Form No. 3418-729 Rev A

TORO®

Count on it.

Käyttöopas

ProPass 200 -katelevitin, jossa kaksoisspinneri

Mallinro: 44701—Sarjanro: 401380001 tai suurempi

Mallinro: 44751—Sarjanro: 401380001 tai suurempi

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.
Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)

CE

3418-729 A

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Yhdysvallat: Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki sen mahdollisesti vastaanottamat häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite synnyttää ja käyttää radiotaajuista energiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä oikein eli tarkasti valmistajan ohjeiden mukaan, se saattaa aiheuttaa häiriöitä radio- ja televisiovastaanottoon. Laite on tyyppitestattu, ja sen on todettu olevan FCC:n luokan B tietokonelaitteelle asetettujen rajojen mukainen yllä mainittujen FCC:n sääntöjen osan 15 aliosan J määritysten mukaisesti. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiinny jossain tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite kuitenkin aiheuttaa häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, minkä voi havaita kytkemällä laitteen virran pois ja sitten takaisin, käyttäjän kannattaa yrittää korjata häiriöitä yhdellä tai useammalla seuraavista tavoista:suuntaamalla vastaanottoantennin uudelleen, siirtämällä kauko-ohjaimen vastaanotinta suhteessa radion/television antenniin tai kytkemällä ohjaimen eri pistorasiaan, jotta säädin ja radio/televisio olisivat eri haarautumispiireissä.Tarvittaessa käyttäjän tulee ottaa yhteys jälleenmyyjään tai kokeneeseen radio-/televisioasentajaan ja pyytää lisäehdotuksia.Seuraavasta Federal Communications Commissionin valmistelemasta kirjasesta saattaa olla apua: ”How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems” (”radio- ja televisiohäiriöiden tunnistaminen ja ratkaiseminen”). Tätä kirjasta jakelee U.S. Government Printing Office, Washington, DC 20402. Varastonro 004-000-00345-4.

FCC-TUNNUS: W7OMRF24J40MDME-perusyksikkö, OA3MRF24J40MA-kauko-ohjain

IC: 7693A-24J40MDME-perusyksikkö, 7693A-24J40MA-kauko-ohjain

Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa laitteen ei-toivottua toimintaa.

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Japanissa

Käsikäyttöinen:	R 204-520022
RF2CAN:	R 204-520297

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Meksikossa

Käsikäyttöinen:	IFETEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFETEL : RCPMIMR15-0142

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Koreassa (tarra toimitetaan erillisen sarjan mukana)

Käsikäyttöinen:	MSIP-CRM-TZQ-LGHH 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
RF2CAN:	MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Singaporessa

Käsikäyttöinen:	TWM240008_IDA_N4023-15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024-15

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Marokossa

AGREE PAR L’ANRT MAROC

NUMERO d’agrement:	MR 14078 ANRT 2017
Delivre d'agrement::	29/05/2017

Johdanto

Tämä kone on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu ensisijaisesti erilaisten ainesten annostukseen ja levittämiseen erilaisissa kosteusolosuhteissa ilman, että laite tukkeutuu tai olosuhteet vaikuttavat levittämiseen merkittävästi.

Tärkeää: **Tämän *käyttöoppaan* sisältö on luettava huolellisesti ja ymmärrettävä täysin, jotta koneen paras mahdollinen turvallisuus, suorituskyky ja toiminta voidaan varmistaa. Näiden käyttöohjeiden tai asianmukaisen koulutuksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Lisätietoja turvallisista käyttötavoista, mukaan lukien turvallisuusvihjeitä ja koulutusmateriaaleja, on osoitteessa www.Toro.com.**

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: **Skannaamalla sarjanumerokilvessä olevan QR-koodin (jos varusteena) mobiililaitteella saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatietoja.**

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Toron WWW-sivusto osoitteessa www.Toro.com.
Painettu Yhdysvalloissa
Kaikki oikeudet pidätetään

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

g000502

Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet 4
Yleinen turvallisuus..... 4
Turva- ja ohjetarrat 4
Käyttöönotto 8
1 Koneen perusmallin käyttöönotto 9
2 Virtajohdinsarjan asennus 10
3 Suppilon jatkosarjan asennus 11
4 Suppilon kiinnitys hinausalustaan 11
5 Välijohdinsarjan kytkentä 12
6 On/Off-riippujohdon kytkentä 13
7 Kauko-ohjaimen kokoaminen 13
8 Langattoman kauko-ohjaimen kiinnitys 14
Laitteen yleiskatsaus 15
Ohjauslaitteet 15
Tekniset tiedot 17
Lisälaitteet/lisävarusteet 17
Käyttö 17
Turvallisuus ennen käyttöä 17
Käyttöominaisuudet 17
Koneen kytkentä vetoajoneuvoon 18
Koneen virran kytkeminen päälle/pois 18
Koneen valmistelu käyttöä varten 19
Turvallisuus käytön aikana 22
Turvallisuus rinteissä 23
Laitteen käyttö 23
Langattoman kauko-ohjaimen turvallisuus (vain malli 44751) 24
Koneen irrotus vetoajoneuvosta 24
Hydraulisten säätimien ja lisävarusteiden käyttö 24
Jalustan ja lisävarusteen käyttö 30
Esiasetus 1-, 2- ja 3 -painikkeiden asettaminen 32
Esiasetetun tilan käyttö 32
Vetoajoneuvon valinta 32
Kuorman lisääminen suppiloon 33
Suppilon kuoman purkaminen 33
Ajo 33
Turvallisuus käytön jälkeen 34
Laitteen pysäköinti 34
Tukijalkojen käyttö 34
Kunnossapito 36
Turvallisuus ennen huoltoa 36
Voitelu 36
Päivittäiset tarkastukset 37
Hydraulijärjestelmä 37
Kuljetinhihnajärjestelmän huolto 38
Koneen pesu 39
Varastointi 40
Vianetsintä 41
Vikakoodien tarkistaminen (vain EH-mallit) 41
Kauko-ohjaimen viestit (vain EH-mallit) 42

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi aiheuttaa henkilövahingon. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* ja vetoajoneuvon käyttöoppaan sisältö ennen koneen käyttöä. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä ja vetoajoneuvoa käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pidä kone turvallisen matkan päässä sivullisista sen ollessa liikkeessä.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna lasten käyttää tätä laitetta.
- Pysäytä kone, sammuta moottori, kytke seisontajarru, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen huoltoa, polttoaineen lisäystä tai tukosten poistamista.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän oppaan eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

decal119-6809

119-6809

1. Lue *käyttöoppaasta* koneen puhdistusta koskevat ohjeet.

decal119-6808

119-6808

1. Perälaudan korkeuden ilmaisin

decal119-6818

119-6818

1. Perälaudan säätö

---

decal119-6854

119-6854

1. Jalustan nopeus

---

decal119-6853

119-6853

1. Spinnerin nopeus

---

decal115-2047

115-2047

1. Vaara – älä kosketa kuumaa pintaa.

---

decal119-0217

119-0217

1. Vaara: Sammuta moottori ja pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.

---

decal119-6820

119-6820

1. Spinnerin nopeuden säätö

---

decal119-6855

119-6855

1. Spinnerin nopeus

---

decal119-6856

119-6856

1. Jalustan nopeus

---

decal119-6804

119-6804

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.

---

decal119-6805

119-6805

1. Loukkaantumisvaara, siipipyörä – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.

---

decal119-6810

119-6810

1. Lue *käyttöopas*.
2. Nostamiseen tarvitaan kaksi henkilöä.

decal119-6816

119-6816

1. Liukusäätö

decal119-6817

119-6817

1. Spinnerien hienosäätö

decal119-6815

119-6815

1. Jalustan nopeuden säätö
2. Spinnerin nopeuden säätö

decal119-6814

119-6814

1. Kevyeen levitykseen tarkoitetun spinnerin säätöasetukset (katso lisätiedot Käyttö-osiosta).
2. Raskaaseen levitykseen tarkoitetun spinnerin säätöasetukset (katso lisätiedot Käyttö-osiosta).
3. Vaara – liukusäätö ja perälaudan säätö.

decal119-6806

119-6806

1. Vaara – lue *käyttöopas.*
2. Vaara – älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: sammuta moottori, irrota virta-avain virtalukosta ja lue *käyttöopas* ennen koneen huoltamista.
5. Vaara: älä kuljeta matkustajia.
6. Vaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.

---

decal119-6819

119-6819

1. Spinnerin nopeus prosentteina
2. Hihnan nopeus prosentteina

---

decal131-6766

131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Sähkökäyttöinen lisävaruste, 15 A
4. TEC-2403, 2 A

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Suppilon suojus Pyöreäkantainen pultti (1/4 × 5/8 tuumaa) Lukkomutteri	1 3 3	Koneen perusmallin käyttöönotto.
2	Virtajohdinsarja Istukan kannatin Istukan kannatin, raskas Lukkoruuvi Laippamutteri Ruuvi Laippamutteri	1 1 1 2 2 2 2	Virtajohdinsarjan asennus
3	Suppilon jatkosarja (etu) Suppilon jatkosarja (taka) Pultti Laippamutteri	1 1 9 9	Asenna suppilon jatkosarja.
4	Pultti Laippamutteri	6 6	Suppilon kiinnitys hinausalustaan
5	Välijohdinsarja	1	Kytke välijohdinsarja.
6	On/Off-riippujohto	1	On/Off-riippujohdon kytkentä (vain malli 44701)
7	Kauko-ohjain AA-paristot Magneettipidike Pienet ruuvit	1 4 1 6	Kauko-ohjaimen kokoaminen (vain malli 44751)
8	Kauko-ohjaimen teline Langaton kauko-ohjain	1 1	Langattoman kauko-ohjaimen kiinnitys (vain malli 44751)

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöä.
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	1	Viranomaismääräyksiä on noudatettava.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

Koneen perusmallin käyttöönotto

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Suppilon suojus
3	Pyöreäkantainen pultti (1/4 × 5/8 tuumaa)
3	Lukkomutteri

Ohjeet

1. Poista perusmallin kone kuljetuslaatikosta.
2. Irrota kaksoisspinnerin takaa pultti ja mutteri, joilla koneen nostolaitteen kuljetustuki on kiinnitetty kaksoisspinneriin (Kuva 3).

Kuva 3

1. Kuljetustuki

3. Irrota kaksoisspinnerin edestä kaksi pulttia ja mutteria, joilla koneen nostolaitteen kuljetustuki on kiinnitetty kaksoisspinneriin (Kuva 4).

Kuva 4

1. Kuljetustuki

4. Nosta kaksoisspinneri pois suppilosta tarttumalla kaksoisspinnerin ulkokahvoihin ja aseta kaksoisspinneri maahan (Kuva 5).

   Huomaa: Tähän työvaiheeseen tarvitaan kaksi henkilöä.

Kuva 5

1. Kaksoisspinneri

5. Irrota kaksoisspinnerin jaloissa olevat neljä ruuvia. Nosta kaksoisspinneri toisen henkilön avustuksella ja poista pakkaustapit ja vaahtomuovi (Kuva 6).

Kuva 6

1. Pakkaustapit ja vaahtomuovi

6. Asenna suppilon suojus mukana toimitetuilla pyöreäkantaisilla pulteilla (1/4 × 5/8 tuumaa) ja nailonlukkomuttereilla (Kuva 7).

