



53cm

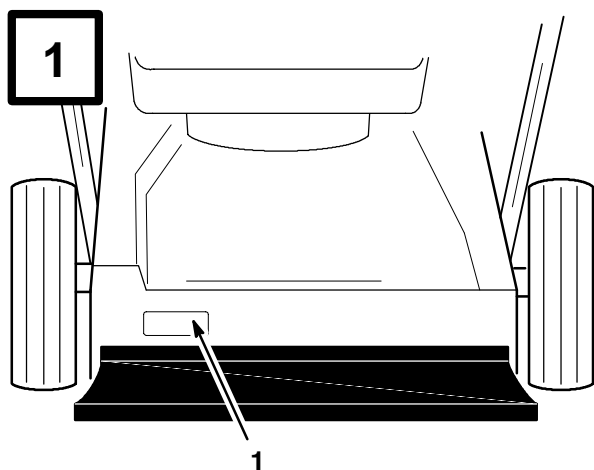
Iść za kosiarką

Model No. 20709 - 8900001 & Wyżej

Model No. 20711 - 8900001 & Wyżej

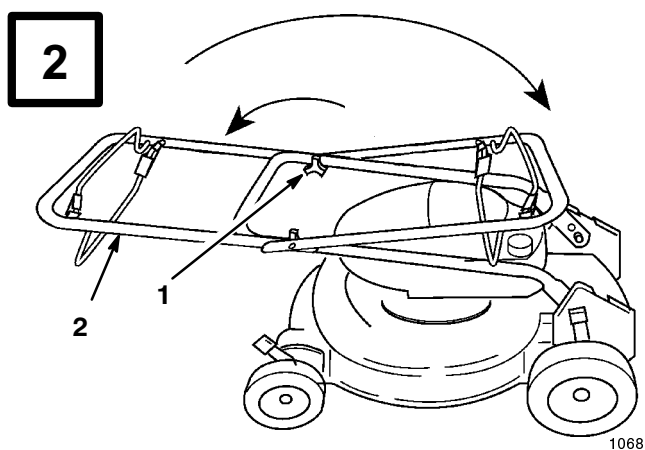
Instrukcja obsługi

Rysunki



m-3156

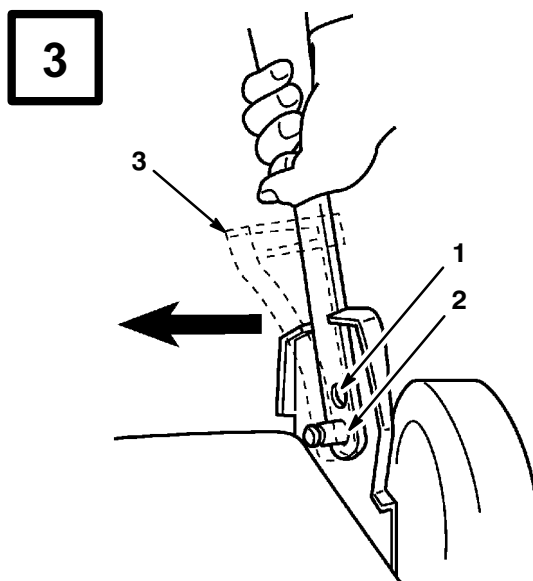
1. Model i numer serii



1068

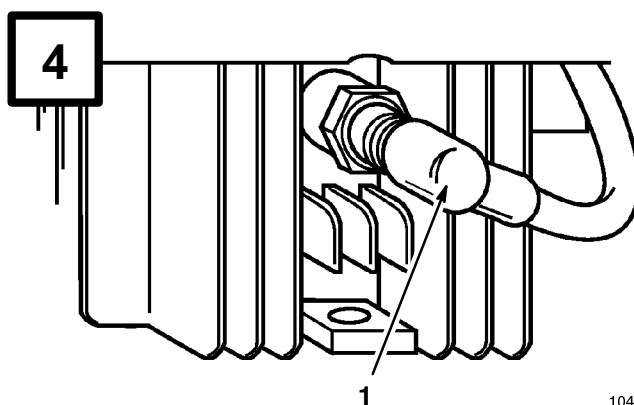
1. Gałka

2. Górna połowa uchwytu



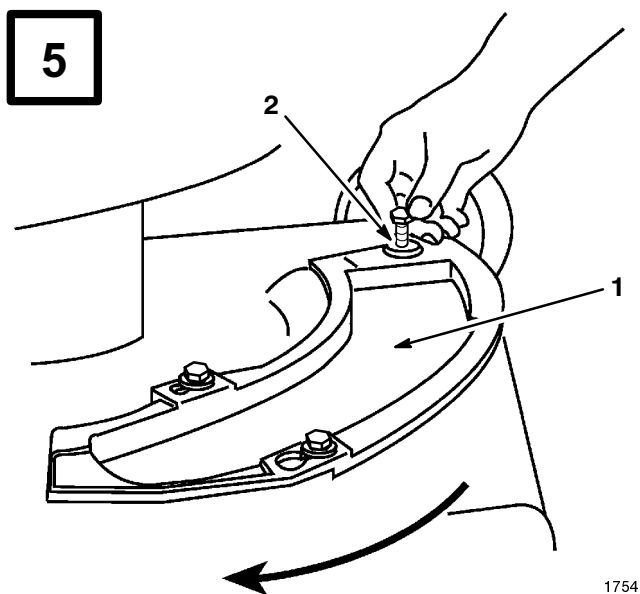
1026

1. Mocowanie niskie
2. Ustawienie wysokie
3. Zamocowanie przewodu-model samobieżny



1042

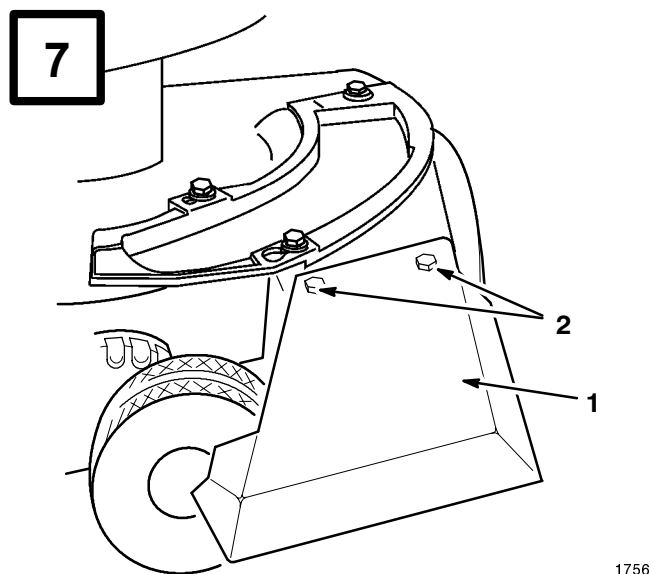
1. Przewód świecy zapłonowej



1. Płyta kryjąca

2. Śruba

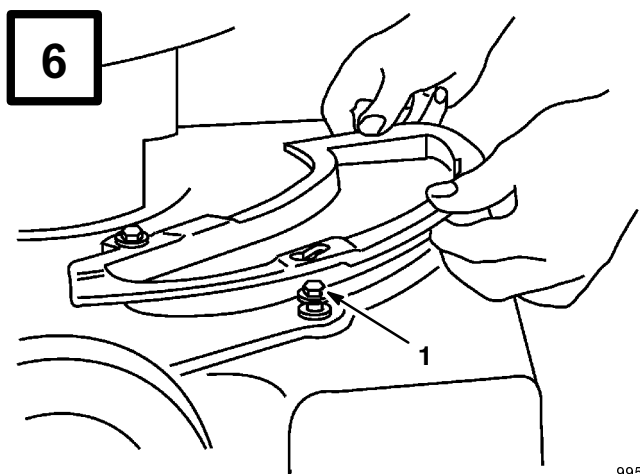
1754



1. Płyta ochronna

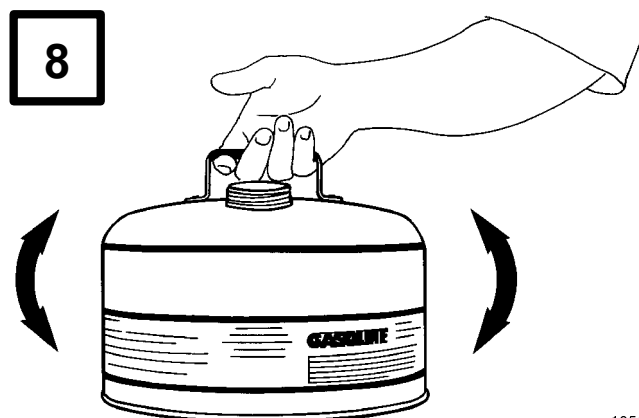
2. Śruba i nakrętka

1756

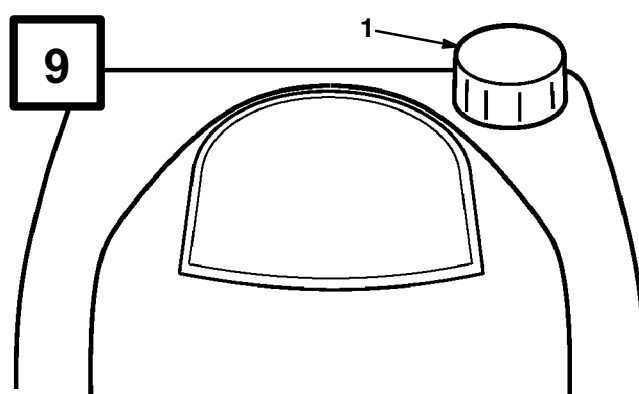


1. Śruba ramienna

995

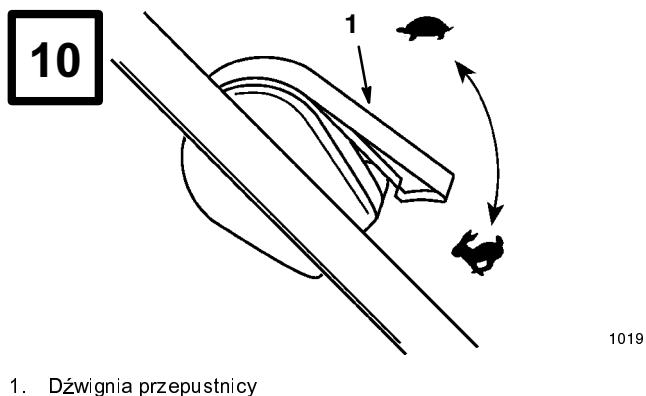


m-1056

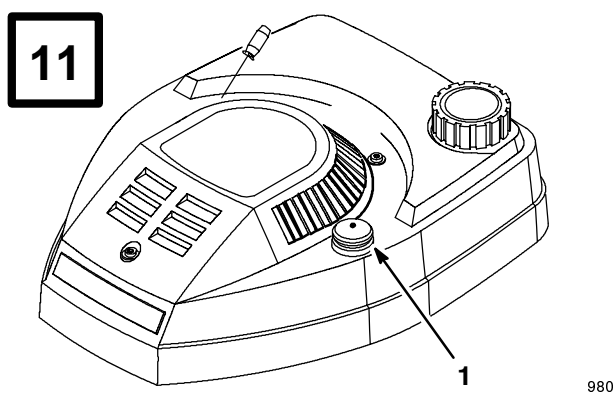


1. Nakrętka zbiornika paliwa

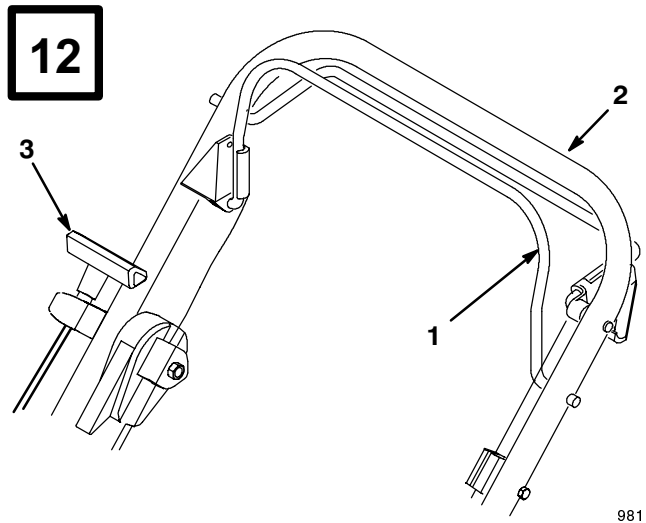
1044



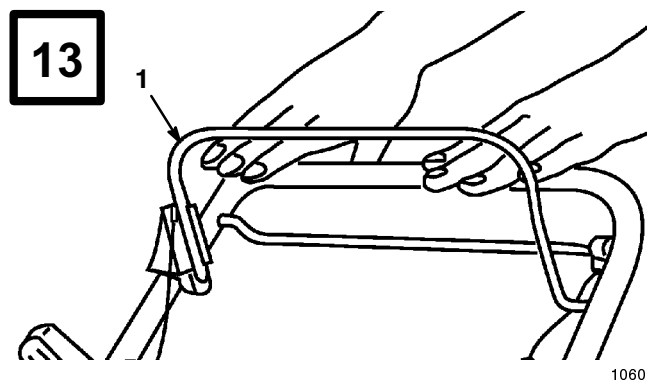
1. Dźwignia przepustnicy



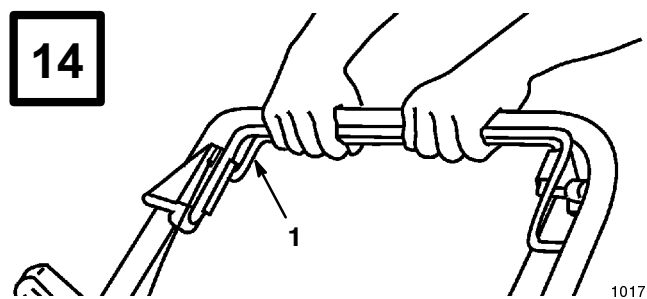
1. Pompka wstrzykująca



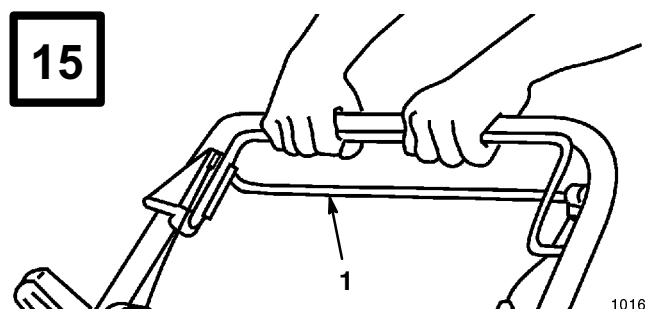
1. Dźwignia regulacji ostrza
2. Uchwyt wyższy
3. Uchwyt zapłonu



