TŘ Č. 3319–678CZ

TORO®

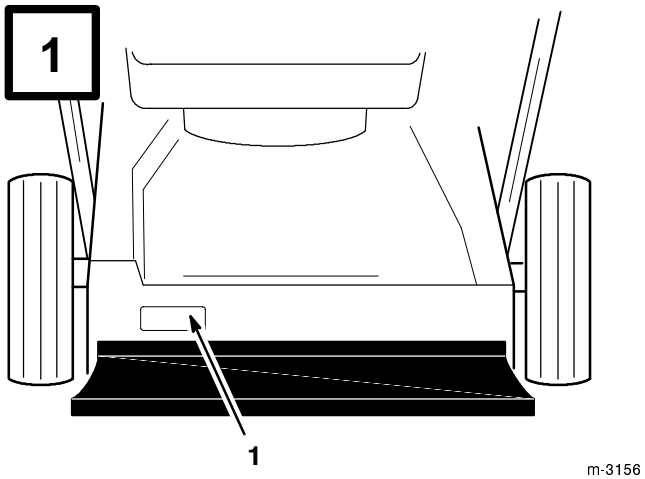
# 53 cm

## Výkonná ruční sekačka s pojezdem

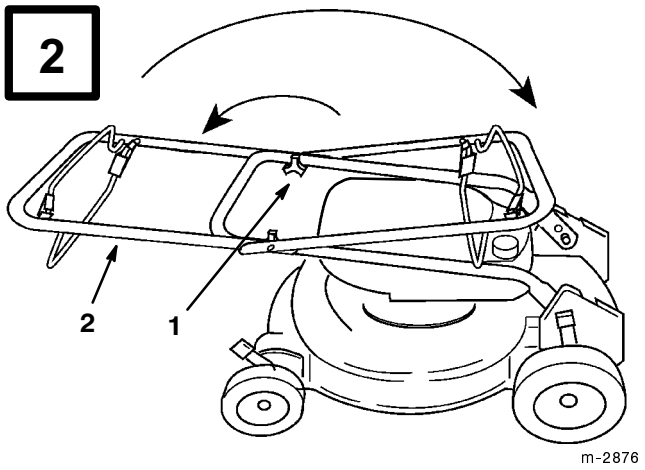
**Model č. 20713 - 8900001 a vyšší**
**Model č. 20716 - 8900001 a vyšší**

