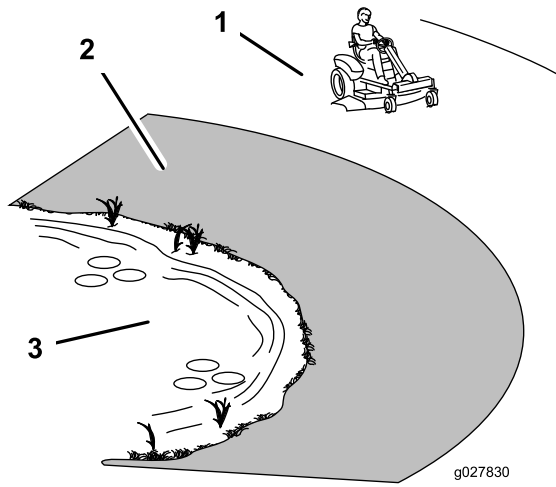
Käyttö märällä ruoholla tai jyrkillä rinteillä saattaa aiheuttaa luisumista ja koneen hallinnan menetyksen.

Renkaiden lipeäminen reunojen yli saattaa kaataa koneen, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen, hukkumisvaara tai kuolema.

Jos renkaiden pito menetetään, konetta ei voida ohjata.

Noudata seuraavia ohjeita hallinnan säilyttämiseksi ja kaatumisen ehkäisemiseksi.

- Älä leikkaa ruohoa pudotusten tai vesialueiden lähellä.
- Älä leikkaa ruohoa rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
- Vähennä rinteissä nopeutta ja ole äärimmäisen varovainen.
- Kun leikkaat ruohoa rinteissä, aja rinteessä vähitellen alhaalta ylöspäin.
- Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Kun muutat suuntaa rinteessä, käännä konetta ylöspäin. Kääntyminen alaspäin rinteessä heikentää pitoa.
- Lisälaitteet muuttavat koneen ajo-ominaisuuksia. Ole erityisen varovainen, kun käytät lisälaitteita koneen kanssa.



Kuva 8

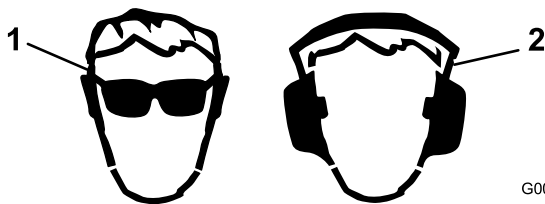
1. Turvallinen alue – käytä TimeCutter-leikkuria tällä alueella
2. Käytä pudotusten tai veden lähetyksillä työnnettävää ruohonleikkuria ja/tai käsikäyttöistä trimmeriä.
3. Vesi

VAROITUS

Tämä kone tuottaa 85 dB(A):n ylittävän äänitason käyttäjän korvan korkeudelle ja voi aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa käytössä.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Silmiä, korvia, jalkoja ja päätä suojaavien varusteiden käyttö on suositeltavaa.



Kuva 9

1. Käytä suojalaseja
2. Käytä kuulonsuojaimia

Tietoa turvajärjestelmästä

VAARA

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Turvajärjestelmä huolehtii seuraavista:

- Se estää moottoria käynnistymästä, jos ajopoljin ei ole vapaalla.
- Se varmistaa käynnistettäessä automaattisesti, että seisontajarru on kytketty ja että voimanulosotto on vapautettu.
- Se sammuttaa moottorin, jos ajopoljin ei ole vapaalla, kun kuljettaja nousee istuimelta.
- Se kytkee seisontajarrun ja vapauttaa voimanulosoton automaattisesti, kun kuljettaja poistuu istuimelta ajopolkimen ollessa vapaalla.
- Se sammuttaa moottorin, jos seisontajarru ei ole kytkettynä, kun kuljettaja nousee istuimelta.

Turvajärjestelmän testaus

1. Istu istuimella ja siirrä teräkytkin Pois-asentoon.
2. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon.

Huomaa: Käynnistimen pitäisi pyöriä.

3. Paina SmartPark-kytkin Pois-asentoon.

Huomaa: Jarrun pitäisi vapautua ja jarruvalon sammua.

4. Kun jarru on vapautettu ja ajopoljin on vapaalla, käännä virta-avain Käynnistys-asentoon.

Huomaa: Jarrun pitäisi kytkeytyä automaattisesti, moottorin pitäisi käynnistyä ja jarruvalon syttyä.

5. Kytke voimanulosotto vetämällä teräkytkin ylös.
6. Varmista, että ajopoljin on vapaalla, ja käännä virta-avain Käynnistys-asentoon.

Huomaa: Voimanulosoton pitäisi vapautua ja moottorin käynnistyä.

7. Varmista, että ajopoljin on vapaalla, ja käynnistä moottori.

8. Nouse istuimelta.

Huomaa: Moottori pitäisi edelleen pyöriä.

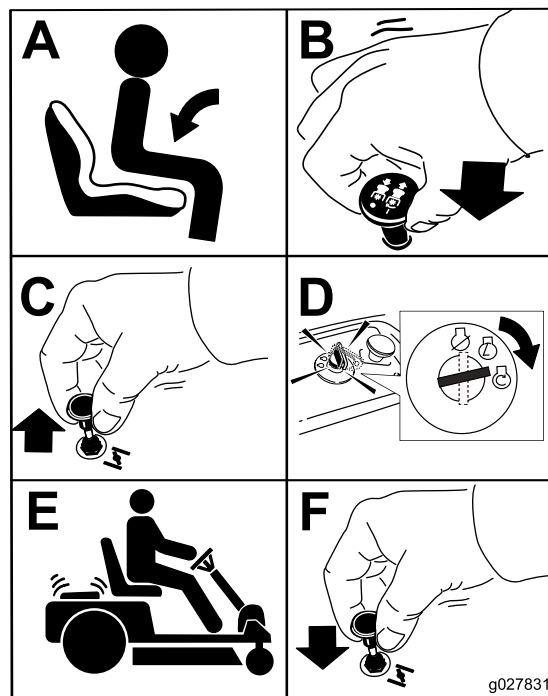
9. Palaa istuimelle ja vapauta seisontajarru painamalla SmartPark-kytkin Pois-asentoon.

- Huomaa:** Moottori pitäisi edelleen pyöriä.
10. Nouse istuimelta.
- Huomaa:** Jarrun pitäisi kytkeytyä automaattisesti ja moottorin edelleen pyöriä.
11. Palaa istuimelle ja kytke terät vetämällä teräkytkin ylös.
12. Nouse istuimelta.
- Huomaa:** Terien pitäisi vapautua ja moottorin edelleen pyöriä.
13. Palaa istuimelle ja vedä teräkytkin ylös.
- Huomaa:** Terien pitäisi kytkeytyä.
14. Paina teräkytkin alas.
- Huomaa:** Terien pitäisi vapautua.
15. Kytke terät vetämällä teräkytkin ylös.
16. Siirrä ajopoljin peruutukselle.
- Huomaa:** Terien pitäisi vapautua.
17. Kytke terät vetämällä teräkytkin ylös.
18. Käännä KeyChoice-kytkin Päällä-asentoon ja vapauta se.
- Huomaa:** Peruutusikäytön merkkivalon pitäisi syttyä.
19. Siirrä ajopoljin peruutukselle.
- Huomaa:** Terien pitäisi pysyä kytkettynä.
20. Paina voimanulosoton kytkin Pois-asentoon.
- Huomaa:** Terien pitäisi vapautua ja peruutusvalon sammua.
21. Kytke seisontajarru painamalla SmartPark-kytkin Päällä-asentoon.
- Huomaa:** Jarrun pitäisi kytkeytyä ja jarruvalon palaa.
22. Paina ajopoljinta (eteenpäinajo tai peruutus) ja vapauta se.
- Huomaa:** Jarrun pitäisi vapautua ja jarruvalon sammua.
23. Nouse istuimelta ja paina ajopoljinta (eteenpäinajo tai peruutus).
- Huomaa:** Moottorin tulee sammua.

Moottorin käynnistys

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Käynnistysmoottorin käyttö yli 5 sekunnin ajan voi vaurioittaa käynnistysmoottoria. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekunnin ajan ennen käynnistysmoottorin käyttöä uudelleen.

Istu istuimelle ja tarkista, että seisontajarru on kytkettynä (Kuva 10).



Kuva 10

g027831

Seisontajarrun käyttö (SmartPark™)

Seisontajarru toimii sähköisesti.

Seisontajarru voidaan kytkeä eri tavoin:

- Paina SmartPark™-kytkin Päällä-asentoon (Kuva 5).
- Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun kuljettaja poistuu istuimelta ajopolkimen ollessa vapaalla.
- Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti 5–6 sekunnin kuluttua siitä, kun virta-avain on käännetty Pysäytys-asentoon (ellei sitä ole vielä kytketty).

Seisontajarru voidaan vapauttaa eri tavoin:

- Paina ajopoljinta (eteenpäinajo tai peruutus).
- Paina jarrukytkin Pois-asentoon (Kuva 5).

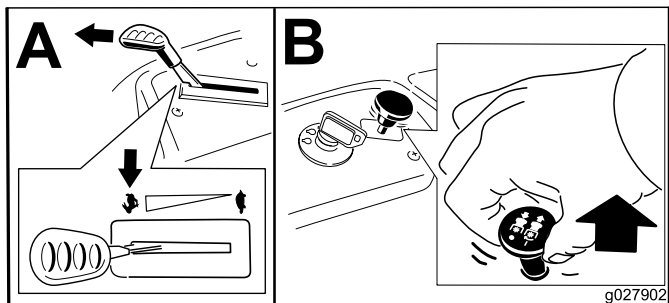
Terien käyttö

Teräkytkin, joka on merkitty voimanulosoton (PTO) kuvakkeella, kytkee ja vapauttaa voimansiirron leikkuuteeriin. Tällä kytkimellä ohjataan voimansiirtoa lisälaitteisiin, kuten leikkuupöytiin ja leikkuuteeriin, jotka ottavat virtaa moottorista.

Terien kytkentä

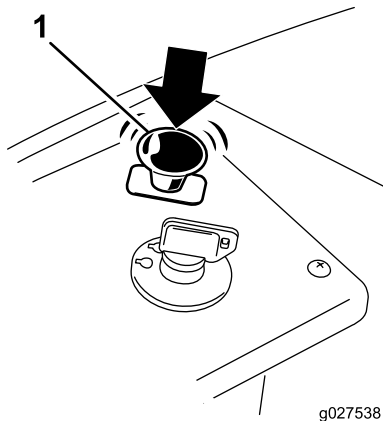
Tärkeää: Älä kytke teriä teriä, jos kone on pysäköity pitkään ruohikkoon. Muutoin hihnat tai kytkin saattavat vaurioitua.

Huomaa: Kytke terät aina kaasuvivun ollessa Nopea-asennossa.



Kuva 11

Terien vapautus



Kuva 12

1. Voimanulosoton (PTO) kytkin

Moottorin pysäytys

1. Vapauta terät painamalla teräkytkin Pois-asentoon (Kuva 12).
2. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon.
3. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon ja irrota avain.

Koneella ajo

Tässä koneessa on sekä puutarhatraktorin että paikallaan kääntyvän koneen ominaisuudet. Koneessa on puutarhatraktorien tapaan jalkapoljin, jolla ohjataan eteenpäinajoa ja peruutusta sekä niiden nopeutta. Lisäksi siinä on ohjauspyörä, jolla ohjataan suuntaa ja kääntösädettä. Takavetopyörät toimivat toisistaan riippumatta, kuten paikallaan kääntyvissä koneissa, mikä mahdollistaa jyrkät ja eri suuntiin tehtävät käännökset nopeasti. Nämä ominaisuudet parantavat merkittävästi koneen ohjattavuutta, mutta näiden ominaisuuksien vuoksi sinun on ehkä harjoiteltava ajoa, jos et ole perehtynyt tämäntyyppisten koneiden käyttöön.

⚠ VAARA

Kone voi pyöriä paikallaan hyvin nopeasti. Käyttäjä voi menettää koneen hallinnan, mikä voi johtaa henkilö- tai omaisuusvahinkoihin.

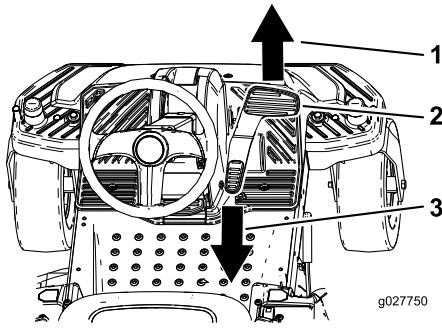
- Ole varovainen kääntyessäsi.
- Hidasta konetta ennen jyrkkiä käännöksiä.

Kaasuvivulla säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Aseta kaasuvipu Nopea-asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan. Koneen käyttö täydellä kaasulla on suositeltavaa useimmissa tapauksissa.

Ajaminen eteen ja taakse

1. Siirrä kaasuvipu nopealle.
2. Vapauta seisontajarru. Katso [Seisontajarrun käyttö \(SmartPark™\) \(sivu 21\)](#).
3. Aseta jalka ajopolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosaa (Kuva 13).

Huomaa: Mitä enemmän poljinta painetaan jompaankumpaan suuntaan, sitä nopeammin kone liikkuu kyseiseen suuntaan.



Kuva 13

1. Eteenpäin
2. Ajopoljin
3. Taaksepäin
4. Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta ajopoljinta.

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, vapauta ajopoljin, vapauta teräkytkin, varmista, että kaasua on nopeassa asennossa, kytke seisontajarru ja käänä virta-avain Pysäytys-asentoon.

Huomaa: Muista irrottaa virta-avain virtalukosta.

VAARA

Lapset tai sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää leikkuria sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkaus peruutusvaihteella

Koneessa on turvajärjestelmä, joka estää leikkuupöytää leikkaamasta, kun koneella peruutetaan. Jos vaihdat peruutukselle voimanulosoton ollessa kytkettynä, voimanulosotto vapautetaan. Jos haluat leikata ruohoa peruutusvaihteella, voit poistaa turvalukituksen väliaikaisesti.

Huomaa: Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

⚠ HENGENVAARA

Ajoleikkuri voi ajaa peruuttaen lapsen tai muun sivullisen päälle terät kytkettyinä, mikä johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso peruuttaessasi aina taakse ja alas.
- Käytä KeyChoice-kytkintä vain, jos olet varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.
- Irrota aina sekä virta- että KeyChoice-avain ja pane ne turvalliseen paikkaan lasten tai luvottomien käyttäjien ulottumattomiin, kun jätät laitteen ilman valvontaa.

Jos olet varma, että ruohon leikkaus on turvallista tai että lisälaitetta voidaan käyttää peruutusvaihteella, toimi seuraavasti:

1. Työnnä KeyChoice-avain KeyChoice-kytkimeen (Kuva 6).
2. Voimanulosoton kytkentä.
3. Käänä KeyChoice-avainta myötäpäivään, kunnes se pysähtyy, ja vapauta se.