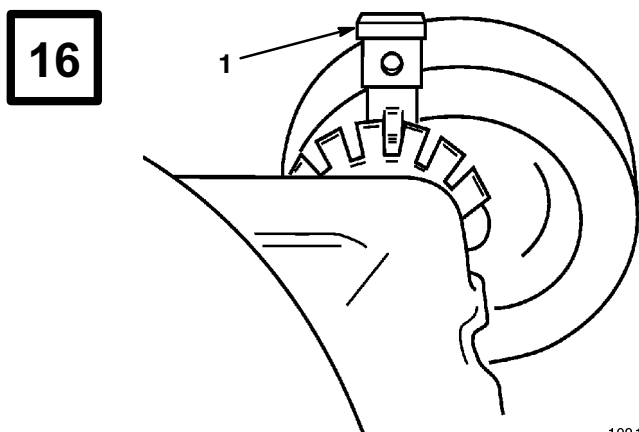
1. Uchwyt regulacji ostrza



1. Uchwyt samobieżny

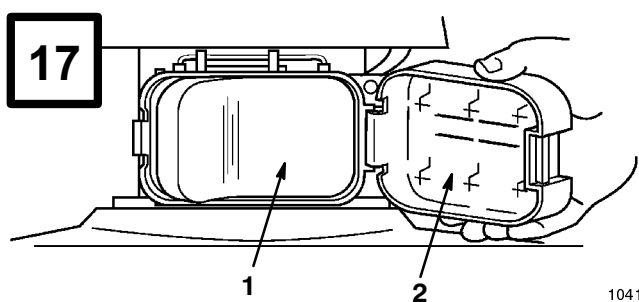


1. Uchwyt samobieżny



1021

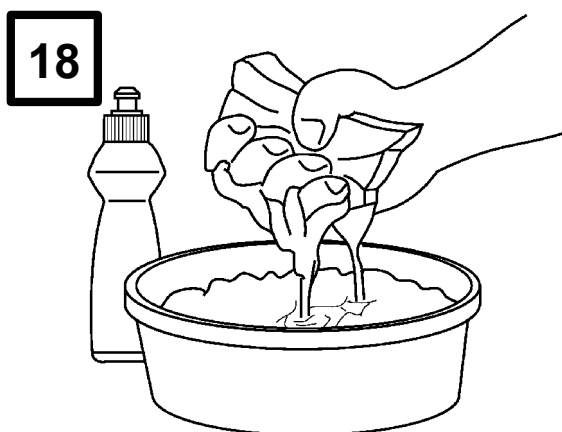
1. Dźwignia regulacji wysokości kół



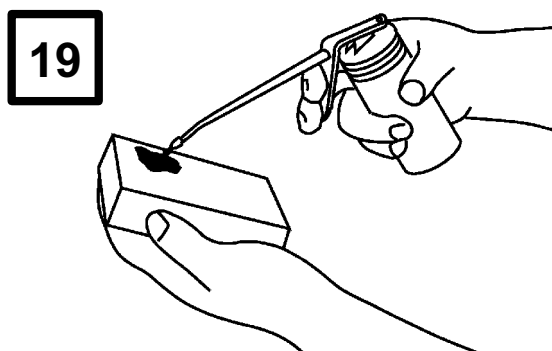
1041

1. Filtr

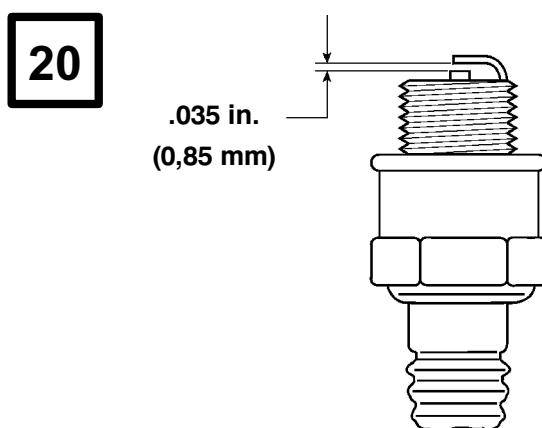
2. Pokrywa



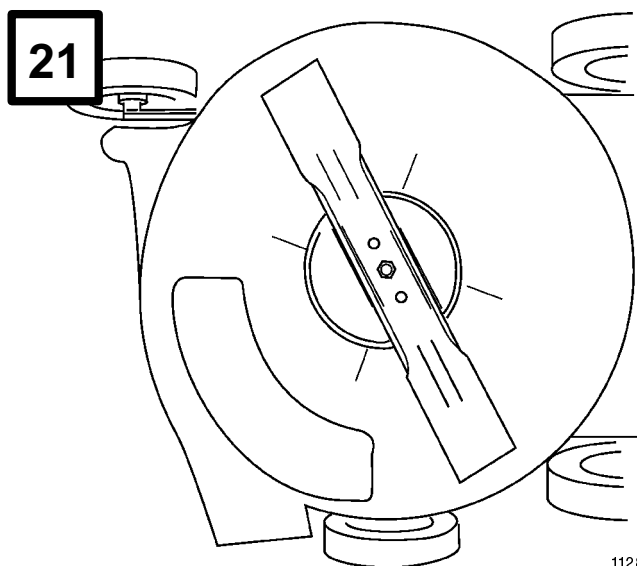
988



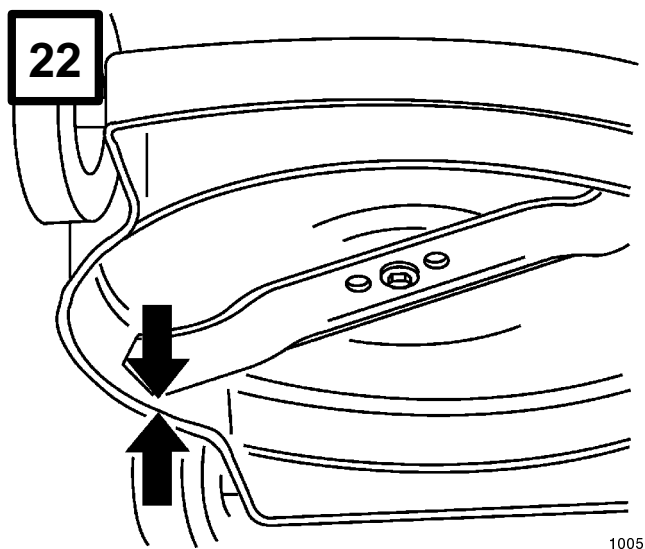
989



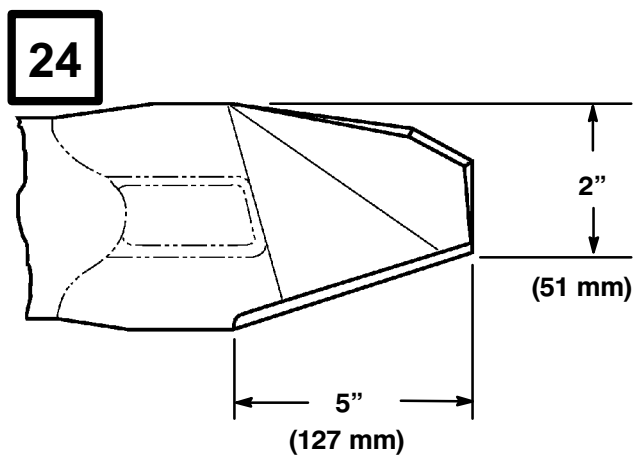
986



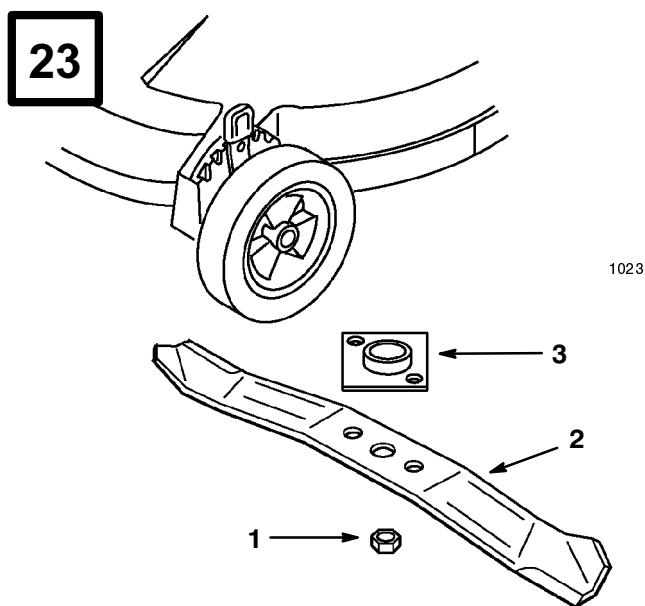
1128



