



Johdanto

Tärkeää: Voimanulosoton kytkin on sama kuin leikkuuyksikön käyttöönottokytkin.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Mitään osia ei tarvita	–	Voimanulosoton kytkinsarjan asennuksen valmistelu
Mitään osia ei tarvita	–	5-istukaisen liittimen irrotus
Mitään osia ei tarvita	–	Voimanulosoton kytkimen irrotus
Sovittimen johdinsarja	1	Sovittimen johdinsarjan asennus
Voimanulosoton kytkin	1	
Mitään osia ei tarvita	–	Akun kytkentä
Mitään osia ei tarvita	–	Voimanulosoton kytkimen testaus



Voimanulosoton kytkinsarjan asennuksen valmistelu

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulua akun napojen ja laitteen metalliosien välille.

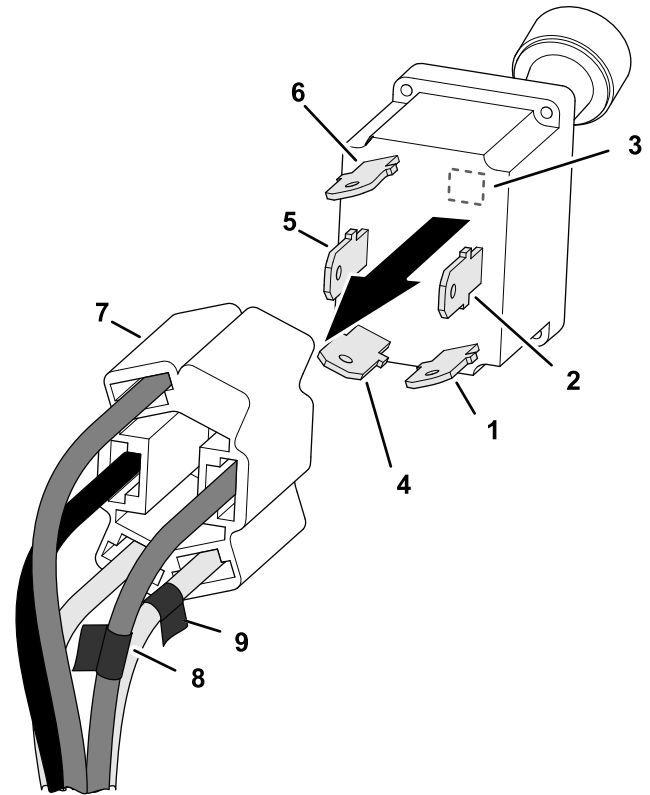
⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa laitetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota** aina akun (musta) miinuskaapeli ennen (punaisen) pluskaapelin irrottamista.
- **Kytke** aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

1. Etsi koneen kytkentäkaavio. Katso tuotteen käyttöopas, osaluettelo, huolto-opas tai kytkentäkaavio-opas.
2. Siirrä kone tasaiselle alustalle.
3. Laske leikkuuyksiköt, kytke seisonajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
4. Irrota akun miinuskaapeli akusta. Katso koneen käyttöopas.
5. Käytä voimanulosoton kytkintä koneen ohjauspaneelista.

5-istukkaisten liittimen irrotus



g234470

Kuva 1

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Kosketin – piiri C (teippi) | 6. Kosketin – piiri A |
| 2. Kosketin – piiri B (teippi) | 7. 5-istukkainen liitin – voimanulosoton kytkin (koneen johdinsarja) |
| 3. Tyhjä | 8. Johtimen teippimerkki (5-istukkainen liitin), kohdistettu voimanulosoton kytkimen piiriin B koskettimeen |
| 4. Kosketin – piiri D | 9. Johtimen teippimerkki (5-istukkainen liitin), kohdistettu voimanulosoton kytkimen piiriin C koskettimeen |
| 5. Kosketin – piiri E | |

1. Kirjoita alla olevaan piirien tunnistustaulukkoon 5-istukkaiseen liittimeen (Kuva 1) kytkettyjen johtimien eristeiden värit, jotka vastaavat voimanulosoton kytkimen kosketinten kirjaimia:

Huomaa: Koneen voimanulosoton kytkimen 5-istukkaeisessa liittimessä on joko neljä tai viisi johdinta.