## Pøíruèka provozovatele

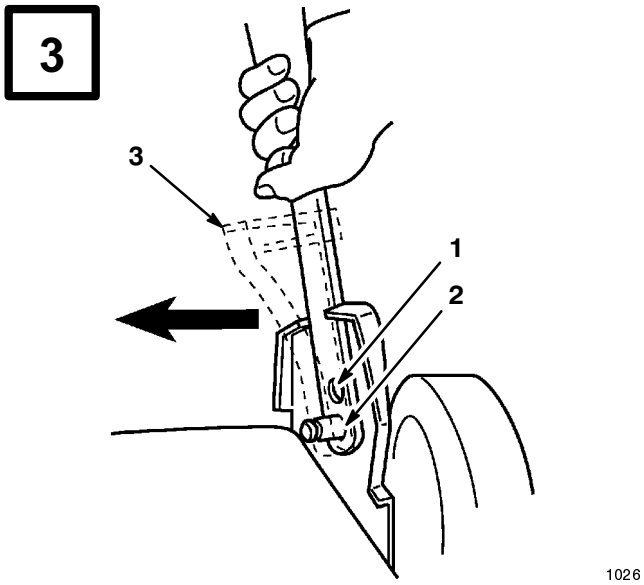
# Obrázky



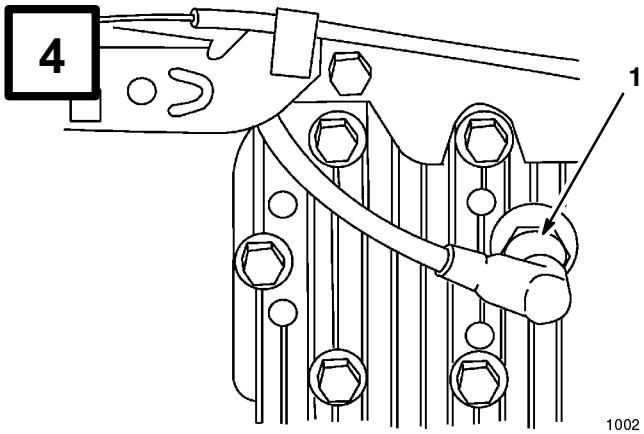

1. Obtisk s číslem modelu a série




1. Knoflík
2. Horní polovina rukojeti




1. Nastavení malé výšky
2. Nastavení velké výšky
3. Ukotvení kabelu – model s pojezdem



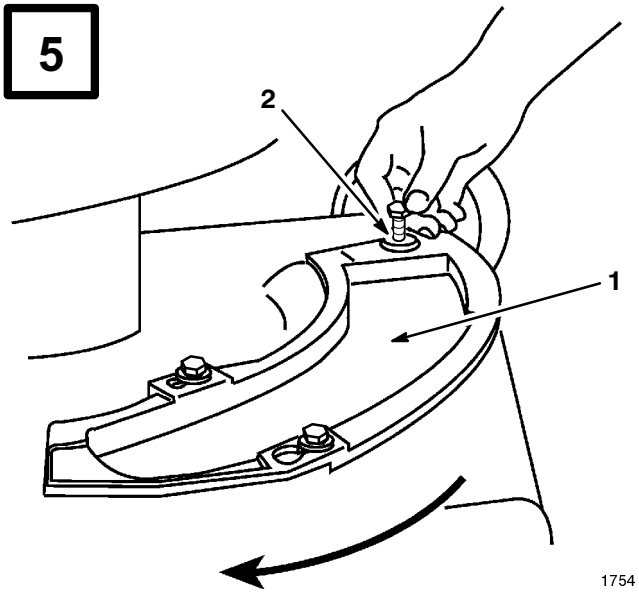

1. Kabel svíčky



©The Toro Company – 1997
All Rights Reserved

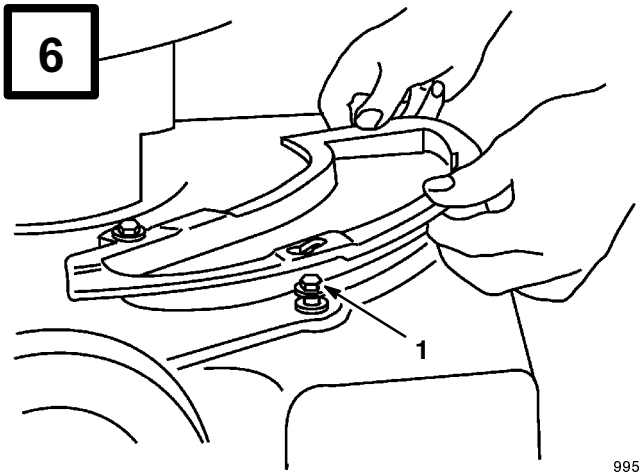
Printed in USA

5



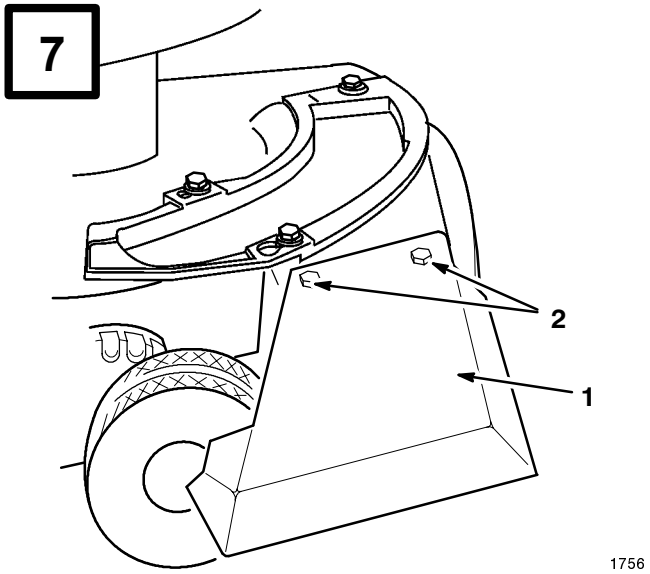

1. Krycí štít
2. Šroub

6



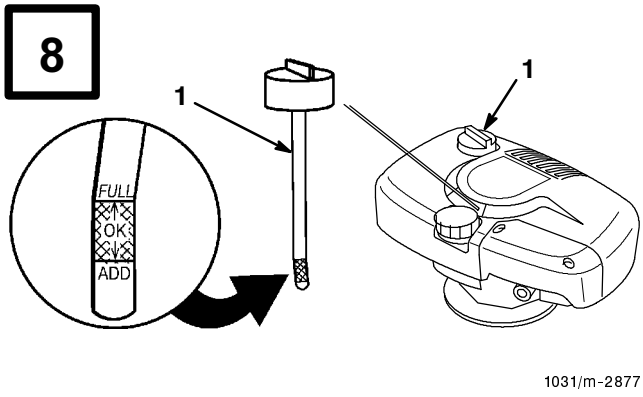

1. Osazený šroub

7



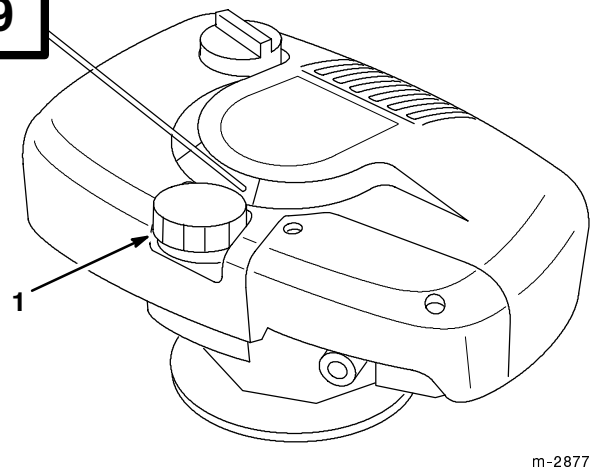

1. Ochranný štít
2. Šroub s matkou

8



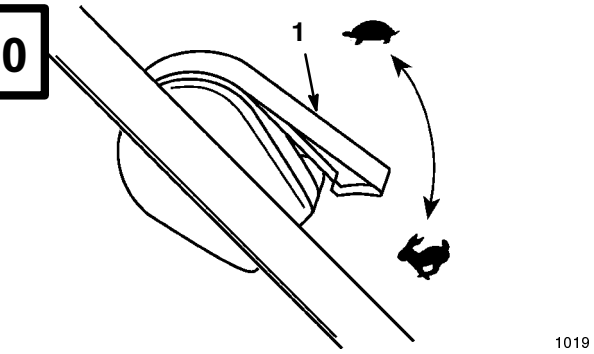

1. Měrka hladiny oleje

**9**



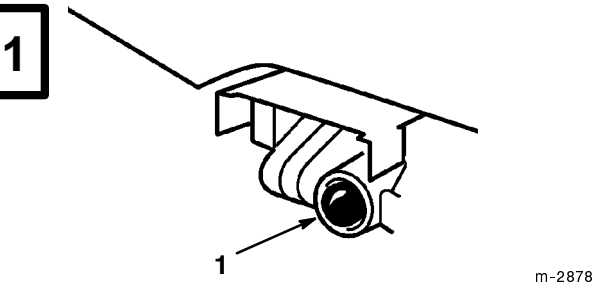

1. Uzávěr palivové nádrže

**10**



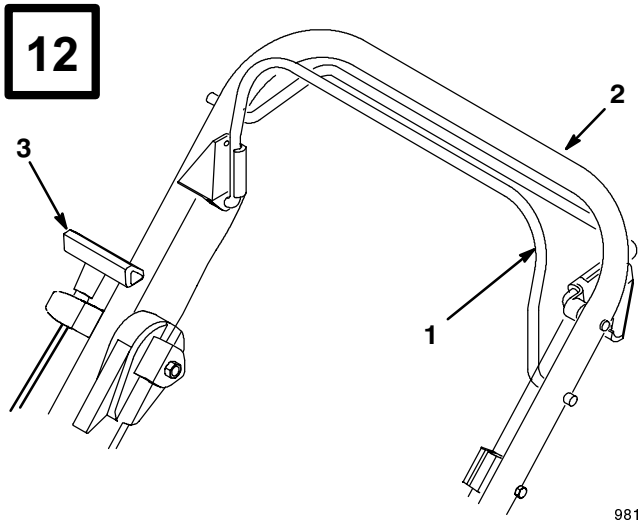

1. Páka klapky

**11**



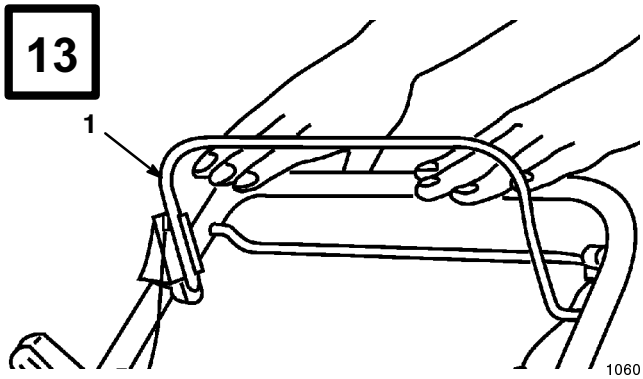

1. Iniciátor

**12**



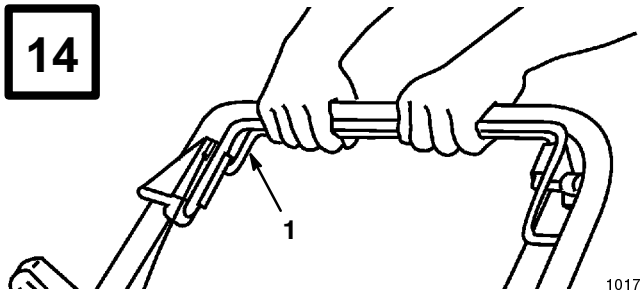

1. Madlo ovládání nožů
2. Horní rukojeť
3. Rukojeť startéru

**13**



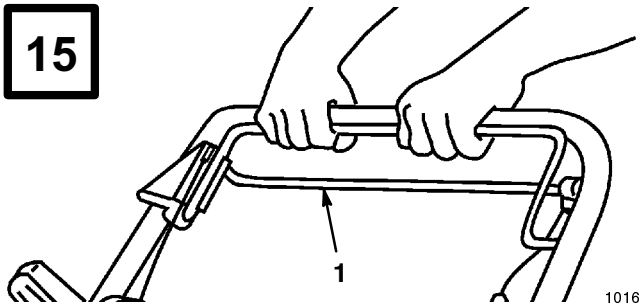