Kuva 7

1. Suppilon etusuojus
2. Pultit

2

Virtajohdinsarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Virtajohdinsarja
1	Istukan kannatin
1	Istukan kannatin, raskas
2	Lukkoruuvi
2	Laippamutteri
2	Ruuvi
2	Laippamutteri

Ohjeet

Vetoajoneuvon virtajohdinsarja antaa virtaa koneen ohjausjärjestelmille. Asenna tämä johdinsarja ajoneuvoon, jolla konetta aiotaan käyttää. Jos koneen kanssa käytetään useampaa kuin yhtä ajoneuvoa, osta lisää virtajohdinsarjoja Toro-jälleenmyyjältä.

1. Kiinnitä istukan kannatin osoitettuun kohtaan vetoajoneuvon takaosassa yhdellä mukana toimitetuista kiinnityskannattimista (Kuva 8).

   Huomaa: Varmista, että kannatin ei joudu kosketuksiin minkään kanssa, jos vetoajoneuvo on varustettu lavalla.

   Tärkeää: **Varmista, että yksikään johto ei ole irti tai minkään mekaanisen osan tiellä.**

Kuva 8

1. Istukan kannatin

2. Vie ja kiinnitä sähköjohdot akusta sähköpistokkeen kannattimeen (Kuva 9).

Kuva 9

1. Valkoinen johto (messinki)
2. Ei johtoa (hopeinen)
3. Ei johtoa (messinki)
4. Musta johto (messinki)

3. Vie johdot istukan kannattimen läpi ja asenna johtojen päälle musta kuminen läpivientisuojus (Kuva 9).
4. Kiinnitä istukka istukan kannattimeen pulteilla (1/4 tuumaa).
5. Kytke punainen johto (virta) akun positiiviseen napaan ja kytke sitten musta johto (maa) akun negatiiviseen napaan.

3

Suppilon jatkosarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Suppilon jatkosarja (etu)
1	Suppilon jatkosarja (taka)
9	Pultti
9	Laippamutteri

Ohjeet

1. Poista suppilon jatkosarjat laatikosta ja laita erilleen etu- ja takasarja (Kuva 10 ja Kuva 11).

Kuva 10

1. Suppilon jatkosarja eteen (kuvassa reiät)

Kuva 11

1. Suppilon jatkosarja taakse (kuvassa reiät)

2. Kiinnitä suppilon jatkosarjat suppiloon käyttämällä mukana toimitettuja välineitä. Aseta mutterit suppilon ulkopuolelle.

Kuva 12

Suppilon jatkosarja asennettuna

4

Suppilon kiinnitys hinausalustaan

Vain hinausalustakokoonpano

Vaiheeseen tarvittavat osat:

6	Pultti
6	Laippamutteri

Ohjeet

Huomaa: Jos asennat ProPass-katelevittimen johonkin muuhun kuin hinausalustaan, katso sovelluksen asennusohjeet.

1. Kiinnitä nostolaite suppilon sisään kiinnitettyyn nostokannattimeen (Kuva 13).

Kuva 13

1. Nostokannatin

⚠ VAARA

Älä yritä nostaa lavaa ja suppiloa, jos liitettynä on takaa vedettävä hinausalusta (Tow-Behind Chassis), ProGator, Workman tai TDC-alusta. Nostokannatin ei pysty nostamaan koko konetta.

2. Nosta suppilo hinausalustan päälle nostomekanismin avulla.
3. Kohdista kuusi kiinnitysreikää (kolme kummallakin puolella) ja asenna 5/16 × 1 tuuman pultit ja laippamutterit.

Kuva 14

1. Kiinnityskohdat (kolme kummallakin puolella)

4. Irrota nostokannatin suppilon sivuilta ja asenna pultit suppilon sivuille.

   Huomaa: Säilytä nostokannatin myöhempää käyttöä varten. **Älä hävitä sitä**.

5

Välijohdinsarjan kytkentä

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Välijohdinsarja

Ohjeet

Kytke välijohdinsarja koneen virtajohdinsarjan liittimeen (Kuva 15 tai Kuva 16).

Kuva 15

malli 44751

1. Virtajohdinsarja
2. Välijohdinsarja

Kuva 16
Malli 44701

1. Virtajohdinsarja
2. Välijohdinsarja

6

On/Off-riippujohdon kytkentä

Vain malli 44701

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	On/Off-riippujohto

Ohjeet

Kytke On/Off-riippujohdon liitin koneen liittimeen (Kuva 17).

Kuva 17

1. On/Off-riippujohto

7

Kauko-ohjaimen kokoaminen

Vain malli 44751

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kauko-ohjain
4	AA-paristot
1	Magneettipidike
6	Pienet ruuvit

Ohjeet

1. Irrota kuminauhat, joilla kauko-ohjaimen molemmat puolet on kiinnitetty yhteen, ja irrota takakansi.
2. Aseta paristot alustaan ja huomioi polaarisuus. (Jos paristot asetetaan väärin, laite ei vaurioidu, mutta sitä ei voi käyttää.) Alustassa on merkintä kunkin pariston oikeasta polaarisuudesta (Kuva 18).

Kuva 18

1. Kumitiiviste
2. Terästiiviste
3. Kauko-ohjain
4. Neljä AA-paristoa

3. Varmista, että teräs- ja kumitiivisteet ovat paikoillaan kauko-ohjaimen urassa, ja aseta takakansi paikalleen (Kuva 18).
4. Kiinnitä kansi kuudella ruuvilla (Kuva 18) ja kiristä ne momenttiin 1,5–1,7 N·m.
5. Asenna kauko-ohjain magneettipidikkeeseen, kiinnitä kauko-ohjain liu'uttamalla molemmat puolet yhteen ja kiristä magneetissa oleva pultti (Kuva 19).

Kuva 19

1. Kauko-ohjain
2. Kauko-ohjaimen magneettipidike
3. Pultti magneetissa

8

Langattoman kauko-ohjaimen kiinnitys

Vain malli 44751

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kauko-ohjaimen teline
1	Langaton kauko-ohjain

Ohjeet

Aseta kauko-ohjaimen teline kuppitelineeseen tai vastaavaan aukkoon vetoajoneuvossa ja säilytä langatonta kauko-ohjainta siellä. Langattoman kauko-ohjaimen magneetti kiinnittyy myös mihin tahansa metalliosaan.

Kuva 20

Kuvassa raskaaseen käyttöön tarkoitettu Workman-ajoneuvo

1. Kauko-ohjain
2. Kauko-ohjaimen teline

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Jalustan virtaussäädin

Vain malli 44701

Hydraulinen virtaussäädin säätelee kuljetinhihnan nopeutta.

Korkein nopeusasetus on 10 ja se on tavallinen asetus värikoodatun käyttöjärjestelmän kilvissä mainittuihin käyttötarkoituksiin. Käytä matalampaa asetusta hyvin kevyeen levitykseen.

Kuva 21

1. Jalustan virtaussäädin

Lisävarusteiden virtaussäädin

Vain malli 44701

Kuva 22

1. Lisävarusteiden virtaussäädin

Hydraulinen virtaussäädin säätelee lisävarusteen (kaksoisspinnerin) nopeutta. Spinneri-kuvake ilmaisee ainoastaan langattoman kauko-ohjaimen nopeusprosentin – jos kyseessä on vakiohydrauliikka, ohjain on asetettava sopivan värialueen pisteviivalle ja nopeutta on säädettävä värialueen rajojen sisällä tarpeen mukaan.

On/Off-riippujohto

Vain malli 44701

Käytä kuljetinhihnaa tai lisävarustetta On/Off-riippujohdon kahdella kytkimellä (Kuva 23). On/Off-riippujohdon on oltava käyttäjän ulottuvilla.

Kuva 23

1. On/Off-riippujohto

Hätäpysäytyspainike

Vain malli 44751

Kun lopetat koneella työskentelyn, paina aina sähköjärjestelmän sammuttavaa HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKETTA (Kuva 24). Kun aloitat työskentelyn koneella, HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE on vedettävä ulos ennen kauko-ohjaimen käynnistystä.

Kuva 24

1. HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE

Vianmäärityksen merkkivalon toiminta

Kun HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE on vedetty ylös, vianmäärityksen merkkivalo (Kuva 25) syttyy viiden sekunnin ajaksi, sammuu viiden sekunnin ajaksi ja vilkkuu sitten 3 Hz:n taajuudella (kolme kertaa sekunnissa), kunnes kauko-ohjain otetaan käyttöön. Jos valo syttyy 5 sekunnin ajaksi ja alkaa sitten vilkkua 10 Hz:n taajuudella (välittömästi tai 5 sekunnin tauon jälkeen), koneessa on vika. Katso Vikakoodien tarkistaminen (vain EH-mallit) (sivu 41).

Huomaa: Jos kauko-ohjain oli päällä, kun HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE vedettiin ylös, valo ei vilku 3 Hz:n taajuudella (kolme kertaa sekunnissa) oltuaan sammuksissa viiden sekunnin ajan.

Kuva 25

1. Vianmäärityksen merkkivalo

Kauko-ohjain

Vain malli 44751

g029772

Kuva 26

1. LCD-näyttö
2. Kauko-ohjaimen tilan merkkivalo
3. Kaikkien käynnistys: käynnistää jalustan ja lisävarusteen
4. On/off-virtakytkin
5. Tallenna: tallentaa esiasetetut asetukset
6. Esiasetus 1
7. Esiasetus 2
8. Esiasetus 3
9. Kaikkien pysäytys: pysäyttää kaikki toiminnot.
10. Jalustan käynnistys
11. Jalustan pysäytys
12. Jalustan nopeuden hidastus
13. Jalustan nopeuden lisäys
14. Lisävarusteen käynnistys
15. Lisävarusteen pysäytys
16. Lisävarusteen nopeuden lisäys
17. Lisävarusteen nopeuden hidastus

Tekniset tiedot

Painot	
Perusmalli	248 kg
Kaksoisspinneri	68 kg

Radio	
Taajuus	2,4 GHz
Enimmäislähtöteho	19,59 dBm

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jakelijaan tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttämällä alkuperäisiä Toro-varaosia suojaat investointisi parhaiten ja ylläpidät Toro-laitteen erinomaista suorituskykyä. Toro toimittaa alkuperäisiä varaosia, jotka on suunniteltu erityisen tarkasti laitteidemme teknisten määritysten mukaisesti. Vaadi alkuperäisiä Toro-varaosia ja voit olla huoletta.

Käyttö

Turvallisuus ennen käyttöä

- Koneen tasapaino-, paino- ja käsittelyominaisuudet poikkeavat joistakin muista vedettävistä laitteista. Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen koneen käyttöä. Perehdy kaikkiin ohjauslaitteisiin sekä siihen, miten kone pysäytetään nopeasti.
- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Selvitä, kuinka koneen saa pysäytettyä ja moottorin sammutettua nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalevyt ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Älä poista suojuksia tai turvalaitteita. Jos jokin suojus, turvalaite tai tarra on epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen koneen käyttämistä.
- Kiristä kaikki löysät mutterit, pultit ja ruuvit, jotta kone on turvallisessa käyttökunnossa. Varmista, että koneen osat ovat paikoillaan ja asianmukaisesti kiinnitetty.
- Tarkista ajoneuvon toimittajalta tai valmistajalta, että ajoneuvo soveltuu käytettäväksi tämänpainoisen lisälaitteen kanssa.
- Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen säätöä.

Käyttöominaisuudet

Koneessa on vakaus-, paino- ja käsittelyominaisuuksia, jotka voivat erota muista vetolaitteista. Lue tämä *käyttöopas* huolellisesti.

Kun lisävaruste on kiinnitettynä, huomioi maavara, kun ajat koneella rinteissä. Kun kone on kiinnitetty takaa vedettävään hinausalustaan, maavaran on oltava ilman kuormaa 33 cm. Kun kone on kiinnitetty Truckster-suoraliitinalustaan, maavaran on oltava ilman kuormaa 43 cm.

