FORMA NR. 3319–678PL

TORO®

53cm

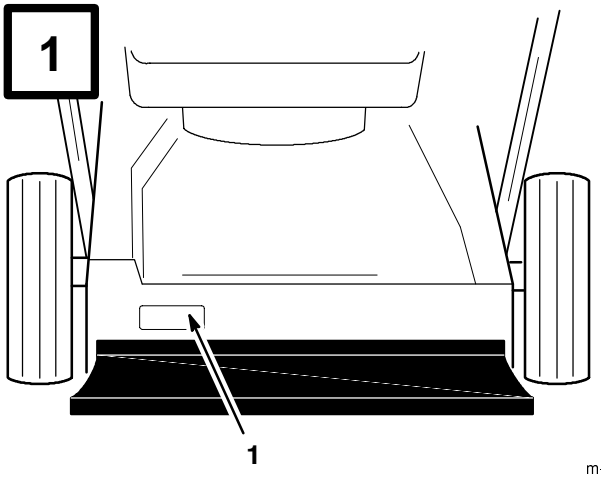
Iść za kosiarką

Model No. 20713 - 8900001 & Wyżej
Model No. 20716 - 8900001 & Wyżej

Instrukcja obsługi

Rysunki

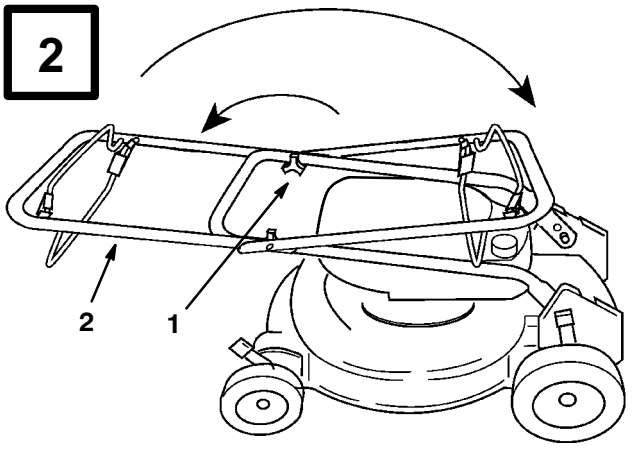
1



m-3156

1. Model i numer serii

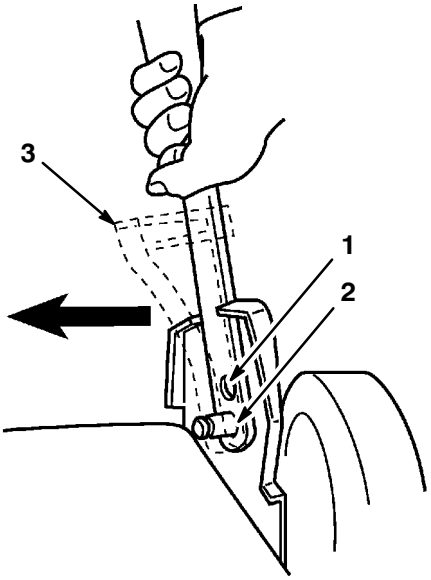
2



m-2876

1. Gałka
2. Górna połowa uchwytu

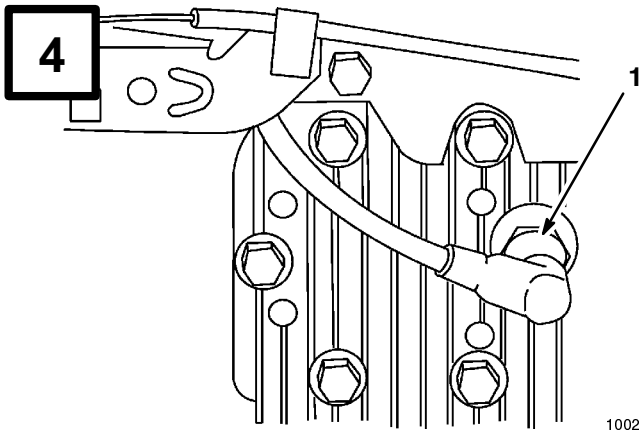
3



1026

1. Mocowanie niskie
2. Ustawienie wysokie
3. Zamocowanie przewodu–model samobieżny

4



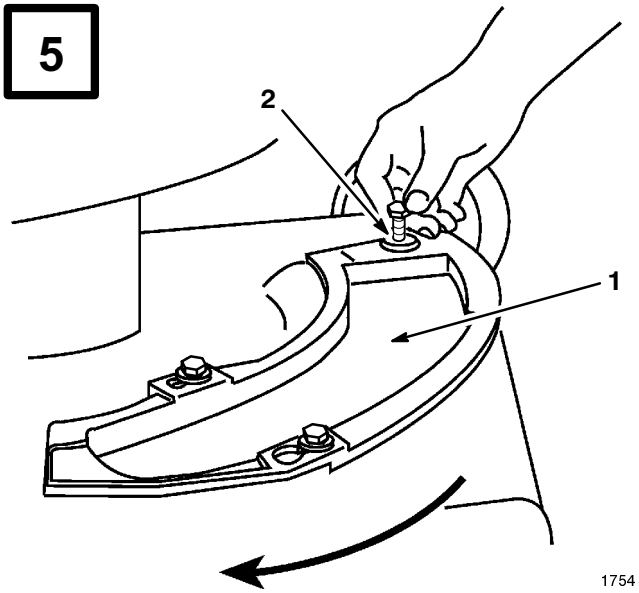
1002

1. Przewód świecy zapłonowej

©The Toro Company – 1997
All Rights Reserved

Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych

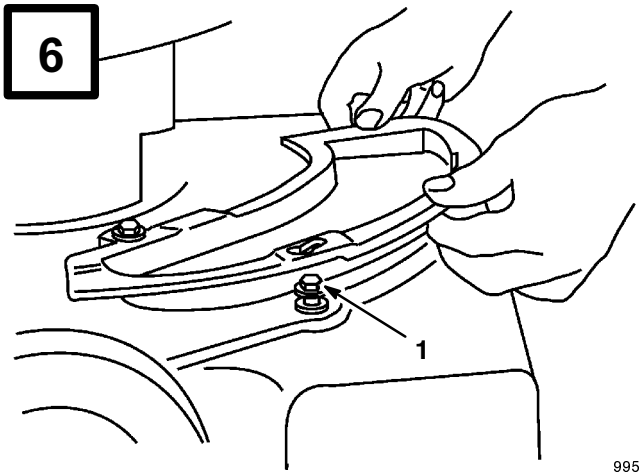
5



1754

1. Płyta kryjąca
2. Śruba

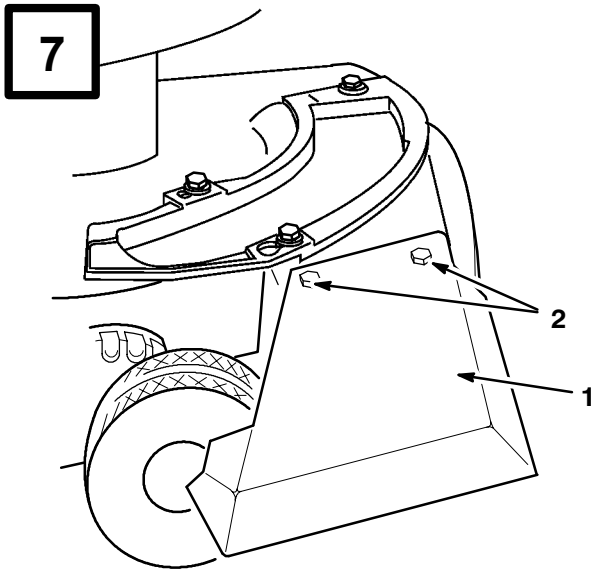
6



995

1. Śruba ramienna

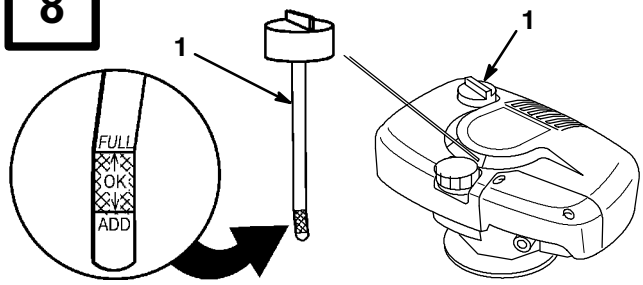
7



1756

1. Płyta ochronna
2. Śruba i nakrętka

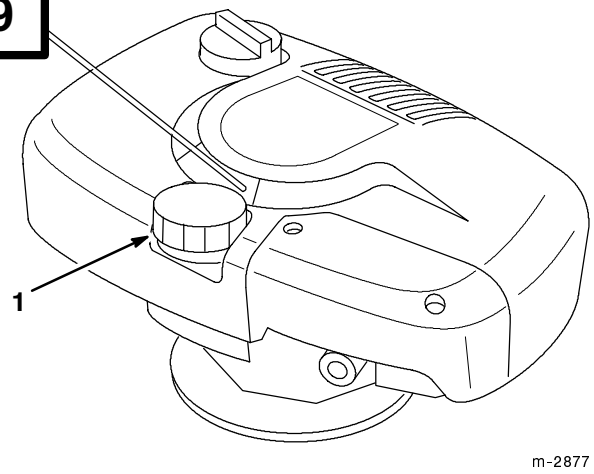
8



1031/m-2877

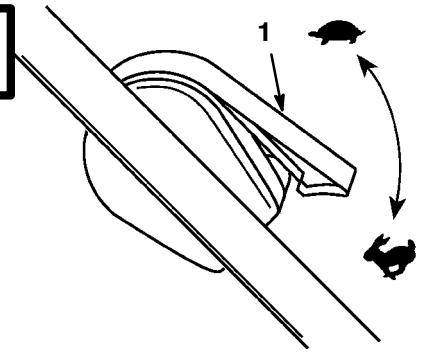
1. Głębokościomierz

9



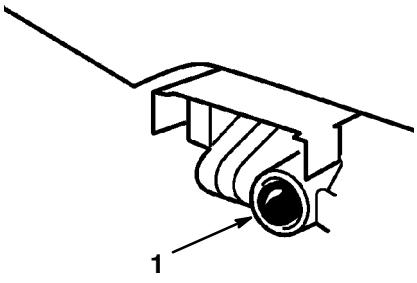
1. Nakrętka zbiornika paliwa

10



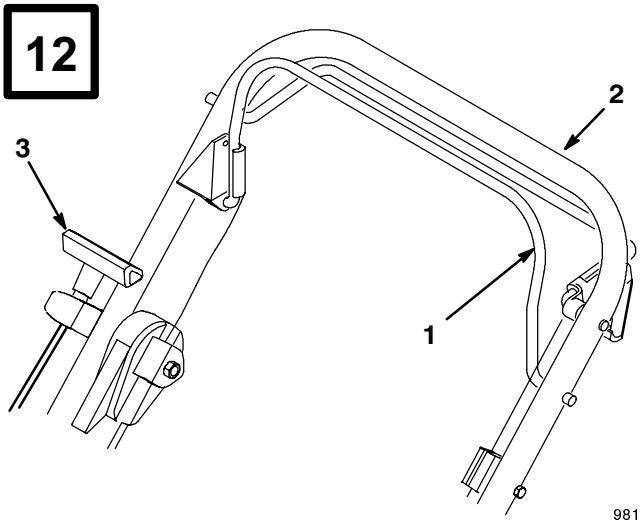
1. Dźwignia przepustnicy

11



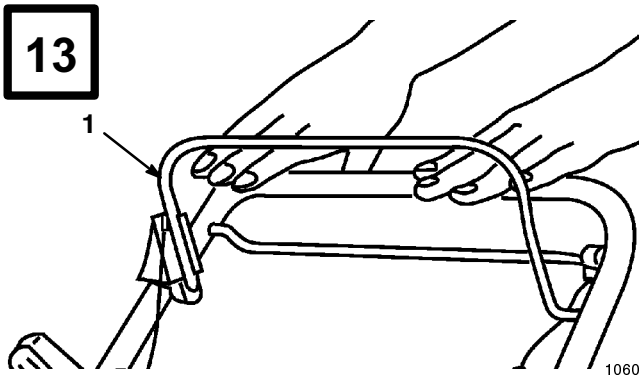
1. Pompka wstrzykująca

12



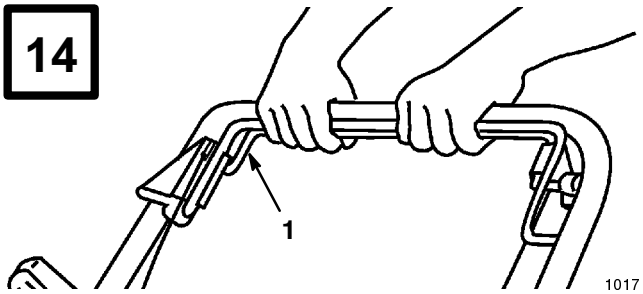
1. Dźwignia regulacji ostrza
2. Uchwyt wyższy
3. Uchwyt zapłonu

