



Kit de regulador de encendido

Vehículo utilitario Workman® MDX

Nº de modelo 137-9982

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Preparación de la máquina para la instalación.
2	Arnés de cables Módulo regulador Relé Tornillo	1 1 1 2	Instale el arnés de cables, el relé, y el regulador.
3	Brida	3	Finalice la instalación.

1

Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor y retire la llave.
4. Eleve la plataforma de carga; consulte el *Manual del operador* de la máquina.
5. Desconecte la batería; consulte el *Manual del operador* de su máquina.



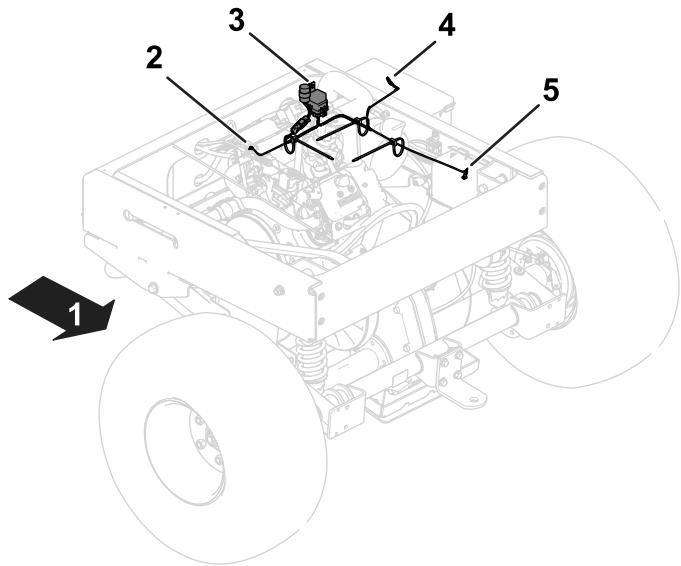
2

Instalación del arnés de cables, el relé, y el módulo regulador

Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables
1	Módulo regulador
1	Relé
2	Tornillo

Utilice las siguientes instrucciones e ilustraciones para enrutar y conectar el arnés de cables. La [Figura 1](#) muestra la posición general del arnés de cables.

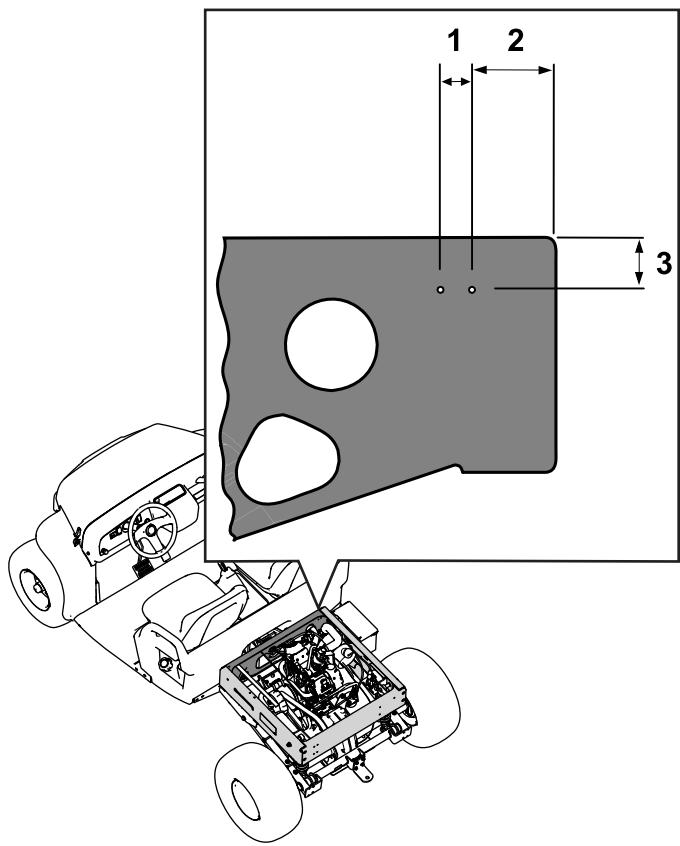


g234300

Figura 1

Plataforma de carga retirada para mayor claridad

1. Parte trasera de la máquina	4. Terminal de anillo – borne negativo de la batería
2. Terminal de anillo – magneto del motor	5. Terminal de anillo – solenoide
3. Módulo regulador y relé	



g234295

Figura 2

Plataforma de carga retirada para mayor claridad

1. 1,9 cm	3. 3,25 cm
2. 5,2 cm	

2. Utilice 2 tornillos para instalar el módulo regulador y el relé en los taladros de la placa delantera ([Figura 3](#)).

Instalación del módulo regulador y el relé

1. Mida y perfore 2 taladros de 3 mm en el lado derecho de la placa delantera del bastidor trasero. Consulte en la [Figura 2](#) la posición de los taladros de la placa delantera.