Tärkeää: **Irrota lisävaruste ennen kuin nostat koneen perävaunuun tai siitä pois, jotta lisävaruste ei vahingoitu.**

Koneen kytkentä vetoajoneuvoon

⚠ VAARA

Koneen ja vetoajoneuvon välissä seisominen kytkennän aikana voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Älä seiso koneen ja vetoajoneuvon välissä kytkennän aikana.

1. Pidä kone suorassa säätämällä vetokorkeutta tunkin kahvoja kääntäen.
2. Kytke koneen liittimellä varustettu hinausaisa vetoajoneuvoon halkaisijaltaan 18 mm:n (¾ tuuman) turvahyväksytyllä hinaustapilla ja turvapidikkeellä (ei sisälly toimitukseen). Asenna hinaustappi koneen hinausaisan ja vetoajoneuvon takaa vedettävän hinausalustan vetoaisan tai Truckster-suoraliittimessä olevan hinaustapin läpi.
3. Laske hinausaisaa tunkin avulla.
4. Kun koneen koko paino on tunkin sijaan vetoajoneuvon vetoaisan varassa, vedä tunkkia pitävä tappi paikalleen.
5. Varastoi tunkit seuraavalla tavalla:
   - Käännä takaa vedettävän hinausalustan tunkkia 90 astetta vastapäivään, kunnes tunkin pohja osoittaa koneen takaosaan. Tämä on ajoasento.
   - Siirrä Truckster-suoraliitinalustan tunkit koneen takaosaan ja käännä niitä 90 astetta, kunnes molempien tunkkien pohja osoittaa koneen keskiosaan. Tämä on ajoasento.
6. Liitä paine- ja paluuletkut asianmukaisiin hydrauliliitäntöihin vetoajoneuvossa. Paluuletkussa on sulkuventtiili. Jos letkut liitetään väärinpäin, jotkin koneen toiminnot voivat olla virheellisiä tai ne eivät toimi lainkaan. Testaa hydrauliikka ennen koneen ensimmäistä käyttökertaa.

   Tärkeää: **Hydrauliputket, virtajohto ja riippujohdon kaapelit eivät saa laahata maassa. Vältä paikkoja, joissa ne voivat jäädä puristuksiin tai katketa.**
7. Kytke välijohdinsarja vetoajoneuvon virtapistokkeeseen.
8. Tarkista hydraulinesteen määrä säiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Lisätietoja on vetoajoneuvon käyttöoppaassa.

Koneen virran kytkeminen päälle/pois

Kun lopetat koneella työskentelyn, paina aina sähköjärjestelmän sammuttavaa HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKETTA (Kuva 27). Kun aloitat työskentelyn koneella, HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE on vedettävä ulos ennen kauko-ohjaimen käynnistystä.

Kuva 27

1. HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE

Tärkeää: **Kun lopetat työskentelyn koneella, paina HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE alas. Tämä estää vetoajoneuvon akun tyhjenemisen.**

Koneen valmistelu käyttöä varten

Koneessa on ainutlaatuinen värikoodattu käyttöjärjestelmä, jonka ansiosta käyttäjän ei tarvitse arvailla konetta asentaessa. Valitse vain levitys, katso sitä ilmaiseva väri ja säädä sitten kukin asetus väriä vastaavaksi, jolloin levitys on sopiva kullakin käyttökerralla.

Levityksen valinta

Valitse levitys lukemalla koneen perälaudassa oleva käyttökilpi (Kuva 28).

decal119-6814

Kuva 28

1. Spinnerin säätöasetukset kevyeen levitykseen
2. Spinnerin säätöasetukset raskaaseen levitykseen
3. Vaara – liukusäätö ja perälaudan säätö

g013715

Kuva 29

Kilvessä näkyvät mahdolliset levitykset, jotka on luokiteltu värin perusteella (Kuva 29). Kukin väri edustaa erilaista levitystä erittäin kevyestä erittäin raskaaseen. Sävytetyt soikiot ilmaisevat levitystiheyttä (kevyestä raskaaseen). Myös keskimääräinen leveys on ilmoitettu.

Terien tarkastus

Huomaa: Kone toimitetaan spinnerin terät B-ASENNOSSA.

Kun valittuna on kevyempi levitys (sininen paneeli), käyttäjää muistutetaan varmistamaan, että spinnerin terät ovat A-ASENNOSSA (Kuva 30).

g013716

Kuva 30

Kun terät ovat A-ASENNOSSA, sisäpultit (lähimpänä levyn keskikohtaa) ovat kiinni terän pinnassa ja ulkopultit (lähimpänä levyn reunaa) ovat irti terän pinnasta.

Tämä on tärkeää, sillä asento on suunniteltu takaamaan parhaan mahdollisen levityksen suurissa nopeuksissa, kun hiekkaa on vähän.

Kun valittuna on raskaampi levitys (kullanvärinen paneeli), terien on oltava B-ASENNOSSA, jotta paras mahdollinen levitys suurilla määrillä ja hitaammalla levynopeudella voidaan taata (Kuva 31).

g013717

Kuva 31

Kun terät ovat B-ASENNOSSA, sisäpultit (lähimpänä levyn keskikohtaa) ovat irti terän pinnasta ja ulkopultit (lähimpänä levyn reunaa) ovat kiinni terän pinnassa.

Tärkeää: **Levityskuvioiden epäonnistuminen johtuu yleensä terien virheellisestä asennosta.**

Perälaudan, spinnerin nopeuden, liukusäädön ja jalustan nopeuden asetus

Kun olet valinnut haluamasi levityksen ja varmistanut, että terät on säädetty oikein, määritä loput koneen asetukset.

Kutakin asetusta vastaa koneessa oleva värillinen merkintä (Kuva 32).

g013718

Kuva 32

Jos haluat kevyen pölytyksen, sininen alue ilmaisee, että perälaudan, jalustan nopeuden, spinnerin nopeuden ja perusyksikön liukusäädön on kaikkien oltava sinisissä asennoissaan (Kuva 32).

KEVYT
Keskimääräinen leveys: 9,1 m
Terän asento: A
Jalustan nopeus: 100%
Spinnerin nopeus: Sininen/100 % Perälauta: Sininen
Liukusäätö: Sininen

Täytä ilmastusreikiä määrittämällä kaikiksi asetuksiksi PUNAINEN.

ERITTÄIN RASKAS
Keskimääräinen leveys: 2,7 m
Terän asento: B
Jalustan nopeus: 100%
Spinnerin nopeus: Punainen/15 % Perälauta: Punainen
Liukusäätö: Punainen

Perälaudan säätö

Perälauta säätelee ProPass-laitteesta levittyvän aineksen määrää (Kuva 33).

g013699

Kuva 33

Perälaudan kilven symboli

13 cm pitkä perälauta on jaettu väreihin ja kullakin värialueella on tavoitteellinen aloitusviiva (Kuva 34). Perälaudan avulla levitettävän aineksen määrää voidaan lisätä tai vähentää vastaavan värialueen rajojen puitteissa.

g013705

Kuva 34

Huomaa: Kuvassa (Kuva 34) olevan kilven värit vastaavat käyttökilven värejä (Kuva 28).

Spinnerin nopeuden säätö

Huomaa: Kuvissa (Kuva 36 ja Kuva 37) olevien kilpien värit vastaavat käyttökilven värejä (Kuva 28).

g013706

Kuva 35

Spinnerin kilven symboli

Vakiohydrauliikka (malli 44701): Säädä hydrauliikkaohjain vastaavan värialueen

aloituspisteviivalle (Kuva 36). Nopeutta voi vaihdella tarpeen mukaan vastaavan värialueen sisällä.

g013707

Kuva 36

Langaton kauko-ohjain (malli 44751): Tee asetukset kilven värialueella ilmoitetun prosentin ja kauko-ohjaimen takana olevan kaavion mukaan (Kuva 37).

decal119-6819

Kuva 37

Liukusäätö

Liukusäätö sijoittaa hiekan sen pudotessa levyille. Kilvessä ei ilmoiteta ainoastaan värikoodattua aloitusasentoa kuhunkin käyttötarkoitukseen, vaan siinä näkyy myös levityksen hienosäätöön tarvittavat asetukset. Katso kohta Säätöjen hienosäätö (sivu 21).

g013709

Kuva 38

Liukusäädön kilven symboli

g013710

Kuva 39

Huomaa: Kuvassa (Kuva 39) olevan kilven värit vastaavat käyttökilven värejä (Kuva 28).

Jalustan nopeuden säätö

Kussakin asetuksessa jalustan nopeus on tavallisesti 100 % – tämä on kehitetty ja testattu, jotta värikoodatussa käyttöjärjestelmässä olisi yksi säädettävä tekijä vähemmän. Perälautaa, ei jalustan nopeutta, käytetään tavallisesti aineksen määrän vähentämiseen. Jos perälaudan vähimmäiskorkeus ei kuitenkaan riitä vähentämään aineksen tuloa, pienennä jalustan nopeutta.

g013711

Kuva 40

Jalustan nopeuden kilven symboli

Säätöjen hienosäätö

Värikoodattu käyttöjärjestelmä kehitettiin, jotta sopivan levityksen onnistuminen ei olisi arvailujen varassa. Levityksessä voi kuitenkin ilmetä epätasaisuutta, koska muuttuvia tekijöitä on paljon, esimerkiksi hiekan paino, jyvien koko, kosteuspitoisuus jne.

Jotta tämä voidaan korjata, **jalustan säätöasetukset** -kuva ilmaisee jalustan oikean uuden paikan (Kuva 41).

g013710

Kuva 41

Kun on kyseessä levitysalueen keskiosissa raskas levityskuvio, liu'uta jalustaa sisäänpäin kohti suppiloa. Jos levitys on raskas ulkoreunoista, liu'uta jalustaa ulospäin pois suppilosta.

Huomaa: Kuvassa (Kuva 41) olevan kilven värit vastaavat käyttökilven värejä (Kuva 28).