13



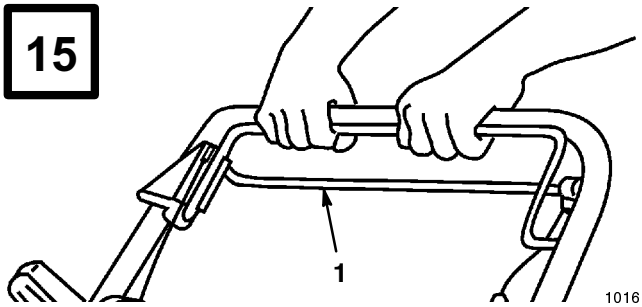
1. Dźwignia regulacji ostrza

14



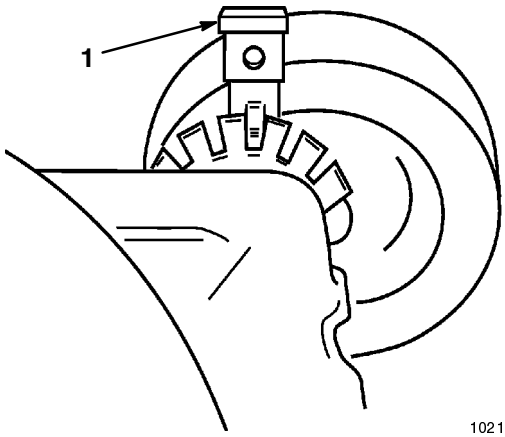
1. Uchwyt samobieżny

15



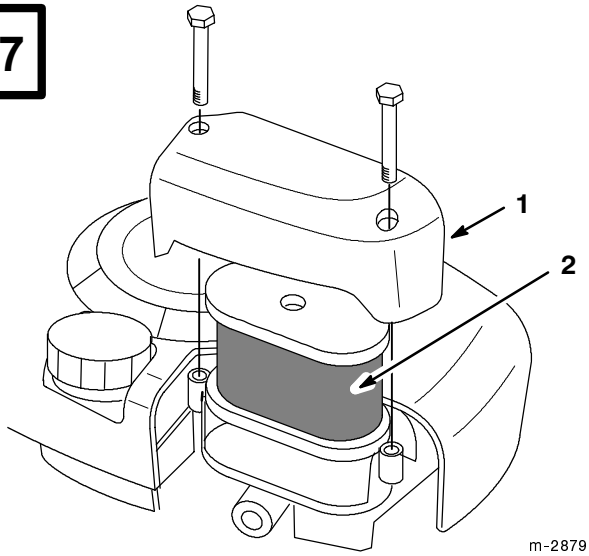
1. Uchwyt samobieżny

16



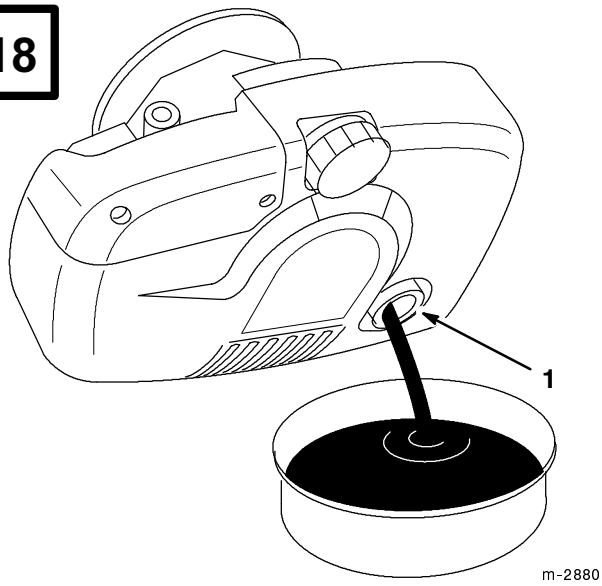
1. Dźwignia regulacji wysokości kół

17



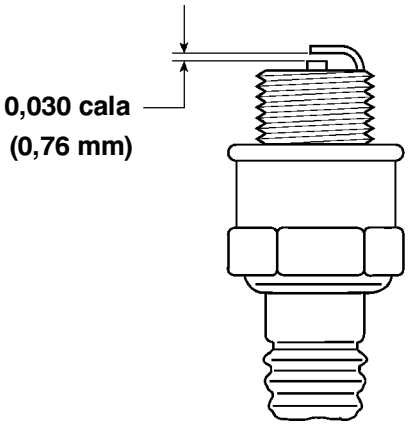
1. Pokrywa
2. Filtr

18



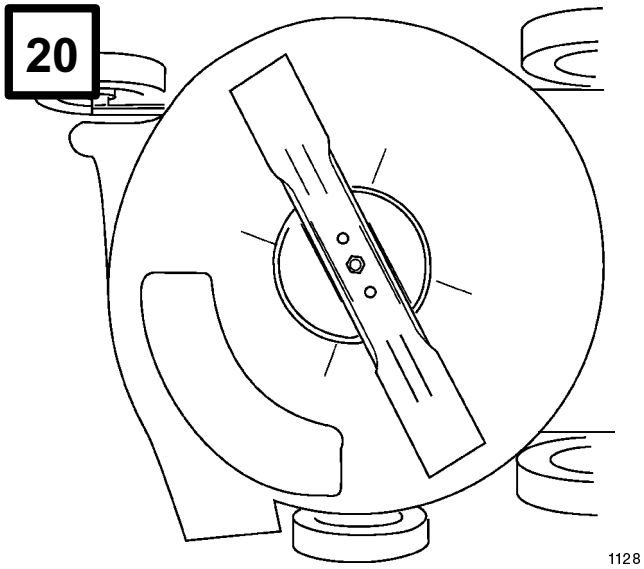
1. Przewód wlewczy paliwa

19



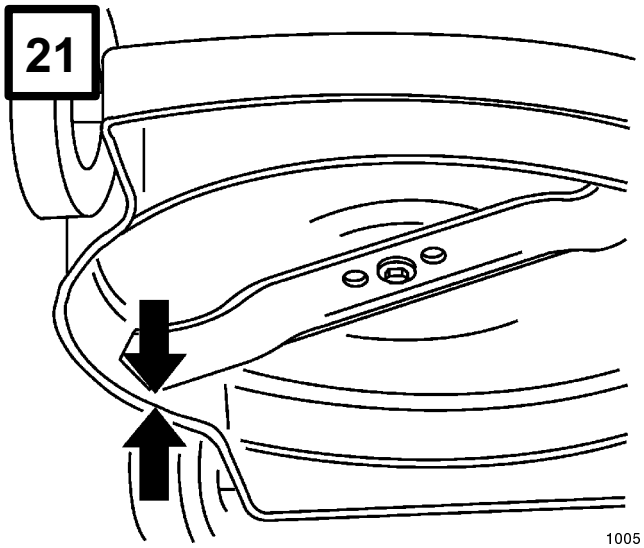
986

20



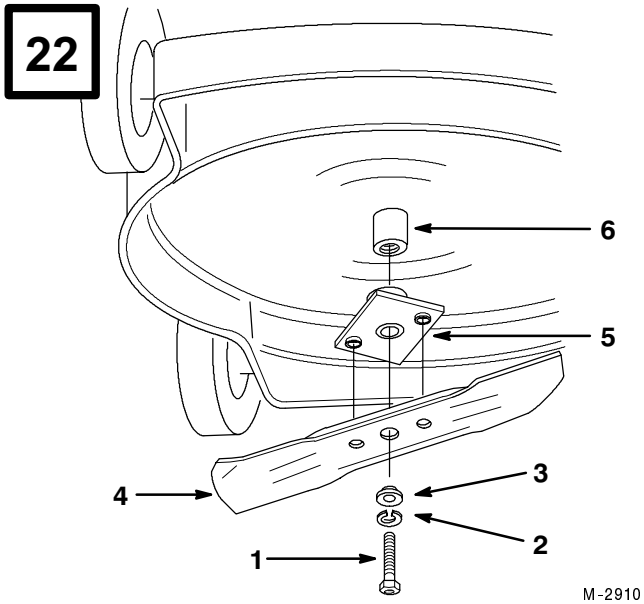
1128

21



1005

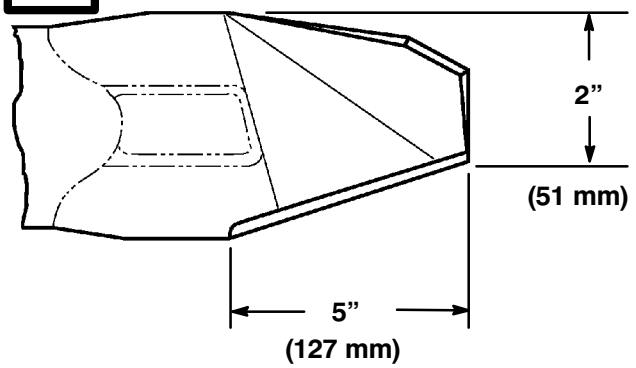