1005



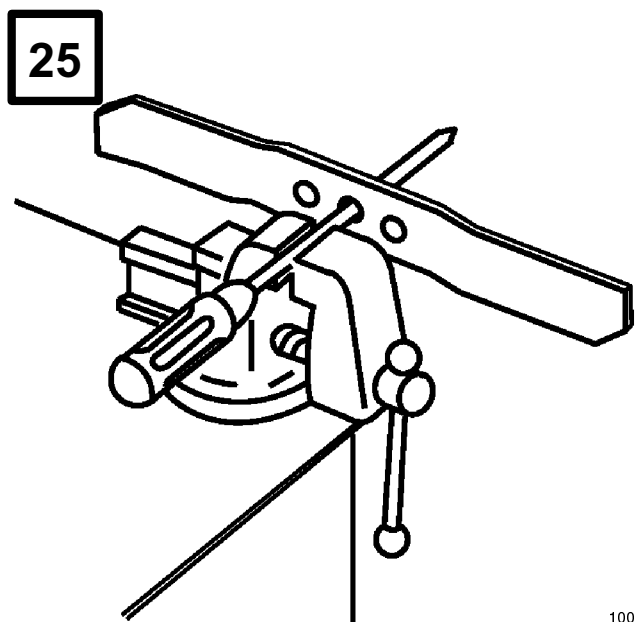
990



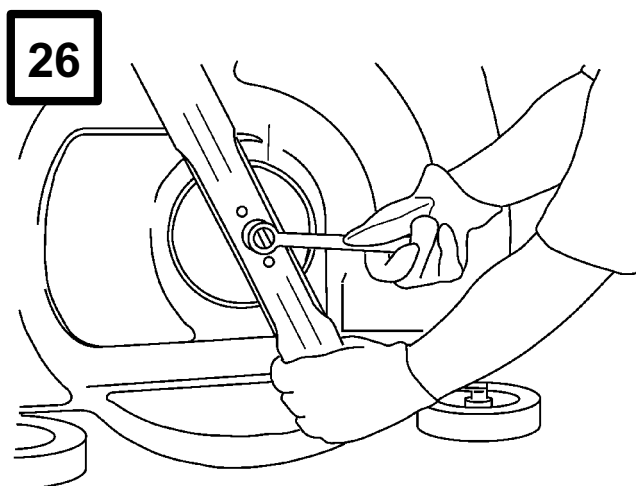
1023

1. Nakrętka ostrza
2. Ostrze

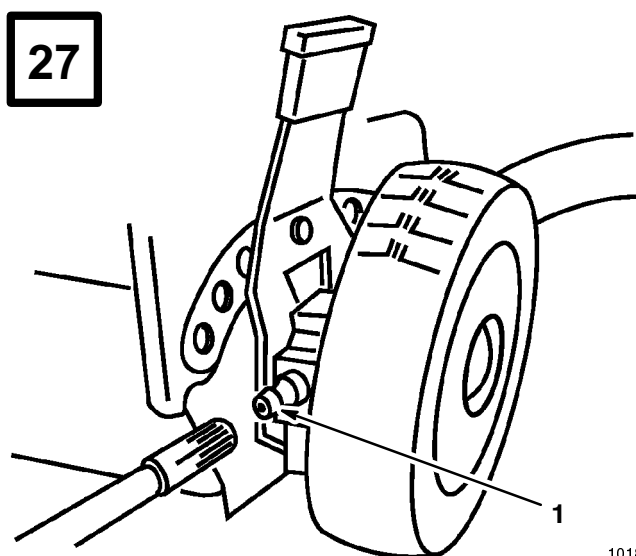
3. Napęd ostrza



1007

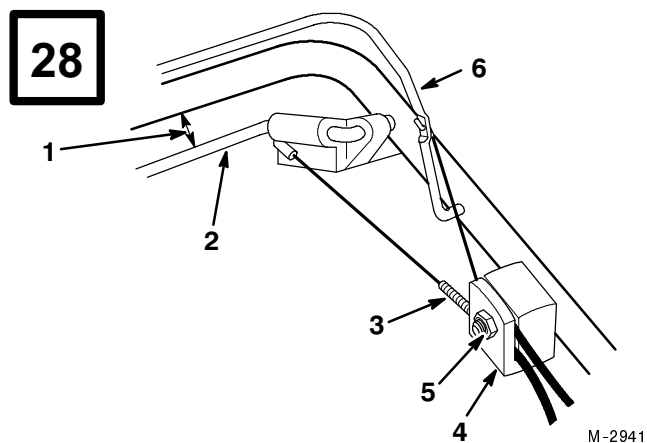


1025



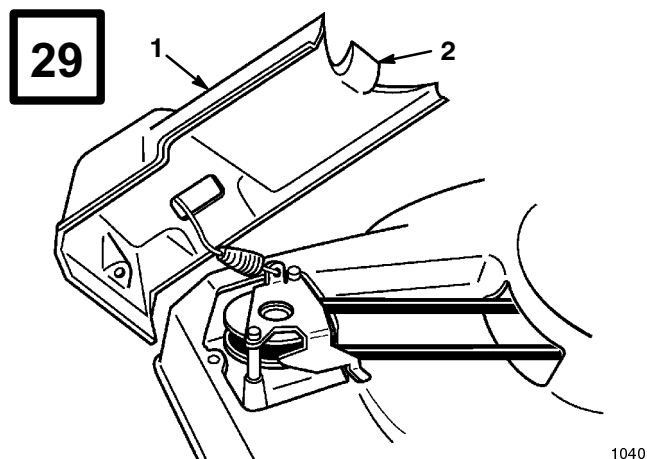
1018

1. Smarowanie



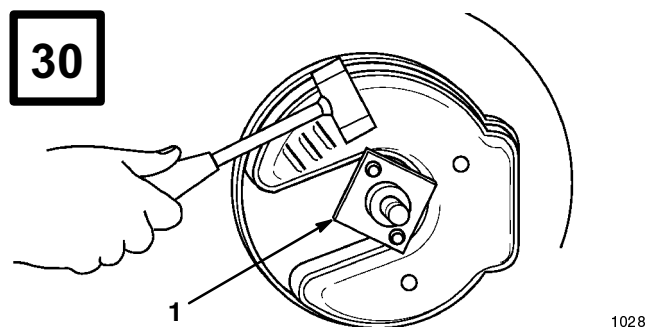
M-2941

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. 1 to 1 1/2 in. (25 to 38 mm) | 4. Przewód |
| 2. Regulacja samobieżności | 5. Nakrętka |
| 3. Osłona przewodu | 6. Regulacja ostrza |