Turvallisuus käytön aikana

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä, pitkälahkeisia housuja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset eivät saa roikkua vapaina. Älä käytä riippuvia koruja.
- Älä käytä konetta väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa ja pidä sivulliset ja lemmikit poissa koneen luota käytön aikana.
- Pidä kädet ja jalat suppilon ulkopuolella.
- Istu aina vetoajoneuvon ollessa liikkeessä.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Jos vetoajoneuvoa ei käytetä turvallisesti, seurauksena voi olla tapaturma, ajoneuvon kaatuminen ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Aja varovasti ja vältä ajoneuvon hallinnan menetys tai kaatuminen toimimalla seuraavasti:
  - Aja erittäin varovasti, hidasta nopeutta ja säilytä riittävä turvaetäisyys hiekkaesteiden, ojien, vesiesteiden, kaltevien pintojen, tuntemattomien alueiden tai muiden vaarallisten paikkojen lähettyvillä.
  - Vältä koneen epävakaus hidastamalla kuormatun koneen nopeutta vaihtelevassa maastossa.
  - Varo kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
  - Ole varovainen jyrkissä rinteissä. Aja rinteet kohtisuoraan ylös ja alas. Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännöksiä tai käännyt rinteissä. Vältä rinteissä kääntymistä aina kun mahdollista.
  - Ole erityisen varovainen märillä pinnoilla, suurilla nopeuksilla ja täydellä kuormalla. Pysähtymiseen tarvittava aika kasvaa täydellä kuormalla. Vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin ajat rinnettä ylös tai alas.
  - Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä. Älä vaihda peruutukselta eteenpäin ajoon tai päinvastoin pysähtymättä ensin kokonaan.
  - Älä tee jyrkkiä käännöksiä, äkkinäisiä ohjausliikkeitä tai muita vaarallisia ajoliikkeitä, jotka voivat aiheuttaa laitteen hallinnan menetyksen.
  - Huomioi ympäristösi, kun käännyt tai peruutat. Varmista, että alue on raivattu esteistä ja pidä sivulliset turvallisen välimatka päässä. Etene hitaasti.
  - Varo liikennettä ajaessasi lähellä teitä ja ylittäessäsi niitä. Väistä aina jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja. Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja tarkista, mitä paikallisissa säädöksissä todetaan koneen käyttämisestä maanteillä tai niiden läheisyydessä.
  - Tarkkaile ympäristöä ja vältä matalia esteitä, kuten puiden oksia, ovenkamanoita ja korkeita jalankulkusiltoja. Varmista, että korkeus on riittävä sekä vetoajoneuvolle että kuljettajalle.
  - Älä käytä konetta ukonilman aikana.
  - Jos epäilet vähääkään toimenpiteen turvallisuutta, keskeytä työ ja kysy asiaa työnvalvojalta.
  - Älä jätä konetta valvomatta, kun se on käytössä.
- Varmista ennen kuorman lisäämistä tai purkamista, että kone on kiinnitetty vetoajoneuvoon.
- Älä kuljeta kuormia, jotka ylittävät laitteen tai vetoajoneuvon kuormarajat.
- Kuormien vakaudessa voi olla eroja. Esimerkiksi korkeiden kuormien keskipiste on korkeammalla. Varmista parempi vakaus laskemalla tarpeen mukaan enimmäiskuormarajoja.
- Estä koneen kaatuminen toimimalla seuraavasti:
  - Seuraa huolellisesti kuorman korkeutta ja painoa. Korkeammat ja raskaammat kuormat voivat lisätä kaatumisvaaraa.
  - Jaa kuorma tasaisesti edestä taaksepäin ja sivulta toiselle.
  - Noudata varovaisuutta käännyttäessä äläkä tee vaarallisia ohjausliikkeitä.

– Varmista aina, että laite on kiinnitetty vetoajoneuvoon ennen lastausta.
– Älä laita suppiloon suuria tai raskaita esineitä. Ne voivat vahingoittaa hihnaa tai rullia. Varmista myös, että kuorma on koostumukseltaan yhdenmukaista. Hiekassa olevat pienet kivet voivat sinkoutua kuormasta.

- Älä seiso koneen takana purkamisen tai levityksen aikana. Kaksoisspinneristä, poikittaiskuljettimesta ja käsittelijästä lentää ulos hiukkasia ja pölyä kovalla nopeudella.
- Pura kuorma koneesta tai irrota se vetoajoneuvosta tasaisella alustalla.
- Älä koskaan aja, jos kone on nostettu täysin ylös. Tämä lisää koneen kaatumisriskiä.
- Koneen turvallinen ajomatka lisälaitteet kiinnitettyinä ilmoitetaan tarran vihreässä osassa.
- Älä koskaan aja, jos kone on varoitusalueella (keltainen/musta). Kun koneeseen ei ole kiinnitetty lisälaitteita, aja konetta lasketussa asennossa.
- Kytke lisälaite pois käytöstä, kun lähestyt ihmisiä, ajoneuvoja tai risteysalueita.
- Älä käytä konetta, jos painolasti on irrotettu tai sijoitettu väärin.
- Noudata erityistä varovaisuutta, kun ajat rinteissä, erityisesti kääntyessä.
  – Ajaminen poikittain jyrkässä rinteessä täydellä kuormalla voi aiheuttaa kaatumisen. Kone tai vetoajoneuvo voi myös menettää pidon.
  – Jos rinteet ovat jyrkkiä, vähennä kuorman painoa äläkä lastaa korkeita kuormia.

Turvallisuus rinteissä

- Tarkista vetoajoneuvon tekniset tiedot, jotta et käytä sitä liian vaativissa rinteissä.
- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Käyttäjän on arvioitava leikkuupaikan olosuhteet ja tarkastettava käyttöpaikka ja määritettävä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Käyttäjän on tutustuttava alla lueteltuihin rinneohjeisiin koneen käytöstä rinteissä, tarkastettava koneen käyttöolosuhteet ja määritettävä niiden perusteella, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.
- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.
- Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaus on kyseenalainen.
- Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
- Huomaa, että koneen käyttö märässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen. Pidon menetys vetopyörissä saattaa aiheuttaa luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen hallinnan menetyksen.
- Käytä konetta erityisen varovasti pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille.

Laitteen käyttö

1. Täytä koneen suppilo levitettävällä aineksella.
2. Varmista, että lisävaruste on asennettu (kaksoisspinneri).
3. Säädä portti haluttuun korkeuteen.
4. Säädä molempien virtaussäätimien asetukset halutulle tasolle. Säädä hihnan ja lisävarusteen nopeus halutulle tasolle (hihnan nopeuden tulee useimmiten olla: langaton 100 %, vakiohydrauliikka #10.)
5. Pysäköi vetoajoneuvo 3 metrin päähän pintalannoitusta vaativasta alueesta.
6. Varmista, että on/off-riippujohdon molemmat kytkimet ovat off-asennossa. Varmista langattomissa malleissa, että kauko-ohjaimen toiminnot on pysäytetty.
7. Kytke hydrauliikka (vetoajoneuvossa tai lisähydraulikoneikossa).
8. Lisää vetoajoneuvon moottorin kierroslukua. Käynnistä lisävaruste käyttämällä on/off-riippujohtoa tai langattomissa malleissa kannettavaa kauko-ohjainta.
9. Aja eteenpäin pintalannoitusta vaativalle alueelle ja nosta vetoajoneuvon moottorin kierrosluku optimaaliselle käyttöalueelle.
10. Kun koneen lisävaruste on suoraan pintalannoitusalueen yläpuolella, käynnistä hihnankuljetin käyttämällä on/off-riippujohtoa tai langattomien mallien ohjainjohtoa.

    Huomaa: Langattomissa malleissa KAIKKIEN KÄYNNISTYS -toimintoa voidaan käyttää

LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS- ja JALUSTAN KÄYNNISTYS -toimintojen sijaan, jolloin kaikki toiminnot käynnistyvät. Ensin käynnistyy lisävaruste ja tämän jälkeen hihna.

11. Aja suoraan ja levitä ainesta tasaisella nopeudella kunnes saavutat pintalannoitusalueen reunan.
12. Sammuta kuljetinhihna, käännä kone ja siirry seuraavalle ajolinjalle.
13. Ennen kuin jatkat levitystä, tarkista levityskuvio maasta. Säädä koneen asetuksia tarpeen mukaan.
14. Jatka vaiheita 10–13, kunnes koko pintalannoitusta vaativa alue on käyty läpi tai kunnes suppilo on tyhjä.
15. Sammuta kuljetinhihna ja lisävaruste, laske vetoajoneuvon moottorin kierroslukua ja vapauta hydrauliikka.

    Huomaa: Sammuta aina ensin hihnankuljetin.

Langattoman kauko-ohjaimen turvallisuus (vain malli 44751)

Langaton kauko-ohjain aktivoi nopeasti pyöriviä osia, jotka altistavat puristumisvaaroille. Varmista, että sinulla on aina näköyhteys ProPass-laitteeseen, kun käytät, säädät tai ohjelmoit langatonta kauko-ohjainta.

Käynnistyspainiketta on painettava kahdesti, sillä käyttäjä varmistaa tällä, että spinnerien ja jalustan aktivointi on tietoista: yksi painallus valitsee laitteet ja toinen kytkee ne. Tämä auttaa välttämään tarkoituksettomat käynnistykset, kun koneeseen tehdään manuaalisia säätöjä.

Jos mitään painikkeita ei paineta 10 sekuntiin langatonta kauko-ohjainta ohjelmoitaessa tai sen käyttöä valmisteltaessa, kauko-ohjain siirtyy joutokäynnille ja palaa takaisin edelliseen tallennettuun ohjelmaan tai asetukseen.

⚠ VAROITUS

Paineella suihkuava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

Sammuta langattoman kauko-ohjaimen ja työajoneuvon virta (jotta hydraulista virtausta ei ole), ennen kuin teet fyysisiä säätöjä teriin ja jalustaan.

Koneen irrotus vetoajoneuvosta

1. Pysäköi vetoajoneuvo ja kone kuivalle ja tasaiselle maalle.
2. Kytke vetoajoneuvon seisontajarru, sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
3. Aseta kiilat koneen kahden pyörän alle (etu- ja takapyörän).
4. Vapauta hydraulijärjestelmän paine.
5. Irrota hydrauliletkut ja keri ne säilöön koneen etuosaan.
6. Irrota yhdistävä virtajohto vetoajoneuvosta.
7. Laske tunkit seuraavalla tavalla:
   - Käännä takaa vedettävän hinausalustan tunkkia 90 astetta (myötäpäivään) ala-asentoon niin, että se tukee konetta.
   - Siirrä Truckster-suoraliitinalustan tunkit koneen etuosaan ja käännä niitä 90 astetta, kunnes molempien tunkkien pohja osoittaa maahan.
8. Nosta konetta tunkkien avulla, kunnes sen paino ei enää ole vetoajoneuvon vetoaisan varassa.
9. Vedä hinaustappi ulos.
10. Varmista, että kone ei ole millään muulla tavoin kytketty vetoajoneuvoon.

Hydraulisten säätimien ja lisävarusteiden käyttö

Kauko-ohjainjärjestelmä

Kauko-ohjainjärjestelmä sisältää kauko-ohjaimen, +12...+14,4 V DC:n perusyksikön ja johdinsarjan.

Kauko-ohjain

g029772

Kuva 42

1. LCD-näyttö
2. Kauko-ohjaimen tilan merkkivalo
3. Kaikkien käynnistys: käynnistää jalustan ja lisävarusteen
4. Virtakytkin
5. Tallenna: tallentaa esiasetetut asetukset
6. Esiasetus 1
7. Esiasetus 2
8. Esiasetus 3
9. Kaikkien pysäytys: pysäyttää kaikki toiminnot
10. Jalustan käynnistys
11. Jalustan pysäytys
12. Jalustan nopeuden hidastus
13. Jalustan nopeuden lisäys
14. Lisävarusteen käynnistys
15. Lisävarusteen pysäytys
16. Lisävarusteen nopeuden lisäys
17. Lisävarusteen nopeuden hidastus

Painiketoiminnot

Painike	Nimi	Ensisijainen toiminto
	ON/OFF-VIRTAKYTKIN	Kauko-ohjaimen kytkeminen päälle ja pois päältä.
	KAIKKIEN KÄYNNISTYS	Jalustan ja lisävarusteen toimintojen säätäminen, mukaan lukien kytkeminen päälle ja pois sekä nopeuden näyttö.
	JALUSTAN KÄYNNISTYS	Suppilon kuljetinhihnan toimintojen säätäminen, mukaan lukien kytkeminen päälle ja pois sekä jalustan nopeuden näyttäminen.
	JALUSTAN PYSÄYTYS	Jalustan pysäytys.

