



Kit interruttore della PDF

Nº del modello 138-1911

Istruzioni di installazione

Introduzione

Importante: Il termine “interruttore della PDF” è sinonimo di “interruttore di innesto dell’unità di taglio”.

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Non occorrono parti	–	Preparazione all’installazione del kit dell’interruttore PTO
Non occorrono parti	–	Rimozione del connettore a 5 vie.
Non occorrono parti	–	Rimozione dell’interruttore della PDF.
Adattatore del cablaggio	1	Installazione dell’adattatore del cablaggio preassemblato
Interruttore della PDF	1	
Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
Non occorrono parti	–	Verifica dell’interruttore PDF



Preparazione all'installazione del kit dell'interruttore della PDF

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria o gli strumenti di metallo potrebbero andare in corto entrando in contatto con componenti in metallo, accendendo scintille. Le scintille possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

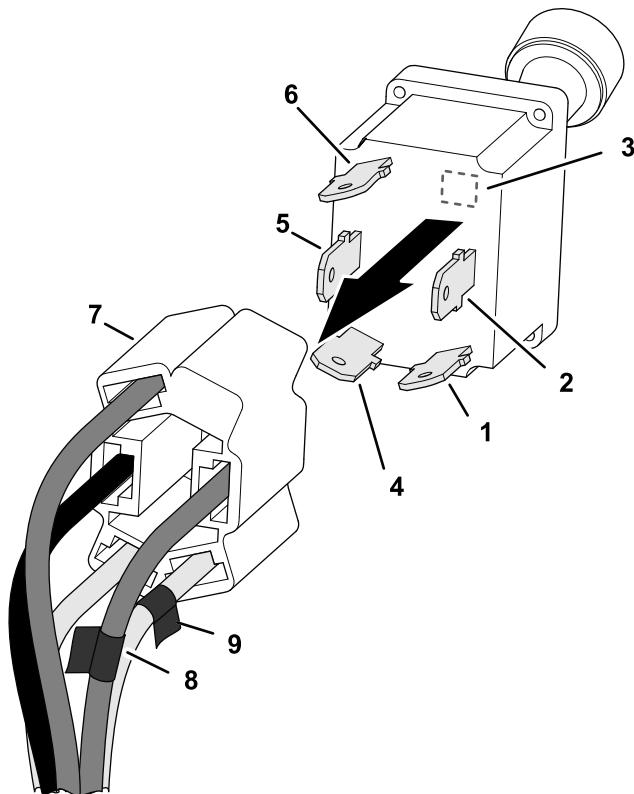
⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Individuate gli schemi di cablaggio della vostra macchina; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*, al *Catalogo ricambi*, al *Manuale di manutenzione*, o al manuale degli schemi elettrici del vostro prodotto.
2. Portate la macchina su una superficie piana.
3. Abbassate le unità di taglio, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e rimuovete la chiave.
4. Scollegate il cavo negativo dalla batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della macchina.
5. Accedete all'interruttore della PDF nel pannello di comando della macchina.

Rimozione del connettore a 5 vie



g234470

Figura 1

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Contatto - circuito C (nastro) | 6. Contatto - circuito A |
| 2. Contatto - circuito B (nastro) | 7. Connettore a 5 vie - interruttore della PDF (cablaggio preassemblato della macchina) |
| 3. Vuoto | 8. Nastro di marcatura per cavi (connettore a 5 vie) allineato con il contatto del circuito B dell'interruttore della PDF |
| 4. Contatto - circuito D | 9. Nastro di marcatura per cavi (connettore a 5 vie) allineato con il contatto del circuito C dell'interruttore della PDF |
| 5. Contatto - circuito E | |

1. Nella tabella di identificazione del circuito riportata di seguito, annotate i colori dei cavi isolanti installati sul connettore a 5 vie (Figura 1) relativamente alle lettere dei contatti dell'interruttore della PDF:

Nota: La vostra macchina può avere sia 4 sia 5 cavi per il connettore a 5 vie dell'interruttore della PDF