1. Madlo ovládání nožů

**14**



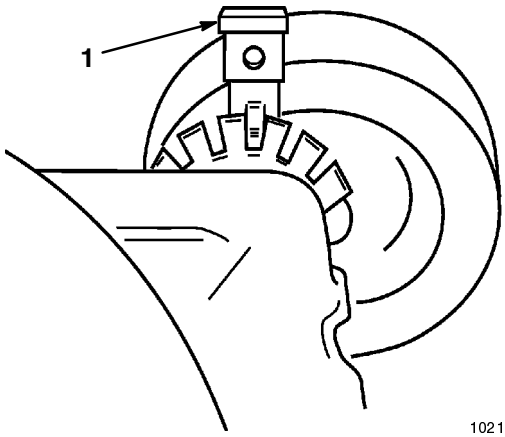

1. Madlo pojezdu

**15**



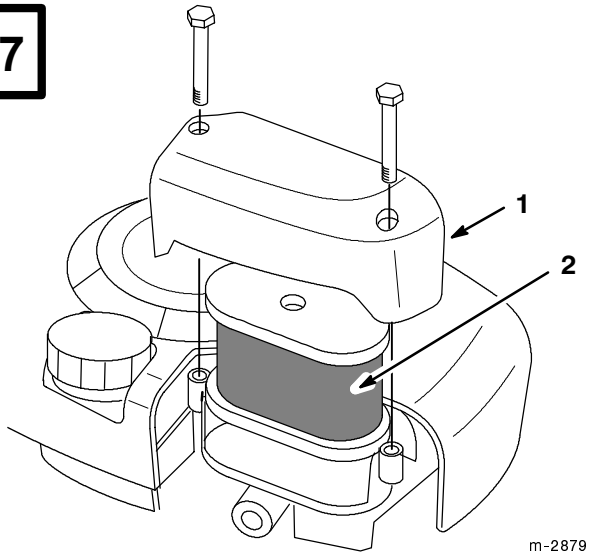

1. Madlo pojezdu

**16**



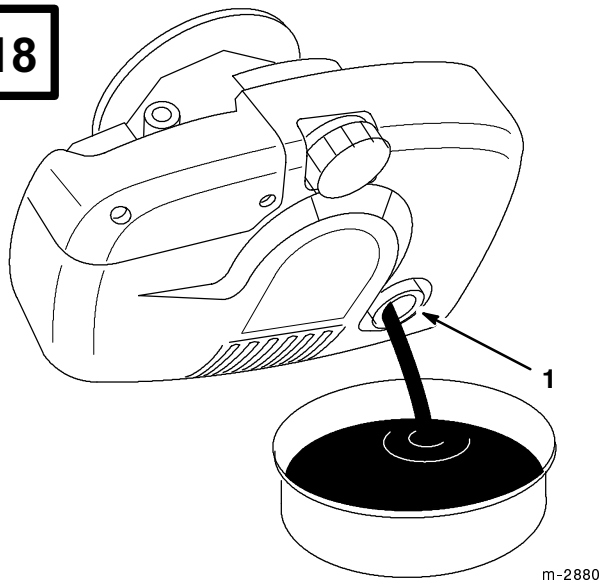

1. Páčka nastavení výšky kol

**17**



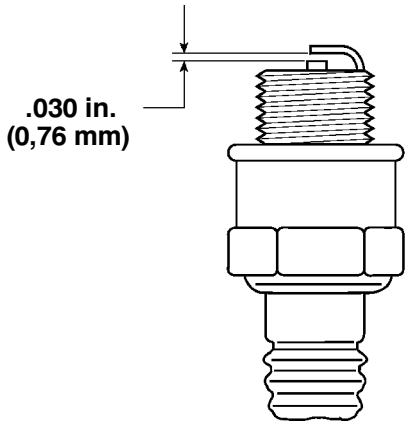

1. Kryt
2. Filtr

**18**



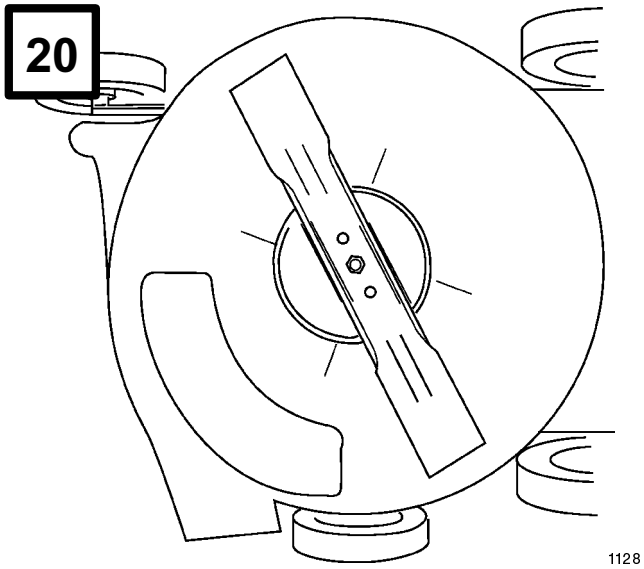

1. Hrdlo pro plnění oleje

**19**



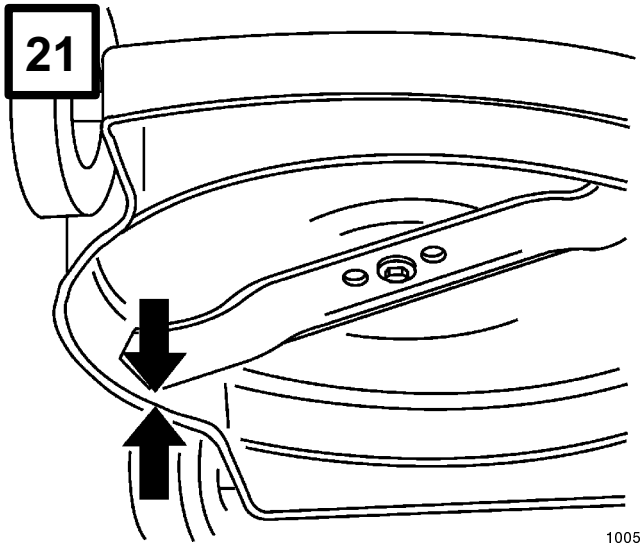

986

**20**



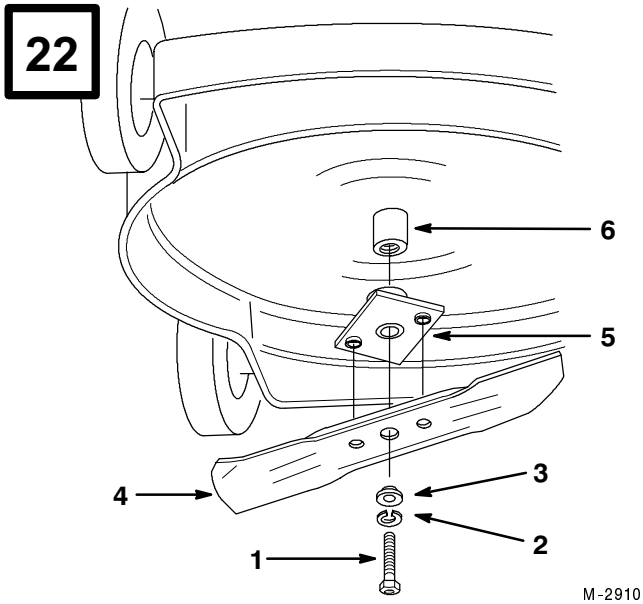
1128

**21**



1005

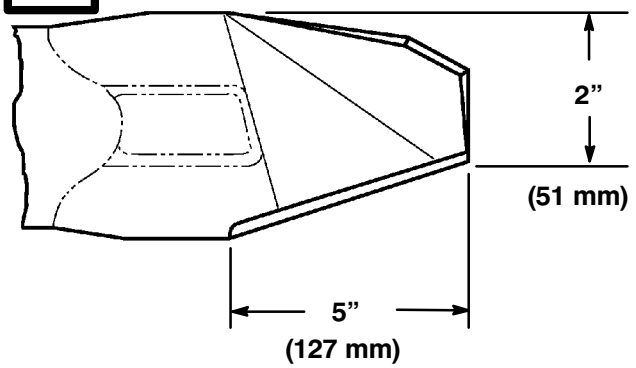
**22**




M-2910

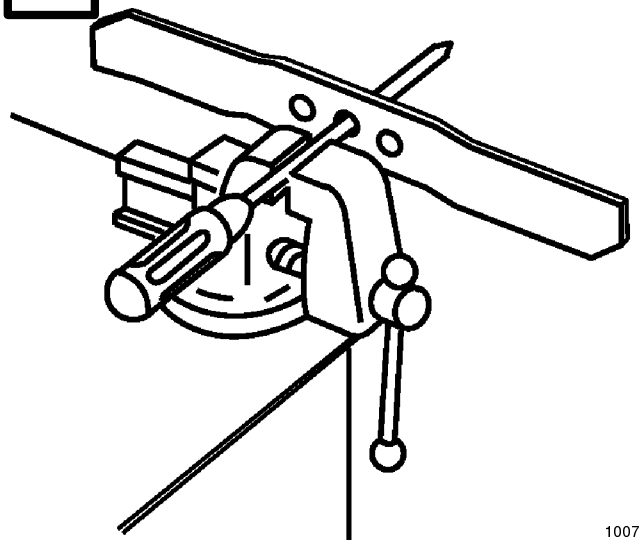
1. Šroub nože
2. Pérová podložka
3. Distanční kroužek
4. Nůž
5. Pohon nože
6. Klikový hřídel

**23**



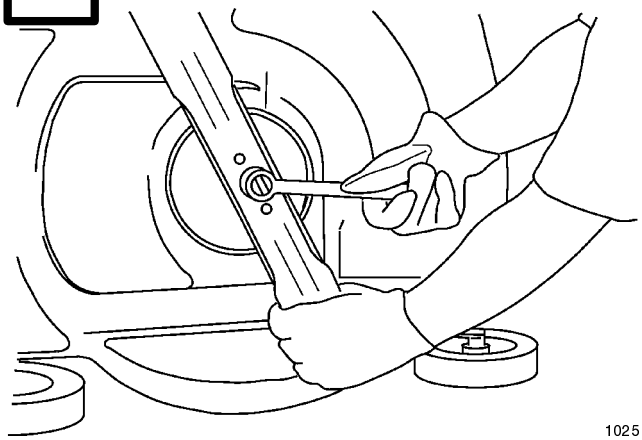

990

**24**



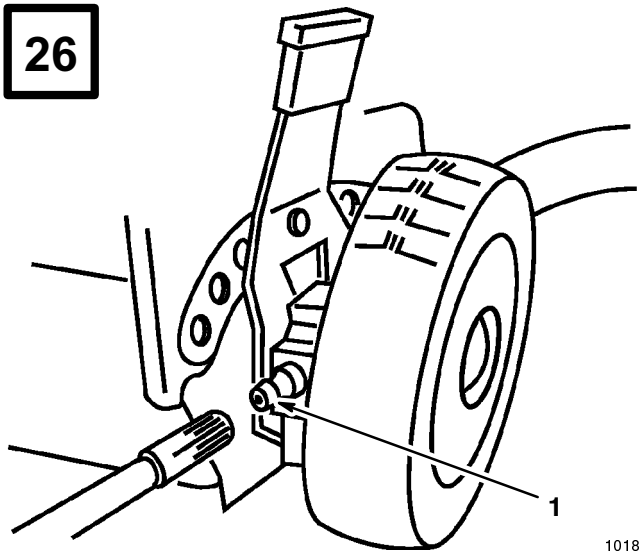
1007

**25**



1025

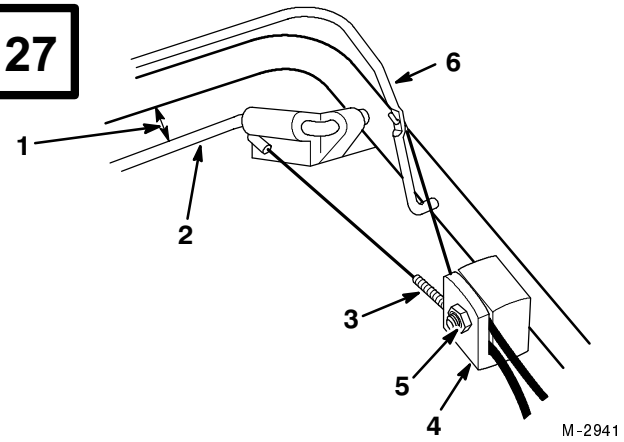
**26**




1018

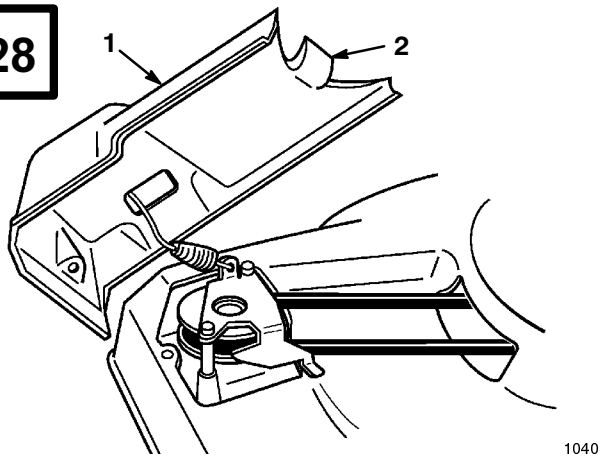
1. Mazací armatura

**27**



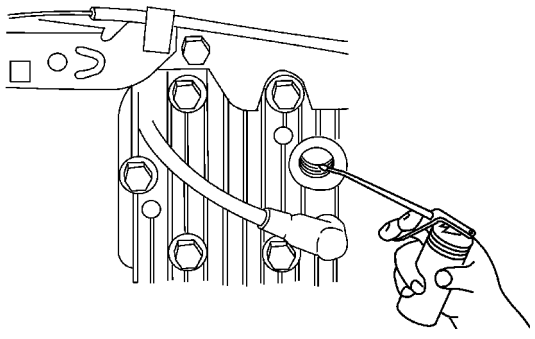

1. 1 až 1 1/2 palce (25 až 38 mm)
2. Ovládání pojezdu
3. Objímka kabelu
4. Kabelová opěrka
5. Matka
6. Ovládání nožové brzdy