22



M-2910

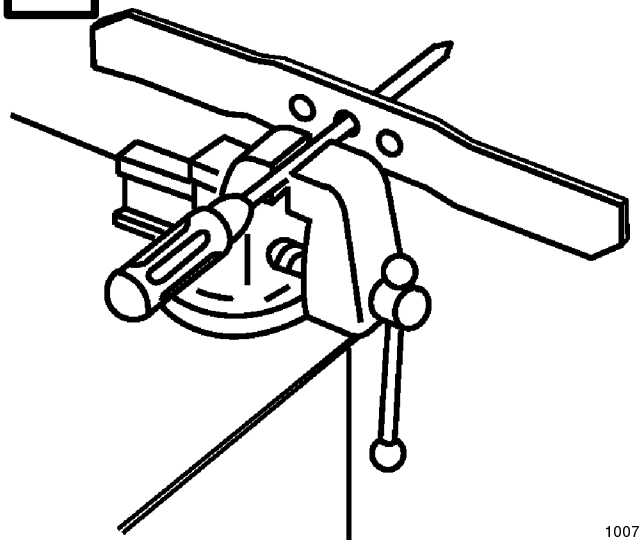
1. Śruba mocująca ostrze
2. Dzielona podkładka zabezpieczająca
3. Przekładka
4. Ostrze
5. Napęd ostrza
6. Wał korbowy

23



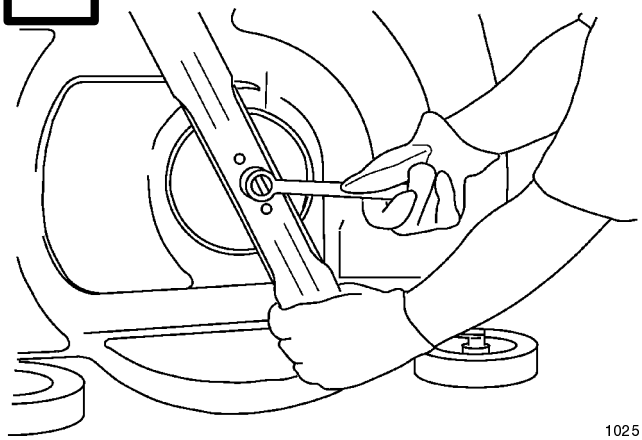
990

24



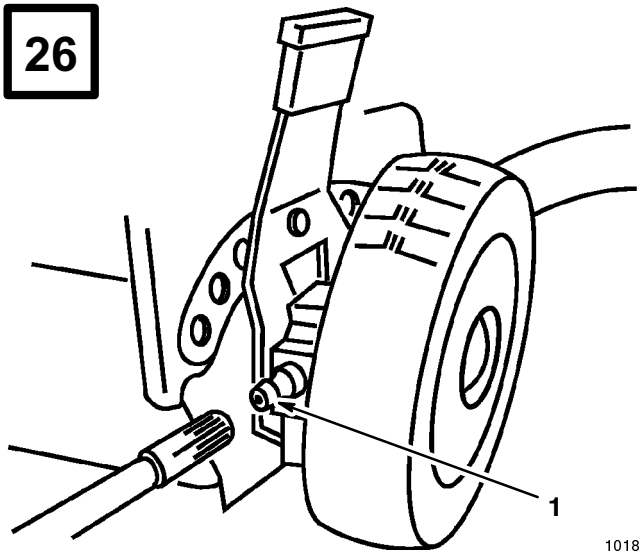
1007

25



1025

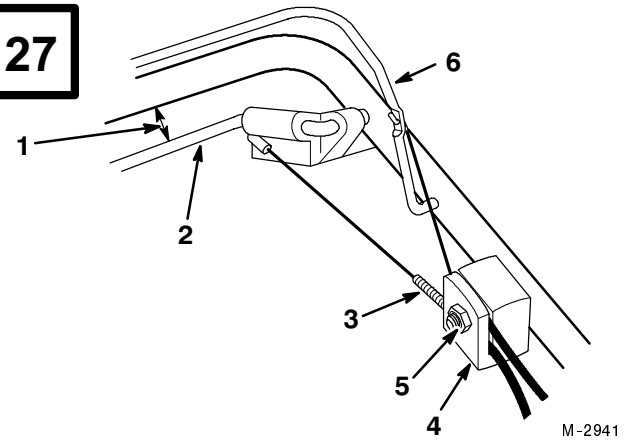
26



1018

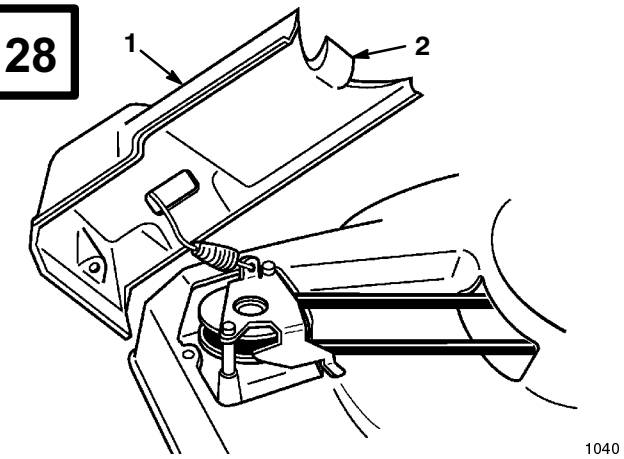
1. Smarowanie

27



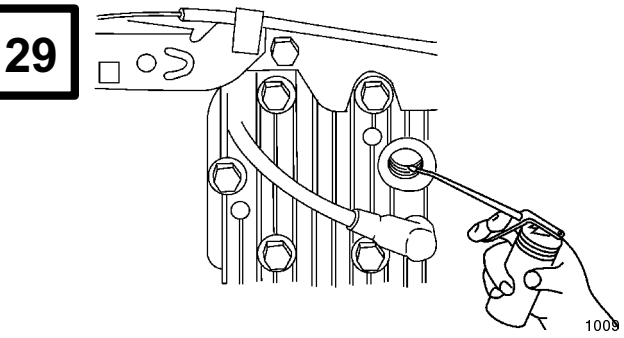
1. 1 do 1 1/2 cali (25 do 38 mm)
2. Regulacja samobieżności
3. Osłona przewodu
4. Przewód
5. Nakrętka
6. Regulacja ostrza

