

TORO®

Count on it.

操作员手册

**Greensmaster® 3250-D 2 轮驱动
主机**

型号 04384—序列号 401380001 及以上

此产品遵循欧盟所有相关指令详情请参阅另外提供的、特定产品的合格证明DOC单页。

如果该发动机的消火花消声器定义见第4442条工作不正常或发动机没有进行防火方面的隔离、装备或维护根据《加利福尼亚州公共资源条例》California Public Resource Code第4442条或第4443条规定在任何森林、灌木丛或草皮覆盖区域使用和操作该发动机均属违法。

⚠ 警告

加利福尼亚州

第65号提案中警告称

柴油发动机排出的废气及其部分组分含有加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

加利福尼亚州认为电池接柱、接头以及相关配件含铅或铅混合物、化合物会引发癌症和造成生殖损害。用后请务必洗手。

使用此产品可能导致接触加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

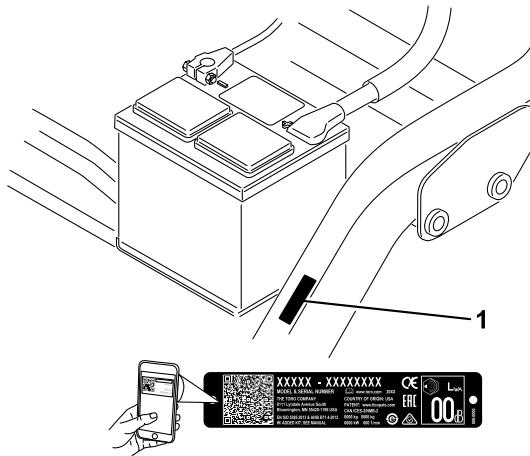
介绍

本机器是一款驾驶式、滚刀刀片果岭剪草机需由商业应用领域雇用的专业操作员进行操作。主要为了在公园、高尔夫球场、运动场及商业用地保养得很好的草坪上进行剪草作业而设计。不是为了用于切割灌木修剪公路两边的草及其他植物也不是为了农业用途。

重要事项为获得最大的安全、最佳的性能和最正确的操作请仔细阅读并完全了解本《操作员手册》的内容。不遵守这些操作说明或不接受适当的培训可能导致人身伤害。如需有关安全操作方法的更多信息包括安全提示和培训材料请访问 www.Toro.com。

当您需要关于维修保养、Toro 正品零件或其他方面的信息时请联系 Toro 授权经销商并准备好有关您的产品的型号和序列号等资料。**图1**显示了产品上型号和序列号的位置。将型号、序列号写在提供的空白处。

重要事项您可以使用移动设备扫描序列号标贴上的二维码如配备以查阅保修、零售及其他产品信息。



g234995

图1

1. 型号和序列号位置

型号 _____

序列号 _____

本手册旨在确定潜在危险并列出安全警告标志**图2**所标示的安全信息该标志表明了在不遵循建议的预防措施进行操作时可能造成的严重伤害或死亡事故。



g000502

图2

1. 安全警告标志

本手册使用两个词语来突出信息。**重要事项**唤起人们对特殊机械信息的注意而**注意**则强调值得特别关注的一般信息。

内容

安全	4	调节行驶速度	31
一般安全	4	调节剪草速度	32
安全和指示标签	4	冷却系统维护	32
组装	9	冷却系统安全	32
1 安装座椅	10	清洁散热器吸风滤网	32
2 激活电池并为电池充电	10	检查发动机冷却液液位	32
3 安装翻车保护杆	11	刹车系统维护	33
4 降低轮胎气压	12	调整刹车	33
5 安装前承载架	12	皮带维护	34
6 调节承载架滚筒	12	调整交流发电机皮带	34
7 安装油冷却器	13	控制系统维护	34
8 安装滚刀组	13	调节滚刀组提升/降下	34
9 调节行走高度	14	液压系统维护	35
10 添加后压载物	15	液压系统安全	35
11 安装 CE 保护器套件	15	检查液压油	35
12 安装 CE 标贴	15	检查液压管线和软管	36
13 摩擦刹车	16	滚刀组维护	36
产品概述	16	检查滚刀到底刀的接触	36
控制装置	16	设置滚刀速度	36
规格	18	倒磨滚刀	37
附件/配件	18	存放	38
操作前	19		
操作前安全	19		
燃油规范	19		
油箱加油	19		
执行日常维护	19		
操作中	20		
操作中安全	20		
机器磨合	20		
启动发动机	20		
启动发动机之后请先检查机器	21		
关闭发动机	21		
检查安全联锁系统	21		
在不剪草的情况下驾驶机器	22		
修剪果岭	22		
操作后	23		
操作后安全	23		
剪草后检查和清理	23		
搬运机器	23		
拖曳机器	23		
维护	24		
推荐使用的维护计划	24		
日常维护检查表	25		
润滑	26		
润滑机器	26		
发动机维护	27		
发动机安全	27		
维护空气滤清器	27		
维护机油	27		
燃油系统维护	29		
排干燃油滤清器中的水分	29		
更换燃油滤芯	29		
检查燃油管线和接头	29		
检查燃油管线和接头	29		
电气系统维护	30		
电气系统安全	30		
维护电池	30		
找到保险丝	30		
动力系统维护	31		
检查轮胎气压	31		
检查车轮螺母的扭矩	31		
调整变速系统的空档	31		

安全

在后轮增加 18kg 配重且相应的配重块套件已安装到后脚轮上时本机器的设计符合 EN ISO 5395:2013 和 ANSI B71.4-2017 规范。要符合 EN ISO 5395:2013 规范需安装此额外保护器套件。要符合适当的规范请参见“设置”部分。

注意 如果增加由其他制造商生产的、未通过美国国家标准协会认证的附件则可能导致此机器不符合规定。

一般安全

本产品可能切断手脚并抛掷物体。请始终遵循所有安全说明避免严重的人身伤害。

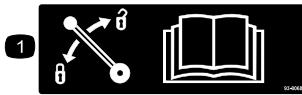
将本产品用于指定用途以外的其他目的可能会对您和旁观者造成危害。

- 在启动发动机之前请首先阅读并理解本操作员手册的内容。

安全和指示标签

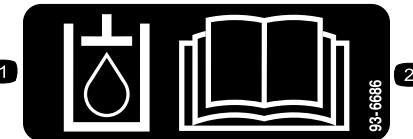


任何潜在危险区附近均贴有操作员清晰可见的安全标贴和说明。更换受损或丢失的标贴。



93-8068

decal93-8068



93-6686

decal93-6686

- 阅读《操作员手册》了解有关锁定和解除锁定转向臂的说明。

- 切勿将手脚放在机器的活动组件附近。
- 请仅在所有防护装置和其他安全装置到位且可在机器上正常工作的情况下才操作机器。
- 始终保持任何排放口通畅。让旁观者和宠物与机器保持安全距离。
- 让儿童远离操作区。切勿让儿童操作机器。
- 维修、加油或清理机器堵塞时请停止机器并关闭发动机。

不当使用或维护本机器可能导致人身伤害。若要减少潜在伤害请遵循这些安全说明并始终注意安全警告标志即“小心”、“警告”或“危险”等个人安全指示。不遵循这些说明可能导致人身伤害甚至死亡事故。

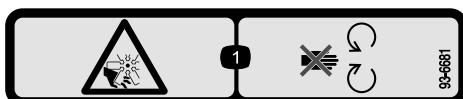
您可以在本操作员手册的各个部分找到所需的其他相关安全信息。



93-9051

decal93-9051

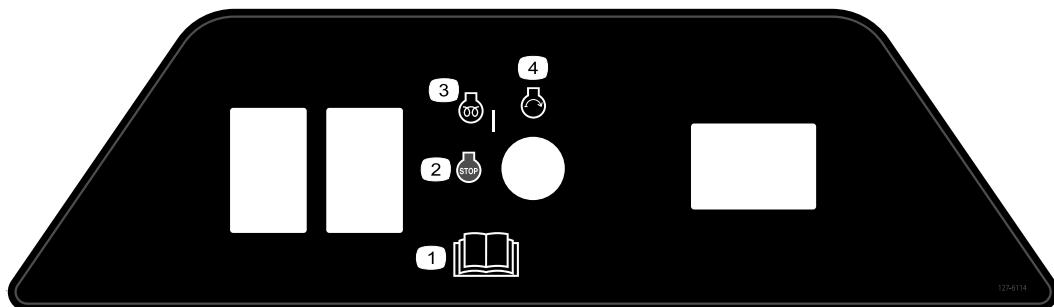
1. 阅读操作员手册。



93-6681

decal93-6681

1. 切割/截肢危险风扇——远离活动件。

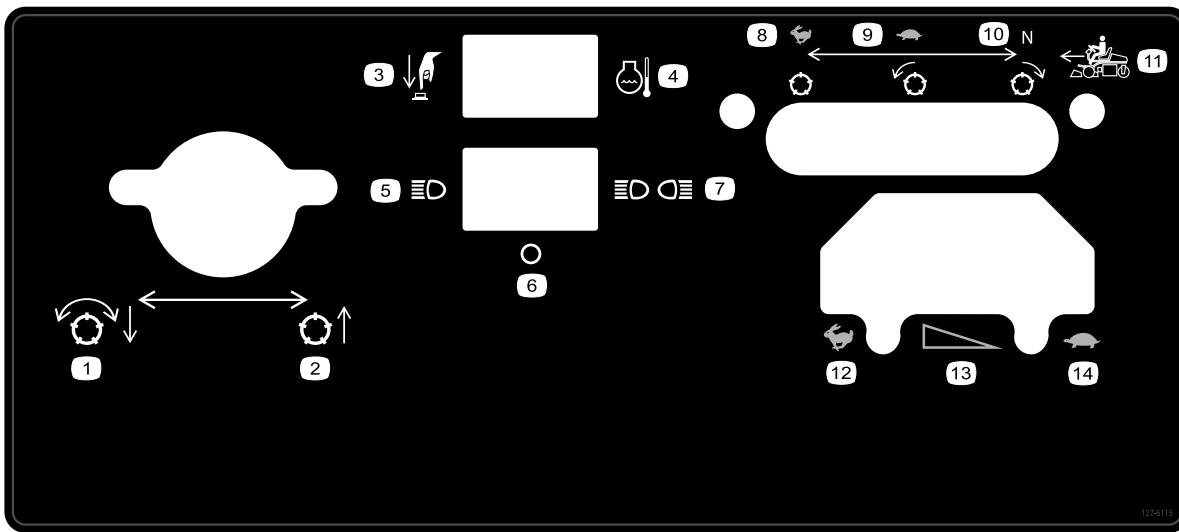


127-6114

decal127-6114

1. 阅读操作员手册。
2. 发动机——关闭

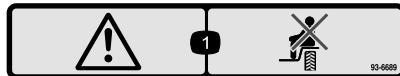
3. 发动机 — 预热
4. 发动机 — 启动



127-6115

decal127-6115

- | | | | |
|-------------|-----------|------------|----------|
| 1. 降下滚刀并接合 | 5. 单灯 | 9. 慢速正向滚刀 | 13. 逐步变速 |
| 2. 提起滚刀组 | 6. 关闭 | 10. 空档反向滚刀 | 14. 慢速 |
| 3. 按下按钮 | 7. 双灯 | 11. 向前移动 | |
| 4. 发动机冷却液温度 | 8. 快速关闭滚刀 | 12. 快速 | |



93-6689

decal93-6689

1. 警告——切勿搭载乘客。

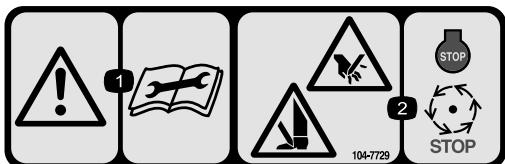
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

decal117-2718

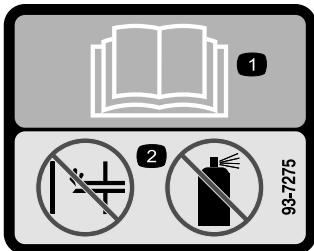
117-2718



104-7729

decal104-7729

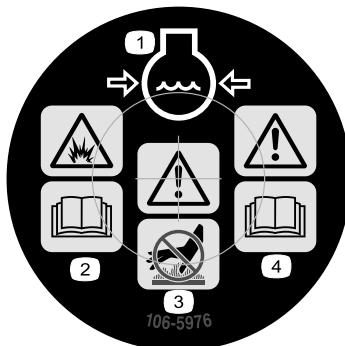
1. 警告 — 请在进行维修或维护前阅读说明。
2. 切削/割裂危险手或脚——关闭发动机等待活动件停止。



93-7275

decal93-7275

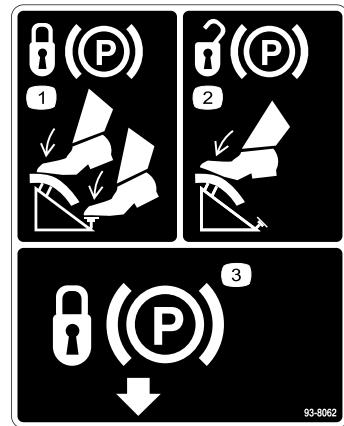
1. 请阅读操作员手册。
2. 不要使用启动辅助装置。



106-5976

decal106-5976

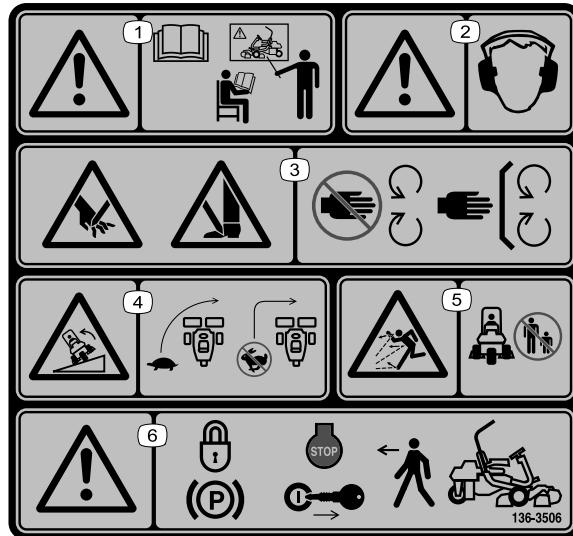
1. 发动机冷却液带压
2. 爆炸危险——阅读操作员手册。
3. 警告 — 切勿触摸高温表面。
4. 警告 — 阅读操作员手册。



93-8062

decal93-8062

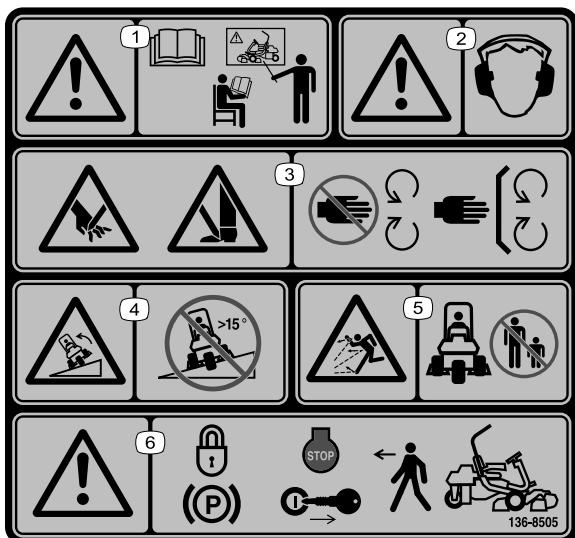
1. 要锁定驻车刹车请踩下刹车踏板并锁定驻车刹车锁。
2. 要放开驻车刹车请踩下刹车踏板。
3. 驻车刹车锁



136-8506

decal136-8506

1. 警告——操作机器前请阅读操作员手册并接受适当的培训。
2. 警告——必须佩戴听力保护用具。
3. 手或脚切割/截肢危险——始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险 — 转向前减慢机器的速度切勿高速转向。
5. 抛物危险——请让旁观人员与机器保持安全距离。
6. 警告——离开机器之前应接合手刹、关闭发动机并拔下点火钥匙。



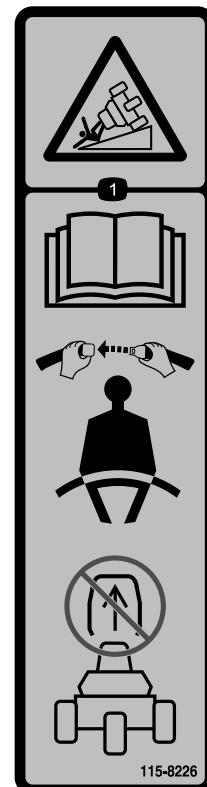
decal136-8505

136-8505

对于符合欧洲 CE 标准的机器更换零件号为 136-8506 的
标贴

注意 本机器符合静态横向和纵向测试中的行业标准稳定性测试贴标上指示有最大推荐斜率。请参阅操作员手册中在斜坡上操作机器的说明以及机器的正常运行条件以确定机器是否可在当天的现场条件下进行操作。地形的变化可能导致机器坡度操作的变化。如果可能在斜坡上操作机器时应始终让滚刀组放低到地面上。在斜坡上操作机器时升起滚刀组可能导致机器不稳。

1. 警告——操作机器前请阅读操作员手册并接受适当的培训。
2. 警告——必须佩戴听力保护用具。
3. 手脚切割/截肢危险、剪草机刀片——远离活动件、始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险——切勿从大于 15°的斜坡上穿行或从大于 15°的斜坡驶下。
5. 抛物危险——请让旁观人员与机器保持安全距离。
6. 警告——离开机器之前应接合手刹、关闭发动机并拔下点火钥匙。

**115-8226**

decal115-8226

1. 翻车危险——阅读操作员手册操作时始终系上安全带切勿拆下防翻滚保护架 ROPS。

**电池符号**

这些符号会部分或全部在电池上显示

1. 爆炸危险
2. 不得靠近火、明火或烟雾。
3. 腐蚀性液体/化学药品灼伤
4. 应佩戴护目镜。
5. 阅读操作员手册。
6. 让旁观者与电池保持安全距离。
7. 应佩戴护目镜爆炸气体可能导致失明及其他伤害。
8. 电池酸性物质可能导致失明或严重灼伤。
9. 立即用水冲洗眼镜并迅速就医。
10. 含有铅切勿随意丢弃。