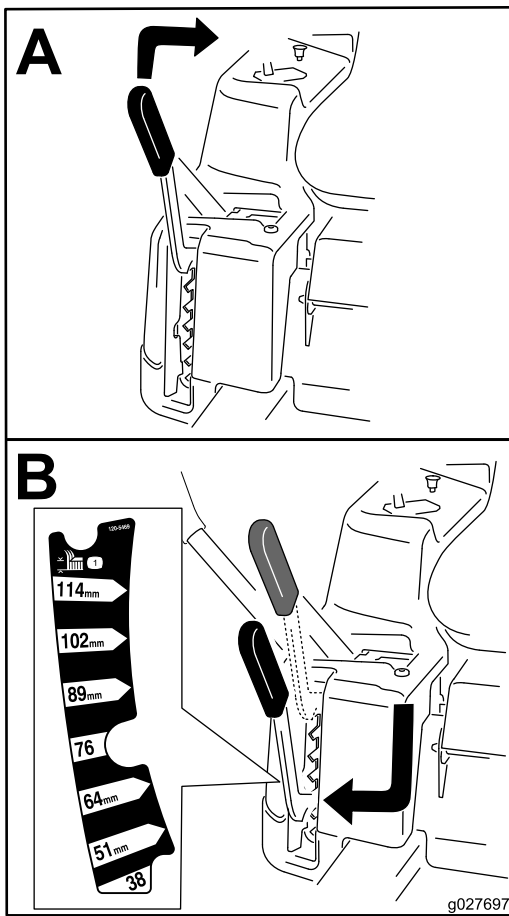
Huomaa: Konsolissa palava punainen valo muistuttaa, että turvalukitus on poistettu käytöstä.

4. Leikkaa ruoho.
5. Kun ruohonleikkuu on valmis, poista KeyChoice-avain (Kuva 6).

Huomaa: Kun turvalukitus poistetaan käytöstä, tila pysyy (leikkuuterä tai voimanulosotolla toimiva lisälaitte pysyy toiminnassa aina peruutettaessa) ja konsolissa palaa valo, kunnes voimanulosotto vapautetaan tai moottori sammutetaan.

Leikkuukorkeuden säätö

Huomaa: Kuljetusasento on korkein leikkuukorkeusasento tai leikkuukorkeus 115 mm (Kuva 14).



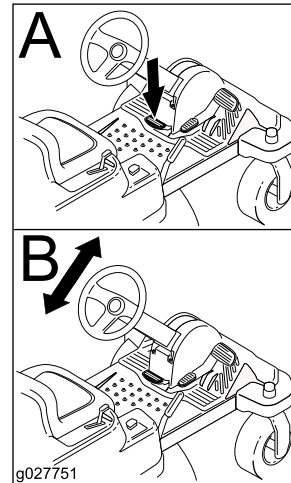
Kuva 14

g027697

Ohjauspyörän asento

Ohjauspyörällä on kolme asentoa käyttöä varten ja yksi täysin ylhäällä -asento. Täysin ylhäällä -asentoa käytetään, kun koneeseen noustaan tai siitä poistutaan ja kun istuimelta noustaan. Kun käytät konetta, säädä ohjauspyörä siten, että pystyt ohjaamaan konetta parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

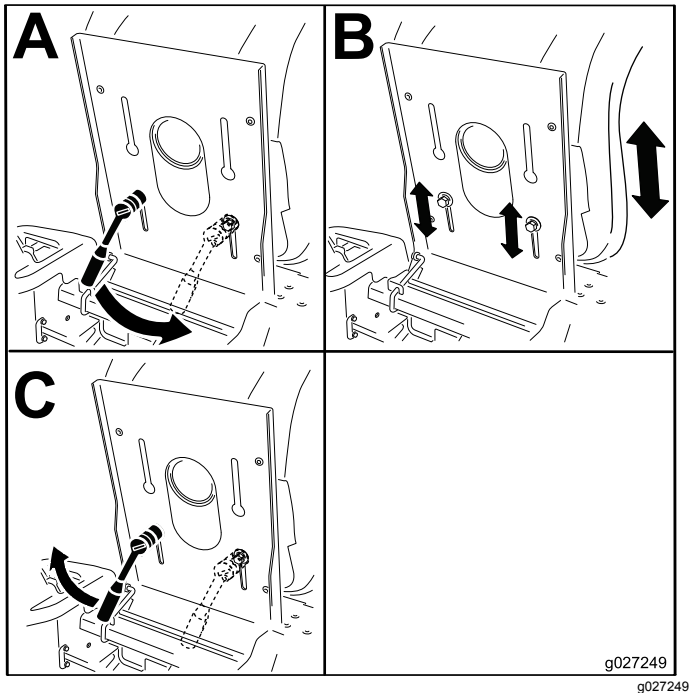
1. Paina jalallasi ohjauspylvään vapautusvipua.
2. Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon (Kuva 16).



Kuva 16

g027751

Istuimen säätö



Kuva 15

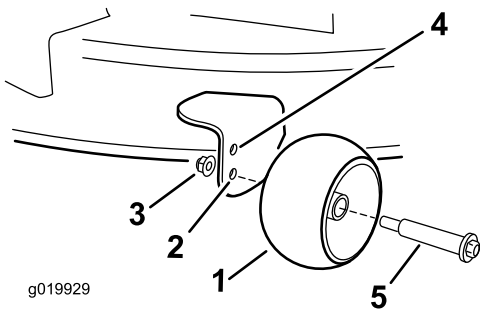
g027249

Nurmisuojarullien säätö (107 cm:n leikkuupöydät)

Leikkuukorkeutta säädettäessä on suositeltavaa samalla säätää nurmisuojarullien korkeus.

Huomaa: Säädä nurmisuojarullia siten, että ne eivät kosketa maata normaaleilla tasaisilla leikkuualueilla.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Säädä nurmisuojarullat johonkin seuraavista asennoista:
 - Ylempi reikä: käytä tätä asentoa, kun leikkuupöydän leikkuukorkeusasennoksi on asetettu 63 mm tai sitä matalampi asento (Kuva 17).
 - Alempi reikä: käytä tätä asentoa, kun leikkuupöydän leikkuukorkeusasennoksi on asetettu 76 mm tai sitä korkeampi asento (Kuva 17).



Kuva 17

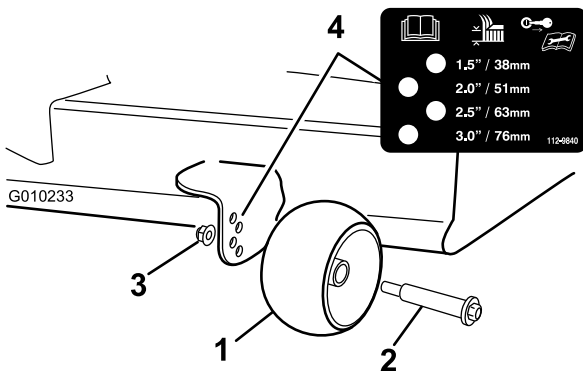
- | | |
|---|---|
| 1. Nurmisuojarulla | 4. Ylempi reikä:
leikkuupöydän
leikkuukorkeusasento
63 mm tai sitä matalampi |
| 2. Alempi reikä:
leikkuupöydän
leikkuukorkeusasento
76 mm tai sitä korkeampi | 5. Pultti |
| 3. Laippamutteri | |

Nurmisuojarullien säätö (127 cm:n leikkuupöydät)

Leikkuukorkeutta säädettäessä on suositeltavaa samalla säätää nurmisuojarullien korkeus.

Huomaa: Säädä nurmisuojarullia siten, että ne eivät kosketa maata normaaleilla tasaisilla leikkuualueilla.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Säädä nurmisuojarullat (Kuva 18) lähimmän leikkuukorkeusasennon mukaan.



Kuva 18

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Nurmisuojarulla | 3. Laippamutteri |
| 2. Pultti | 4. Reikien etäisyys |

Koneen työntäminen käsin

Tärkeää: Työnnä konetta aina käsin Älä koskaan hinaa konetta, koska se voi vaurioitua.

Tässä koneessa on sähköinen jarrumekanismi. Koneita työnnettäessä virta-avaimen on oltava Käynnissä-asennossa. Jotta sähköjarru voitaisiin vapauttaa, akun on oltava ladattu ja toiminnassa.

Koneen työntäminen

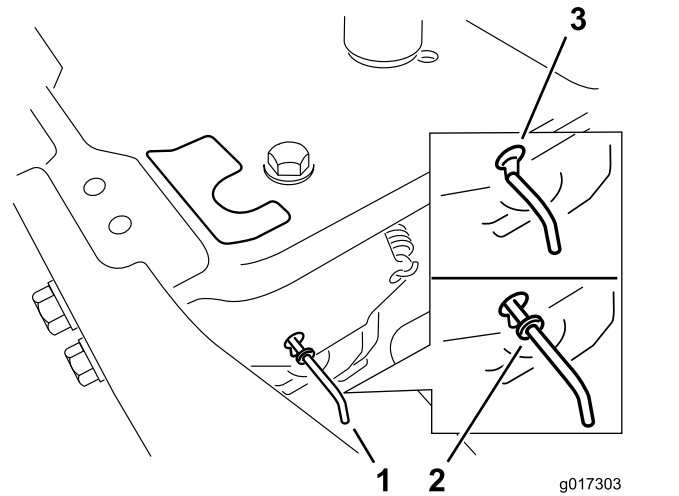
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Paikanna ohitusvivut rungossa moottorin molemmilla puolilla.
4. Siirrä ohitusvipuja eteenpäin aukon läpi ja lukitse ne paikoilleen painamalla alas (Kuva 19).

Huomaa: Tee samat vaiheet jokaisen vivun kohdalla.

5. Käännä virta-avain Käynnissä-asentoon ja vapauta seisontajarru.

Huomaa: Älä käynnistä konetta.

Huomaa: Koneita voidaan nyt työntää käsin.



Kuva 19

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Ohitusvipujen sijainnit | 3. Vivun asento koneen työntämistä varten |
| 2. Vivun asento koneen käyttöä varten | |

6. Varmista lopuksi, että avain on käännetty takaisin Pysäytys-asentoon, jotta akun lataus ei purkautuisi.

Huomaa: Jos kone ei liiku, sähköjarru voi olla edelleen kytketty. Tarvittaessa sähköjarru voidaan

vapauttaa käsin. Katso kohta [Sähköjarrun vapautus \(sivu 42\)](#).

Koneen käyttö

Siirrä ohitusvipuja taaksepäin aukon läpi ja lukitse ne paikoilleen kuvan mukaisesti ([Kuva 19](#)).

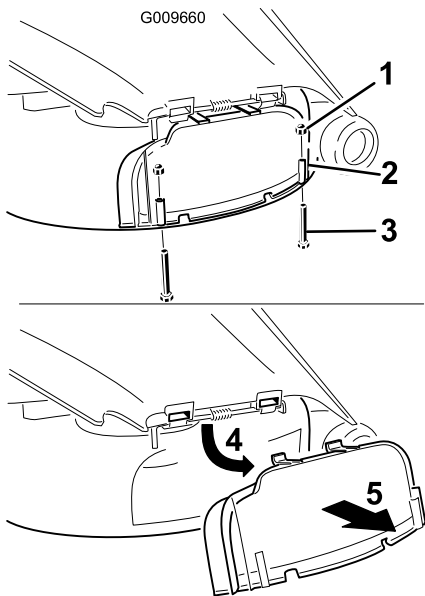
Huomaa: Tee samat vaiheet jokaisen vivun kohdalla.

Muunto sivulle poistoon (107 cm:n leikkuupöydillä varustetut mallit)

Tämän koneen mukana toimitettu leikkuupöytä ja leikkuuterät on suunniteltu optimaaliseen leikkuujätteen levitykseen ja sivulle poistoon.

Poistolevyn irrotus sivulle poistoa varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota kaksi pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät poistolevyn leikkuriin ([Kuva 20](#)).



Kuva 20

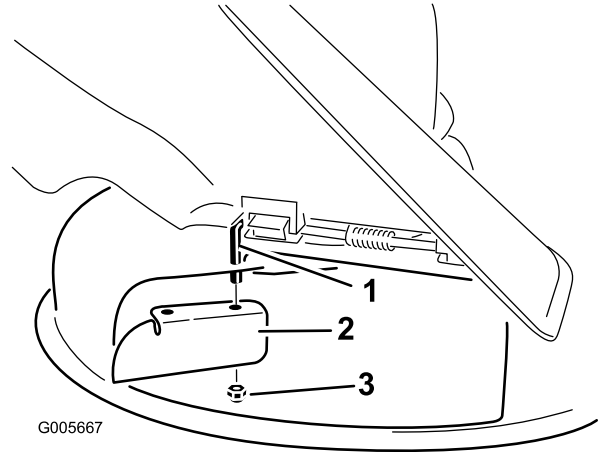
1. Hattumutteri (¼ tuumaa)
2. Poistolevy
3. Pultti (¼ × 2½ tuumaa)
4. Käännä levyä ylös
5. Irrota levy

4. Irrota poistolevy.

5. Nosta suuntainta ylös ja paikanna suuntaimen kääntötangossa oleva lukkomutteri.
6. Irrota nykyinen ohut mutteri (¾ tuumaa).
7. Asenna ohjauslevy esiin tulleeseen kääntötankoon ([Kuva 21](#)).

Huomaa: Kiinnitä ohjauslevy leikkuriin olemassa olevalla ohuella mutterilla (¾ tuumaa).

Huomaa: Ohjauslevy on toimitettu koneen mukana irto-osana.



Kuva 21

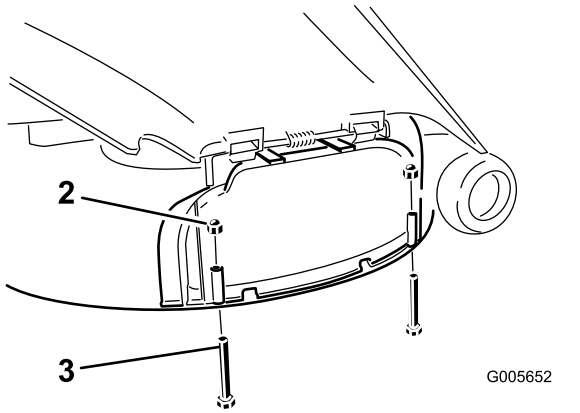
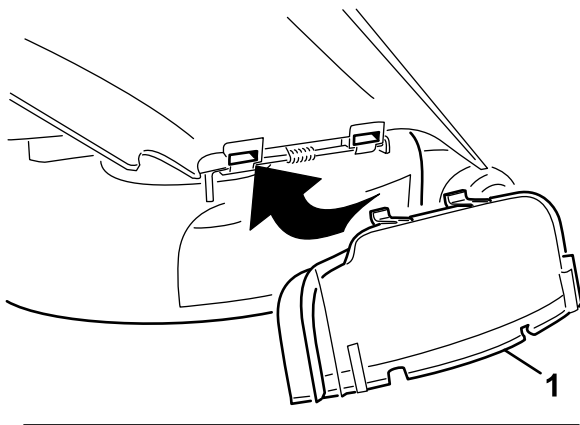
1. Saranatappi
2. Ohjauslevy (alun perin toimitettu koneen mukana)
3. Nykyinen ohut mutteri (¾ tuumaa)

8. Kiristä kiinnike momenttiin 7–9 N·m.
9. Laske suuntain heittoaukon päälle.

Tärkeää: Varmista, että leikkurissa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin, kun sivuheittotila on käytössä.

Poistolevyn asennus levitystä varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota ohjauslevy leikkuupöydästä ([Kuva 21](#)).
4. Nosta suuntainta ja liu'uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon.
5. Käännä poistolevy alas aukon päälle ja leikkurin alemman reunan päälle ([Kuva 22](#)).



Kuva 22

1. Poistolevy
2. Hattumutteri (¼ tuumaa)
3. Pultti (¼ × 2½ tuumaa)

6. Kiinnitä poistolevy leikkurin alareunaan kahdella pultilla (¼ × 2½ tuumaa) ja kahdella hattumutterilla (¼ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 22).

Huomaa: Älä kiristä muttereita liikaa; tämä voi vääristää levyä niin, että se koskettaa leikkuuterää.