28

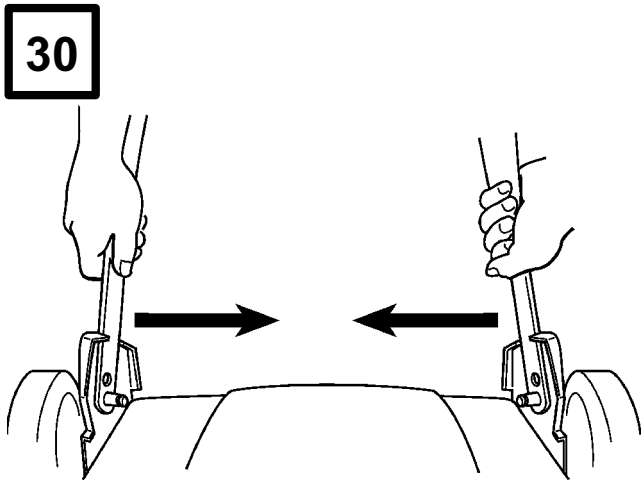


1. Pokrywa pasa
2. Klapka

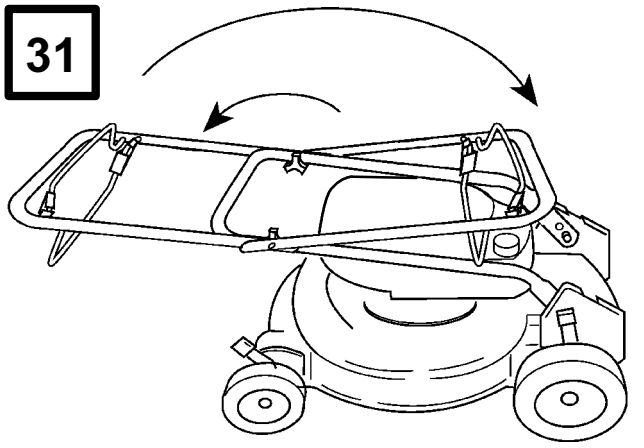
29



30



31



Spis treści

	Strona
Wstęp	2
Środki bezpieczeństwa	3
Szkolenie	3
Przygotowanie	3
Użytkowanie	3
Konserwacja i przechowywanie	4
Poziom ciśnienia dźwięku	4
Poziom mocy dźwięku	5
Poziom wibracji	5
Słowniczek symboli	5
Montaż	8
Uchwyt	8
Płyta kryjąca i płyta ochronna	8
Przed uruchomieniem	10
Olej	10
Benzyna	10
Przygotowanie trawnika i koszenie	11
Użytkowanie	12
Uruchomienie silnika	12
Zatrzymanie silnika	12
Napęd samobieżny	12
Regulowanie wysokości cięcia	12
Konserwacja	14
Zalecany harmonogram konserwacji	14
Filtr powietrza	15
Zmienić olej silnikowy	15
Odsączanie paliwa	16
Świeca zapłonowa	16
Czysta obudowa kosiarki	16
Ostrze	17
Oliwienie	18
Kabel samobieżny	18
Czyszczenie ścieżki samobieżnej	18
Wykrywanie i usuwanie usterek	19
Akcesoria	20
Przechowywanie	20
Paliwo	20
Silnik	20
Składanie uchwytu	21
Wyjęcie z przechowalni	21

Wstęp

Dziękujemy za nabycie wyrobu firmy “Toro”.

Wszyscy w firmie “Toro” pragniemy, aby nasze wyroby w pełni zadowalały klientów, dlatego też w razie konieczności mogą oni kontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi po to, by uzyskać pomoc w obsłudze sprzętu, oryginalne części “Toro” lub też otrzymać inne niezbędne informacje.

Radzimy, aby podczas każdej wizyty w naszej stacji obsługi zapoznać się z modelem oraz numerem seryjnym wyrobu. Numery te pomogą pracownikom serwisu zapewnić dokładną informację o konkretnym wyrobie. Model oraz numer seryjny można znaleźć zawsze w tym samym miejscu wyrobu (Rys. 1).

Dla zapewnienia wygody model wyrobu oraz numer seryjny prosimy wpisać poniżej.

Numer modelu _____

Numer seryjny _____

Poniższą instrukcję obsługi należy przeczytać dokładnie tak, by zapoznać się z właściwym sposobem użycia oraz konserwacji wyrobu. Przeczytanie tej instrukcji pozwoli użytkownikowi oraz innym osobom uniknąć wypadków oraz uszkodzeń wyrobu. Mimo, iż firma “Toro” projektuje, wytwarza i wprowadza na rynek wyroby bezpieczne i nowoczesne, odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie samego wyrobu ponosi właściciel. Jest on również odpowiedzialny za przeszkolenie w zakresie BHP osób, którym udzieli on pozwolenia na korzystanie z wyrobu.

Ostrzegawczy system Toro określa w poniższej instrukcji potencjalne zagrożenia oraz wyjaśnia, co użytkownikom pomoże uniknąć wypadków, a nawet śmierci. NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE oraz UWAGA są to słowa sygnalizujące stopień zagrożenia. Jednak niezależnie od występujących ewentualnych konkretnych zagrożeń zawsze należy zachować szczególną ostrożność.

NIEBEZPIECZEŃSTWO sygnalizuje szczególne zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

OSTRZEŻENIE sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

UWAGA sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować drobne obrażenia, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

Dwa następujące słowa również podkreślają obecność ważnych informacji. Słowo “Ważne” zwraca uwagę na specjalne informacje dotyczące mechaniki, natomiast słowo “Zauważ” kładzie nacisk na ogólne informacje, na które warto zwrócić specjalną uwagę.

Środki bezpieczeństwa

Szkolenie

1. Dokładnie przeczytaj instrukcję. Zapoznaj się z kontrolowaniem i właściwym wykorzystaniem sprzętu.
2. Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub ludziom, którzy nie zapoznali się z instrukcją obsługi używać kosiarki. Lokalne przepisy mogą zastrzec wiek użytkownika.
3. Należy pamiętać o noszeniu okularów ochronnych, aby uniknąć dostania się do oczu ciał obcych. Lokalne przepisy mogą wymagać osłaniania uszu, noszenia rękawic i kasku.
4. Nigdy nie kosić, gdy ludzie, a w szczególności dzieci, czy zwierzęta znajdują się w pobliżu.
5. Należy pamiętać o tym, że operator odpowiada za wypadki.

Przygotowanie

1. Podczas koszenia nosić zawsze odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie włączać sprzętu, gdy jest się bez obuwia lub w sandałach.
2. Dokładnie zbadać teren , gdzie będzie używany sprzęt i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą być odrzucone przez maszynę.
3. OSTRZEŻENIE – Paliwo jest wysoce łatwopalne.

- Przechowywać paliwo w pojemnikach specjalnie przeznaczonych do tego celu.
- Paliwo uzupełniać tylko na zewnątrz i w czasie wykonywania tej czynności nie palić.
- Dodać paliwo przed włączeniem silnika. Nigdy nie zdejmować nakrywki ze zbiornika paliwa lub dodawać paliwo podczas, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
- Jeżeli paliwo wylało się, nie należy włączać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca wylewu. Należy unikać stworzenia źródła zapłonu, dopóki opary paliwa się nie rozproszą.
- Po użyciu szczelnie zamknąć pokrywki zbiornika paliwa i pojemników.

4. Wymienić wadliwe tłumiki dźwięków.
5. Przed rozpoczęciem pracy, należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy ostrza, sworznie ostrzy oraz wrębów nie są zużyte lub uszkodzone. Wymienić zużyte lub uszkodzone ostrza i sworznie, w odpowiedniej kolejności.
6. W urządzeniach posiadających wiele ostrzy należy uważać, gdyż jedno wirujące ostrze może spowodować wirowanie pozostałych.

Użytkowanie

1. Nie włączać silnika w pomieszczeniu zamkniętym, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne opary tlenku węgla.
2. Kosić tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu.
3. Jeśli to możliwe, należy unikać używania sprzętu jeśli trawa jest mokra.
4. Należy zawsze stawiać pewnie stopy na spadkach.
5. Idź, nigdy nie biegnij.
6. Dla urządzeń kołowych, obracających się, kosić wzdłuż powierzchni zbocza, nigdy z góry na dół.
7. Zachować szczególną uwagę podczas zmiany kierunku na zboczu.
8. Nadmiernie nie kosić stromych zboczy.
9. Należy zachować szczególną uwagę podczas zawracania lub ciągnięcia kosiarki w swoim kierunku.

10. Należy zatrzymać ostrza, jeśli kosiarka musi być przechylona w czasie przenoszenia przez powierzchnię inną niż trawa, i podczas przenoszenia z miejsca i na miejsce koszenia.

11. Nigdy nie należy włączać kosiarki, która ma wadliwe osłony lub tarcze. Nie należy włączać kosiarki, w której jest brak urządzeń zabezpieczających, takich jak np. deflektory i / lub chwytaki trawy.