Painike	Nimi	Ensisijainen toiminto
	JALUSTAN HIDASTUS	Jalustan nopeuden hidastaminen.
	JALUSTAN NOPEUTUS	Jalustan nopeuden lisääminen.
1 2 3	ESIASETUS 1 ESIASETUS 2 ESIASETUS 3	Jalusta- ja lisävaruste-asetuksiin voi tallentaa kolme erilaista esiasetettua nopeutta.
	TALLENNA	Käytetään yhdessä ESIASETUS-painikkeen kanssa esiasetusmuistiin tallentamiseen tai muodostamiseen.
	LISÄVARUST-EEN KÄYNNIS-TYS	Takalisävarusteen toimintojen ohjaaminen, kuten ottaminen käyttöön ja pois käytöstä sekä lisävarusteen nopeuden näyttäminen.
	LISÄVARUST-EEN PYSÄYTYS	Lisävarusteen pysäyttäminen.
	LISÄVARUST-EEN HIDASTUS	Lisävarusteen nopeuden hidastaminen.
	LISÄVARUST-EEN NOPEUTUS	Lisävarusteen nopeuden lisääminen.
	KAIKKIEN PYSÄYTYS	Sekä jalustan että lisävarusteen pysäyttäminen.

Kauko-ohjaimen käynnistys

Paina kauko-ohjaimen ON/OFF-VIRTAKYTKINTÄ ja odota, että se löytää perusyksikön. Varmista, että mitään kauko-ohjaimen painiketta ei paineta, kun laitteen käynnistysrutiinit ovat käynnissä.

Manuaalinen ohitus

Jos kauko-ohjain katoaa, vahingoittuu tai lakkaa toimimasta, koneen käyttö on yhä mahdollista ja tehtävät voidaan saattaa loppuun tai työtä jatkaa.

Ohitukseen pääsee käsiksi hydraulijärjestelmän kuljettajan puoleisesta päästä (Kuva 43).

Kuva 43

1. Jalustan nopeus
2. Spinnerin nopeus

- Säädä jalustan nopeutta (Kuva 44) kääntämällä nuppia myötäpäivään. Värikoodatussa käyttöjärjestelmässä käytetään jalustan enimmäisnopeutta, joten säätö voidaan tehdä ilman hydraulista virtausta. Tämä on olennaista, jos suppilo on täynnä hiekkaa.

decal119-6815

Kuva 44

Manuaalisen ohituksen kilpi

1. Jalustan nopeuden säätö 2. Spinnerin nopeuden säätö

- Säädä spinnerin nopeutta (Kuva 44) tasapäisellä ruuvimeisselillä. Lisää nopeutta kääntämällä myötäpäivään ja vähennä nopeutta kääntämällä vastapäivään.

Huomaa: Jos hydraulinen virtaus on aktiivinen säätöjä tehtäessä, varmista, että jalustan virta on katkaistu, eikä hiekkaa levity säätöjä tehdessäsi.

Kun asetukset ovat valmiit, käynnistä ja sammuta järjestelmä käyttämällä vetoajoneuvon hydraulista virtaussäädintä.

Tärkeimmät toiminnot

- Kun kauko-ohjaimeen kytketään virta, näytössä pitäisi olla noin viiden sekunnin päästä ilmoitus, että jalusta ja lisävaruste ovat pois käytöstä (**FLR OFF** ja **OPT OFF**). Jos näytössä on viesti perusyksikön odottamisesta (waiting for base), tarkista, että perusyksikköön on kytketty virta ja että perusyksikön HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE on ulkona.
- Käytössä on aina **sen hetkinen työmuisti**. Tämä ei tarkoita samaa kuin esiasetus. Viimeksi tallennetut työasetukset ovat sen hetkisessä työmuistissa, kun kauko-ohjaimeen kytketään virta.
- Kauko-ohjaimen käynnistyspainikkeiden toimintajärjestys:
  - Kun käynnistyspainiketta painetaan kerran (KAIKKIEN KÄYNNISTYS, JALUSTAN KÄYNNISTYS tai LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS), kauko-ohjaimeen tallennettu sen hetkinen työmuistiasetus tulee esiin.
  - Kun samaa käynnistyspainiketta painetaan toisen kerran, komponentti otetaan käyttöön, jos hydrauliikka on kytketty (näkyy näytössä nousevina numeroina).
  - Saman käynnistyspainikkeen painaminen kolmannen kerran tallentaa uuden asetuksen kauko-ohjaimen työmuistiin.
- Kun sen hetkinen työmuistiasetus on avattu ei-työskentelytilassa painamalla käynnistyspainiketta kerran, asetuksen säätäminen on aloitettava noin 10 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa kauko-ohjain kytkeytyy pois päältä. Työskentelytilassa tätä 10 sekunnin sääntöä ei ole.
- Esiasetuksia ohjelmoitaessa elementtien on oltava ensin **käytössä tai kytkettyjä**.
- Jotta esiasetusta voi käyttää, elementin nopeusprosentin on oltava näkyvissä näytössä, jotta sen voi ottaa käyttöön tai kytkeä. Jos näytössä lukee **OFF,** esiasetus on palautettava.

Nestekidenäytön (LCD) käyttö

LCD-näytössä on kaksi 8-merkkistä riviä, joilla näkyy tila ja toiminto, kun kauko-ohjaimen painikkeita painetaan. Käyttäjä voi säätää näytön taustavaloa ja kontrastia. Muutokset tallennetaan kauko-ohjaimen sen hetkiseen työmuistiin. Kun yksikkö käynnistetään sammutuksen jälkeen, näytössä käytetään edellisiä kontrasti- ja taustavaloasetuksia.

Kontrastin lisäys:

Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytössä on sopiva kontrasti.

Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, ALHAINEN ja KORKEA.

Kontrastin vähennys:

Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytössä on sopiva kontrasti.

Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, ALHAINEN ja KORKEA.

Taustavalon lisäys:

Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytön taustavalo on sopiva.

Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, ALHAINEN ja KORKEA.

Taustavalon vähennys:

Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytön taustavalo on sopiva.

Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, ALHAINEN ja KORKEA.

Taustavalo kuluttaa kauko-ohjaimen toiminnoista eniten energiaa. Taustavalon lisääminen lisää virrankulutusta ja lyhentää paristojen käyttöikää. Mitä alhaisempi taustavalo on, sitä kauemmin paristot kestävät.

Tietoa kauko-ohjaimen tilan merkkivalosta

Kauko-ohjaimen tilan merkkivalo vilkkuu hitaasti 2 Hz:n taajuudella (kaksi välähdystä sekunnissa), kun kauko-ohjain siirtää tietoja mutta mitään painiketta ei paineta, kun jalustan ja lisävarusteen painikkeet ovat käytössä. Kun käyttäjä painaa jotakin painiketta, valo vilkkuu 10 Hz:n taajuudella.

Kauko-ohjaimen paristojen vaihtaminen

Kauko-ohjain toimii neljällä paristolla (AA-alkali, kukin 1,5 V) 2,4–3,2 V:n jännitealueella. Paristojen käyttöikä on noin 300 tuntia (jatkuva käyttö, taustavalo ei käytössä), mutta erilaiset käyttötavat vaikuttavat käyttöikään, etenkin taustavalon kirkkaus – mitä kirkkaampi taustavaloasetus on, sitä enemmän virtaa kuluu ja sitä lyhyempi pariston käyttöikä on.

Tärkeää: **Pidä uusia varaparistoja saatavilla aina, kun järjestelmää käytetään.**

1. Irrota kauko-ohjaimen magneettipidikkeen magneetissa oleva pultti (Kuva 45).

g028874

Kuva 45

1. Kauko-ohjain
2. Kauko-ohjaimen magneettipidike
3. Pultti magneetissa

2. Liu'uta pidikkeen puolet erilleen ja irrota kauko-ohjain (Kuva 45).
3. Irrota kauko-ohjaimen takaosassa olevat kuusi ruuvia ja irrota kansi (Kuva 46).

   Huomaa: Jos mahdollista, anna kumi- ja terästiivisteen olla urassa, kun irrotat kannen ja paristot.

g028875

Kuva 46

1. Kumitiiviste
2. Terästiiviste
3. Kauko-ohjain
4. Neljä AA-paristoa

4. Irrota purkautuneet paristot ja hävitä ne asianmukaisesti paikallisten säädösten mukaisesti.
5. Aseta kukin uusi paristo alustaan ja huomioi polaarisuus. (Jos paristot asetetaan väärin, laite ei vaurioidu, mutta sitä ei voi käyttää.) Alustassa on merkintä kunkin pariston oikeasta polaarisuudesta (Kuva 46).
6. Jos olet vahingossa irrottanut kumi- ja terästiivisteen, aseta ne varovasti takaisin kauko-ohjaimen uraan (Kuva 46).
7. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiinnitä se aiemmin irrotetuilla kuudella ruuvilla (Kuva 46), ja kiristä ne momenttiin 1,5–1,7 N·m.
8. Asenna kauko-ohjain magneettipidikkeeseen, kiinnitä kauko-ohjain liu'uttamalla molemmat puolet yhteen ja kiristä magneetissa oleva pultti (Kuva 45).

Kauko-ohjaimen huolto

Vaikka kauko-ohjain on kestävä, sitä ei pitäisi pudottaa koville pinnoille. Puhdista se pyyhkimällä se veteen tai mietoon puhdistusaineeseen kostutetulla liinalla. Ole varovainen, ettet naarmuta LCD-näyttöä.

Kauko-ohjaimen yhdistäminen uudelleen perusyksikköön

Jotta kauko-ohjaimen ja perusyksikön välinen viestintä olisi mahdollista, ne on yhdistetty valmiiksi tehtaalla. Käyttöpaikoilla voi kuitenkin esiintyä tilanteita, joissa kauko-ohjain ja perusyksikkö on yhdistettävä uudelleen seuraavasti:

1. Katkaise perusyksikön virta painamalla hätäpysäytyspainiketta ja varmista, että kauko-ohjain on pois päältä.
2. Seiso perusyksikön läheisyydessä niin, että sinulla on siihen näköyhteys.
3. Paina samanaikaisesti alas ON/OFF-VIRTAKYTKINTÄ ja KAIKKIEN PYSÄYTYS -painiketta ja pidä ne painettuina.

Kauko-ohjain alustetaan, ja sen jälkeen näyttöön ilmestyy **ASSOC PENDING** (odotetaan yhdistämistä).

4. Pidä edelleen molempia painikkeita painettuna, kunnes näyttöön tulee viesti **ASSOC ACTIVE** (yhdistäminen käynnissä) noin neljän sekunnin kuluttua.

Näytössä lukee **PRESS STORE** (paina tallennuspainiketta).

5. Paina ja pidä painettuna TALLENNA-painiketta.

Kauko-ohjaimessa lukee **POW UP BASE** perusyksikön käynnistys).

6. Pidä edelleen painettuna TALLENNA-painike ja vedä HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE ylös, jolloin virta kytketään perusyksikköön.

Kauko-ohjain yhdistetään perusyksikköön. Kun yhdistäminen on onnistunut, näytössä lukee **ASSOC PASS** (yhdistäminen onnistui).

7. Vapauta TALLENNA-painike.

Tärkeää: **Jos näytössä lukee *ASSOC EXIT* (poistutaan yhdistämisestä), yhdistäminen epäonnistui.**

Huomaa: Kauko-ohjaimen ja perusyksikön linkkiä voi tarkastella painamalla alas KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN PYSÄYTYS -painikkeita samaan aikaan.

Näyttö siirtyy kohtaan, jossa näkyy valittu kanava ja perusyksikön tunniste.

Paristojen keston, toimintataajuuden sekä perusyksikön ja kauko-ohjaimen tunnisteen näyttäminen

Paina alas KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN PYSÄYTYS -painikkeita samanaikaisesti, jolloin näkyviin tulee useita tietoja.

Kun painikkeita pidetään painettuina, näyttö vaihtuu noin kahden sekunnin välein. Ensimmäisenä näkyy paristojen odotettu käyttöikä (pariston jäljellä oleva varaus prosentteina). Seuraavaksi näkyy käyttötaajuus (kanava), jota yksiköt käyttävät tietojen välittämiseen, sitten kauko-ohjaimen tunnistenumero ja lopuksi yhdistetyn perusyksikön tunniste.