Muunto sivulle poistoon (127 cm:n leikkuupöydillä varustetut mallit)

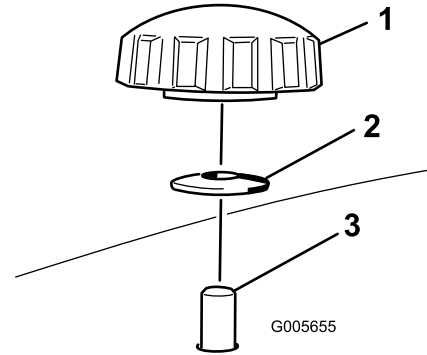
Tämän koneen mukana toimitettu leikkuupöytä ja leikkuuterät on suunniteltu optimaaliseen leikkuujätteen levitykseen ja sivulle poistoon.

Oikeanpuoleisen levittimen irrotus sivulle poistoa varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat

ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

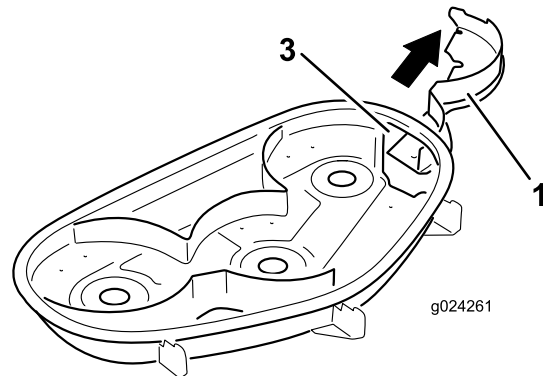
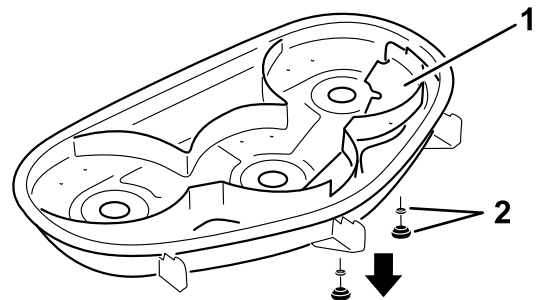
3. Irrota oikeanpuoleinen leikkuuterä. Katso kohta [Terien irrotus \(sivu 45\)](#).
4. Irrota kaksi nuppia ja jousialuslaattaa, jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen levittimen leikkuriin (Kuva 23).



Kuva 23

1. Nappi
2. Jousialuslaatta
3. Levittimen tappi tulee ulos leikkurista

5. Irrota oikeanpuoleinen levitin ja laske suuntain heittoaukon päälle kuvien mukaisesti (Kuva 23 ja Kuva 24).



Kuva 24

1. Oikea levitin
2. Jousialuslaatta ja nappi
3. Heittoaukko

6. Asenna kiinnikkeet leikkurin yläosassa oleviin reikiin, jotta niistä ei lennä roskaa.

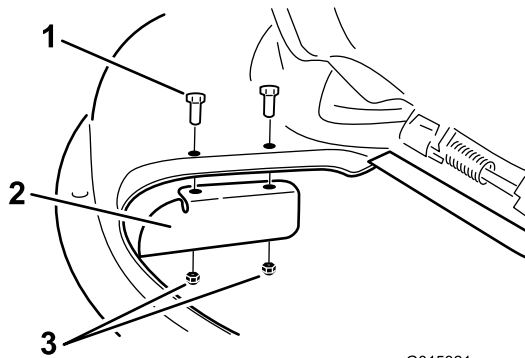
⚠ VAARA

Leikkurissa olevien avoimien reikien kautta lentää roskia, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

- Älä koskaan käytä leikkuria ilman, että leikkuukotelon kaikkiin reikiin on asennettu suojukset.
 - Asenna suojukset asennusaukkoihin, kun irrotat levittimen.
7. Asenna oikeanpuoleinen leikkuuterä. Katso kohta [Terien asennus \(sivu 46\)](#).
 8. Nosta suuntain ylös. Asenna kaksi pulttia (5/16 × ¾ tuumaa) leikkuupöydän aukon reunassa oleviin reikiin.
 9. Asenna ohjauslevy leikkuupöytään ([Kuva 25](#)).

Huomaa: Kiinnitä ohjauslevy leikkuupöytään kahdella lukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Huomaa: Ohjauslevy on toimitettu koneen mukana irto-osana.



Kuva 25

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Pultti (5/16 × ¾ tuumaa) | 3. Lukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 2. Ohjauslevy | |

10. Kiristä kiinnikkeet momenttiin 7–9 N·m.
11. Laske suuntain heittoaukon päälle.

Tärkeää: Varmista, että leikkurissa on kääntövä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin, kun sivuheittotila on käytössä.

Oikeanpuoleisen levittimen asennus levitystä varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat

ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

3. Irrota ohjauslevy leikkuupöydästä ([Kuva 25](#)).
 4. Irrota oikeanpuoleinen leikkuuterä. Katso kohta [Terien irrotus \(sivu 45\)](#).
 5. Aseta oikeanpuoleinen levitin leikkuupöydän alle ja kiinnitä se kahdella nupilla ja jousialuslaatalla (kovera puoli leikkuriin päin) kuvien mukaisesti ([Kuva 23](#) ja [Kuva 24](#)).
- Tärkeää:** Varmista, että kieleke, joka on kauimmaisena oikeanpuoleisen levittimen oikealla sivulla, on leikkurin ulkopuolella ja samalla tasolla leikkurin pinnan kanssa.
6. Asenna oikeanpuoleinen leikkuuterä. Katso kohta [Terien asennus \(sivu 46\)](#).

Koneen kuljetus

Käytä koneen kuljetukseen raskaaseen käyttöön tarkoitettua perävaunua tai kuorma-autoa. Varmista, että perävaunussa tai kuorma-autossa on kaikki lain vaatimat jarrut, valot ja merkit. Lue huolellisesti kaikki turvaohjeet. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ VAARA

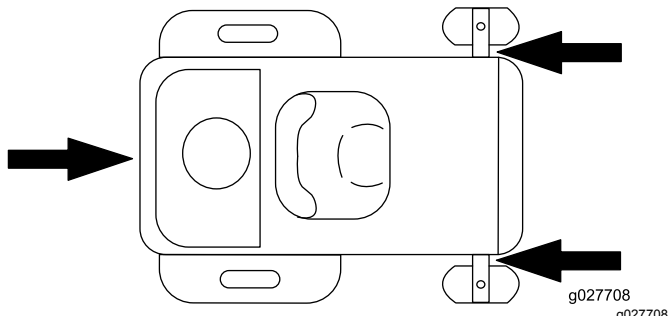
Kaduilla ja teillä ajaminen ilman suuntavilkkuja, valoja, heijastavia merkkejä tai hitaan ajoneuvon merkkiä on vaarallista ja saattaa aiheuttaa henkilövahinkoihin johtavan onnettomuuden.

Älä aja koneella julkisella tiellä tai kadulla.

Koneen kuljetus:

1. Jos käytät perävaunua, kiinnitä se vetoajoneuvon ja käytä turvaketjuja.
2. Jos mahdollista, yhdistä perävaunun jarrut.
3. Lastaa kone perävaunuun tai kuorma-autoon.
4. Sammuta moottori, irrota avain, kytke seisontajarru ja sulje polttoaineventtiili.
5. Kiinnitä kone etukääntöpyörien ja takapuskurin lähellä ([Kuva 26](#)).

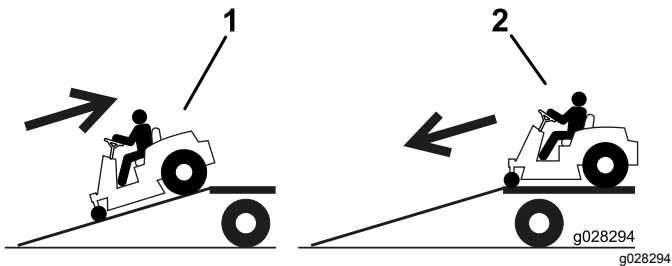
Huomaa: Vältä ohjauskomponentteja kiinnittäessäsi koneen etukääntöpyöriä.



Kuva 26

Koneen lastaus

Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja poistaessasi konetta niistä. Käytä toimenpiteeseen täysleveää ramppia, joka on konetta leveämpi. Peruutusrampit ja eteenpäin alas ajettavat rampit (Kuva 27).



Kuva 27

1. Peruutusrampit

2. Eteenpäin alas ajettavat rampit

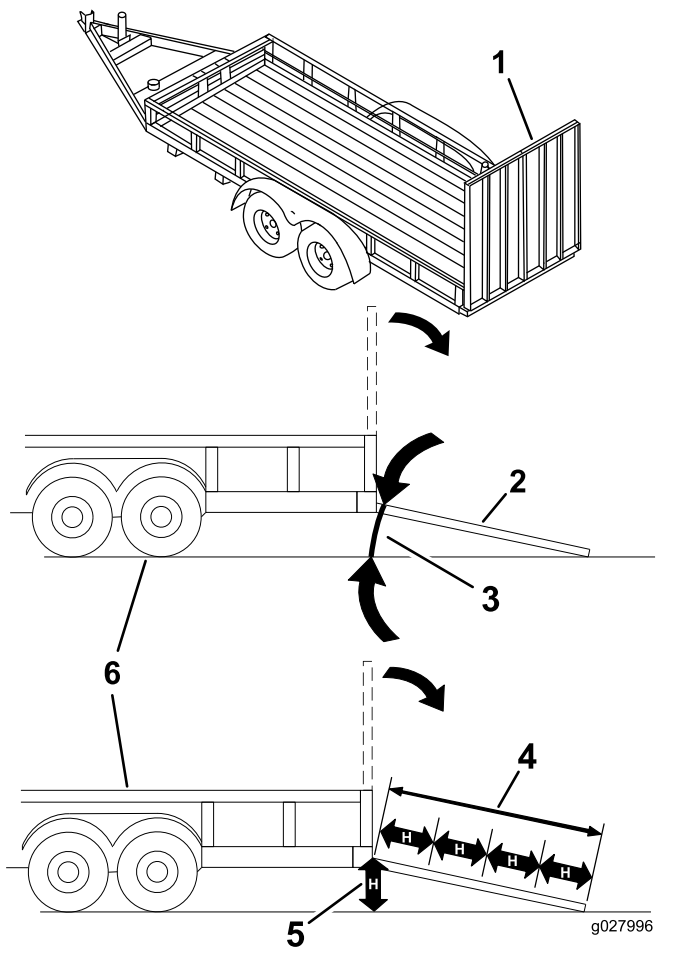
Tärkeää: Älä käytä kapeita erillisiä ramppoja koneen molemmilla puolilla.

Rampin on oltava tarpeeksi pitkä, jotta kulma maahan ei ylitä 15 astetta (Kuva 28). Tasaisella maalla rampin on oltava vähintään neljä kertaa pidempi kuin perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan. Jyrkempi kulma saattaa aiheuttaa leikkurin osien takertumisen, kun laitetta siirretään rampilta perävaunuun tai kuorma-autoon. Jyrkemmät kulmat saattavat myös aiheuttaa koneen kaatumisen tai hallinnan menetyksen. Jos kone lastataan rinteessä tai lähellä rinnettä, sijoita perävaunu tai kuorma-auto siten, että se on rinteiden alapäässä ja ramppi on ylöspäin rinteeseen. Näin saadaan mahdollisimman pieni ramppikulma.

⚠ VAARA

Koneen lastaaminen perävaunuun tai kuorma-autoon lisää kaatumisen mahdollisuutta, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi konetta ramppilla.
- Käytä vain täysleveää ramppia. Älä käytä erillisiä ramppuja koneen molemmilla puolilla.
- Rampin ja maan tai rampin ja perävaunun tai kuorma-auton välinen kulma ei saa olla yli 15 astetta.
- Varmista, että rampin pituus on vähintään neljä kertaa pidempi kuin perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan. Näin varmistetaan, että rampin kulma tasaiseen maahan ei ylitä 15 astetta.
- Peruutusrampit ja eteenpäin alas ajettavat rampit.
- Vältä äkillistä kiihdytystä tai hidastusta konetta ramppilla ajettaessa, sillä tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.



Kuva 28

- | | |
|--|---|
| 1. Täysleveä ramppi säilytysasennossa | 4. Ramppi on vähintään neljä kertaa pidempi kuin perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan |
| 2. Sivunäkymä täysleveästä rampista lastausasennossa | 5. H= perävaunun tai kuorma-auton lavan korkeus maahan |
| 3. Enintään 15 astetta | 6. Perävaunu |

Käyttövihjeitä

Kaasun Nopea-asetuksen käyttö

Leikkuujälki ja ilmanvaihto ovat parhaimmillaan, kun moottoria käytetään Nopea-asetuksella. Ilmaa tarvitaan, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas ja älä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.

Ruohon leikkaus ensimmäisen kerran

Varmista, ettei leikkuri leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi, leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Aikaisemmin käytetty leikkuukorkeus on kuitenkin yleensä sopivin. Kun leikattava ruoho on yli 15 cm:n pituista, ruoho kannattaa leikata kahteen kertaan hyvän leikkuujäljen varmistamiseksi.

1/3:n leikkaus ruohonkorresta

Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Leikkuusuunta

Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

Leikkaaminen sopivin aikavälein

Ruoho kannattaa yleensä leikata neljän päivän välein. Ruohon kasvunopeus kuitenkin vaihtelee. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu. Jos ruohoa ei jostain syystä voida leikata pitkähköön aikaan, käytä ensin korkeaa leikkuukorkeutta. Leikkaa ruoho sitten uudelleen parin päivän kuluttua alemmalla korkeusasetuksella.

Varo leikkaamasta ruohoa liian lyhyeksi

Jos leikkurin leikkuuleveys on leveämpi kuin ennen käyttämässäsi leikkurissa, nosta leikkuukorkeutta, jotta et leikkaisi epätasaista nurmea liian lyhyeksi.

Pitkän ruohon leikkaaminen

Jos ruohon annetaan kasvaa hieman normaalia pidemmäksi tai se on hyvin kostea, leikkaa ruoho tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella. Leikkaa ruoho sitten uudelleen normaalia, alemmaa asetusta käyttäen.

Pysäytys

Jos koneen liike eteenpäin on pysäytettävä kesken leikkuun, nurmikolle saattaa pudota kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, siirry aiemmin leikatulle alueelle terät kytkettyinä tai vapauta leikkuupöytä eteenpäin ajaessasi.

Leikkuukoneen alapuolen puhtaanapito

Poista leikkuujätteet ja lika leikkurin alapuolelta aina käytön jälkeen. Jos leikkurin sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätyydyttävä.

Terien huolto

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista aina käytön jälkeen, että leikkuuterät ovat terävät ja että ne eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Viilaa mahdolliset lovet pois ja teroita terät tarpeen mukaan. Jos terä on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se aitoon Toro-vaihtoterään.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista moottoriöljyn määrä.• Puhdista ilmanottoritilä.• Tarkista leikkuuterät.• Tarkista, ettei suuntaimessa ole vaurioita.
Jokaisen käytön jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Tarkasta ja puhdista koneen etuosa.• Puhdista leikkuupöydän kotelo.
25 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Rasvaa kaikki voitelukohtat.• Puhdista vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Tarkista rengaspaine.• Tarkista, ettei hihnassa ole kulumia tai murtumia.
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Huolla paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Vaihda moottoriöljy (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Vaihda öljynsuodatin (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Tarkista sytytystulpat.• Tarkasta polttoaineputken suodatin.
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).• Vaihda sytytystulpat.• Vaihda polttoaineputken suodatin.
Ennen varastointia	<ul style="list-style-type: none">• Lataa akku ja irrota akun kaapelit.• Tee kaikki yllä mainitut huoltotoimenpiteet ennen varastointia.• Maalaa kuluneet pinnat.