12. Nie należy zmieniać ustawień regulatora silnika lub zwiększać jego prędkości obrotowej.

13. Należy rozłączyć sprzęgła napędu i ostrzy przed włączeniem silnika.

14. Silnik należy włączyć ostrożnie według instrukcji i uważać, aby stopy znajdowały się z dala od ostrzy.

15. Nie należy przechylać kosiarki podczas włączania silnika, za wyjątkiem kiedy kosiarka musi zostać przechylona. W tym przypadku nie należy przechylać jej bardziej niż jest to absolutnie konieczne i unieść tylko tą część, która znajduje się z dala od operatora.

16. Nie należy włączać silnika stojąc przed rynną zsypową.

17. Nie należy kłaść rąk lub stóp w pobliżu lub pod części obracające się. Cały czas należy pamiętać o otworze wylotowym.

18. Nigdy nie wolno podnosić lub przenosić kosiarki, kiedy silnik pracuje.

19. Zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej.

- Przed zluzowaniem blokad lub wyczyszczeniem rynny zsypowej;
- Przed sprawdzeniem, sprzątnięciem lub pracą na trawniku;
- Po uderzeniu w obcy przedmiot. Należy sprawdzić, czy kosiarka nie została uszkodzona i naprawić przed kolejnym jej włączeniem;
- Jeśli kosiarka zaczyna nieprawidłowo wibrować (natychmiast sprawdzić).

20. Zatrzymać silnik

- Kiedy tylko pozostawiamy kosiarkę;
- Przed uzupełnieniem paliwa.

21. Należy zmniejszyć ustawienie dławiące podczas wyłączania silnika. Jeśli silnik posiada zawór zamykający paliwo, należy usunąć po zakończeniu koszenia.

22. Poruszać się powoli w czasie korzystania z siodełka.

Konserwacja i przechowywanie

1. Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze umocowane, aby mieć pewność, że sprzęt jest w dobrym, nadającym się do pracy, stanie.

2. Nie wolno przechowywać sprzętu, w którego zbiorniku jest paliwo, w budynkach, gdzie opary mogą zetknąć się z otwartym płomieniem lub iskrą.

3. Przed umieszczeniem w miejscu zabudowanym silnik należy ochłodzić.

4. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy wyczyścić silnik, tłumik dźwięków, przedział na baterie i zbiornik paliwa z trawy i nadmiaru smaru.

5. Należy często sprawdzać chwytak trawy, aby sprawdzić zużycie.

6. Dla bezpieczeństwa należy wymienić zużyte lub uszkodzone części.

7. Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się na zewnątrz.

Poziom natężenia dźwięku

Urządzenie to posiada stałe, wyważone natężenie dźwięku typu A, które przy uchu operatora wynosi: 88,5 dB(A), i jest zgodne z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń wg procedur ANSI B71.5-1984.

Poziom mocy dźwięku

Urządzenie to posiada poziom mocy dźwięku: 100 dB(A)/1 pW, który zgodny jest z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń według zarządzenia 84/538/EEC i poprawek.

Poziom wibracji

Urządzenie to charakteryzuje się maksymalnym dopuszczalnym poziomem wibracji ramienia o wartości 10,51 m/s2, zgodnym z parametrami dotyczącymi podobnych urządzeń według ISO 5349.

Słowniczek symboli

Alarmowy trójkąt bezpieczeństwa – symbol z trójkątem wskazuje na istnienie zagrożenia



Alarmowy symbol bezpieczeństwa



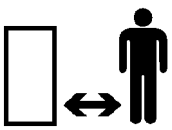
Przeczytać instrukcję obsługi



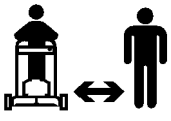
Zapoznać się z instrukcją obsługi, aby stosować się do odpowiednich wymogów wynikających z przeglądów technicznych w stacji obsługi



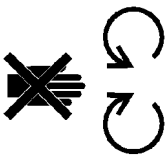
Należy zachować bezpieczną odległość od urządzenia



Należy zachować bezpieczną odległość od kosiarki



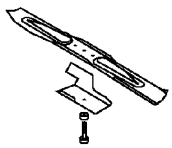
Nie otwierać ani nie usuwać osłon zabezpieczających w trakcie pracy silnika



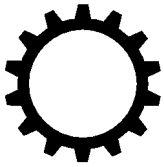
Obracające się ostrze może obciąć palce u nóg lub rąk. Zachować bezpieczną odległość od ostrza kosiarki tak długo jak pracuje silnik



Podczas mulczerowania należy użyć usztywniacza ostrza (jeżeli kosiarka wyposażona jest w zatyczkę mulczerującą) w celu uniknięcia uszkodzenia



Napęd



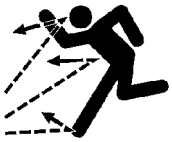
Olej



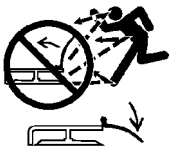
Włączone / Praca



Przedmioty latające lub odrzucane – Narażenie całego ciała



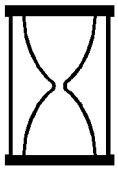
Przedmioty latające lub odrzucane – Strona obrotowa – kosiarka zawieszona. Tarcza deflektora powinna być w miejscu



Należy zatrzymać silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora



Czasomierz / upływające godziny pracy



Szybki



Powolny



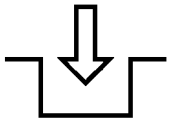
Zmniejszanie / zwiększanie



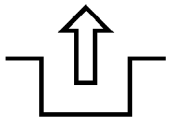
Punkt smarowania



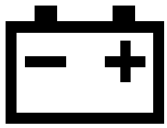
Sprzęganie



Rozsprzęganie



Stan naładowania akumulatora



Paliwo



Neutralny

N

Pierwszy bieg

1

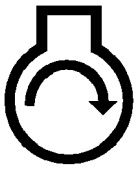
Drugi bieg

2

Trzeci bieg

3

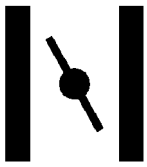
Uruchomienie silnika



Zatrzymanie silnika



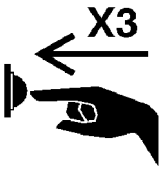
Zasysacz



Pompka zastrzykowa (pomoc w uruchomieniu)



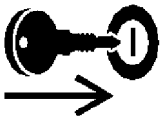
Należy popchnąć pompkę trzykrotnie



Należy właściwie rozporządzać akumulatorem



Włożyć kluczyk do stacyjki



Przekręcić kluczyk w stacyjce



Regulowanie



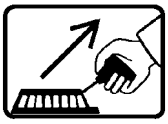
Część tnąca – symbol podstawowy



Część tnąca – regulacja wysokości



Należy pociągnąć linę



Koło



Ustawienie kołowe



Drążek sterowy należy opuścić



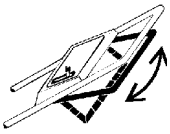
Drążek sterowy należy podnieść



Podnieść / opuścić drążek sterowy



Podnieść / opuścić drążek sterowy



Podnieść drążek sterowy



Podnieść drążek sterowy



Opuścić drążek sterowy



Montaż

Uchwyt

Montaż

1. Poluzować pokrętła i unieść górny uchwyt do połowy do pozycji łuku do momentu, kiedy połówki uchwytu znajdą się w linii i złączą się. (Rys. 2).

   Uwaga: Należy zapobiegać zaciskaniu i rozciąganiu przewodów.

2. Zacisnąć pokrętła.

   Uwaga: Obrócić uchwytem do tyłu kosiarki aż do momentu zatrzaśnięcia.

Wysokość uchwytu

Uchwyt może znajdować się w dwóch pozycjach – wysokiej i niskiej (Rys. 3). Użytkownik powinien wybrać najwygodniejszą pozycję uchwytu.

1. Aby zmienić wysokość uchwytu należy ścisnąć razem dolną jego część i ustawić w linii otwory nad zatyczkami we wspornikach uchwytu.

(Dotyczy tylko modeli samobieżnych)

1. Przesunąć mocowanie przewodu na uchwyt, aby ustawić w linii otwór i ustawić go nad.

   Uwaga: Pokrywa pasa może wymagać poluzowania i lekkiego odchylenia aby umożliwić zainstalowanie uchwytu w najwyższym położeniu.

2. Wyregulować przewód samobieżny. Patrz: rozdział o konserwacji.

Płyta kryjąca i płyta ochronna

Kosiarka została wyposażona w płytę kryjąca i płytę ochronną. Dla bocznego wyładowania pokrywa musi zostać zamocowana w otworze pokładu a płyta chroniąca nad otworem bocznego wyładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **Odkryty otwór wyładowania będzie wyrzucał różne przedmioty. Może również dojść do kontaktu z ostrzem.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Wyrzucane przedmioty lub kontakt z ostrzem może spowodować uszkodzenie poważne ciała.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Nigdy nie należy korzystać z kosiarki dopóki nie zostaną zainstalowane: płyta kryjąca, płyta ochronna, jakakolwiek rynna zsypowa trawy i chwytak.**

1. Zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej zanim płyta kryjąca zostanie zainstalowana lub usunięta (Rys. 4).

2. Usunąć śruby łączące płytę kryjącą z obudową (Rys. 5).

3. Dwie śruby pasowane na obudowie wystają przez otwory szczelinowe w płycie kryjącej i nie trzeba ich luzować ani zdejmować. Płyta kryjąca przechodzi nad zakończeniami śrub pasowanych. (Rys. 6).