**28**

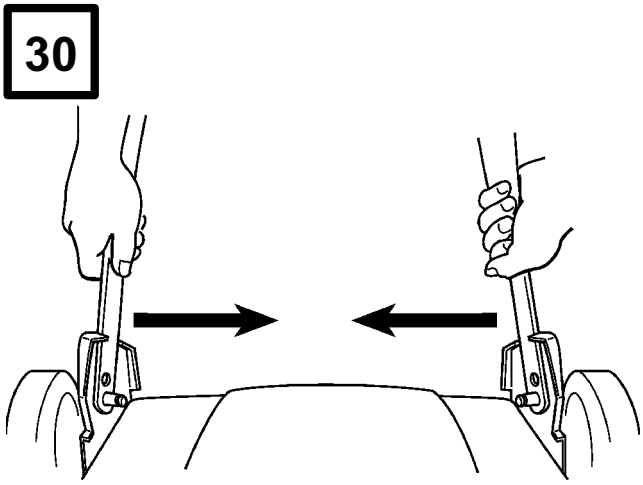



1. Kryt řemene
2. Závěs

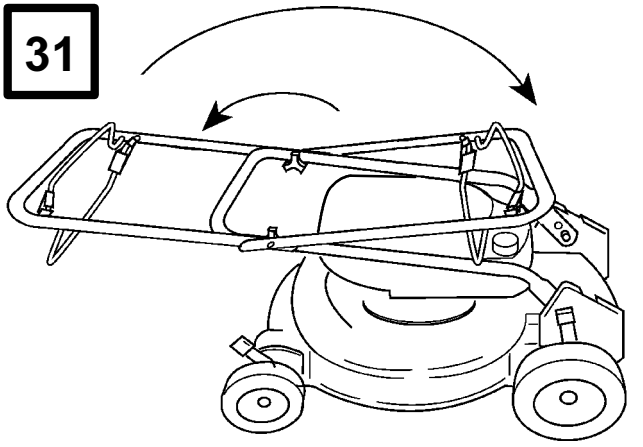
**29**




**30**




**31**



# Obsah


| | Straně |
|---|---|
| Úvod | 1 |
| Bezpečnost | 2 |
| Pokyny | 2 |
| Příprava | 2 |
| Provoz | 3 |
| Údržba a skladování | 4 |
| Hladina akustického tlaku | 4 |
| Hladina hlasitosti | 4 |
| Úroveň vibrací | 4 |
| Přehled symbolů | 4 |
| Montáž | 8 |
| Rukojeť | 8 |
| Krycí štít a ochranný štít | 8 |
| Před spuštěním | 9 |
| Olej | 9 |
| Benzín | 9 |
| Příprava terénu a sekání | 10 |
| Provoz | 10 |
| Startování motoru | 10 |
| Zastavení motoru | 11 |
| Pohon pojezdu | 11 |
| Nastavení výšky sekání | 11 |
| Údržba | 12 |
| Doporučená tabulka údržby | 12 |
| Filtr vzduchu | 13 |
| Vyměňte motorový olej | 13 |
| Vypouštění benzinu | 14 |
| Svíčka | 14 |
| Čištění skříně sekačky | 14 |
| Nůž | 15 |
| Mazání | 16 |
| Kabel pojezdu | 16 |
| Čištění pohonu pojezdu | 16 |
| Odstraňování závad | 17 |
| Příslušenství | 18 |
| Skladování | 18 |
| Palivo | 18 |
| Motor | 18 |
| Skládání rukojeti | 18 |
| Uvedení do provozu po delší přestávce | 19 |


# Úvod

Děkujeme vám, že jste si koupili výrobek Toro.

Všichni ze spol. Toro si přejí, abyste byli s novým výrobkem zcela spokojeni. Proto budete-li potřebovat originální součásti Toro, pomoci se servisem nebo vyžadovat jakékoliv další informace, neváhejte a spojte se s vaším místním autorizovaným servisním prodejcem.

Kdykoliv se spojíte s vaším autorizovaným servisním prodejcem nebo továrnou, vždy uveďte číslo modelu a sériové číslo výrobku. Tato čísla pomohou servisnímu prodejci nebo zprostředkovateli zajistit přesné informace o vašem konkrétním výrobku. Obtisk s číslem modelu a sériovým číslem je umístěn na zvláštním místě na výrobku (obr. 1).

Bude pro vás výhodné, abyste na následující místo zapsali číslo modelu a sériové číslo.

**Č. modelu** _____

**Sériové č.** _____

Pečlivě si přečtěte tuto příručku, abyste se dověděli, jak správně s výrobkem pracovat a provádět jeho údržbu. Pomůže to vám i ostatním, abyste se vyhnuli zranění a poškození výrobku. Ačkoliv spol. Toro vyvíjí, vyrábí a prodává bezpečné výrobky vysoké kvality, jste odpovědní za jejich správné a bezpečné používání. Odpovídáte také za to, aby osoby, kterým umožníte s výrobkem pracovat, byly vyškoleny v jeho bezpečném používání.

Výstražný systém Toro v této příručce identifikuje potenciální rizika a obsahuje zvláštní bezpečnostní informace, které pomohou vám i ostatním, abyste se vyhnuli zranění nebo dokonce usmrcení. K určení

úrovně nebezpečí se používají signální slova NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ. Buďte však krajně opatrní bez ohledu na typ nebezpečí.

**NEBEZPEČÍ** signalizuje krajní riziko, které povede k vážnému zranění nebo usmrcení, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

**VÝSTRAHA** signalizuje riziko, které může vést k vážnému zranění nebo usmrcení, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

**UPOZORNĚNÍ** signalizuje riziko, které může vést k drobnému nebo střednímu zranění, pokud nebudou dodržována doporučená opatření.

K zdůraznění informací se používají také další dvě slova. Slovo “Důležité” upozorňuje na zvláštní informace o mechanických záležitostech a slovo “Poznámka” zdůrazňuje obecné informace, kterým by měla být věnována zvláštní pozornost.

# Bezpečnost

## Pokyny

1. Řádně si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládáním a řádným používáním zařízení.
2. Nedovolte nikdy dětem nebo osobám, neznalým těchto pokynů, používat sekačku. Věk pro používání zařízení může být omezen místními předpisy.
3. Při práci noste vždy ochranné brýle nebo štít, aby byly vaše oči chráněny před cizími tělesy, která mohou být zařízením odhozena. Doporučuje se také chránit sluch, nosit pracovní rukavice a bezpečnostní helmu, což můžou někdy vyžadovat místní předpisy.
4. Nikdy neprovádějte sekání když jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata.
5. Mějte na paměti, že provozovatel nebo obsluha jsou odpovědni za případné nehody nebo rizika vznikající vůči jiným osobám nebo jejich majetku.

## Příprava

1. Při sekání vždy noste řádnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte zařízení naboso nebo s otevřenými sandály.
2. Pečlivě prohlédněte místo, kde bude zařízení používáno, a odstraňte všechny předměty, které by mohla sekačka odhodit stranou.
3. VÝSTRAHA – benzin je vysoce hořlavá látka.

- Palivo skladujte v nádobách, které jsou k tomuto účelu vymezeny.
- Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování paliva nekuřte.
- Palivo doplňte před nastartováním. Nikdy neotvírejte uzávěr palivové nádrže ani nedolévejte benzin při chodu motoru nebo když je stroj horký.
- Dojde-li k rozlití benzinu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale odtlačte zařízení z místa rozlití, a zabraňte nebezpečí hrozícímu od zdroje zápalu, dokud se benzinové páry nerozptýlí.
- Všechny uzávěry palivové nádrže a zásobních nádob pečlivě uzavřete.

4. Vyměňte vadné tlumiče výfuku.
5. Před použitím se vždy vizuálně přesvědčte, že nože šrouby nože a sestava sekacího zařízení nejsou poškozené nebo opotřebené. Opotřebené nebo poškozené nože a šrouby vyměňte jako sadu, aby bylo zachováno vyvážení.
6. U vícenožových strojů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jeden otáčející se nůž může vyvolat otáčení ostatních nožů.

# Provoz

**1.** Zařízení nesmí být provozováno v omezeném prostoru, kde se mohou shromažďovat nebezpečné zplodiny kysličníku uhelnatého.