▲ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Istuimen nosto

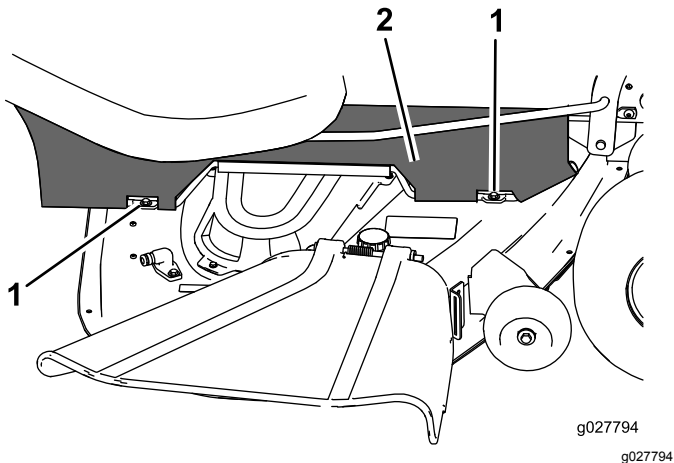
Varmista, että seisontajarru on kytketty, ja nosta istuinta eteenpäin.

Istuinta nostamalla päästään käsiksi seuraaviin osiin:

- Sarjanumerokilpi
- Huoltotarra
- Istuimen säätöpultit
- Polttoainesuodatin
- Akku ja akun kaapelit

Leikkuupöydän verhon vapautus

Löysää verhon kaksi alapulttia, jotta pääset käsiksi leikkuupöydän yläosaan (Kuva 29).



Kuva 29

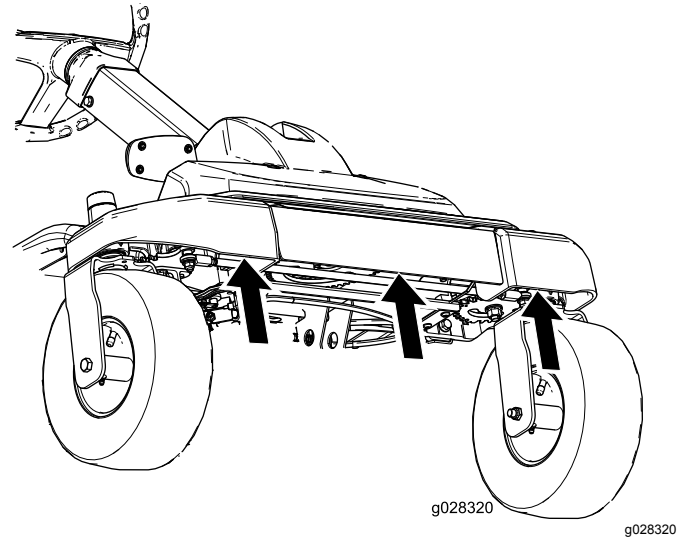
1. Alin pultti

2. Leikkuupöydän verho

Koneen etuosan nosto

Jos koneen etuosaa on nostettava, käytä nostoon etummaista reunaa kuvan mukaisesti (Kuva 30).

Tärkeää: Nostokohtina on käytettävä koneen etummaista reunaa, jotta ohjausmekanismi ei vaurioituisi.



Kuva 30

Voitelu

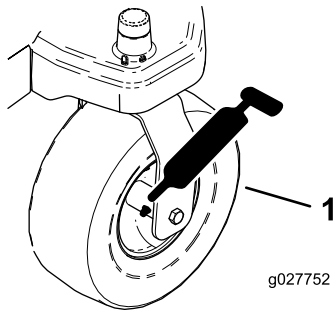
Laakereiden rasvaus

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Rasvaa kaikki voitelukohtat.

Rasvatyyppi: litiumpohjainen yleirasva nro 2

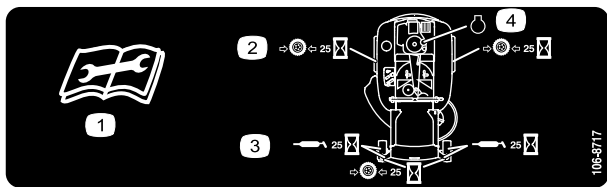
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista rasvanipat ([Kuva 31](#) ja [Kuva 32](#)) rievulla.

Huomaa: Varmista, että kaikki maaliläiskät tulevat hangatuiksi pois nipasta (nipoista).



Kuva 31

1. Etukääntöpyörän rengas



Kuva 32

Sijaitsee istuinkaukalon alapuolella

1. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista
2. Tarkista rengaspaineet 25 käyttötunnin välein
3. Rasvaa 25 käyttötunnin välein
4. Moottori

4. Liitä voitelupistooli kuhunkin nippaan ([Kuva 31](#) ja [Kuva 32](#)).
5. Pumpppaa rasvaa nippoihin, kunnes rasvaa alkaa tihkua laakereista.

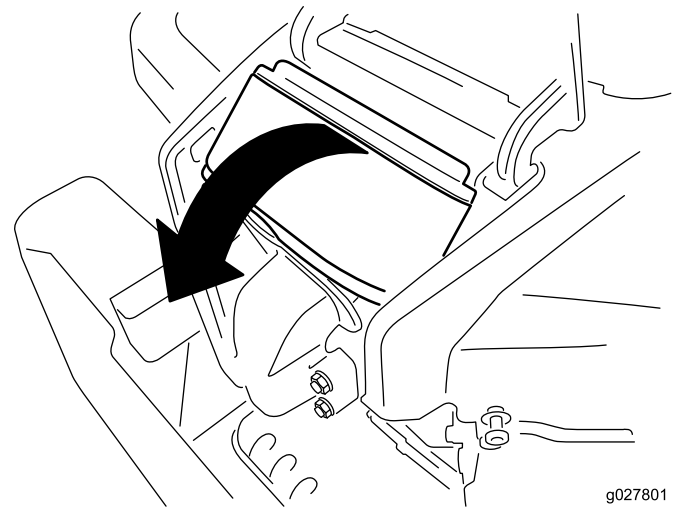
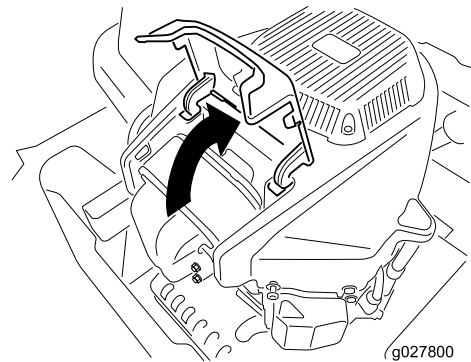
Moottorin huolto

Ilmanpuhdistimen huolto

Huomaa: Huolla ilmanpuhdistin useammin (muutaman tunnin välein), jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

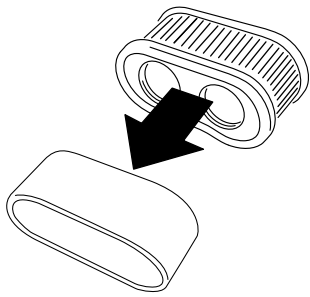
Panosten irrottaminen

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin (PTO).
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen ympäristö, jotta likaa ei pääse moottoriin aiheuttamaan vahinkoa.
4. Nosta suojus ja käännä ilmanpuhdistinjärjestelmä pois moottorista ([Kuva 33](#)).



Kuva 33

5. Irrota vaahtomuovipanoksen paperipanoksesta ([Kuva 34](#)).



Kuva 34

Vaahtomuovipanoksen huolto

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)—Puhdistusta vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda vaahtomuovipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

Pese vaahtomuovipanos vedellä ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.

Paperipanoksen huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Huolla paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

200 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda paperipanos (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei tiiviste ole vaurioitunut.

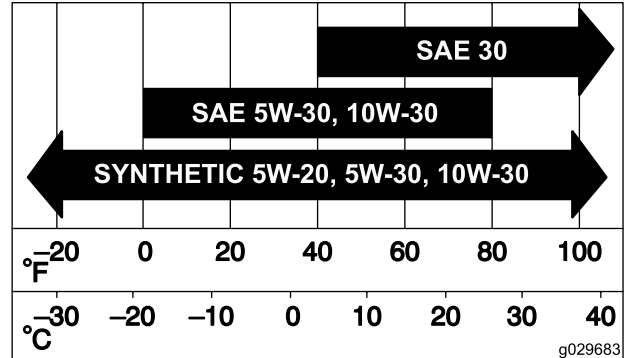
Tärkeää: Älä puhdistaa paperipanosta paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotainaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanos on vaihdettava, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Moottoriöljyn huolto

Öljyalaatu: pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai SL).

Kampikammion tilavuus: 2,4 l

Viskositeetti: Katso seuraava taulukko.



Kuva 35

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Tarkista öljymäärä moottorin ollessa kylmä.

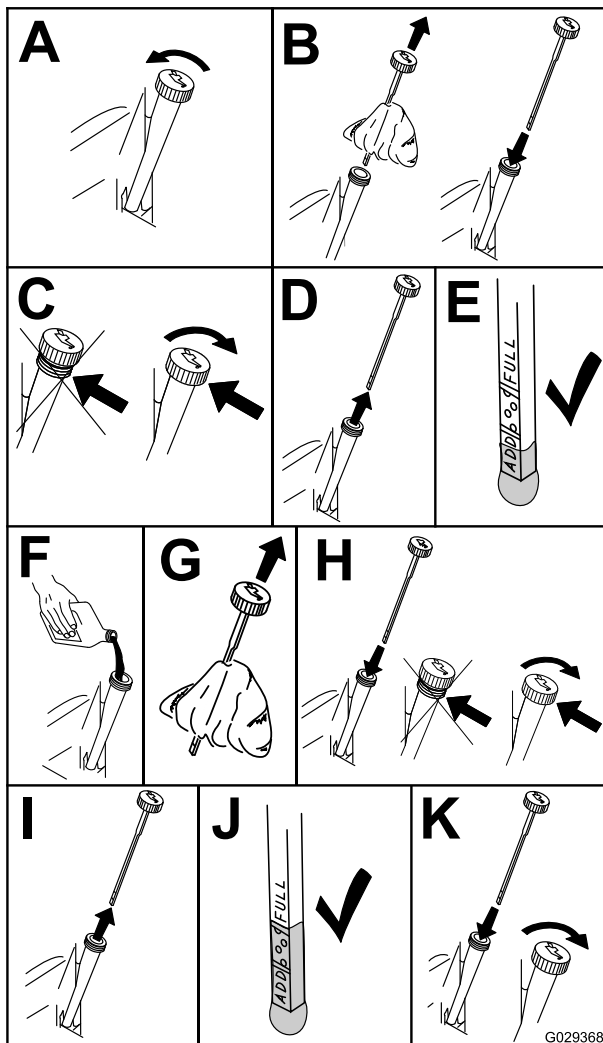
VAARA

Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Tärkeää: Älä laita kampikammioon liikaa öljyä, sillä moottori voi vahingoittua. Älä käytä moottoria öljyn ollessa L-merkin alapuolella, sillä moottori saattaa vahingoittua.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta teräkytkin, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että moottori on pysähtynyt ja jäähtynyt, jotta öljy on ehtinyt valua öljypohjaan.
3. Puhdista öljyntäyttökorkin ja mittatikun ympäristö ennen korkin irrottamista, jotta moottoriin ei pääse likaa, leikkuujätteitä tai muita roskia (Kuva 36).
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.



Kuva 36

2. Vapauta voimanulosotto ja varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tyhjennä moottoriöljy.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen/Ensimmäisen kuukauden jälkeen (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda moottoriöljy.

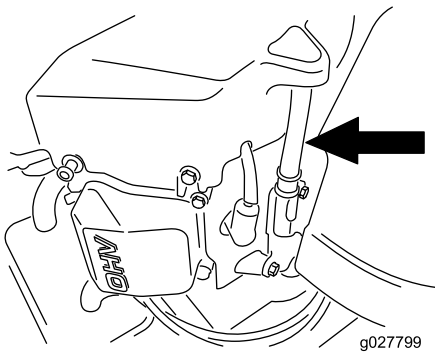
100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda moottoriöljy (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda öljynsuodatin (useammin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

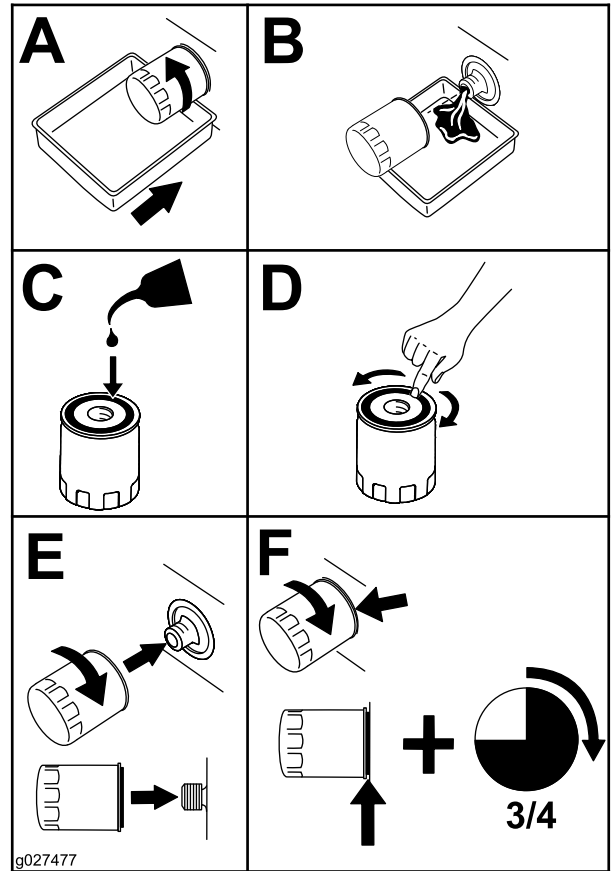
Huomaa: Vaihda moottorin öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Huomaa: Toimita käytetty öljy jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, jotta kaikki öljy tyhjenee.

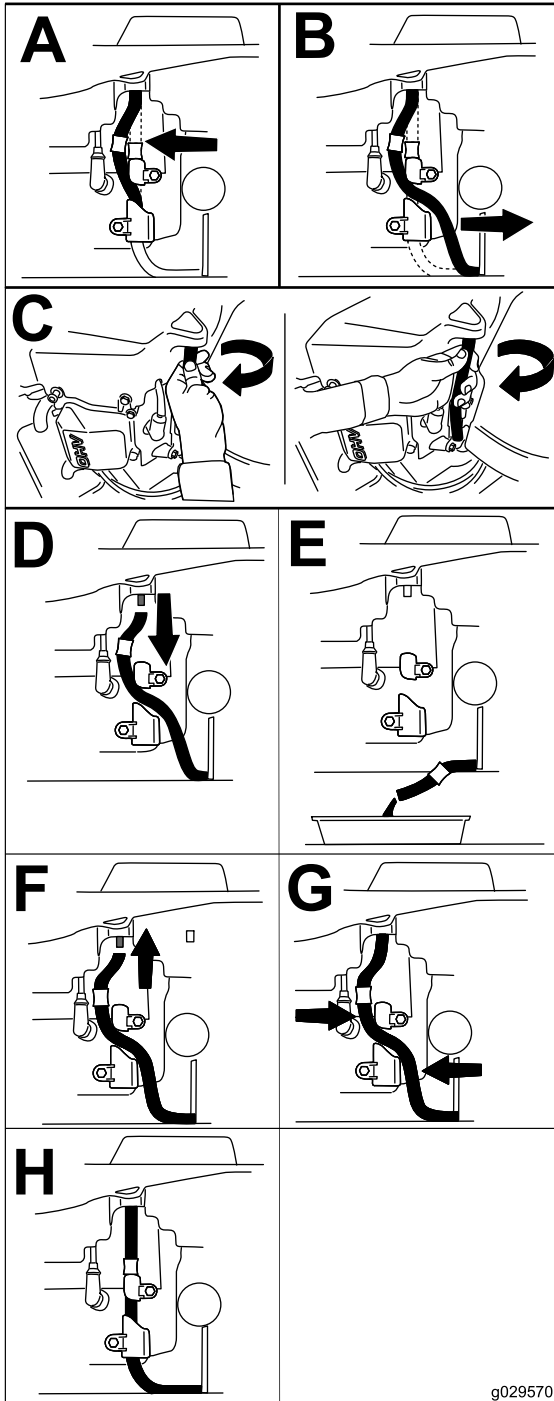


5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (Kuva 38).