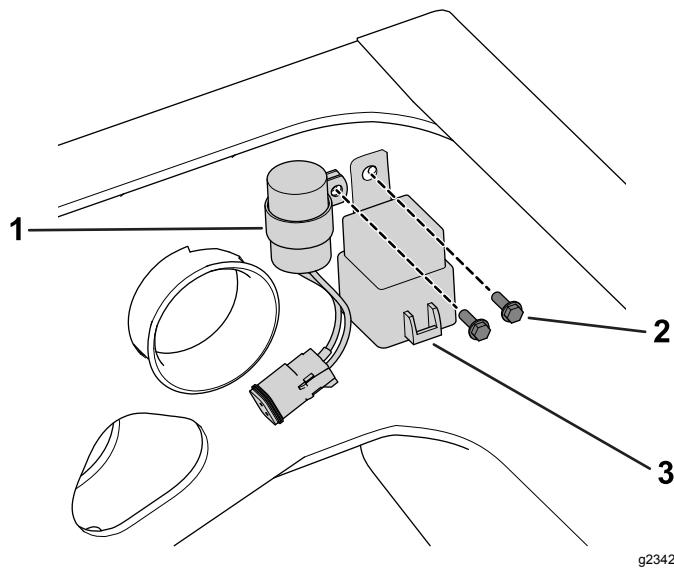


Figura 3

1. Módulo regulador
2. Tornillo
3. Relé

g234296

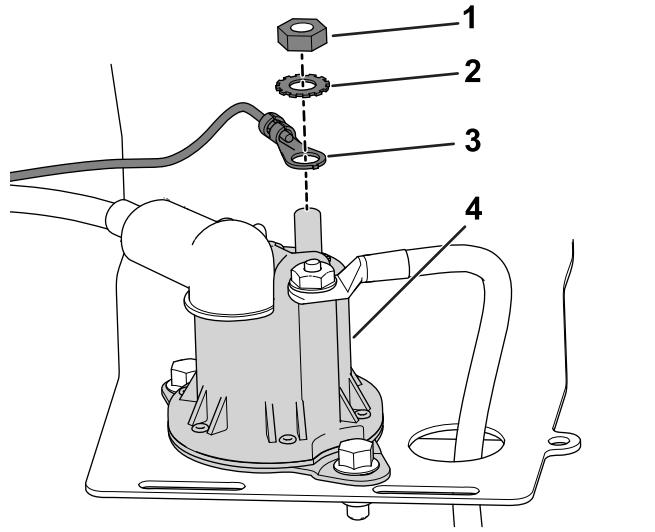


Figura 5

1. Tuerca
2. Arandela de freno
3. Terminal de anillo
4. Solenoide

g234293

3. Instale la tapa sobre el solenoide.
4. Conecte el arnés de cables al módulo regulador y al relé ([Figura 6](#)).

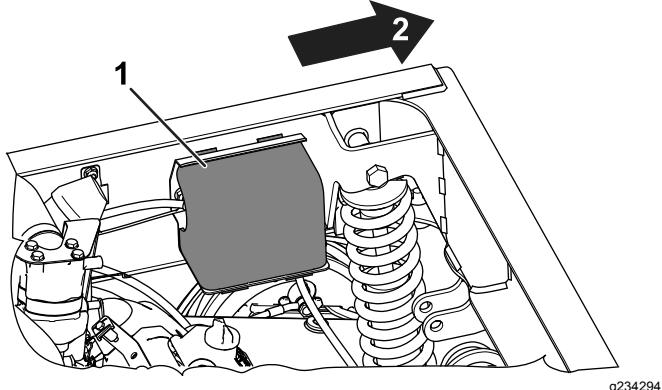


Figura 4

1. Tapa del solenoide
2. Parte trasera de la máquina

g234294

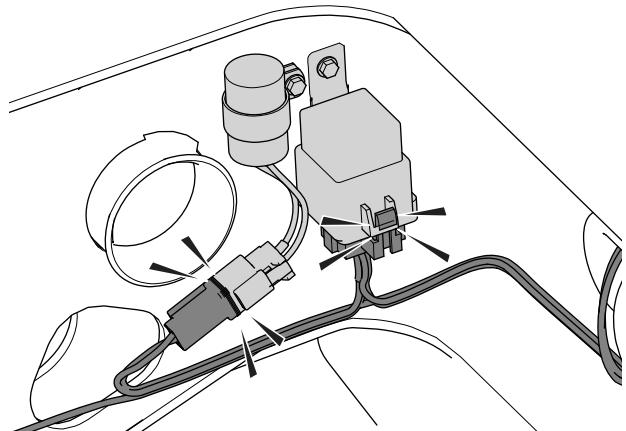


Figura 6

2. Utilice la tuerca y la arandela de freno del solenoide para sujetar el terminal de anillo al solenoide ([Figura 5](#)).

5. Conecte el terminal de anillo al magneto del motor; consulte la posición del arnés de cables en la [Figura 1](#).

3

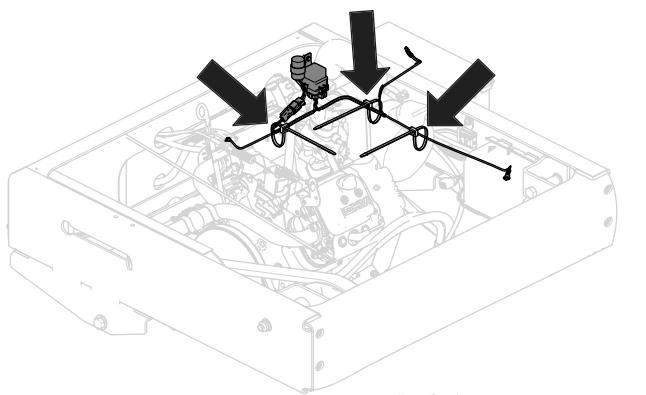
Finalización de la instalación

Piezas necesarias en este paso:

3	Brida
---	-------

Procedimiento

1. Conecte el cable positivo de la batería al borne positivo de la batería; consulte el *Manual del operador* de la máquina.
2. Conecte el terminal de anillo del arnés de cables al borne negativo de la batería; consulte la posición del arnés de cables en la [Figura 1](#).
3. Conecte el cable negativo de la batería al borne negativo de la batería; consulte el *Manual del operador* de la máquina.
4. Utilice 3 bridas para sujetar el arnés de cables del kit al arnés de cables existente; consulte la posición de las bridas en la [Figura 7](#).



g234304

Figura 7

Plataforma de carga retirada para mayor claridad