**2.** Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrých podmínek umělého osvětlení.

**3.** Tam, kde je to možné, se vyhněte provozu zařízení na mokré trávě.

**4.** Na svazích dávejte pozor, kam šlapete.

**5.** Nikdy se sekačkou neběhejte, vždy se pohybujte jen krokem.

**6.** Rotačními sekačkami s koly sekejte po vrstevnici, nikdy ne nahoru a dolů.

**7.** Při změně směru na svahu dbejte zvýšené opatrnosti.

**8.** Nesekejte příliš strmé svahy.

**9.** Při couvání nebo přitahování sekačky směrem k vám dbejte zvýšené opatrnosti.

**10.** Je-li třeba sekačku naklonit při změně místa, když je nutno překonat jiný než travnatý terén, a při přepravě sekačky do a z prostoru sekání vypněte pohon nožů.

**11.** Nikdy nesekejte, jsou-li kryty nebo ochranné štíty poškozeny nebo pokud nejsou namontovány bezpečnostní pomůcky, například deflektory nebo zásobníky na trávu.

**12.** Neměňte nastavení ovládání motoru ani motor nepřetěžujte.

**13.** Před nastartováním vypněte spojky pohonu nožů a jízdního pohonu.

**14.** Motor a zařízení startujte opatrně dle návodu a tak, abyste stáli nohama v dostatečné vzdálenosti od nožů.

**15.** Při startování zařízení nebo motoru sekačku nenaklánějte s výjimkou případů, kdy se sekačka musí při startování naklonit. V takových případech ji nenaklánějte víc, než je nutné, a zvedejte pouze tu část, která je vzdálena od obsluhy.

**16.** Nestartujte zařízení, stojíte-li před místem, kudy vystupuje posekaná tráva.

**17.** Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující součásti. Vždy stůjte dostatečně daleko od výstupního otvoru.

**18.** Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte sekačku při chodu motoru.

**19.** Zastavte motor a odpojte kabel svíčky:

- před čištěním ucpaných míst nebo místa, kudy vychází posekaná tráva;
- před kontrolou, čištěním nebo před prací na sekačce;
- po nárazu do cizího tělesa. Prohlédněte sekačku zda není poškozena a před jejím opětným nastartováním a provozem ji v případě nutnosti opravte;
- když začne sekačka abnormálně vibrovat (ihned zkontrolujte).

**20.** Vypněte motor

- kdykoliv ponecháváte sekačku o samotě;
- před doplněním paliva.

**21.** Při doběhu motoru snižte nastavení klapky a je-li motor opatřen uzavíracím ventilem, vypněte po ukončení sekání přívod paliva.

**22.** Při vlečení jeďte pomalu.

## Údržba a skladování

1. Všechny matky, šrouby a závrtné šrouby dotahujte, aby byla jistota, že je zařízení v dobrém stavu.
2. Nikdy neskladujte zařízení s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde se mohou výpary dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrou.
3. Před skladováním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechejte nejprve motor vychladnout.
4. Aby se snížilo nebezpečí požáru, místo uložení motoru, tlumiče, oddílu baterie a benzinu udržujte v čistotě, bez trávy, listů nebo nadměrné mastnoty.
5. Zásobník na posekanou trávu pravidelně kontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebovaný.
6. Opotřebované nebo poškozené bezpečnostní prvky vyměňte.
7. Je-li třeba vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon venku.

## Hladina akustického tlaku

Tato jednotka má ekvivalentní A-vyvážený akustický tlak v místě ucha operátora 88,5 dB(A), dle měření stejných strojů dle postupů ANSI B71.5-1984.

## Hladina hlasitosti

Tato jednotka má úroveň zvukového výkonu 100 dB(A)/1 pW dle měření stejných strojů dle Nařízení 84/538/EEC a dodatků.

## Úroveň vibrací

Tato jednotka má maximální hladinu vibrací v místě držení rukou10,51 m/s2 dle postupů daných ISO 5349.

# Přehled symbolů

**Bezpečnostní výstražný trojúhelník – symbol v trojúhelníku označuje nebezpečí**



**Bezpečnostní výstražný symbol**



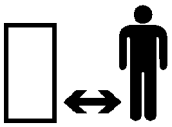
**Přečtěte si příručku pro obsluhu**



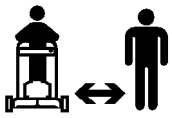
**Podívejte se do technické příručky, kde jsou uvedeny správné servisní postupy**



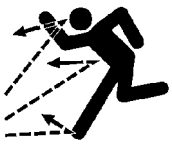
**Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje**



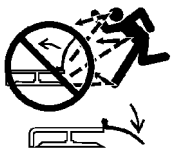
**Stůjte v bezpečné vzdálenosti od sekačky**



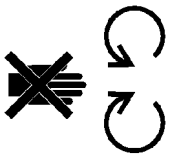
**Odhozené nebo létající předměty – jejich vlivu je vystaveno celé tělo**



**Odhozené a odletující předměty – na stranu nakloněná rotační sekačka.**
**Vraťte na místo deflektorový štít**



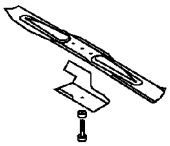
**Za běhu motoru neotvírejte ani neodstraňujte bezpečnostní štíty**



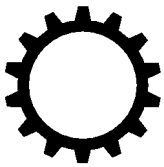
**Rotující nůž vám může uříznout prsty na nohou nebo na rukou. Při chodu motoru se k noži sekačky nepřibližujte**



**Aby se zabránilo poruše nože při mulčování, používejte výztuhu nože, je-li sekačka vybavena mulčovací vložkou**



**Převody**



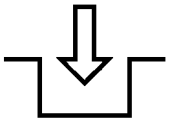
**Olej**



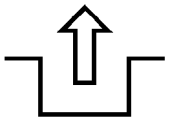
**V provozu**



**Záběr**



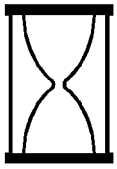
**Vypnutí**



**Před opuštěním místa obsluhy motor vypněte**




**Měřič hodin/uplynulé provozní hodiny**



**Rychle**



**Pomalu**



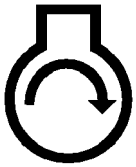
**Snížení/zvýšení**



**Místo mazání tukem**



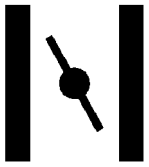
**Start motoru**



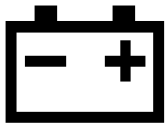
**Zastavení motoru**




**Sytič**



**Stav nabití baterie**



**Palivo**



**Neutrál**




**První převodový stupeň**




**Druhý převodový stupeň**




**Třetí převodový stupeň**




**Základní symbol řezného prvku**



**Nastavení výšky řezného prvku**



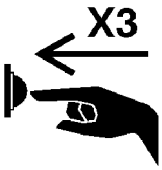
**Zatáhněte za lanko**



**Iniciátor (pomoc při startování)**



**Třikrát zmáčkněte iniciátor**




**Baterie likvidujte řádným způsobem**




**Vložte klíček do skříňky zapalování**



**Otočte klíčkem ve skříňce zapalování**



**Ovládání pohybu**



**Zvedněte ovládací madlo**



**Kolo**



**Trakce kol**



**Snižte ovládací madlo**



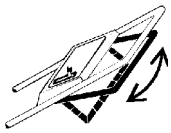
**Zvedněte ovládací madlo**



**Zvedněte/snižte ovládací madlo**



**Zvedněte/snižte ovládací madlo**



**Zvedněte ovládací madlo**



**Snižte ovládací madlo**



# Montáž

## Rukojeť

### Montáž

**1.** Uvolněte knoflíky rukojeti a otočte horní polovinu rukojeti nahoru tak, aby obě poloviny byly srovnány a spojte je (obr. 2).

**Poznámka:** Dávejte pozor, abyste neuskřípli nebo nepřekroutili kabely.

**2.** Řádně dotáhněte knoflíky.

**Poznámka:** Rukojeť otáčejte směrem k zadní straně sekačky dokud nezapadne do zarážek v držácích rukojeti.

### Výška rukojeti

Rukojeť má dvě výškové polohy - vysokou a nízkou (obr. 3). Zvolte takovou polohu, která je pro vás pohodlnější.

**1.** Chcete-li změnit výšku rukojeti, stlačte spodní části rukojeti k sobě a srovnejte otvory s kolíky uvnitř držáků rukojeti.

**(Pouze modely s pojezdem)**

**1.** Stáhněte ukotvení kabelu na rukojeti, aby se srovnaly otvory, a umístěte je nad kolík uvnitř držáku rukojeti.

**Poznámka:** Je možné, že bude potřeba uvolnit a lehce odsunout kryt řemene, aby se vytvořil dostatek prostoru pro přesun rukojeti do polohy nastavení větší výšky.

**2.** Nastavte kabel pojezdu. Viz část Údržba.

## Krycí štít a ochranný štít

Vaše sekačka byla dodána s krycím štítem a ochranným štítem. Při práci s vyhazováním trávy na stranu musí být krycí štít nasazen na otvory horního krytu a ochranný štít na otvor pro boční vyhazování trávy.

**⚠ VÝSTRAHA**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Nezakrytý výstupní otvor může umožnit, aby ve směru operátora nebo okolostojících byly vyhazovány různé předměty. Může také dojít ke kontaktu s noži.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Odhozené předměty mohu způsobit závažné zranění.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Nikdy nepracujte se sekačkou, pokud není nasazen krycí štít, ochranný štít nebo dle volby výstupní zařízení pro trávu a zásobník posekané trávy.**

**1.** Před instalací nebo demontáží krycího štítu zastavte motor a odpojte kabel svíčky (obr. 4).

**2.** Odšroubujte šroub, který uchycuje krycí štít ke skříni (obr. 5).

**3.** Dva osazené šrouby na skříni prostupují skrz otvory v krycím štítu a nemohou být uvolněny nebo odšroubovány. Krycí štít se pohybuje přes hlavy osazených šroubů (obr. 6).