GREENSMASTER 3XXX

1 	2 		3 		4 		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	
0.062"/ 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/ 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/ 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/ 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/ 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/ 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/ 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/ 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/ 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/ 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/ 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/ 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/ 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/ 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/ 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

1. 滚刀高度
2. 5 刀片滚刀组

3. 8 刀片滚刀组
4. 11 刀片滚刀组

5. 14 刀片滚刀组
6. 滚刀速度

7. 快速
8. 慢速

decal115-8156

115-8156

组装

散装零件

使用下表进行核对确保所有零件已装运。

程序	说明	数量	用途
1	座椅 螺母 5/16 英寸	1 4	将座椅安装到底座。
2	不需要零件	—	激活电池并为电池充电。
3	翻车保护杆 螺栓 $\frac{5}{8}$ x 4½ 英寸 锁紧螺母 $\frac{5}{8}$ 英寸	1 4 4	安装翻车保护杆。
4	不需要零件	—	降低轮胎气压。
5	承载架 隔片 螺栓 $\frac{1}{2}$ 英寸 x $3\frac{1}{4}$ 英寸 锁紧螺母 $\frac{1}{2}$ 英寸	2 2 2 2	安装前承载架。
6	不需要零件	—	调节承载架滚筒。
7	不需要零件	—	安装油冷却器可选。
8	偏置吊钩请参阅滚刀组操作员手册了解安装说明 螺丝随滚刀组提供 螺栓 #10 x $\frac{5}{8}$ 英寸 锁紧螺母 (#10) 滚刀组单独出售 球头螺栓随滚刀组提供 集草斗	3 6 1 1 3 6 3	安装滚刀组。
9	不需要零件	—	调节行走高度。
10	后配重块套件零件号 100-6442 或零件号 99-1645 单独购买 氯化钙单独购买	1 18kg	添加后压载物。
11	CE 保护器套件零件号 04441 单独购买	1	安装 CE 保护器套件。
12	警告标贴零件号 136-8505 CE 标贴	1 1	安装 CE 标贴如需要。
13	不需要零件	—	摩擦刹车。

媒介和其他零件

说明	数量	用途
《操作员手册》	1	
发动机用户手册	1	请在操作机器前阅读
交机检查清单	1	
噪音等级证书	1	保存供日后参考。
合格证书	1	
点火钥匙	2	用于启动发动机。

注意 用于 Greensmaster 3250-D 滚刀组的安装紧固件随滚刀提供。

1

安装座椅

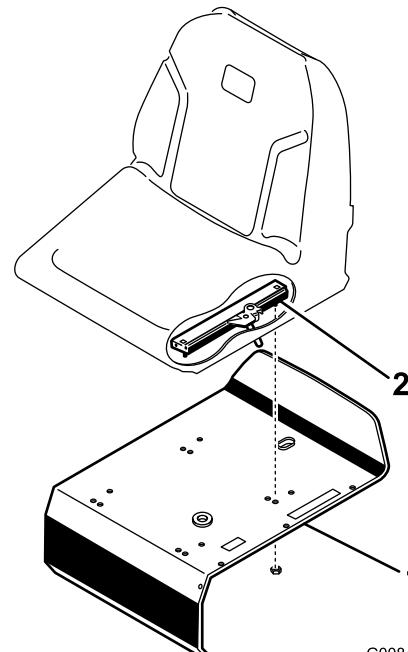
此程序中需要的物件

1	座椅
4	螺母 5/16 英寸

程序

注意 将座椅滑轨安装到前面一组安装孔可额外向前调整 76mm 或安装在后面一组安装孔可额外向后调整 76mm。

1. 拆下将座椅滑轨固定到运输底座箍带的锁紧螺母。丢弃锁紧螺母。
2. 将线束连接至座椅开关。
3. 用散装零件中提供的锁紧螺母 5/16 英寸将座椅滑轨固定到座椅支架上 [图3](#)。



G008408

g008408

图3

1. 座椅支架

2. 座椅滑轨

2

激活电池并为电池充电

不需要零件

程序

首次为电池加液时仅可使用电解液 1.265 比重。

⚠ 警告

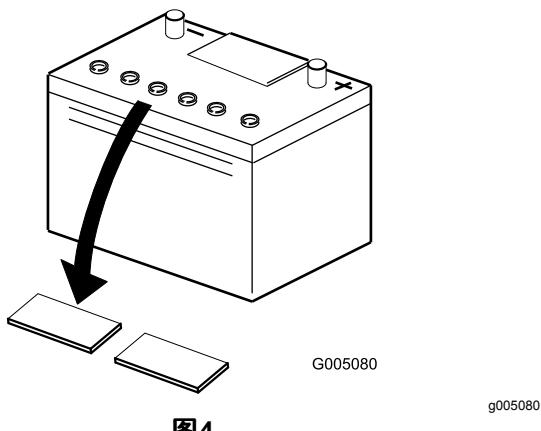
电池端子或金属工具可能会与机器金属部件发生短路并产生火花。火花可引发电池气体爆炸、从而造成人身伤害。

- 拆下或安装电池时切勿让电池端子接触到机器的任何金属部件。
- 切勿让金属工具短接电池端子和机器的金属部件。

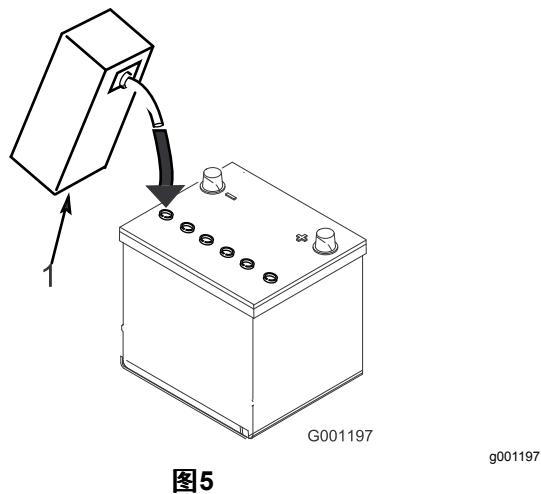
1. 取下紧固件和电池夹拿出电池。

重要事项 电池还在机器中时切勿添加电解液。电解液可能会溢出造成腐蚀。

2. 清洁电池顶部并取下通风盖图4。



3. 小心为每个电池注入电解液直到电池极板被大约6mm的液体覆盖图5。



1. 电解液
4. 等待约20至30分钟以便电解液渗透到极板内。必要时加注电解液使电解液保持在加注井底部约6mm范围内图5。
5. 将24A电池充电器连接到电池电极。电流达到4A的情况下电池充电时间至少为2小时2A时至少为4小时直到比重达到1.250或以上且温度至少为16°C同时所有电池都通气顺畅。

! 警告

给电池充电时会产生可爆炸的气体。

切勿在电池附近吸烟而且附近不能有火花和明火。

重要事项 如果电池充电未达到上述指定时间可能会缩短电池寿命。

6. 电池充满电之后把充电器从插座和电瓶电极上断开。
- 注意** 电池激活后仅添加蒸馏水以取代正常损耗但免维护的电池在正常使用情况下不需要加水。

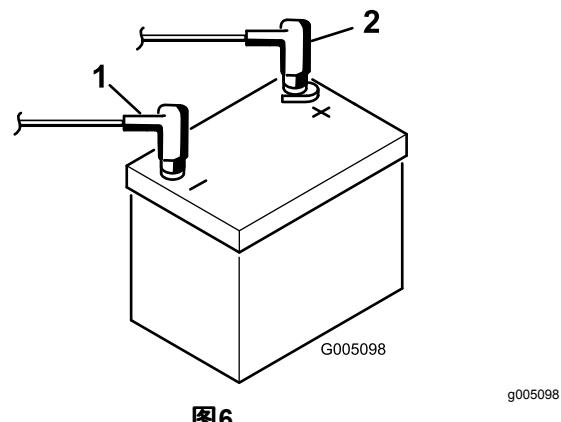
重要事项 未能正确激活电池可能引发电池气体爆炸和或电池过早失效。

7. 安装通风盖。
8. 将电池放在电池座盘上用之前拆下的电池夹和紧固件固定。
9. 使用螺栓和螺母将正极红色接线连接到正极+电池端子负极黑色接线连接到负极-电池端子图6。将橡皮套滑动到正极电池端子上防止可能发生的短路情况。

! 警告

电池接线不正确会损坏主机和电线导致火花。火花可引发电池气体爆炸从而造成人身伤害。

- 应始终先断开负极黑色电池线然后才能断开正极红色接线。
- 应始终先连接正极红色电池线然后才能连接负极黑色接线。



1. 负极 (-)
2. 正极 (+)

3

安装翻车保护杆

此程序中需要的物件

1	翻车保护杆
4	螺栓 $\frac{5}{8}$ x 4½ 英寸
4	锁紧螺母 $\frac{5}{8}$ 英寸

程序

1. 调整翻车保护杆的位置使钢管的顶部弯向机器前面图7。

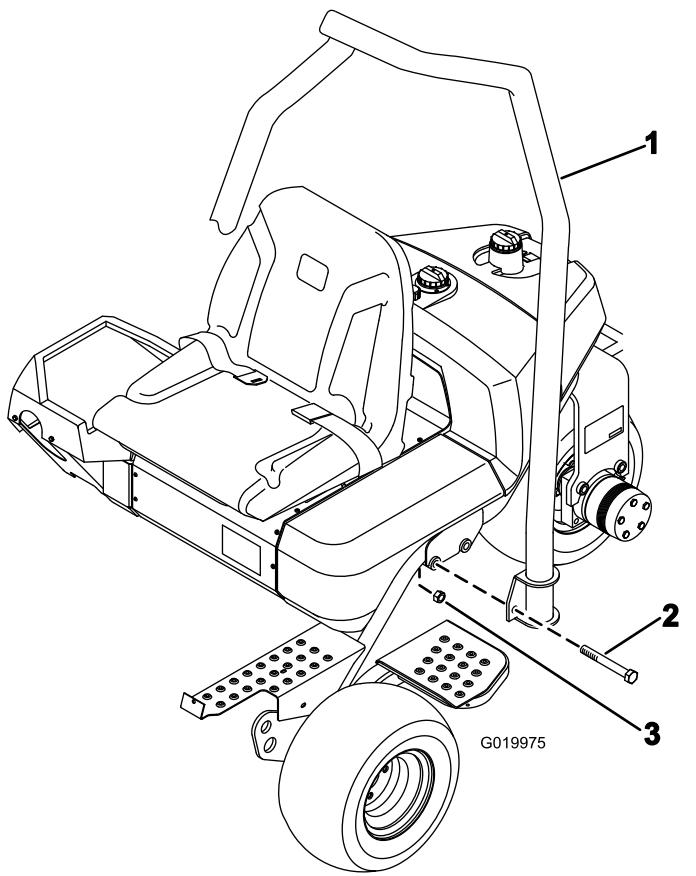


图7

- 1. 翻车保护杆
- 2. 螺栓 $\frac{5}{8}$ 英寸 \times $4\frac{1}{2}$ 英寸
- 3. 锁紧螺母 $\frac{5}{8}$ 英寸
- 2. 将翻车保护杆放低到机架上使其与安装孔对齐图7。
- 3. 如图7所示用2个螺栓 $\frac{5}{8}$ 英寸 \times $4\frac{1}{2}$ 英寸和锁紧螺母将翻车保护杆的两侧固定到机架上。
- 4. 上紧坚固件扭矩至183223N·m。

4

降低轮胎气压

不需要零件

程序

出于运输目的轮胎出厂时为涨胎状态。启动机器之前要将胎压降低至适当水平。请参阅[检查轮胎气压\(页码31\)](#)。

5

安装前承载架

此程序中需要的物件

2	承载架
2	隔片
2	螺栓 $\frac{1}{2}$ 英寸 \times $3\frac{1}{4}$ 英寸
2	锁紧螺母 $\frac{1}{2}$ 英寸

程序

- 1. 用隔片、螺栓 $\frac{1}{2}$ 英寸 \times $3\frac{1}{4}$ 英寸和锁紧螺母 $\frac{1}{2}$ 英寸将承载架组件安装到各个U形销上请参阅图8。上紧扭矩至91113N·m。

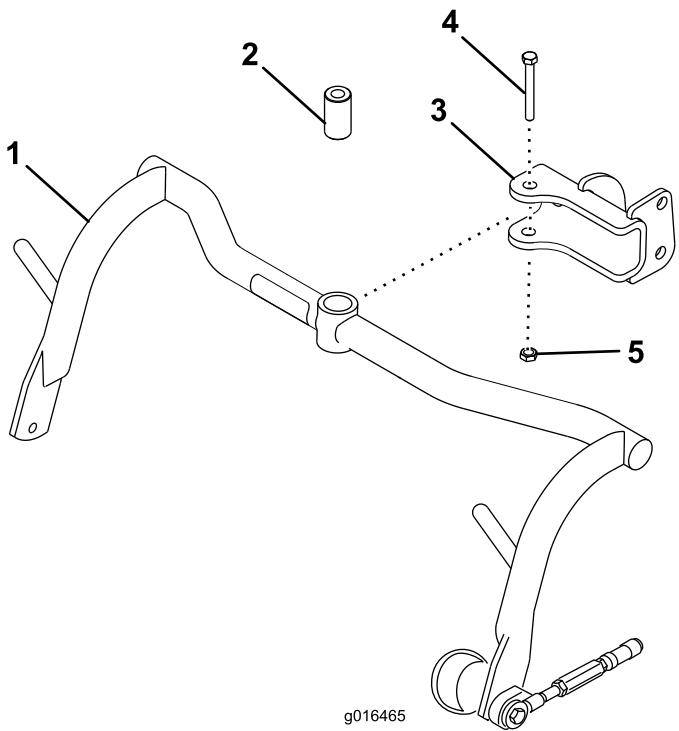


图8

- 1. 承载架
- 2. 隔片
- 3. U形销
- 4. 螺栓 $\frac{1}{2}$ 英寸 \times $3\frac{1}{4}$ 英寸
- 5. 锁紧螺母 $\frac{1}{2}$ 英寸

- 2. 使用2号锂基润滑脂润滑各个承载架的轴套。

6

调节承载架滚筒

不需要零件

程序

1. 将机器放在水平地面上将滚刀组承载架降低到地面。
2. 确认承载架滚筒与地面之间的间隙为 13mm。
3. 如果必须调节间隙应拧松承载架限位螺丝上的锁紧螺母图9上下旋转螺丝以升起或放低承载架。拧紧锁紧螺母固定调整。

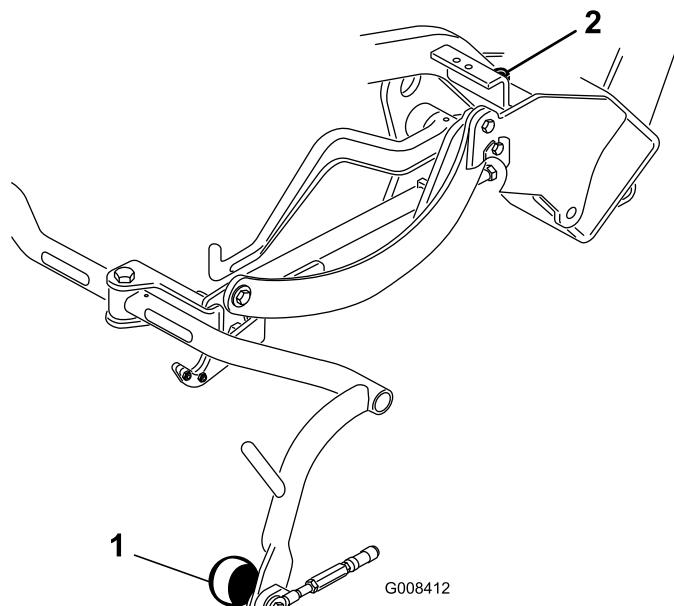


图9

1. 承载架滚筒

2. 承载架限位螺丝

g008412

7

安装油冷却器

选件

不需要零件

程序

如果您要在环境温度介于 20~49°C 的区域内操作机器或将机器用于高负荷用途修剪果岭以外的其他区域如球道或切根时应为机器安装液压油冷却器套件零件号 104-7701。

8

安装滚刀组

此程序中需要的物件

3	偏置吊钩请参阅滚刀组操作员手册了解安装说明
6	螺丝随滚刀组提供
1	螺栓#10 x 5/8 英寸
1	锁紧螺母 (#10)
3	滚刀组单独出售
6	球头螺栓随滚刀组提供
3	集草斗

程序

注意 在磨快滚刀组、设置剪草高度或执行其他维护程序时应将滚刀组滚刀马达放在支撑管上防止损坏软管。

重要事项 当滚刀马达位于机器机架的支座中时切勿将悬挂提升至行驶位置。否则可能导致马达或软管受损。

1. 从包装箱中取出滚刀组。按照滚刀组操作员手册的说明组装并调节滚刀组。
2. 将滚刀组滑到牵引架下同时将吊钩挂到提升臂上。
3. 将各个球窝接头接收器的套管向后滑然后将接收器挂到滚刀组球头螺栓上图10。

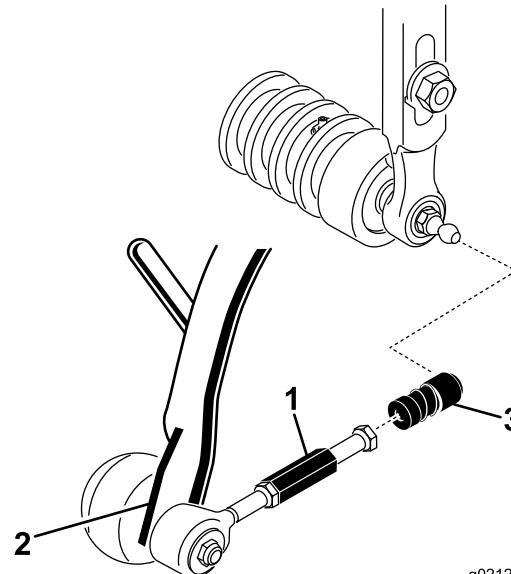


图10

1. 拉杆延长件
2. 牵引臂
3. 球窝接头接收器
4. 将集草斗安装到承载架。
5. 调节拉杆直至集草斗边缘与滚刀刀片之间有 23mm 的间隙。确保集草斗边缘与滚刀刀片在整个滚刀宽度上保持相同距离。