Tabella identificativa del circuito

Circuiti dei contatti dell'interruttore	Annotate il colore dei cavi isolanti nello spazio sottostante:
Z (esempio)	Rosa (esempio)
A	
B (contrassegnate il cavo del connettore a 5 vie)	
C (contrassegnate il cavo del connettore a 5 vie)	
D	
E	

- Utilizzate nastro elettrico per marcate i cavi del connettore a 5 vie allineati con i contatti del circuito B e C dell'interruttore della PDF (Figura 1).
- Rimuovete il connettore a 5 vie dall'interruttore della PDF.

Rimozione dell'interruttore della PDF

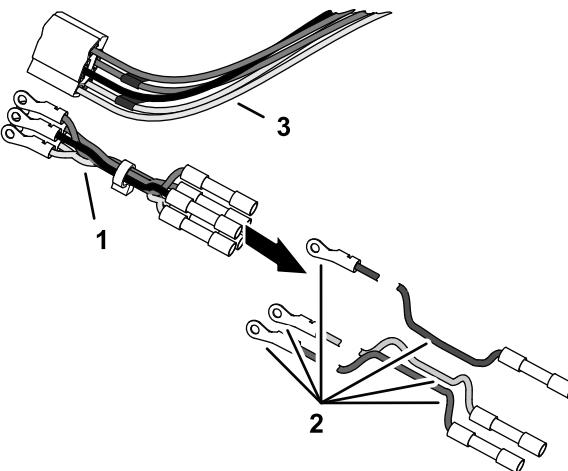
- Rimuovete il controdado e la rondella di bloccaggio dentellata interna che fissa l'interruttore della PDF al pannello di comando.
- Rimuovete l'interruttore della PDF dal pannello di comando.

Installazione dell'adattatore del cablaggio preassemblato

Preparazione dell'adattatore del cablaggio preassemblato

Nota: L'adattatore del cablaggio preassemblato è dotato di cavi con colori di isolamento per una grande quantità di macchine. Vi servono solo 5 cavi dell'adattatore del cablaggio.

- Individuate i colori dei cavi dell'adattatore del cablaggio preassemblato non presenti nel cablaggio preassemblato della macchina in corrispondenza del connettore a 5 vie dell'interruttore della PDF (Figura 2).



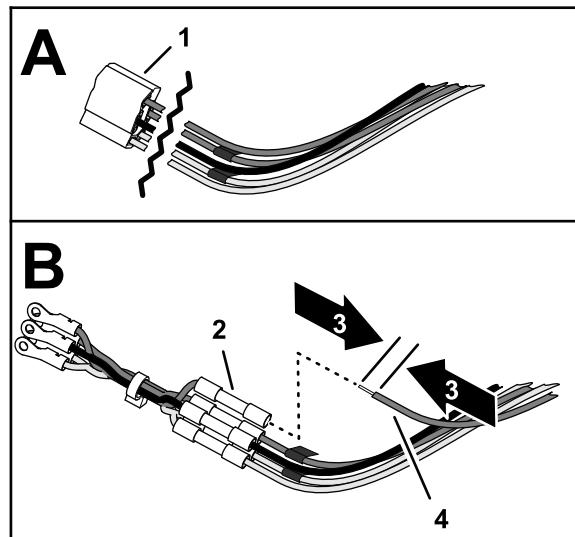
g234487

Figura 2

- Adattatore del cablaggio
 - Cavi rimossi
 - Connettore a 5 vie - interruttore della PDF (cablaggio preassemblato della macchina)
-
- Rimuovete i cavi con i colori di isolamento che avete trovato al passaggio 1.