Kuva 38

g027477

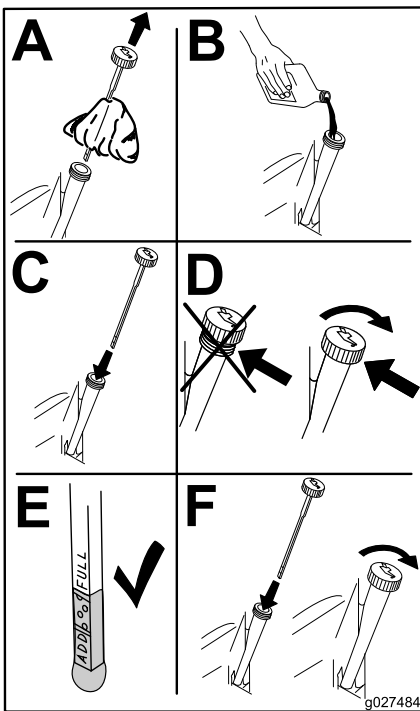


Kuva 37

g029570

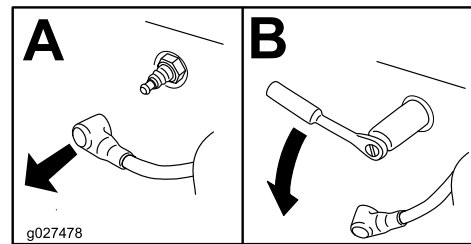
Huomaa: Varmista, että öljynsuodattimen tiiviste koskettaa moottoria, ja käännä sitten suodatinta vielä $\frac{3}{4}$ kierrosta.

6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen ja lisää hitaasti siten, että sitä on Full-merkkiin asti (Kuva 39).



Kuva 39

g027484



Kuva 40

g027478

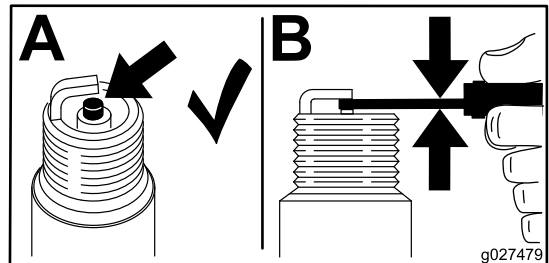
Huomaa: Koska sytytystulpan ympärillä on syvennys, tehokkain puhdistustapa on puhaltaa onteloon paineilmaa. Sytytystulppaan pääsee parhaiten käsiksi, kun puhallinkotelo on irrotettu puhdistusta varten.

Sytytystulpan tarkistus

Tärkeää: Älä puhdista sytytystulppia. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.

Säädä kärkiväliksi 0,76 mm.



Kuva 41

g027479

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Tarkista sytytystulpat.

200 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda sytytystulpat.

Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväli kärkivälin työkalulla/rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uudet sytytystulpat.

Tyyppi: Champion® RN9YC tai NGK® BPR6ES

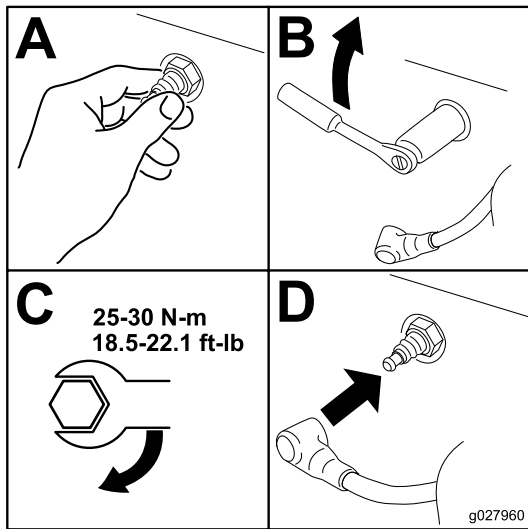
Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulpan irrotus

1. Vapauta voimanulosotto ja varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

Sytytystulpan asennus

Kiristä sytytystulpat momenttiin 25–30 N·m.



Kuva 42

g027960

Polttoainejärjestelmän huolto

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Kaikki polttoaineeseen liittyvät huoltotoimenpiteet on suoritettava vasta, kun moottori on jäähtynyt. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.

Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Puhdista ilmanotto-ritilä ruhosta ja roskista aina ennen käyttöä.

1. Vapauta teräkytkin ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota ilmansuodatin moottorista.
4. Irrota moottorin vaippa.
5. Estä roskien pääseminen ilmanottoon asentamalla ilmansuodatin suodattimen kantaan.
6. Puhdista osat roskista ja ruhosta.
7. Irrota ilmansuodatin ja asenna moottorin vaippa.
8. Asenna ilmansuodatin.

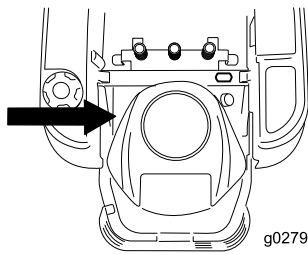
Polttoaineputken suodattimen vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Tarkasta polttoaineputken suodatin.

200 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda polttoaineputken suodatin.

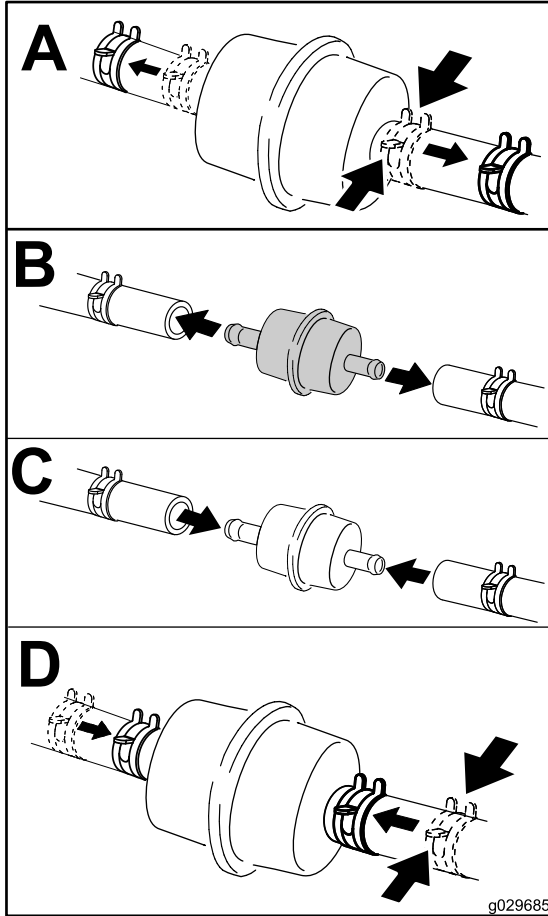
Älä asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu polttoaineputkesta.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke jarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.



g027939

g027939



g029685

g029685

Kuva 43

Sähköjärjestelmän huolto

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus
Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt akkua.

Akun lataus

Akun irrotus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

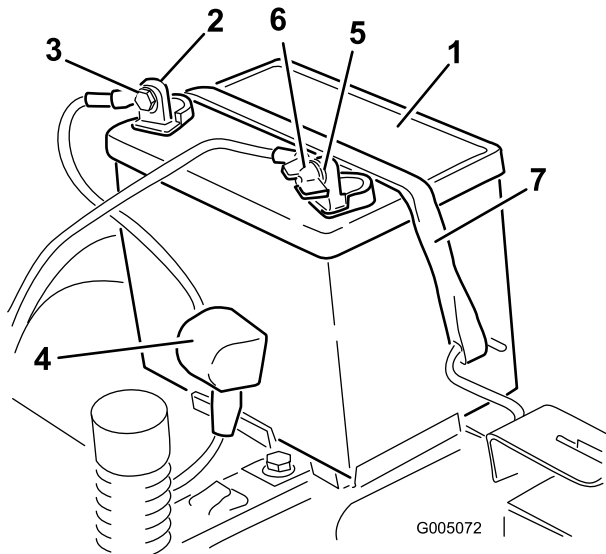
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Nosta istuin, jotta pääset käsiksi akkuun.
4. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun navasta (Kuva 44). Säilytä kaikki kiinnikkeet.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
 - Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).
5. Vedä kumisuojusta ylös punaista pluskaapelia pitkin. Irrota pluskaapeli (punainen) akun navasta (Kuva 44). Säilytä kaikki kiinnikkeet.
 6. Irrota akun pidike (Kuva 44) ja nosta akku pois akkualustalta.



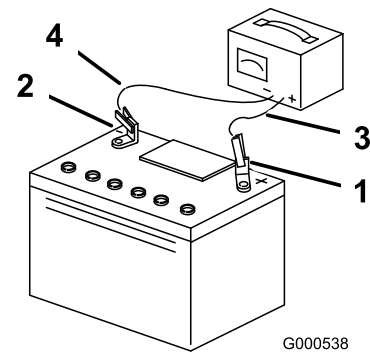
Kuva 44

1. Akku
2. Akun plusnapa
3. Pultti, aluslaatta ja mutteri
4. Navan suojus
5. Akun miinusnapa
6. Siipimutteri, aluslaatta ja pultti
7. Akun pidike

Akun lataus

Huoltoväli: Ennen varastointia—Lataa akku ja irrota akun kaapelit.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus.
2. Lataa akkua 6–10 A:n virralla vähintään yhden tunnin ajan. Älä lataa akkua liikaa.
3. Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (Kuva 45).



Kuva 45

1. Akun plusnapa
2. Akun miinusnapa
3. Punainen laturin johdin (+)
4. Musta laturin johdin (-)

Akun asennus

1. Aseta akku alustalle (Kuva 44).
2. Asenna pluskaapeli (punainen) akun plusnapaan (+) käyttämällä aiemmin irrotettuja kiinnikkeitä.
3. Asenna miinuskaapeli akun miinusnapaan (–) käyttämällä aiemmin irrotettuja kiinnikkeitä.
4. Vedä punainen suojus positiivisen (punaisen) akun navan päälle.
5. Kiinnitä akku pidikkeellä (Kuva 44).
6. Laske istuin alas.

Sulakkeiden huolto

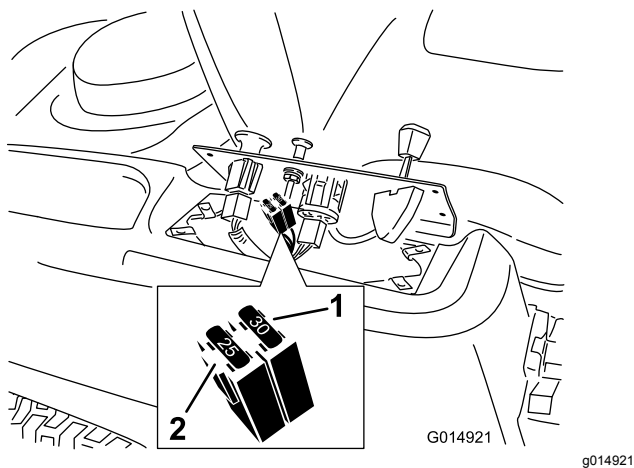
Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla. Huoltoa ei tarvita. Jos sulake kuitenkin palaa, tarkista osa/virtapiiri toimintavian tai oikosulun varalta.

Sulaketyyppi:

- Päävirta F1 – 30 A, kahvatyyppinen
 - Latauspiiri F2 – 25 A, kahvatyyppinen
1. Irrota ruuvit, joilla ohjauspaneeli on kiinni koneessa.

Huomaa: Säilytä kaikki kiinnikkeet.

2. Nosta ohjauspaneeli ylös, niin pääset käsiksi pääjohdinsarjaan ja sulakerasiaan (Kuva 46).
3. Vaihda sulake vetämällä ensin vanha sulake irti (Kuva 46).



Kuva 46

1. Päävirta – 30 A
2. Latauspiiri – 25 A

4. Palauta ohjauspaneeli normaaliasentoon.

Huomaa: Kiinnitä paneeli koneeseen aiemmin irrotetuilla ruuveilla.

Vetojärjestelmän huolto

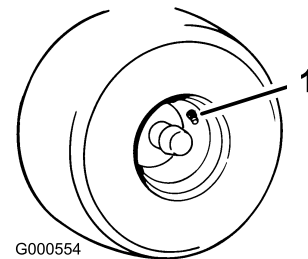
Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Tarkista rengaspaine.

Pidä etu- ja takarenkaiden rengaspaine ohjeiden mukaisena. Epätasainen rengaspaine saattaa tehdä leikkuujäljestä epätasaisen. Tarkista paine venttiiliin varresta (Kuva 47). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema olisi mahdollisimman tarkka.

Katso renkaiden valmistajan suosittelema enimmäispaine kääntöpyörien renkaiden sivusta.

Täytä vetävien takapyörien renkaat paineeseen 90 kPa (13 psi).



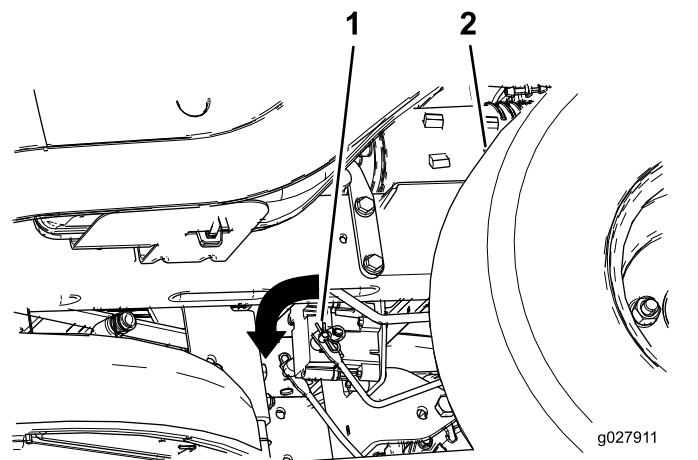
Kuva 47

1. Venttiili

Sähköjarrun vapautus

Sähköjarru voidaan vapauttaa käsin kääntämällä nostovarsia eteenpäin. Kun sähköjarru on aktivoitunut, jarru palautuu.

Vapauta jarru:



Kuva 48

1. Jarrun nostovarsi sähköjarrun ohjausyksikössä
2. Vasen takarengas

1. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon tai irrota akun kytkentä.
2. Paikanna sähköjarrun akseli, johon jarrun nostovarret yhdistyvät.
3. Vapauta jarru kääntämällä akselia eteenpäin.

Leikkurin huolto

Leikkuuterien huolto

Pidä terät terävinä koko leikkuukauden ajan. Terävät terät leikkaavat ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille.

Tarkista päivittäin, että leikkuuterät ovat terävät ja että ne eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Viilaa mahdolliset lovet pois ja teroita terät tarpeen mukaan. Jos terä on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se aitoon Toro-vaihtoterään. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, käytettävissä on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.

⚠ VAARA

Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

Ennen terien tarkastusta tai huoltoa

Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta teräkytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.