4. Zsunąć płytę kryjącą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby ją zainstalować, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.

5. Zabezpieczyć za pomocą śruby.

6. Zainstalować płytę ochronną nad bocznym otworem wyładowania (Rys. 7).

7. Zabezpieczyć za pomocą śrub i nakrętek.

8. Połączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).

Przed uruchomieniem

Olej

Kosiarka firmy Toro jest wysyłana **BEZ** oleju w skrzyni korbowej. Napełnić skrzynie korbowe silnika maksimum 0,60 litra (20 oz.) oleju SAE 30. Używać wysokiej klasy oleju smarowego z detergentami, zatwierdzonym w Amerykańskim Instytucie Paliwowym "API SF, SG, SH lub SJ."

1. Sprawdzać poziom oleju przed każdorazowym użyciem (Rys. 8).
2. Ustawić kosiarkę na płaskiej powierzchni i wyczyścić powierzchnie wokół głębokościomierza.
3. Wyjąć głębokościomierz i sprawdzić poziom oleju (Rys. 8).
4. WLEWAĆ POWOLI olej do przewodu wlewczego skrzyni korbowej. Nalać do linii PEŁNY na głębokościomierzu. NIE NALEWAĆ ZBYT DUŻO; może to spowodować uszkodzenie silnika.
5. Ponownie zainstalować głębokościomierz oleju.
6. Po napełnieniu lub wymianie oleju, należy uruchomić silnik i pozwolić pracować przez 30 sekund. Wyłączyć silnik. Poczekać 30 sekund i sprawdzić poziom oleju. Dodać oleju, jeżeli będzie to konieczne, aby wyrównać poziom do znaku PEŁNY na głębokościomierzu.

Benzyna

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **W pewnych warunkach benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Pożar lub wybuch spowodowany przez benzynę może oparzyć operatora lub innych ludzi znajdujących się w pobliżu, a także spowodować zniszczenie mienia.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Należy używać lejka i napełniać zbiornik na zewnątrz, na otwartej przestrzeni., kiedy silnik ochłodził się. Wytrzeć benzynę, która została rozlana.**
- **Nie napełniać zbiornika do pełna. Dodawać benzynę do momentu aż osiągnie ona poziom między 1/4" a 1/2" (6 mm do 13 mm) poniżej szyjki. Ta wolna przestrzeń pozwoli na rozprzężenie benzyny.**
- **Nie wolno palić w czasie kontaktu z benzyną. Należy trzymać się z daleka od otwartego płomienia i od miejsca, gdzie opary benzyny mogą zapalić się od iskry.**
- **Benzynę należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utrzymywać poza zasięgiem dzieci. Nie należy kupować więcej niż 30 dniowego zapasu benzyny.**

Silnik może funkcjonować na benzynie bezołowiowej. Firma Toro zaleca użycie świeżej, czystej **BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ**, benzyny 85-oktanowej lub wyższej. Benzyna bezołowiowa spala się czyściej, przedłuża żywotność silnika i zmniejsza ilość odpadów spalania. W państwach innych niż U.S.A. można używać innej benzyny, jeżeli bezołowiowa jest niedostępna.

WAŻNE: Nie wolno mieszać oleju z benzyną. Nie używać benzyny, która była magazynowana w pojemniku przez cały sezon.

Firma Toro zaleca regularne stosowanie stabilizatora Toro we wszystkich produktach zasilanych benzynowo, podczas używania i przechowywania produktów. Stabilizatory czyszczą silnik podczas pracy i zapobiegają tworzeniu się osadu w silniku podczas przechowywania kosiarki.

WAŻNE: Niektóre paliwa, zwane benzynami utlenionymi lub reformułowanymi, są mieszane z alkoholami lub eterami. Nadmierne ilości tych domieszek mogą zniszczyć układ paliwowy lub spowodować pojawienie się problemów przy użytkowaniu. Nie wolno używać metanolu, benzyny zawierającej metanol, gazoholu zawierającego więcej niż 10% etanolu lub białego gazu, ponieważ może to spowodować zniszczenie układu paliwowego silnika. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek niepożądane symptomy podczas pracy, należy użyć benzyny o mniejszej zawartości alkoholu lub eteru.

Nie używać dodatków do paliwa innych niż te, które zostały wyprodukowane do stabilizacji paliwa podczas przechowywania takich, jak stabilizator / odżywka Toro lub podobnych. Toro nie zaleca stabilizatorów na bazie alkoholów, takich jak etanol, metanol, czy izopropyl. Dodatki nie powinny być używane w celu wzmocnienia pracy urządzenia.

1. Oczyścić przestrzeń wokół nasadki paliwowej i zdjąć nasadkę ze zbiornika (Rys. 9).
2. Napełnić zbiornik benzyną do 1/4 cala (6,5 mm) górnej części zbiornika, nie do szyjki wlewu. NIE NALEWAĆ ZBYT DUŻO PALIWA.
3. Zakręcić pewnie nakrętkę i wytrzeć rozlane paliwo.
4. Podłączyć przewód świecy zapłonowej (jeżeli jest rozłączona) (Rys. 4).

Przygotowanie trawnika i koszenie

1. Przejrzeć INSTRUKCJĘ BEZPIECZEŃSTWA i przeczytać uważnie instrukcję obsługi kosiarki.
2. Usunąć patyki, kamienie, przewody, gałęzie i inne przedmioty które mogłyby znaleźć się pod ostrzem i zostać wyrzucone przez urządzenie.
3. W pobliżu pracy kosiarki nie powinny znajdować się dzieci ani zwierzęta.
4. Należy unikać uderzania w drzewa, ściany, krawężniki i inne obiekty stałe. Nigdy celowo nie przejeżdżać kosiarką po przedmiotach.
5. Jeśli kosiarka uderzyła w jakiś przedmiot lub zaczyna wibrować należy natychmiast zatrzymać silnik, rozłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić czy kosiarka nie jest uszkodzona.
6. Jeśli to konieczne wymień ostrze na oryginalne.

Użytkowanie

Uruchomienie silnika

Uwaga: Powtórz czynności z rozdziału PRZED URUCHOMIENIEM.

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji (SZYBKO) (Rys. 10).
2. Pchnąć pompkę zastrzykową trzy (3) razy (Rys. 11). Pomiędzy każdym pchnięciem należy zrobić dwusekundową (2) przerwę.

   Uwaga: Nie wolno używać pompki zastrzykowej, aby ponownie włączyć silnik po krótkim przestoju.
3. Trzymać dźwignię kontroli ostrza przy uchwycie górnym (Rys. 12).
4. Lekko pociągnąć dźwignię rozrusznika do wyczucia oporu następnie szarpnąć (Rys. 12). Lina powinna wolno powrócić do uchwytu.

   Uwaga: Jeżeli silnik nie włączy się po trzech (3) pociągnięciach należy powtórzyć czynności 2–4.

Zatrzymanie silnika

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji (POWOLNY) (Rys. 10).
2. Poluzować dźwignię regulacji ostrza (Rys. 13). Zarówno silnik jak i ostrze zatrzymają się. Jeżeli nie zatrzymają się natychmiast należy skontaktować się z dealerem.

Aby ponownie włączyć silnik

1. Powtórzyć procedurę URUCHOMIENIA SILNIKA z dźwignią przepustnicy w pozycji (SZYBKO) .
2. Jeżeli silnik nie włącza się po trzech (3) pociągnięciach należy powtórzyć czynności 2–4 z procedury URUCHOMIENIA SILNIKA

   Uwaga: Nie wolno używać pompki zastrzykowej, aby ponownie włączyć silnik po krótkim przestoju.

Napęd samobieżny

(tylko dla modeli samobieżnych)

1. Aby włączyć napęd samobieżny należy ścisnąć dźwignię z uchwytem i trzymać (Rys. 14).

   Uwaga: Maksymalna prędkość samobieżna względem ziemi jest stała. Aby zmniejszyć tą prędkość należy zwiększyć przestrzeń pomiędzy dźwignią a uchwytem.
2. Aby rozłączyć napęd samobieżny należy zwolnić dźwignię samobieżną (Rys. 15).

   Uwaga: Kosiarka wyposażona jest w sprzęgła, które ułatwiają cofanie kosiarki. Aby rozłączyć sprzęgła kosiarkę należy popchnąć o jeden cal po zwolnieniu dźwigni samobieżnej.

Regulowanie wysokości cięcia

Każde koło jest regulowane osobno z kołem regulacji wysokości. Występują następujące wysokości cięcia: 1”, 1-1/2”, 2”, 2-1/2”, 3” i 3-1/2 cali (25, 38, 51, 64, 76 oraz 89 mm).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **Regulowanie wysokości cięcia może doprowadzić do zetknięcia się rąk z ruszającym się ostrzem.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Kontakt z obracającym się ostrzem może spowodować poważne uszkodzenia.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Wyłączyć silnik i zaczekać na ustanie pracy urządzenia przed regulacją pracy cięcia.**
- **Nie wolno wkładać palców pod obudowę kosiarki podczas regulacji wysokości.**

1. Aby zmienić wysokość cięcia pociągnij dźwignię regulującą w kierunku koła i ustaw w pożądanej pozycji (Rys. 16).

2. Zluzować dźwignię regulacji wysokości i umieścić bezpiecznie w karbie.

   Uwaga: Ustawić cztery (4) koła na tej samej wysokości.