Installazione dell'adattatore del cablaggio

- In corrispondenza del connettore a 5 vie della PDF, tagliate i cavi in prossimità del connettore (Figura 3).



g234548

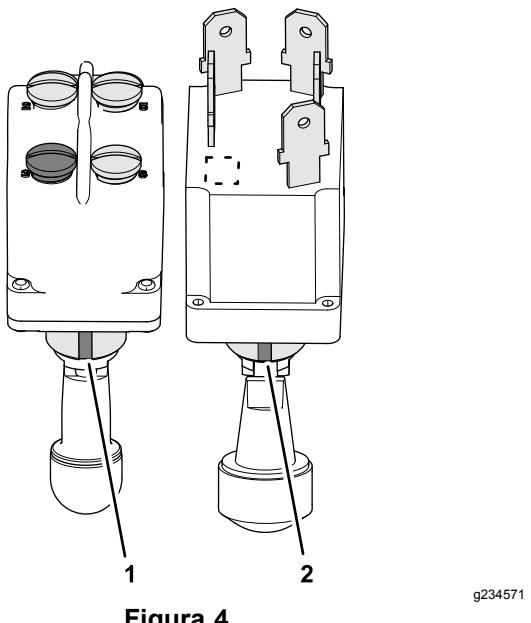
Figura 3

- Connettore a 5 vie
 - Giunti a contatto
 - 10 mm
 - Cavo (circuito interruttore della PDF)
-
- Spelate di 9 mm di isolante dalle estremità dei cavi che avete tagliato al passaggio 1.

3. Abbinate il colore di isolamento dei cavi che avete spelato nel passaggio **2** al colore di isolamento dei cavi dell'adattatore del cablaggio preassemblato ([Figura 3](#)).
4. Inserite il cavo nel giunto di contatto e crimpate il connettore ([Figura 3](#)).
5. Utilizzate una pistola termica per far retrarre l'isolante del giunto a contatto
6. Ripetete le fasi da **3** a **5** per i cavi restanti dei circuiti dell'interruttore della PDF ([Figura 3](#)).

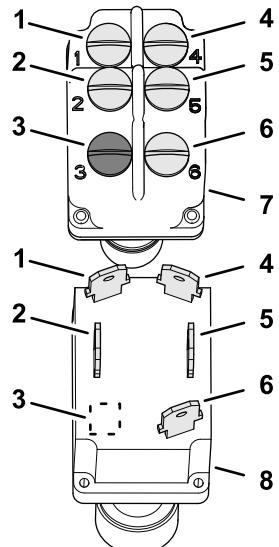
Montaggio dell'adattatore del cablaggio preassemblato all'interruttore della PDF

1. Individuate le scanalature nel vecchio e nel nuovo interruttore della PDF ([Figura 4](#)).



1. Scanalatura (nuovo interruttore della PDF)
2. Scanalatura (vecchio interruttore della PDF)

2. Con le scanalature allineate, individuate la posizione dei contatti nel vecchio e nel nuovo interruttore della PDF ([Figura 5](#)).



g234570

Figura 5

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Contatto - circuito C
(nastro) | 5. Contatto - circuito E |
| 2. Contatto - circuito B
(nastro) | 6. Contatto - circuito A |
| 3. Non utilizzato - vuoto | 7. Nuovo interruttore della PDF |
| 4. Contatto - circuito D | 8. Vecchio interruttore della PDF |

3. Rimuovete la vite e la rondella di bloccaggio del circuito B dal nuovo interruttore della PDF ([Figura 5](#)).
4. Con sottrazione la tabella di identificazione dei circuiti riportata in [Rimozione dell'interruttore della PDF \(pagina 3\)](#), collegate i terminali ad anello dell'adattatore del cablaggio preassemblato per i circuiti del contatto B (contrassegnati con il nastro) al nuovo interruttore della PDF con la vite della macchina e la rondella di bloccaggio ([Figura 6](#)).