- 对齐球窝接头内的球座使球座开口侧的中心朝向球头螺栓。拧紧锁紧螺母将球座固定到位。
- 确保每个滚刀驱动马达安装螺栓都有大约 13mm 的螺纹露在外面 [图11](#)。

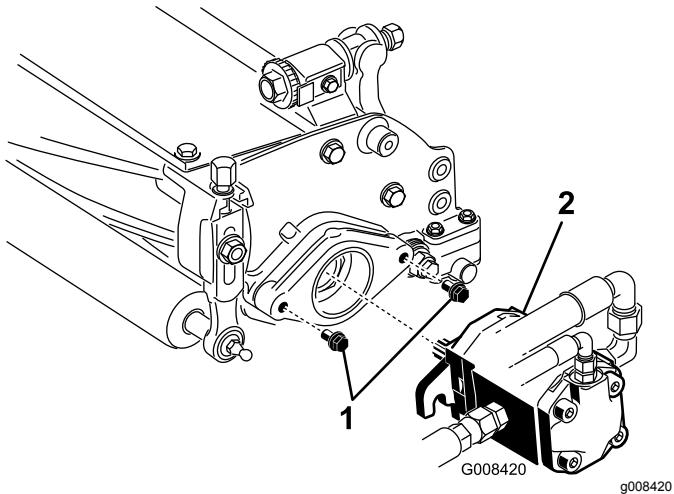


图11

1. 安装螺栓 2. 驱动马达

- 在马达花键轴上涂抹干净的润滑脂然后安装马达首先顺时针旋转马达使马达法兰脱离螺栓。逆时针旋转马达直至法兰环绕住螺栓 [图11](#)。
- 然后旋紧安装螺栓 [图11](#)。

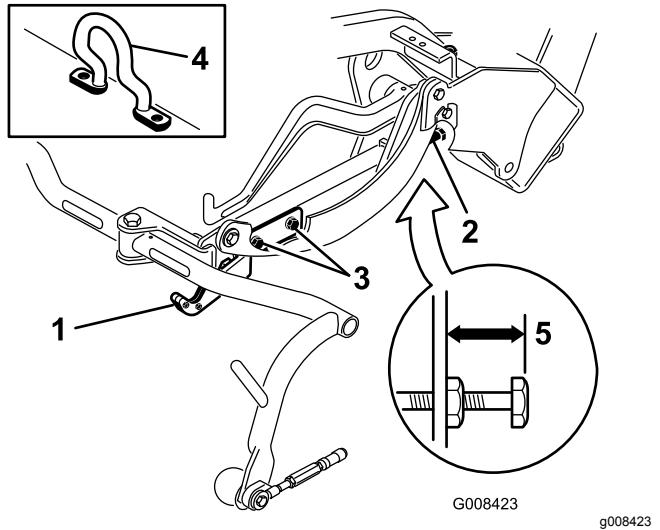


图12

- | | |
|------------|---------|
| 1. 行走板 | 4. 偏置吊钩 |
| 2. 调节螺丝 | 5. 25mm |
| 3. 行走板安装螺丝 | |

- 在配备链节或垂直吊钩的滚刀组 [图13](#) 和 [图14](#) 插页上确认从承载架调节螺丝的顶部到承载架背面的距离是否为 22mm。如果距离不是 22mm 请转至步骤 4。如果滚刀组配备了偏置提升杆 [图12](#) 请转至下一步。

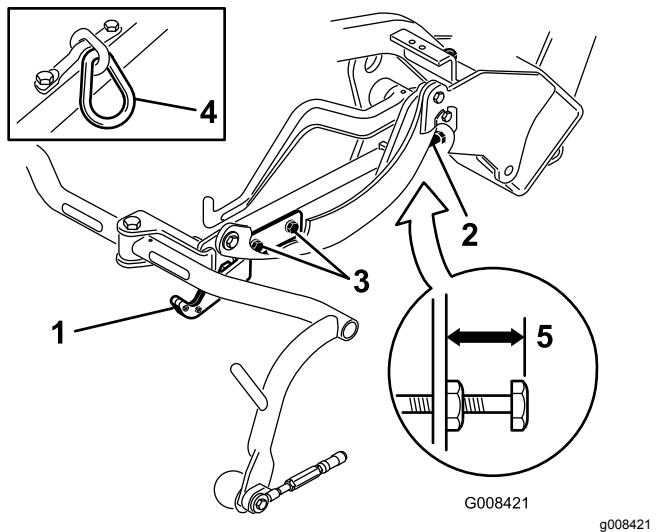


图13

- | | |
|------------|---------|
| 1. 行走板 | 4. 链节 |
| 2. 调节螺丝 | 5. 22mm |
| 3. 行走板安装螺丝 | |

9

调节行走高度

不需要零件

程序

检查行驶高度 [图13](#) 和 [图14](#) 必要时进行调节。

- 将机器停在水平地面上。
- 在配备偏置吊钩的滚刀组 [图12](#) 插页上确认从承载架调节螺丝的顶部到承载架背面的距离是否为 25mm。如果距离不是 25mm 请转至步骤 4。

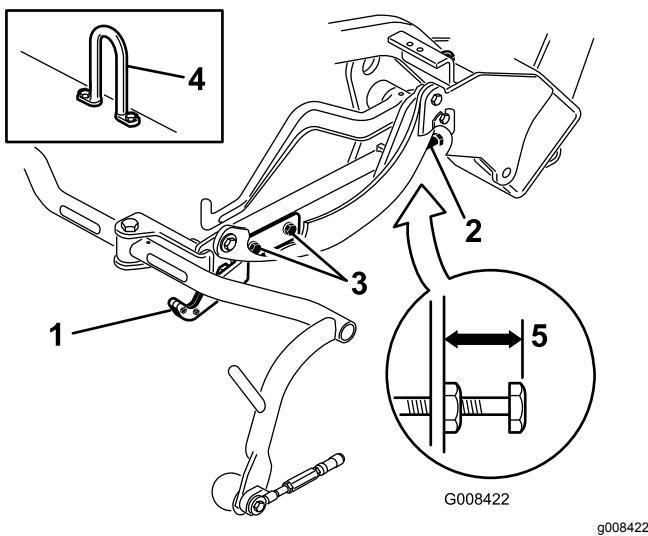


图14

- | | |
|------------|---------|
| 1. 行走板 | 4. 链挂钩 |
| 2. 调节螺丝 | 5. 22mm |
| 3. 行走板安装螺丝 | |

4. 拧松行走板安装螺丝[图13、图14 和图12](#)。
5. 将滚刀组升起到行驶位置。

重要事项当滚刀马达位于机器机架支座中时切勿将悬挂提升至行驶位置。否则可能导致马达或软管受损。

6. 确保各承载架距地面的高度相同。如果相同请转至步骤 8。
7. 如果承载架高度不同请拧松承载架调节螺丝上的锁紧螺母[图12、图13 和图14](#)。向外旋转螺丝可升起向内旋转可放低。达到适当高度后拧紧锁紧螺母。
8. 旋转行走板直至锁定牵引架。旋紧螺丝。

10

添加后压载物

此程序中需要的物件

1	后配重块套件零件号 100-6442 或零件号 99-1645 单独购买
18kg	氯化钙单独购买

程序

在配备以下组件之一时本机器符合 EN ISO 5395:2013 和 ANSI B71.4-2017 标准

- 后配重块套件零件号 100-6442 和添加到后轮的 18kg 氯化钙压载物
- 后配重块套件零件号 99-1645 和 18kg 氯化钙压载物机器上安装了 3 轮驱动套件

重要事项如果带氯化钙的轮胎出现穿孔请尽快将机器驶离草坪区。为防止损害草坪请立即用水冲洗受影响的区域。

11

安装 CE 保护器套件

此程序中需要的物件

1	CE 保护器套件零件号 04441 单独购买
---	------------------------

程序

安装 CE 保护器套件零件号 04441 请参阅该套件的安装说明。

本机器配备该保护器套件时符合 EN ISO 5395:2013 标准。

12

安装 CE 标贴

此程序中需要的物件

1	警告标贴零件号 136-8505
1	CE 标贴

程序

如果在遵守 CE 标准的国家使用本机器请在向机器安装配重块套件和保护器套件之后执行以下步骤

- 请把 CE 警告标贴零件号为 136-8505 贴在现有警告标贴之上零件号为 136-8506 请参阅[图15](#)。

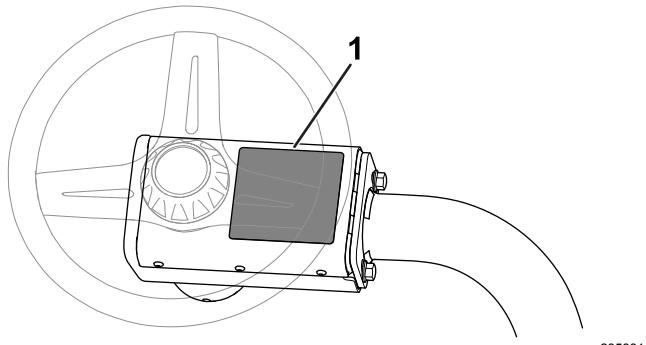


图15

1. 警告标贴零件号 136-8506——将 CE 警告标贴零件号 136-8505 粘贴在此处。
- 将 CE 标贴粘贴在序列号牌旁边[图16](#)。

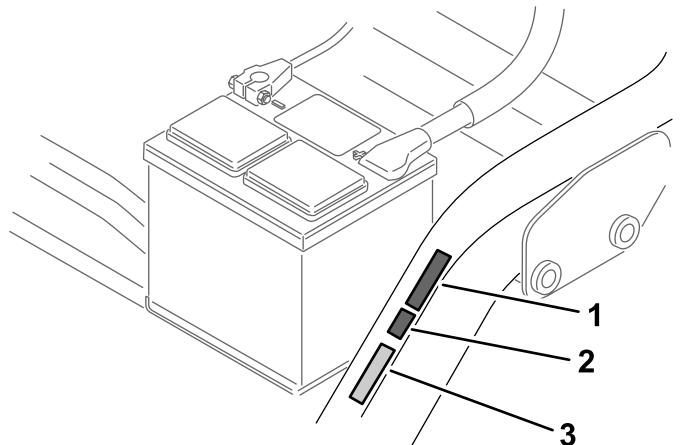


图16

- 1. CE 生产年份标贴
- 2. CE 标贴
- 3. 序列号牌

- 将 CE 生产年份标贴粘贴在 CE 标贴旁边 [图16](#)。

13

摩擦刹车

不需要零件

程序

紧踩刹车并以剪草速度驾驶机器直到刹车发热闻到气味时即表示已发热。磨合后您可能需要调整刹车请参阅 [调整刹车 \(页码 33\)](#)。

产品概述

控制装置

驱动踏板

驱动踏板 [图17](#) 有三个功能 驱动机器前行、后退和停止机器。按踏板顶部前行按踏板底部后退或协助机器在前行时停下。此外在停止机器之前应将踏板移至空档位置。前行操作机器时脚跟切勿外翻 [图18](#)。

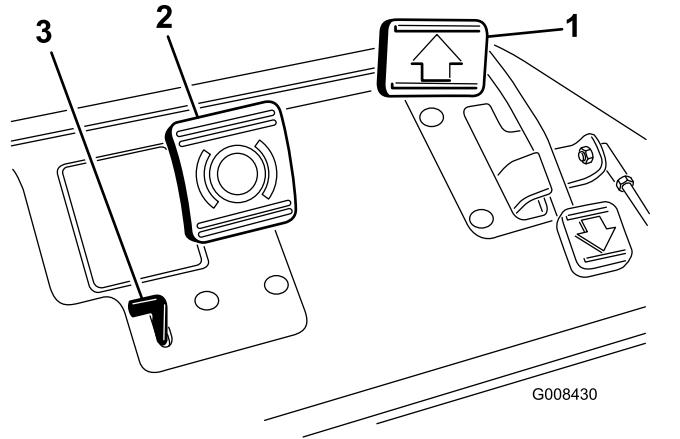


图17

- 1. 驱动踏板
- 2. 刹车踏板
- 3. 驻车刹车凸耳

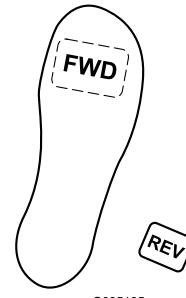


图18

g005105

刹车踏板

踩下刹车踏板 [图17](#) 启用前轮刹车来停止机器。

驻车刹车凸耳

要设定驻车刹车请踩下刹车踏板然后按下驻车刹车凸耳 [图17](#) 接合踏板。踩下刹车踏板可分离凸耳。离开机器前应始终接合手刹。

油门控制杆

油门控制杆 [图19](#) 使操作员可以控制发动机的转速。将油门控制杆移向快速位置会增加发动机的转速将油门控制杆移向慢速位置会减慢发动机的转速。地面行驶速度如下

- 3.28km/h 前行剪草速度

- 14.1km/h 最大行驶速度
- 4.0km/h 后退速度

注意 使用油门控制杆不能关闭发动机。

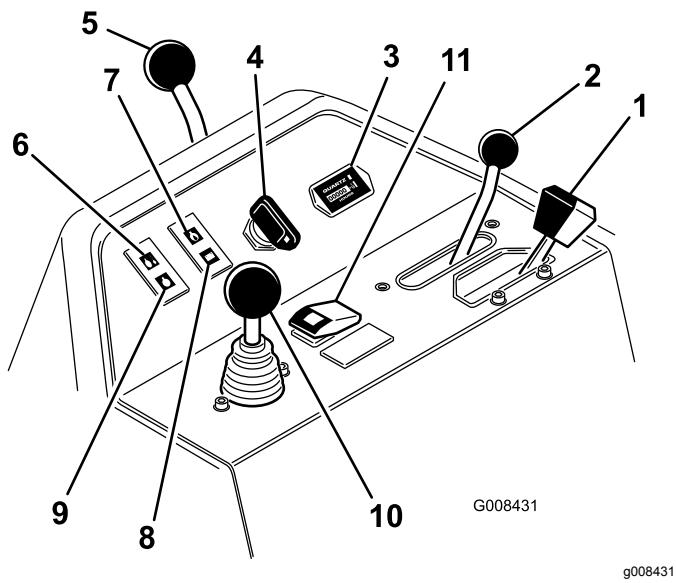


图19

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. 油门控制杆 | 7. 发动机油压指示灯 |
| 2. 功能控制杆 | 8. 电池报警灯 |
| 3. 小时表 | 9. 预热塞指示灯 |
| 4. 点火开关 | 10. 提升/降下剪草控制杆 |
| 5. 转向臂锁定杆 | 11. 高温超控按钮 |
| 6. 水温指示灯 | |

功能控制杆

功能控制杆图19提供两个驱动选择和一个空档位置。机器运动中可以从剪草转为行驶或从行驶转为剪草不能转为空档这样不会造成任何损坏。

- 后位置——空档位置倒磨滚刀时使用
- 中间位置——剪草时使用
- 前位置——作业现场之间驾驶机器时使用

小时表

小时表图19显示机器已经操作的总小时数。将点火钥匙开关旋至开时开始计时。

点火开关

将钥匙插入开关图19并顺时针旋转至启动位置以启动发动机。发动机启动后立即松开钥匙钥匙将移至运行位置。逆时针将钥匙转至停止位置关闭发动机。

转向臂锁定杆

向后旋转锁定杆图19可松开调节提升或降低转向臂到您舒适的位置然后向前旋转锁定杆以锁定调节。

水温指示灯

当发动机冷却液温度过高时指示灯图19会闪烁且发动机将自动关闭。

发动机油压指示灯

当发动机油压低于安全水平时指示灯图19闪烁。

电池报警灯

当电量低时、指示灯图19闪烁。

预热塞指示灯

预热塞指示灯图19亮起时表明预热塞启动。

注意 发动机启动后预热塞指示灯可能会短时间亮起这属于正常情况。

提升/降下剪草控制杆

剪草操作过程中前移控制杆图19可降低滚刀组并启动滚刀。向后拉控制杆停止滚刀并提升滚刀组。要在不提起滚刀组的情况下停止滚刀请点动回拉控制杆并立即松开。前移控制杆可以启动滚刀。

高温超控按钮

如果发动机因过热而熄火应按住超控按钮图19直到您将机器移动到一个可让它冷却下来的安全位置。

注意 当使用超控按钮时必须一直按下才起作用。不要长时间使用。

倒磨控制杆

使用倒磨控制杆图20同时使用提升/降下剪草控制杆和滚刀速度控制杆可以倒磨滚刀。

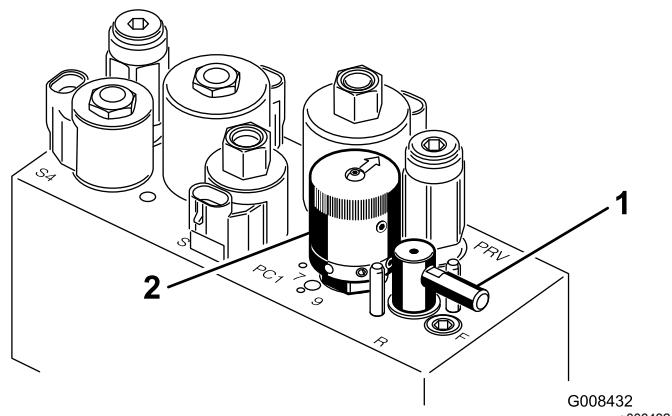


图20

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 倒磨控制杆 | 2. 滚刀速度控制 |
|----------|-----------|

