



Count on it.

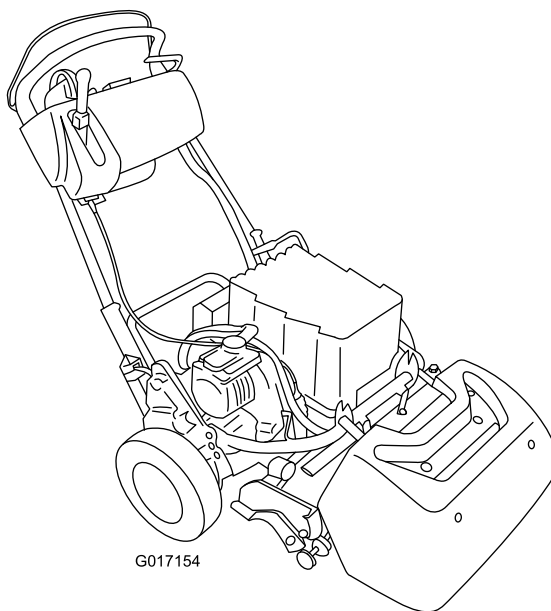
Form No. 3419-287 Rev A

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® eFlex® 1820/2120

Číslo modelu 04046—Výrobní číslo 401100001 a vyšší

Číslo modelu 04047—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

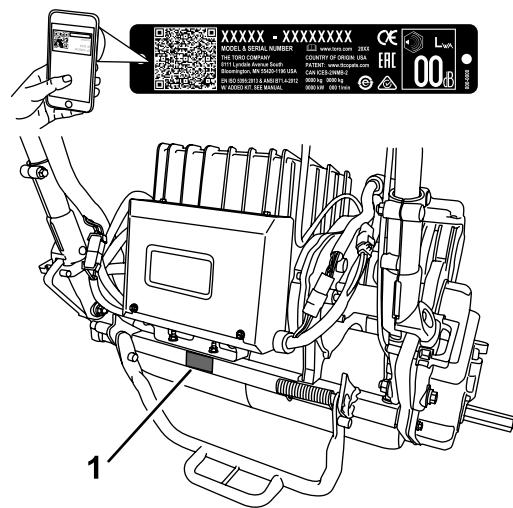
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

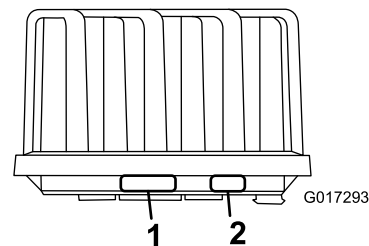
Důležité upozornění, poučka 65

Napájecí kabel tohoto výrobku obsahuje olovo, tj. chemikálii, která je ve státě Kalifornie známa jako látka způsobující vývojové vady nebo další poškození reprodukčních orgánů. Po manipulaci s napájecím kabelem si rádne omyjte ruce.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.



g234771



g017293

Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla
2. Informace výrobce akumulátoru

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Úvod

Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, jež má být provozována profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Důležité: V zájmu zajištění maximální bezpečnosti, výkonu a správného provozu tohoto stroje je důležité, abyste si pečlivě přečetli *provozní příručku* a plně porozuměli jejímu obsahu. V případě nedodržení těchto provozních pokynů nebo vynechání řádného školení hrozí nebezpečí zranění. Více informací o bezpečných provozních postupech, bezpečnostních rad a školicích materiálech naleznete na stránkách www.Toro.com.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění čísla modelu a sériového čísla na stroji a umístění čísla modelu, sériového čísla a informací výrobce na akumulátoru. Čísla si запиšte do následujícího pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód (dle výbavy) na štítku sériového čísla.

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení, která jsou označena varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, jež může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



g000502

Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol.

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	4
Nastavení	7
1 Montáž koncové desky	8
2 Příprava hnací jednotky	8
3 Montáž žací jednotky na hnací jednotku	8
4 Montáž zářezů rukojeti	9
5 Montáž akumulátoru	10
6 Seřízení snímače zatáčení EZ-Turn	12
7 Instalace přepravních kol	13
8 Montáž štítku s rokem výroby	14
9 Připevnění sběracího koše	14
10 Zajištění stroje	15
Součásti stroje	15
Ovládací prvky	16
Technické údaje	19
Přídavná zařízení/příslušenství	19
Před provozem	20
Bezpečnostní kroky před použitím	20
Provádění úkonů denní údržby	20
Přízpusobení nastavení stroje stavu travnaté plochy	21
Nastavení výšky rukojeti	22
Nastavení úhlu sklonu rukojeti	22
Seřízení ovladače škrticí klapky	22
Kontrola činnosti blokovacích spínačů	23
Přeprava stroje na místo sekání	24
Během provozu	24
Bezpečnostní kroky během použití	24
Startování stroje	25
Provoz stroje	25
Vypnutí stroje	26
Provozní tipy	26
Použití displeje InfoCenter	27
Uvolnění převodovky	29
Po provozu	29
Bezpečnostní opatření po použití	29
Přeprava stroje	29
Údržba lithium-iontového akumulátoru	29
Údržba	31
Doporučený harmonogram údržby	31
Seznam denní údržby	32
Postupy před údržbou stroje	33
Bezpečnost před provedením úkonů údržby	33
Odpojení akumulátoru	33
Mazání	34
Mazání spojovacího prvku motoru	34
Údržba elektrického systému	34
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	34
Údržba akumulátoru	34
Odeslání akumulátoru do servisu	34
Výměna pojistek	35

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu	35
Údržba snímače sekání	36
Údržba blokovacího spínače brzdy	36
Údržba brzd	37
Seřízení provozní/parkovací brzdy	37
Údržba řemenů	37
Kontrola hnacího řemene žacího vřetena	37
Přístup k otvoru krytu převodovky	38
Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky	38
Údržba ovládacích prvků	39
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena	39
Čištění	40
Čištění stroje	40
Uskladnění	40
Bezpečnost při skladování	40
Odstavení stroje	40
Použití stroje po skončení odstavení	41

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu se specifikacemi norem EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2017 a splňuje tyto normy i v okamžiku montáže soupravy přítomnosti obsluhy.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním stroje si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.

- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze a pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech odhazovacích otvorů. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se nesmí pohybovat v pracovním prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- Před prováděním údržby nebo uvolňováním ucpaného materiálu vypněte stroj a odpojte akumulátor.

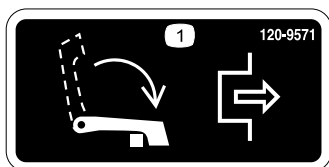
Nesprávné používání nebo údržba tohoto stroje mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který signalizuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Další informace o bezpečnosti jsou uvedeny v této příručce tam, kde je to potřebné.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.



120-9571

decal120-9571

1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



120-9570

decal120-9570

1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



120-9573

decal120-9573

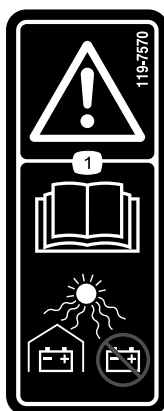
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Upozornění – stroj mohou používat pouze kvalifikované osoby.
3. Výstraha – přihlížející osoby musí být v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
4. Nebezpečí zásahu elektrickým proudem – během provádění údržby dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru nástroji.



decal120-9593

120-9593

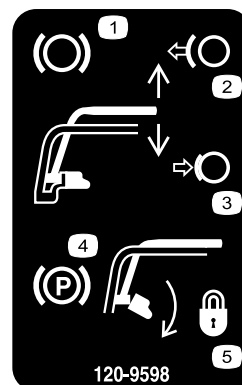
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Upozornění – stroj mohou používat pouze kvalifikované osoby.
3. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



decal119-7570

119-7570

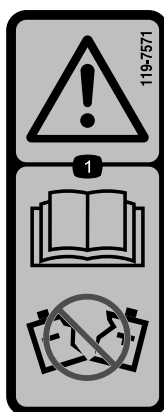
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; akumulátory uchovávejte zakryté, neukládejte je na přímém slunečním světle.



decal120-9598

120-9598

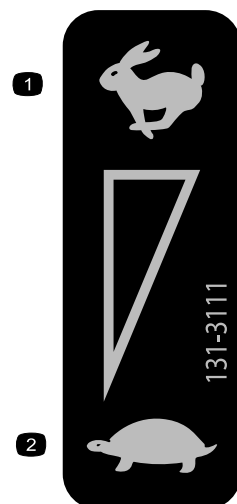
1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



decal119-7571

119-7571

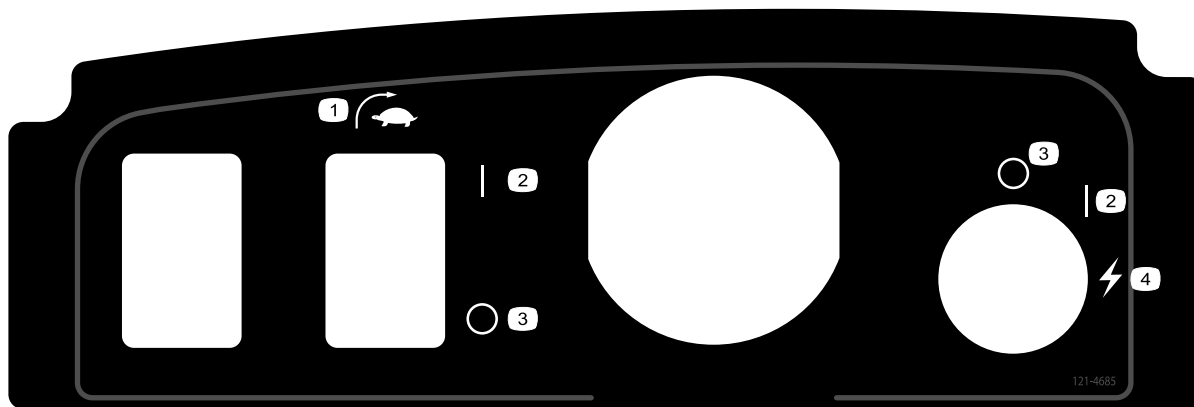
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.



decal131-3111

131-3111

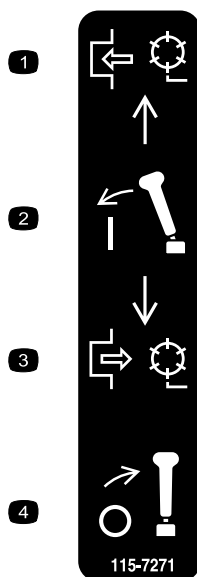
1. Rychlý chod
2. Pomalý chod



121-4685

decal121-4685

1. EZ-Turn – spínač zatáčení 2. Zapnuto (On) 3. Vypnuto (Off) 4. Start (stroje)



115-7271

decal115-7271

1. Zapněte žací vřeteno. 3. Vypněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku. 4. Uvolněte páku.



119-7523

decal119-7523

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí výbuchu – chraňte před jiskrami a otevřeným plamenem.
3. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – dbejte, aby nedošlo ke zkratování vývodů akumulátoru.
4. Výstraha – tento stroj smějí používat pouze zaškolené osoby.
5. Výstraha – neodstraňujte kryt akumulátoru, nekládejte akumulátor do vody, nepoužívejte akumulátor s prasklým nebo poškozeným obalem.
6. Nebezpečí otravy – zabraňte dětem v přístupu k akumulátoru.

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Koncová deska	2,54	Namontujte koncovou desku.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
3	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
4	Zarážka rukojeti Závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
5	Akumulátor Šroub (5/16" x $\frac{1}{2}$ ") Podložka	1 6 6	Namontujte akumulátor.
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Proved'te seřizování snímače zatáčení EZ-Turn.
7	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelný)	2	Nainstalujte přepravní kola.
8	Štítek s rokem výroby	1	Namontujte štítek s rokem výroby.
9	Sběrací koš	1	Připevněte sběrací koš.
10	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajed'te stroj.

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Přečt'ete si nebo prohlédn'ete tyto materiály před zahájením práce se strojem.
Podklady pro zaškolení obsluhy	1	
Osvědčení o shodě	1	

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1

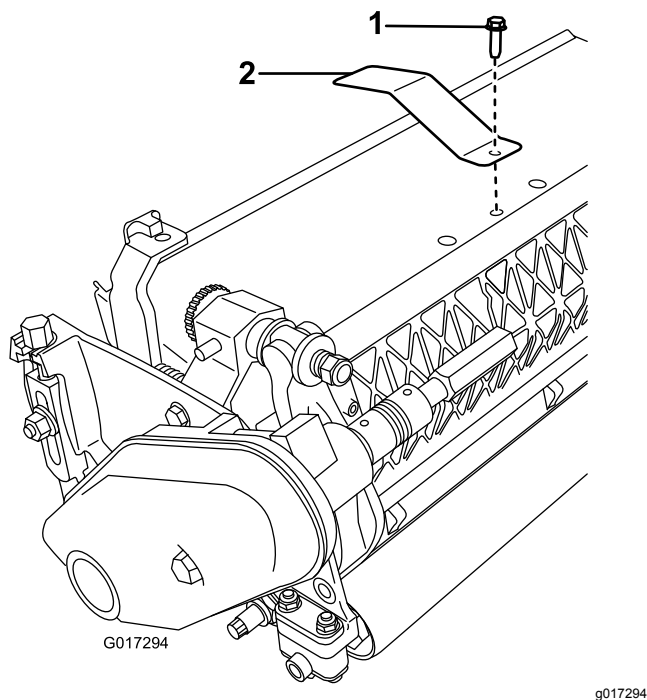
Montáž koncové desky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2,54	Koncová deska
------	---------------

Postup

1. Připravte žací jednotku podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
2. Demontujte středový šroub travního krytu (**Obrázek 3**).
3. Koncovou desku namontujte k horní straně žací jednotky pomocí dříve demontovaného šroubu (**Obrázek 3**).



Obrázek 3

1. Středový šroub travního krytu
2. Koncová deska

2

Příprava hnací jednotky

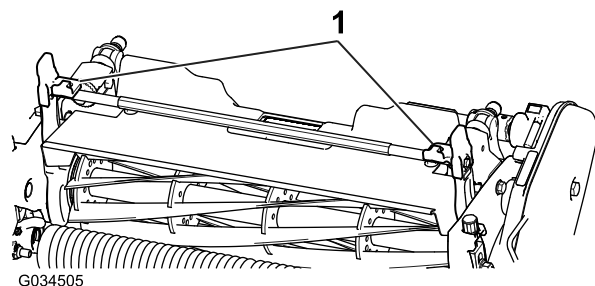
Volitelné – modely žací jednotky 04251, 04252, 04253 nebo 04254

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

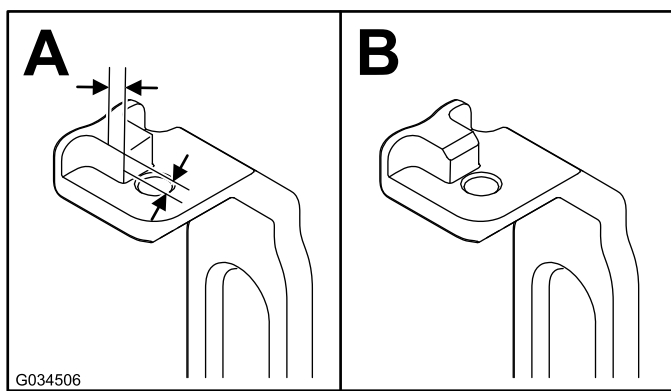
Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku modelové řady 04251, 04252, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech naměřte na výstupcích (**Obrázek 4**) vzdálenost 2.3 mm a zabruste rohovou část, viz **Obrázek 5**.



