



Souprava regulátoru předstihu

Užitkové vozidlo Workman® MDX

Číslo modelu 137-9982

Návod k instalaci

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Instalace

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj k montáži.
2	Svazek vodičů Modul regulátoru předstihu Relé Šroub	1 1 1 2	Nainstalujte kabelový svazek, relé a modul regulátoru předstihu.
3	Stahovací páska	3	Dokončete montáž.

1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete vzhledem k běžné provozní poloze.

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč.
4. Zvedněte nákladní korbu podle pokynů v *provozní příručce* stroje.
5. Odpojte akumulátor; viz *provozní příručka* stroje.



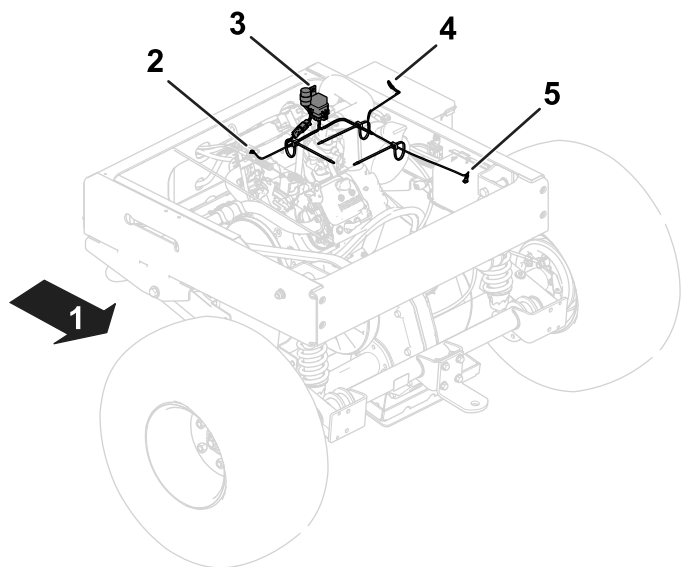
2

Instalace kabelového svazku, relé a modulu regulátoru předstihu

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Svazek vodičů
1	Modul regulátoru předstihu
1	Relé
2	Šroub

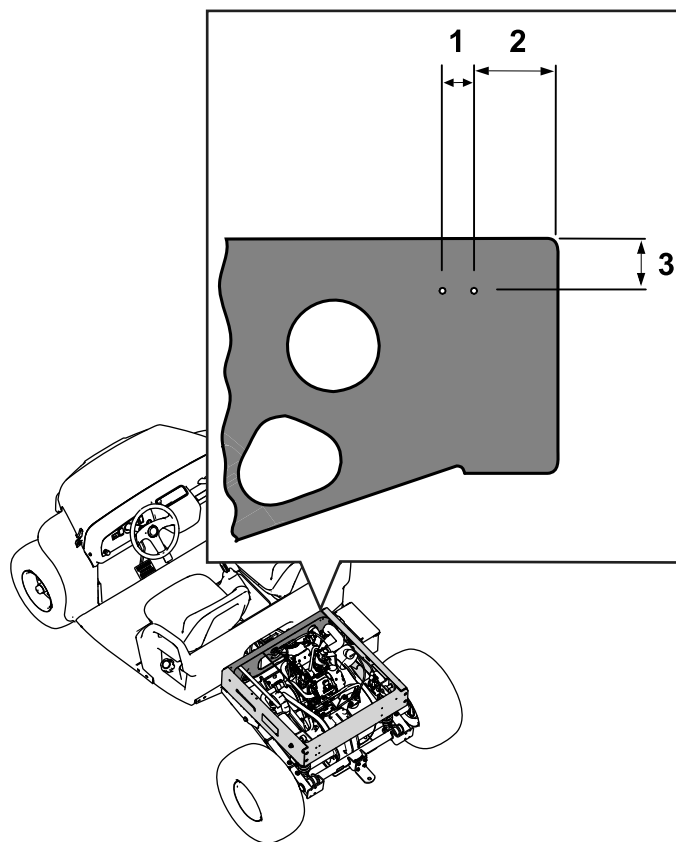
Podle následujících pokynů a obrázků přiveďte a připojte kabelový svazek. Znázornění polohy kabelového svazku viz [Obrázek 1](#).