Jalustan ja lisävarusteen käyttö

Noudata koneen jalustan ja lisävarusteen (esimerkiksi kaksoisspinnerin tai muun lisälaitteen) käyttöönottamisessa ja käytössä seuraavia ohjeita:

- Vain jalustan asetus ja käyttö
- Vain lisävarusteen asetus ja käyttö
- Sekä jalustan että lisävarusteen asetus ja käyttö

Vain jalustan asetus ja käyttö

Kun JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun jalusta ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy tallennettu asetus ja S FLR:n jälkeen (eli **FLRS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta jalusta ei käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa jalustalle sopivan nopeuden tai käyttää tallennettua asetusta ilman, että jalusta liikkuu turhaan. Nopeuden asettamisen jälkeen paina JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta jalustan aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydrauliikka on kytketty, jalusta käynnistyy). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos jalustan asetuksia muutetaan, kun jalusta on käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **FLRS** on näytössä, käynnistetään jalusta säädetyllä asetuksella painamalla Jalustan käynnistys -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetus palautuu aiemmin tallennettuun arvoon.

Huomaa: Kun painat JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee FLRS (asetustila). Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR-tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta.

   Näyttöön tulee esikatseluarvo ja FLRS.

2. Nopeutta säädetään painamalla JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.

   tai

3. Käynnistä jalusta painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta.

4. Tallenna jalustan arvo painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta.

   Näytössä lukee **FLOOR STORE** (tallenna jalusta). Asetettua arvoa käytetään aina, kun jalusta käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Vain lisävarusteen asetus ja käyttö

Kun LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun lisävaruste ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy tallennettu asetus ja S OPT:n jälkeen (eli **OPTS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta lisävaruste ei käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa lisävarusteelle sopivan nopeuden tai käyttää tallennettua asetusta ilman, että jalusta liikkuu turhaan. Nopeuden asettamisen jälkeen paina LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta lisävarusteen aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydrauliikka on kytketty, lisävaruste käynnistyy). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos lisävarusteen asetuksia muutetaan, kun lisävaruste on käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **OPTS** on näytössä, käynnistetään lisävaruste säädetyllä asetuksella painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetus palautuu aiemmin tallennettuun arvoon.

Huomaa: Kun painat LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee FLRS (asetustila). Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR-tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta.

   Näyttöön tulee esikatseluarvo ja FLRS.

2. Nopeutta säädetään painamalla LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.

tai

3. Käynnistä lisävaruste painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta.

4. Tallenna lisävarusteen arvo painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta.

   Näytössä lukee **OPTION STORE** (tallenna lisävaruste). Asetettua arvoa käytetään aina, kun lisävaruste käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Jalustan ja lisävarusteen asetus ja käyttö

Kun KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun lisävaruste ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy jalustan ja lisävarusteen tallennettu asetus ja S FLR:n ja OPT:n jälkeen (eli **FLRS** ja **OPTS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta jalusta ja lisävaruste eivät käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa sopivat nopeudet tai käyttää tallennettuja asetuksia aiheuttamatta turhaa liikettä. Nopeuksien asettamisen jälkeen paina KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta jalustan ja lisävarusteen aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydrauliikka on kytketty, jalusta ja lisävaruste käynnistyvät). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos asetuksia muutetaan, kun jalusta ja lisävaruste ovat käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **FLRS** ja **OPTS** ovat näytössä, käynnistetään jalusta ja lisävaruste säädetyllä asetuksella painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetukset palautuvat aiemmin tallennettuihin arvoihin.

Huomaa: Kun painat KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee asetustila. Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR ja OPT -tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.

   Näyttöön tulevat esikatseluarvot sekä FLRS ja OPTS.

2. Nopeutta säädetään seuraavasti:
   - Jalustan nopeusasetusta muutetaan painamalla JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.

tai

   - Säädä lisävarusteen nopeusasetusta painamalla LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.

tai

3. Käynnistä jalusta ja lisävaruste painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.

4. Tallenna arvot painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.

Näytössä lukee **ALL STORE** (tallenna kaikki). Asetettua arvoa käytetään aina, kun lisävaruste käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Huomaa: Sekä jalustan että lisävarusteen on oltava käynnissä, jotta asetukset voidaan tallentaa painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta. Jos jompikumpi tai kumpikaan ei ole käytössä, KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painike käynnistää joko molemmat tai sen, joka ei ollut käynnissä. Mitään ei tallenneta, ja esikatseltavat komennot ovat aiemmin tallennettuja jalusta- ja lisävarusteasetuksia.

On tärkeää ymmärtää, että tallennettua jalusta- ja lisävarustekomentoa käytetään kahdesti: kerran yksittäisenä komentona JALUSTAN KÄYNNISTYS -painikkeella tai LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painikkeella ja kerran yhteistoimintona KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeella. Numero on sama kummassakin tapauksessa.

Esiasetus 1-, 2- ja 3 -painikkeiden asettaminen

Kauko-ohjaimessa on kolme ESIASETUS-painiketta, jotka voidaan ohjelmoida jalustan ja lisävarusteen nopeusasetuksilla. Kukin ESIASETUS-painike toimii kuin KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeen esikatselutila, joskin niissä käytetään erilaisia käyttäjän määrittämiä nopeusarvoja.

Jos jalustaa ja/tai lisävarustetta käytetään samanaikaisesti, kun ESIASETUS-painiketta painetaan, sekä jalustan että lisävarusteen asetuksen esikatseluarvo näytetään. Jos tämän jälkeen painetaan KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta, nykyiset käyttöarvot korvataan esiasetetuilla arvoilla. Jos KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta ei paineta kymmenen sekunnin kuluessa, järjestelmä palautuu aiemmin tallennettuihin arvoihin.

Aseta ESIASETUS-painikkeen arvot seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä sekä jalusta että lisävaruste joko erikseen tai KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeella.
2. Aseta jalustalle ja lisävarusteelle haluttu nopeus käyttämällä kummankin lähdön nopeuden LISÄYS- ja HIDASTUS-painikkeita.
3. Pidä TALLENNA-painiketta painettuna ja paina sitten haluttua ESIASETUS-painiketta (1, 2 tai 3).

ja sitten 1, 2 tai 3

Näytössä lukee PRESET SAVED (esiasetus tallennettu).

Huomaa: Jos pidät painettuna TALLENNA-painiketta ja ESIASETUS-painiketta painetaan, kun joko jalusta tai lisävaruste on pois käytöstä, kummallekaan ei tallenneta uutta arvoa ja esiasetettuna arvona on aiemmin tallennetut arvot.

Esiasetetun tilan käyttö

1. Paina valitsemaasi ESIASETUS-painiketta (1, 2 tai 3), jolloin jalusta- ja lisävarusteasetukset tulevat näyttöön.
2. Käynnistä jalusta ja lisävaruste (jos hydrauliikka on käytössä) painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.
3. Säädä jalustaa ja lisävarustetta halutulla tavalla KÄYNNISTYS- ja PYSÄYTYS-painikkeilla.

Vetoajoneuvon valinta

⚠ VAARA

Käytä koneen siirtämiseen aina sopivaa vetoajoneuvoa, myös lyhyillä välimatkoilla. Sopimaton vetoajoneuvo voi vahingoittaa konetta, aiheuttaa tapaturman tai johtaa kuolemaan.

Ohitukseen pääsee käsiksi hydraulijärjestelmän kuljettajan puoleisesta päästä (katso Kuva 15).

Sopivan vetoajoneuvon vetokapasiteetin on oltava vähintään 1 405 kg.

Takaa vedettävän hinausalustan enimmäiskuorma koneelle on 907 kg ja aisapaino 113 kg. Omapaino (ilman kuormaa) on 499 kg ja aisapaino 23 kg.

Kun kone on varustettu 8,2 kW:n (11 hv:n) hydraulikoneikolla ja se toimii täydellä kuormalla, vastaava aisapaino on 145 kg. Aisapaino ilman kuormaa on 48 kg. Omapaino (ilman kuormaa) on 599 kg.

Truckster-suoraliitinalustalla enimmäiskuorma koneelle on 907 kg, josta painoa siirtyy vetoajoneuvoon 272 kg. Omapaino (ilman kuormaa) on 544 kg ja painonsiirto vetoajoneuvoon 52 kg.

Kuorman lisääminen suppiloon

⚠ VAARA

Varmista ennen kuorman lisäämistä, että kone on kiinnitetty vetoajoneuvoon.

Älä kuljeta kuormia, jotka ylittävät koneen tai vetoajoneuvon kuormarajat. Katso kohta Tekniset tiedot (sivu 17).

Kuormien vakaudessa voi olla eroja. Esimerkiksi korkeiden kuormien painopiste on korkeammalla. Varmista parempi vakaus laskemalla tarpeen mukaan enimmäiskuormarajoja.

Huolehdi seuraavista, jotta kone ei kaadu (katso tämän käyttöoppaan turvakilvet):

- Seuraa huolellisesti kuorman korkeutta ja painoa. Korkeammat ja raskaammat kuormat voivat lisätä kaatumisvaaraa.
- Jaa kuorma tasaisesti edestä taaksepäin ja sivulta toiselle.
- Noudata varovaisuutta käännöksissä ja vältä turvattomia ohjausliikkeitä.

Tärkeää: **Älä laita suppiloon suuria tai raskaita esineitä. Takaportin aukkoa suuremmat materiaalit voivat vahingoittaa hihnaa ja porttia. Varmista myös, että kuorma on koostumukseltaan yhdenmukaista. Hiekassa olevat pienet kivet voivat lentää kuormasta.**

⚠ VAARA

Matkustajien kuljettaminen suppilossa on kielletty.

Suppilon kuoman purkaminen

⚠ VAARA

Kone voi katkaista käden tai jalan.

Pidä kädet ja jalat pois spinnerin suojuksen suppilon suojuksesta ja spinnerikokoonpanosta koneen käytön aikana tai kun vetoajoneuvossa oleva hydraulikoneikon moottori on käynnissä.

Älä seiso koneen takana purkamisen tai levityksen aikana. Kaksoisspinneristä sinkoaa hiukkasia ja pölyä suurella nopeudella.

Älä pura koneen kuormaa, kun kone seisoo rinteessä.

⚠ VAARA

Kun kone ei ole kytkettynä vetoajoneuvoon, kuorman purkaminen koneesta voi johtaa kuorman siirtymiseen ja koneen keikahtamiseen.

Varmista ennen kuorman purkamista, että kone on kiinnitetty vetoajoneuvoon.

Ajo

Kone on tarkoitettu ajettavaksi ainoastaan maastossa. Suositeltu enimmäisnopeus ilman kuormaa on 24 km/h.

Säilytä koneen vakaa hallinta. Älä yritä kääntyä jyrkästi, äläkä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai aja muutoin turvattomasti.

Hidasta ennen kuin käännyt, erityisesti märillä, hiekkaisilla tai liukkailla pinnoilla. Tila kääntymiseen on rajallinen, jos koneeseen on kiinnitetty lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Koneen varomaton käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Huomioi ympäristösi, kun käännyt tai peruutat. Varmista, että alue on raivattu esteistä ja pidä sivulliset turvallisen välimatka päässä. Etene hitaasti.

Sammuta lisävaruste, kun lähestyt ihmisiä, ajoneuvoja tai risteysalueita.

Huomaa: Raskas kuorma sekä märät tai epätasaiset pinnat lisäävät pysähdysaikaa ja pienentävät mahdollisuutta kääntyä nopeasti ja turvallisesti.