Obrázek 4

1. Šikmá ramena



Obrázek 5

3. Obnaženou část kovu opatříte nátěrem, abyste zabránili korozi.

3

Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

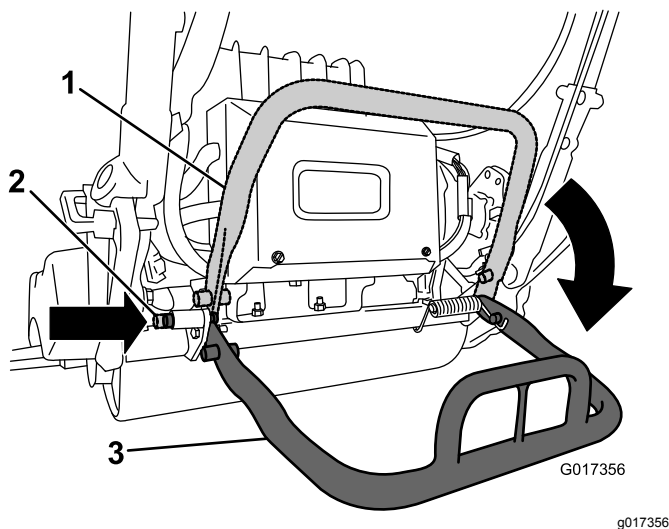
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)
---	--

Postup

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1. Umístěte sekačku tak, aby se válci opírala o rovný povrch.
2. Spusťte nohou ovládaný stojan dolů do SERVISNÍ polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 6). Nechejte stroj dosednout na zajištěný stojan.

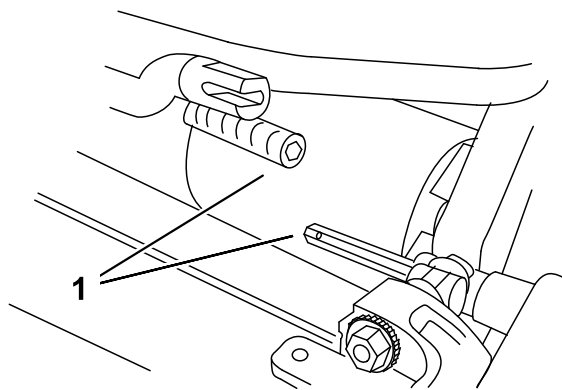
Poznámka: Stojan umístěte do SERVISNÍ polohy vždy, když odstraňujete žací jednotku. Tato poloha nohou ovládaného stojanu brání převrácení stroje dozadu na rukojeť.



Obrázek 6

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

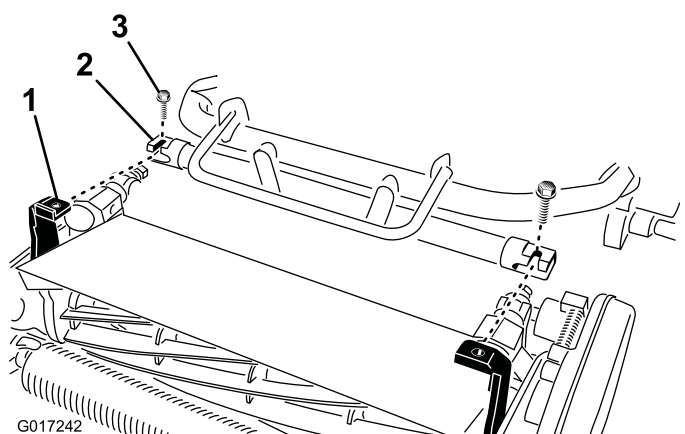
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 7).



Obrázek 7

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám stroje dopředu, dokud nezapadne mezi otočná ramena žací jednotky (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Teleskopická spojka
2. Šestihranný hřídel žací jednotky
3. Šroub

5. Upevněte rám stroje k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce) (Obrázek 8).
6. Přemístěte nohou ovládaný stojan do ÚLOŽNÉ polohy tak, že uvolníte pojistný kolík a necháte stojan otočit nahoru.
7. Nastavte výšku sekání žací jednotky (viz *provozní příručka* k žací jednotce).

4

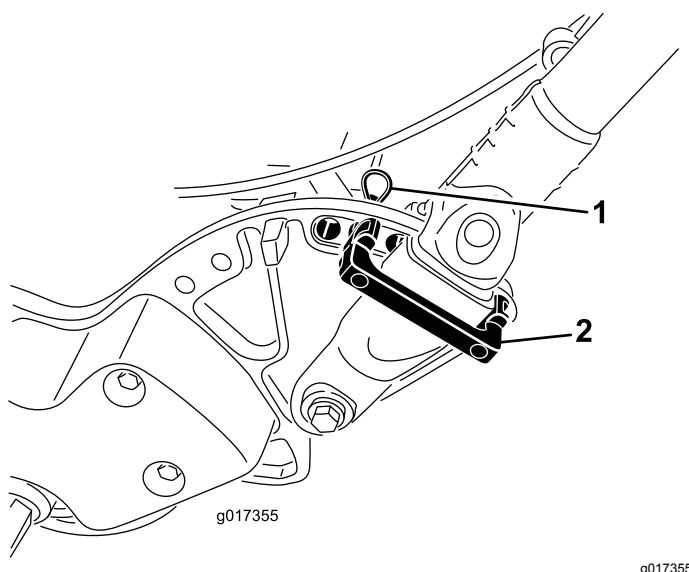
Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Závlačka

Postup

1. Podepřete rukojeť a odstraňte uvazovací pásy, které připevňují objímky rukojeti k bočním deskám (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 9).
3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 9).
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.
5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 22\)](#).

Poznámka: Při dodání z výroby je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

5

Montáž akumulátoru

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Akumulátor
6	Šroub (5/16" x 1/2")
6	Podložka

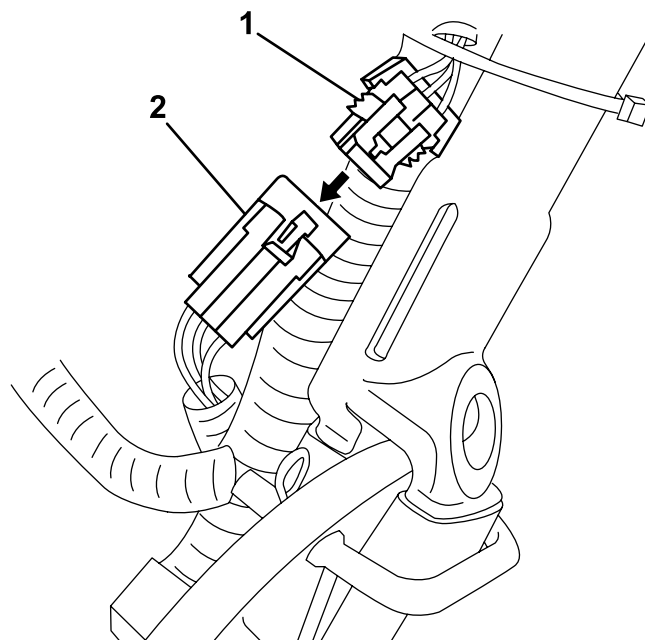
Postup

1. Vyjměte akumulátor z krabice.

Krabici a ostatní obalový materiál uschovejte. Pokud budete odesílat akumulátor k údržbě, reklamaci nebo recyklaci, budete tento speciální obal potřebovat.

Prostudujte si montážní pokyny, jež jsou součástí přepravní sady akumulátoru (pokyny lze nalézt na stránkách www.Toro.com).

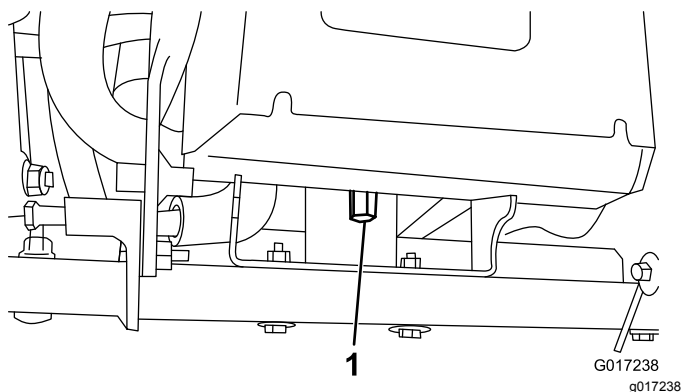
2. Přerážněte kabelovou stahovací pásku upevňující nabíječku akumulátoru k základně akumulátoru na stroji a nabíječku sejměte.
3. Odpojte malý konektor akumulátoru vedoucí ke kabelovému svazku stroje od hlavního kabelového svazku (Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Konektor – hlavní kabelový svazek
2. Malý konektor – akumulátor

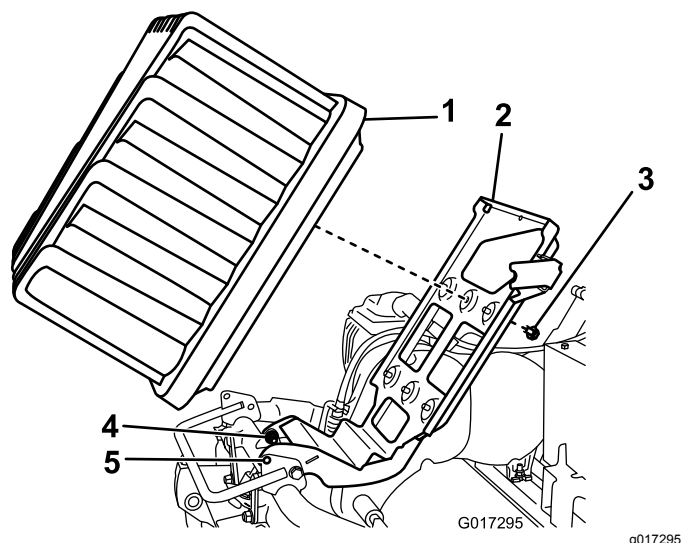
4. Odšroubujte dlouhý šroub, který upevňuje zadní část základny akumulátoru k rámu stroje (Obrázek 11).



Obrázek 11

1. Dlouhý šroub

5. Povolte 2 otočné čepy/matice, každý o půl otáčky (Obrázek 12).



Obrázek 12

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Akumulátor | 4. Otočné čepy |
| 2. Plošina akumulátoru | 5. Zajišťovací otvory |
| 3. Šroub a podložka | |

6. Zvedněte plošinu akumulátoru tak, aby byly zajišťovací otvory v základně a rámu zarovnané (Obrázek 12).

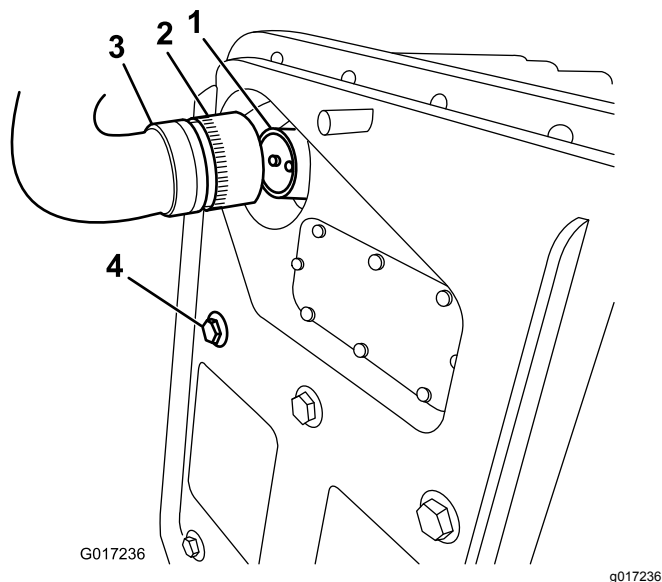
Poznámka: Zasuňte šroubovák nebo jinou ocelovou tyč do otvorů, aby plošina zůstala ve zvednuté poloze.

7. Umístěte akumulátor na základnu portem konektoru směrem k zadní straně stroje.
8. Upevněte akumulátor k základně pomocí 6 šroubů (5/16 x 1/2 palce) a 6 podložek.

Poznámka: Jednotlivé šrouby utáhněte na utahovací moment 11,3 až 14 Nm.

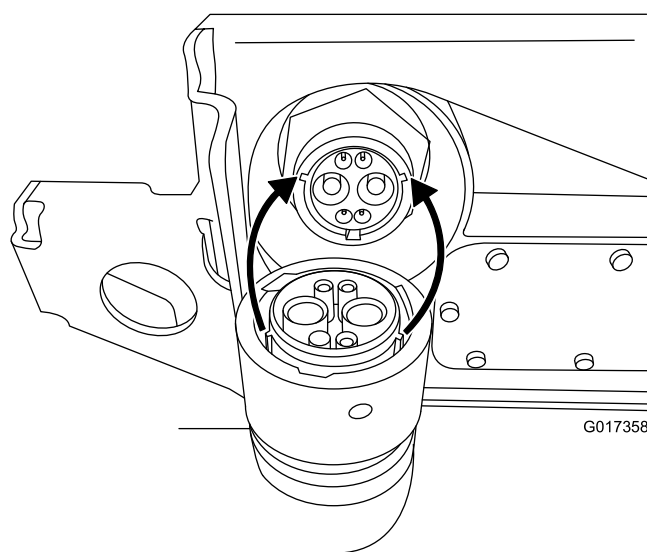
9. Zarovnejte výstupky na vnitřní straně zástrčky kabelového svazku s otvory v zásuvce na akumulátoru.

Poznámka: Zasuňte konektor kabelového svazku do konektoru akumulátoru (Obrázek 13 a Obrázek 14).



Obrázek 13

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Zásuvka akumulátoru | 3. Připojení stroje ke konektoru kabelového svazku |
| 2. Pojistná manžeta | 4. Šroub upevňující akumulátor |



Obrázek 14

10. Otáčejte pojistnou manžetu na konektoru kabelového svazku ve směru hodinových ručiček, dokud se nezachytí k zásuvce na akumulátoru a nezačne se přitahovat směrem k akumulátoru.

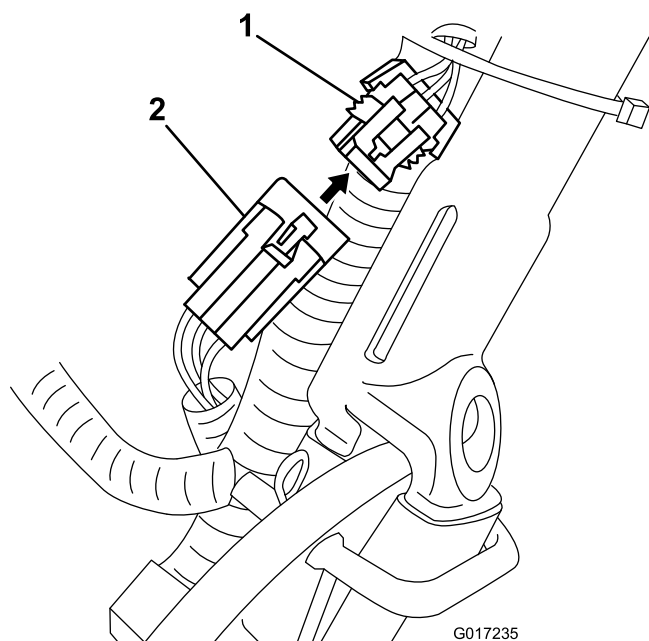
Poznámka: Pokračujte utažením o dalších 120° (1/3 otáčky), dokud nedojde k plnému usazení.