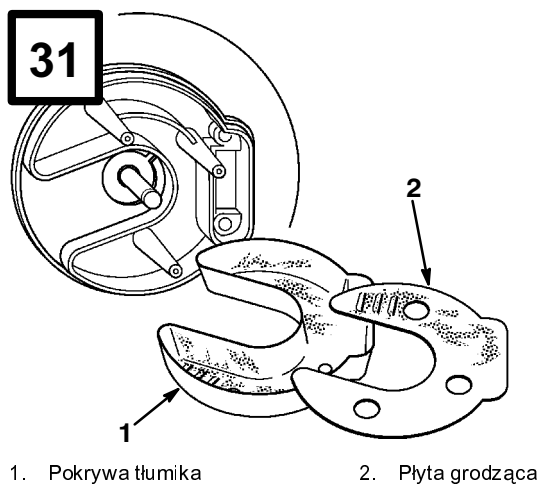
1040

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Pokrywa pasa | 2. Klapka |
|-----------------|-----------|

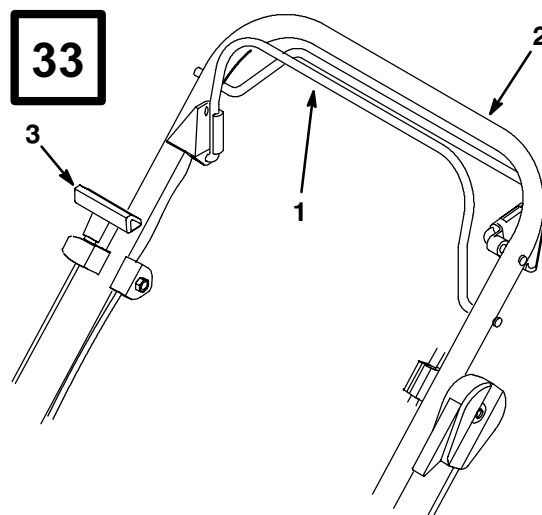


1028

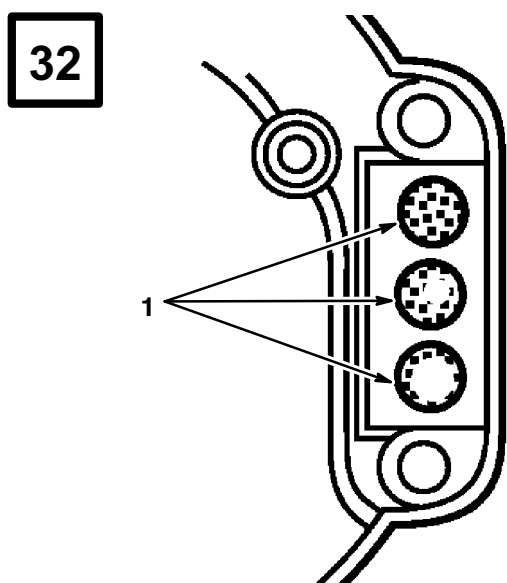
- | |
|-----------------|
| 1. Napęd ostrza |
|-----------------|



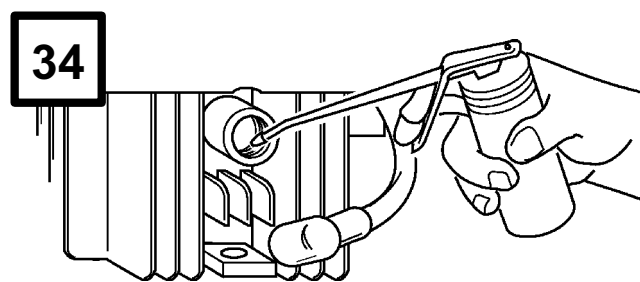
1029



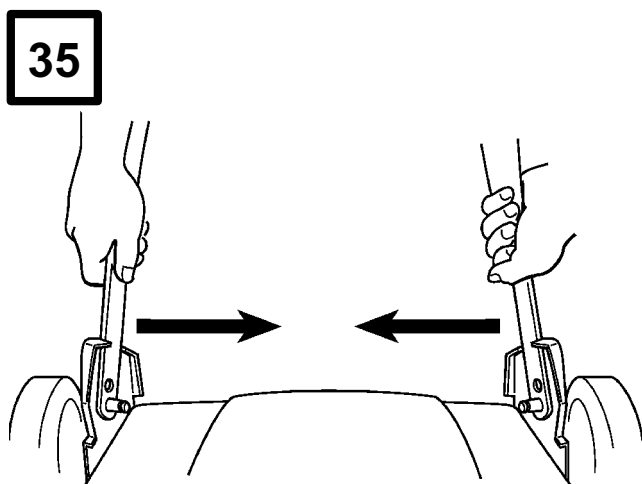
982



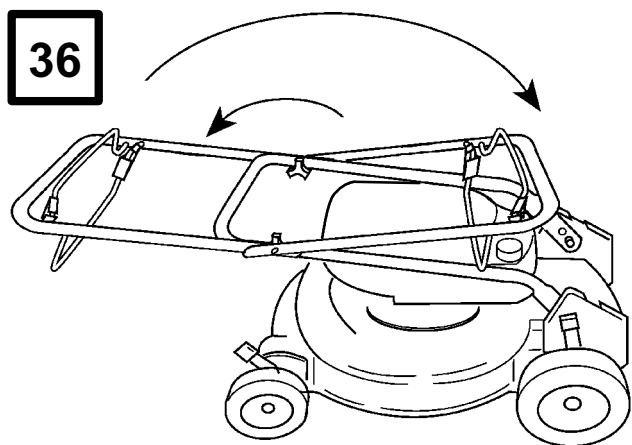
1030



1043



1039



m-2876

Spis treści

	Strona
Wstęp	1
Środki bezpieczeństwa	2
Szkolenie	2
Przygotowanie	2
Użytkowanie	3
Konserwacja i przechowywanie	4
Poziom natężenia dźwięku	4
Poziom mocy dźwięku	4
Poziom wibracji	4
Słowniczek symboli	5
Montaż	8
Uchwyt	8
Płyta kryjąca i płyta ochronna	8
Przed uruchomieniem	9
Proporcja mieszaniny oleju	9
Mieszanie benzyny i oleju	10
Przygotowanie trawnika i koszenie	10
Użytkowanie	11
Uruchomienie silnika	11
Zatrzymanie silnika	11
Napęd samobieżny	11
Regulowanie wysokości cięcia	12
Konserwacja	13
Zalecany harmonogram konserwacji	13
Filtr powietrza	14
Odsączanie paliwa	14
Świeca zapłonowa	15
Czysta obudowa kosiarki	15
Ostrze	16
Oliwienie	17
Kabel samobieżny	17
Czyszczenie ścieżki samobieżnej	18
Szczeliny wylotowe	18
Wykrywanie i usuwanie usterek	19
Akcesoria	20
Przechowywanie	20
Paliwo	20

Silnik	21
Składanie uchwytu	21
Wyjęcie z przechowalni	21

Wstęp

Dziękujemy za nabycie wyrobu firmy “Toro”.

Wszyscy w firmie “Toro” pragniemy, aby nasze wyroby w pełni zadowalały klientów, dlatego też w razie konieczności mogą oni kontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi po to, by uzyskać pomoc w obsłudze sprzętu, oryginalne części “Toro” lub też otrzymać inne niezbędne informacje.

Radzimy, aby podczas każdej wizyty w naszej stacji obsługi zapoznać się z modelem oraz numerem seryjnym wyrobu. Numery te pomogą pracownikom serwisu zapewnić dokładną informację o konkretnym wyrobie. Model oraz numer seryjny można znaleźć zawsze w tym samym miejscu wyrobu. (Rys. 1).

Dla zapewnienia wygody model wyrobu oraz numer seryjny prosimy wpisać poniżej.

Model nr. _____

Numer seryjny. _____

Poniższą instrukcję obsługi należy przeczytać dokładnie tak, by zapoznać się z właściwym sposobem użycia oraz konserwacji wyrobu. Przeczytanie tej instrukcji pozwoli użytkownikowi oraz innym osobom uniknąć wypadków oraz uszkodzeń wyrobu. Mimo, iż firma “Toro” projektuje, wytwarza i wprowadza na rynek wyroby bezpieczne i nowoczesne, odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie samego wyrobu ponosi właściciel. Jest on również odpowiedzialny za przeszkolenie w zakresie BHP osób, którym udzieli on pozwolenia na korzystanie z wyrobu.

Ostrzegawczy system Toro określa w poniższej instrukcji potencjalne zagrożenia oraz wyjaśnia, co użytkownikom pomoże uniknąć wypadków, a nawet śmierci. **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** oraz **UWAGA** są to słowa sygnalizujące stopień zagrożenia. Jednak niezależnie od występujących ewentualnych konkretnych zagrożeń zawsze należy zachować szczególną ostrożność.

NIEBEZPIECZEŃSTWO sygnalizuje szczególne zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

OSTRZEŻENIE sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

UWAGA sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować drobne obrażenia, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

Dwa następujące słowa również podkreślają obecność ważnych informacji. Słowo “Ważne” zwraca uwagę na specjalne informacje dotyczące mechaniki, natomiast słowo “Uwaga” kładzie nacisk na ogólne informacje, na które warto zwrócić specjalną uwagę.

Środki bezpieczeństwa

Szkolenie

1. Dokładnie przeczytaj instrukcję. Zapoznaj się z kontrolowaniem i właściwym wykorzystaniem sprzętu.
2. Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub ludziom, którzy nie zapoznali się z instrukcją obsługi używać kosiarki. Lokalne przepisy mogą zastrzec wiek użytkownika.
3. Należy pamiętać o noszeniu okularów ochronnych aby uniknąć dostania się do oczu ciał obcych. Lokalne przepisy mogą wymagać osłaniania uszu, noszenia rękawic i kasku.

4. Nigdy nie kosić, gdy ludzie, a w szczególności dzieci, czy zwierzęta znajdują się w pobliżu.
5. Należy pamiętać o tym, że operator odpowiada za wypadki.