滚刀速度控制杆

使用滚刀速度控制杆图20调节滚刀速度。

座椅调节杆

此座椅调节杆位于座椅左侧图21可将座椅前后调节 18cm。

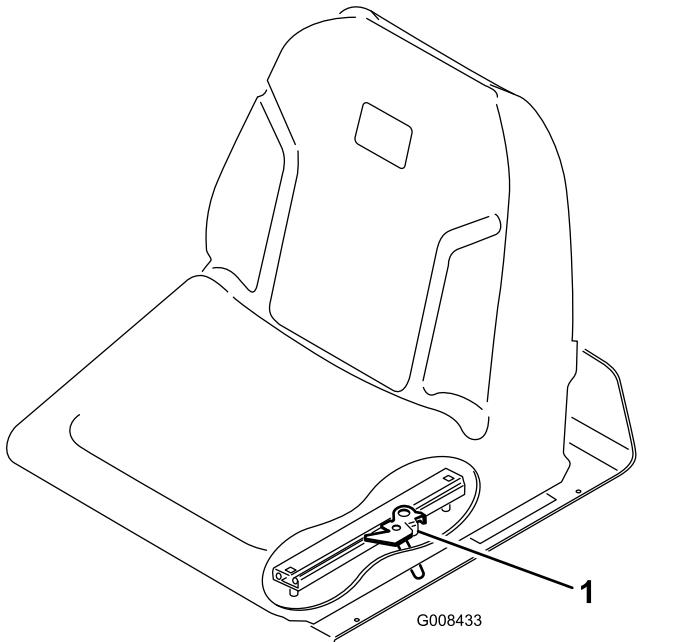


图21

1. 座椅调节杆

燃油切断阀

存放机器或者用卡车或拖车运输机器时应关闭油箱下面的燃油切断阀图22。

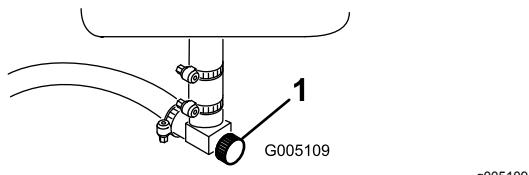


图22

1. 燃油切断阀油箱下面

规格

注意 规格与设计如有变更恕不另行通知。

剪草宽度	150cm
轮距	1280mm
轴距	1230mm
总长度含集草斗	238cm
总宽度	173cm
总高度	197cm
发动机速度设置	高怠速 2,710 ± 50rpm 低怠速 1,500 ± 50rpm
净重含滚刀	552kg

附件/配件

Toro 批准的一系列附件和配件可与机器一同使用以提升和扩大其能力。请联系您的授权服务代理商或经销商或访问请访问 www.Toro.com 获取所有经批准附件和配件的清单。

为最好地保护您的投资和保持 Toro 设备的最佳性能请选择 Toro 正品零件。谈到可靠性 Toro 提供有根据我们设备的精密设计规格设计的更换零件。要想放心无虞请坚持使用 Toro 正品零件。

操作

操作前

操作前安全

一般安全

- 切勿让儿童或未接受过培训的人员操作或维修机器。当地法规可能对操作员的年龄有所限制。产品所有负责人负责培训所有操作员和机械师。
- 熟悉设备的安全操作、操作员控制装置和安全标识。
- 了解如何快速停止机器和关闭发动机。
- 检查操作员到位控制装置、安全开关和挡板是否已安装以及功能是否正常。如果机器运行不正常切勿进行操作。
- 剪草之前始终要先行检查机器确保滚刀组处于良好工作状况。
- 检查机器将要使用的区域清除可能被机器抛起的所有物体。

燃油安全

- 处理燃油时要格外小心。燃油极度易燃产生的蒸汽会发生爆炸。
- 应熄灭所有香烟、雪茄、烟斗及其他火源。
- 仅使用经批准的燃料容器。
- 在发动机运行或较热时切勿拆下油箱盖或向油箱加油。
- 切勿在密闭的空间添加或排放燃油。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方例如热水器或其他电器上。
- 如果燃油溢出切勿尝试启动发动机避免形成任何火源直到燃油蒸汽完全消散。

燃油规范

油箱容量 26.6L

推荐燃油辛烷值为 87 或更高的无铅汽油(R+M)/2 分等法

乙醇在汽油中乙醇乙醇汽油体积与甲基叔丁基醚(MTBE)体积最高仅可分别为 10% 或 15%。乙醇与 MTBE 不同。不得使用乙醇体积占 15% 的 E15 的汽油。

- 切勿使用乙醇体积超过 10% 的汽油，例如 E15 含 15% 的乙醇、E20 含 20% 乙醇或 E85 含高达 85% 的乙醇。
- 切勿使用含有甲醇的燃油。
- 切勿在冬季将燃油存放于燃油箱或燃油容器内除非使用燃油稳定剂。
- 切勿将机油添加到汽油中。
- 为取得最佳效果请仅使用干净新鲜的汽油少于 30 天。
- 使用未经批准的汽油可能导致超出保修范围的性能问题和/或发动机损坏。

重要事项 切勿使用燃油稳定剂/调节剂以外的燃油添加剂。切勿使用基于酒精如乙醇、甲醇或异丙醇的燃油稳定剂。

油箱加油

• 油箱容量 22.7L

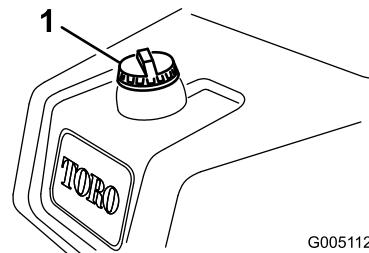
• 建议使用的燃油

- 为取得最佳效果仅使用低 <500 ppm 或超低 <15 ppm 硫含量的干净、新鲜的柴油或生物柴油燃料。最小十六烷值应为 40。采购 180 天内可用完的燃油量、确保燃油新鲜。
- 在温度高于 -7°C 时使用夏季级柴油燃料第 2-D 号低于该温度时使用冬季级柴油燃料第 1-D 号或第 1-D/2-D 号混合油。在较低温度下使用冬季级燃油可提供更低的闪点和冷流特性从而消除和降低燃油滤芯堵塞的情况。

注意 在高于 -7°C 以上使用夏季级燃油有助于延长燃油泵的寿命、且比冬季级燃油的动力性更强。

- 此机器也可使用相当于 B20 20% 生物柴油、80% 矿物柴油的生物柴油混合燃料。矿物柴油部分应为低硫或超低硫。遵守以下预防措施
 - 燃油的生物柴油部分必须符合 ASTM D6751 或 EN14214 标准。
 - 混合燃料成分应符合 ASTM D975 或 EN590 规范。
 - 生物柴油混合物可能会损坏漆面。
 - 天气寒冷时使用 B5 生物柴油含量为 5% 或更少的混合物。
 - 请密切注意与燃料接触的密封条软管和垫片的变化因为随着时间推移它们会慢慢降解。
 - 在使用混合生物柴油一段时间以后可能会出现燃油滤清器堵塞的情况。
 - 欲了解有关生物柴油燃料的更多信息请联系经销商。

- 清理燃油箱盖附近的区域然后将其卸下图 23。



G005112

g005112

图 23

- 燃油箱盖
- 油箱最高只能加到加油颈底部以下 613mm 处。
重要事项 切勿过量添加。
- 盖好燃油箱盖。
- 擦干净溢出的燃油。

执行日常维护

每天启动机器之前应执行以下程序

- 检查机油油位——请参阅 [检查机油 \(页码 27\)](#)。
- 排干燃油滤清器中的水分——请参阅 [排干燃油滤清器中的水分 \(页码 29\)](#)。

- 检查冷却系统——请参阅[冷却系统维护 \(页码 32\)](#)。
- 检查轮胎气压——请参阅[检查轮胎气压 \(页码 31\)](#)。
- 检查液压油油位——请参阅[检查液压油油位 \(页码 35\)](#)。
- 检查滚刀到底刀的接触——请参阅[检查滚刀到底刀的接触 \(页码 36\)](#)。

操作中

操作中安全

一般安全

- 所有者操作员应防止发生可能导致人身伤害或财产损害的事故并对此承担责任。
- 穿戴适当的服装包括护目镜、长裤、结实的防滑鞋和听力保护装置。扎好长发且不要佩戴珠宝首饰。
- 在生病、疲劳或受酒精或药物影响时切勿操作机器。
- 操作机器期间切勿在机器上搭载乘客并让旁观者和宠物远离机器。
- 仅在光线良好的情况下操作机器以避免坑洞和潜在危险。
- 避免在湿草地上剪草。牵引力的降低可能导致机器滑动。
- 启动发动机之前应确保所有驱动装置都处于空档位置、驻车刹车已接合且您处于操作位置。
- 确保手和脚远离滚刀组。始终保持排草口通畅。
- 后退之前观察后面和下面的情况确定道路无障碍。
- 当接近可能遮挡视线的死角、灌木、树木或其他物体时需小心谨慎。
- 切勿在陡降处、沟渠或路堤附近剪草。如果车轮行驶到边缘上或边缘塌陷机器可能会突然翻倒。
- 不剪草时应停止滚刀组。
- 机器撞击物体或内部出现异常振动后应停止机器并检查滚刀组。恢复操作之前请执行所有必需的修理。
- 当机器转向或穿越道路和人行道时请放慢速度并保持谨慎。应始终遵守交通规则。
- 调节剪草高度之前应断开滚刀组驱动并关闭发动机除非您可以从操作位置进行调节。
- 切勿在无法排放废气的区域运行发动机。
- 切勿在无人看管的情况下离开运行中的机器。
- 离开操作位置包括清空草屑收集器或清理堵塞的斜槽之前请执行以下操作
 - 将机器停放在平地上。
 - 停止 PTO 动力输出放低附件。
 - 接合驻车刹车。
 - 关闭发动机并拔下钥匙。
 - 等待所有活动件停止。
- 切勿在面临雷电风险时操作机器。
- 切勿将机器当作拖车使用。
- 仅使用 Toro® 公司批准的附件、配件和更换零件。

防翻滚保护架ROPS 安全

- 切勿从机器上卸下 ROPS。
- 确保安全带已连接且在紧急状况下可以迅速解开。

- 如果机器装有固定翻车保护杆请始终系好安全带。
- 仔细检查是否有头顶障碍物且不要触碰到它们。
- 定期全面检查 ROPS 是否受损并保持所有安装紧固件都处于拧紧状态使 ROPS 始终处于安全操作状态之下。
- 更换受损的 ROPS。切勿修理或修改 ROPS。

斜坡安全

- 斜坡是引发失控和翻倒事故的主要因素这些意外可能导致严重的人身伤害甚至死亡事故。您负责斜坡的安全操作。在任何斜坡上操作机器都需要特别小心。
- 评估现场情况包括考察现场以确定斜坡是否可以安全操作机器。执行此类考察时应始终使用常识和良好的判断力。
- 参阅以下列出的在斜坡上操作机器的说明。在操作机器之前请查看现场条件以确定您是否可在当天的现场条件下操作机器。地形的变化可能导致机器坡度操作的变化。
 - 在斜坡上操作机器时避免启动、停止或转向。避免突然改变速度或方向。要缓慢和逐渐转向。
 - 切勿在牵引、转向或稳定性有问题的任何情况下操作机器。
 - 应移除或标记障碍物如沟渠、孔洞、车辙、凸起、岩石或其他隐患。高草可能会隐藏有障碍物。崎岖不平的地形可能导致机器翻倒。
 - 请注意在湿草地、斜坡或下坡上操作机器可能会导致机器失去牵引力。驱动轮失去牵引力可能会导致打滑以及丧失制动和转向能力。
 - 在靠近陡降处、沟渠、河堤、水障碍物或其他危险处操作时需要特别谨慎。如果车轮行驶到边缘上或边缘塌陷机器可能会突然翻倒。应在机器与任何危险之间建立一个安全区域。
 - 确认斜坡底部是否存在危险。如果有危险请使用带步行控制功能的机器修剪斜坡。
 - 如果可能在斜坡上操作时应始终让滚刀组放低到地面上。在斜坡上操作机器时升起滚刀组可能导致机器不稳。
 - 要格外留意集草系统或其他附件。这些附件可能会影响机器的稳定性并导致失控。

机器磨合

请参阅随机器提供的发动机手册了解磨合期建议的机油更换和维护程序。

磨合期仅需操作 8 个小时。

由于机器最初几个小时的运行对未来的可靠性至关重要因此请密切监控其功能和性能从而随时注意到并纠正可能导致大问题的小困难。请在磨合期内经常检查机器是否有任何漏油、松动或任何其他故障的迹象。

启动发动机

重要事项 切勿使用乙醚或其他类型的启动燃料。

注意 如果发生以下任何情况您可能需要在启动发动机之前排出燃油系统的空气

- 首次启动新发动机。
- 发动机曾因缺油而停止运行。
- 对燃油系统组件进行了维护。

请参阅您的发动机用户手册。

1. 坐在座椅上锁住手刹分离提升/降下剪草控制杆并将功能控制杆移至空档位置。
2. 将脚从驱动踏板上移开确保踏板处于空档位置。
3. 将油门杆移至慢速位置。
4. 将钥匙插入点火开关转至开位置。将钥匙保持在开位置直到预热塞指示灯熄灭大约6秒。
5. 将点火钥匙旋转至启动位置。

重要事项 为防止启动马达过热、启动马达的接合时间切勿超过10秒。持续运转10秒后、等待60秒之后再接合启动马达。

6. 发动机启动后立即松开钥匙钥匙将移至运行位置。
7. 操作前将发动机预热几分钟。

重要事项 首次启动发动机时或在发动机大修后前后操作机器1到2分钟。左右旋转方向盘、检查转向反应情况。然后关闭发动机并等到所有活动部件停止请参阅**关闭发动机(页码21)**。检查漏油、松动的零件以及任何其他值得注意的故障。

启动发动机之后请先检查机器

1. 将油门杆移至快速位置。
滚刀组应放下并且所有滚刀都应转动。
2. 快速向前移动提升/降下剪草控制杆。
滚刀应停止旋转然后滚刀组应提升至完全行驶位置。
3. 向后移到提升/降下剪草控制杆。
滚刀应停止旋转然后滚刀组应提升至完全行驶位置。
4. 接合刹车以防止机器移动通过前进和后退位置操作驱动踏板。
5. 继续上述程序1至2分钟。将功能控制杆移至空档刹好手刹关闭发动机。
6. 检查是否有漏油现象如果发现任何泄漏请拧紧液压接头。

注意 当机器为全新且轴承和滚刀较紧时进行此检查时必须使用快速油门杆位置。磨合期之后可能不再需要快速油门设置。

注意 如果漏油情况继续存在请联系当地的Toro授权经销商寻求帮助必要时更换零件。

重要事项 马达或车轮密封件上出现油迹是正常的。密封件需要少量润滑才能正常使用。

关闭发动机

1. 将油门杆移至慢速位置向后拉提升/降下剪草控制杆并将功能控制杆移至空档位置。
2. 将点火钥匙开关转至关闭位置即可关闭发动机。从点火开关上拔下钥匙防止意外启动。
3. 存放机器之前应关闭燃油切断阀。

检查安全联锁系统

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

⚠ 小心

如果安全联锁开关断开或损坏机器运转可能异常造成意外人身伤害。

- 切勿随意改动联锁开关设置。
- 每日均应检查联锁开关的操作更换任何损坏的开关然后再操作机器。

安全联锁系统的用处是防止对机器执行可能伤害到您或损坏机器的操作。

安全联锁系统可防止发动机启动除非

- 驱动踏板处于空档位置。
- 功能控制杆处于空档位置。

安全联锁系统可防止发动机移动除非

- 手刹已分离。
- 您坐在操作员座椅上。
- 功能控制杆处于剪草位置或行驶位置。

除非功能控制杆处于剪草位置否则安全联锁系统将阻止滚刀运行。

检查驱动踏板

每日执行以下系统检查确保联锁系统操作正确

1. 坐在座椅上将驱动踏板移至空档位置将功能控制杆移至空档位置并设定手刹。
2. 尝试向前或向后移动驱动踏板。
踏板应该不会移动这表明联锁系统操作正确。如果操作错误请更正。

检查功能控制装置

1. 坐在座椅上将驱动踏板移至空档位置将功能控制杆移至空档位置并设定手刹。
2. 将功能控制杆移至剪草或行驶位置并尝试启动发动机。
发动机如果不转动或不启动则表明联锁系统操作正确。如果操作错误请更正。
3. 坐在座椅上将驱动踏板移至空档位置将功能控制杆移至空档位置并设定手刹。
4. 启动发动机将功能控制杆移至剪草或行驶位置。
发动机应关闭这表明联锁系统操作正确。
如果操作错误请更正。

检查操作员到位开关

1. 坐在座椅上将驱动踏板移至空档位置将功能控制杆移至空档位置并设定手刹。
2. 启动发动机。
3. 松开手刹将功能控制杆移至剪草位置并从座椅上抬起。
发动机应关闭这表明联锁系统操作正确。如果操作错误请更正。

检查提升/降下剪草控制杆

1. 坐在座椅上将驱动踏板移至空档位置将功能控制杆移至空档位置并设定手刹。

2. 启动发动机。
3. 前移提升/降下剪草控制杆降低滚刀组。滚刀组应降低但不会开始旋转。
如果开始旋转则表示联锁系统操作错误请在操作机器之前解决该问题。

在不剪草的情况下驾驶机器

- 确保滚刀组完全提起。
- 将功能控制杆移至行驶位置。
- 开下陡峭的小山时、用刹车减慢机器速度、防止失控。
- 靠近长草区时应始终减速、并小心穿过起伏较大的地形。
- 熟悉机器的宽度。切勿尝试从两个靠得很近的物体之间穿过以免造成代价昂贵的损坏和停机时间。

修剪果岭

重要事项 如果在修剪果岭时防漏油感应器如果您的型号配备警报响起或您注意到漏油现象应立即提起滚刀组直接驶出果岭然后在远离果岭的区域停下机器。确定漏油的原因并纠正问题。