**4.** Při instalaci stáhněte krycí štít ve směru hodinových ručiček, při demontáži proti směru hodinových ručiček.

**5.** Zajistěte šroubem.

**6.** Namontujte bezpečnostní štít nad otvor pro boční vyhazování trávy (obr. 7).

**7.** Zajistěte dvěma šrouby a matkami.

**8.** Zapojte kabel svíčky (obr. 4).

# Před spuštěním

## Olej

Sekačka Toro se dodává **BEZ** oleje v klikové skříni. Naplňte klikovou skříň maximálně množstvím 0,60 litrů (20 oz.) oleje SAE 30. Použijte vysoce kvalitní čisticí olej podle American Petroleum Institute "API Service SF, SG, SH nebo SJ."

1. Hladinu oleje zkontrolujte před každým použitím (obr. 8).

2. Sekačku umístěte no rovnou plochu a vyčistěte okolí olejové měrky.

3. Vytáhněte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje (obr. 8).

4. POMALU NALIJTE olej plnicím hrdlem klikové hřídele. Olej doplňte až k horní rysce na olejové měrce. NEPŘEPLŇUJTE; může dojít k poškození motoru.

5. Vraťte olejovou měrku.

6. Po doplnění nebo výměně oleje motor spusťte a nechejte jej běžet 30 sekund na volnoběh. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte, aby jeho hladina sahala k až horní rysce na olejové měrce.

## Benzín

**⚠ NEBEZPEČÍ**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Požár nebo výbuch benzinu vás nebo jiné osoby může popálit a může způsobit škody na majetku.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Používejte nálevku a nádrž plňte venku, v otevřeném prostoru a když je motor studený. Utřete všechen rozlitý benzin.**
- **Nenaplňujte nádrž až po okraj. Nádrž naplňujte benzinem tak, aby byla hladina 6 až 13 mm pod spodním okrajem plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožní rozpínání benzinu.**
- **Při práci s benzinem nikdy nekuřte a držte se v bezpečné vzdálenosti od ohně nebo tam, kde mohou být benzinové výpary zapáleny jiskrou.**
- **Benzín skladujte ve schválených nádobách a mimo dosah dětí. Nikdy nekupujte zásobu benzínu na více než 30 dnů.**

Tento motor je určený k provozu na bezolovnatý benzin. Společnost Toro důrazně doporučuje pro používání ve výrobcích Toro, které jsou poháněny benzinovými motory, používání čerstvého, čistého, běžného **BEZOLOVNATÉHO** benzinu o oktanovém čísle 85 nebo vyšším. Bezolovnatý benzin má čistší spalování, prodlužuje životnost motoru a podporuje dobré startování tím, že se sníží vytváření usazenin ve spalovací komoře. V jiných státech než v USA se může použít benzin s olovem, je-li komerčně dostupný a naopak bezolovnatý není k dostání.

**DŮLEŽITÉ: Nemíchejte olej s benzínem. Nepoužívejte benzín, který byl skladovaný ve schválené nádobě od jedné sezóny do druhé.**

Toro doporučuje, aby do všech výrobků Toro s benzinovým pohonem byl pravidelně přidávaný stabilizátor paliva. Stabilizátory při provozu čistí motor a zabraňují vytváření pryskyřičnatých usazenin v motoru v obdobích mimo provoz.

**DŮLEŽITÉ: Některá paliva, nazývaná okysličené benzíny nebo benzíny s novým složením, jsou míchaná s alkoholy nebo étery. Nadměrné množství těchto složek může poškodit palivový systém nebo způsobit problémy s výkonem. Nikdy nepoužívejte methanol, benzín obsahující methanol, směs benzínu a alkoholu obsahující více než 10% etanolu nebo bílý plyn, protože by mohlo dojít k poškození palivového systému. Pokud se během provozu vyskytují nějaké nežádoucí příznaky, použijte benzín s nižším obsahem alkoholu nebo éteru.**

**Nepoužívejte jiné přísady paliva, než vyrobené speciálně pro stabilizaci paliva v průběhu uskladnění, jako je stabilizátor/kondicionér Toro nebo podobný výrobek. Stabilizátor/kondicionér Toro je stabilizátor/kondicionér, založený na ropném destilátu. Toro nedoporučuje stabilizátory s alkoholovým základem jako je etanol, metanol nebo izopropyl. Přísady by se neměly používat při snaze o zvýšení výkonu motoru.**

1. Očistěte okolí víčka palivové nádrže a víčko sundejte (obr. 9).

2. Doplňte benzín do palivové nádrže do výšky 1/4 palce (6.5 mm) od horního okraje a ne až po plnicí hrdlo. NEPŘEPLŇUJTE NÁDRž.

3. Víčko palivové nádrže dobře utáhněte a rozlitý benzín utřete.

4. Zapojte kabel svíčky (byl-li odpojený) (obr. 4).

## Příprava terénu a sekání

1. Před tím, než začnete s vlastním sekáním, projděte si BEZPEČNOSTNÍ POKYNY a dobře si přečtěte tuto příručku.

2. Prostor, který se má posekat, zbavte větviček, kamenů, drátů i velkých větví a ostatních nežádoucích předmětů, které by mohly být sekačkou zachyceny nebo zasaženy nožem a mohly by od sekačky odlétnout.

3. Zabraňte každému, obzvláště dětem a domácím zvířatům, aby se pohyboval v prostoru sekání.

4. Nenarážejte do stromů, zdí, obrubníků nebo jiných pevných předmětů. Nikdy nesekejte úmyslně přes nějaký předmět.

5. Dojde-li ke střetu s nějakým předmětem nebo když začne sekačka vibrovat, ihned zastavte motor, odpojte kabel svíčky a prohlédněte, zda není sekačka poškozena.

6. Je-li nutné, vyměňte nůž za originální náhradní nůž Toro.

# Provoz

## Startování motoru

**Poznámka:** Postupujte dle kroků v části PŘED SPUŠTĚNÍM.

1. Páčku klapky přesuňte do polohy  (FAST) (obr. 10).

2. Třikrát (3) zmáčkněte iniciátor (obr. 11). Mezi zmáčknutími počkejte zhruba dvě (2) sekundy.

**Poznámka:** Iniciátor nepoužívejte pro opětné nastartování teplého motoru po krátkém vypnutí.

3. Ovládací madlo nože držte u horní rukojeti (obr. 12).

4. Lehce vytáhněte držadlo startéru dokud necítíte odpor, poté prudce zatáhněte (obr. 12). Nechejte lanko, aby se pomalu vrátilo zpět.

**Poznámka:** Pokud se vám nepodaří nastartovat na třetí (3) zdvih, opakujte kroky 2 až 4.

# Zastavení motoru

1. Přesuňte páčku klapky do polohy (SLOW) (obr. 10).
2. Uvolněte madlo ovládání nože (obr. 13). Motor i nože se zastaví. Pokud se tak nestane, ihned se obraťte na odborný servis.

### Opětné nastartování motoru

1. Opakujte postup NASTARTOVÁNÍ MOTORU s páčkou klapky v poloze (FAST).
2. Pokud se vám nepodaří nastartovat na třetí (3) zdvih, opakujte kroky 2 až 4 v postupu NASTARTOVÁNÍ MOTORU.

**Poznámka:** Iniciátor nepoužívejte pro opětné nastartování teplého motoru po krátkém vypnutí.

# Pohon pojezdu

### (pouze modely s pojezdem)

1. Chcete-li sekat s pojezdem, stlačte madlo pojezdu k rukojeti a držte jej v této poloze (obr. 14).

**Poznámka:** Je nastavena maximální rychlost pojezdu. Jejího snížení se docílí zvýšením mezery mezi madlem a rukojetí.

2. Chcete-li vypojit pojezd, uvolněte madlo pojezdu (obr. 15).

**Poznámka:** Sekačka je opatřena volnoběžnou spojkou, která usnadňuje zpětné tahání sekačky. Chcete-li spojku vypnout, je někdy třeba postrčit po uvolnění madla samopohybu sekačku jeden palec vpřed.

# Nastavení výšky sekání

Každé kolo je nastaveno individuálně nastavovací páčkou výšky kola. Výšky sekání jsou 1”, 1-1/2”, 2”, 2-1/2”, 3” a 3-1/2 palce (25, 38, 51, 64, 76 a 89 mm).

**⚠ NEBEZPEČÍ**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Při nastavování výšky sekání pomocí páček se mohou vaše ruce dostat do kontaktu s pohybujícím se nožem.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Kontakt s rotujícím nožem může způsobit vážné poranění.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Zastavte motor a počkejte s nastavením výšky sekání dokud se nože zcela nezastaví.**
- **Nedávejte při nastavování výšky sekání prsty pod skříň sekačky.**

1. Chcete-li nastavit výšku sekání, stáhněte páčku nastavení směrem ke kolu a přesuňte ji do požadované polohy (obr. 16).
2. Uvolněte páčku nastavení výšky sekání a usaďte ji pevně do zářezu.

**Poznámka:** Všechna čtyři (4) kola nastavte na stejnou výšku.

# Údržba

Aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, je třeba pravidelná údržba.