Turvallisuus käytön jälkeen

- Pysäköi kone kiinteälle ja tasaiselle alustalle. Vältä pehmeää maaperää, koska tunkin jalka voi upota ja aiheuttaa koneen kaatumisen.
- Älä irrota konetta vetoajoneuvossa rinteessä tai ennen kuin olet kytkenyt etutunkin ja takatunkin jalan.
- Varmista, että takatunkin jalka ja suppilo ovat ala-asennossa. Aseta välikappale (kuten puupala) takajalan alle, kun etäisyys maahan on yli 5 cm.
- Kun irrotat konetta, kiilaa pyörät, jotta kone ei pääse liikkumaan.
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla.
- Vaihda kaikki kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat tarrat.

Laitteen pysäköinti

Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle. Aseta kiilat koneen kahden pyörän alle (etu- ja takapyörän, jos kone on ajoneuvoon asennetussa kokoonpanossa).

⚠ VAARA

Koneen irrotus vetoajoneuvosta rinteessä voi johtaa koneen odottamattomaan liikkumiseen.

Älä irrota konetta vetoajoneuvosta rinteessä. Varmista, että etupuolen tunkki on tukiasennossa.

Käännä tunkki tukiasennosta vaakasuoraan ajoasentoon vetämällä tunkin tukitappi irti ja pyöräytä tunkkia. Varmista, että tunkki on kiinnitetty koneeseen ja että se on käytön aikana oikeassa asennossa. Toron takaa vedettävässä hinausalustassa tunkki on vetokoukun putkessa (Kuva 47). Truckster-suoraliitinalustassa käytetään kahta tunkkia (Kuva 48). Käytä käytön aikana alustan takaosassa olevia tunkin varastointikiinnittimiä.

g013337

Kuva 47

1. Takaa vedettävän alustan tunkki

g013338

Kuva 48

1. Truckster-suoraliitinalustan tunkit

Tukijalkojen käyttö

1. Pysäköi työajoneuvo koneelle tarkoitettuun varastointipaikkaan.

   Huomaa: Varastointipaikan alustan on oltava kova ja tasainen.

2. Irrota laitteen sähkökytkentä työajoneuvosta.
3. Irrota koneen hydrauliputket työajoneuvosta.

4. Aseta työajoneuvon vaihde vapaalle, kytke seisontajarru ja käynnistä moottori.
5. Kohota koneen etuosaa riittävästi käyttämällä ajoneuvon nostosylinteriä ja asenna etutukijalat.
6. Sammuta moottori.

⚠ VAARA

Toimenpiteiden tekeminen koneelle sen ollessa tukijalkojen varassa voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Älä mene koneen alle äläkä tee sille mitään toimenpiteitä, kun se on tukijalkojen varassa.

7. Työnnä etutukijalat ja takatunkit koneen putkiin ja kiinnitä ne lukitustapeilla (Kuva 49).

Kuva 49

1. Takatunkit
2. Etutukijalat
3. Lukitustappi

8. Laske koneen etuosaa käyttämällä ajoneuvon nostosylinteriä, kunnes etutukijalat koskettavat maata.
9. Nosta kahta takatunkkia, kunnes paino poistuu kiinnitystapeilta, jotka kiinnittävät koneen poikkiputken Workman-ajoneuvon runkoon.
10. Irrota takaa lukitussokat, hinaustapit ja aluslaatat (Kuva 50).

Kuva 50

1. Hinaustappi, aluslaatat ja lukitussokka

11. Pitele nostosylinteriä toisella kädellä. Irrota nostosylinterin lukitustappi toisella kädellä (Kuva 51).

Kuva 51

1. Nostosylinterin lukitustappi

12. Aseta sylinterit säilytyspidikkeisiin. Kytke hydraulisen nostimen lukitus päälle, jotta nostosylintereitä ei voida käyttää vahingossa.
13. Nosta takatunkkeja ja suurenna välystä riittävästi niin, että ajoneuvo voidaan ajaa pois koneelta.
14. Kävele koneen ympäri. Varmista, että se on irti työajoneuvon rungosta ja tukevasti jokaisen neljän tukijalan varassa.
15. Aseta työajoneuvon vaihde vapaalle, kytke seisontajarru ja käynnistä moottori.
16. Vapauta seisontajarru ja aja työajoneuvoa hitaasti poispäin tukijalkojen varassa olevasta koneesta.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen kytkentäkaavio ja hydraulikaavio ovat saatavissa osoitteesta www.Toro.com.

⚠ VAARA

Toimenpiteiden tekeminen koneelle ennen kuin se on irrotettu kaikista virtalähteistä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Irrota kone kaikista virtalähteistä ennen huoltotöiden aloittamista.

Turvallisuus ennen huoltoa

- Pysäytä kone, sammuta moottori, kytke seisontajarru, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen huoltoa tai säätöä.
- Tee vain tässä käyttöoppaassa kuvattuja huoltotoimia. Jos kone vaatii suurehkoja korjauksia tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Varmista koneen turvallinen käyttökunto tarkistamalla, että pultit, ruuvit ja mutterit on kiristetty huolellisesti.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta moottorin ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Älä tarkista tai säädä ketjun kireyttä ajoneuvon moottorin ollessa käynnissä.
- Vapauta paine varovasti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Kun työskentelet koneen alla, tue se pukeilla tai tukitelineillä. **Älä käytä ajoneuvon hydrauliikkaa koneen tukemiseen.**
- Tarkista piikkien kiinnityspulttien kiristysmomentti päivittäin.
- Varmista huolto- tai säätötöiden jälkeen, että kaikki suojukset on asetettu takaisin paikoilleen ja että konepelti on tiukasti kiinni.

Voitelu

Koneen voitelu

- Käytä autoissa käytettävää yleisrasvaa.
- Voitele säännöllisesti 25 käyttötunnin jälkeen (normaalikäyttö).
- Voitele päivittäin, jos laitetta käytetään erittäin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa.
- Voitele kaikki laakerit, holkit ja ketjut.

Koneessa ja takaa vedettävässä alustassa on useita rasvanippoja (Kuva 52, Kuva 53 ja Kuva 54).

1. Puhdista rasvanipat.
2. Pumppaa rasvaa laakereihin ja holkkeihin.
3. Poista ylimääräinen rasva.
4. Puhdista ja tiivistä pyörälaakerit vuosittain tai 300 käyttötunnin jälkeen.

Kuva 52

1. Perusmallin rasvanippa (yksi vasemmalla edessä, toinen oikealla edessä)

Kuva 53

1. Perusmallin rasvanippa (yksi vasemmalla takana, toinen oikealla takana)

Kuva 54

1. Takaa vedettävän alustan rasvanippa (edessä, takana, vasemmalla ja oikealla) Voitele kerran vuodessa.

Päivittäiset tarkastukset

Tee turvatarkastukset aina työpäivän alussa ennen koneen käyttöä. Kerro mahdollisista turvallisuuteen liittyvistä ongelmista esimiehellesi. Katso yksityiskohdat tämän käyttöoppaan osiosta Turvaohjeet.

Renkaiden ja pyörien tarkastus

- Hinausalustan suositeltu rengaspaine on 0,69 bar tai rengasvalmistajan suositusten mukainen. Katso vetoajoneuvon renkaiden tekniset tiedot vetoajoneuvon käyttöoppaasta.
- Tarkista huomattava kuluminen tai näkyvät vauriot.
- Tarkista, että pyörien pultit on kiristetty, eikä yhtään pulttia puutu.

Takaportin tarkastus

Tarkista, että takaportin säädettävä osa avautuu ja sulkeutuu juuttumatta.

Tunkkien kiinnitys ja tarkastus

- Kiinnitä tunkit turvallisesti yläasentoon ennen ajoa. Kiinnitä Truckster-suoraliitinalustan tunkit koneen taakse.
- Tarkista, että hinaustapissa ja tunkissa ei ole vaurioita ja turvatappi on paikallaan. (Vaihda turvatapit, jos ne ovat vaurioituneet tai niitä puuttuu.)
- Tarkista, että hinausaisan kytkennät eivät ole irti.

Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö

- **Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliliitokset ja -liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät hydraulijärjestelmän painetta.**
- **Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä.**
- **Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuaa korkeapaineista hydraulinestettä.**
- **Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.**
- **Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.**

Hydraulijärjestelmän tarkastus

- Tarkista, että hydraulijärjestelmässä ei ole nestevuotoja. Jos löydät vuodon, kiristä kiinnike tai vaihda tai korjaa vioittunut osa.
- Tarkista, että hydrauliletkuissa ei ole kulumia tai näkyviä vaurioita.
- Tarkista hydraulinesteen määrä. Lisää tarvittaessa.

Hihnan ja takaportin tiivisteiden tarkastus

- Tarkista kaikki kumitiivisteet kulumisen ja vaurioiden varalta. Jos havaitset vuotoa, vaihda tai korjaa kaikki tiivisteet.
- Tarkista ja säädä kuljetinhihnan kaavin. Varmista, että kaavin koskettaa hihnaa sen koko pituudelta.

Muiden komponenttien tarkastus

- Tarkista kaksoisspinnerin levyjen terät kulumisen varalta. Vaihda terät uusiin, kun ne ovat kuluneet ohuiksi.
- Tarkista kaksoisspinnerin kotelo murtumien ja kulumisen varalta. Vaihda kuluneet levyt tarpeen mukaan.
- Tarkista, että turvakilvet ovat vahingoittumattomia ja lukukelpoisia. Jos näin ei ole, vaihda uusiin.

Hydraulijärjestelmä

Kun kone toimitetaan tehtaalta, se on täytetty korkealuokkaisella hydraulinesteellä. Tarkista

hydraulinesteen määrä ennen koneen ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin. Suositettu neste:

> **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid**
> (Saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä. Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

Vaihtoehtoiset nesteet: Jos määritettyä nestettä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita yleisesti traktoreissa käytettäviä öljypohjaisia nesteitä, mutta niiden on oltava ainoastaan **tavallisia, öljypohjaisia** tuotteita, ei synteettisiä tai luonnossa hajoavia nesteitä. Määritysten on täytettävä kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Tarkista nesteen toimittajalta, että neste täyttää nämä määritykset.

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten öljyjen käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voidaan luottaa.

Ominaisuudet:	
Viskositeetti, ASTM D445	cSt / 40 °C 55–62
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	140–152
Jähmepiste, ASTM D97	–37 °C–43 °C
Standardit: API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 ja Volvo WB-101/BM	

Huomaa: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinestejärjestelmään tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydraulinestettä. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä (osanro 44-2500).

Kuljetinhihnajärjestelmän huolto

Kuljetinhihnan ja rullien tarkastus

- Tarkista, että kuljetinhihna kulkee rullilla suoraan, eikä luista. Säädä tarvittaessa. Katso kohta Kuljetinhihnan ohjauskulman säätö (sivu 38).
- Tarkista etu- ja takarullien laakerit kahden kuukauden välein kulumisen ja näkyvien vaurioiden varalta.
- Tarkista käyttöketjun ja hammaspyörien kunto ja kireys.

Tärkeää: **Tarkista, onko lavankuljettimen, kuljetinhihnan ja rullien väliin jäänyt levitettävää ainesta. Katso kohta Koneen pesu (sivu 39).**

Hihnan kireyden säätö

Kiristä hihnaa ainoastaan silloin, jos se luistaa tai jos hihna on vaihdettu tai irrotettu muita osia vaihdettaessa.

1. Aseta hihnan V-ohjain etu- ja takarullien ohjaimiin.
2. Kiristä kahta hihnan säätömutteria tasaisesti, kunnes hihna on kireällä.