修剪果岭之前找一个开阔区域练习操作机器的基本功能如启动和停止机器、提升和降下滚刀组、转向等。

检查果岭上的杂物取下洞杯里面的旗杆并确定最佳剪草方向。按照上一次剪草的方向确定剪草方向。始终以不同于上一次剪草的方向交替选择剪草方向这样草叶就不会轻易倒下否则很难进入滚刀片与底刀之间。

修剪果岭

1. 在功能控制杆处于剪草位置且油门处于全速时靠近果岭。
2. 从果岭的 1 侧开始剪草这样您可以使用带状剪草程序。

注意 这可以将草坪压实情况降至最低、并在果岭上留下整洁、极具吸引力的图案。

3. 在集草斗的前面穿过果岭外缘时应向前推提升/降下剪草杆。

注意 此程序会将滚刀组放在草坪上并启动滚刀。

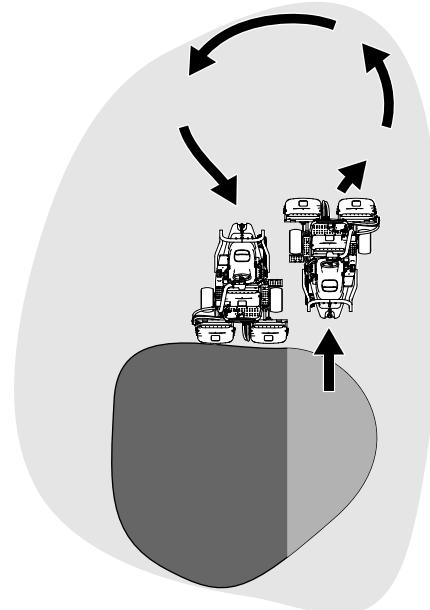
重要事项 中间滚刀组的降下和升起会略迟于前滚刀组的因此应进行练习留出必要的时间将清扫剪草作业减至最少。

注意 升起和降下中间滚刀组的延时取决于液压油温度。冷液压油会导致更长的延时。随着液压油温度增加延迟时间会变短。

4. 掉头回来的下一道请与前一道保持最小的交叠量。
- 注意** 为了保持以直线方式穿过果岭、并使得机器与此前剪草的边缘保持等距请在机器前到果岭未剪部分的边缘虚构一条长约 1.83m 的视线图25。有些操作员发现将方向盘的外缘看作视线的一部分非常有用即让方向盘边缘对准与机器前面始终保持等距的某个点。
5. 当集草斗的前面穿过果岭边缘时应向后拉提升/降下剪草杆控制住剪草杆直至所有滚刀组都已提起。这将停止滚刀并提升滚刀组。

注意 正确选择何时执行这一步十分重要这样您就不会切入边缘区域但仍可修剪尽可能多的果岭从而把外周的剪草量减至最少。

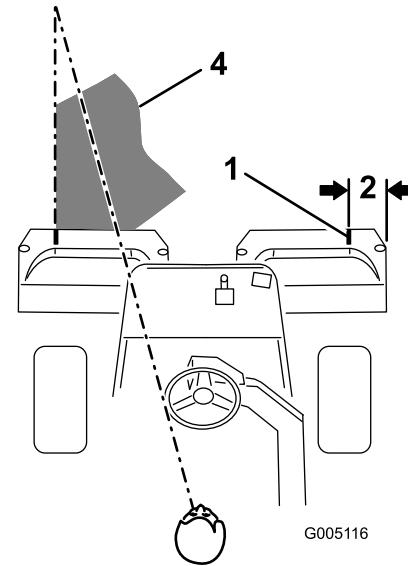
6. 要缩短下一趟剪草的操作时间并方便剪出直线应轻轻朝相反方向转动机器然后再转向未剪部分。此动作是一个泪滴状的转弯图24可将机器快速对齐进行下一趟剪草。



g229671

图24

注意 转弯应尽可能短除非是在温暖天气下——较大弧度的转弯可以将对草坪的损坏降到最低。



g005116

图25

- | | |
|------------|---------------------------|
| 1. 对准条 | 3. 左侧的草已剪. |
| 2. 约 127mm | 4. 焦点保持在机器前面 23m
的范围内。 |

注意 完成转向后转向轮将不会回复至其初始位置。

重要事项 滚刀组接合时切勿在果岭上停止机器因为这可能损坏草坪。在较湿的果岭上停止机器可能会留下车轮印记或压痕。

修剪外围的草并完成作业

1. 将外围的草剪掉、完成果岭剪草作业。采用与上一次剪草不同的剪草方向。

注意 在修剪外围的草时使用油门杆调节机器速度。这样可以使修剪适合果岭并且可能减少三联环。

注意 始终要考虑天气和草坪状况请确保采用与上一次剪草不同的剪草方向。

2. 完成外周的剪草时向后轻拍提升/降低剪草杆停止滚刀然后驶离果岭。当所有滚刀组都已离开果岭时提起滚刀组。

注意 此步骤可最大程度地减少果岭上的草屑堆积。

3. 重新放回旗杆。
4. 将机器行驶至下一个果岭之前清空集草斗里的所有草屑。

注意 较重的湿草屑会对集草斗产生不当压力为机器增加不必要的重量从而导致机器系统如发动机、液压系统和刹车等的负荷增大。

操作后

操作后安全

一般安全

- 清除滚刀组、驱动装置、消声器、冷却滤网和发动机处的杂草和杂物防止发生火灾。清理溢出的机油或燃油。
- 存放或运送机器时关闭燃油。
- 将机器存放在任何封闭区域之前需先等发动机冷却。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方例如热水器或其他电器上。

剪草后检查和清理

完成剪草后用不带喷嘴的浇水软管彻底清洗机器防止过大的水压污染或损坏密封件和轴承。**切勿用水清洗热发动机或电气连接。**

清洁机器之后请执行以下操作

- 检查机器可能出现的液压油泄漏、损坏或液压与机械组件的磨损情况。
- 检查滚刀组的锋利程度。
- 可使用 SAE 30 油来润滑刹车轴组件或喷上润滑剂从而防止腐蚀并帮助机器在接下来的剪草作业中始终取得令人满意的表现。

搬运机器

- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 将机器装入拖车或卡车时请使用全宽坡道。
- 用绑带、链条、缆绳或绳索将机器固定牢靠。前后绑带应朝向机器的外侧和下方。

拖曳机器

如遇紧急情况最长可拖曳机器 0.4km。

重要事项 拖曳机器的速度切勿超过 35km/h以免损坏驱动系统。如果您必须移动机器超过 0.4km 的距离请使用卡车或拖车来运输。

1. 找到泵上的旁通阀逆时针旋转 2 整圈图26。

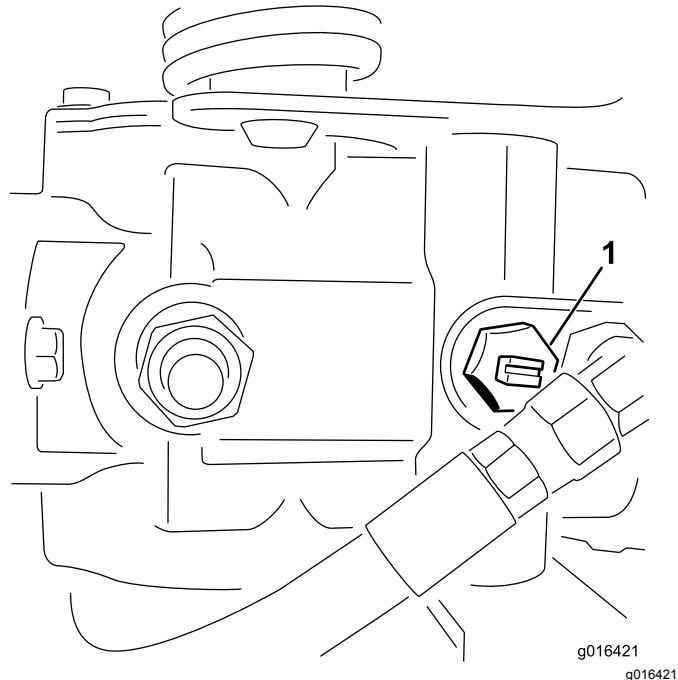


图26
底视图

1. 旁通阀
2. 启动发动机之前将旁通阀顺时针旋转 2 整圈关闭旁通阀 图26。

重要事项 旁通阀打开时切勿启动发动机。

维护

！警告

未能正确维护机器可导致机器系统过早出现故障从而可能对您或旁观者造成伤害。

遵守这些说明确保机器始终处于良好的维护和工作状况。

注意 请根据正常操作位置确定机器的左右侧。

注意 您可以访问 www.Toro.com 并从主页上的“手册”链接搜索您的机器下载免费的电路图或液压系统示意图。

重要事项 请参阅您的发动机用户手册了解更多维护程序。

！小心

如果将钥匙留在点火开关上可能会有人无意中启动发动机对您或其他旁观者造成严重伤害。

执行任何维护前请拔下点火钥匙然后断开火花塞电线。收起电线以防止意外接触火花塞。

推荐使用的维护计划

维护间隔时间	维护程序
初次使用1小时后	<ul style="list-style-type: none">• 上紧车轮螺母扭矩。
初次使用8小时后	<ul style="list-style-type: none">• 检查交流发电机皮带上的张紧力。
初次使用10小时后	<ul style="list-style-type: none">• 上紧车轮螺母扭矩。
初次使用50小时后	<ul style="list-style-type: none">• 更换机油和滤清器。• 更换液压油过滤器。• 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。
在每次使用之前或每日	<ul style="list-style-type: none">• 检查安全联锁系统。• 检查安全联锁系统。• 剪草后检查和清理。• 检查机油。• 排干燃油滤清器中的水分。• 检查轮胎气压。• 清洁散热器吸风滤网。如果环境极度多尘和肮脏，请每小时清洁一次。• 检查发动机冷却液液位。• 检查液压油油位。• 检查液压管线和软管。• 检查滚刀到底刀的接触。
每50个小时	<ul style="list-style-type: none">• 润滑机器。（此外，在每次清洗后都要涂抹润滑脂。）• 检查电池的电解液液位。机器存放期间，应每 30 天检查一次电池电解液液位。• 润滑轴承和轴套。• 检查电池线连接。
每150个小时	<ul style="list-style-type: none">• 更换机油和滤清器。
每200个小时	<ul style="list-style-type: none">• 维护空气滤清器滤芯（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）。• 上紧车轮螺母扭矩。
每800个小时	<ul style="list-style-type: none">• 更换燃油滤芯。• 更换液压油、过滤器及油箱呼吸器。• 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。• 检查气门间隙。
每两年一次	<ul style="list-style-type: none">• 检查燃油管线和接头。• 检查燃油管线和接头。• 排空和冲洗冷却系统。• 更换任何松动的软管。

日常维护检查表

复印本页以供日常使用。

维护检查项	第____周						
	周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
检查安全联锁操作。							
检查仪表工作情况							
检查刹车工作情况。							
检查燃油滤清器/水分离器。							
检查燃油油位。							
检查机油油位。							
检查液压油油位。							
检查吸风滤网和散热器。							
检查空气过滤器。							
检查是否有任何异常发动机噪音。							
检查滚刀到底刀的调节。							
检查液压软管是否受损。							
检查漏液情况。							
检查轮胎气压。							
检查剪草高度的调节。							
给所有黄油嘴加润滑脂。 ¹							
润滑主机和刹车联动装置。							
为掉漆部分补漆。							

1. 不管间隔多久每次清洗后立即执行。

疑点记录

检查人员	项目	日期	情况

润滑

润滑机器

维护间隔时间: 每50个小时 此外在每次清洗后都要涂抹润滑脂。

机器带有黄油嘴必须定期使用2号通用型锂基润滑脂润滑。如果机器在正常条件下操作需在**每50小时运转后**润滑所有轴承和轴套。不管间隔多久请在每次清洗后立即润滑黄油嘴。

以下机器轴承和轴套必须润滑

- 后轮轮毂1个 [图27](#)

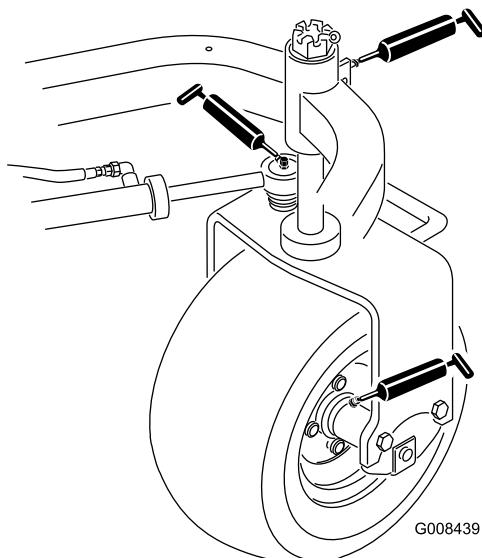


图27

- 脚轮轴承1个 [图27](#)
- 转向油缸2个 [图27](#)
- 提升臂3个 [图28](#)

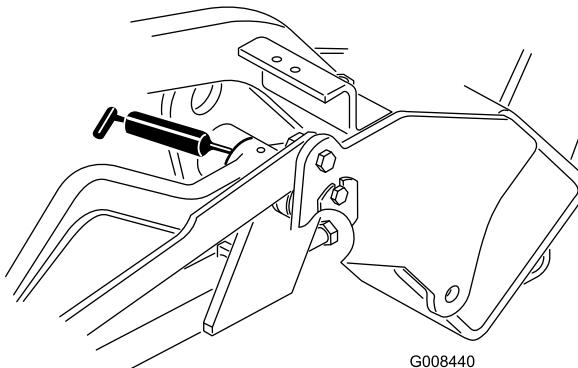


图28

- 驱动踏板枢轴1个 [图29](#)

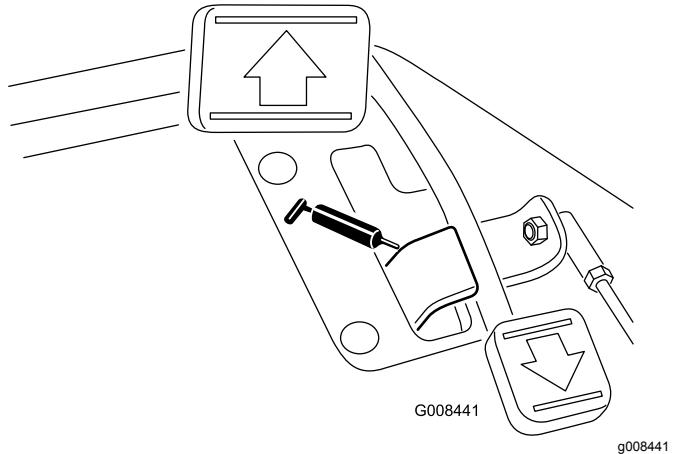


图29

- 承载架枢轴3个 [图30](#)

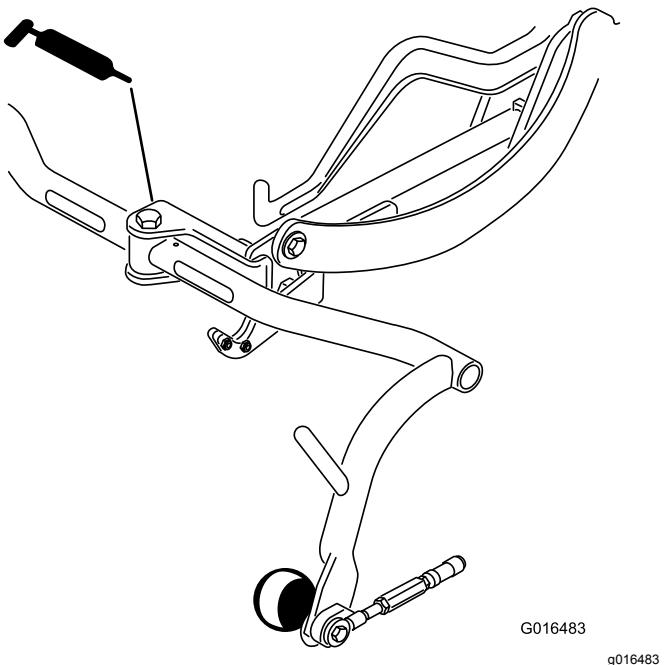


图30

1. 擦干净黄油嘴这样就不会有杂质进入轴承或轴套中。
2. 用黄油枪将润滑脂打入到轴承和衬套中。
3. 擦掉多余的润滑脂。
4. 在将滚刀组取出进行维修时在滚刀马达花键轴和提升臂上涂抹润滑脂。
5. 在日常清洁之后在所有枢轴点上滴上几滴 SAE 30 机油或喷上润滑油 WD 40。

注意 请参阅滚刀组《操作员手册》了解滚刀组润滑要求。

发动机维护

发动机安全

- 检查油位或向曲轴箱加油之前必须关闭发动机。
- 切勿改变调速器速度或超速运行发动机。

维护空气滤清器

维护间隔时间: 每200个小时—维护空气滤清器滤芯在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁。

- 检查空气滤清器壳体是否存在可能导致空气泄漏的损坏若已损坏应予以更换。检查整个进气系统是否有泄漏、损坏或软管夹松动的情况。
 - 在必须更换之前更换空气滤清器会增加灰尘在过滤器拆下时进入发动机的几率。
 - 确保空气滤清器盖正确盖好并与空气滤清器壳体密合。
1. 松开将空气滤清器盖固定到空气滤清器壳体上的闩锁 [图31](#)。