Obrázek 1

Nákladní korba je pro přehlednost demontována.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Zadní část stroje | 4. Kruhová koncovka – záporná svorka akumulátoru |
| 2. Kruhová koncovka – magneto motoru | 5. Kruhová koncovka – elektromagnet |
| 3. Modul regulátoru předstihu a relé | |



Obrázek 2

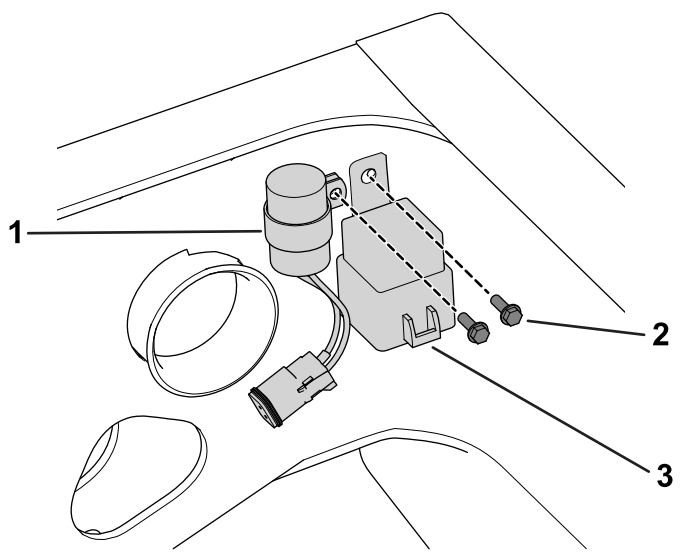
Nákladní korba je pro přehlednost demontována.

- | | |
|-----------|------------|
| 1. 1,9 cm | 3. 3,25 cm |
| 2. 5,2 cm | |

2. Pomocí 2 šroubů namontujte modul regulátoru předstihu a relé k otvorům v přední desce ([Obrázek 3](#)).

Instalace modulu regulátoru předstihu a relé

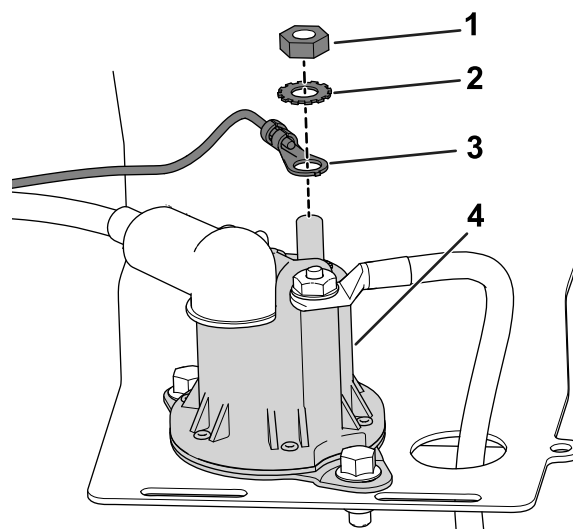
1. Vyměřte a vyvrtajte 2 otvory ($\frac{1}{8}$ palce) do pravé části přední desky zadního rámu. Správné umístění otvoru na přední desce viz [Obrázek 2](#).