Przygotowanie

1. Podczas koszenia nosić zawsze odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie włączać sprzętu, gdy jest się bez obuwia lub w sandałach.
2. Dokładnie zbadać teren, gdzie będzie używany sprzęt i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą być odrzucone przez maszynę.
3. **OSTRZEŻENIE**– Paliwo jest wysoce łatwopalne.
 - Przechowywać paliwo w pojemnikach specjalnie przeznaczonych do tego celu.
 - Paliwo uzupełniać tylko na zewnątrz i w czasie wykonywania tej czynności nie palić.
 - Dodać paliwo przed włączeniem silnika. Nigdy nie zdejmować nakrywkę ze zbiornika paliwa lub dodawać paliwo podczas, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
 - Jeżeli paliwo wylało się, nie należy włączać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca wylewu. Należy unikać stworzenia źródła zapłonu, dopóki opary paliwa się nie rozproszą.
 - Po użyciu szczelnie zamknąć pokrywki zbiornika paliwa i pojemników.
4. Wymienić wadliwe tłumiki dźwięków.
5. Zawsze przed użyciem sprawdzić czy ostrza, nakrętki i zestaw tnący nie są zużyte lub zniszczone. Wymienić zużyte lub uszkodzone ostrza i nakrętki w zestawie tak, by zachować równowagę części sprzętu.
6. W urządzeniach posiadających wiele ostrzy należy uważać, gdyż jedno wirujące ostrze może spowodować wirowanie pozostałych.

Użytkowanie

1. Nie włączać silnika w pomieszczeniu zamkniętym, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne opary tlenu węgla.
2. Kosić tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu.
3. Jeśli to możliwe, należy unikać używania sprzętu jeśli trawa jest mokra.
4. Należy zawsze stawiać pewnie stopy na spadkach.
5. Idź, nigdy nie biegnij.
6. Dla urządzeń kołowych, obracających się, kosić wzdłuż powierzchni zbocza, nigdy z góry na dół
7. Zachować szczególną uwagę podczas zmiany kierunku na zboczu.
8. Nadmiernie nie kosić stromych zboczy.
9. Należy zachować szczególną uwagę podczas zawracania lub ciągnięcia kosiarki w swoim kierunku.
10. Należy zatrzymać ostrza, jeśli kosiarka musi być przechylona w czasie przenoszenia przez powierzchnię inną niż trawa, i podczas przenoszenia z miejsca i na miejsce koszenia.
11. Nigdy nie należy włączać kosiarki, która ma wadliwe osłony lub tarcze. Nie należy włączać kosiarki, w której jest brak urządzeń zabezpieczających, takich jak np. deflektory i/lub chwytaki trawy.
12. Nie należy zmieniać ustawień regulatora silnika lub zwiększać jego prędkości obrotowej.
13. Należy rozłączyć sprzęgła napędu i ostrzy przed włączeniem silnika.
14. Silnik należy włączyć ostrożnie według instrukcji i uważać, aby stopy znajdowały się z dala od ostrzy.
15. Nie należy przechylać kosiarki podczas włączania silnika, za wyjątkiem kiedy kosiarka musi zostać przechylona. W tym przypadku nie należy przechylać jej bardziej niż jest to absolutnie konieczne i unieść tylko tą część, która znajduje się z dala od operatora.
16. Nie należy włączać silnika stojąc przed rynną zsypową.
17. Nie należy kłaść rąk lub stóp w pobliżu lub pod części obracające się. Cały czas należy pamiętać o otworze wylotowym.
18. Nigdy nie wolno podnosić lub przenosić kosiarki, kiedy silnik pracuje.
19. Zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej.
 - Przed zlurowaniem blokad lub wyczyszczeniem rynny zsypowej;
 - Przed sprawdzeniem, sprzątnięciem lub pracą na trawniku;
 - Po uderzeniu w obcy przedmiot. Należy sprawdzić, czy kosiarka nie została uszkodzona i naprawić przed kolejnym jej włączeniem;
 - Jeśli kosiarka zaczyna nieprawidłowo wibrować (natychmiast sprawdzić).
20. Zatrzymać silnik.
 - Kiedy tylko pozostawiamy kosiarkę;
 - Przed uzupełnieniem paliwa.
21. Należy zmniejszyć ustawienie dławiące podczas wyłączania silnika. Jeśli silnik posiada zawór zamykający paliwo, należy usunąć po zakończeniu koszenia.
22. Poruszać się powoli w czasie korzystania z siodełka.

Konserwacja i przechowywanie

1. Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze umocowane, aby mieć pewność, że sprzęt jest w dobrym, nadającym się do pracy, stanie.
2. Nie wolno przechowywać sprzętu, w zbiorniku którego jest paliwo; w budynkach, gdzie opary mogą zetknąć się z otwartym płomieniem lub iskrą.
3. Przed umieszczeniem w miejscu zabudowanym silnik należy ochłodzić.
4. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy wyczyścić silnik, tłumik dźwięków, przedział na baterie i zbiornik paliwa z trawy i nadmiaru smaru.
5. Należy często sprawdzać chwytak trawy, aby sprawdzić zużycie.
6. Dla bezpieczeństwa należy wymienić zużyte lub uszkodzone części.
7. Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się na zewnątrz.

Poziom natężenia dźwięku

Urządzenie to posiada stałe, wyważone natężenie dźwięku typu A, które przy uchu operatora wynosi: 88,5 dB(A), i jest zgodne z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń wg procedur ANSI B71,5-1984.

Poziom mocy dźwięku

Urządzenie to posiada poziom mocy dźwięku: 100 dB(A)/1 pW, który zgodny jest z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń według zarządzenia 84/538/EEC i poprawek.

Poziom wibracji

Urządzenie to charakteryzuje się maksymalnym dopuszczalnym poziomem wibracji ramienia o wartości 10,51 m/s, zgodnym z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń według ISO 5349.

Słowniczek symboli

Alarmowy trójkąt bezpieczeństwa – symbol z trójkątem wskazuje na istnienie zagrożenia



Alarmowy symbol bezpieczeństwa



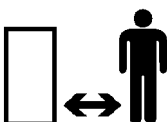
Przeczytać instrukcję obsługi



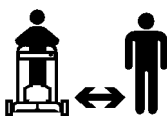
Zapoznać się z instrukcją obsługi, aby stosować się do odpowiednich wymogów wynikających z przeglądów technicznych w stacji obsługi



Należy zachować bezpieczną odległość od urządzenia



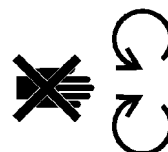
Należy zachować bezpieczną odległość od kosiarki



Przedmioty latające lub odrzucane – Narażenie całego ciała



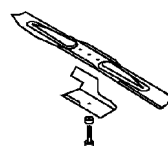
Nie otwierać ani nie usuwać osłon zabezpieczających w trakcie pracy silnika



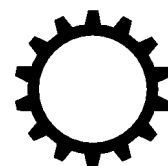
Obracające się ostrze może obciąć palce u nóg lub rąk. Zachować bezpieczną odległość od ostrza kosiarki tak długo jak pracuje silnik



Podczas mulczerowania należy użyć usztywniacza ostrza (jeżeli kosiarka wyposażona jest w zatyczkę mulczerującą) w celu uniknięcia uszkodzenia



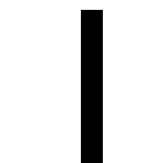
Napęd



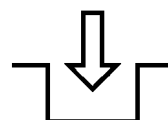
Olej



Włączone/Praca



Sprzęganie



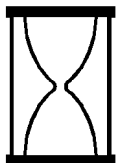
Przedmioty latające lub odrzucane – Strona obrotowa – kosiarka zawieszona. Tarcza deflektora powinna być w miejscu



Należy zatrzymać silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora



Czasomierz/upływające godziny pracy



Szybki



Powolny



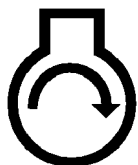
Zmniejszanie/
zwiększanie



Punkt smarowania



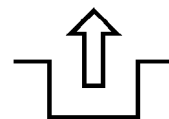
Uruchomienie silnika



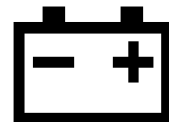
Zatrzymanie silnika



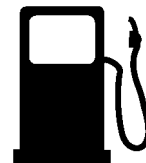
Rozsprężanie



Stan naładowania akumulatora



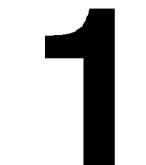
Paliwo



Neutralny



Pierwszy bieg



Drugi bieg



Trzeci bieg



Część tnąca –
symbol podstawowy



Część tnąca –
regulacja wysokości



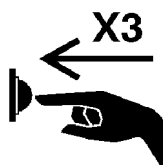
Zasysacz



Pompka zastrzykowa
(pomoc w
uruchomieniu)



Należy popchnąć
pompkę trzykrotnie



Należy właściwie
rozporządzać
akumulatorem



Włożyć kluczyk do
stacyjki



Przekręcić kluczyk w
stacyjce



Regulowanie



Podnieść drążek
sterowy



Należy pociągnąć linę



Koło



Ustawienie kołowe



Drążek sterowy należy
opuścić



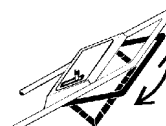
Drążek sterowy należy
podnieść



Podnieść/opuścić
drążek sterowy



Podnieść/opuścić
drążek sterowy



Podnieść drążek
sterowy



Opuścić drążek
sterowy



Montaż

Uchwyt

Montaż

1. Poluzować pokrętła i unieść górny uchwyt do połowy do pozycji łuku do momentu, kiedy połówki uchwyty znajdują się w linii i złączą się. (Rys. 2).

Uwaga: Należy zapobiegać zaciskaniu i rozciąganiu przewodów.

2. Zacisnąć pokrętła.

Uwaga: Obrócić uchwytem do tyłu kosiarki aż do momentu zatrzaśnięcia.

Wysokość uchwyty

Uchwyt może znajdować się w dwóch pozycjach - wysokiej i niskiej (Rys. 3). Użytkownik powinien wybrać najwygodniejszą pozycję uchwyty.