Terien tarkastus

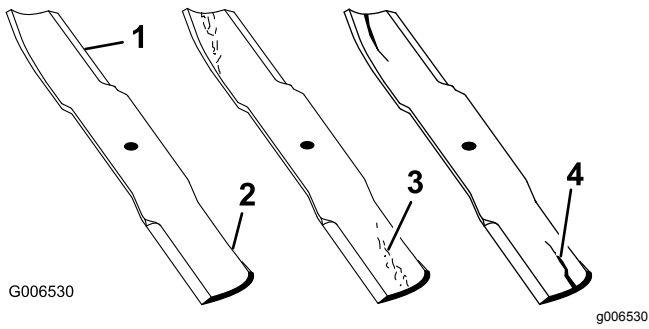
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista leikkuuterät.

1. Tarkasta leikkuusärmät ([Kuva 49](#)).

Huomaa: Jos särmät eivät ole teräviä tai niissä on lovia, irrota terät ja teroita ne. Katso kohta [Terien teroitus \(sivu 45\)](#).

2. Tarkasta terät, etenkin kupera alue ([Kuva 49](#)).

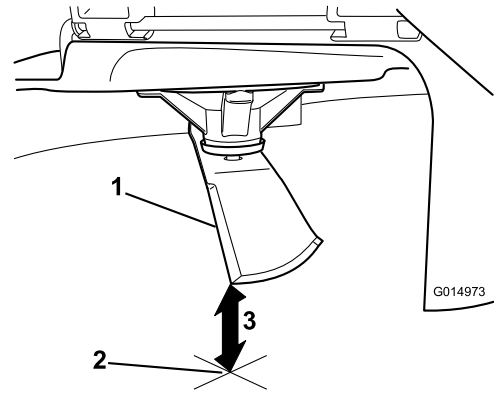
Huomaa: Jos havaitset vähäsiäkään vaurioita, kulumia tai uria tällä alueella (kohta 3, [Kuva 49](#)), asenna uusi terä välittömästi.



Kuva 49

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1. Leikkuusärmä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kuperuusalue | 4. Vaurio |

3. Mittaa etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan (Kuva 51).



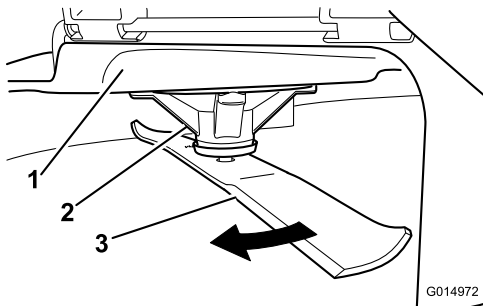
Kuva 51

- | |
|--|
| 1. Terä mittaussasennossa |
| 2. Tasainen alusta |
| 3. Mitattu etäisyys terän ja alustan välillä (A) |

Taipuneiden terien tarkistus

Huomaa: Koneen on oltava tasaisella alustalla seuraavaa toimenpidettä varten.

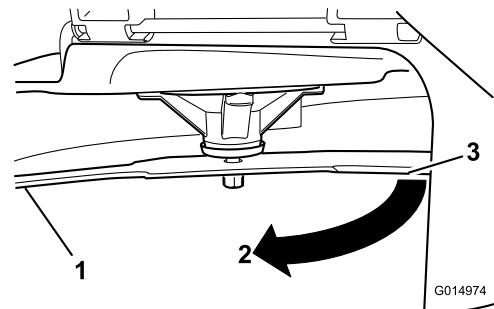
1. Nosta leikkuupöytä ylimpään leikkuukorkeusasentoon, joka on myös kuljetusasento.
2. Käytä pehmustettuja paksuja suojakäsineitä tai muita soveltuvia käsisuojaimia. Käännä terää hitaasti sopivaan asentoon, jossa etäisyys leikkuusärmästä tasaiseen alustaan voidaan mitata (Kuva 50).



Kuva 50

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Leikkuupöytä | 3. Terä |
| 2. Karan kotelo | |

4. Käännä samaa terää 180 astetta niin, että vastakkainen leikkuusärmä on samassa asennossa (Kuva 52).

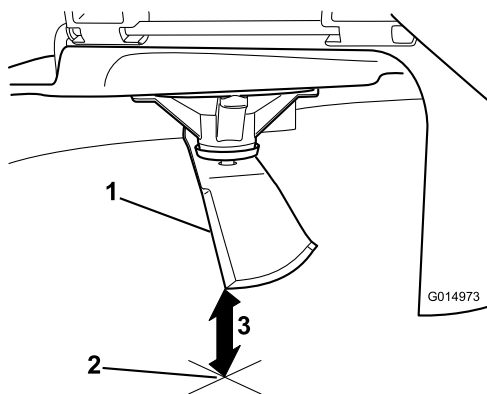


Kuva 52

- | |
|---|
| 1. Terä, aiemmin mitattu puoli |
| 2. Aiemmin käytetty mittaussasento |
| 3. Terän vastakkainen puoli siirretään mittaussasentoon |

5. Mittaa etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan (Kuva 53).

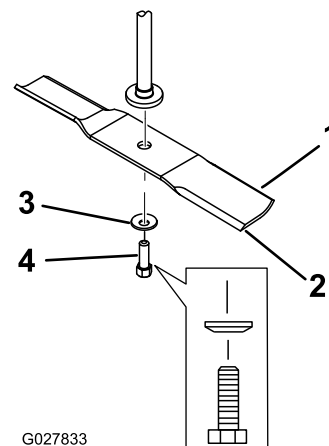
Huomaa: Ero saa olla enintään 3 mm.



Kuva 53

g014973

1. Vastakkaisen terän särmä mittausasennossa
2. Tasainen alusta
3. Toinen mitattu etäisyys terän ja alustan välillä (B)



Kuva 54

G027833

g027833

1. Terän siipialue
2. Terä
3. Jousialuslaatta
4. Teräpultti

- A. Jos ero on suurempi kuin 3 mm, vaihda terä uuteen. Katso kohdat [Terien irrotus \(sivu 45\)](#) ja [Terien asennus \(sivu 46\)](#).

Huomaa: Jos taipuneen terän tilalle vaihdetaan uusi ja mittaustulos on edelleen yli 3 mm, terän kara saattaa olla taipunut. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

- B. Jos ero on hyväksytyissä rajoissa, siirry seuraavaan terään.

Toista toimenpide kullekin terälle.

Terien irrotus

Terä on vaihdettava, jos se on osunut kiinteään esineeseen, jos se on epätasapainossa tai jos se on taipunut. Käytä aina aitoja Toro-vaihtoteriä koneen parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi. Muiden valmistajien vaihtoterien käyttö saattaa aiheuttaa sen, että kone ei ole enää turvallisuusstandardien mukainen.

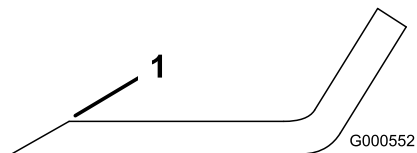
1. Tartu terän päähän liinan tai paksun hansikkaan avulla.
2. Irrota teräpultti, jousialuslaatta ja terä kara-akselista ([Kuva 54](#)).

Terien teroitus

1. Viilaa leikkuusärmä teräväksi terän molemmista päistä ([Kuva 55](#)).

Huomaa: Säilytä alkuperäinen kulma.

Huomaa: Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmista leikkuusärmistä poistetaan materiaalia yhtä paljon.



Kuva 55

G000552

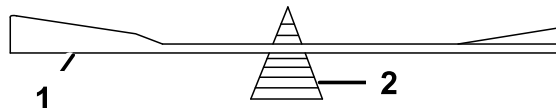
g000552

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkista terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen ([Kuva 56](#)).

Huomaa: Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää.

Huomaa: Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä vähän vain siipialueelta ([Kuva 55](#)).



Kuva 56

G000553

g000553

1. Terä
2. Tasain

3. Toista, kunnes terä on tasapainossa.

Terien asennus

1. Asenna terä kara-akseliin (Kuva 54).

Tärkeää: Terän kuperan puolen on osoitettava ylöspäin leikkurin sisäpuolta kohti, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.

2. Asenna jousialuslaatta (kovera puoli terää kohden) ja teräpultti (Kuva 54).
3. Kiristä teräpultti momenttiin 47–88 N·m.

Leikkuupöydän tasaus

Varmista, että leikkuupöytä on vaakasuorassa aina leikkuria asentaessasi tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen.

Ennen tasausta on tarkistettava, ettei leikkuupöydässä ole taipuneita teriä. Kaikki taipuneet terät on irrotettava ja vaihdettava. Katso kohta [Taipuneiden terien tarkistus \(sivu 44\)](#) ennen kuin jatkat.

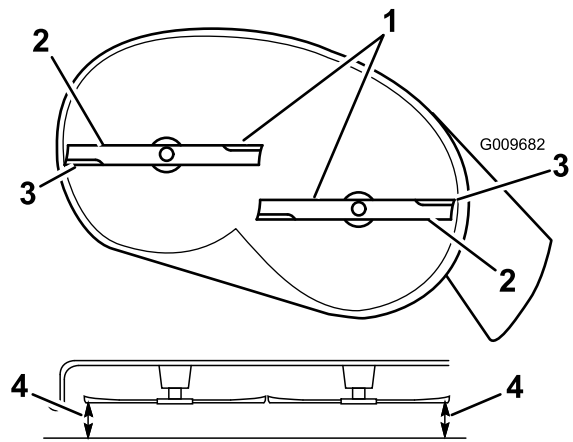
Leikkuupöytä on tasattava ensin sivusuunnassa, minkä jälkeen voidaan säätää pituussuuntaista kaltevuutta.

Vaatimukset:

- Koneen on oltava tasaisella alustalla.
- Kaikkien renkaiden ilmanpaineen on oltava oikea. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 42\)](#).

Sivusuuntainen tasaus

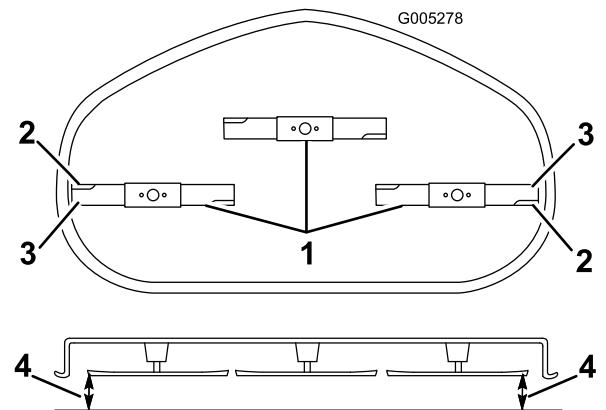
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu keskimmaiseen asentoon.
4. Käännä teriä varovasti niin, että ne ovat kaikki sivuttaissuunnassa (Kuva 57 ja Kuva 58).



Kuva 57

Leikkuupöydät, joissa on kaksi terää

1. Terät sivusuunnassa
2. Terän siipialue
3. Ulkoleikkuusärmät
4. Mittaa tästä etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan



Kuva 58

Leikkuupöydät, joissa on kolme terää

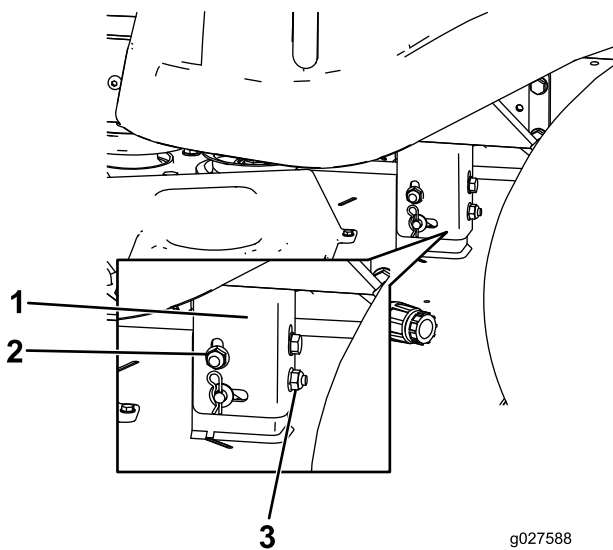
1. Terät sivusuunnassa
2. Terän siipialue
3. Ulkoleikkuusärmät
4. Mittaa tästä etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan

5. Mittaa ulkoleikkuusärmien ja tasaisen pinnan väliä (Kuva 57 ja Kuva 58).

Huomaa: Jos molemmat mitat eivät ole 5 mm:n sisällä toisistaan, säätö on tarpeen. Jatka sitten toimenpidettä.

6. Siirry koneen vasemmalle puolelle.
7. Löysää sivuosan lukkomutteria.
8. Nosta tai laske leikkuupöydän vasenta sivua kiertämällä takaosan mutteria (Kuva 59).

Huomaa: Jos haluat nostaa leikkuupöytää, kierrä takaosan mutteria myötäpäivään. Jos haluat laskea leikkuupöytää, kierrä takaosan mutteria vastapäivään. (Kuva 59).



Kuva 59

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Ripustuskorvake | 3. Takamutteri |
| 2. Sivuosan lukkomutteri | |

9. Tarkista sivuttaissuunnan säädöt uudelleen. Toista toimenpidettä, kunnes mitat ovat oikein.
10. Tasaa leikkuupöytä tarkistamalla terän kaltevuus pituussuunnassa. Katso [Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö \(sivu 47\)](#).

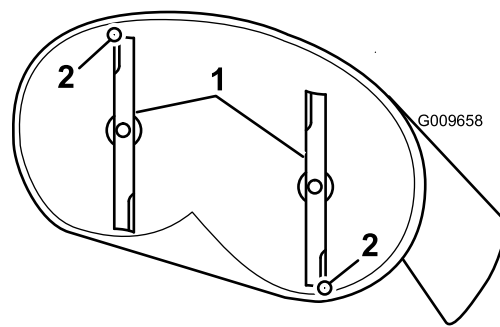
Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö

Terän pituussuuntainen kaltevuus on tarkistettava aina ennen leikkurin asennusta. Jos leikkurin etupää on yli 7,9 mm alempana kuin leikkurin takapää, säädä terän kaltevuutta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu keskimmäiseen asentoon.

Huomaa: Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen taseus, jos et ole tarkistanut asetusta. Katso kohta [Sivusuuntainen taseus \(sivu 46\)](#).

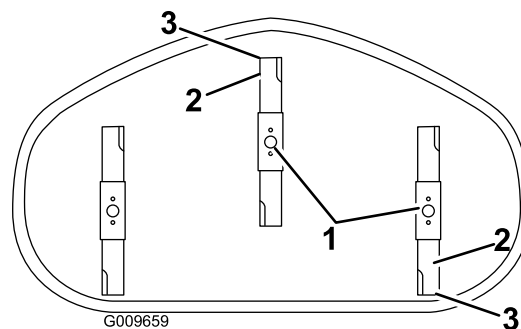
4. Käännä teriä varovasti niin, että ne ovat pituussuuntaisesti ([Kuva 60](#) ja [Kuva 61](#)).



Kuva 60

Leikkuupöydät, joissa on kaksi terää

1. Pituussuuntaiset terät
2. Mittaa tästä etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan



Kuva 61

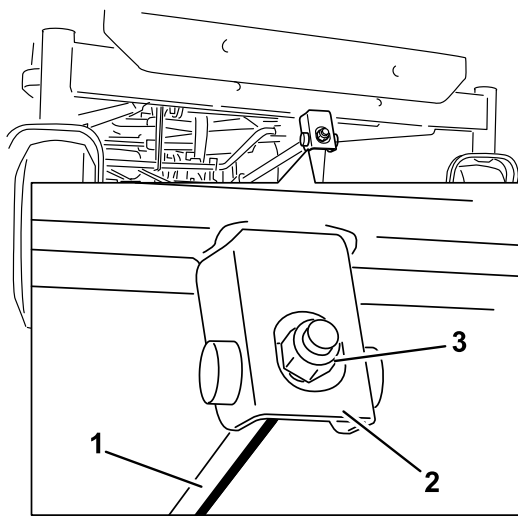
Leikkuupöydät, joissa on kolme terää

1. Pituussuuntaiset terät
2. Ulkoleikkusärmät
3. Mittaa tästä etäisyys terän kärjestä tasaiseen alustaan

5. Mittaa etäisyys etuterän kärjestä tasaiseen alustaan ja takaterän kärjestä tasaiseen alustaan ([Kuva 60](#) ja [Kuva 61](#)).