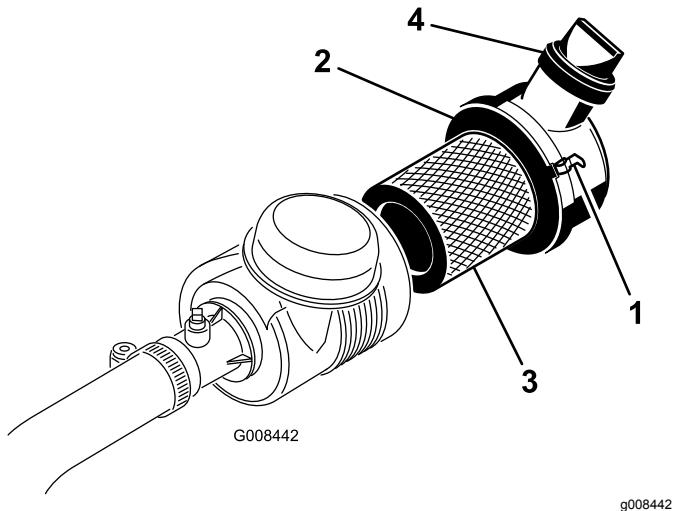


图31

1. 空气滤清器搭扣
 2. 防尘盖
 3. 滤清器
 4. 排气阀
-
2. 从空气滤清器壳体上取下空气滤清器盖。
 3. 拆下滤清器之前用低压空气2.75bar洁净干燥去除主滤清器外部与过滤筒之间堆积的大量杂物。这一清洁过程可以防止杂物在主滤清器拆下时进入进风口。

重要事项 避免使用会迫使灰尘通过滤清器进入进风管的高压空气。

4. 按照如下方式拆下并更换主滤清器

重要事项 切勿清洁废滤芯。

- A. 检查新滤清器是否在运输途中受损 **切勿使用已损坏的滤芯。**
- B. 小心将旧滤清器从滤清器壳体中拉出并丢弃。
- C. 插入新滤清器方法是按住滤芯的外缘将它压入过滤筒中检查滤清器的密封端和壳体。

重要事项 切勿按压滤芯柔韧的中心部位。

5. 清洁可拆卸盖子上的灰尘弹射口。拆下盖子上的橡胶排气阀、清洁凹洞并更换排气阀。

6. 安装盖子时要向下对准橡胶排气阀——即从末端看约5点钟至7点钟方向之间。

7. 确保闩锁将盖子固定到壳体上 [图31](#)。

维护机油

检查机油

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

发货时发动机的曲轴箱内有3.7L带滤清器机油但在首次启动发动机前后您仍需检查机油油位。

使用符合以下规格的高质量机油

- API 分类等级要求 CH-4、CI-4 或更高。
- 首选机油 SAE 10W-30
- 备选机油 SAE 15W-40

可从经销商处购买粘度为 10W-30 的 Toro 优质机油。参阅零件目录、获取零件号。

注意 检查机油的最佳时间是发动机冷却时、在开始一天的工作前。如果发动机已经运行请让机油回流到油底壳至少等待 10 分钟再开始检查。如果机油油位处于或低于量油尺上的 Add 添加标记请添加机油直至机油油位达到 FULL 已满标记。**切勿过量添加。**

重要事项 将机油水平保持在油量计的上限与下限之间如果机器运行时机油过多或过少那么发动机可能出现故障。

1. 将机器停在水平地面上。
2. 取出量油尺用干净的抹布擦拭 [图33](#)。

重要事项 添加机油时取出量油尺。当添加机油或注油时、注油设备与气门室盖内的注油孔之间必须有空隙、如[图32](#)所示。此空隙是注油时准许通风所必需的、可以防止油溢入通气孔。

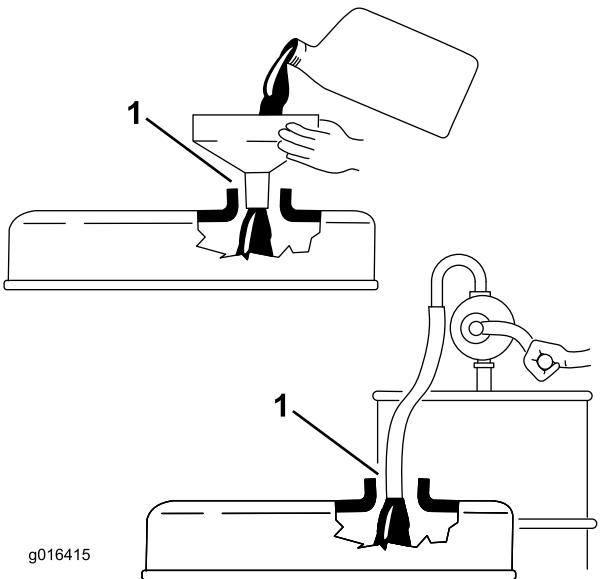


图32

1. 注意空隙

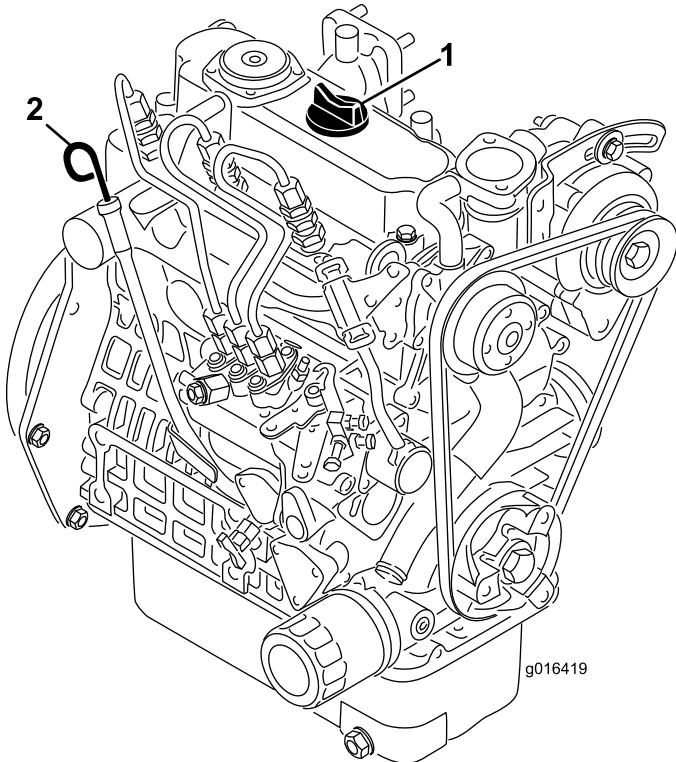


图33

1. 加油颈盖 2. 量油尺

3. 将量油尺插入量油尺管道中并确保它完全插入。
4. 从量油尺管道取出量油尺查看油位。

注意 如果油位较低请从气门室盖上拆下加油颈盖然后缓慢添加足够机油将油位水平提高到量油尺上的Full已满标记。

在此过程中应缓慢添加机油并不时检查油位。切勿过量添加。

5. 将量油尺放回原处。
6. 启动并怠速运行发动机 30 秒钟、然后关闭发动机。等待 30 秒然后重复步骤 2 至 5。
7. 将加油颈盖和量油尺固定到位。

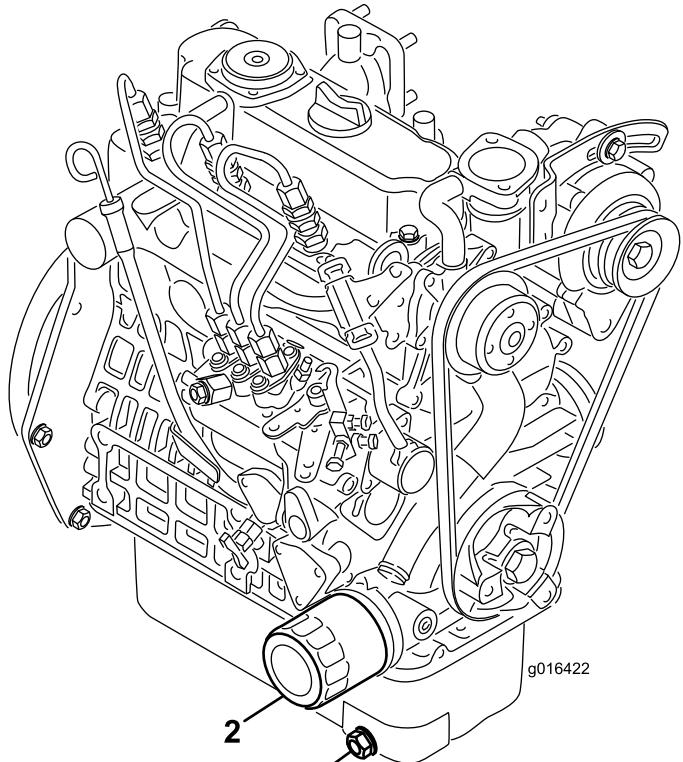


图34

1. 排油塞 2. 机油滤芯

2. 卸下机油滤清器。在新的滤芯垫片上涂上薄薄一层干净油。
3. 用手旋动滤清器直到垫片接触到滤清器安装座然后再旋转 $\frac{1}{2}$ 至 $\frac{3}{4}$ 圈上紧。不要上得过紧。
4. 向曲轴箱中添加机油请参阅 检查机油 (页码 27)。
5. 适当处置废油和过滤器。

更换机油和滤清器

维护间隔时间: 初次使用 50 小时后

每 150 个小时

1. 拆下排油塞 图34 让油流入放油盘。油不再流时安装排油塞。

燃油系统维护

排干燃油滤清器中的水分

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

1. 将机器停在水平地面上并关闭发动机。
2. 在燃油滤清器下面放置一个放油盘。
3. 打开燃油滤清器上的排油塞大约旋转一周排干积水图35。

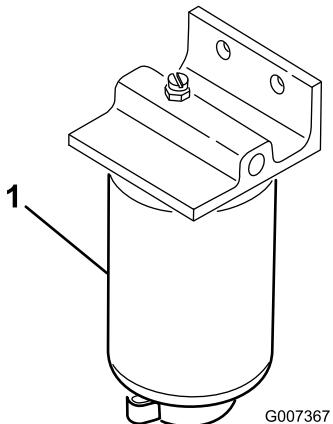


图35

1. 燃油滤清器

4. 排干之后拧紧排油塞。

注意 由于积水会与柴油燃料混合、因此请将燃油滤清器中的水排出到适当的容器内、并妥善处置。

更换燃油滤芯

维护间隔时间: 每800个小时

1. 关闭油箱下的燃油切断阀图36。

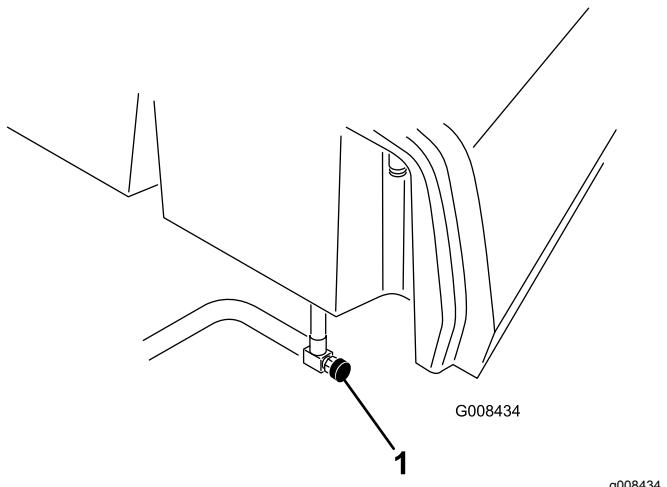


图36

1. 燃油切断阀

2. 清洁滤筒的安装区域。
3. 在燃油滤清器下面放置一个放油盘。

4. 打开滤清器排油塞和通气阀图37。

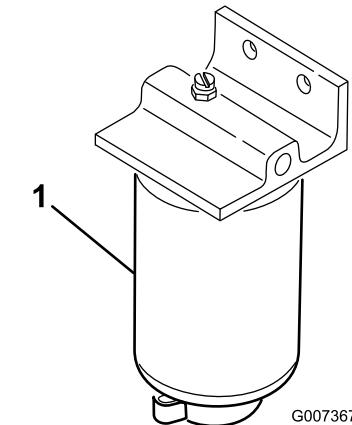


图37

1. 燃油滤清器
2. 滤清器排油塞
3. 通气阀

5. 拆下滤筒清洁安装面。
6. 使用干净机油来润滑滤筒上的垫片。
7. 手工安装过滤筒直至垫片接触到安装面然后再将它旋转 $\frac{1}{2}$ 圈。
8. 旋紧滤清器过滤筒底部的排油塞并打开燃油切断阀。
9. 根据当地法规处置燃油和过滤器。

检查燃油管线和接头

维护间隔时间: 每两年一次

检查燃油管线是否老化、损坏或松脱。

检查燃油管线和接头

维护间隔时间: 每两年一次

检查燃油管线是否老化、损坏或松脱。

电气系统维护

电气系统安全

- 维修机器之前先断开电池的连接。首先断开负极端子然后断开正极端子。首先连接正极端子然后连接负极端子。
- 在通风良好的开阔地为电池充电远离火花和明火。连接电池或断开电池连接之前拔出充电器。穿上防护服并使用绝缘工具。

警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称

加利福尼亚州认为电池接柱、接头以及相关配件含有已知的会引发癌症和造成生殖损害的铅或铅化合物、化合物。操作后请洗手。

维护电池

维护间隔时间: 每50个小时 机器存放期间应每30天检查一次电池电解液液位。

适当保持足够的电池电解液并保持电池顶部清洁。将机器存放在凉爽的地方防止电池电量流失。

电池电缆必须固定在端子上、电气接触良好。

△ 危险

电池电解液含有硫酸电解液耗尽可能是致命的且可能导致严重灼伤。

- 切勿喝下电解液避免接触皮肤、眼睛或衣服。佩戴护目镜保护眼睛佩戴橡胶手套保护双手。
- 为电池加注电解液后始终用清水冲洗皮肤。

1. 检查电池单元的电解液液位。

2. 如果需要将蒸馏水或脱盐水添加到电池单元。

注意 电解液液位不得超过每个电池内的开口环底部。

3. 定期用蘸有苏打溶液含氨或碳酸氢盐的刷子清洁电池顶部。

4. 清洁后用水冲洗电池顶部表面。

重要事项 清洁电池时切勿取下加液盖。

△ 警告

电池接线不正确会损坏主机和电线导致火花。火花可引发电池气体爆炸从而造成人身伤害。

- 应始终先断开负极黑色电池线然后才能断开正极红色接线。
- 应始终先连接正极红色电池线然后才能连接负极黑色接线。

如果端子被腐蚀应断开电缆首先断开负极 - 电缆单独刮擦各个夹子和端子。连接电缆首先连接正极 + 电缆在端子上涂抹凡士林。

找到保险丝

机器电气系统的保险丝位于座椅下图38。

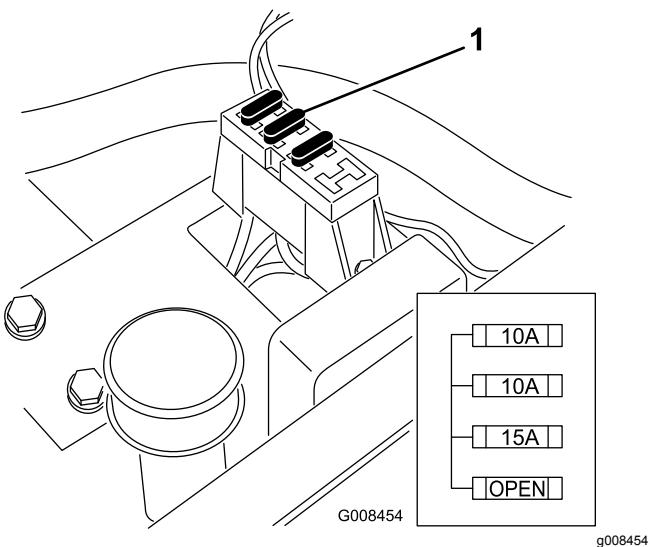


图38

1. 保险丝

动力系统维护

检查轮胎气压

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

根据您的草坪状况调节前轮的胎压最低为 0.55bar 最高为 0.83bar。

调节后轮的胎压最低为 0.55bar 最高为 1.03bar。

检查车轮螺母的扭矩

维护间隔时间: 初次使用 1 小时后

初次使用 10 小时后

每 200 个小时

⚠ 警告

未能保持适当的车轮螺母扭矩可能会导致人身伤害。

以指定间隔将车轮螺母上紧至规定扭矩值。

车轮螺母扭矩规格 95~122N·m

注意 为确保均匀分布以 X 方式上紧车轮螺母。

调整变速系统的空档

如果机器在驱动控制踏板处于空档位置时缓慢前移应调节空档回位机制。

1. 垫高机架使一个前轮离开地面。

注意 如果机器装配有 3 轮驱动套件则需要抬高和垫高后轮。

2. 启动发动机将油门移至慢速并确保离开地面的前轮不旋转。
3. 如果这个轮子在旋转则停止发动机并执行以下操作
 - A. 松开将驱动控制拉线固定至静液压装置隔板上的两个锁紧螺母 **图 39**。确保锁紧螺母的松动程度相同并足以进行调节。

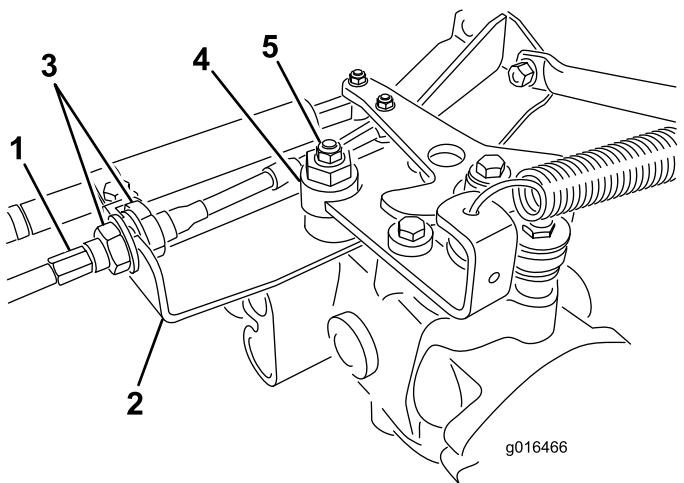


图 39

- | | |
|---------|---------|
| 1. 驱动拉线 | 4. 偏心螺栓 |
| 2. 隔板 | 5. 锁紧螺母 |
| 3. 锁紧螺母 | |