Piirien tunnistustaulukko

Kytkeyn kosketin-piirit	Kirjoita johtimen eristeen väri alla olevaan kenttään:
Z (esimerkki)	VAALEANPUNAINEN (esimerkki)
A	
B (merkitse 5-istukkaisen liittimen johdin)	
C (merkitse 5-istukkaisen liittimen johdin)	
D	
E	

2. Merkitse sähköteipillä 5-istukkaan liittimen johtimet, jotka on kohdistettu voimanulosoton kytkimen piirien B ja C koskettimiin ([Kuva 1](#)).
3. Irrota 5-istukainen liitin voimanulosoton kytkimestä.

Voimanulosoton kytkimen irrotus

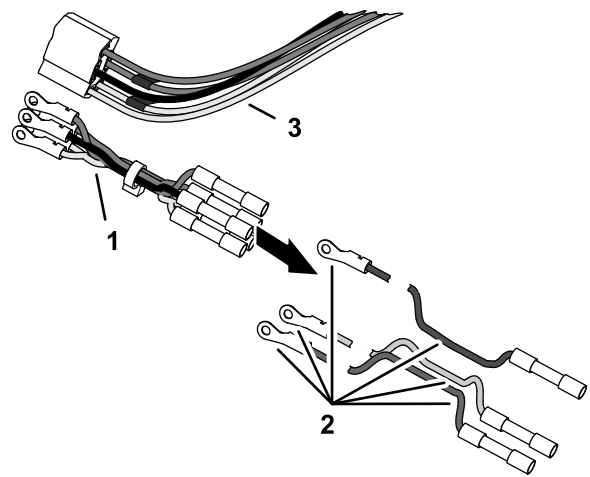
1. Irrota vastamutteri ja sisähammastettu varmistuslaatta, joilla voimanulosoton kytkin on kiinnitetty ohjauspaneeliin.
2. Irrota voimanulosoton kytkin ohjauspaneelistä.

Sovittimen johdinsarjan asennus

Sovittimen johdinsarjan valmistelu

Huomaa: Sovittimen johdinsarjan johtimilla on eristeiden värejä erilaisille koneille. Sovittimen johdinsarjasta tarvitaan enintään viisi johdinta.

1. Tunnista sovittimen johdinsarjan johtimien värit, joita ei ole koneen johdinsarjassa voimanulosoton kytkimen 5-istukkaan liittimessä ([Kuva 2](#)).