## Doporučená tabulka údržby

| Ošetřovaná součást | Servisní úkon | 5 hodin | 25 hodin | 50 hodin | 100 hodin |
|---|---|---|---|---|---|
| Upevňovací prvky | Upevňovací prvky nože a motoru pravidelně kontrolujte. Pro zajištění bezpečného provozu je třeba, aby byly všechny matky a šrouby dotažené. | X | | | |
| Filtr vzduchu | Vyměňte každou sezónu nebo každých 25 hodin. **Pokud sekačku provozujete v prašných podmínkách, čištění provádějte častěji.** | | X | | |
| Skříň | Očistěte od posekané trávy a špíny. | | X | | |
| Pojezd | Očistěte od posekané trávy a úlomků prostor pod krytem řemene a řemen. | | X | | |
| Motorový olej | Vypusťte a nalijte do klikové skříně nový olej po prvních **5** hodinách provozu. Potom jej měňte každých **50** hodiny nebo jednou za rok na konci sezóny. | | | X | |
| Nůž | Naostřete nebo vyměňte; dochází-li k otupení v náročných podmínkách nebo v písečném prostředí rychleji, provádějte údržbu častěji. | | | X | |
| Nožová brzda | Každých 50 hodin nebo před začátkem každé sezóny zkontrolujte dobu nutnou pro zastavení. Nůž se musí zastavit do 3 sekund od uvolnění madla; pokud tomu tak není, nechejte sekačku opravit v autorizovaném servisu. | | | X | |
| Mazání | Namažte zadní držáky pro nastavení výšky (u modelů s pojezdem). | | | X | |
| Palivový systém | Zkontrolujte těsnost palivového potrubí a jeho stav. Je-li to nutné, vyměňte jej. | | | X | |
| Svíčka | Vyčistěte, prohlédněte a nastavte mezeru mezi elektrodami. Je-li to nutné, vyměňte ji. | | | | X |
| Chladicí systém | Očistěte od posekané trávy, úlomků a špíny, které by mohly ucpat žebra pro chlazení vzduchem, a startér. Je-li větší možnost znečištění nebo je-li sekaná tráva vyšší, čistěte častěji. | | | | X |

## ⚠ UPÓZORNĚNÍ

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Ponecháte-li zapojený kabel svíčky, může někdo jiný nastartovat motor.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Náhodné nastartování motoru může vážně zranit vás nebo okolostojící.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Než budete provádět údržbu, stáhněte kabel se zapalovací svíčky. Kabel dejte stranou, aby nedošlo k náhodnému kontaktu se zapalovací svíčkou.**

# Filtr vzduchu

Vložku pro filtraci vzduchu vyměňujte každou sezónu nebo vždy po 25 hodinách; v případě prašných podmínek výměnu provádějte častěji.

**Poznámka:** Motor nesmí pracovat bez filtru vzduchu; došlo by k nadměrnému opotřebení nebo poškození motoru.

**1.** Demontujte vzduchový filtr (obr. 17).

**2.** Vyčistěte vložku lehkým poklepáním o plochý povrch. Vložku neolejujte. Vyměňte ji, je-li příliš zašpiněná nebo poškozená.

**3.** Vraťte vzduchový filtr (obr. 17).

# Vyměňte motorový olej

Motorový olej vyměňte po prvních **5** hodinách provozu a pak po každých **5**0 hodinách provozu.

**1.** Zastavte motor a nechejte jej vychladnout. Stáhněte ze svíčky kabel.

**2.** Vypusťte benzín z palivové nádrže. Viz kapitola Vypuštění benzínu.

**Poznámka:** Olej musí být před vypuštěním teplý. Teplý olej teče lépe a absorbuje do sebe více nečistot než studený olej.

**3.** I když z motoru byl vypuštěný benzín, ve vaničce karburátoru by mělo být ponecháno dostatek paliva, aby bylo možno motor opět spustit. Vraťte kabel na zapalovací svíčku. Spusťte motor a nechejte jej běžet až do spotřebování paliva. Krátký běh motoru ohřeje olej.

## ⚠ VÝSTRAHA

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Ze sekačky může po naklonění vytékat benzin z karburátoru nebo z palivové nádrže.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Benzin je velmi hořlavý, vysoce výbušný a za určitých podmínek může způsobit poranění osob nebo škodu na majetku.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Zamezte rozlití paliva tím, že necháte vypotřebovat všechen benzin nebo že vyčerpáte benzin ručním čerpadlem, nikdy ne násoskou.**

**4.** Vypusťte olej z plnicího hrdla u olejové měrky (obr. 18). Olej vypusťte do vhodné nádoby. Olej řádně zlikvidujte. Proveďte jeho recyklaci podle patných místních předpisů.

**5.** Klikovou skříň naplňte olejem po hirní rysku na olejové měrce. Specifikaci oleje najdete v kapitole NEŽ ZAČNETE.

**6.** Zkontrolujte hladinu oleje a vraťte hladinovou měrku oleje.

**7.** Veškerý rozlitý olej utřete.

## Vypouštění benzinu

1. Zastavte motor a nechejte jej vychladnout. Stáhněte kabel se svíčky.

**Poznámka:** Benzin vypouštějte pouze ze studeného motoru.

2. Sejměte zátku s palivové nádrže (obr. 9) a použijte násosku, aby se benzin mohl vypustit do čisté nádoby.

**Poznámka:** Toto je jediná doporučovaná metoda pro vypuštění paliva.

3. Opět nasaďte kabel na svíčku.

4. Nechejte motor běžet dokud se sám nezastaví. Zkuste motor ještě jednou nastartovat, abyste se přesvědčili, že není v karburátoru benzin.

## Svíčka

Svíčka, která je špinavá, zkorodovaná, zanesená usazeninami nebo má opotřebované elektrody, může způsobovat obtížný start a špatný provoz.

Zapalovací svíčku vyměňte jednou za sezónu nebo ji vyčistěte po 100 hodinách podle toho, která okolnost nastane dříve. Použijte zapalovací svíčku Champion RJ19LM nebo její ekvivalent.

1. Stáhněte se svíčky kabel (obr. 4). Vyšroubujte svíčku a očistěte drátěným kartáčem, aby se odstranily karbonové usazeniny. NEČISTĚTE PÍSKOVÁNÍM.Zkontrolujte stav svíčky, zda není prasklá a zda nejsou elektrody poškozené nebo opotřebované. Je-li to nutné, vyměňte ji.

2. Nastavte vzdálenost mezi elektrodami na 0.30” (0,76 mm) (obr. 19).

3. Našroubujte svíčku rukou a dotáhněte na 180 in.–lbs. (15 ft.–lbs.) (20 N·m) (obr. 4).

4. Znovu nasaďte kabel na svíčku, je-li údržba hotova.

## Čištění skříně sekačky

Čistá skříň sekačky umožňuje nejlepší výkon. Zkontrolujte, že se nikde neusazuje posekaná tráva a po každém použití ji očistěte.

1. Odpojte kabel svíčky (obr. 4).

2. Nakloňte sekačku na pravou stranu (obr. 20).

**⚠ VÝSTRAHA**

**POTENTIAL HAZARD**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

- **Benzin je velmi hořlavý, vysoce výbušný a za určitých podmínek může způsobit poranění osob nebo škodu na majetku.**

**CO SE MŮŽE STÁT**

- **Ze sekačky může po naklonění vytékat benzin z karburátoru nebo z palivové nádrže.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

- **Zamezte rozlití paliva tím, že necháte vypotřebovat všechen benzin nebo že vyčerpáte benzin ručním čerpadlem, nikdy ne násoskou.**

3. Oškrábejte ze skříně sekačky posekanou trávu a nečistoty pomocí stěrky z tvrdého dřeva.

4. Po skončení údržby nasaďte kabel zpět na zapalovací svíčku.

# Nůž

Maximální sekací výkon se docílí s rovným a ostrým nožem. Proto nůž pravidelně kontrolujte a naostřujte.

**⚠ VÝSTRAHA**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Nůž je ostrý.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Kontakt s nožem může způsobit závažné poranění.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Noste ochranné rukavice nebo obalte ostré hrany nože hadrem.**

## Přímost nože

1. Odpojte kabel svíčky (obr. 4).

2. Změřte vzdálenost od spodního okraje skříně sekačky ke konci nože (obr. 21). Otočte nožem o 180° a změřte vzdálenost ke druhému konci nože.

**Poznámka:** Nejsou-li naměřené hodnoty do 1/8 palce (3,2 mm), měl by se nůž vyměnit. Pokud nejsou naměřené hodnoty do 1/8 palce (3,2 mm) ani po výměně, měla by se ve vašem autorizovaném servisu firmy Toro překontrolovat přímost klikové hřídele.

## Demontáž nože

1. Odstraňte šroub nože, pérovou podložku a distanční kroužek (obr. 22)

2. Sejměte nůž s pohonu nože (obr. 22).

3. Zkontrolujte ostří nože zda na něm nejsou zářezy, prověřte úhel sekání a ostrost. Je-li to nutné, nabruste jej nebo vyměňte.

4. Zkontrolujte pohon nože, zda nejsou ohnuté nebo odstřižené hnací výstupky nebo hnací péro. Je-li to nutné, vyměňte je.

## Broušení nože

**⚠ VÝSTRAHA**

**POTENTIAL HAZARD**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Při broušení nože mohou být náhodně odhozeny kousky nože.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Odletující předměty mohou způsobit vážné poranění oka.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Při broušení nože noste na očích řádné ochranné pomůcky.**

1. U nože ostřete pilníkem nebo bruskou pouze náběžnou hranu nože. Nebruste mimo doporučenou oblast.

**Poznámka:** Nůž by se neměl brousit více než 5 palců (127 mm) od vnějších konců a ne méně než 2 palce (51 mm) od zadní hrany (obr. 23).