1. Aby zmienić wysokość uchwyty należy ścisnąć razem dolną jego część i ustawić w linii otwory nad zatyczkami we wspornikach uchwyty.

(Dotyczy tylko modeli samobieźnych)

1. Przesunąć mocowanie przewodu na uchwyt, aby ustawić w linii otwór i ustawić go nad.

Uwaga: Pokrywa pasa może wymagać poluzowania i lekkiego odchylenia aby umożliwić zainstalowanie uchwyty w najwyższym położeniu

2. Wyregulować przewód samobieźny. Patrz: rozdział o konserwacji.

Płyta kryjąca i płyta ochronna

Kosiarka została wyposażona w płytę kryjącą i płytę ochronną. Dla bocznego wyładowania pokrywa musi zostać zamocowana w otworze pokładu a płyta chroniąca nad otworem bocznego wyładowania



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Niezakryty otwór wyładowania będzie wyrzucał różne przedmioty. Może również dojść do kontaktu z ostrzem.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Wyrzucane przedmioty lub kontakt z ostrzem może spowodować uszkodzenie poważne ciała.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Nigdy nie należy korzystać z kosiarki dopóki nie zostaną zainstalowane: płyta kryjąca, płyta ochronna, jakkolwiek rynna zsykowa trawy i chwytak.

1. Zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej zanim płyta kryjąca zostanie zainstalowana lub usunięta (Rys. 4).
2. Usunąć śruby łączące płytę kryjącą z obudową (Rys. 5).
3. Dwie śruby pasowane na obudowie wystają przez otwory szczelinowe w płycie kryjącej i nie trzeba ich luzować ani zdejmować. Płyta kryjąca przechodzi nad zakończeniami śrub pasowanych (Rys. 6).
4. Zsunąć płytę kryjącą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby ją zainstalować, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
5. Zabezpieczyć za pomocą śruby.
6. Zainstalować płytę ochronną nad bocznym otworem wyładowania (Rys. 7).
7. Zabezpieczyć za pomocą śrub i nakrętek.
8. Połączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).

Przed uruchomieniem

Proporcja mieszanki oleju

Kosiarka Toro posiada silnik dwusuwowy, który wymaga mieszanki benzyny i oleju w stosunku 32:1. Wykorzystanie innej mieszanki może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Olej Toro do silnika dwusuwowego jest skonstruowany, aby zapewnić doskonałe oliwienie, ułatwić rozpoczęcie pracy i przedłużyć żywotność silnika. Jeżeli olej ten nie jest osiągalny należy zmieszać dwa galony benzyny z 8 - uncjami oleju o wysokiej jakości, który posiada na etykiecie certyfikat NMMA lub BIA-TCW.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno używać oleju samochodowego (np. SAE 30, 10W30 itd.), gdyż olej ten nie posiada certyfikatu NMMA/BIA-TCW lub mieszanki o innym stosunku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika niepodlegające gwarancji Toro.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W pewnych warunkach benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Pożar lub wybuch spowodowany przez benzynę może oparzyć operatora lub innych ludzi znajdujących się w pobliżu, a także spowodować zniszczenie mienia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Należy używać lejka i napelniać zbiornik na zewnątrz, na otwartej przestrzeni, kiedy silnik ochłodził się. Wytrzeć benzynę, która została rozlana.
- Nie napelniać zbiornika do pełna. Dodawać benzynę do momentu aż osiągnie ona poziom między 1/4" a 1/2" (6 mm to 13 mm) poniżej szyjki. Ta wolna przestrzeń pozwoli na rozprężenie benzyny.
- Nie wolno palić w czasie kontaktu z benzyną. Należy trzymać się z daleka od otwartego płomienia i od miejsca, gdzie opary benzyny mogą zapalić się od iskry.
- Benzyna powinna być przechowywana w odpowiednich pojemnikach i przechowywana z dala od dzieci.
- Nie należy dokonywać zapasów benzyny na dłużej niż 30 dni.

Mieszanie benzyny i oleju

Silnik może funkcjonować na benzynie bezołowiowej. Firma Toro zaleca użycie świeżej, czystej **BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ**, benzyny 85-oktanowej lub wyższej. Benzyna bezołowiowa spala się czyściej, przedłuża żywotność silnika i zmniejsza ilość odpadów spalania. W państwach innych niż U.S.A. można używać innej benzyny, jeżeli bezołowiowa jest niedostępna.

Aby silnik pracował najwydajniej należy mieszać 8 uncji oleju Toro z 2 galonami świeżej benzyny bezołowiowej. Wlać 1 galon benzyny do odpowiedniego pojemnika i dodać odpowiednią ilość oleju. Zamocować nakrętkę na pojemniku z benzyną i wstrząsnąć, aby olej dokładnie zmieszał się z benzyną. Wolno zdjąć nakrętkę i dolać pozostałą benzynę. (Rys. 8).

Uwaga: Nie mieszać benzyny i oleju w zbiorniku. Olej o temperaturze pokojowej miesza się łatwiej i dokładniej niż olej, który jest zimny.

Uwaga: NIGDY NIE UŻYWAĆ METANOLU, BENZYNY ZAWIERAJĄCEJ METANOL, GAZOCHŁU ZAWIERAJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ 10 % ETANOLU, ETYLINY PREMIUM LUB BIAŁEJ BENZYNY ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWOŚĆ USZKODZENI SYSTEMU PALIWOWEGO SILNIKA.

1. Przed zdjęciem nakrętki ze zbiornika paliwa należy ją dokładnie oczyścić (Rys. 9). Napełnić zbiornik mieszanką benzyny z olejem do dna szyjki. NIE WOLNO WLEWAĆ ZBYT DUŻO PALIWA. Nałożyć nakrętkę i wytrzeć rozlaną benzynę.

Toro zaleca regularne stosowanie stabilizatora/odżywki Toro we wszystkich produktach. Toro stabilizator/odżywka czyści silnik podczas pracy i zapobiega tworzeniu się osadu w silniku podczas przechowywania kosiarki.

Nie używać dodatków do paliwa innych niż te, które zostały wyprodukowane do stabilizacji paliwa podczas przechowywania takich, jak stabilizator/odżywka Toro lub podobnych. Toro nie zaleca stabilizatorów na bazie alkoholów, takich jak etanol, metanol, czy izopropyl. Dodatki nie powinny być używane w celu wzmocnienia pracy urządzenia.

2. Podłączyć przewód świecy zapłonowej (jeżeli jest rozłączona) (Rys. 4).

Przygotowanie trawnika i koszenie

1. Przeczytać INSTRUKCJĘ BEZPIECZEŃSTWA i przeczytać uważnie instrukcję obsługi kosiarki.
2. Usunąć patyki, kamienie, przewody, gałęzie i inne przedmioty które mogłyby znaleźć się pod ostrzem i zostać wyrzucone przez urządzenie.
3. W pobliżu pracy kosiarki nie powinny znajdować się dzieci ani zwierzęta.
4. Należy unikać uderzania w drzewa, ściany, krawężniki i inne obiekty stałe. Nigdy celowo nie przejeżdżać kosiarką po przedmiotach.
5. Jeśli kosiarka uderzyła w jakiś przedmiot lub zaczyna wibrować należy natychmiast zatrzymać silnik, rozłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić czy kosiarka nie jest uszkodzona.
6. Jeśli to konieczne wymienić ostrze na oryginalne.

Użytkowanie

Uruchomienie silnika

Uwaga: Powtórz czynności z rozdziału PRZED URUCHOMIENIEM.

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji (SZYBKO)  (Rys. 10).
2. Pchnąć pompkę zastrzykową trzy (3) razy (Rys. 11). Pomiędzy każdym pchnięciem należy zrobić dwusekundową (2) przerwę.

Uwaga: Nie wolno używać pompki zastrzykowej, aby ponownie włączyć silnik po krótkim przestoju.

3. Trzymać dźwignię kontroli ostrza przy uchwycie górnym (Rys. 12).
4. Lekko pociągnąć dźwignię rozrusznika do wycucia oporu a następnie szarpnąć. (Rys. 12). Lina powinna wolno powrócić do uchwytu.

Uwaga: Jeżeli silnik nie włączy się po trzech (3) pociągnięciach należy powtórzyć czynności 2–4.

Zatrzymanie silnika

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji  (POWOLNY) (Rys. 10).
2. Poluzować dźwignię regulacji ostrza. (Rys. 13). Zarówno silnik jak i ostrze zatrzymają się. Jeżeli nie zatrzymają się natychmiast należy skontaktować się z dealerem.

Aby ponownie włączyć silnik

1. Powtórzyć procedurę URUCHOMIENIA SILNIKA z dźwignią przepustnicy w pozycji (SZYBKO) 

2. Jeżeli silnik nie włącza się po trzech (3) pociągnięciach należy powtórzyć czynności 2–4 z procedury URUCHOMIENIA SILNIKA

Uwaga: Aby ponownie włączyć silnik po krótkim przestoju nie wolno używać pompki zastrzykowej.

Napęd samobieżny

(tylko dla modeli samobieżnych)

1. Aby włączyć napęd samobieżny należy ścisnąć dźwignię z uchwytem i trzymać. (Rys. 14).

Uwaga: Maksymalna prędkość samobieżna względem ziemi jest stała. Aby zmniejszyć tą prędkość należy zwiększyć przestrzeń pomiędzy dźwignią a uchwytem.

2. Aby rozłączyć napęd samobieżny należy zwolnić dźwignię samobieżną (Rys. 15).

Uwaga: Kosiarka wyposażona jest w sprzęgła, które ułatwiają cofanie kosiarki. Aby rozłączyć sprzęgła kosiarkę należy popchnąć o jeden cal po zwolnieniu dźwigni samobieżnej.

Regulowanie wysokości cięcia

Każde koło jest regulowane osobno z kołem regulacji wysokości. Występują następujące wysokości cięcia: 1", 1-1/2", 2", 2-1/2", 3" i 3-1/2 inches (25, 38, 51, 64, 76 i 89 mm).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Regulowanie wysokości cięcia może doprowadzić do zetknięcia się rąk z ruszającym się ostrzem.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z obracającym się ostrzem może spowodować poważne uszkodzenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Wyłączyć silnik i poczekać na ustanie pracy urządzenia przed regulacją pracy cięcia.
- Nie wolno wkładać palców pod obudowę kosiarki podczas regulacji wysokości.