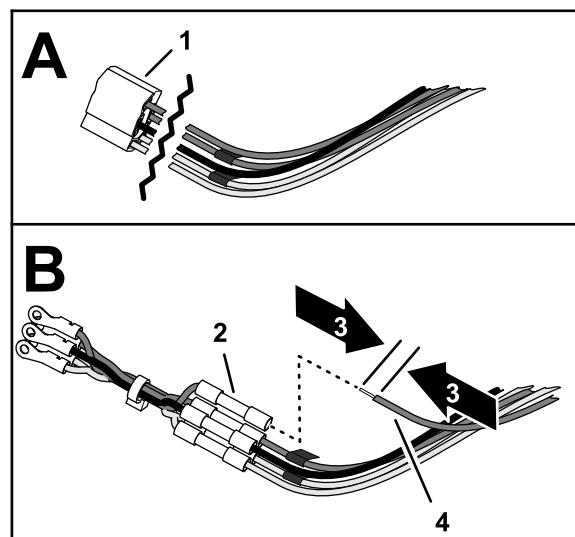


Kuva 2

1. Sovittimen johdinsarja
2. Irrotetut johtimet
3. 5-istukainen liitin – voimanulosoton kytkin (koneen johdinsarja)

Johdinsarjan sovittimen asennus

1. Katkaise johtimet voimanulosoton 5-istukkaan liittimen läheltä ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

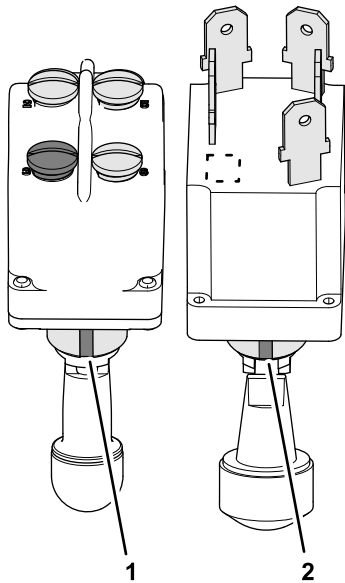
1. 5-istukainen liitin
2. Jatkoliittimet
3. 10 mm
4. Johdin (voimanulosoton kytkimen piiri)

2. Kuori 9 mm eristettä vaiheessa 1 katkaistujen johtimien päistä.
3. Kohdista vaiheessa 2 kuorittujen johtimien eristeiden värit johdinsarjan sovittimen eristeiden värien kanssa ([Kuva 3](#)).

4. Aseta johdin jatkoliittimeen ja purista liitin ([Kuva 3](#)).
5. Kutista jatkoliittimen eristin kuumailmapuhaltimella.
6. Toista vaiheet [3–5](#) voimanulosoton kytkinpiirien jäljellä oleville johtimille ([Kuva 3](#)).

Johdinsarjan sovittimen asennus voimanulosoton kytkimeen

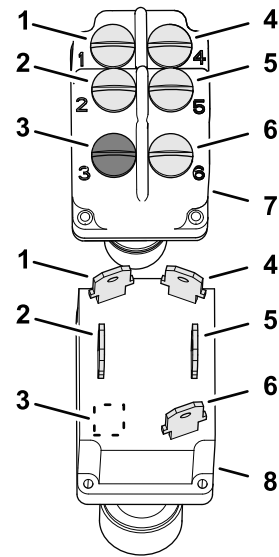
1. Paikanna kiilaurat uudessa ja vanhassa voimanulosoton kytkimessä ([Kuva 4](#)).



Kuva 4

1. Kiilaura (uusi voimanulosoton kytkin)
2. Kiilaura (vanha voimanulosoton kytkin)

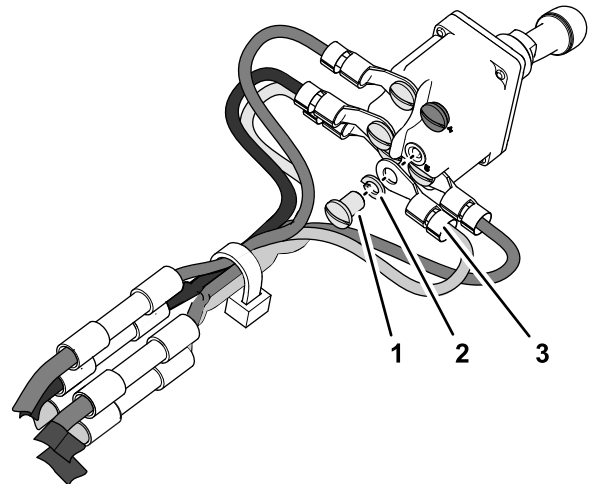
2. Kun kiilaurat ovat kohdakkain, paikanna koskettimet uudessa ja vanhassa voimanulosoton kytkimessä ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

1. Kosketin – piiri C (teippi)
2. Kosketin – piiri B (teippi)
3. Ei käytössä – tyhjä
4. Kosketin – piiri D
5. Kosketin – piiri E
6. Kosketin – piiri A
7. Uusi voimanulosoton kytkin
8. Vanha voimanulosoton kytkin

3. Irrota piirin B ruuvi ja varmistuslaatta uudesta voimanulosoton kytkimestä ([Kuva 5](#)).
4. Katso kohdassa [Voimanulostoton kytkimen irrotus \(sivu 3\)](#) olevaa piirien tunnistustaulukkoa ja asenna kytkimen kosketinpiirille B (merkitty teipillä) varatut johdinsarjan sovittimen rengasliittimet uuteen voimanulosoton kytkimeen koneruuvilla ja varmistuslaattalla ([Kuva 6](#)).