Poznámka: Pokud nelze zásuvku akumulátoru a konektor kabelového svazku stroje po namontování akumulátoru sesadit, připojte nejdříve kabelový svazek k akumulátoru, a poté namontujte akumulátor. Odpojte hlavní napájecí konektor (Obrázek 16) ze základny akumulátoru. Namontujte konektor k akumulátoru podle pokynů. Namontujte akumulátor k základně, přičemž připojený kabelový svazek veďte odpovídajícím otvorem, a poté upevněte hlavní napájecí konektor k základně akumulátoru pomocí dříve demontovaných upevňovacích prvků.

11. Vyjměte šroubovák, který drží základnu akumulátoru ve zvednuté poloze, a pomalu spusťte plošinu akumulátoru na rám stroje.

Důležité: Dávejte pozor, abyste nepřiskřípli kabelový svazek mezi rám a plošinu.

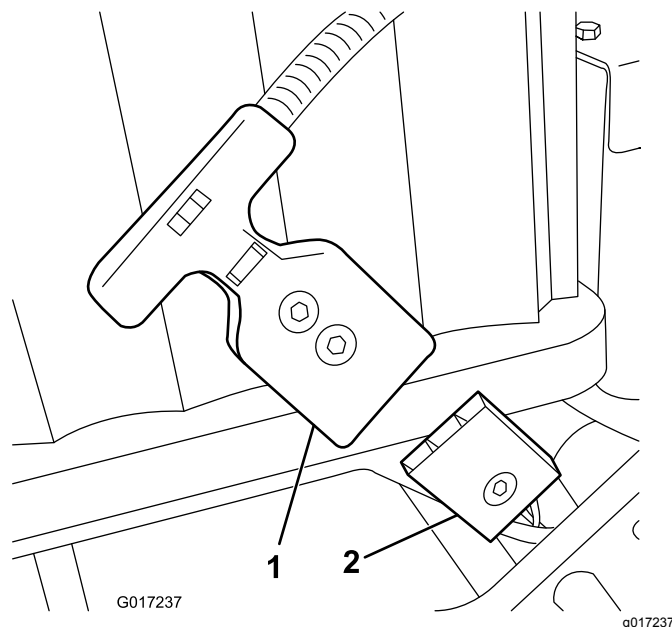
12. Upevněte plošinu akumulátoru k rámu stroje dlouhým šroubem demontovaným v kroku 4.
13. Utáhněte upevňovací prvky povolené v kroku 5.
14. Veďte kabelový svazek od akumulátoru ke stroji na levé straně stroje pod hlavním kabelovým svazkem a za ním a připojte malý 6kolíkový konektor na kabelovém svazku k odpovídajícímu konektoru na hlavním kabelovém svazku, viz Obrázek 15.



Obrázek 15

1. Konektor – hlavní kabelový svazek
2. Malý konektor – akumulátor

15. Zapnutím a vypnutím stroje se přesvědčte, zda akumulátor bezvadně funguje.
16. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T od hlavního kabelového svazku k hlavnímu konektoru napájení na základně akumulátoru (Obrázek 16).



Obrázek 16

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T
2. Hlavní konektor napájení na plošině akumulátoru

17. Nabijte akumulátor; viz kapitola týkající se nabíječky lithium-iontových akumulátorů v provozní příručce.

Poznámka: Akumulátor je dodáván částečně nabitý (přibližně 40 %). Tato úroveň nabití je dostačující k provedení kontroly funkcí stroje a k pohybu nutnému k dokončení nastavování, před použitím stroje je však nutné akumulátor zcela nabít.

6

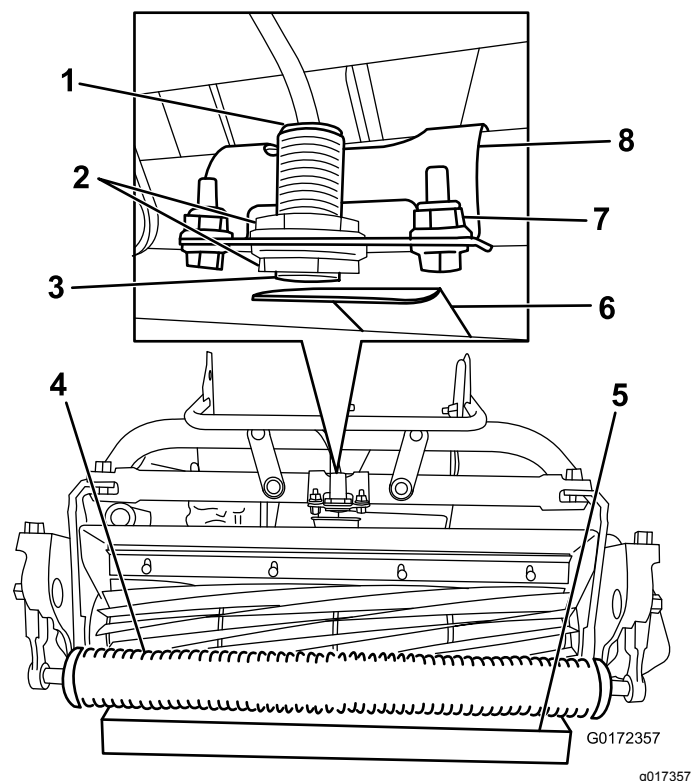
Seřízení snímače zatáčení EZ-Turn

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Stroj musí být na plochem rovném povrchu a pojezdový buben na zemi.

2. Povolte pojistné matice na snímači a seřídte snímač tak, aby za spodní pojistnou maticí byl vidět 1 závit (**Obrázek 17**).



Obrázek 17

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Světlo snímače (nahore) | 5. Blok o tloušťce 3,8 cm |
| 2. Pojistné matice | 6. Koncová deska |
| 3. Snímač zatáčení EZ-Turn | 7. Upevňovací prvky držáku |
| 4. Válec | 8. Držák snímače |

3. Zajistěte snímač utažením pojistných matic.
4. Umístěte pod válec přední žací jednotky blok o tloušťce 3,8 cm (**Obrázek 17**).
5. Povolte upevňovací prvky zajišťující držák snímače k rámu (**Obrázek 17**).
6. Zapněte stroj; postupujte podle pokynů v části **Startování stroje (strana 25)**.
7. Přepněte spínač systému zatáčení EZ-Turn do ZAPNUTÉ polohy.
8. Otáčejte držákem snímače směrem ke koncové desce, dokud se nahoře na snímači nerozsvítí světlo (**Obrázek 17**). Pokud světlo již svítí, otáčejte je směrem od koncové desky, dokud nezhasne, a poté opačným směrem, dokud se světlo opět nerozsvítí.
9. Utáhněte upevňovací prvky držáku.
10. Odstraňte blok zpod válce a podepřete stroj pomocí nohou ovládaného stojanu.
11. Dávejte pozor, aby se koncová deska nedotýkala krytu posekané trávy.

Poznámka: Pokud deska přijde do kontaktu s krytem, povolte upevňovací prvky držáku a otáčejte spínač směrem nahoru tak, aby se deska přestala krytu dotýkat.

12. Vypněte stroj.

7

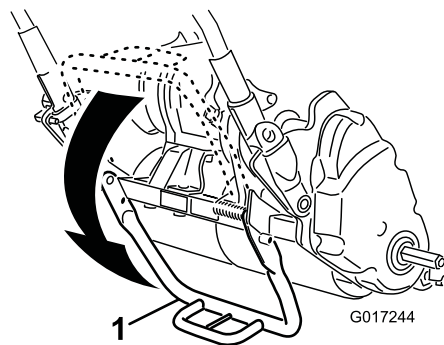
Instalace přepravních kol (volitelný)

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

- | | |
|---|---|
| 2 | Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelný) |
|---|---|

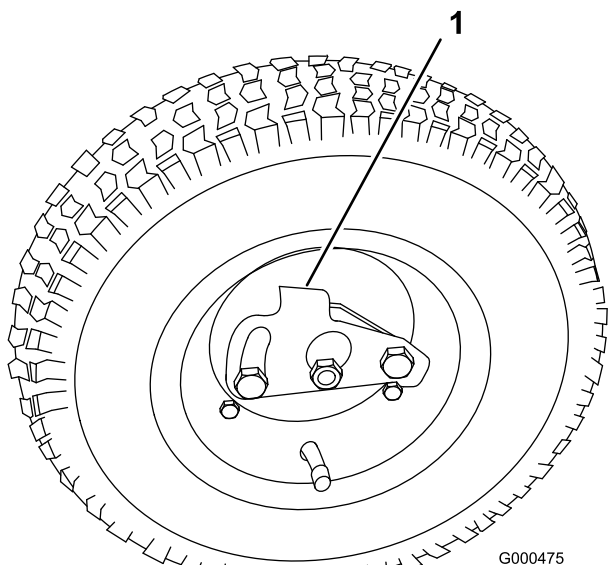
Postup

1. Chodidlem sešlápněte středovou část nohou ovládaného stojanu dolů a vytáhněte opěru dolní části rukojeti nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí přes střed dopředu (**Obrázek 18**).



Obrázek 18

1. Nohou ovládaný stojan
2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihřanný hřídel (**Obrázek 19**).



Obrázek 19

1. Pojistná svorka

3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 83 až 103 kPa.
6. Opatrně spusťte stroj z nohou ovládaného stojanu dolů tak, že jej pomalu zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní části rukojeti; nohou ovládaný stojan se silou pružiny vrátí do ÚLOŽNÉ polohy.

8

Montáž štítku s rokem výroby

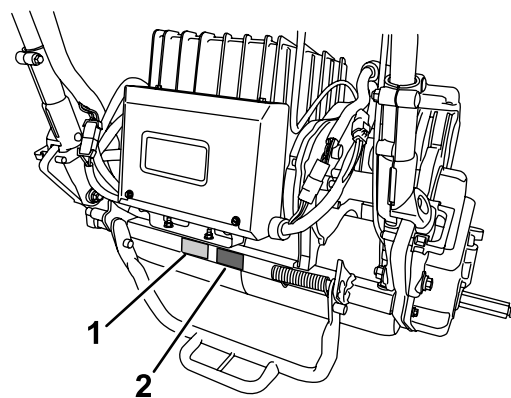
Pouze stroje CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Štítek s rokem výroby
---	-----------------------

Postup

Pokud tento stroj používáte v zemi, která vyžaduje dodržování norem CE, poblíž typového štítku umístěte štítek s rokem výroby, viz [Obrázek 20](#).



Obrázek 20

1. Typový štítek
2. Štítek s rokem výroby

9

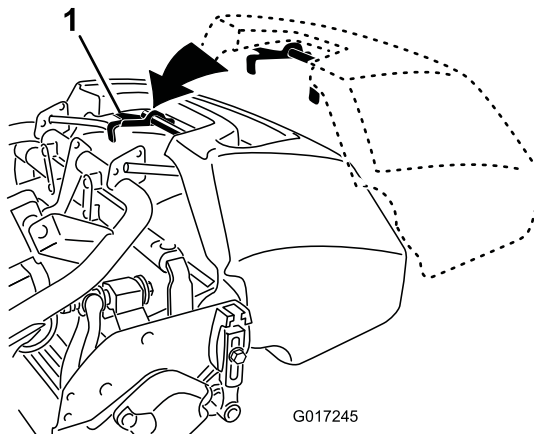
Přípevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš
---	-------------

Postup

1. Uchopte sběrací koš za rukojeť.
2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec ([Obrázek 21](#)).



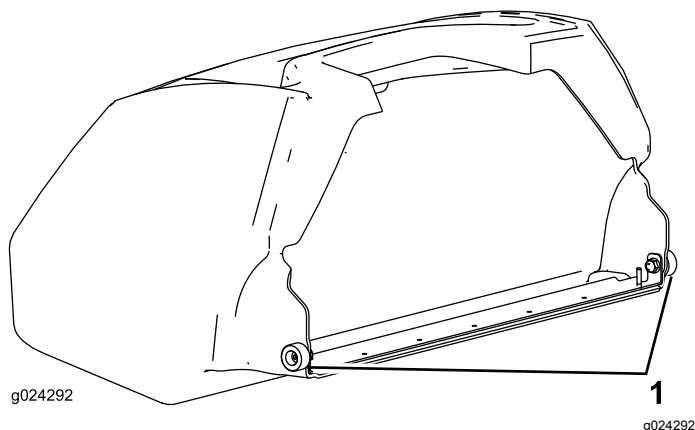
Obrázek 21

1. Háky koše

3. Umístěte háky koše nad oka rámu ([Obrázek 21](#)).

Důležité: Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše ([Obrázek 22](#)). Před použitím koše tyto body vyrovnejte.

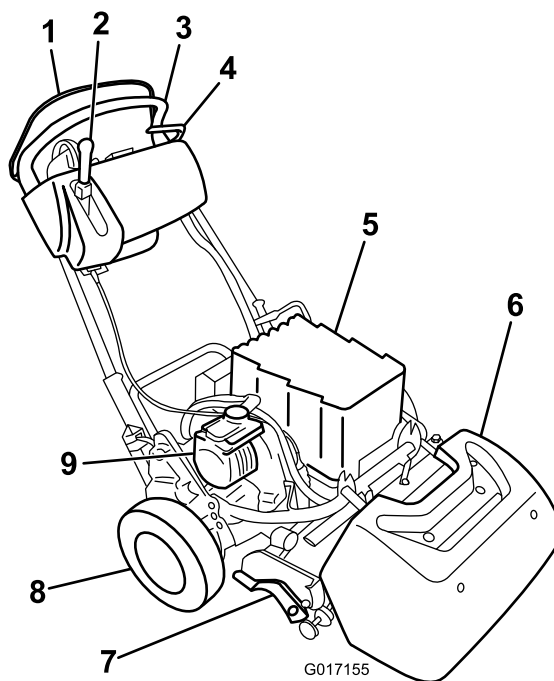
Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může dojít ke kontaktu koše s žací jednotkou a vzniku nežádoucího hluku a/nebo k poškození koše a žací jednotky.



Obrázek 22

1. Stykový bod šikmého ramena

Součásti stroje



Obrázek 23

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy | 6. Sběrací koš |
| 2. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena | 7. Žací jednotka |
| 3. Rukojeť | 8. Převravní kola |
| 4. Provozní brzda | 9. Elektromotor |
| 5. Akumulátor | |

10

Zajíždění stroje

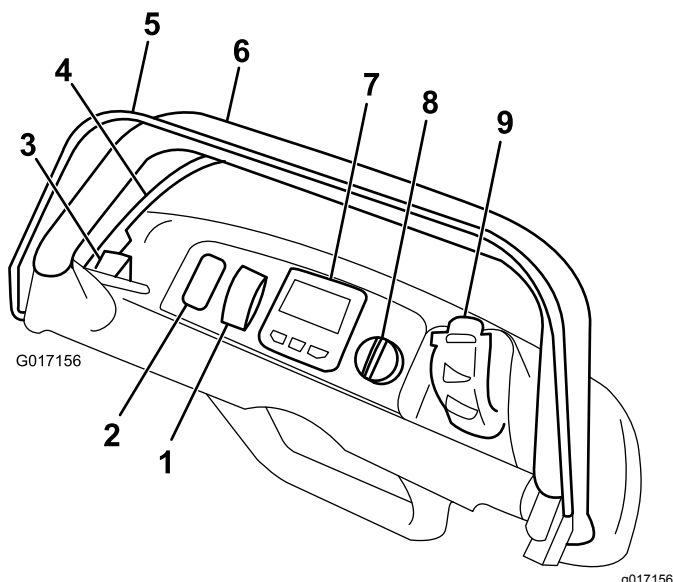
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Doba záběhu vyžaduje pouze 8 hodin provozu při sekání.