Obrázek 3

g234296

1. Modul regulátoru předstihu
2. Šroub
3. Relé



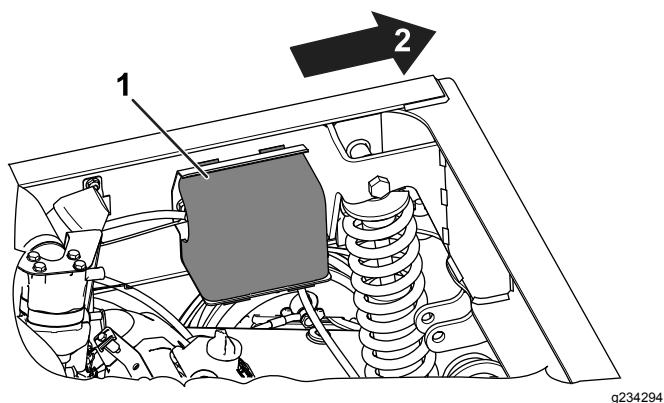
Obrázek 5

g234293

1. Matice
2. Pojistná podložka
3. Kruhová koncovka
4. Elektromagnet

Instalace kabelového svazku k elektromagnetu a motoru

1. Demontujte kryt ze startovacího/provozního elektromagnetu ([Obrázek 4](#)).

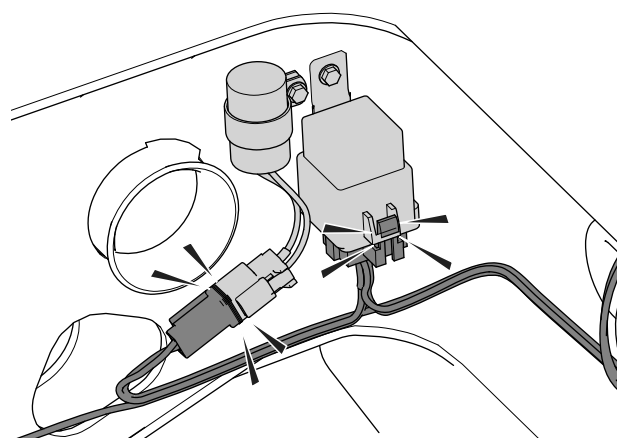


Obrázek 4

g234294

1. Kryt elektromagnetu
2. Zadní část stroje

2. Pomocí matice a pojistné podložky elektromagnetu připevněte kruhovou koncovku k elektromagnetu ([Obrázek 5](#)).



Obrázek 6

g234298

5. Připevněte kruhovou koncovku k magnetu motoru; poloha kabelového svazku viz [Obrázek 1](#).

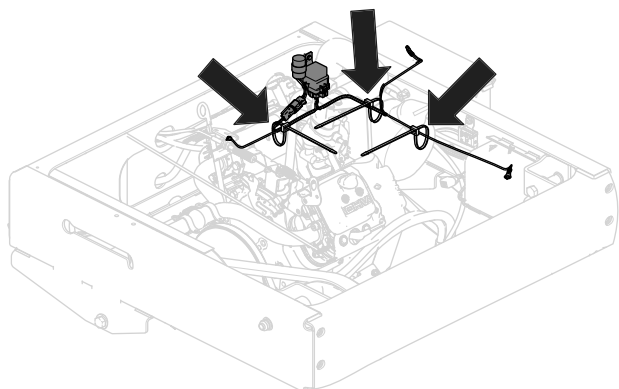
Dokončení montáže

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

3	Stahovací páska
---	-----------------

Postup

1. Připojte záporný kabel ke kladnému vývodu akumulátoru podle pokynů v *provozní příručce* stroje.
2. Připevněte kruhovou koncovku kabelového svazku k zápornému vývodu akumulátoru; poloha kabelového svazku viz [Obrázek 1](#).
3. Připojte záporný kabel k zápornému vývodu akumulátoru podle pokynů v *provozní příručce* stroje.
4. S použitím 3 kabelových stahovacích pásek připevněte kabelový svazek soupravy ke stávajícímu svazku kabelů. Umístění kabelových stahovacích pásek viz [Obrázek 7](#).



g234304

Obrázek 7

Nákladní korba je pro přehlednost demontována.