## Vyvážení nože

1. Zkontrolujte vyvážení nože tím, že vložíte do středového otvoru nože dřík hřebíku nebo šroubováku, sevřeného vodorovně ve svěráku (obr. 24).

2. Stáčí-li se jeden z konců nože dolů, přibruste nebo připilujte tento konec (ne řezné ostří). Nůž je řádně vyvážený, když neklesá ani jeden konec.

### Montáž nože

1. Nasaďte na klikovou hřídel pohon nože (byl-li odmontován) (obr. 22).
2. Nasaďte nůž na výstupky pohonu nože tak, aby byly zakřivené konce proti skříni sekačky.
3. Nasaďte pérovou podložku na šroub nože a pak vložte šroub do distančního kroužku a nasaďte nůž na klikový hřídel. Přesvědčte se, že distanční kroužek je umístěný v montážních dírách nože. Pokud nůž nebude správně nainstalovaný, může se uvolnit a způsobit zranění.
4. Šroub nože utáhněte momentem 47 ft.–lbs. (63 N·m) (obr. 25).
5. Po ukončení údržby znovu zapojte kabel svíčky (obr. 4).

## Mazání

### (pouze u modelů s pojezdem)

1. Otřete čistým hadrem mazací armatury na zadních nastavovacích prvcích výšky sekání (obr. 26).
2. Nasaďte mazací pistoli na armaturu a lehce natlačte dovnitř obsah jednoho nebo dvou zdvihů víceúčelového lithiového mazacího tuku č. 2. Přebytek tuku může poškodit těsnění a bránit řádnému provozu spojky kol.

## Kabel pojezdu

### (pouze u modelů s pojezdem)

Kdykoliv se mění výška rukojeti, když se namontuje nový kabel pojezdu nebo když prokluzuje hnací řemen, je nezbytné nastavení.

Kabel pojezdu se nastavuje na rukojeti přesunutím objímky kabelu, držené kabelovou opěrkou.

1. Uvolněte matku na kabelové opěrce (obr. 27).
2. Nastavte ovládání samopohybu na 1 až $1\frac{1}{2}$ palce (25 až 38 mm) od rukojeti (obr. 27).
3. Stáhněte kabelovou objímku (zcela mimo).
4. Dotáhněte matku na kabelové opěrce.
5. Uvolněte madlo a zkontrolujte, zda je kabel volný.

**Poznámka:** Kabel musí být při poloze madla uvolněného volný, jinak se může sekačka pohybovat i při uvolnění madla.

## Čištění pohonu pojezdu

### (pouze modely s pojezdem)

Za určitých podmínek se může pod krytem řemenového pohonu a v drážce kladky usazovat posekaná tráva. To může způsobit prokluzování řemene, poruchu pojezdu nebo poruchu zapojení pojezdu.

Každých 25 hodin provozu odstraňte zpod krytu řemene posekanou trávu a úlomky.

1. Odmontujte šroub a stáhněte kryt řemene směrem vzad, přičemž vyhákněte z otvorů v podlaze závěsy na přední straně krytu. Odklopte kryt na stranu a vyjměte zpod krytu a z drážky kladky úlomky (obr. 28).
2. Kryt řemene nasaďte opačným postupem.

# Odstraňování závad

Vaše sekačka byla navržena a zkonstruována tak, aby byl provoz bez potíží. Pečlivě zkontrolujte následující součásti a položky. Pokud problém přetrvává, obraťte se na váš autorizovaný servis.

| ZÁVADA | NÁPRAVA |
|---|---|
| Motor nelze nastartovat | 1. Palivovou nádrž naplňte čerstvým benzínem<br>2. Přesuňte páčku klapky do polohy FAST<br>3. Třikrát (3) zmáčkněte iniciátor<br>4. Svíčka<br>• Připojte kabel svíčky<br>• Vyčistěte svíčku, zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami a je-li poškozená, vyměňte ji |
| Motor startuje s obtížemi nebo ztrácí výkon | 1. Vypusťte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým benzínem.<br>2. Vyměňte vložku filtru vzduchu<br>3. Vyčistěte výstupní zařízení pro posekanou trávu<br>4. Očistěte sekačku zespod<br>5. Vyčistěte svíčku, zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami a je-li poškozená, vyměňte ji<br>6. Zkontrolujte olej v motoru |
| Motor běží nerovnoměrně. | 1. Připojte kabel svíčky<br>2. Vyčistěte svíčku, zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami a je-li poškozená, vyměňte ji<br>3. Přesuňte páčku klapky z polohy SLOW do polohy FAST.<br>4. Vyměňte vložku filtru vzduchu |
| Sekačka nebo motor nadměrně vibruje. | 1. Proveďte vyvážení nože<br>2. Utáhněte šroub nože<br>3. Vyčistěte výstupní zařízení pro posekanou trávu<br>4. Očistěte sekačku zespodu<br>5. Dotáhněte přidržovací šrouby motoru |
| Nestejná výška sekání | 1. Nastavte všechna čtyři (4) kola na stejnou výšku<br>2. Naostřete nůž a proveďte jeho vyvážení<br>3. Změňte způsob sekání<br>4. Očistěte sekačku zespod |
| Výstupní zařízení se zanáší | 1. Přesuňte páčku klapky z polohy SLOW do polohy FAST<br>2. Zvyšte výšku sekání<br>3. Před sekáním ponechejte trávu uschnout<br>4. Očistěte sekačku zespod |
| Nefunguje pojezd | 1. Nastavte kabel pojezdu<br>2. Vyčistěte prostor pod krytem řemene od úlomků |

# Příslušenství

Pro zvláštní podmínky lze následující příslušenství zakoupit ve vašem místním autorizovaném servisu firmy Toro.

- Souprava zadního vaku, model č. 59187.

# Skladování

Připravujete-li sekačku na uložení po sezóně, proveďte následující údržbu. Viz též část ÚDRŽBA.

Sekačku skladujte v chladném a suchém místě.

## Palivo

**⚠ VÝSTRAHA**

**POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ**
- **Za určitých podmínek je benzin velmi hořlavý a vysoce výbušný.**

**CO SE MŮŽE STÁT**
- **Požár nebo výbuch benzinu může popálit vás nebo jiné osoby a může způsobit škody na majetku.**

**JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**
- **Benzin (palivo) neskladujte po dlouhou dobu.**
- **Aby se předešlo možnému výbuchu výparů paliva, neskladujte sekačku s palivem v nádrži nebo karburátoru v uzavřeném prostoru s otevřeným ohněm. (Příklad: ohniště nebo zapalovací plamínek karmy).**
- **Před skladováním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechejte nejprve motor vychladnout.**

Před delším uložením buď vypusťte benzin z palivové nádrže nebo přidejte do benzinu přísadu. Při vypouštění benzinu postupujte dle kapitoly Vypouštění benzinu, str. 14. Po vypuštění benzinu nastartujte motor a nechejte jej běžet naprázdno dokud se všechno palivo nespotřebuje a motor se nezastaví. Ještě dvakrát zkuste zařízení nastartovat, aby byla jistota, že v zařízení nezůstal žádný benzin. Pokud se benzin nevypustí a přitom se nepřidá přísada, vytvoří se pryskyřičnaté usazeniny a způsobí špatný provoz motoru a problémy se startováním.

**Poznámka:** Pracuje-li motor na okysličený benzin nebo na benzin s přísadami (benzin ve směsi a alkoholem nebo éterem), vypusťte před uložením z nádrže veškeré palivo a nechejte motor běžet dokud se motor nezastaví.

## Motor

1. Vymontujte svíčku. Z plechovky oleje nalijte zhruba jednu polévkovou lžíci oleje do otvoru svíčky (obr. 29).
2. Několikrát motorem pomalu otočte pomocí startovací šňůry, aby se olej rozptýlil (obr. 12).
3. Vyměňte svíčku, ale NEZAPOJUJTE kabel svíčky.

## Skládání rukojeti

1. Stlačte k sobě dolní část rukojeti a stáhněte je mimo zarážky držáku rukojeti (obr. 30).
2. Otočte rukojeť směrem dopředu sekačky (obr. 31).

**Poznámka:** Rukojeť skládejte jenom tak, jak je vyobrazeno. Je-li rukojeť složena opačným směrem, poškodí se ovládací kabely.

3. Uvolněte knoflíky, přidržující horní část rukojeti ke spodní části a složte horní část zpět směrem dozadu sekačky do polohy pro skladování.

## Uvedení do provozu po delší přestávce

1. Rozložte rukojeť. Viz pokyny pro montáž rukojeti v části MONTÁŽ.
2. Zkontrolujte a dotáhněte všechny úchyty.
3. Odmontujte svíčku (obr. 4) a rychle otáčejte motorem za použití startéru, aby se z válce dostal přebytečný olej. Svíčku očistěte nebo vyměňte, je-li prasklá, rozbitá nebo pokud jsou opotřebované elektrody.
4. Namontujte svíčku a dotáhněte ji na 180 in.-lbs. (15 ft.-lbs.) (20 N·m).
5. Proveďte doporučené úkony údržby. Viz část ÚDRŽBA.
6. Naplňte palivovou nádrž (obr. 9) směsí čerstvého, čistého benzínu.
7. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
8. Znovu zapojte kabel svíčky (obr. 4).


TORO®