1. Aby zmienić wysokość cięcia pociągnij dźwignię regulującą w kierunku koła i ustaw w pożądanej pozycji (Rys. 16).
2. Złuzować dźwignię regulacji wysokości i umieścić bezpiecznie w karbie.

Uwaga: Ustawić cztery (4) koła na tej samej wysokości.

Konserwacja

Bezpieczne i niezawodne działanie urządzenia wymaga rutynowej konserwacji.

Zalecany harmonogram konserwacji

Pozycja obsługi	Serwis	5 godzin	25 godzin	50 godzin	100 godzin
Łączniki	Sprawdzić ostrze i łączniki ustawienia silnika. Aby zapewnić bezpieczną pracę wszystkie śruby i nakrętki powinny być dobrze dokręcone.	X			
Filtr powietrza	Zdjąć i wyczyścić w każdym sezonie koszenia lub co 25 godzin pracy. Czyścić częściej, jeśli kosiarka działa w kurzu.		X		
Świeca zapłonowa	Wyczyścić, sprawdzić i zrobić lukę. Wymienić jeśli konieczne.		X		
Obudowa	Usunąć resztki trawy i brud.		X		
Napęd samobieżny	Wyczyścić resztki trawy i odpady, które zebrały się pod pokrywą pasa i pasem napędzającym.		X		
Ostrze	Naostrzyć lub wymienić; konserwować częściej jeśli ostrze szybko tempa się w warunkach piaszczystych.			X	
Hamulec ostrza	Sprawdzać co 50 godzin lub na początku każdego sezonu koszenia. Ostrze powinno zatrzymać się w ciągu trzech (3) sekund po uwolnieniu drążka; jeśli nie, prosimy o skontaktowanie się z serwisem Toro w celu naprawy.			X	
Smarowanie	Naoliwić tylne wsporniki regulatora wysokości (Tylko modele o napędzie samobieżnym).			X	
Szczeliny wylotowe	Czyścić co 50 godzin i przynajmniej raz w sezonie koszenia.			X	
System paliwowy	Sprawdzić w celu wykrycia wycieku i/lub zniszczenia przewodu paliwowego. Wymienić jeżeli to konieczne.			X	
Układ chłodzenia.	Wyczyścić resztki trawy, brud i odpady, które mogą blokować układ chłodzący i rozrusznik. Czyścić częściej w warunkach wysokiego stopnia zakurzenia.				X

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Jeżeli na świecy zapłonowej zostanie przewód, osoba niepożądana może włączyć silnik.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Przypadkowe włączenie silnika może spowodować poważne uszkodzenie ciała.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Zdjąć przewody ze świecy zapłonowej przed przystąpieniem do konserwacji. Ponadto odciągnąć przewody na bok aby nie doszło do przypadkowego kontaktu ze świecą zapłonową.

Filtr powietrza

Wyczyścić filtr powietrza co 25 godzin pracy lub co sezon i czyścić częściej w warunkach większego zakurzenia.

Uwaga: Nie włączać urządzenia bez filtra; może powstać poważne uszkodzenie silnika lub jego zużycie.

1. Aby usunąć filtr powietrza otworzyć pokrywę, przechylić na bok i odchaczyć. (Rys. 17).
2. Zdjąć pokrywę i wyjąć filtr powietrza.
3. Umyć silnik w detergencie lub w nafcie. (Rys. 18).
4. Wycisnąć filtr aby usunąć nadmierną ilość płynów i wysuszyć papierowym ręcznikiem lub szmatką.
5. Dodać do filtra łyżkę oleju SAE 30W (Rys. 19).
6. Ścisnąć dokładnie aby rozprowadzić olej w filtrze i wytrzeć papierowym ręcznikiem nadmiar oleju.
7. Włożyć filtr tak, aby najczystsza strona była obrócona w kierunku kaburatora.

Uwaga: Upewnić się czy filtr jest dobrze zamocowany i bez zgięć co pozwoli na idealny przepływ powietrza i brudu .

Odsączanie paliwa

1. Zatrzymać silnik i poczekać na jego ochłodzenie. Odciągnąć przewód od świecy zapłonowej.

Uwaga: Benzynę opróżniać tylko z chłodnego silnika.

2. Zdjąć nakrywkę ze zbiornika paliwa (Rys. 9). Użyć lewara pompującego, aby odsączyć paliwo do czystego szklanego kontenera.

Uwaga: Jest to jedyna procedura zalecana przy opróżnianiu paliwa.

3. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej.
4. Pozwolić silnikowi pracować do czasu ustania jego pracy. Należy ponownie spróbować włączyć silnik, aby upewnić się, że w karburatorze nie ma benzyny.

Świeca zapłonowa

Świeca zapłonowa, która jest brudna, pokryta węglem lub ma zużyte elektrody może spowodować trudności z uruchomieniem silnika lub jego słabą pracę.

Raz w sezonie lub co 25 godzin pracy świecę zapłonową należy wyczyścić lub wymienić. Należy użyć świecy zapłonowej Champion RJ12C lub jej ekwiwalentu.

1. Odciągnąć przewód od świecy zapłonowej (Rys. 4). Zdjąć świecę zapłonową i wyczyścić ją szczotką drucianą usuwając nagar. **NIE OCZYSZCZAĆ STRUMIENIEM PIASKU.** Sprawdzić świecę w celu zlokalizowania uszkodzeń i zużytych elektrod. Wymienić, jeśli konieczne.
2. Ustawić lukę świecy zapłonowej: 0,035 inch (0,85 mm) (Rys. 20).
3. Zamocować świecę zapłonową ręcznie, następnie obrócić do momentu 180 in.-lbs. (15 ft.-lbs.) (20 N·m) (Rys. 4).
4. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej jeśli konserwacja została zakończona.

Czysta obudowa kosiarki

Czysta obudowa kosiarki zapewnia najwydajniejsze użytkowanie. Należy wyczyścić kosiarkę po każdym użyciu.

1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).
2. Osuszyć silnik lub usunąć paliwo ręczną pompką.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, i w pewnych warunkach może spowodować uszkodzenie ciała lub zniszczenie własności.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Przechylenie kosiarki może spowodować wyciek paliwa z karburatora lub zbiornika paliwa.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Unikać rozlewania paliwa w czasie pracy silnika lub usunąć benzynę ręczną pompką.**

3. Przechylić kosiarkę na prawą stronę (Rys. 21).
4. Zdrapać nagromadzone resztki trawy i brud z obudowy kosiarki używając drewnianego drapak.
5. Przechylić kosiarkę pionowo.
6. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej kiedy konserwacja została zakończona.
7. Napełnij zbiornik świeżą mieszanką oleju i benzyny.

Ostrze

Proste i ostre ostrze zapewnia najwydatniejsze koszenie. Należy ostrze regularnie sprawdzać i ostrzyć.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Ostrze jest ostre.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z ostrym ostrzem może spowodować uszkodzenie ciała.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Należy nosić rękawice lub owijać ostry brzeg ostrza szmatką.

Równość ostrza

1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).
2. Zmierzyc odległość między dolną krawędzią obudowy kosiarki a ostrzem (Rys. 22). Obrócić ostrzem 180° i zmierzyc odległość do drugiego ostrza.

Uwaga: Jeżeli wymiary nie mieszczą się w 1/8 inch (3,2 mm), ostrze powinno być wymienione. Jeżeli po wymianie wymiary są znów niewłaściwe dealer powinien sprawdzić wał korbowy.

Usunięcie ostrza

1. Zdjąć nakrętkę ostrza (Rys. 23).
2. Zdjąć ostrze (Rys. 23).
3. Sprawdzić tnące brzegi, kąt cięcia i ostrość. Jeżeli to konieczne - wymienić lub naostrzyć.
4. Sprawdzić ścieżkę ostrza. Wymień jeżeli to konieczne.

Ostrzenie



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Podczas ostrzenia kawałki ostrza mogą być wyrzucone.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Wyrzucone przedmioty mogą spowodować poważne uszkodzenie oka.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Nakładać odpowiednie okulary ochronne w czasie ostrzenia.

1. Naostrzyć tylko brzeg wiodący ostrza pilnikiem lub papierem ściernym. Nie ostrzyć poza wyznaczonym obszarem.

Uwaga: Ostrze nie powinno być przy ziemi mniej niż 5 cali (127 mm) od końcówek i nie mniej niż 2 cale (51 mm) od krawędzi (Rys. 24).

Wyważenie ostrza

1. Sprawdzić wyważenie ostrza poprzez umieszczenie środkowego otworu na gwoździu lub śrubokręcie (Rys. 25).
2. Jeśli końcówka ostrza obraca się ku dołowi, papier ścierny lub pilnik wykańcza (a nie brzeg tnący). Ostrze jest dobrze wyważone jeżeli żaden koniec nie opada.

Zamocowanie ostrza

1. Zainstaluj prowadnicę ostrza w wale korbowym (jeżeli została zdjęta) (Rys. 23).
2. Umieścić ostrze nad łapą prowadnicy ostrza z zakrzywionymi końcami w kierunku obudowy silnika. Zabezpieczyć ostrze nakrętką.
3. Moment obrotowy nakrętki ostrza wynosi 47 ft.-lbs. (63 N·m) (Rys. 26).

Uwaga: Nakrętka ostrza powinna być wymieniona po 4-krotnym zamocowaniu i zdjęciu. Właściwości zabezpieczające zmniejszą się jeżeli nakrętka nie zostanie wymieniona.

4. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej jeżeli konserwacja została zakończona (Rys. 4).

Oliwienie

(tylko dla modeli o napędzie samobieżnym)

1. Wytrzeć czystą szmatką nadmiar tłuszczu na wysokości regulatora (Rys. 27).
2. Zamocuj pistolet ze smarem i delikatnie 2-krotnie wpompuj smar litowy. Nadmiar tłuszczu może uszkodzić uszczelki i zapobiec prawidłowej pracy sprzęgła kołowego.