Huomaa: Jos etuterän kärki ei ole 1,6–7,9 mm alempana kuin takaterän kärki, säädä etuosan lukkomutteria.

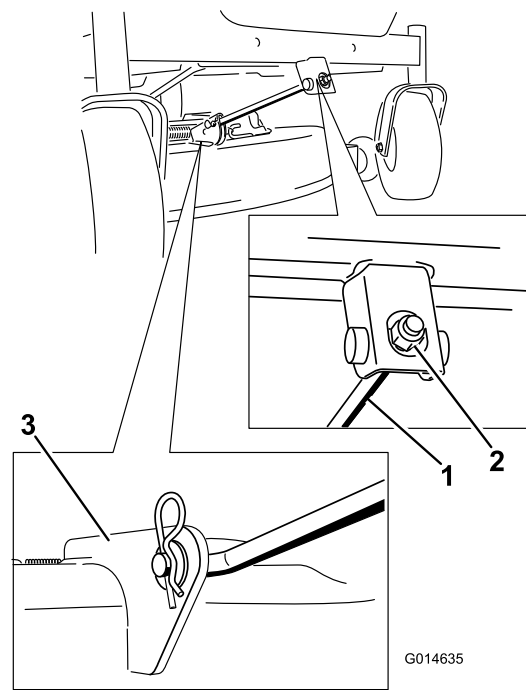
6. Säädä terän pituussuuntaista kaltevuutta kiertämällä leikkurin etuosassa olevaa säätömutteria ([Kuva 62](#)).



G014634

Kuva 62

1. Säätötanko
2. Säätolohko
3. Lukkomutteri



G014635

Kuva 63

1. Etutukitanko
2. Lukkomutteri
3. Leikkuupöydän kannatin

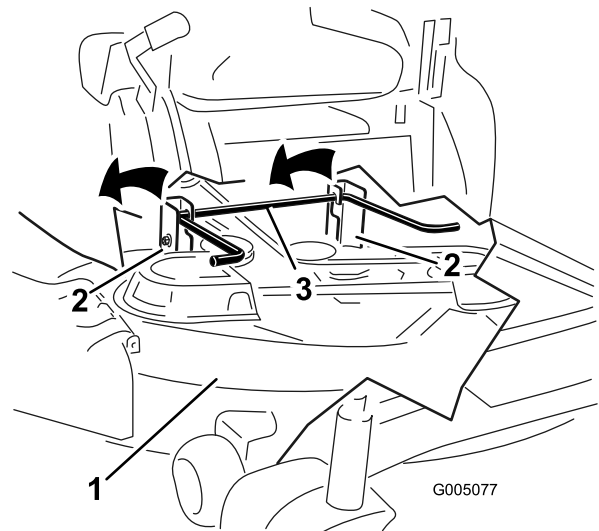
g014635

7. Nosta leikkurin etupäätä kiristämällä säätömutteria.
8. Laske leikkurin etupäätä löysäämällä säätömutteria.
9. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen säädön jälkeen. Jatka mutterin säätämistä, kunnes etuterän kärki on 1,6–7,9 mm takaterän kärkeä alempana ([Kuva 60](#) ja [Kuva 61](#)).
10. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkurin sivusuuntainen tasaus uudelleen. Katso kohta [Sivusuuntainen tasaus](#) (sivu 46).

6. Laske leikkuupöydän etuosa varovasti maahan.
7. Nosta leikkuupöytä ja kannattimet irti takanostovarresta. Laske leikkuri maahan varovasti ([Kuva 64](#)).

Leikkurin irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Laske leikkuukorkeuden säätövipu alimpaan asentoon.
4. Löysää kaksi alinta pulttia, joilla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus](#) (sivu 33).
5. Irrota sokkanaula etutukitangosta ja irrota tanko leikkuupöydän kannattimesta ([Kuva 63](#)).



G005077

Kuva 64

1. Leikkuupöytä
2. Kannatin
3. Takanostovarsi

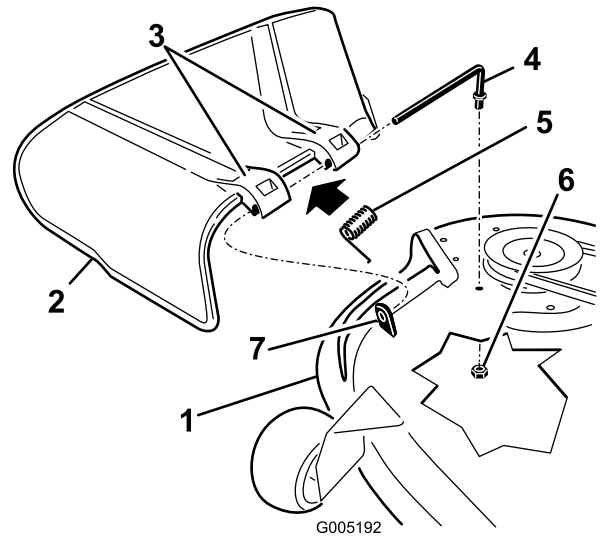
g005077

8. Irrota leikkurin hihna moottorin hihnapyörästä liu'uttamalla leikkuupöytä taaksepäin.
9. Liu'uta leikkuupöytä pois koneen alta.

Huomaa: Säilytä kaikki osat myöhempää käyttöä varten.

Leikkurin asennus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Liu'uta leikkuri koneen alle.
4. Laske leikkuukorkeuden säätövipu alimpaan asentoon.
5. Nosta leikkuupöydän takaosaa ja ohjaa kannattimet takanostovarren päälle (Kuva 64).
6. Kiinnitä etutukitanko leikkuupöytään liitintapilla ja sokkanaulalla (Kuva 63).
7. Asenna leikkurin hihna moottorin hihnapyörään. Katso kohta [Leikkurin hihnan vaihto \(sivu 50\)](#).
8. Kiristä kaksi alinta pulttia, joilla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus \(sivu 33\)](#).



Kuva 65

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Leikkuupöytä | 5. Jousi |
| 2. Suuntain | 6. Mutteri (3/8 tuumaa) |
| 3. Suuntaimen kannake | 7. Lyhyt pidike |
| 4. Tanko | |

Suuntaimen vaihto

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista, ettei suuntaimessa ole vaurioita.

VAARA

Jos heittoaukko ei ole peitossa, leikkuri saattaa singota esineitä käyttäjän tai sivullisten suuntaan, mistä voi olla seurauksena vakava tapaturma. Seurauksena voi olla myös kosketus terään.

Älä koskaan käytä konetta ilman suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeräysjärjestelmää.

Tarkista suuntain vaurioiden varalta aina ennen käyttöä. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

1. Irrota mutteri (3/8 tuumaa) tangosta leikkurin alta (Kuva 65).

2. Liu'uta tanko ulos lyhyestä pidikkeestä, jousesta ja suuntaimesta (Kuva 65).
3. Irrota vaurioitunut tai kulunut suuntain.
4. Vaihda suuntain (Kuva 65).
5. Liu'uta tangon suora pää suuntaimen takakannakkeen läpi.
6. Aseta jousi päätylangat alaspäin tankoon ja suuntaimen kannakkeiden väliin.
7. Liu'uta tanko suuntaimen toisen kannakkeen läpi (Kuva 65).
8. Työnnä tanko suuntaimen edessä leikkuupöydässä olevaan lyhyeen pidikkeeseen.
9. Kiinnitä tangon takaosa leikkuriin mutterilla (3/8 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 65).

Tärkeää: Suuntaimen on oltava jousikuormitettuna ala-asennossa. Nosta suuntain ylös ja testaa, että se napsahtaa ala-asentoon.

Leikkurin hihnan huolto

Hihnojen tarkastus

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Tarkista, ettei hihnassa ole kulumia tai murtumia.

Tarkista, ettei hihnoissa ole murtumia, rispaantuneita reunoja, palojälkiä tai muita vaurioita. Vaihda vaurioituneet hihnat.

Leikkurin hihnan vaihto

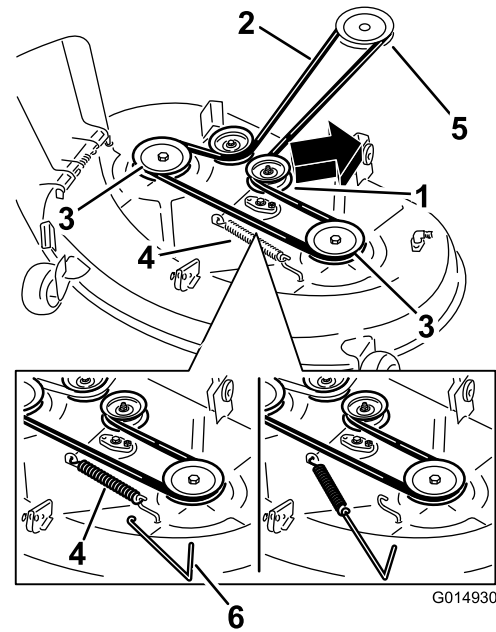
Kuluneen hihnan merkkejä ovat vinkuminen hihnan pyöriessä, terien lipsuminen ruohoa leikattaessa, rispaantuneet reunat, palojäljet ja murtumat. Vaihda leikkurin hihna, jos jokin näistä tiloista ilmenee.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Aseta leikkuukorkeudeksi alin leikkuuasento (38 mm).
4. Löysää kaksi alinta pulttia, joilla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus \(sivu 33\)](#).
5. Vapauta kiristinpyörän jännitys irrottamalla kiristinpyörän jousi leikkuupöydän kourusta jousen irrotustyökalun avulla (Toro-osanro 92-5771). Irrota sitten hihna hihnapyöriltä ([Kuva 66](#) ja [Kuva 67](#)).

⚠ VAARA

Asennettuna jousessa on jännitys, ja se saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja.

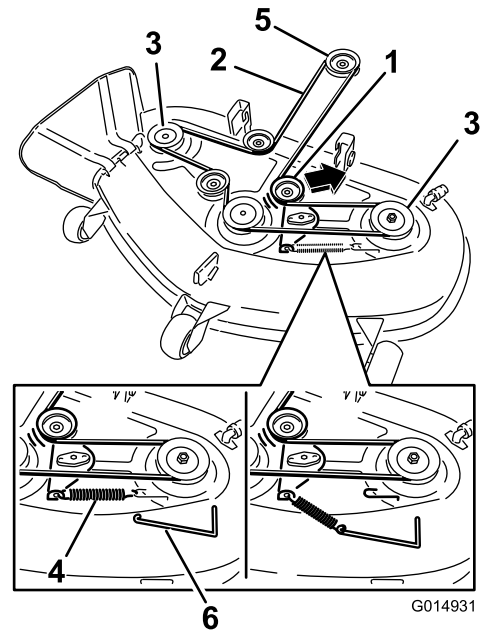
Ole varovainen, kun irrotat hihnaa.



Kuva 66

Leikkuupöydät, joissa on kaksi terää

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Kiristinpyörä | 4. Jousi |
| 2. Leikkurin hihna | 5. Moottorin hihnapyörä |
| 3. Ulommainen hihnapyörä | 6. Jousen irrotustyökalu |



Kuva 67

Leikkuupöydät, joissa on kolme terää

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Kiristinpyörä | 4. Jousi |
| 2. Leikkurin hihna | 5. Moottorin hihnapyörä |
| 3. Ulommainen hihnapyörä | 6. Jousen irrotustyökalu |

6. Asenna uusi hihna moottorin ja leikkurin hihnapyörien ympäri ([Kuva 67](#)).

- Asenna kiristinpyörän jousi leikkuupöydän koukkuun jousen irrotustyökalun avulla, jolloin kiristinpyörä ja leikkurin hihna jännittyvät (Kuva 66 ja Kuva 67).
- Kiristä kaksi alinta pulttia, joilla leikkuupöydän verho on kiinnitetty leikkuupöytään. Katso kohta [Leikkuupöydän verhon vapautus \(sivu 33\)](#).

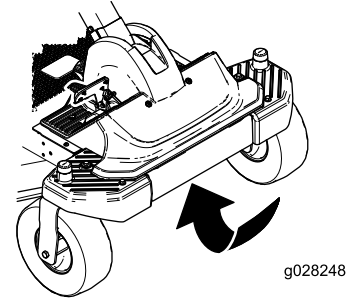
Puhdistus

Koneen etualaosan puhdistus

Huoltoväli: Jokaisen käytön jälkeen—Tarkasta ja puhdista koneen etuosa.

Poista roskat koneen etuosan alta paineilmalla tai käsin harjalla (Kuva 68).

Huomaa: Älä puhdista koneen etualaosaa vedellä, koska se voi johtaa roskien kertymiseen.



Kuva 68

g028248

Leikkurin alapuolen pesu

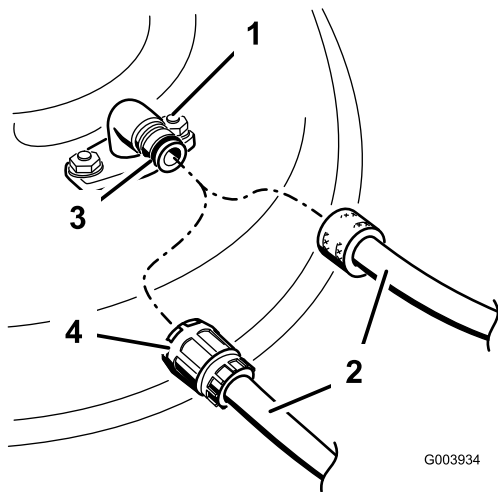
Huoltoväli: Jokaisen käytön jälkeen—Puhdista leikkuupöydän kotelo.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkin ohjauspaneelin lähellä, istuimen alla tai moottorin ja hydraulipumppujen läheisyydessä.

Pese leikkurin alapuoli aina käytön jälkeen, jotta ruohoa ei pääse kertymään ja jotta leikkuujäte hajaantuu paremmin.

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
- Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Kiinnitä letkuliitin leikkurin pesuliitännän päähän ja käännä vesi suurelle paineelle (Kuva 69).

Huomaa: Levitä vaseliinia pesuliitännän O-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa O-rengasta.



Kuva 69

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Pesuliitântä | 3. O-rengas |
| 2. Letku | 4. Liitin |

4. Laske leikkuri alimpaan leikkuukorkeuteen.
5. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori.
6. Kytke teräkytkin (voimanulosotto) ja anna leikkurin käydä 1–3 minuuttia.
7. Vapauta terän ohjausvipu, sammuta moottori, irrota avain virtalukosta ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
8. Käännä vesi pois päältä ja irrota liitin pesuliitännästä.

Huomaa: Jos leikkuri ei puhdistu yhdellä pesukerralla, liota sitä ja anna sen seistä 30 minuutin ajan. Toista sitten toimenpide.

9. Käytä leikkuria vielä 1–3 minuuttia, jotta vesi valuu pois.

▲ VAARA

Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Vaihda rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä välittömästi, ennen kuin käytät leikkuria uudelleen.
- Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan laittaa leikkurin alle tai sen aukkojen läpi.

Varastointi

Puhdistus ja varastointi

1. Vapauta teräkytkin, siirrä liikkeenohjausvivut ulospäin pysäköintiasentoon, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista.
3. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään ohjauspaneelin lähellä, istuimen alla tai moottorin ja hydraulipumppujen ja -moottorien läheisyydessä.

4. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 34\)](#).
5. Rasvaa kone. Katso kohta [Voitelu \(sivu 34\)](#).
6. Vaihda kampikammioöljy ja suodatin. Katso kohta [Moottoriöljyn huolto \(sivu 35\)](#).
7. Tarkista rengaspaineet. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 42\)](#).
8. Lataa akku. Katso kohta [Akun lataus \(sivu 41\)](#).
9. Tarkista terien kunto. Katso kohta [Terien tarkastus \(sivu 43\)](#).
10. Valmistele kone varastointia varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistele kone varastointia varten seuraavasti.
11. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).

Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö.

Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.

Käytä rikastinta. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.

Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten säädösten mukaan.

Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 30 päivää kauempaa.

12. Irrota sytytystulpat ja tarkista niiden kunto. Katso kohta [Sytytystulpan tarkistus \(sivu 38\)](#). Kun sytytystulppa (-tulpat) on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Kierrätä moottoria käynnistimellä, jotta öljy leviää sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa tai -tulpat. Älä asenna sytytystulpan (-tulppien) johtoa.
13. Puhdista lika ja roskat leikkurin päältä.
14. Kaavi ruoho ja lika leikkurin alta ja pese leikkuri sitten vesiletkulla.
15. Tarkista käyttöhihnan ja leikkurin hihnan kunto.
16. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
17. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
18. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Poista avain virtalukosta ja pane se talteen. Peitä kone, jotta se pysyy suojassa ja puhtaana.

Vianetsintä

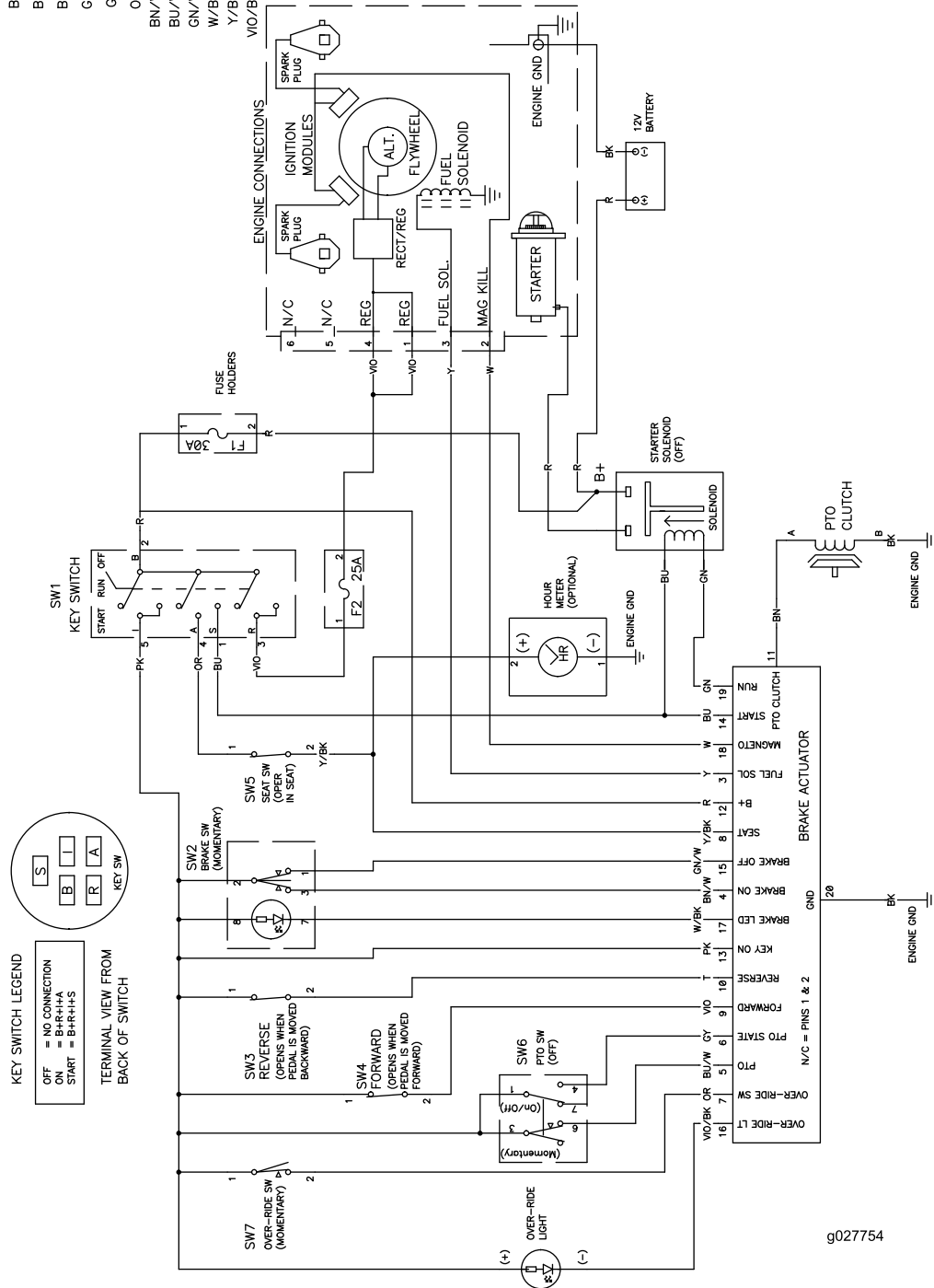
Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Polttoainesäiliössä näkyy merkkejä hajoamisesta tai polttoaine näyttää loppuvan usein koneesta.	1. Ilmanpuhdistimen paperipanos on tukkeutunut.	1. Puhdista paperipanos.
Moottori ylikuumentuu.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa. 4. Ilmanpuhdistin on likainen. 5. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista. 4. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Käynnistin ei pyöritä	1. Ajopoljin on kytkettynä. 2. Akussa ei ole latausta. 3. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 4. Sulake on palanut. 5. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Siirrä ajopoljin vapaalle. 2. Lataa akku. 3. Tarkista, että sähköliitännöiden kosketus on kunnossa. 4. Vaihda sulake. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Polttoainesäiliö on tyhjä. 2. Rikastin ei ole käytössä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesuodattimessa on likaa. 7. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 8. Polttoainesäiliössä on vääränlaista polttoainetta. 9. Kampikammiossa on liian vähän öljyä.	1. Täytä polttoainesäiliö. 2. Siirrä rikastimen vipu Päällä-asentoon. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 4. Asenna sytytystulpan johto. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Vaihda polttoainesuodatin. 7. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 8. Tyhjennä säiliö ja täytä se oikeantyyppisellä polttoaineella. 9. Lisää öljyä kampikammioon.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön ilmareikä on tukossa. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 9. Polttoainesäiliössä on vääränlaista polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 9. Tyhjennä säiliö ja täytä se oikeantyyppisellä polttoaineella.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Kone ei liiku.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ohitusventtiilit ovat auki. 2. Vetohihnat ovat kuluneet, löysällä tai rikkinäiset. 3. Vetohihnat ovat irti hihnapyöriltä. 4. Vaihteisto ei toimi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sulje hinausventtiilit. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Epänormaali värinä.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 2. Moottorin hihnapyörä, kiristinpyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 3. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut. 4. Leikkuuterä(t) on taipunut/ovat taipuneet tai epätasapainossa. 5. Terän kiinnityspultti on löysällä. 6. Terän kara on taipunut. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 2. Kiristä löysä pyörä. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Asenna uusi leikkuuterä(t). 5. Kiristä terän kiinnityspultti. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Epätasainen leikkuukorkeus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terät ovat tylsiä. 2. Leikkuuterät ovat taipuneet. 3. Leikkuri ei ole tasassa. 4. Nurmisuoijapyörää ei ole asetettu oikein. 5. Leikkurin alapuoli on likainen. 6. Väärä rengaspaine. 7. Terän kara on taipunut. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teroita terä(t). 2. Asenna uusi leikkuuterä(t). 3. Tasaa leikkuri sivusuunnassa ja pituussuunnassa. 4. Säädä nurmisuoijapyörän korkeutta. 5. Puhdista leikkurin alapuoli. 6. Aseta oikea rengaspaine. 7. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Terät eivät pyöri.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 2. Käyttöhihna on irti hihnapyörältä. 3. Voimanulosoton (PTO) kytkin tai sähköinen PTO-kytkin on viallinen. 4. Leikkurin hihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asenna uusi käyttöhihna. 2. Asenna käyttöhihna ja tarkista, että säätöakselit ja hihnaohjaimet ovat oikeassa asennossa. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Asenna uusi leikkurin hihna.

Kaaviot

WIRE COLOR CODES

BK	=	BLACK	PK	=	PINK
BN	=	BROWN	R	=	RED
BU	=	BLUE	T	=	TAN
GN	=	GREEN	VIO	=	VIOLET
GY	=	GREY	W	=	WHITE
OR	=	ORANGE	Y	=	YELLOW
BN/W	=	BROWN w/WHITE			
BU/W	=	BLUE w/WHITE			
GN/W	=	GREEN w/WHITE			
W/BK	=	WHITE w/BLACK			
Y/BK	=	YELLOW w/BLACK			
VIO/BK	=	VIOLET w/BLACK			



g027754

Kytkentäkaavio (Rev. A)

g027754

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Kansainväliset jakelijat

Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:	Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:
Agrolanc Kft	Unkari	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japani	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tšekin tasavalta	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentiina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Venäjä	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Pohjois-Irlanti	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irlanti	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Suomi	358 987 00733
Equiver	Meksiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Uusi-Seelanti	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Puola	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Viro	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japani	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Itävalta	43 1 278 5100
Geomechanik of Athens	Kreikka	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkki	90 216 336 5993	Riversa	Espanja	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kiina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Tanska	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Ruotsi	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Ranska	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norja	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Yhdistynyt kuningaskunta	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Intia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Yhdistyneet arabiemiirikunnat	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Unkari	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypti	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugali	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Intia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Alankomaat	31 30 639 4611	Victus Emak	Puola	48 61 823 8369

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Toron takuu ja Toro GTS -käynnistystakuu

Kotikäyttöön tarkoitetut
tuotteet

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti alkuperäiselle ostajalle¹ takuun korjata alla ilmoitettu Toro-tuote, jos siinä ilmenee materiaali- tai valmistusvikoja tai jos Toro GTS (Guaranteed to Start) -käynnistystakuun piiriin kuuluva laite ei käynnisty ensimmäisellä tai toisella vedolla, edellyttäen, että *käyttöoppaassa* kuvatuista säännöllisistä huoltotoimenpiteistä on huolehdittu.

Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Työnnettävät ruohonleikkurit	
• Valettu leikkuupöytä	5 vuotta kotikäytössä ² 90 päivää kaupallisessa käytössä
• Moottori	5 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä ³
• Akku	2 vuotta
• Teräisleikkuupöytä	2 vuotta kotikäytössä ² 30 päivää kaupallisessa käytössä
• Moottori	2 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä ³
TimeMaster-leikkurit	
• Moottori	3 vuotta kotikäytössä ² 90 päivää kaupallisessa käytössä
• Akku	3 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä ³
Sähkökäyttöiset kannettavat laitteet ja työnnettävät ruohonleikkurit	2 vuotta kotikäytössä ² Ei takuuta kaupallisessa käytössä
Lumilingot	
• Yksivaiheinen	2 vuotta kotikäytössä ² 45 päivää kaupallisessa käytössä
• Moottori	2 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä ³
• Kaksivaiheinen	3 vuotta kotikäytössä ² 45 päivää kaupallisessa käytössä
• Suppilo, suppilon suuntain ja siippipöyrän kotelon suojus	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁵
Sähkökäyttöiset lumilingot	2 vuotta kotikäytössä ² Ei takuuta kaupallisessa käytössä
Kaikki seuraavat ajoleikkurit	
• Moottori	Katso moottorin valmistajan takuu ⁴
• Akku	2 vuotta kotikäytössä ²
• Lisälaitteet	2 vuotta kotikäytössä ²
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit (DH)	2 vuotta kotikäytössä ² 30 päivää kaupallisessa käytössä
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit (XLS)	3 vuotta kotikäytössä ² 30 päivää kaupallisessa käytössä
TimeCutter	3 vuotta kotikäytössä ² 30 päivää kaupallisessa käytössä
TITAN-leikkurit	
• Runko	3 vuotta tai 240 tuntia ⁵ Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ⁶

¹Alkuperäinen ostaja on henkilö, joka alun perin osti Toro-tuotteen.

²Kotikäyttö tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, jolla kotisi sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

³Toro GTS -käynnistystakuu ei kata kaupallisessa käytössä olevia tuotteita.

⁴Joillakin Toro-tuotteissa käytetyillä moottoreilla on moottorin valmistajan antama takuu.

⁵Kumpi tahansa ilmenee ensin.

⁶Elinikäinen takuu: Jos koneen päärakenteen muodostava runko (joka koostuu yhteen hitsatuista osista ja johon moottorin kaltaiset muut osat kiinnitetään) halkeaa tai murtuu normaalikäytössä, se korjataan tai vaihdetaan Toron harkinnan mukaan takuun puitteissa maksutta osien ja työn osalta. Takuu ei kata rungon vaurioitumista väärinkäytön tai ruostumisen edellyttämien korjausten laiminlyönnin seurauksena.

Takuu voidaan evätä, jos tuntilaskuri on irrotettu, siihen on tehty muutoksia tai jos sitä on muuten peukaloitu.

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuuhuollon ohjeet

Jos epäilet, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi näin:

- Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Katso oheinen jakelijaluettelo.
- Vie laite ja ostodokumentti (ostokuitti) huoltoliikkeeseen. Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

Toro Customer Care Department, RLC Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Muita nimenomaisia takuita ei ole, lukuun ottamatta joitain tuotteita koskevia moottoriin tai moottorin päästöjen rajoitusjärjestelmiin liittyviä takuita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai varaosat, kuten suodattimet, polttoaine, voiteluaineet, öljynvaihdot, sytytystulpat, ilmansuodattimet, terien teroitus, kuluneet terät, kaapelin/vivuston säädöt sekä jarrujen ja kytkinten säädöt
- Normaalin kulumisen seurauksena voittuneet osat
- Laitteet tai osat, joita on muutettu, käytetty väärin tai laiminlyöty, tai jotka on vaihdettava tai korjattava onnettomuuksien tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi
- Nouto- ja toimituskulut
- Muun kuin valtuutetun Toro-huoltoliikkeen tekemät korjaukset tai korjausyritykset
- Korjaukset, jotka johtuvat suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä (lisäohjeita on *käyttöoppaassa*)
 - Epäpuhtauksien poistaminen polttoainejärjestelmästä
 - Vanhan polttoaineen (yli kuukauden vanhan) tai yli 10 % etanolia tai yli 15 % MTBE:tä sisältävän polttoaineen käyttö
 - Polttoainejärjestelmän tyhjentämättä jättäminen ennen yli kuukauden pituisia käyttökatoja
- Korjaukset tai säädöt, joilla pyritään korjaamaan seuraavista tekijöistä johtuvia käynnistysvaikeuksia:
 - Asianmukaisten huoltotoimenpiteiden tai suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönti
 - Leikkurin terän osuminen esteeseen
- Erytisolosuhteet, joissa käynnistys voi edellyttää useampaa kuin kahta vetoa:
 - Ensimmäinen käynnistyskerta yli kolmen kuukauden pituisen käyttökaton tai varastoinnin jälkeen
 - Käynnistys alhaisessa lämpötilassa, esimerkiksi varhain keväällä tai myöhään syksyllä
 - Väärä käynnistystapa – jos yksikön käynnistyksessä on ongelmia, varmista *käyttöoppaasta*, että käytät oikeaa käynnistystapaa. Näin voidaan ehkä välttää tarpeeton käynti valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.