Jelikož první hodiny provozu jsou klíčové pro budoucí spolehlivost stroje, pozorně sledujte funkci a výkonnost stroje, abyste včas rozpoznali a odstranili drobné nedostatky, které by mohly vést k závažným problémům. Během záběhu stroje často kontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky nebo se neobjevily jiné závady.

Ovládací prvky



Obrázek 24

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Spínač systému zatáčení EZ-Turn | 6. Rukojeť |
| 2. Otevřený prostor pro přídatná světla | 7. Displej LCD InfoCenter |
| 3. Západka parkovací brzdy | 8. Spínač zapalování |
| 4. Provozní brzda | 9. Ovladač rychlosti |
| 5. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy | |

Spínač systému zatáčení EZ-Turn

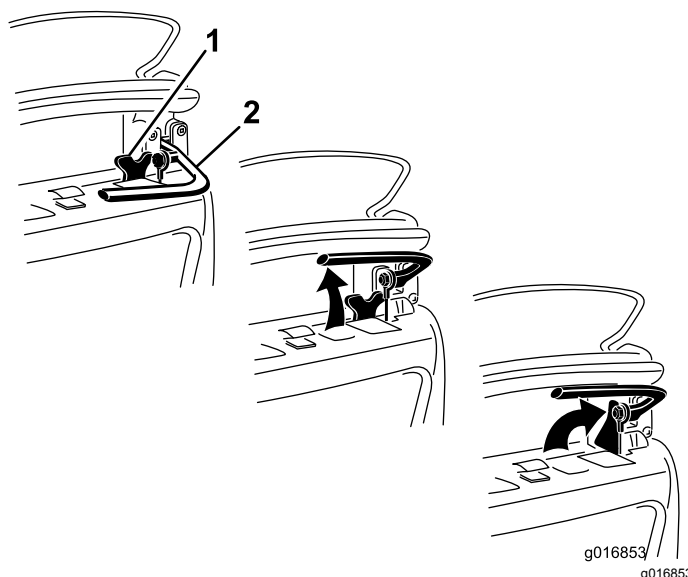
Spínač systému zatáčení EZ-Turn (Obrázek 24) zapíná a vypíná systém snadného zatáčení EZ-Turn. EZ-Turn je systém, který automaticky zpomalí stroj vždy, když během sekání zvednete žací jednotku nahoru. Díky tomu můžete na konci dráhy sekání zatáčet pomaleji. Spínač můžete používat kdykoli, a to i během sekání.

Tato funkce snižuje jezdovou rychlost pouze tehdy, když je vřeten zapnuté a zvednuté nad zem. Nemá vliv na jezdovou rychlost, pokud je vřeten vypnuté. Pokud tuto funkci aktivujete během sekání a vypnete vřeten, rychlost stroje se zvýší. Pokud již sekáte pomalu, systém EZ-Turn stroj při zatáčení dále nezpomalí.

Provozní brzda

Provozní brzda (Obrázek 25) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přesunutím páky dozadu.

Brzdu je nutné uvolnit před tím, než zapnete pohon jezdce. Uvedete-li stroj do provozu se zatíženou provozní brzdou, stroj se bude pohybovat, avšak bude patrný velký odpor a zvýší se spotřeba energie.



Obrázek 25

1. Západka parkovací brzdy 2. Provozní brzda

Západka parkovací brzdy

Západku parkovací brzdy (Obrázek 25) používejte s provozní brzdou. Otočte západku parkovací brzdy směrem k rukojeti brzdy, aby provozní brzda zůstala zajištěná. Chcete-li brzdu uvolnit, zatáhněte za páku.

Poznámka: Páku ovládání jezdce nelze přesunout, když je zajištěna západka.

Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 24) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání jezdce. Pokud během provozu spínač kontroly přítomnosti obsluhy uvolníte, páka ovládání jezdce se vrátí do neutrální polohy a motor bude nadále pracovat.

Displej LCD InfoCenter

Na displeji LCD InfoCenter se zobrazují informace o stroji a akumulátoru, např. aktuální stav nabití akumulátoru, rychlost, diagnostické informace a jiné (Obrázek 24).

Další informace naleznete v části Použití displeje InfoCenter (strana 27).

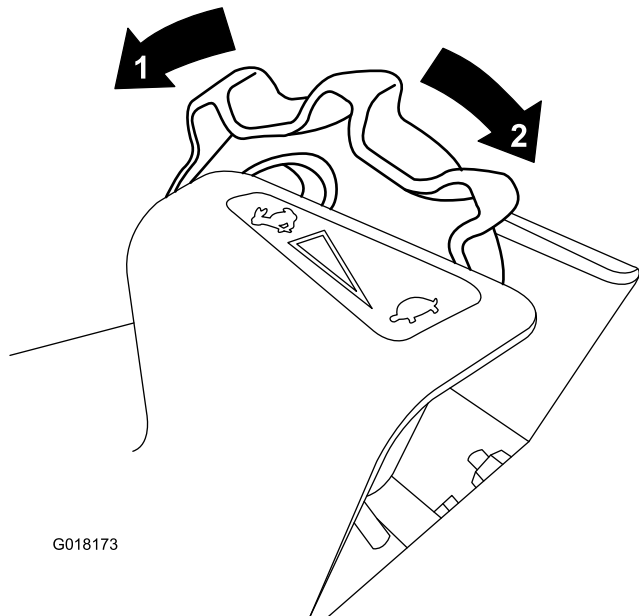
Klíčový spínač

Spínač zapalování (Obrázek 24) má 3 polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Když je brzda uvolněná a pohon jezdce vypnut, přepněte spínač do polohy STARTOVÁNÍ, až se displej InfoCenter rozsvítí, a poté spínač uvolněte do polohy PROVOZ. Chcete-li

stroj vypnout, přepněte spínač do VYPNUTÉ polohy a vyjměte klíček.

Ovladač rychlosti

Ovladač rychlosti (Obrázek 24 a Obrázek 26) se nachází na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrtkové klapky se regulují otáčky motoru.



G018173

Obrázek 26

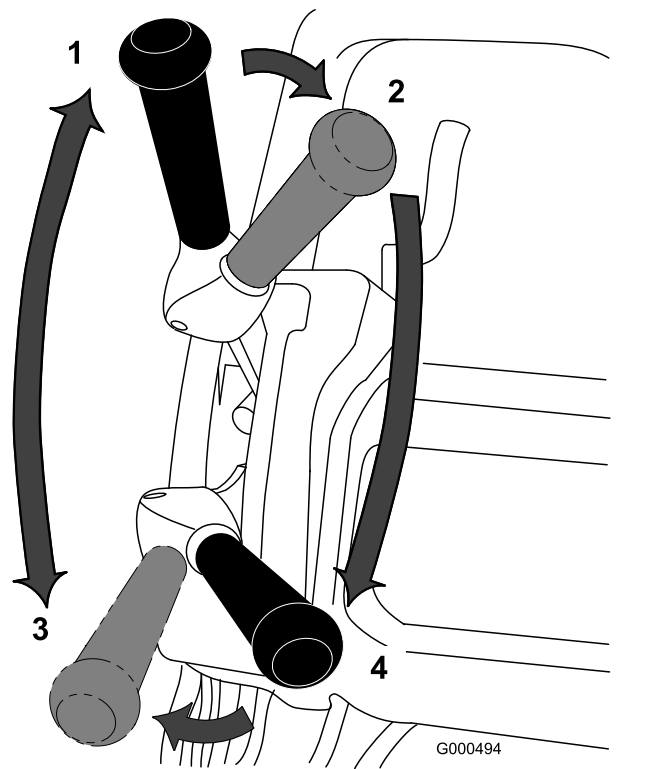
1. RYCHLÁ poloha 2. POMALÁ poloha

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena (Obrázek 27) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu.

K přepravě stroje má páka 2 polohy: NEUTRÁLNÍ polohu a polohu pro jízdu VPŘED. Přesunutím páky do polohy pojezd – VPŘED (přepravní poloha) nebo do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena ZAPNUT se zapne pohon pojezdu (Obrázek 27).

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



Obrázek 27

1. NEUTRÁL 3. Pojezd – VPŘED (přeprava)
2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT

K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ZAPNUTO a VYPNUTO. Chcete-li zapnout žací vřeteno a začít sekat, přesuňte horní část páky doleva, poté dopředu do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT. Chcete-li vypnout žací vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, přesuňte páku doprava do polohy pojezd – VPŘED (přeprava). Chcete-li vypnout jak vřeteno, tak pohon pojezdu, přesuňte páku dozadu do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT (Obrázek 27).

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Automatická brzda motoru

Stroj je vybaven automatickou brzdou motoru, která brání rozjetí zastaveného stroje. Brzda motoru se aktivuje vždy, když je pohon v NEUTRÁLNÍ poloze nebo když přepnete ovladač rychlosti do NULOVÉ polohy, s výjimkou následujících situací:

- Pokud je stroj vypnutý, pomocí západky parkovací brzdy zajistíte, aby byla provozní brzda trvale zatažena.

- Když stroj nastartujete pomocí klíčového spínače, brzda motoru je nejdříve uvolněna. Po jízdě se strojem již pracuje brzda motoru normálně.
- Pokud přepnete ovladač rychlosti na nulovou rychlost a vřetena jsou zapnutá (tj. během sekání), brzda se neaktivuje. Tato funkce umožňuje přesunutí ovladače rychlosti do NULOVÉ polohy během sekání a přetažení stroje dozadu za účelem změny směru.

Nohou ovládaný stojan

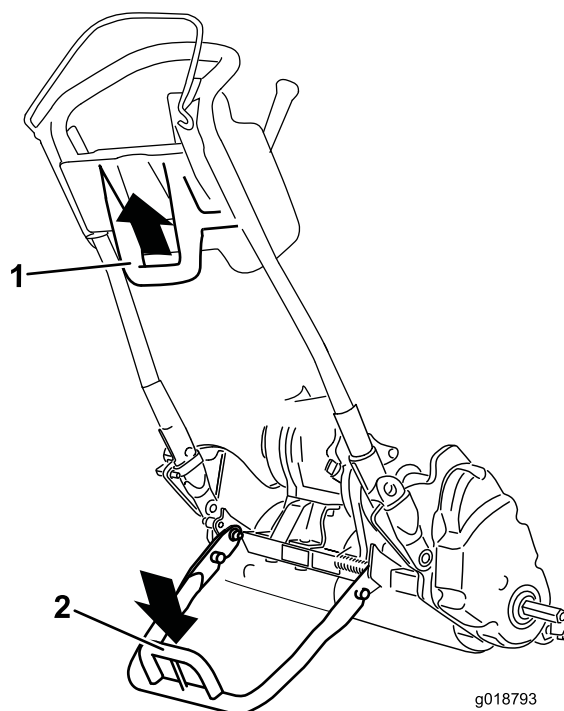
Nohou ovládaný stojan (Obrázek 29) je namontován v zadní části stroje. Stojan použijte k montáži nebo demontáži přepravních kol nebo žací jednotky.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít k montáži přepravních kol, spusťte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní středovou část rukojeti směrem nahoru a dozadu (Obrázek 28).

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení zad.

Chcete-li stroj zvednout, chodidlem sešlápněte třmen nohou ovládaného stojanu a zatáhněte jen za dolní středovou část rukojeti. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.

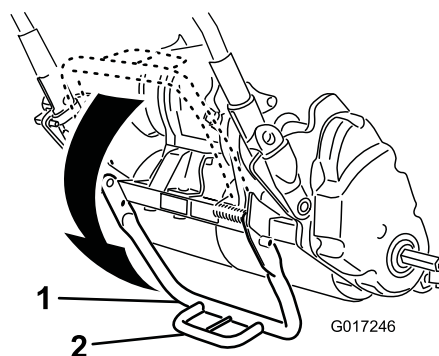


g018793

g018793

Obrázek 28

1. Dolní středová část rukojeti
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



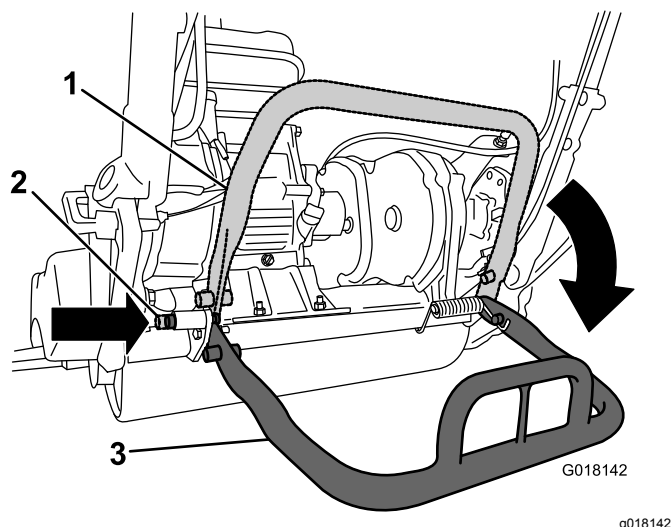
G017246

g017246

Obrázek 29

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

- Abyste při demontáži žacího vřetena zabránili převrácení stroje dozadu, zajistěte nohou ovládaný stojan dole v SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 30).



Obrázek 30

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

Hnací jednotka 2120 (cont'd.)

Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence stříhu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Přídavná zařízení/příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společnostmi Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Obratě se na autorizovaného servisního prodejce nebo distributora.

Chcete-li nejlépe chránit své investice a udržovat maximální výkon svého zařízení Toro, spoléhejte pouze na originální díly Toro. Pokud jde o spolehlivost, společnost Toro dodává náhradní díly, jež jsou vyrobeny pro přesné technické specifikace našeho zařízení. Chcete-li vsadit na jistotu, používejte originální díly Toro.

Technické údaje

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	129,3 kg
Šířka sečení	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence stříhu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	132,9 kg
Šířka sečení	53,3 cm

Obsluha

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů. Naučte se, jak stroj rychle vypnout.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty, a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymršťeny.
- Prohlédněte si povrch a posudte, jaká přídatná pracovní zařízení a příslušenství jsou nezbytná, aby bylo možné bezpečně provést požadovanou práci.

Provádění úkonů denní údržby

Proveďte postupy denní údržby; viz [Seznam denní údržby \(strana 32\)](#).

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Stupeň agresivity	Poznámky
106-2468-01	Neagresivní	Nížší	Červená, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nížší	Červená, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

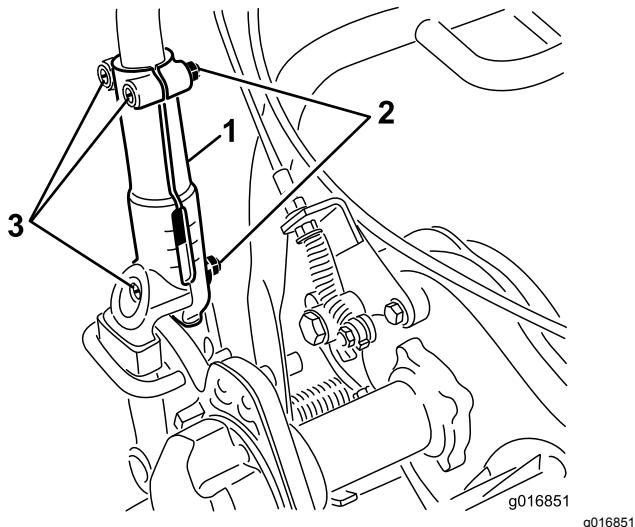
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Rozsah výšky sekání	Poznámky
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Průměr/materiál	Poznámky
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký – dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora okraje; o 4,3 cm delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký – dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora okraje; o 4,3 cm delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Při dodání z výroby je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se za normálních okolností obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (**Obrázek 31**).