注意 松开将偏心螺栓固定到静液压泵顶部的螺母 **图 39**。

- 将功能控制杆移至空档位置将油门杆移至慢速位置。
- 启动发动机。
- 旋转偏心螺栓、直到不再出现任何方向的缓慢前移。
- 当轮子停止旋转时、旋紧螺母、锁定偏心螺栓和调整 (**图 39**)。
- 将油门杆移至慢速和快速位置验证调节情况。
- 从隔板的两侧均匀拧紧锁紧螺母将驱动拉线固定到隔板上 **图 39**。切勿让拉线缠绕在一起。

注意 如果功能控制杆处于空档位置时拉线存在张紧力当将油门杆移至剪草或行驶位置时机器可能会移动。

调节行驶速度

获得最大行驶速度

驱动踏板的最大行驶速度在出厂时已调节好但如果踏板在接触踏板限位器之前达到全行程或您需要减慢行驶速度则可能需要进行调节。

要获得最大行驶速度请将功能控制杆放在行驶位置并踩下驱动踏板。如果在拉线感到张紧力之前踏板接触到限位器 **图 40** 请执行以下调节程序

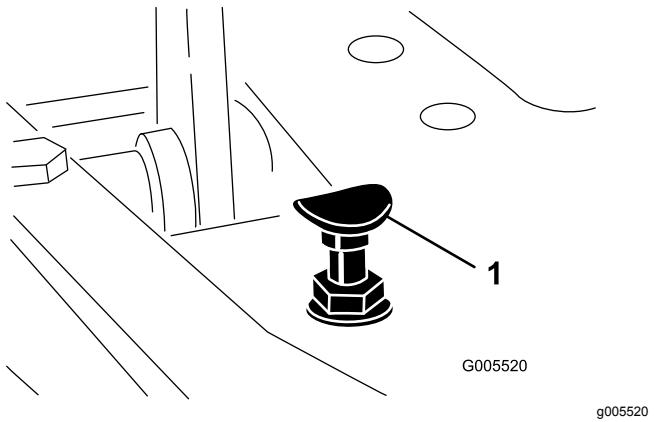


图 40

1. 踏板限位器

1. 将功能控制杆放在行驶位置松开将踏板限位器固定至底板上的锁紧螺母 **图 40**。
2. 拧紧踏板限位器直至其不与驱动踏板接触。
3. 继续对驱动踏板施加轻微力量调整踏板限位器使它接触到踏板杆并上紧螺母。

重要事项 确保拉线的张紧力不会过大否则会降低拉线的寿命。

降低行驶速度

1. 踩下驱动踏板松开将踏板限位器固定至底板上的锁紧螺母。
2. 松开踏板限位器直至达到所需的行驶速度。
3. 拧紧固定踏板限位器的锁紧螺母。

调节剪草速度

机器在出厂时已调节好、但需要时可变更速度。

1. 松开枢轴螺栓上的锁紧螺母图52。
2. 松开将锁架和剪草架固定到踏板枢轴上的螺母。

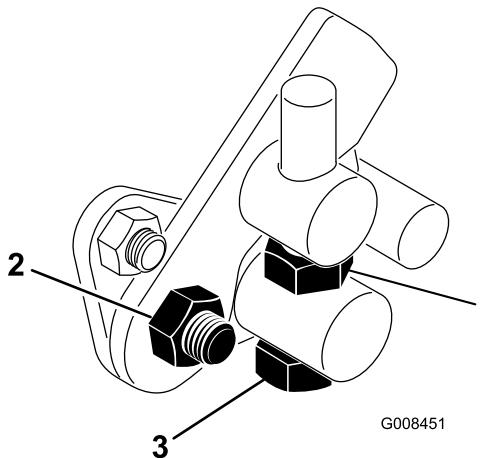


图41

1. 锁紧螺母
2. 螺母
3. 枢轴螺栓

3. 顺时针旋转枢轴螺栓可降低剪草速度逆时针旋转则提高剪草速度。
4. 上紧枢轴螺栓上的锁紧螺母和踏板枢轴上的螺母锁定调整图41。检查调整情况并按需要调整。

冷却系统维护

冷却系统安全

- 吞咽发动机冷却液可能导致中毒应将其放到儿童和宠物接触不到的地方。
- 热高压冷却液的排放或接触散热器及周边零件可能导致严重灼伤。
 - 打开散热器盖之前应始终让发动机至少冷却 15 分钟。
 - 请在打开散热器盖时使用抹布缓慢打开盖子释放蒸汽。

清洁散热器吸风滤网

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日 如果环境极度多尘和肮脏请每小时清洁一次。

为了防止系统过热、散热器吸风滤网和散热器必须保持清洁。每天都要检查和清洁吸风滤网和散热器、或必要时每小时检查和清洁一次。在多尘、肮脏的条件下、应更频繁地清洁这些组件。

1. 拆下散热器吸风滤网图53。
2. 从散热器风扇一侧、用压缩空气吹散热器。

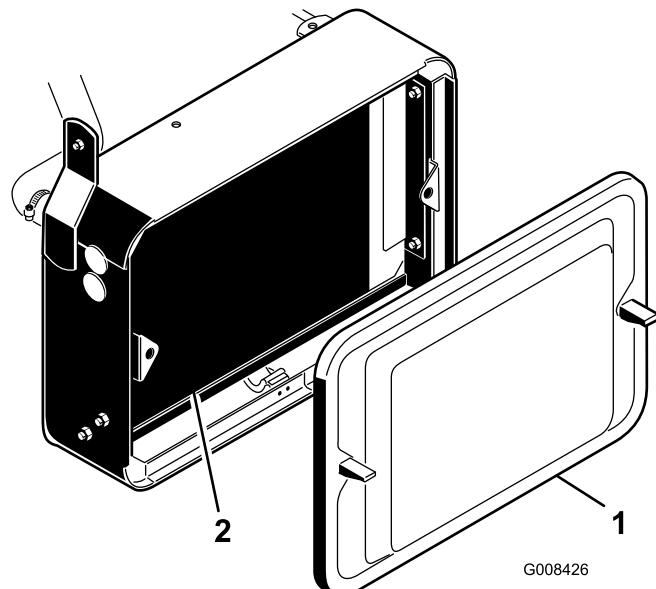


图42

1. 散热器吸风滤网
2. 散热器

3. 清洁吸风滤网并安装。

检查发动机冷却液液位

冷却系统容量约为 3.2L。

向冷却系统添加 50:50 的水和乙二醇防冻剂溶液。请在每天启动发动机之前先检查冷却液液位。

⚠ 小心

如果发动机一直在运转、高压、灼热的冷却液可能溢出并造成灼伤。

- 请不要在发动机运行时打开散热器盖。
- 请在打开散热器盖时使用抹布、缓慢打开盖子释放蒸汽。

1. 将机器停在水平地面上。

2. 检查冷却液液位 [图43](#)。

发动机冷却时、液位应介于备用水箱的上下两条线之间。

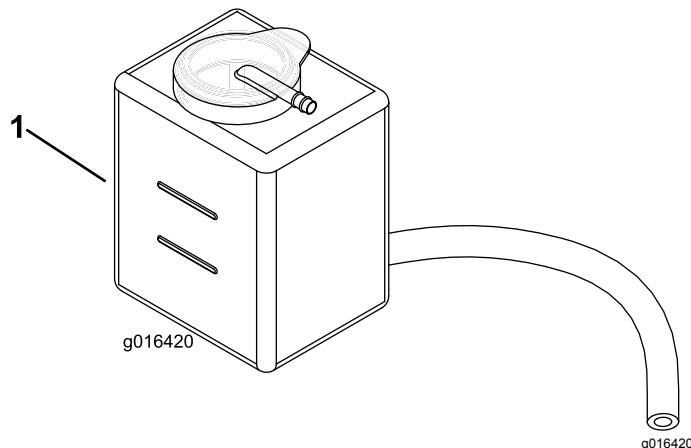


图43

1. 备用水箱

3. 如果冷却液液位较低、请打开备用水箱盖、添加 50:50 的水和乙二醇防冻剂溶液。切勿过量添加。
4. 安装液压油箱盖。

刹车系统维护

调整刹车

机器两侧都有刹车调节杆以便可以进行同样的调节。

1. 当以行驶速度前行时踩下刹车踏板两个车轮应被同样锁定。

⚠ 小心

请在一个封闭的区域测试刹车如果有他人出现可能会导致人身伤害。

始终在一个宽阔、开放、平坦的区域检测刹车该区域在调节前后不得有任何其他人或障碍物。

2. 如果刹车不能同样锁定请按照如下方式调节

A. 取下开口销和柱销断开刹车杆 [图44](#)。

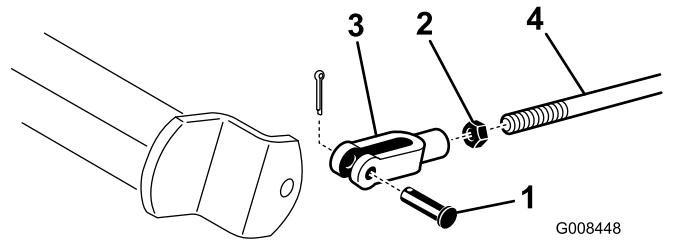


图44

1. 柱销与开口销

2. 锁紧螺母

3. U 形销

4. 刹车轴

B. 松开锁紧螺母并相应调节 U 形销 [图44](#)。

C. 将 U 形销装回刹车轴 [图44](#)。

D. 检查刹车踏板的自由行程长度。刹车片在接触刹车鼓之前应移动 1326mm。必要时进行调节以达到此设定值。

E. 当以行驶速度前行时踩下刹车踏板两个刹车应被同样锁定。必要时进行调节。

重要事项 手动摩擦刹车请参阅 [13 摩擦刹车 \(页码 16\)](#) 部分。

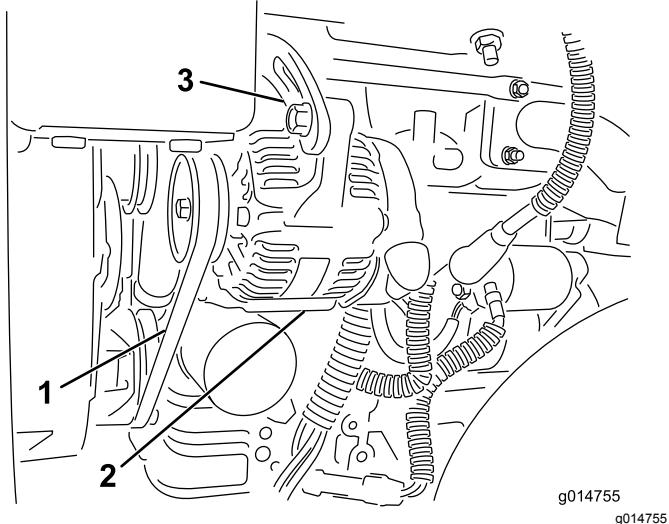
皮带维护

调整交流发电机皮带

维护间隔时间: 初次使用8小时后

确保交流发电机皮带具有适当的张紧力以保证可以正确操作机器并避免不必要的磨损。

1. 关闭机器停止发动机固定好手刹然后拔下点火钥匙。
2. 用拇指轻压皮带轮之间的皮带 (10kg)。皮带应下压 79mm。否则请执行以下程序来调节皮带张紧力。



1. 交流发电机皮带 — 在此处施压
 2. 交流发电机
 3. 调整箍带
-
- A. 松开将交流发电机固定到发动机的螺栓、并调整箍带。
 - B. 检查皮带磨损或损坏情况、如果出现磨损请更换。
 - C. 用一撬棒卡入交流发电机与发动机缸体之间、拉出交流发电机、获得正确的皮带张紧力并上紧螺栓。

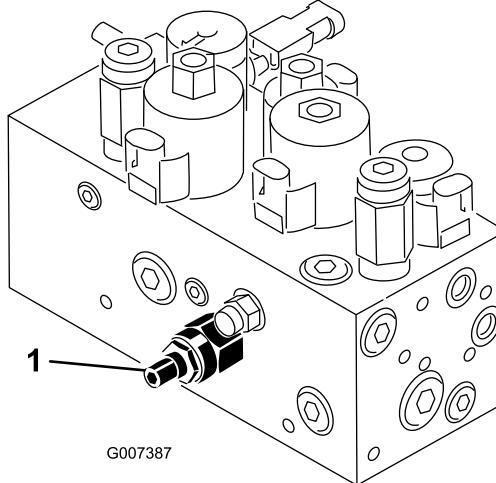
控制系统维护

调节滚刀组提升/降下

滚刀组提升/降下线路配备有流量控制阀图46。此阀门在工厂的预设为旋转约 3 圈可以打开但因液压流体温度和剪草速度等的不同可能需要进行调节。

注意 先让液压流体达到完全操作温度然后再调节流量控制阀。

1. 提起座椅找到用于中央牵引架的流量控制阀图46其位于液压阀箱一侧。



1. 流量控制阀
2. 松开流量控制阀调节旋钮上的锁紧螺母。
3. 如果中央滚刀组下降太迟逆时针旋转旋钮如果下降太早则顺时针旋转。旋钮旋转不得超过 1/32 至 1/16 圈。
4. 测试调节并在必要时重复步骤 3 完成后拧紧锁紧螺母。

液压系统维护

液压系统安全

- 如果液体穿透皮肤请立即就医。如果液压油渗透皮肤必须在几个小时内由医生进行手术治疗。
- 在对液压系统施加压力之前请确保所有液压油软管和管路均处于良好状态、且所有液压连接和接头均紧固到位。
- 请确保身体和双手远离喷射高压液压油的针孔泄漏点或喷嘴。
- 使用纸板或纸张找出液压泄漏点。
- 在对液压系统执行任何工作之前请先安全释放液压系统中的所有压力。

检查液压油

重要事项无论使用何种类型的液压油对用于非果岭应用、切根或在环境温度高于 29°C 的情况下使用的任何机器应安装液压油冷却器套件零件号 104-7701 请参阅[7 安装油冷却器 \(页码 13\)](#)。

液压油规格

机器的液压油箱在出厂时已加满约 20.8L 的高品质液压油。每天开始操作机器之前都要检查液压油油位。如果油位较低请按照以下部分所述添加适当的液压油

Toro 优质全天候液压油 提供 19L 桶装或 208L 圆桶装。
请查看您的机器零件目录或联系您的 Toro 授权经销商获取零件号

备选液压油 如果无法获得 Toro 液压油可使用符合以下所有材料性能和行业规格的其他液压油来代替。不建议使用合成液压油。请咨询您的润滑剂经销商确定合格产品。

注意 对于因使用不当替代产品而造成的损坏 Toro 将不承担任何责任因此请仅使用信誉好的制造商的产品他们会对其产品提供支持。

高粘度指数/低倾点抗磨液压油 ISO VG 46	
材料属性	
粘度 ASTM D445	cSt @ 40°C 44.48 cSt @ 100°C 7.98.5
粘度指数 ASTM D2270	140 160
倾点 ASTM D97	-36.7°C -45°C
行业规格	
Vickers I-286-S 质量标准 Vickers M-2950-S 质量标准 Denison HF-0	

重要事项 ISO VG 46 多级通用液压油在各种温度条件下均能提供最优性能。ISO VG 68 液压油可用于 18°C 49°C 的持续高温环境能提供更优的性能。

可生物降解的优质液压油 - Mobil EAL EnviroSyn 46H

重要事项 Mobil EAL EnviroSyn 46H 是 Toro 认可的唯一一种合成可生物降解液压油。此液压油与 Toro 液压系统中使用的橡胶部件相配适合各种温度条件。此液压油与

常规矿物油相兼容但为了实现最佳的生物降解能力和最佳性能应彻底冲洗液压系统中的常规液压油。美孚经销商为这种液压油提供两种容量包装 19L 桶装或 208L 圆桶。

注意许多液压油都是几乎无色的所以很难找出泄漏点。我们提供 20ml 瓶装的人造红色染色添加剂可添加到液压系统的液压油中。一瓶足够添加到 1522L 的液压油中。订购零件号为 44-2500 可从 Toro 授权经销商处购买。不建议此人造红色色素与可生物降解的液压油一起使用。使用食用色素。

检查液压油油位

- 将机器停在水平地面上。确保机器已经冷却这样油才是冷的。
- 卸下油箱盖并查看液压油油位。油位应达到加油颈滤网的底部[图47](#)

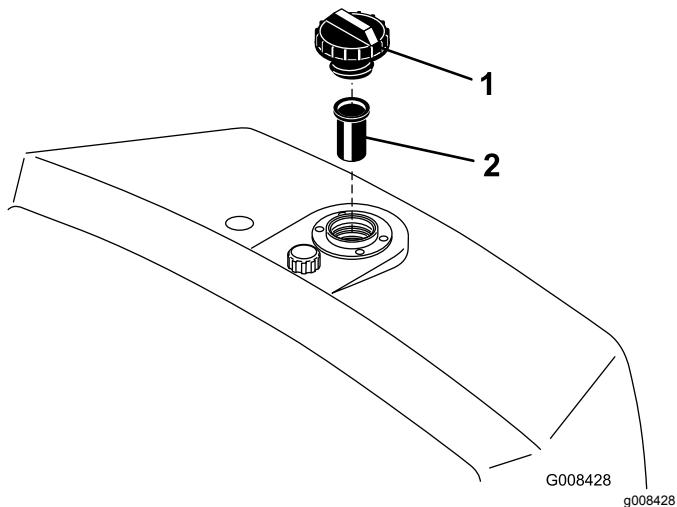


图47

1. 液压油箱
2. 滤网
3. 如果油位过低应将适当的液压油缓慢注入油箱直至油位达到滤网的底部。切勿过量添加。

重要事项 为防止系统污染、请在打开油箱盖之前清洁液压油容器的顶部。确保注口和漏斗的干净整洁。

4. 安装液压油箱盖。擦干净可能溢出的任何燃油。

重要事项 首次启动发动机之前请先检查液压油的液位之后每天启动之前均需检查。

更换液压油和过滤器

维护间隔时间: 初次使用 50 小时后
每 800 个小时

液压油容量 25.7L

如果液压油受到污染请联系您的 Toro 授权经销商对系统进行冲洗。与清洁的液压油相比被污染的液压油呈乳状或黑色。

1. 清洁过滤器安装区周围的区域[图48](#)。在过滤器下面放置一个放油盘并拆下过滤器。

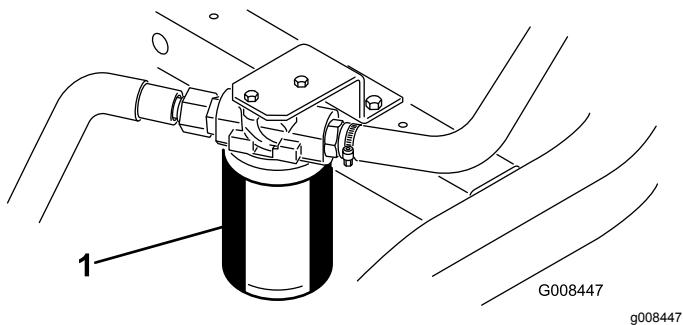


图48

1. 液压油过滤器

- 注意**如果不准备排放液压油应断开并堵住通向过滤器的液压管线。
- 为更换用的过滤器注入适当的液压油润滑密封垫片并用手旋转直到垫片接触到过滤器头。然后再旋转 $\frac{3}{4}$ 圈上紧。
 - 为液压油箱注入液压油请参阅 [检查液压油油位 \(页码 35\)](#) 和 [液压油规格 \(页码 35\)](#)。
 - 启动机器使其怠速运行 3 至 5 分钟以便让液压油循环流通并清除系统中滞留的空气。关闭发动机检查油位。
 - 正确处置液压油和过滤器。