Konserwacja

Bezpieczne i niezawodne działanie urządzenia wymaga rutynowej konserwacji.

Zalecany harmonogram konserwacji

Pozycja obsługi	Serwis	5 godzin	25 godzin	50 godzin	100 godzin
Łączniki	Sprawdzić ostrze i łączniki ustawienia silnika. Aby zapewnić bezpieczną pracę wszystkie śruby i nakrętki powinny być dobrze dokręcone.	X			
Filtr powietrza	Wymieniać w każdym sezonie koszenia lub co 25 godzin pracy. **Czyścić częściej, jeśli kosiarka działa w kurzu.**		X		
Obudowa	Usunąć resztki trawy i brud.		X		
Napęd samobieżny	Wyczyścić resztki trawy i odpady, które zebrały się pod pokrywą pasa i pasem napędzającym.		X		
Olej silnikowy	Spuścić olej ze skrzyni korbowej i napełnić ponownie świeżym olejem po pierwszych **5** godzinach pracy. Później, należy wymieniać co **50** godzin pracy lub raz na rok pod koniec sezonu.			X	
Ostrze	Naostrzyć lub wymienić; konserwować częściej jeśli ostrze szybko tępi się w warunkach piaszczystych.			X	
Hamulec ostrza	Sprawdzać co 50 godzin lub na początku każdego sezonu koszenia. Ostrze powinno zatrzymać się w ciągu trzech sekund 3 po uwolnieniu drążka; jeśli nie, prosimy o skontaktowanie się z serwisem Toro w celu naprawy.			X	
Smarowanie	Naoliwić tylne wsporniki regulatora wysokości (Tylko modele o napędzie samobieżnym).			X	
System paliwowy	Sprawdzić w celu wykrycia wycieku i / lub zniszczenia przewodu paliwowego. Wymienić jeżeli to konieczne.			X	
Świeca zapłonowa	Wyczyścić, sprawdzić i zrobić lukę. Wymienić jeśli konieczne.				X
Układ chłodzenia.	Wyczyścić resztki trawy, brud i odpady, które mogą blokować układ chłodzący i rozrusznik. Czyścić częściej w warunkach wysokiego stopnia zakurzenia.				X

⚠ UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA
- **Jeżeli na świecy zapłonowej zostanie przewód osoba niepożądana może włączyć silnik.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ
- **Przypadkowe włączenie silnika może spowodować poważne uszkodzenia ciała operatora lub innych znajdujących się w pobliżu osób.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA
- **Odłączyć przewód od świecy zapłonowej przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych. Przewód należy ponadto położyć tak, aby nie zetknął się przypadkowo ze świecą zapłonową.**

Filtr powietrza

Wymieniać element filtru powietrza każdego sezonu lub co 25 godzin pracy; wymieniać częściej, gdy warunki pracy są zakurzone.

Uwaga: Nie włączać urządzenia bez filtra; może powstać poważne uszkodzenie silnika lub jego zużycie

1. Rozmontować filtr powietrza (Rys. 17).
2. Oczyścić wkładkę, wystukując ją lekko o płaską powierzchnię. Nie oliwić wkładki. Wymienić wkładkę jeżeli jest bardzo brudna lub zniszczona.
3. Zamontować filtr powietrza (Rys 17).

Zmienić olej silnikowy

Zmienić olej silnikowy po pierwszych **5** godzinach pracy i później co **50** godzin pracy.

1. Zatrzymać silnik i poczekać na jego ochłodzenie. Odciągnąć przewód od świecy zapłonowej.
2. Spuścić benzynę ze zbiornika paliwowego. Patrz rozdział Spuszczanie Paliwa.

Uwaga: Przed spuszczeniem olej musi być ciepły. Ciepły olej lepiej przepływa i przenosi więcej substancji zanieczyszczających niż olej zimny.

3. Pomimo, iż benzyna została spuszczona z silnika, to i tak w gaźniku i przewodzie paliwowym pozostanie wystarczająca ilość paliwa, aby uruchomić silnik. Zainstalować świecę zapłonową do gniazda zapłonowego. Uruchomić silnik i pozostawić pracujący do momentu, aż skończy się paliwo. Przez ten czas olej się ogrzeje.

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA
- **Przechylenie kosiarki może spowodować wyciek paliwa z karburatora lub zbiornika paliwa.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ
- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, i w pewnych warunkach może spowodować uszkodzenie ciała lub zniszczenie własności.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA
- **Unikać rozlewania paliwa w czasie pracy silnika lub usunąć benzynę ręczną pompką.**

4. Spuścić olej z przewodu wlewczego na głębokościomierzu (Rys. 18). Spuścić olej do odpowiedniego zbiornika. Pozbyć się oleju w sposób prawidłowy. Dostosować się do lokalnych zarządzeń.

5. Nalać świeżego oleju do skrzyni korbowej do linii PEŁNY na głębokościomierzu. Patrz podrozdział Olej w rozdziale PRZED URUCHOMIENIEM sprawdzając dane techniczne.

6. Sprawdzić poziom oleju i zainstalować ponownie głębokościomierz.

7. Wytrzeć rozlany olej.

Odsączanie paliwa

1. Zatrzymać silnik i poczekać na jego ochłodzenie. Odciągnąć przewód od świecy zapłonowej.

   Uwaga: Benzynę opróżniać tylko z chłodnego silnika.

2. Zdjąć nakrywkę ze zbiornika paliwa (Rys. 9) użyć lewara pompującego , aby odsączyć paliwo do czystego szklanego kontenera.

   Uwaga: Jest to jedyna procedura zalecana przy opróżnianiu paliwa.

3. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej.

4. Pozwolić silnikowi pracować do czasu ustania jego pracy. Należy ponownie spróbować włączyć silnik, aby upewnić się, że w karburatorze nie ma benzyny.

Świeca zapłonowa

Świeca zapłonowa, która jest brudna, pokryta węglem lub ma zużyte elektrody może spowodować trudności z uruchomieniem silnika lub jego słaba pracę.

Wymieniać świecę zapłonową każdego sezonu lub czyścić co 100 godzin pracy. Używać świecy typu Champion RJ19LM lub podobnych.

1. Odciągnąć przewód od świecy zapłonowej (Rys. 4). Zdjąć świecę zapłonową i wyczyścić ją szczotką drucianą usuwając nagar. NIE OCZYSZCZAĆ STRUMIENIEM PIASKU. Sprawdzić świecę w celu zlokalizowania uszkodzeń i zużytych elektrod. Wymienić, jeśli konieczne.

2. Ustawić lukę świecy zapłonowej: 0,030 cala (0,76 mm) (Rys. 19).

3. Zamocować świecę zapłonową ręcznie, następnie obrócić do momentu 180 in.–lbs. (15 ft.–lbs.) (20 N·m) (Rys. 4).

4. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej jeśli konserwacja została zakończona.

Czysta obudowa kosiarki

Czysta obudowa kosiarki zapewnia najwydajniejsze użytkowanie. Należy wyczyścić kosiarkę po każdym użyciu.

1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).

2. Przechylić kosiarkę na prawą stronę (Rys. 20).

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, i w pewnych warunkach może spowodować uszkodzenie ciała lub zniszczenie własności.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Przechylenie kosiarki może spowodować wyciek paliwa z karburatora lub zbiornika paliwa.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Unikać rozlewania paliwa w czasie pracy silnika lub usunąć benzynę ręczną pompką.**

3. Zdrapać nagromadzone resztki trawy i brud z obudowy kosiarki używając drewnianego drapaka.

4. Podłączyć przewód świecy zapłonowej jeśli konserwacja została zakończona.

Ostrze

Proste i ostre ostrze zapewnia najwydatniejsze koszenie. Należy ostrze regularnie sprawdzać i ostrzyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA
- **Ostrze jest ostre.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ
- **Kontakt z ostrym ostrzem może spowodować uszkodzenie ciała.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA
- **Należy nosić rękawice lub owijać ostry brzeg ostrza szmatką.**

Równość ostrza

1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).
2. Zmierzyć odległość między dolną krawędzią obudowy kosiarki a ostrzem (Rys. 21). Obrócić ostrzem 180° i zmierzyć odległość do drugiego ostrza.

   Uwaga: Jeżeli wymiary nie mieszczą się w 1/8 cala (3,2 mm), ostrze powinno być wymienione. Jeżeli po wymianie wymiary są znów niewłaściwe dealer powinien sprawdzić wał korbowy.

Usunięcie ostrza

1. Odkręcić śrubę mocującą ostrze, rozłączną podkładkę zabezpieczającą oraz przekładkę (Rys. 22).
2. Zdjąć ostrze (Rys. 22).
3. Sprawdzić tnące brzegi, kąt cięcia i ostrość. Jeżeli to konieczne – wymienić lub naostrzyć.
4. Sprawdzić ścieżkę ostrza, czy nie ma wygięć lub naciętych występów. Wymienić jeżeli to konieczne.

Ostrzenie

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA
- **Podczas ostrzenia kawałki ostrza mogą być wyrzucone.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ
- **Wyrzucone przedmioty mogą spowodować poważne uszkodzenie oka.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA
- **Nakładać odpowiednie okulary ochronne w czasie ostrzenia.**

1. Naostrzyć tylko brzeg wiodący ostrza pilnikiem lub papierem ściernym. Nie ostrzyć poza wyznaczonym obszarem.

   Uwaga: Ostrze nie powinno być przy ziemi mniej niż 5 cali (127 mm) od końcówek i nie mniej niż 2 cale (51 mm) od krawędzi (Rys. 23).