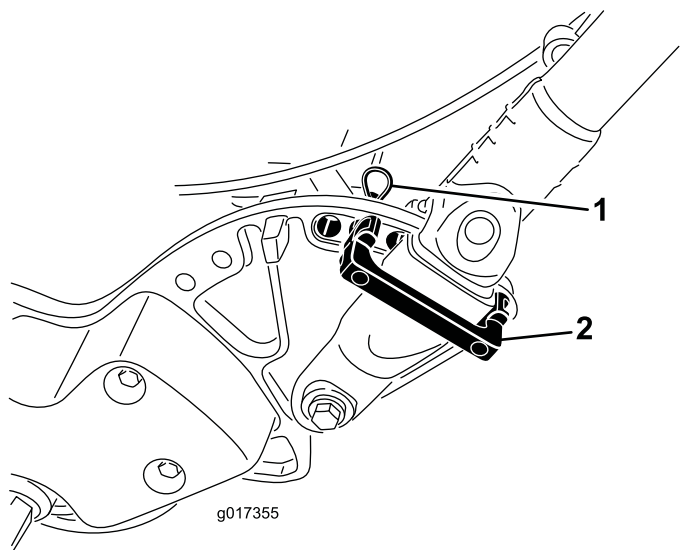
Obrázek 31

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zárážek rukojeti na každé straně stroje (**Obrázek 32**).



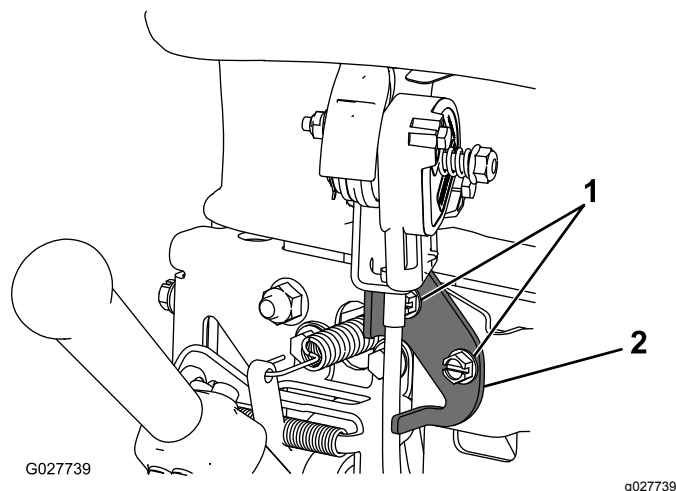
Obrázek 32

1. Závlačka
2. Zárážka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (**Obrázek 32**).
3. Namontujte zárážky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovladače škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (**Obrázek 33**).



Obrázek 33

1. Upevňovací prvky
2. Ovladač škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky ovládání škrticí klapky.

5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

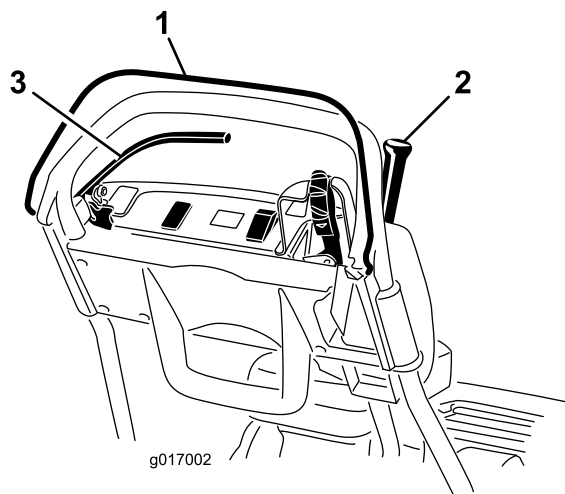
▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění osob.

- S ochrannými spínači nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatláče nohou ovládaný stojan dolů a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Nastartujte stroj.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páku pohonu pojezdu do zapojené polohy (**Obrázek 34**). Pohon pojezdu by nemělo být možno zapojit. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 35\)](#).



Obrázek 34

1. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
 2. Páka ovládání pohonu pojezdu
 3. Páka brzd
-
4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (**Obrázek 34**). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu. Další informace naleznete v části [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 35\)](#).
 5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (**Obrázek 34**). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 35\)](#) nebo [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena \(strana 39\)](#).
 6. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva a aktivujte pohon pojezdu a vřetena. Přesunutím ovládací páky doprava vypnete pohon vřetena (**Obrázek 23**). Pohon žacího vřetena by se měl odpojit. Pokud se pohon vřetena neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 35\)](#).
 7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pohonu pojezdu

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#)).
3. Spínačem zapalování nastartujte stroj. Displej LCD InfoCenter se rozsvítí a zobrazí zprávu upozorňující na aktivovanou páku ovládání pojezdu. Pokud se toto upozornění nezobrazí, vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 35\)](#).
4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Nohou ovládaný stojan musí být spuštěný dolů.
2. Zapněte stroj a mírnou silou zatáhněte provozní brzdu (neaktivujte západku parkovací brzdy), stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a zapněte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#)). Motor by se měl snažit překonat odpor brzdy, aniž by se na displeji LCD InfoCenter zobrazily chyby. Zobrazit se může upozornění na vysokou spotřebu energie (menší akumulátor s bleskem). Pokud se zobrazí jiné upozornění, před uvedením stroje do provozu problém odstraňte.
3. Zapněte stroj, zajistěte západku parkovací brzdy, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a aktivujte páku ovládání pojezdu ([Obrázek 23](#) a [Obrázek 24](#)). Motor se nesmí spustit a na displeji InfoCenter se musí zobrazit upozornění. V opačném případě vyžaduje blokovací spínač servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače brzdy \(strana 36\)](#).
4. Vypněte stroj a vraťte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Přeprava stroje na místo sekání

Přeprava stroje na malou vzdálenost

Na menší vzdálenost přepravíte stroj pomocí přepravních kol.

1. Namontujte přepravní kola, viz [7 Instalace přepravních kol \(strana 13\)](#).
2. Ovládací páka pojezdu a pohonu žacího vřetena musí být nastavena v NEUTRÁLNÍ poloze.
3. Ovladač rychlosti musí být nastaven v NULOVÉ poloze.
4. Zapněte stroj; postupujte podle pokynů v části [Startování stroje \(strana 25\)](#).
5. Zvedněte přední část stroje nahoru, postupně přesunujte ovládání pojezdu do polohy VPŘED a pomocí ovladače rychlosti pomalu zvyšujte rychlost stroje.
6. Nastavte ovladač rychlosti do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na místo určení.

Přeprava stroje na velkou vzdálenost

K přepravě vozidla na větší vzdálenosti použijte přívěs. Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu buďte opatrní.

1. Opatrně vyjed'te se strojem na přívěs.
2. Vypněte stroj, zatáhněte provozní brzdu a pomocí západky parkovací brzdy zajistěte provozní brzdu v příslušné poloze.
3. Stroj na přívěsu bezpečně upevněte.

Poznámka: K přepravě stroje lze použít přívěs „Toro Trans Pro“. Pokyny k nakládání stroje na přívěs naleznete v *provozní příručce* k přívěsu.

Důležité: Během přepravy stroje na přívěsu musí být stroj vypnutý. Pokud by byl během přepravy zapnutý, mohlo by dojít k poškození stroje.

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídají za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a je jejich povinností jim předcházet.
- Používejte vhodný oděv, včetně chráničů zraku, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog. Přihlížející osoby,

především malé děti, se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, vypněte stroj.

- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Než spustíte stroj, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Věnujte pozornost dírám, vyjetým kolejím, hrbolům, kamenům a jiným skrytým předmětům. V nerovném terénu můžete uklouznout a upadnout.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Při spouštění a obsluze stroje vždy stůjte v pracovní pozici (za rukojetí).
- Při sekání mějte namontován sběrací koš. Před vyprazdňováním koše vypněte stroj.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°.
- Vypněte stroj a vyřaďte pohon žací jednotky v následujících situacích:
 - před tankováním
 - před uvolňováním ucpaných míst;
 - před sejmutím sběracího koše;
 - Před kontrolou, čištěním nebo údržbou žací jednotky
 - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda žací jednotka není poškozená, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytné opravy.
 - Před opuštěním místa obsluhy
- Při přepravě stroje a vždy, když stroj nepoužíváte, vyřaďte pohon žací jednotky.
- při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro® Company.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Po provedení průzkumu místa sekání a kontrole jeho stavu určete, zda je svah pro provoz stroje

bezpečný. Při provádění tohoto průzkumu vždy používejte zdravý rozum a dobré úsudky.

- Prostudujte si pokyny pro práci na svahu uvedené níže a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte se strojem pracovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek provozován. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.
 - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně..
 - Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
 - Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny neb jiné skryté předměty. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
 - Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty tahového výkonu hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení.
 - Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí části hnacího systému přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem udržujte bezpečnou vzdálenost.
 - Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu.

Startování stroje

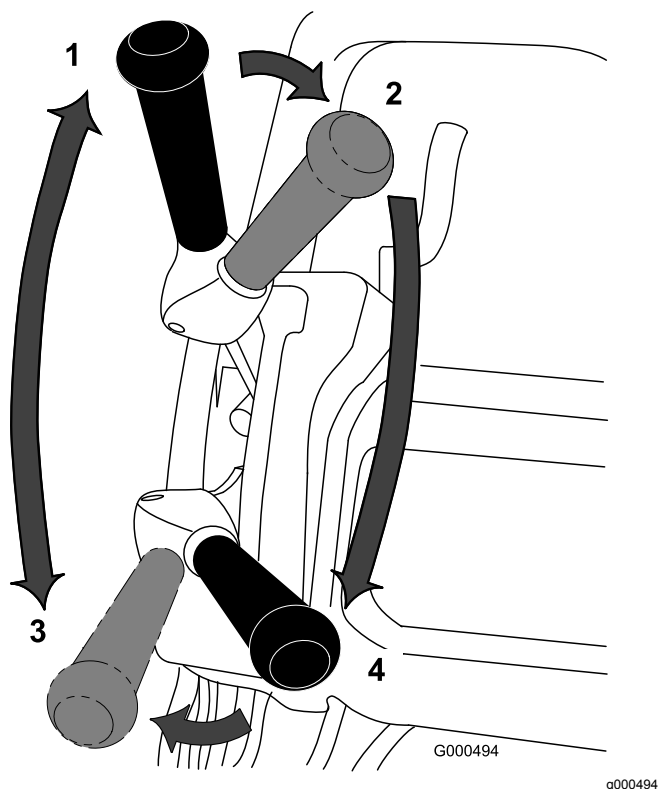
1. Konektor s rukojetí ve tvaru T na hlavním kabelovém svazku musí být připojen k hlavnímu konektoru napájení; viz [Obrázek 16](#).
2. Ovládací páka pojezdu a pohonu žacího vřetena musí být nastavena v NEUTRÁLNÍ poloze, viz [Obrázek 35](#).
3. Zasuňte klíč do spínače, otočte jej do polohy STARTOVÁNÍ a držte jej, dokud se displej LCD InfoCenter nerozsvítí. Poté klíč uvolněte, aby se vrátil do polohy PROVOZ.

Provoz stroje

1. Spustte stroj, nastavte ovladač rychlosti do NULOVÉ polohy, zatlačením páky dolů zvedněte žací jednotku, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku ovládání pojezdu do PŘEDNÍ polohy ([Obrázek 35](#)) a postupně zvyšujte nastavení otáček, abyste

mohli stroj přepravit do výchozího místa na obvodu travnaté plochy.

2. Vraťte ovladač rychlosti do NULOVÉ polohy.
3. Přesuňte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, poté ji přesuňte doleva a dopředu do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT (Obrázek 35).



Obrázek 35

- | | |
|---|---|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pojezd – VPŘED (přeprava) |
| 2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT | 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT |

4. Pomalu zvyšujte nastavení ovladače rychlosti, dokud se stroj nebude pohybovat požadovanou rychlostí. Přejedte se strojem na travnatou plochu, spusťte přední část stroje na zem a zahajte sečení.

Poznámka: Během sekání můžete přepnout ovladač rychlosti do NULOVÉ polohy. Tím zastavíte stroj bez aktivace brzdy motoru, takže jej můžete přetáhnout dozadu a provést potřebné změny směru. Další informace o automatické brzdě motoru naleznete v části [Automatická brzda motoru \(strana 17\)](#).

Vypnutí stroje

1. Přesuňte ovládací páku pojezdu a pohonu žacího vřetena do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Otočte klíčkem spínače do VYPNUTÉ polohy a klíč vyjměte.

Provozní tipy

Důležité: Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez přítomných kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

Příprava k sekání

Stroj musí být pečlivě seřízen a na obou stranách vřetena musí být nastavena stejná výška sekání. S ohledem na zajištění co nejlepšího výkonu a životnosti akumulátoru nastavte plochý nůž tak, aby se lehce dotýkal vřetena. Nesprávné seřízení sekačky se výrazně projeví v kvalitě zastřiženého travního porostu.

Pokud jsou na stroji namontována přepravní kola, demontujte je následovně:

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan dolů a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Odmontujte přepravní kola.
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

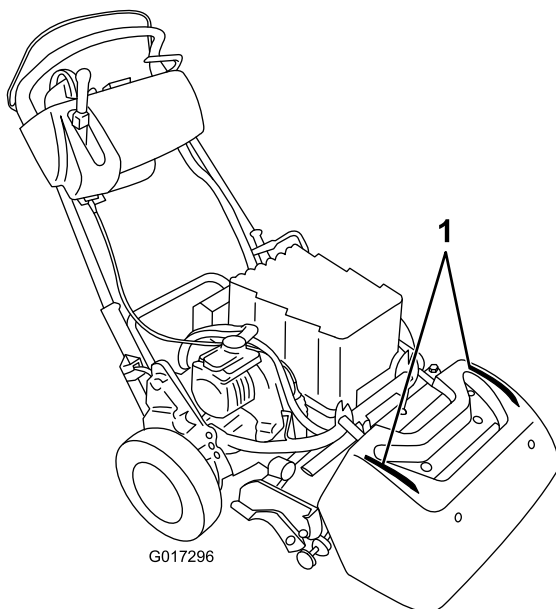
Sečení travnaté plochy

Travnatá plocha se má sekat v přímém směru tam a zpět po celé ploše. Nesekejte v kruhu ani sekačku na travnaté ploše neotáčejte, jelikož by mohla vznikat vyždřená místa.

Otáčení sekačky by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojezdovém bubnu. Pokud zapnete spínač systému zatáčení EZ-Turn, pojezd stroje se zpomalí, když žací jednotku zvednete. Tato funkce usnadňuje zatočení, zejména pro nové uživatele.

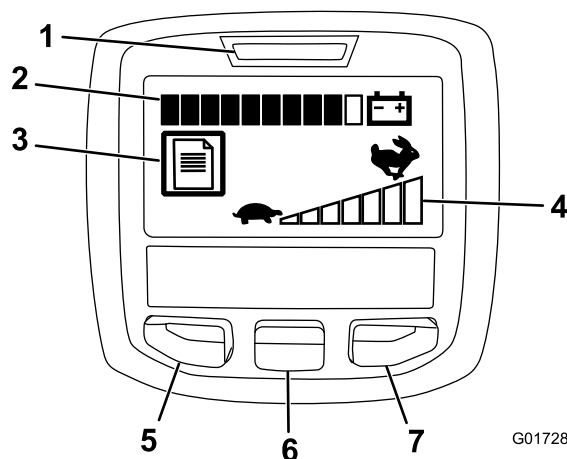
Sekání je třeba provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.