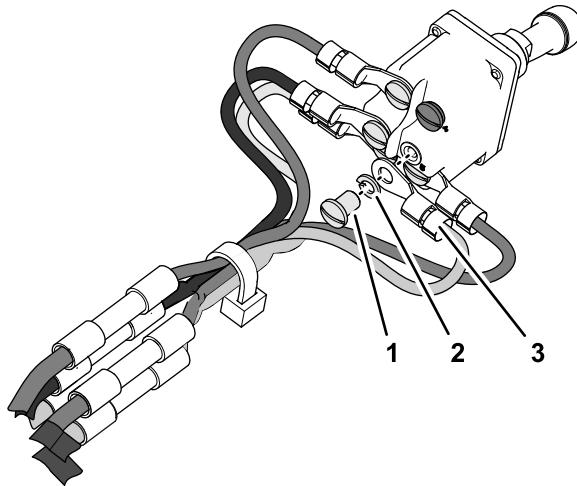


Figura 6

- 1. Vite macchina
- 2. Rondella di bloccaggio
- 3. Terminale ad anello (adattatore del cablaggio preassemblato)

5. Rimuovete la vite e la rondella di bloccaggio del circuito C dal nuovo interruttore della PDF (Figura 5).
6. Con sottomano la tabella di identificazione dei circuiti riportata in [Rimozione del connettore a 5 vie \(pagina 2\)](#), collegate i terminali ad anello dell'adattatore del cablaggio preassemblato per i circuiti del contatto C (contrassegnati con il nastro) al nuovo interruttore della PDF con la vite della macchina e la rondella di bloccaggio (Figura 6).
7. Con sottomano la tabella di identificazione dei circuiti, collegate i terminali ad anello dei circuiti dei contatti A e D e, ove appropriato, E, al nuovo interruttore della PDF con le viti della macchina e le rondella di bloccaggio (Figura 5 e Figura 6).

Installazione dell'interruttore della PDF

1. Nel caso non sia già installato, inserite un controdado nel nuovo interruttore della PDF (Figura 7).

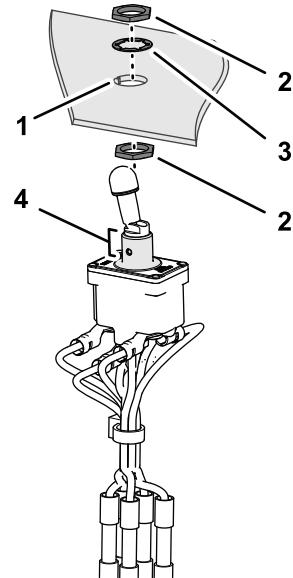


Figura 7

- 1. Tacca per la chiave (quadro di comando)
 - 2. Controdadi
 - 3. Rondella dentellata interna
 - 4. Scanalatura (interruttore della PDF)
2. Allineate la scanalatura dell'interruttore con la chiave nell'apertura del pannello e inserite l'interruttore nel pannello (Figura 7).
 3. Montate l'interruttore sul pannello con la rondella dentellata interna e il controdado (Figura 7).

Collegamento della batteria

Collegate il cavo negativo dalla batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della macchina.

Verifica dell'interruttore della PDF e completamento del montaggio

1. Spostate l'interruttore della PDF in posizione di ACCENSIONE.
2. Avviate il motore.

Il motore non deve avviarsi quando l'interruttore della PDF è in posizione di ACCENSIONE.

Importante: Se il motore si avvia, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore, rimuovete la chiave e controllate i collegamenti dell'interruttore della PDF.

3. Spostate l'interruttore della PDF in posizione OFF.
4. Avviate il motore.

5. ACCENDETE e SPEGNETE ripetutamente l'interruttore della PDF per controllarne il funzionamento.
 6. Spostate l'interruttore della PDF in posizione di ACCENSIONE ed estraetelo sollevando dalla sede.
Il motore deve spegnersi.
- Importante: Se il motore continua a girare, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore, rimuovete la chiave e controllare i collegamenti dei cavi.***
7. Spostate l'interruttore della PDF in posizione OFF, innestate il freno di stazionamento, ruotate l'interruttore a chiave in posizione OFF e togliete la chiave.
 8. Montate il pannello di comando che avete rimosso al punto [5](#) di [Preparazione all'installazione del kit dell'interruttore della PDF \(pagina 2\)](#) sulla macchina.

Note:



Count on it.