Wyważenie ostrza

1. Sprawdzić wyważenie ostrza poprzez umieszczenie środkowego otworu na gwoździu lub śrubokręcie (Rys. 24).
2. Jeśli końcówka ostrza obraca się ku dołowi papier ścierny lub pilnik wykańcza (a nie brzeg tnący). Ostrze jest dobrze wyważone jeżeli żaden koniec nie opada.

Zamocowanie ostrza

1. Zainstaluj prowadnicę ostrza w wale korbowym (jeżeli została zdjęta) (Rys. 22).
2. Umieścić ostrze nad łapą prowadnicy ostrza z zakrzywionymi końcami w kierunku obudowy silnika.
3. Wraz z rozłączną nakrętką zabezpieczającą zamontowaną na śrubie ostrza, zainstalować wkręt do przekładki, ostrza i wału korbowego. Należy się upewnić, czy przekładka znajduje się w otworach mocujących ostrza. Jeżeli nie została prawidłowo zainstalowana, ostrze może się poluzować i spowodować obrażenia ciała.

4. Moment obrotowy śruby wynosi do 47 ft–lbs. (63 N·m) (Rys. 25).

5. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej jeżeli konserwacja została zakończona (Rys. 4).

Oliwienie

(tylko dla modeli o napędzie samobieżnym)

1. Wytrzeć czystą szmatką nadmiar tłuszczu na regulatorze wysokości (Rys. 26).

2. Zamocuj pistolet ze smarem i delikatnie 2-krotnie wpompuj smar litowy. Nadmiar tłuszczu może uszkodzić uszczelki i zapobiec prawidłowej pracy sprzęgła kołowego.

Kabel samobieżny

(tylko dla modeli o napędzie samobieżnym)

Jeżeli kiedykolwiek wysokość uchwytu jest zmieniana nowy przewód samobieżny powinien być zamocowany lub konieczne są ustawienie zacisków pasa napędzającego.

Przewód samobieżny jest wyregulowany na uchwycie przez osłonę przewodu.

1. Poluzować nakrętkę (Rys. 27).

2. Utrzymywać regulację samobieżną 1 do $1^{1}/_{2}$ in. (25 do 38 mm) z uchwytu (Rys. 27).

3. Zdejmij osłonę kabla.

4. Zamocować nakrętkę.

5. Zwolnić uchwyt i sprawdzić czy przewód jest poluzowany.

   Uwaga: Przewód musi być poluzowany a dźwignia znajdować w pozycji jałowej.

Czyszczenie ścieżki samobieżnej

(dla modeli samobieżnych)

W pewnych warunkach resztki mogą się zebrać pod pasem napędowym i w kołach pasowych. Może to spowodować usunięcie pasa lub utratę ścieżki samobieżnej.

Wyczyścić resztki trawy i odpady spod pokrywy pasa co 25 godzin.

1. Zdjąć śruby i odchylić pokrywę pasa do tyłu, odhaczając pokrywę. Odchylić pokrywę do góry i usunąć resztki (Rys. 28).

2. Aby zainstalować pokrywę pasa należy zastosować procedurę odwrotną.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Kosiarka została zaprojektowana i zbudowana tak, aby pracowała bez problemów. Dokładnie należy sprawdzić następujące części i elementy. Jeżeli problem nie ustępuje prosimy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Toro.

PROBLEM	DZIAŁANIE KOREKCYJNE
Silnik nie rozpocznie pracy	1. Napełnić zbiornik świeżą benzyną 2. Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję SZYBKO 3. Nacisnąć pompkę zastrzykową trzy (3) razy 4. Świeca zapłonowa • Podłączyć przewód świecy zapłonowej • Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona
Silnik z trudem rozpoczyna pracę lub traci moc	1. Opróżnić i ponownie napełnić zbiornik paliwa świeżą benzyną 2. Wymienić filtr powietrza 3. Wyczyścić zawory rynny zsypowej 4. Wyczyścić spód kosiarki 5. Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona 6. Sprawdzić olej silnikowy
Silnik źle pracuje	1. Podłączyć przewód świecy zapłonowej 2. Wyczyścić świecę zapłonową , sprawdzić lukę w świecy i wymienić, jeśli jest uszkodzona 3. Przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji POWOLNEJ na SZYBKĄ 4. Wymienić filtr powietrza
Kosiarka lub silnik nadmiernie wibrują	1. Wyważyć ostrze 2. Dokręcić śrubę mocującą ostrze 3. Wyczyścić zawory rynny zsypowej 4. Wyczyścić spód kosiarki 5. Zacisnąć śruby mocujące silnik
Zmienny wzór koszenia	1. Umieścić wszystkie cztery (4) koła na tej samej wysokości 2. Naostrzyć i wyważyć ostrze 3. Zmienić ruchomy wzór koszenia 4. Wyczyścić spód kosiarki
Wyładować zawory rynny zsypowej	1. Przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji POWOLNEJ na SZYBKĄ 2. Podnieść wysokość tnącą 3. Trawa powinna wyschnąć przed koszeniem 4. Wyczyścić spód kosiarki
Kosiarka nie będzie poruszała się samobieżnie	1. Wyregulować przewód samobieżny 2. Wyczyścić odpady spod pokrywy pasa

Akcesoria

Można zakupić następujące akcesoria u autoryzowanego dealera Toro.

- Komplet worków tylnych, Model Nr 59187

Przechowywanie

Aby przygotować kosiarkę do magazynowania poza sezonem należy przestrzegać zalecanych procedur. Patrz: rozdział o konserwacji.

Kosiarkę należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.

Paliwo

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- **W pewnych warunkach benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.**

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- **Pożar lub wybuch spowodowany przez benzynę może oparzyć operatora lub innych ludzi znajdujących się w pobliżu, a także spowodować zniszczenie mienia.**

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- **Nie magazynować benzyny (paliwa) przez długi okres czasu.**
- **Aby zapobiec wybuchowi parującego paliwa nie należy magazynować kosiarki, która posiada paliwo w zbiorniku lub gaźniku w pomieszczeniach z otwartym płomieniem (na przykład: piec lub lampka kontrolna podgrzewacza wody.)**
- **Przed umieszczeniem w miejscu zabudowanym silnik należy ochłodzić.**

Jeśli kosiarka ma być magazynowana przez dłuższy okres, należy opróżnić zbiornik paliwa lub dodać specjalnego dodatku do benzyny. Patrz: rozdział o opróżnianiu paliwa, strona 16. Po opróżnieniu zbiornika, włączyć silnik i poczekać, aż całe paliwo zostanie zużyte i silnik przestanie pracować. Powtórzyć tą procedurę jeszcze dwa razy, aby mieć pewność, że w silniku nie pozostała benzyna. Jeżeli zbiornik nie został opróżniony i nie dodano stabilizatora paliwa, powstaną osady powodujące słabą pracę silnika lub nawet problemy z jego uruchomieniem.

Uwaga: Jeżeli silnik wykorzystuje w pracy benzynę nasyconą tlenem lub przekształconą (benzynę zmieszaną z alkoholem lub eterem)należy usunąć paliwo ze zbiornika i włączyć silnik. Zaczekać, aż przestanie pracować z powodu braku paliwa i schować kosiarkę do magazynu.

Silnik

1. Wyjąć świecę zapłonową. Używając pojemnika z olejem, wtrysnąć około jednej łyżki oleju przez otwór w świecy (Rys. 29).

2. Używając liny rozrusznika zakręcić powoli silnikiem kilkanaście razy, aby rozprowadzić olej (Rys. 12).

3. Wymienić świecę zapłonową, ale NIE podłączać przewodu świecy zapłonowej.

Składanie uchwytu

1. Zacisnąć razem dolną część uchwytu i opuścić przez końcówki wspornika uchwytu (Rys. 30).
2. Obrócić uchwytem w kierunku przodu kosiarki (Rys. 31).

   Uwaga: Złożyć uchwyt wyłącznie w sposób pokazany na rysunku. Jeżeli uchwyt zostanie złożony w przeciwnym kierunku może nastąpić uszkodzenie przewodów sterowych.
3. Poluzować pokrętła mocujące górną część uchwytu z jego częścią dolną. Następnie złożyć górną część uchwytu tak, aby kosiarka znalazła się w pozycji do składowania.

Wyjęcie z przechowalni

1. Rozłożyć uchwyt. Patrz: Instrukcja montowania uchwytu w rozdziale o montażu.
2. Sprawdzić i zamocować wszystkie łączniki.
3. Wyjąć świecę zapłonową (Rys. 4) i gwałtownie zakręcić silnikiem przy pomocy rozrusznika w celu usunięcia nadmiaru oleju z cylindra. Świecę zapłonową należy wyczyścić, a jeśli jest pęknięta lub połamana bądź też elektrody są zużyte należy ją wymienić.
4. Zainstalować świecę zapłonową i moment obrotowy na 180 in.-lbs. (15 ft.-lbs.) (20 N·m).
5. Należy wykonać wszystkie zalecane procedury związane z konserwacją. Patrz: rozdział o konserwacji.
6. Napełnić zbiornik (Rys. 9) świeżą, czystą mieszanką benzyny.
7. Sprawdzić poziom oleju w silniku
8. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej (Rys. 4).


TORO®