Abyste si usnadnili udržení přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachovali tutéž vzdálenost stroje od okraje předchozí dráhy sekání, používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši trávy (Obrázek 36).



Obrázek 36

1. Vyrovnávací pruhy



Obrázek 37

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Indikátor napájení/poruchy | 5. Přejít do nabídky / zpět |
| 2. Ukazatel nabití akumulátoru | 6. Šipka dolů |
| 3. Ukazatel protokolu poruch | 7. Šipka vpravo |
| 4. Nastavení ovladače rychlosti | |

Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením

Při práci v podmínkách s nedostatečným okolním osvětlením použijte sadu osvětlení LED. Obráťte se na místního autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: K tomuto stroji nepřipojujte jiné osvětlovací systémy, jinak hrozí poškození akumulátoru nebo elektrického systému.

Příprava na přepravu stroje po sečení

1. Odjed'te z travnaté plochy, zařaďte NULOVOU rychlost, přesuňte ovládací páku pojezdu a pohonu žacího vřetena do NEUTRÁLNÍ polohy a vypněte stroj.
2. Vysypte ze sběracího koše posekanou trávu a nasad'te sběrací koš zpět na sekačku.

Použití displeje InfoCenter

Na displeji LCD InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. aktuální nabití akumulátoru, rychlost a různé diagnostické a další informace o stroji a akumulátoru. [Obrázek 37](#) znázorňuje displej InfoCenter a hlavní informační obrazovku.

- Kontrolka napájení/poruch: rozsvítí se, když stroj zapnete. Když se tato kontrolka rozsvítí, můžete vrátit klíček zapalování do PROVOZní polohy. Kontrolka bliká, pokud došlo k poruše stroje.
- Ukazatel nabití akumulátoru: když je akumulátor plně nabitý, jsou všechna políčka ukazatele černá. Jak se energie spotřebovává, budou se podle míry vybití akumulátoru políčka postupně zprava doleva měnit v bílá. Je-li černé pouze jedno políčko, znamená to, že akumulátor je téměř vybitý a je nutné jej neprodleně nabít.
- Ukazatel protokolu poruch: tato ikona signalizuje, že existuje aktuální záznam poruchy.
- Nastavení ovladače rychlosti: políčka se zbarvují černě zleva doprava podle toho, jak zvyšujete rychlost. Pokud jsou všechna políčka bílá, znamená to, že rychlost stroje je nulová.
- Přejít do nabídky / zpět – stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídek systému InfoCenter. Můžete je rovněž použít k opuštění aktuálně používané nabídky.
- Šipka dolů – toto tlačítko slouží k procházení nabídek.
- Šipka vpravo: pomocí tohoto tlačítka otevřete nabídku, u níž šipka vpravo označuje další obsah.

Poznámka: Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci. Každé tlačítko je označeno ikonou zobrazující jeho aktuální funkci.

Použití nabídek

Chcete-li otevřít systém nabídek InfoCenter, stiskněte tlačítko pro přístup k nabídkám, když je zobrazena

hlavní obrazovka. Tím se dostanete do hlavní nabídky. V následujících tabulkách naleznete přehled možností, které jsou v nabídkách k dispozici:

Hlavní nabídka	
Položka nabídky	Popis
Faults (Závady)	Nabídka Faults (Závady) obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další informace o této nabídce a informacích, které obsahuje, získáte v servisní příručce nebo od autorizovaného distributora Toro.
Service (Servis)	Nabídka Service (Servis) obsahuje informace o stroji, například dobu použití a využití a stav akumulátoru.
Diagnostics (Diagnostika)	V nabídce Diagnostics (Diagnostika) jsou uvedeny různé stavy, které se aktuálně stroje týkají. Tuto nabídku můžete použít při řešení některých potíží, jelikož díky ní rychle zjistíte, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a vypnuté.
About (Informace)	Nabídka About (Informace) obsahuje číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru stroje.
Settings (Nastavení)	Pomocí nabídky Settings (Nastavení) lze přizpůsobit proměnné konfigurace na displeji InfoCenter.

Nabídka Service (Servis)	
Položka nabídky	Popis
Hours (Hodiny provozu)	Uvádí celkový počet hodin zapnutí stroje.
Mow Time (Doba sekání)	Uvádí celkový počet hodin zapnutí vřetena.
Power Use (Využití energie)	Uvádí okamžitý výkon dodávaný akumulátorem ve wattech.
Battery Charge (Nabití akumulátoru)	Uvádí aktuální míru nabití akumulátoru v procentech kapacity.
Battery Current (Proud akumulátoru)	Uvádí okamžitý proud dodávaný akumulátorem v ampérech.
Battery Volts (Potenciál akumulátoru)	Uvádí potenciál akumulátoru ve voltech.
Energy (Energie)	Uvádí celkovou energii dodanou akumulátorem za celou dobu životnosti ve watthodinách.

Nabídka Diagnostics (Diagnostika)	
Položka nabídky	Popis
Key On (Klíček zapnutý)	Uvádí, zda je zapnutý nebo vypnutý klíček zapalování.
Key Start (Startování klíčkem)	Uvádí, zda je či není klíček zapalování v poloze pro startování.

PBrake Latch (Západka parkovací brzdy)	Uvádí, zda je či není zajištěna západka parkovací brzdy.
EZ Turn (Snadné zatáčení)	Uvádí, zda je sepnutý nebo rozpojený obvod funkce zatáčení EZ-Turn.
Traction (Pojezd)	Uvádí, zda je či není zapnuta páka ovládání pojezdu.
Reel Enable (Zapojení vřetena)	Uvádí, zda je či není zapnuto vřeteno.
Škrticí klapka	Uvádí nastavení ovládání škrticí klapky ve voltech (slouží k výpočtu cílových otáček za minutu).
Target RPM (Cílové otáčky za minutu)	Uvádí požadované otáčky motoru za minutu podle nastavení ovladače rychlosti.
Motor RPM (Otáčky motoru za minutu)	Uvádí skutečné otáčky motoru za minutu.
12V Supply (Napájení 12 V)	Uvádí napájecí napětí snímače č. 1 na řídicí jednotce.
5V Supply (Napájení 5 V)	Uvádí napájecí napětí snímače č. 2 na řídicí jednotce.
CAN Bus (Sběrnic CAN)	Uvádí stav komunikační sběrnice stroje.

Nabídka About (Informace)	
Položka nabídky	Popis
Model	Uvádí číslo modelu stroje.
SN	Uvádí sériové číslo stroje.
S/W Rev (Revize softwaru)	Uvádí číslo revize softwaru stroje.

Nabídka Settings (Nastavení)	
Položka nabídky	Popis
Language (Jazyk)	Toto nastavení slouží ke změně jazyka systému InfoCenter.
Units (Jednotky)	Toto nastavení slouží ke změně jednotek použitých v systému InfoCenter. Lze zvolit možnost English (anglické) nebo Metric (metrické).
LCD Backlight (Podsvícení displeje)	Toto nastavení slouží ke zvýšení nebo snížení jasu displeje LCD.
LCD Contrast (Kontrast displeje)	Toto nastavení slouží ke změně kontrastu mezi tmavými a světlými plochami displeje LCD.

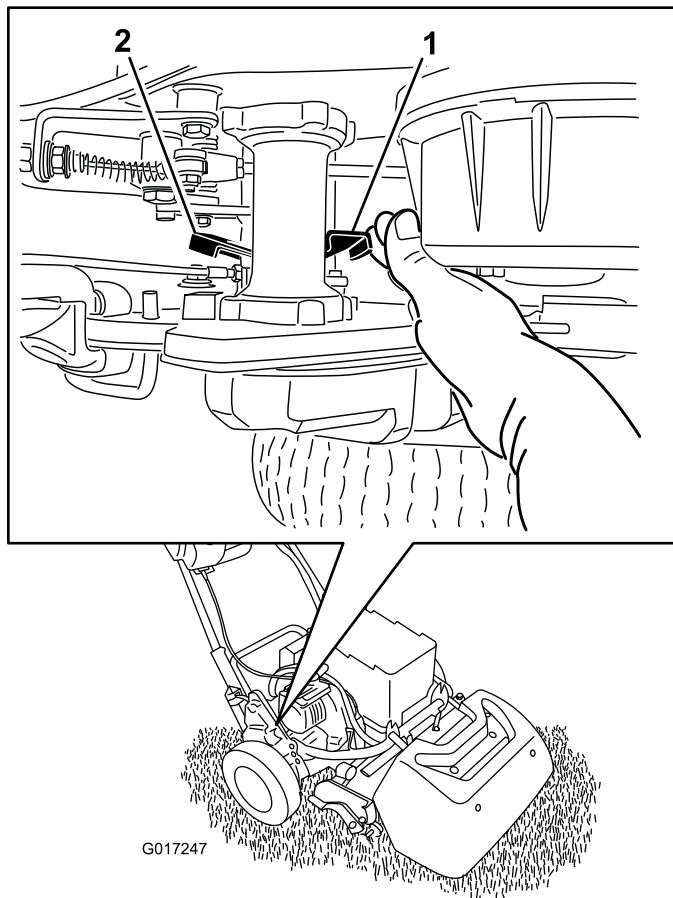
Poznámka: Pokud nechtěně změníte jazyk nebo kontrast na nastavení, které vám znemožní orientaci

nebo sledování displeje, požádejte autorizovaného distributora Toro o pomoc s resetováním displeje.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje a současně aktivaci brzdy motoru, můžete odpojit bubnu od převodovky, abyste mohli se strojem manévrovat.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu ([Obrázek 38](#)).



Obrázek 38

1. Páka pro zapnutí/vypnutí pohonu – v zapnuté poloze
2. Páka pro zapnutí/vypnutí pohonu – ve vypnuté poloze

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

Důležité: Na páku tlačte z přední strany, aby vás páka pohybující se silou pružiny nezasáhla do ruky.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo

Důležité: Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost vlečení překročit 4,8 km/h;

vždy přitom odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu pravděpodobně způsobí poškození stroje, zejména jeho elektrických součástí.

4. Po dokončení přemísťování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává provozní brzda funkční.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před vypnutím stroje snižte nastavení ovladače rychlosti.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňujte ze stroje trávu a nečistoty.

Přeprava stroje

Po dokončení sekání přepravte stroj z místa sekání, viz [Přeprava stroje na malou vzdálenost \(strana 24\)](#) nebo [Přeprava stroje na velkou vzdálenost \(strana 24\)](#).

Údržba lithium-iontového akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor se nepokoušejte otevírat.
- Do konektoru akumulátoru zasouvejte pouze konektor kabelového svazku dodaný s výrobkem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

Nabíjení akumulátoru

Každý den po dokončení sekání akumulátor nabíjte; zajistíte tak, že bude plně nabitý pro další den

sekání. Na rozdíl od jiných typů akumulátorů nemají lithium-iontové akumulátory potíže s formátováním a není nutné je před dalším nabitím zcela vybit.

Podrobné pokyny k nabíjení akumulátoru naleznete v *provozní příručce* k nabíječce lithium-iontového akumulátoru.

Necháte-li sekačku odstavenou déle než 10 dnů, musí být připojena k nabíječce a nabíječka musí být zapnuta. Po 10 dnech nečinnosti nabíječka automaticky přepne do režimu odstavení, v němž udržuje maximální nabití akumulátoru na 40 %. Další informace o odstavení stroje a přepnutí akumulátoru z režimu odstavení naleznete v části [Uskladnění \(strana 40\)](#).

Přeprava akumulátoru

Ministerstvo dopravy USA a mezinárodní dopravní úřady vyžadují, aby lithium-iontové akumulátory byly při přepravě zabaleny do speciálního obalu a aby je přepravovali pouze přepravci s patřičnou certifikací. V USA je povoleno přepravovat akumulátor, pokud je namontován ve stroji (tj. v akumulátorem napájeném zařízení), jsou-li splněny požadavky předpisů. Podrobné předpisy pro přepravu zařízení eFlex nebo akumulátoru eFlex získáte od ministerstva dopravy USA nebo příslušného vládního úřadu ve své zemi.

Podrobné informace o přepravě akumulátoru jsou uvedeny v *montážních pokynech* přiložených k přepravní sadě akumulátoru (č. modelu 120-4600). Tyto pokyny jsou k dispozici na stránkách www.Toro.com.

Údržba akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor po dobu své životnosti udržuje správný náboj k zajištění požadované funkce. Časem se však celkové množství práce, kterou lze při jednom úplném nabití vykonat, postupně snižuje. V následující tabulce je uvedeno přibližné předpokládané množství práce, kterou by měl stroj vykonat během prvních 5 let používání:

Rok	Posekaná plocha při plném nabití
1	4 240 m ²
2	4 070 m ²
3	3 900 m ²
4	3 790 m ²
5	3 600 m ²

Poznámka: Výsledky se mohou lišit v závislosti na vzdálenosti přepravy stroje, nastavení kontaktu plochého nože a dalších faktorech uvedených v této části.

Chcete-li dosáhnout maximální životnosti a využití akumulátoru, dodržujte následující pokyny k údržbě:

- Akumulátor neotevírejte. Akumulátor neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Otevření akumulátoru má za následek ukončení platnosti záruky. Akumulátor je proti nežádoucí manipulaci chráněn bezpečnostními prvky.
- Stroj odstavte/zaparkujte v čisté a suché garáži nebo skladu **mimo dosah přímého slunečního světla a zdrojů tepla**. Neskladujte jej v místě, kde teplota klesá pod -25 °C nebo stoupá nad 45 °C. **Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru.** Vysoké teploty během odstavení, zejména při vysokém nabití, zkracují životnost akumulátorů.
- Pokud stroj odstavujete na dobu delší než 10 dnů, zvolte chladné místo mimo dosah přímého slunečního světla a připojte stroj k nabíječce.
- Během sekání při vysokých teplotách nebo na přímém slunci se může akumulátor přehřívat. Pokud k tomu dojde, zobrazí se na displeji LCD InfoCenter upozornění na vysokou teplotu. V tomto stavu nebude stroj dále pracovat se zapnutým vřetenem a jeho rychlost se sníží.
Neprodleně přejedte se strojem na chladné místo mimo přímé sluneční světlo, vypněte jej a nechejte akumulátor zcela vychladnout, než s ním začnete znovu pracovat.
- Kryt akumulátoru udržujte čistý. Bílá barva odráží sluneční světlo a zpomaluje zahřívání akumulátoru. Znečištěný kryt má za následek každodenní zvyšování teploty článků a vede ke snížení energetické kapacity.
- Kontakt mezi plochým nožem a vřetenem musí být co nejlehčí. Snižuje se tak množství energie potřebné k činnosti vřetena a zvyšuje množství práce, kterou stroj dokáže vykonat při jednom nabití.

Údržba

Poznámka: Bezplatnou kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete stáhnout na stránkách www.Toro.com; vyhledejte svůj stroj v odkazech na návody k obsluze na domovské stránce.

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní polohy.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.
Po každém použití	• Vyčistěte stroj.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena. • Zkontrolujte ložiska převodovky. Podle potřeby je vyměňte.
Před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech.
Každý rok	• Promažte spojovací prvek motoru.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v *návodu k obsluze akumulátoru*.