Kabel samobieżny

(dla modeli samobieżnych)

Jeżeli kiedykolwiek wysokość uchwytu jest zmieniana nowy przewód samobieżny powinien być zamocowany.

Przewód samobieżny jest wyregulowany na uchwycie przez osłonę przewodu.

1. Poluzować nakrętkę (Rys. 28).
2. Utrzymywać regulację samobieżną 1 do 1 1/2 in. (25 to 38 mm) z uchwytu (Rys. 28).
3. Zdejmij osłonę kabla.
4. Zamocować nakrętkę.
5. Zwolnić uchwyt i sprawdzić czy przewód jest poluzowany.

Uwaga: Przewód musi być poluzowany a dźwignia znajdować się w pozycji jałowej.

Czyszczenie ścieżki samobieżnej

(dla modeli samobieżnych)

W pewnych warunkach resztki mogą się zebrać pod pasem napędowym i w kołach pasowych. Może to spowodować usunięcie pasa lub utratę ścieżki samobieżnej.

Wyczyścić resztki trawy i odpady spod pokrywy pasa co 25 godzin.

1. Zdjąć śruby i odchylić pokrywę pasa do tyłu, odhaczając pokrywę. Odchylić pokrywę do góry i usunąć resztki (Rys. 29).
2. Aby zainstalować pokrywę pasa należy zastosować procedurę odwrotną.

Szczeliny wylotowe

Osady węgla powodują nadmierne zużycie i utratę mocy. Jeżeli konieczne - sprawdzić i wyczyścić.

1. Wyjąć świecę zapłonową. Patrz rozdział o ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.
2. Odsączyć benzynę używając pompki ręcznej
3. Przechylić kosiarkę na jej prawą stronę (Rys. 21).



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa i w pewnych warunkach może spowodować poważne uszkodzenie ciała.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Przechylenie kosiarki może spowodować wyciek paliwa z gaźnika lub ze zbiornika.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Unikać rozlewania paliwa i osuszać z paliwa poprzez użycie ręcznej pompki.

4. Usunąć ostrze i nakrętkę ostrza (Rys. 23). Patrz rozdział o zdejmowaniu ostrza.
5. Zdjąć ostrze uderzając plastikowym młotkiem w kierunku obrotu ostrza (Rys. 30). To poluzuje wał korbowy, na którym znajduje się ostrze.
6. Zdjąć nakrętki mocujące pokrywę tłumika i płytę przegrodową silnika (Rys. 31).
7. Wyczyścić nagar z tłumika i płyty przegrodowej za pomocą drucianej szczotki. Wyczyścić tłumik używając papierowego ręcznika lub szmatki.
8. Wolno obracać wałem korbowym do momentu, aż tłok przykryje szczeliny wylotowe (Rys. 32).
9. Używając 3/8 calowego drewnianego kołka prowadzącego pozbyć się nagaru. Kołek należy włożyć do szczelin.

Uwaga: Nie należy używać narzędzi metalowych, gdyż mogą porysować tłok.

10. Ustawić kosiarkę w pozycji pionowej.
11. Trzymać uchwyt regulacji ostrza przy uchwycie górnym (Rys. 33) i pociągnąć linkę rozrusznika kilkanaście razy w celu pozbycia się sypkiego nagaru.
12. Zamocować płytę tłumiącą dźwięki i płytę odgradzającą do płyty mocującej silnik (Rys. 31). Moment obrotowy śrub z łbem zmniejszonym wyciszacza dźwięków wynosi 155 in.-lbs. (13 ft.-lbs.) (18 N·m).
13. Zamocować człon napędzający ostrza i ostrze za pomocą nakrętki. Patrz: montowanie ostrza.
14. Moment obrotowy nakrętki ostrza wynosi 47 ft.-lbs. (63 N·m).
15. Przechylić kosiarkę do pozycji pionowej.
16. Podłączyć ponownie przewód świecy zapłonowej, jeśli konserwacja została zakończona.
17. Napełnić zbiornik świeżą benzyną/mieszaniną oleju.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Kosiarka została zaprojektowana i zbudowana tak, aby pracowała bez problemów. Dokładnie należy sprawdzić następujące części i elementy. Jeżeli problem nie ustępuje prosimy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Toro.

PROBLEM	DZIAŁANIE KOREKCYJNE
Silnik nie rozpocznie pracy	1. Napełnić zbiornik świeżą benzyną/mieszaniną oleju 2. Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję SZYBKO 3. Nacisnąć pompkę zastrzykową trzy (3) razy 4. Świeca zapłonowa • Podłączyć przewód świecy zapłonowej • Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona
Silnik z trudem rozpoczyna pracę lub traci moc.	1. Opróżnić i ponownie napełnić zbiornik paliwa świeżą benzyną/ mieszanina oleju 2. Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza 3. Wyczyścić zawory rynny zsypowej 4. Wyczyścić spód kosiarki 5. Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona. 6. Sprawdzić olej silnikowy
Silnik źle pracuje	1. Podłączyć przewód świecy zapłonowej 2. Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona. 3. Przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji POWOLNEJ na SZYBKĄ 4. Wymienić filtr powietrza
Kosiarka lub silnik nadmiernie wibrują	1. Wyważyć ostrze 2. Zaciśnąć nakrętkę ostrza 3. Wyładować zawory rynny zsypowej 4. Wyczyścić spód kosiarki 5. Zaciśnąć śruby mocujące silnik
Zmienny wzór koszenia	1. Umieścić wszystkie cztery (4) koła na tej samej wysokości 2. Naostrzyć i wyważyć ostrze 3. Zmienić ruchomy wzór koszenia 4. Wyczyścić spód kosiarki

PROBLEM	DZIAŁANIE KOREKCYJNE
Wyładować zawory rynny zsykowej	1. Przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji POWOLNEJ na SZYBKĄ 2. Podnieść wysokość tnącą 3. Trawa powinna wyschnąć przed koszeniem 4. Wyczyścić spód kosiarki
Kosiarka nie będzie poruszała się samobieźnie	1. Wyregulować przewód samobieżny 2. Wyczyścić odpady spod pokrywy pasa

Akcesoria

Można zakupić następujące akcesoria u autoryzowanego dealera Toro.

- Komplet worków tylnych, Model Nr 59187

Przechowywanie

Aby przygotować kosiarkę do przechowywania poza sezonem należy przestrzegać zalecanych procedur. Patrz: rozdział o konserwacji.

Kosiarkę należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.

Paliwo

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W określonych warunkach benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Pożar lub wybuch spowodowane przez benzynę mogą oparzyć operatora i innych, a także spowodować zniszczenie własności.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Nie magazynować benzyny (paliwa) przez długi okres czasu.
- Aby zapobiec wybuchowi parującego paliwa nie należy magazynować kosiarki, która posiada paliwo w zbiorniku lub gaźniku w pomieszczeniach z otwartym płomieniem (na przykład: piec lub lampka kontrolna podgrzewacza wody.)
- Silnik powinien ochłodzić się, zanim zostanie zamknięty w magazynie.

Jeśli kosiarka ma być magazynowana przez dłuższy okres, należy opróżnić zbiornik paliwa lub dodać specjalnego dodatku do benzyny. Patrz: rozdział o opróżnianiu paliwa, strona 14. Po opróżnieniu zbiornika, włączyć silnik i poczekać, aż całe paliwo zostanie zużyte i silnik przestanie pracować. Powtórzyć tę procedurę jeszcze dwa razy, aby mieć pewność, że w silniku nie pozostała benzyna. Jeżeli zbiornik nie został opróżniony i nie dodano stabilizatora paliwa, powstaną osady gumopodobne powodujące słabą pracę silnika lub nawet problemy z jego uruchomieniem.

Uwaga: Jeżeli silnik wykorzystuje w pracy benzynę nasyconą tlenem lub przekształconą (benzynę zmieszaną z alkoholem lub eterem) należy usunąć paliwo ze zbiornika i włączyć silnik. Zaczekać, aż przestanie pracować z powodu braku paliwa i schować kosiarkę do magazynu.

Silnik

1. Wyjąć świecę zapłonową. Używając pojemnika z olejem, wtrysnąć około jednej łyżki oleju przez otwór w świecy (Rys. 34).
2. Używając rozrusznika zakręcić powoli silnikiem kilkanaście razy, aby rozprowadzić olej (Rys. 33).
3. Wymienić świecę zapłonową, ale NIE podłączać przewodu świecy zapłonowej.

Składanie uchwytu

1. Zacisnąć razem dolną część uchwytu i opuścić przez końcówki wspornika uchwytu (Rys. 35).
2. Obrócić uchwytem w kierunku przodu kosiarki (Rys. 36).

Uwaga: Złożyć uchwyt wyłącznie w sposób pokazany na rysunku. Jeżeli uchwyt zostanie złożony w przeciwnym kierunku może nastąpić uszkodzenie przewodów sterowych.

3. Poluzować pokrętła mocujące górną część uchwytu z jego częścią dolną. Następnie złożyć górną część uchwytu tak, aby kosiarka znalazła się w pozycji do składowania.

Wyjęcie z przechowalni

1. Rozłożyć uchwyt. Patrz: Instrukcja montowania uchwytu w rozdziale o montażu.
2. Sprawdzić i zamocować wszystkie łączniki.
3. Wyjąć świecę zapłonową (Rys. 4) i gwałtownie zakręcić silnikiem przy pomocy rozrusznika w celu usunięcia nadmiaru oleju z cylindra. Świecę zapłonową należy wyczyścić, a jeśli jest pęknięta lub połamana bądź też elektrody są zużyte należy ją wymienić.
4. Zainstalować świecę zapłonową i moment obtotowy na 180 in.-lbs. (15 ft.-lbs.) (20 N·m).
5. Należy wykonać wszystkie zalecane procedury związane z konserwacją. Patrz: rozdział o konserwacji.
6. Napełnić zbiornik (Rys. 9) świeżą, czystą benzyną/mieszaniną oleju.
7. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).