   Huomaa: Irrota tarpeen mukaan etuvälirullan suojus ja takasuppilon suojus.
3. Lastaa kone täyteen raskainta ainesta, jota arvelet käyttäväsi.
4. Pidä kahdella avaimella kiristystankoa paikallaan ja löysää sitten lukkomutteria, joka on tangon päätä lähinnä oleva mutteri (Kuva 55).

Kuva 55

1. Lukkomutteri
2. Säätömutteri

5. Kytke kuljetinhihna käyttöön ja tarkista, luistaako hihna.
6. Jos näin on, pysäytä hihna ja kiristä molempia säätömuttereita puoli kierrosta. Älä kiristä liikaa.
7. Toista vaiheet 5 ja 6, kunnes kuljetinhihna ei enää luista.
8. Kiristä lukkomutterit ja kiinnitä keltaiset turvasuojukset.

Kuljetinhihnan ohjauskulman säätö

Kuljetinhihnajärjestelmä asettaa hihnan ohjauskulman automaattisesti. Sekä etu- että takarullien keskellä on ura, jossa hihnan V-ohjain kulkee. Joskus hihna

saattaa nousta urien ulkopuolelle. Aseta hihnan ohjauskulma seuraavasti:

1. Tarkista, kummalleko sivulle hihna vetää.
2. Irrota turvasuojat kummastakin etukulmasta.
3. Pidä kiristystangon päätä paikallaan sillä puolella, jolle hihna vetää, ja löysää sitten lukkomutteria ja kiristä säätömutteria mutterin kahden tasaisen sivun verran (Kuva 55).
4. Kiristä molemmat lukkomutterit ja kytke hihnankuljetin päälle.
5. Tarkista ohjauskulma. Toista yllä mainitut vaiheet kunnes hihnan ohjauskulma on oikea.

   Tärkeää: **Ole kärsivällinen. Älä kiristä hihnaa liikaa.**

6. Kiinnitä molemmat turvasuojat paikoilleen.

Koneen pesu

Suola, piki, mahla, lannoitusaineet ja kemikaalit voivat vahingoittaa koneen maalattua pintaa. Pese nämä jäämät pois pesuainevedellä niin pian kuin mahdollista. Myös muita puhdistus- ja liuotinaineita voidaan tarvita, mutta varmista, että niiden käyttö maalatuille pinnoille on turvallista.

⚠ VAARA

Syttyvät nesteet ja myrkyllisiä kaasuja sisältävät puhdistusaineet ovat terveydelle haitallisia.

Älä käytä syttyviä nesteitä ja puhdistusaineita, jotka sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Noudata valmistajan suosituksia.

Tärkeää: **Älä käytä painepesuria. Se voi irrottaa maalin, turvakilvet ja rasvan ja se voi myös vahingoittaa komponentteja.**

1. Irrota lisävaruste ennen pesua ja pese se erikseen.
2. Poista kauko-ohjain.
3. Pese koneen runko lämpimällä vedellä ja miedolla puhdistusaineella.
4. Huuhdo puhdistusainejäämät huolella puhtaalla vedellä ennen kuin laite ehtii kuivua.
5. Irrota koneen takaosasta hihnankuljettimen kaavin (Kuva 56).

g013355

Kuva 56

1. Hihnankuljettimen kaavin

6. Nosta koneen etuosa niin korkealle kuin on tarpeen.
7. Jos kone on tukijalkojen varassa, käytä vetoajoneuvon nostosylinteriä. (Katso vetoajoneuvon käyttöopas.)
8. Jos käytössä on takaa vedettävä hinausalusta tai Truckster-suoraliitinalusta, käytä alustan tunkkeja.
9. Avaa takaportti kokonaan ja suihkuta vettä suppiloon ja takaportin alueelle. Tarkista sivutiivisteet ja vaihda tarvittaessa.
10. Paikanna koneen edessä oleva puhdistustarra (Kuva 57). Suihkuta puutarhaletkulla etuosan turvaverkkoa, kunnes alusta on kokonaan puhdistunut (Kuva 58).

    Huomaa: Kun suojukset on irrotettu voitelua varten, käytä mahdollisuus hyväksesi ja pese pois koneeseen tarttunut levitysaines.

g013714

Kuva 57

1. Puhdistustarra

Kuva 58

1. Etuosan puhdistus

11. Tarkista, että kaikki aines on irronnut suppilosta, pohjan suojuksesta, kuljetinhihnasta, lavankuljettimesta ja rullista.
12. Laske kone normaaliin käyttöasentoonsa.
13. Asenna kuljetinhihnan kaavin. Työnnä kaapimen kiinnitystanko hihnaan. Varmista, että kaavin on mahdollisimman pystysuorassa, mutta koskettaa kuitenkin hihnaa.

Varastointi

Tee seuraavat ennen koneen varastointia:

1. Puhdista kone huolellisesti. Irrota osat tarvittaessa.
2. Poista kauko-ohjain.
3. Varmista, että hätäpysäytyspainike on painettu alas.
4. Tarkista kaikki kiinnikkeet ja kiristä tarvittaessa.
5. Voitele kaikki rasvanipat ja nivelet. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
6. Hio varovasti ja maalaa korjausmaalilla maalipinnat, jotka ovat naarmuuntuneet, lohkeilleet tai ruostuneet.
7. Säilytä konetta mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa.

Vianetsintä

Vikakoodien tarkistaminen (vain EH-mallit)

Jos vianmäärityksen merkkivalo ilmoittaa järjestelmäviasta (katso kohta Vianmäärityksen merkkivalon toiminta (sivu 16)), määritä vian syy tarkistamalla vikakoodit.

Vianmääritystilaan siirtyminen ja koodien tarkistus

1. Katkaise virta painamalla HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE alas.
2. Vedä kiinnityskorkki pois kahdesta vianmäärityksen rinnakkaiskytkimestä (Kuva 59, A).
3. Liitä vianmäärityksen rinnakkaiskytkimet yhteen (Kuva 59, B).

g238424

Kuva 59

4. Kytke virta vetämällä HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE ylös.
5. Määritä vikakoodi laskemalla välähdysten määrä ja katso sitten seuraavaa taulukkoa:

   Huomaa: Jos vikoja on useampia, molempien vikojen välähdyssarjat esiintyvät, seuraa pitkä tauko, ja välähdyssarjat toistuvat.

Koodi	Merkkivalon vilkkumistapa	Käyttäytyminen	Tiedot
		Konekohtaiset viat	
11	Yksi välähdys, tauko, yksi välähdys, pitkä tauko, toisto	Yhteys PERUSYKSIKKÖÖN on kadonnut.	Kytkintä ei ole kytketty. Paikanna irrallinen tai poiskytketty johdinsarjan liitin ja yhdistä se.
			Johdotuksessa on ongelma, ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
			PERUSYKSIKKÖ on viallinen, ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
12	Yksi välähdys, tauko, kaksi välähdystä, pitkä tauko, toisto	Versio ei sovi yhteen PERUSYKSIKÖN ja/tai kauko-ohjaimen kanssa.	Väärä ohjelmisto (asenna oikea ohjelmisto TORODIAG-sivustolta), ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
13	Yksi välähdys, tauko, kolme välähdystä, pitkä tauko, toisto	Väärä kauko-ohjain, joka ei ole käytössä versiossa A.	Väärän tuotteen yhdistäminen (eli ProPass-yksikköä yritetään käyttää MH-400-kauko-ohjaimella)

Vikakoodin nollaaminen

Kun ongelma on ratkaistu, nollaa vikakoodit irrottamalla vianmäärityskytkimet ja kytkemällä ne takaisin. Vianmäärityksen merkkivalo vilkkuu yhtäjaksoisesti 1 Hz:n taajuudella (yksi välähdys sekunnissa).

Vianmääritystilasta poistuminen

1. Katkaise virta painamalla HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE alas. Katso Hätäpysäytyspainike (sivu 15).
2. Irrota vianmäärityksen rinnakkaiskytkimet (Kuva 59, B).
3. Työnnä kiinnityskorkki kahteen vianmäärityksen rinnakkaiskytkimeen (Kuva 59, A).
4. Käynnistä virta vetämällä HÄTÄPYSÄYTYSPAINIKE ylös.

Kauko-ohjaimen viestit (vain EH-mallit)

Näytetty viesti	Kuvaus
ASSOC PENDING (yhdistämistä odotetaan)	Yhdistämistä ei ole vielä tehty.
ASSOC ACTIVE (yhdistäminen on käytössä)	Yhdistämisen muodostaminen meneillään.
POWER UP BASE (käynnistetään perusyksikkö)	Käynnistetään perusyksikkö.
ASSOC PASS (yhdistäminen onnistui)	Yhteyden muodostaminen onnistui.
ASSOC EXIT (poistutaan yhdistämisestä)	Poistutaan yhdistämistilasta
ASSOC FAIL (yhdistäminen epäonnistui)	Yhteyden muodostaminen epäonnistui.
PRESS STORE (paina tallennuspainiketta)	Paina TALLENNA-painiketta.
ALL STORE (tallenna kaikki)	Kaikki nykyiset asetetut arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
OPTION STORE (tallenna lisävaruste)	Nykyisen lisävarusteen arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
BELT STORE (tallenna hihna)	Nykyiset jalusta-arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 1 STORE (tallenna esiasetus 1)	Nykyinen esiasetus 1 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 2 STORE (tallenna esiasetus 2)	Nykyinen esiasetus 2 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 3 STORE (tallenna esiasetus 3)	Nykyinen esiasetus 3 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
WAITING FOR BASE (odotetaan perusyksikköä)	Kauko-ohjain odottaa perusyksikön vastausta.
HOPPER UP (suppilo ylös)	Kauko-ohjain lähettää suppilon nostokomennon.
HOPPER DOWN (suppilo alas)	Kauko-ohjain lähettää suppilon laskukomennon.
PROPASS REV XX	Tuote, jota järjestelmä ohjaa.
MH400 REV XX	Tuote, jota järjestelmä ohjaa.
BAT XX% Battery X.X V	Paristojen jäljellä oleva käyttöikä prosentteina. Paristojen jäljellä oleva käyttöikä voltteina.
CHANNEL X (kanava X)	Järjestelmän tällä hetkellä käyttämä kanava.
HH ID XXXXXX	Kauko-ohjaimen tunniste.
BASE ID XXXXXX	Perusyksikön tunniste.
FLR XX% OPT XX%	Jalustan nykyinen nopeus prosentteina. Lisävarusteen nykyinen nopeus prosentteina.
FLRS XX % (tallennettu jalustan nopeus) OPTS (tallennettu lisävarusteen nopeus) XX %	Tallennetun jalustan ja lisävarusteen tavallisen nopeuden näyttö 0 % -tehokomennolla, jolloin käyttäjä voi päättää, haluaako hän käyttää nykyistä asetusta vai vaihtaa sen.
FLR OFF (jalusta poissa päältä) OPT OFF (lisävaruste poissa päältä)	Näyttää jalustan ja lisävarusteen tilan, kun ne ovat poissa päältä.

SERVICE ACTIVE (huolto aktiivinen)	Huoltotyökalu on aktiivinen.
SERVICE NO APP (ei sovellusta huollolle)	Huoltoa varten ei ole voimassaolevaa sovellusta, jolla se voisi toimia.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot
Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja
Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys
Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta
Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus
Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.

Toron takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle (”tuote”) kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.
* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888–8801 tai +1-800-952-2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, tärinä, kuluminen ja heikentyminen.
- Normaali ”kuluminen” kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus: (Vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannesta vuodesta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agencyn EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.