检查液压管线和软管

每日检查液压管线和软管是否有泄漏、管线扭结、支撑架松脱、磨损、接头松开、日久老化及化学变质的情况。操作之前请执行所有必需的修理。

滚刀组维护

检查滚刀到底刀的接触

每天操作机器之前都要检查滚刀到底刀的接触情况无论是否接受之前的剪草质量。整个长度上滚刀和底刀都必须轻微接触请参阅滚刀组操作员手册。

设置滚刀速度

要取得始终如一的高水平剪草质量和均匀的剪草后外观正确设置滚刀速度控制杆位于座椅左侧塑料套下面的歧管挡块上至关重要。调节滚刀速度控制的步骤如下

- 决定滚刀组设定的剪草高度。
- 决定最适合相关情况的理想地面行驶速度。
- 使用下表确定 5、8、11 或 14 刀片滚刀组的滚刀速度设置 [图49](#)。

	5		8		11		14	
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h						
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9	N/R
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736
g014736

图49

4. 向前倾斜操作员座椅用支撑杆支撑 [图50](#)。

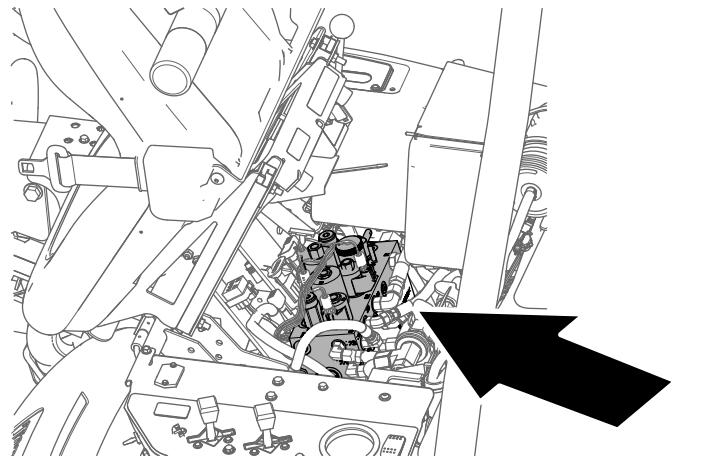
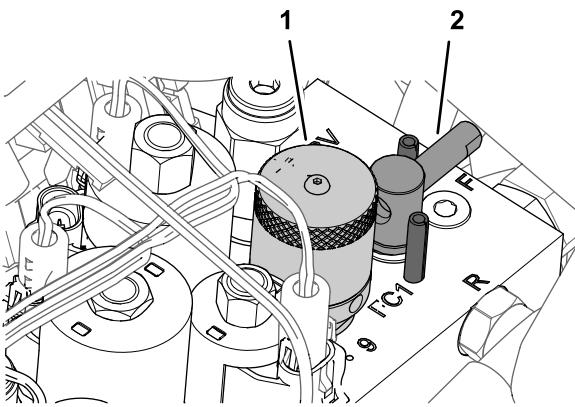
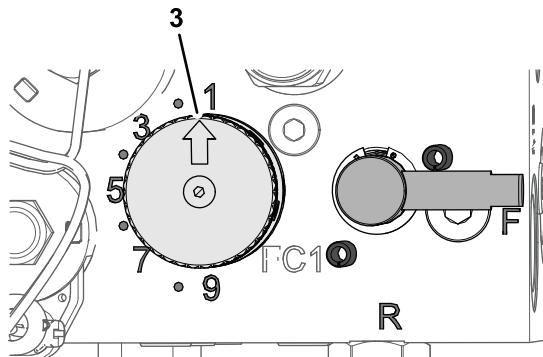


图50

5. 要调节滚刀的速度请旋转滚刀速度控制旋钮 [图51](#) 直至指示器箭头与在步骤 3 中确定的数字对齐。



g229849



g229880

图51

1. 旋钮滚刀速度控制 3. 指示器箭头
2. 手柄倒磨控制杆

注意 您可以提高或降低滚刀速度以适应草坪条件。

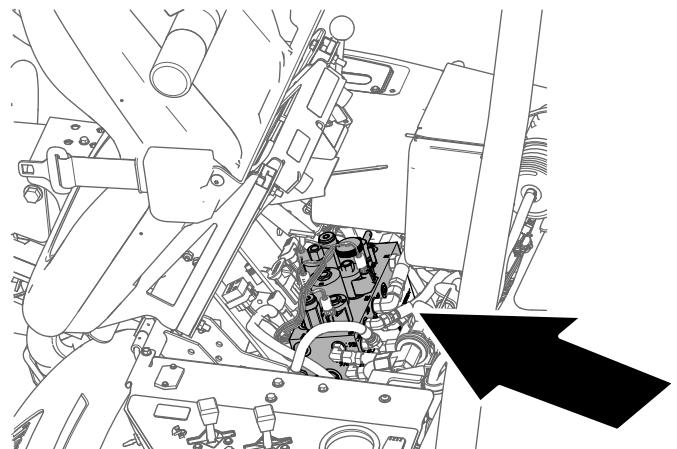
倒磨滚刀

⚠ 警告

接触滚刀或其他活动件可能造成人身伤害。

- 确保双手和衣服远离滚刀或其他活动件。
- 发动机运转时切勿尝试用手或脚转动滚刀。

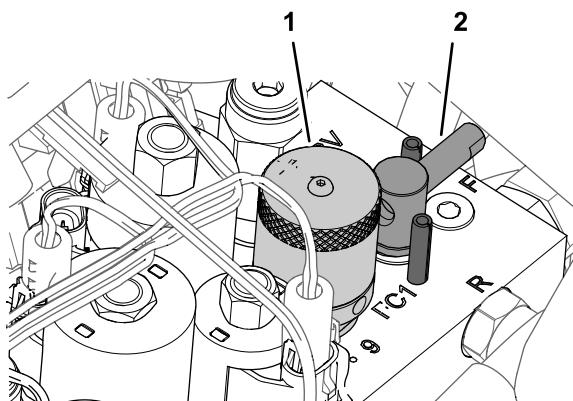
- 将机器停放在水平地面上降低滚刀组关闭发动机设定手刹。
- 向前倾斜操作员座椅用支撑杆支撑 [图52](#)。



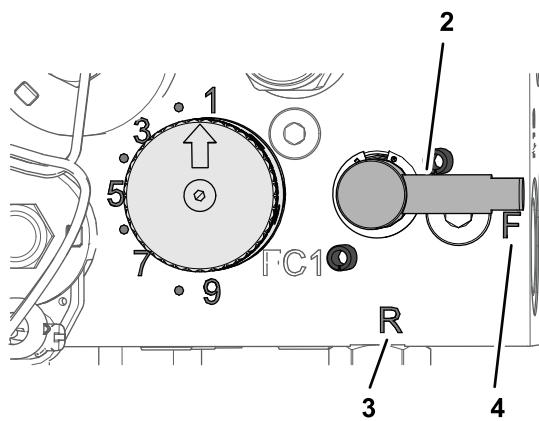
g229847

图52

- 初步对滚刀到底刀进行适当调整以便精磨将要倒磨的所有滚刀组请参阅滚刀组《操作员手册》。
- 将倒磨控制杆转至 反转 (R) 位置 [图53](#)。



g229849



g229848

图53

- | | |
|-------------|---------|
| 1. 旋钮滚刀速度控制 | 3. R 位置 |
| 2. 手柄倒磨控制杆 | 4. F 位置 |

- 将滚刀速度旋钮旋转至设置 1 [图53](#)。
- 启动发动机并低怠速运转。

重要事项 切勿在倒磨或滚刀可能停止时改变发动机速度。只有在发动机怠速运转时才能倒磨。

7. 当剪草/行驶控制杆处于空档位置时向前移动提升/降下剪草控制杆开始对滚刀进行倒磨操作。
8. 用长把刷子涂抹研磨膏。切勿使用短把刷子。
 - 如果滚刀在倒磨过程中停转或变得不稳定、请选择更高的滚刀速度设置直到速度稳定下来、然后将滚刀速度恢复为设置 1 或所需的速度。
 - 要在倒磨过程中调整滚刀组向后移动提升/降下剪草控制杆并关闭发动机关闭滚刀。完成调整后重复步骤 4 至 8。
9. 对您想要倒磨的所有滚刀组重复步骤 4 至 8。
10. 完成后将倒磨控制杆回复至 F 位置将滚刀速度旋钮移到所需的滚刀速度设置放下座椅并洗掉滚刀组上的所有研磨膏。按需要调整滚刀组滚刀到底刀的情况。

重要事项 如果倒磨控制杆在倒磨后没有返回至正转 (F) 设置滚刀组将无法适当抬起或正常运转。

存放

如果您想长期存放机器应在存放前执行以下步骤

1. 清除积聚的灰尘和旧草屑。打磨滚刀和底刀如必要请参阅滚刀组操作员手册。在底刀和滚刀刀片上添加防锈剂。为所有润滑点添加润滑脂和润滑油请参阅 [润滑机器 \(页码 26\)](#)。
2. 垫高轮子取下轮胎上的任何配重块。
3. 排干并更换液压油过滤并检查液压管线和接头。必要时进行更换请参阅 [检查液压管线和软管 \(页码 36\)](#) 和 [检查液压管线和软管 \(页码 36\)](#)。
4. 从燃油箱中清除所有燃油。运行发动机直至因缺油而关闭。更换燃油滤清器请参阅 [更换燃油滤芯 \(页码 29\)](#)。
5. 在发动机尚未冷却时排干曲轴箱内的所有机油。重新注入新鲜机油、请参阅 [更换机油和滤清器 \(页码 28\)](#)。
6. 清除气缸、气缸盖散热片及冷却风扇壳体的灰尘及草屑。
7. 取出电池并充满电。将电池存放在货架上或存放在机器内。如果要将电池存放在机器内请断开接线。将电池存放在凉爽的地方防止电池电量流失过快。
8. 将机器存放在温暖干燥的地方。

备注

备注

备注

欧洲隐私声明

Toro 收集的信息

Toro Warranty Company Toro 尊重您的隐私。为了处理您的保修要求以及在发生产品召回时与您联系我们需要您分享某些个人信息您可以直接提供或通过您当地的 Toro 公司或代理商提供。

Toro 保修系统托管于美国的服务器上美国的隐私法可能无法提供与您所在国家适用的相同保护。

与我们分享您的个人信息即表明您同意按照本隐私声明的描述处理您的个人信息。

Toro 使用信息的方式

Toro 可能使用您的个人信息来处理保修要求在发生产品召回时与您联系并将其用于我们告知您的任何其他目的。Toro 可就上述任何活动将您的信息与其附属公司、代理商或其他业务伙伴分享。我们不会将您的个人信息出售给任何其他公司。我们保留为遵守适用法律及应有关当局的要求、披露个人信息的权利以便正确操作我们的系统或者保护我们自己或其他用户。

保留您的个人信息

我们将在需要时保存您的个人信息以便用于最初信息收集的目的、其他合法用途如监管合规要求或适用法律允许的目的。

Toro 对您的个人信息安全的承诺

我们采取合理的预防措施以保护您的个人信息的安全。我们还采取措施保持个人信息的准确性和最新状态。

访问并更正您的个人信息

如果您想检查或更正个人信息请使用电子邮件联系我们电邮地址 legal@toro.com。

澳大利亚消费者法

澳大利亚消费者可在方框内或通过当地的 Toro 代理商找到与澳大利亚消费者法相关的详细信息。



TORO 公司

2 年有限保修

保修条款和涵盖产品

根据 The Toro Company 及其关联企业 Toro Warranty Company 之间的协议两家公司共同担保您所购买的 Toro 商用产品以下简称“产品”无材质或工艺缺陷享受为期两年或500个运转小时*以先到者为准的保修。本质保条款适用于除通风装置此类产品另订立质保条款之外的所有产品。在保修条款适用的情况下我们将免费为您修理产品包括问题诊断、人工、零部件和运输。本保修条款自产品交付予最初零售购买人之日起开始生效。

* 产品配有小时表。

获得保修服务的指南

当您认为出现保修问题时您应尽快通知向您出售该产品的商用产品经销商或授权商用产品代理商。如果您需要获得帮助查找一位商用产品经销商或授权商用产品代理商或您对您的保修权利或责任有任何问题请与我们联系

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 或 800-952-2740
电子邮件commercial.warranty@toro.com

所有者责任

作为产品的所有者您有责任执行《操作员手册》中规定的保养和调整作业。未能执行规定的保养和调整作业可能导致拒绝您提出的保修要求。

保修条款不涵盖的事项和情况

保修期内产生的产品损坏或故障并不都是材质或工艺的问题。本保修条款不包括下列情况

- 由于使用了非 Toro 生产的替换零件或安装和使用了非 Toro 生产的附件或改装的非 Toro 品牌的附件和产品而导致的产品失效。这些物品由其生产商另外提供保修。
- 由于未能执行建议的保养和/或调整而导致的产品失效。未能按照《操作员手册》中列出的保养建议对您的 Toro 产品提供适当保养可能导致您的保修要求被拒绝。
- 由于错误、疏忽或不当使用产品而导致的产品失效。
- 使用中消耗的零件本身存在缺陷的情形除外。产品正常使用过程中消耗或磨损的零件包括但不限于制动器衬垫和衬片、离合器衬片、片刀、软管卷、滚筒和轴承密封的或可润滑的、底刀、火花塞、脚轮和轴承、轮胎、滤清器、皮带以及某些打药车零件例如隔膜、喷嘴和单向阀等。
- 由于外部影响导致的失效。被认为是外部影响的情况包括但不限于天气、存放方式、污染物、使用未经批准的燃料、冷却液、润滑剂、添加剂、肥料、水或化学品等。
- 使用不符合相关行业标准的燃料例如汽油、柴油或生物柴油而导致的故障或性能问题。

美国或加拿大以外的其他国家/地区

购买了从美国或加拿大出口的 Toro 产品的消费者需联系您本地的 Toro 经销商代理商获取您所在国家、省或州的产品担保政策。如果出于任何原因您对您的经销商所提供的服务不满意或难以获得产品担保信息请联系 Toro 产品进口商。

- 正常的噪音、振动、损耗和老化。
- 正常的“损耗”包括但不限于由于磨损或摩蚀导致的座椅损坏、喷漆表面的磨损、标贴或窗户的划伤等。

零件

需要保养并预期更换的零件最长保修期为该零件的预期更换时间。按此保修条款更换的零件其保修期与原产品的保修期相同且替换下来的零件所有权归 Toro 所有。Toro 将最终决定对现有零件或组件是进行修理还是更换。Toro 可能使用重新修理的零件用于保修期的修理作业。

深循环锂离子电池保修

深循环和锂离子电池在其使用寿命期内提供的总千瓦时数有特定限额。操作、充电和保养技巧能够延长或缩短总体电池使用寿命。本产品中的电池属消耗品两次充电间的有效作业时间将逐渐减少直至电池完全损耗。正常消耗导致电池损耗而需要更换是产品所有者的责任。产品保修期内需对电池进行更换的费用由产品所有者负担。注意仅限锂离子电池基于使用时间和使用的千瓦时锂离子电池上的零件仅在第 3 年至第 5 年期间享受按比例计算的保修服务。参阅《操作员手册》了解更多信息。

产品所有者承担产品保养的费用

发动机调校、润滑、清洁和抛光、滤清器的更换、冷却液以及完成推荐的保养作业这些都是 Toro 产品需要的日常维护费用由产品所有者承担。

一般条款

依照本保修书选择 Toro 授权经销商或代理商修理您的产品是您获得保修的唯一途径。

The Toro Company 或 Toro Warranty Company 均不对此保修条款下与使用 Toro 产品有关的间接、附带或结果性损害承担责任包括此保修条款下因功能故障或未完成修理而无法使用产品的合理期间内提供替代设备或服务所需的任何成本或费用。除下方所述的尾气排放装置保修外再无其他明示担保。所有隐含的适销性和适用性方面的保证仅在本明示性保修书规定的期限内有效。

一些州不允许排除附带或结果性损害的责任也不允许限定隐含担保的有限期间因此上述排除和限定可能不适用于您。本保修条款赋予您特定的法律权利您也可拥有其他权利视乎各州的规定而有不同。

关于发动机保修的说明

有关您的产品的排放控制系统可能包括在另外的保修条款中以满足美国环境保护署 EPA 和/或加利福尼亚大气资源局 CARB 的要求。上文中列明的小时限额不适用于排放控制系统保修。请参考随产品提供的或发动机制造商文档中的发动机排放控制担保声明以了解详情。