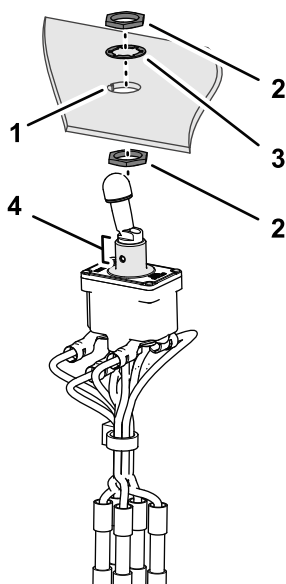
Kuva 6

1. Koneruuv
2. Varmistuslaatta
3. Rengasliitin (johdinsarjan sovitin)

5. Irrota piirin C ruuvi ja varmistuslaatta uudesta voimanulosoton kytkimestä (Kuva 5).
6. Katso kohdassa 5-istukkaisten liittimen irrotus (sivu 2) olevaa piirien tunnistustaulukkoa ja asenna kytkimen kosketinpiirille C (merkitty teipillä) varatut johdinsarjan sovittimen rengasliittimet uuteen voimanulosoton kytkimeen koneruuvilla ja varmistuslaatoilla (Kuva 6).
7. Katso piirien tunnistustaulukkoa ja asenna kosketinpiireille A, D ja tarvittaessa E varatut rengasliittimet uuteen voimanulosoton kytkimeen koneruuvilla ja varmistuslaatoilla (Kuva 5 ja Kuva 6).

Voimanulosoton kytkimen asennus

1. Jos vastamutteria ei ole asennettu, kierrä se uuteen voimanulosoton kytkimeen (Kuva 7).



Kuva 7

g234593

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kytkinlovi (ohjauspaneeli) | 3. Sisähammastettu aluslaatta |
| 2. Vastamutterit | 4. Kiilaura (voimanulosoton kytkin) |

2. Kohdista kytkimen kiilaura ohjauspaneelin aukkokytkimeen ja aseta kytkin paneeliin (Kuva 7).
3. Asenna kytkin paneeliin sisähammastetulla aluslaatoilla ja vastamutterilla (Kuva 7).

Akun kytkentä

Kytke akun miinuskaapeli akkuun. Katso koneen käyttöopas.

Voimanulosoton kytkimen testaus ja asennuksen viimeistely

1. Siirrä voimanulosoton kytkin PÄÄLLÄ-asentoon.

2. Käynnistä moottori.

Moottori ei saa käynnistyä, kun voimanulosoton kytkin on PÄÄLLÄ-asennossa.

Tärkeää: Jos moottori käynnistyy, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja tarkista voimanulosoton kytkimen johdinliitännät.

3. Siirrä voimanulosoton kytkin POIS-asentoon.

4. Käynnistä moottori.

5. Tarkasta kytkimen toiminta siirtämällä voimanulosoton kytkin PÄÄLLÄ- ja POIS-asentoon useita kertoja.

6. Aseta voimanulosoton kytkin PÄÄLLÄ-asentoon ja nouse istuimelta.

Moottorin pitää sammua.

Tärkeää: Jos moottori ei sammu, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja tarkista johdinliitännät.

7. Siirrä voimanulosoton kytkin POIS-asentoon, kytke seisontajarru, käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain.

8. Asenna kohdan Voimanulosoton kytkinsarjan asennuksen valmistelu (sivu 2) vaiheessa 5 irrotettu ohjauspaneeli koneeseen.

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.