Seznam denní údržby

Důležité: Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

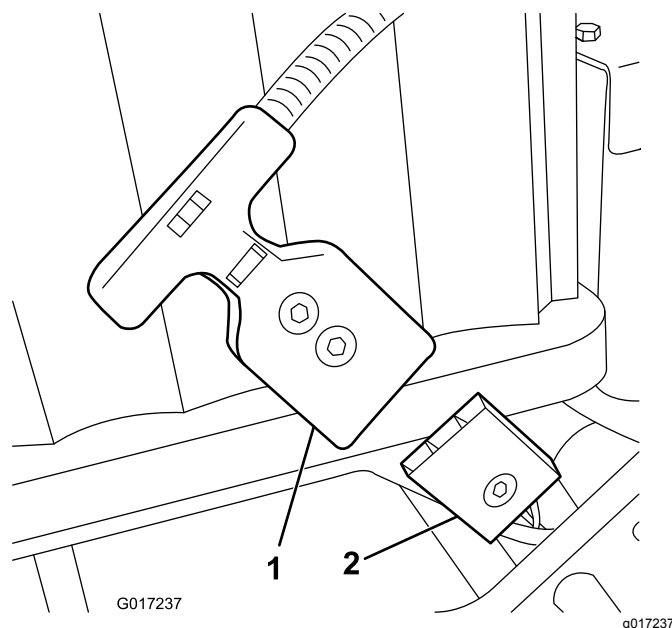
Úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Očistěte plášť akumulátoru a chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Postupy před údržbou stroje

Bezpečnost před provedením úkonů údržby

- Vypněte pohony a žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdou a vypněte stroj. Před nastavováním, čištěním nebo opravou stroje počkejte, až se veškeré pohyblivé části zastaví.
- Pokud musí být při údržbě stroj spuštěn, nepřibližujte ruce, nohy, žádné jiné části těla ani oděv k žací jednotce, přídatným zařízením a jakýmkoli pohyblivým se částem. Přihlízející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny hydraulické spoje správně utažené. Všechny opotřebené, poškozené nebo chybějící díly a štítky nahraďte novými. Všechny upevňovací prvky udržujte utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav stroje.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů a chladicích mřížek trávu a jiné nečistoty.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.



Obrázek 39

1. Konektor s rukojetí ve tvaru T
2. Hlavní konektor napájení

Odpojení akumulátoru

Před prováděním údržby stroje odpojte akumulátor tak, že vytáhnete konektor s rukojetí ve tvaru T z hlavního konektoru napájení ([Obrázek 39](#)).

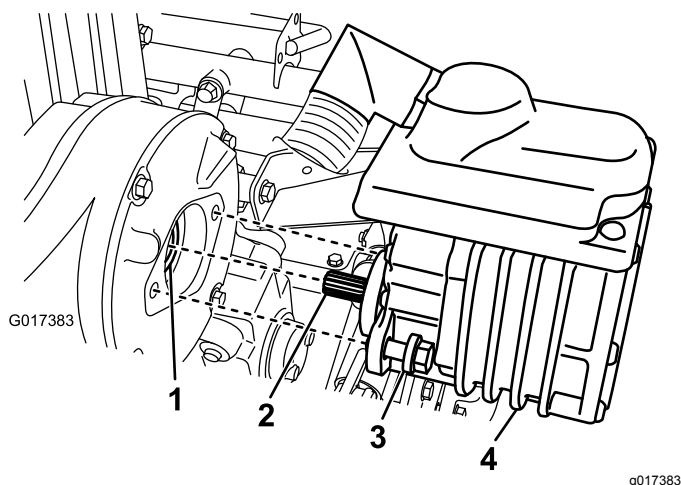
Mazání

Mazání spojovacího prvku motoru

Servisní interval: Každý rok

Typ maziva: univerzální mazivo

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Demontujte 2 šrouby upevňující motor ke skříni převodovky (**Obrázek 40**).



Obrázek 40

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Spojovací prvek – zásuvka | 3. Šroub |
| 2. Hřídel motoru | 4. Elektromotor |
-
3. Vytáhněte motor ze skříně převodovky a položte jej stranou.
 4. Do vnější spojky ve skříni převodovky aplikujte 1 či 2 dávky maziva z mazací pistole (**Obrázek 40**).
 5. Namontujte motor a upevněte jej pomocí 2 dříve demontovaných šroubů. Šrouby utáhněte na utahovací moment 29 až 33 Nm.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

Před jakoukoli opravou odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.

Údržba akumulátoru

Jedinými součástmi akumulátoru, jejichž údržbu může provádět uživatel, jsou štítky a pojistka. Pokud se pokusíte otevřít hlavní prostor akumulátoru, způsobíte ukončení platnosti záruky. V případě problémů s akumulátorem požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor je zdrojem vysokého napětí, které může způsobit popálení nebo smrtelný úraz.

- Akumulátor se nepokoušejte otevírat.
- Do konektoru akumulátoru zasunujte pouze konektor kabelového svazku dodaný s produktem.
- Při manipulaci s akumulátorem, který má prasklý plášť, dbejte extrémní opatrnosti.
- Používejte pouze nabíječku, která je pro akumulátor určena.

Odeslání akumulátoru do servisu

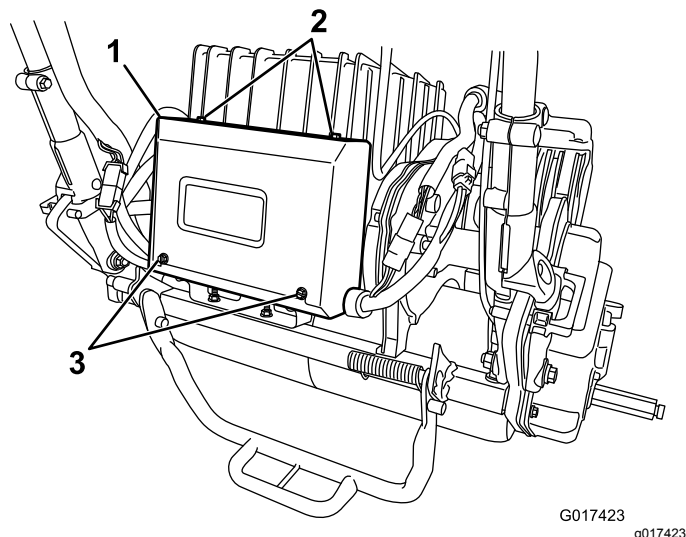
Pokud akumulátor vyžaduje servisní zákrok, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro. **Pro potřeby odeslání akumulátoru si obstarajte přepravní sadu akumulátoru, (č. dílu 120-4600).** Sada obsahuje správnou lepicí pásku, štítky a pokyny k odeslání akumulátoru.

Důležité: Pokud akumulátor nezabalíte a neoznačíte správně, může vám být udělena vysoká pokuta. Přečtěte si pokyny dodané v přepravní sadě akumulátoru (č. dílu 120-4600), které jsou také k dispozici bezplatně na stránkách www.Toro.com.

Výměna pojistek

Pokud nelze stroj zapnout ani po nabití, zkontrolujte pojistky stroje následujícím způsobem:

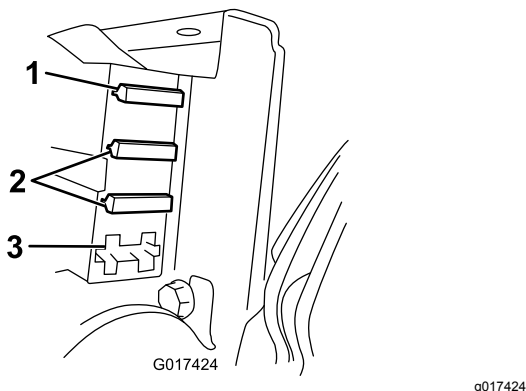
1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Z elektrické skříňe demontujte 2 zadní šrouby, povolte 2 horní šrouby a sejměte kryt skříňe (Obrázek 41).



Obrázek 41

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Elektrická skříň | 3. Zadní šrouby |
| 2. Horní šrouby | |

3. Zkontrolujte pojistky v pojistkové skříni (Obrázek 42).



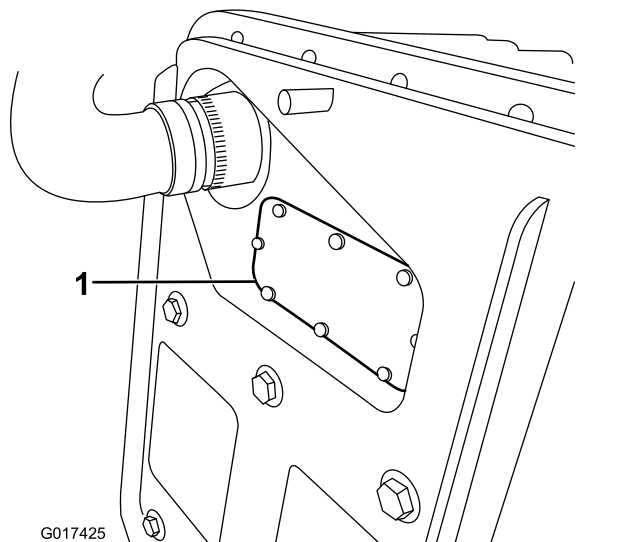
Obrázek 42

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Pojistka (30 A) | 3. Volná pozice |
| 2. Pojistka (3 A) | |

- Pokud je některá pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku s odpovídajícími hodnotami napětí a proudu (Obrázek 42).

Důležité: Všechny pojistky na stroji jsou určeny pro napětí 80 V. Nepoužívejte 12V pojistky určené pro automobily.

- Pokud nejsou pojistky spálené, zkontrolujte pojistku akumulátoru následujícím způsobem:
 - A. Zvedněte plošinu akumulátoru; postupujte podle pokynů v části 5 Montáž akumulátoru (strana 10).
 - B. Odstraňte kryt pojistky (Obrázek 43).



Obrázek 43

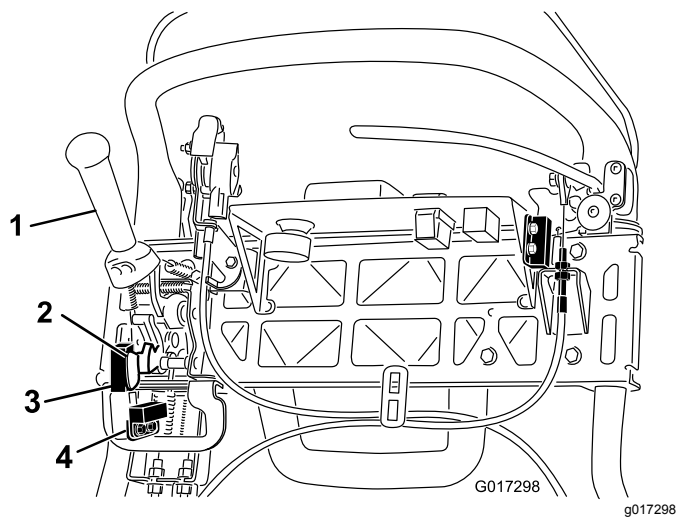
1. Kryt pojistky

- C. Zkontrolujte pojistku, a pokud je spálená, vyměňte ji. **K výměně používejte pouze pojistku Toro (číslo dílu 119-1208).** Pojistka je určena speciálně pro tento akumulátor. Jiné pojistky mohou akumulátor nenávratně poškodit.
- D. Nasaďte a upevněte kryt pojistky. Šrouby krytu utáhněte na utahovací moment 0,34 Nm.
- E. Spusťte a zajistěte plošinu akumulátoru.

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pohonu pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



Obrázek 44

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Páka ovládání pohonu
pojezdu | 3. Snímač sekání |
| 2. Destička snímače sekání | 4. Blokovací spínač pohonu
pojezdu |

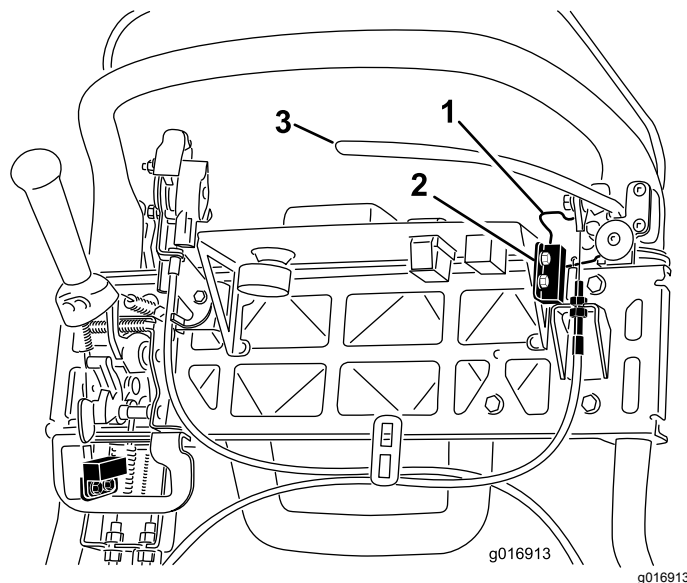
4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače ([Obrázek 44](#)).
5. Umístěte vymezovací podložku o tloušťce 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač ([Obrázek 44](#)).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Znovu zkontrolujte mezeru. Páka ovládání pojezdu se nesmí dotýkat spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba snímače sekání

1. Zastavte stroj a odpojte akumulátor.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Zatlačte páku ovládání pojezdu doleva a zapněte sekačku.
4. Povolte spojovací součásti snímače sekání ([Obrázek 44](#)).
5. Mezi destičku snímače sekání a snímač sekání umístěte vymezovací podložku o tloušťce 1,6 mm ([Obrázek 44](#)).
6. Utáhněte spojovací součásti snímače. Zkontrolujte mezeru. Destička se nesmí dotýkat snímače.
7. Přesuňte páku ovládání pojezdu do polohy pro sekání a zkontrolujte, zda se obvod spínače rozpojí. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Sejměte kryt ovládací konzoly.
3. Aktivujte páku provozní brzdy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte a demontujte spojovací součásti blokovacího spínače ([Obrázek 45](#)).



Obrázek 45

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Západka parkovací brzdy | 3. Páka provozní brzdy |
| 2. Blokovací spínač | |

5. Mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač umístěte vymezovací podložku o tloušťce 1,6 mm ([Obrázek 45](#)).
6. Namontujte a utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

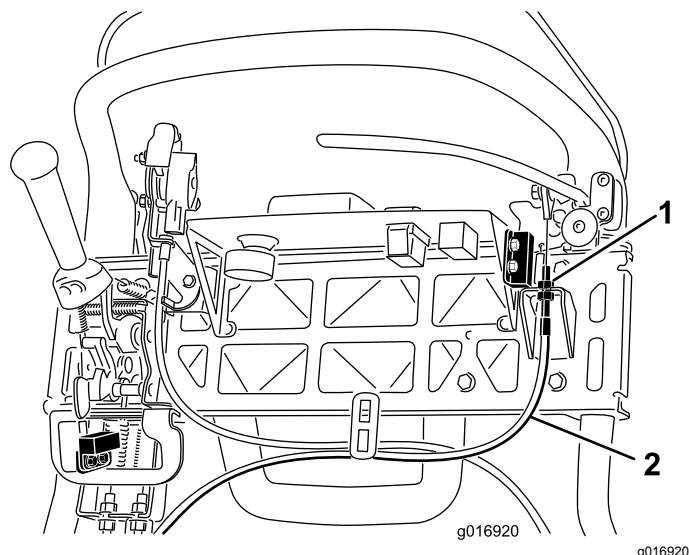
Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
3. Sejměte kryt ovládací konzoly.
4. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka (Obrázek 45), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N.

Důležité: Nenastavujte nadměrné napětí, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 46

1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

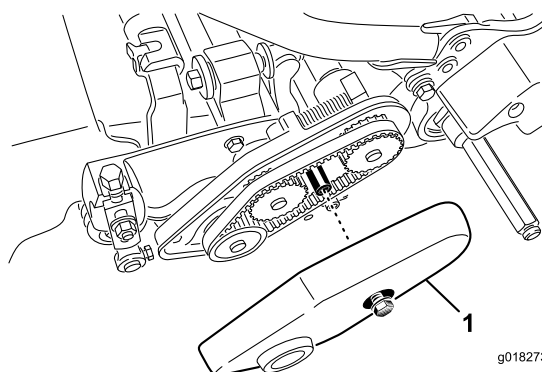
Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

Přesvědčte se, zda je hnací řemen žacího vřetena správně napnut, aby byla zajištěna správná funkce stroje bez zbytečného opotřebení.

1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Povolte šroub s nákrůžkem připevňující kryt řemene. Po demontáži krytu získáte přístup k řemenu (Obrázek 47).

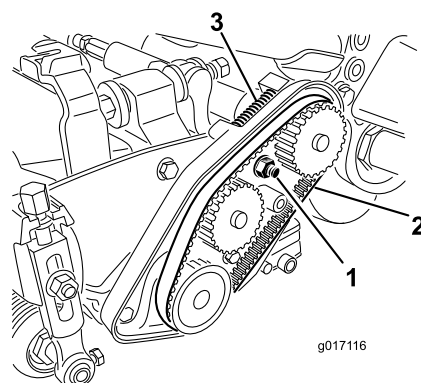


Obrázek 47

1. Kryt řemene

3. Seříďte napnutí řemene pomocí následujících kroků:

- A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (Obrázek 48).



Obrázek 48

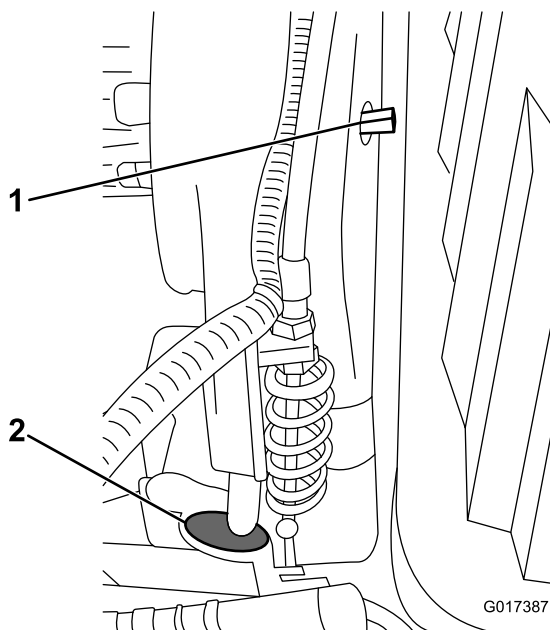
1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

- B. Pomocí 16mm klíče otočte ložiskovým pouzdrem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.
- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (**Obrázek 48**).
- D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
- E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
- F. Namontujte kryt řemene.

Přístup k otvoru krytu převodovky

Potřebujete-li získat přístup ke spojce žacího vřetena, odstraňte pryžovou zátku (**Obrázek 49**) z otvoru v přední části převodovky.

Důležité: Stroj nepoužívejte bez pryžové zátky.



Obrázek 49

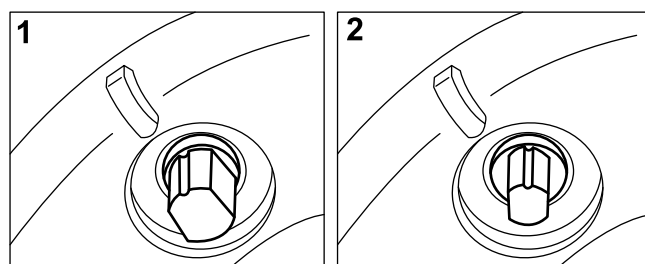
- 1. Připojovací/odpojovací hřídel
- 2. Pryžová zátka otvoru

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno snížit nebo zvýšit napnutí řemene, použijte 10mm klíč a otočte připojovacím/odpojovacím hřídelem (**Obrázek 49**) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky (90°) ve směru hodinových ručiček se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (**Obrázek 50**).

Poznámka: Před sejmutím krytu převodovky je nutné uvolnit napnutí řemene.

Poznámka: Řemen převodovky je správně napnutý, pokud jsou zarovnané značky zarovnání na krytu převodovky a vývodovém hřídeli.



G019886
g019886

Obrázek 50

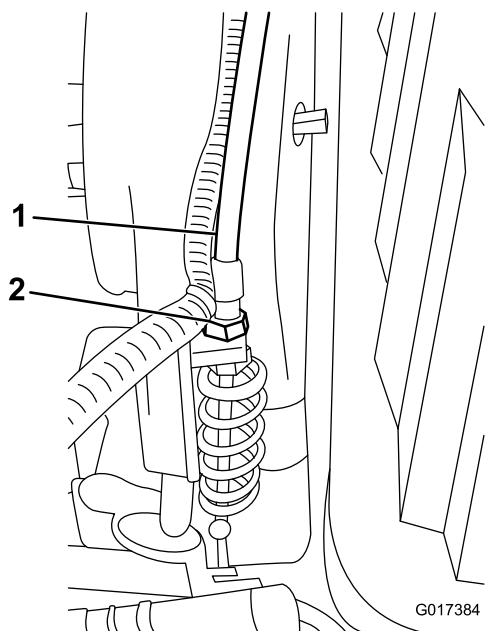
- 1. ZAPOJENÁ POLOHA
- 2. ODPOJENÁ POLOHA

Údržba ovládacích prvků

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapojuje, je třeba provést jeho seřízení.

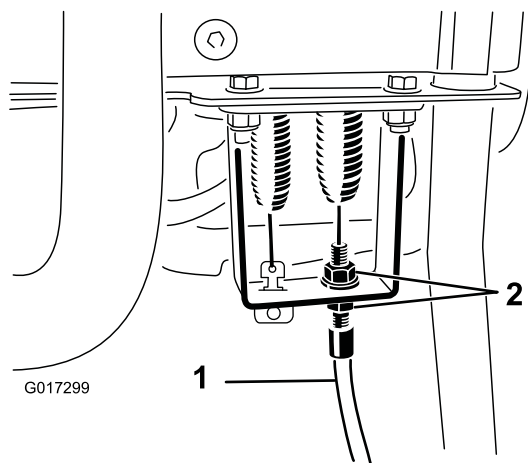
1. Vypněte stroj a odpojte akumulátor.
2. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
3. V oblasti přepážky převodovky seřídte ovládací lanko žacího vřetena ([Obrázek 51](#)) tak, aby se délka pružiny pohybovala v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.



Obrázek 51

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetena
2. Pojistné matice

4. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetena, dokud se lanko neprověsí ([Obrázek 52](#)).



Obrázek 52

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetena
2. Pojistné matice

5. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetena vzniklé prověšení lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
6. Při kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:

- Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetena vysouvají zuby spojky ze záběru a zda se při zapnutí spojky žacího vřetena zuby spojky nedostávají do krajní polohy.

Poznámka: Vyjměte pryžovou zátku ([Obrázek 49](#)) z otvoru na přední straně převodovky a sledujte činnost spojky žacího vřetena.

- Při oddálení žacího vřetena od plochého nože musí být doba zastavení vřetena kratší než 7 sekund.
- Podrobnější pokyny naleznete v *servisní příručce* nebo se můžete obrátit na autorizovaného prodejce Toro a vyžádat si další podporu.

Čištění

Čištění stroje

Servisní interval: Po každém použití

Po každém použití umyjte stroj roztokem vody a jemného saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje. Aby během provozu správně fungovalo chlazení, vyčistěte motor. Rovněž akumulátor udržíte v čistotě, aby byl na povrchu stále bílý. Bílá barva odráží sluneční světlo a chrání akumulátor před přehříváním.

Důležité: Stroj vždy skladujte nebo parkujte mimo přímé sluneční světlo, protože zahřívání na slunci zkracuje životnost akumulátoru.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Nikdy neskladujte stroj v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej vždy nechte vychladnout.

Odstavení stroje

1. Vyčistěte stroj; postupujte podle pokynů v části [Čištění stroje \(strana 40\)](#).

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte nadměrné množství vody, zejména v okolí desky řadicí páky, systému InfoCenter, napájecího centra a konektoru napájení stroje.

2. Stroj odstavejte v chladné, čisté a suché garáži nebo skladu **mimo dosah přímého slunečního světla**. Neodstavujte stroj na místě, kde teplota klesá pod -25 °C nebo stoupá nad 45 °C. **Při teplotách mimo tento rozsah může dojít k poškození akumulátoru.**

Důležité: Teplota, při níž je akumulátor uložen, má vliv na jeho životnost. Odstavení na delší dobu při vysokých teplotách vede ke zkrácení životnosti akumulátoru, zejména pokud je akumulátor odstaven při vysoké míře nabití. Je-li to možné, odstavte stroj na chladném místě (nikoli s teplotou pod bodem mrazu).

3. Připojte akumulátor k nabíječce a **ponechte nabíječku připojenou k síťové zásuvce a zapnutou po celou dobu odstavení.**

Důležité: Po 10 dnech nabíječka přepne do režimu pro odstavení a zajistí nabití akumulátoru na maximálně 40 %. Tato úroveň nabití během dlouhodobého odstavení zajistí plnou životnost akumulátoru. Neponecháte-li akumulátor připojený k nabíječce a nenecháte jej přepnout do odstavného režimu, vysoká míra nabití akumulátoru způsobí zkrácení jeho životnosti, zejména při odstavení v teple.

4. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
5. Natřete poškrábaná místa a odkrytý kovový povrch. zakoupit v autorizovaném servisním středisku.

6. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Použití stroje po skončení odstavení

1. Vypněte a odpojte nabíječku od stroje.
2. Připojte konektor s rukojetí ve tvaru T k hlavnímu konektoru napájení.
3. Zapněte stroj a vyčkejte 20 sekund.
4. Stroj vypněte a odpojte akumulátor.
5. Připojte akumulátor k nabíječce a zapněte ji.

Poznámka: Nabíječka přepne do normálního režimu nabíjení a nabije akumulátor na plnou kapacitu.

Zpráva věnovaná ochraně osobních údajů v Evropě

Informace shromažďované společností Toro

Společnost Toro Warranty Company (Toro) respektuje soukromí uživatelů. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, a to buď přímo, nebo prostřednictvím místního distributora společnosti Toro.

Záruční systém společnosti Toro je hostován na serverech v USA, jejichž zákony na ochranu osobních údajů nemusí poskytovat stejnou ochranu jako zákony ve vaší zemi.

SDÍLENÍM SVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM TĚCHTO ÚDAJŮ V ROZSAHU VYMEZENÉM TOUTO ZPRÁVOU VĚNOVANOU OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může poskytnuté údaje předat svým pobočkám, prodejcům nebo dalším obchodním partnerům, pokud to vyžadují uvedené akce. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhraujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržování předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro k ochraně osobních údajů uživatelů

Přijímáme důvodná bezpečnostní opatření, abychom zajistili ochranu osobních údajů svých zákazníků. Společnost také přijala opatření k zajištění přesnosti a aktuálnosti osobních údajů.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



Omezená záruka na akumulátor

Na nabíjecí lithium-iontový akumulátor (model 04232) je poskytována záruka na vady materiálu a zpracování po dobu 5 let nebo 1 925 kilowatthodin (kWh) použití, podle toho, která z možností nastane dříve. V průběhu času snižuje spotřeba akumulátoru kapacitu energie (ve watthodinách), která je k dispozici na jedno plné nabití. Spotřeba energie se liší podle provozních charakteristik, použitého příslušenství, vlastností trávníku, terénu, seřízení a teploty.

Program záruky zahrnuje dvě úrovně záručního krytí:

Záruční krytí – úroveň č. 1: Úplné záruční krytí platí po dobu dvou let (730 dnů) od data na dokladu o koupi produktu nebo do dosažení 820 kWh spotřebovaného výkonu akumulátoru, podle toho, která z možností nastane dříve. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 1 dojde k reklamovatelné závadě, společnost Toro vymění akumulátor bezplatně za nový nebo repasovaný. Tato výměna zahrnuje diagnostiku, práci, náhradní díly a přepravu. Pro náhradní akumulátor platí zbývajících 5 let nebo 1 925 kWh spotřebovaného výkonu na původní akumulátor.

Záruční krytí – úroveň č. 2 až 7: Během zbývajících 3 let nebo dosažení 1 925 kWh spotřebovaného výkonu, podle toho, která z možností nastane dříve, platí poměrná záruka vztahující se „pouze na díly“. Tato záruka nezahrnuje diagnostiku, práci ani přepravu. Příslušnou úroveň záručního krytí lze zjistit podle následující tabulky na základě počtu dnů provozu a výkonu v kWh, podle toho, která hodnota je vyšší. Pokud během platnosti záruky úroveň č. 2 až 7 dojde k reklamovatelné závadě, umožňuje poměrná záruka výměnu vadného akumulátoru za nový, přičemž zákazník platí pouze za spotřebovanou část energie akumulátoru. Pro nový akumulátor pořízený s účastí zákazníka platí plné záruční krytí úrovně č. 1. Nový akumulátor je nutné zaregistrovat.

Příklady stanovení úrovně záručního krytí:

1. K závadě akumulátoru dojde po 1 400 dnech a 1 150 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 5, protože 1 400 dnů je méně než 1 460 dnů. kWh = úroveň č. 3, protože 1 150 kWh je méně než 1 200 kWh. Platí úroveň č. 5, protože 5 je vyšší než 3 (platí vždy vyšší hodnota).
2. K závadě baterie dojde po 900 dnech a 1 300 kWh. Počet dnů provozu = úroveň č. 2, protože 900 dnů je méně než 910 dnů. kWh = úroveň č. 4, protože 1 300 kWh je méně než 1 390 kWh. Platí úroveň č. 4, protože 4 je vyšší než 2 (platí vždy vyšší hodnota).

Distributor Toro určí prodejní cenu akumulátoru, která bude zahrnovat cenu za akumulátor, přepravu, daň, clo a manipulaci.

Úroveň	Roky	Dny	Celková spotřeba kWh	% maloobchodní ceny placené zákazníkem
1	≤2	0-730	0-820	Plné krytí
2	≤2,5	731-910	821-1010	16%
3	≤3	911-1095	1011-1200	28%
4	≤3,5	1096-1275	1201-1390	36%
5	≤4	1276-1460	1391-1570	44%
6	≤4,5	1461-1645	1571-1750	60 %
7	≤5	1656-1825	1751-1925	68%



Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

Dvouletá omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). V případě, že jsou naplněny záruční podmínky, opravíme výrobek na vlastní náklady, včetně diagnostiky, práce, náhradních dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a produktů jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby a/nebo seřizování. Neprovádění řádné údržby produktu Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, včetně válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelá), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

Jiné země než USA a Kanada

Prosíme zákazníky, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené z USA či Kanady, aby se spojili s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který jim poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, oblasti nebo státu. Pokud z nějakého důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce produktů Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedadel opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo montážní celek budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátor s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsob provozu, dobíjení a údržby může životnost akumulátorů prodloužit nebo zkrátit. Postupem času se množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): Na lithium-iontové akumulátory se poskytuje poměrná prodloužená záruka začínající 3. rokem a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí v produktu může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku na systém pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedené omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce k motoru.