Form No. 3419-773 Rev A

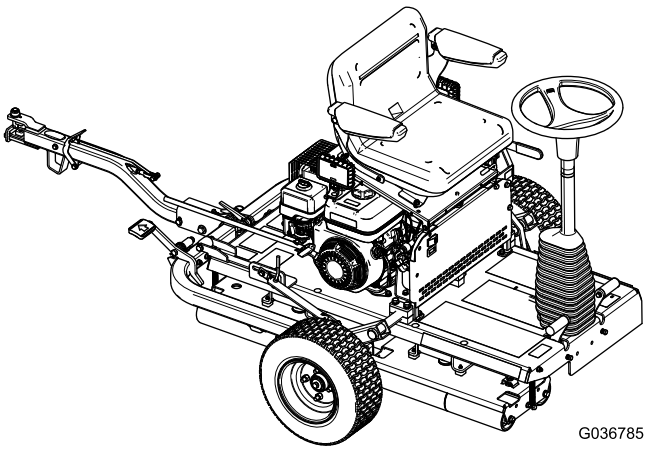
TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Каток для газона GreensPro™ 1260

Номер модели 44913—Заводской номер 400000000 и до



G036785

Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

EAC

3419-773 A

Данное изделие соответствует всем европейским директивам. Подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы этого изделия содержат химические вещества, которые вызывают рак, врождённые пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Внимание: **Раздел 4442 или 4443 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам запрещает использовать или эксплуатировать на землях, покрытых лесом, кустарником или травой, двигатель без исправного искрогасительного устройства, описанного в разделе 4442 и поддерживаемого в надлежащем рабочем состоянии; или двигатель должен быть изготовлен, оборудован и проходить обслуживание с учетом противопожарной безопасности.**

Введение

Этот ездовой каток для газона предназначен для коммерческого использования профессиональными операторами, работающими по найму. Основное предназначение данной модели — укатывание площадок вокруг лунок, теннисных кортов и прочих покрытых дерном поверхностей на благоустроенных территориях парков, площадок для гольфа, спортивных площадок и коммерческих объектов.

Внимание: **Чтобы обеспечить максимальную безопасность, высокие эксплуатационные характеристики и правильную работу машины, вы должны внимательно прочесть и полностью понять содержание данного *Руководства оператора*. Невыполнение данных инструкций по эксплуатации и отсутствие надлежащего обучения может привести к травме. Дополнительную информацию по правилам безопасной эксплуатации, включая информацию по технике безопасности и учебные материалы, см. на веб-сайте www.Toro.com.**

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На Рисунок 1 показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите эти номера в предусмотренном для этого месте.

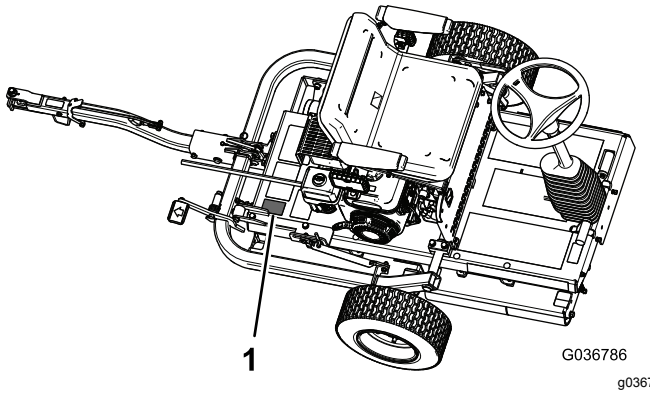


Рисунок 1

1. Расположение номера модели и заводского номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные факторы опасности и рекомендации по их предупреждению, обозначенные символом предупреждения об опасности. (Рисунок 2) Данный символ предупреждает об опасности, которая может стать причиной серьезной травмы, в том числе с летальным исходом, в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер предосторожности.



Рисунок 2

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую особого внимания.

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Обращайтесь к нам в www.Toro.com.
Отпечатано в Великобритании
Все права защищены

Содержание

Техника безопасности 4
Общие правила техники безопасности 4
Подготовка 4
Эксплуатация 4
Правила безопасности при работе на склонах 5
Правила техники безопасности при обращении с топливом 6
Техническое обслуживание и хранение 6
Буксировка 7
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 7
Сборка 11
1 Установка транспортных колес 12
2 Установка сцепки в сборе 12
3 Снятие машины с грузового поддона 14
4 Смазка машины 14
Знакомство с изделием 15
Органы управления 15
Органы управления двигателем 17
Технические характеристики 18
Навесные орудия и приспособления 18
Эксплуатация 18
Безопасность прежде всего! 18
Подготовка машины к использованию 19
Проверка гидравлических шлангов и штуцеров. 19
Проверка уровня масла в двигателе 19
Проверка уровня гидравлической жидкости 20
Проверка давления в шинах 22
Заправка топливного бака 22
Пуск и останов двигателя 24
Проверка системы защитных блокировок 24
Использование фиксатора сцепки 24
Транспортировка машины 25
Эксплуатация машины 26
Советы по эксплуатации 27
Техническое обслуживание 28
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 28
Отметки о проблемных зонах 30
Перечень операций ежедневного технического обслуживания 30
Действия перед техническим обслуживанием 31
Смазка 31
Смазывание подшипника приводного катка 31
Техническое обслуживание двигателя 32
Замена моторного масла 32
Обслуживание воздухоочистителя 33
Обслуживание свечи зажигания 34
Проверка и регулировка зазоров в клапанах 35
Техническое обслуживание топливной системы 35
Очистка отстойника 35
Техническое обслуживание приводной системы 37
Замена гидравлической жидкости и фильтра 37
Техническое обслуживание тормозов 38
Проверка и регулировка стояночного тормоза 38
Очистка 38
Хранение 39

Техника безопасности

Конструкция данной машины соответствует требованиям стандартов EN ISO 12100:2010 и ANSI B71.4-2017.

Внимание: **Сведения о требуемых нормативных данных для стран ЕС см. в «Декларации соответствия», прилагаемой к машине.**

Общие правила техники безопасности

Нарушение правил эксплуатации и технического обслуживания данного изделия может привести к получению травмы. Во избежание тяжелых травм следует соблюдать все правила техники безопасности.

Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Не эксплуатируйте данную машину без установленных на ней исправных ограждений и других защитных устройств.
- Следите, чтобы люди и домашние животные находились на безопасном расстоянии от машины.
- Не допускайте детей в рабочую зону. Запрещается пользоваться машиной детям.
- Перед техническим обслуживанием, заправкой топливом или устранением засора остановите машину и выключите двигатель.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на символы предупреждения об опасности, которые имеют следующее значение: «Внимание!», «Осторожно!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приводится при необходимости во всем тексте настоящего *Руководства оператора*.

Подготовка

- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, нескользящую прочную обувь, длинные брюки и средства защиты органов слуха. Длинные волосы завяжите на затылке; не носите ювелирные украшения.
- Тщательно проверьте участок, где будет использоваться машина, и удалите все предметы, которые могут быть повреждены машиной или могут повредить ее.
- Изношенные или поврежденные глушители необходимо заменить.
- Осмотрите участок и определите, какие приспособления и навесные орудия понадобятся для правильного и безопасного выполнения работы. Используйте только приспособления и навесные орудия, утвержденные изготовителем.
- Убедитесь, что защитные кожухи закреплены и функционируют должным образом. Не приступайте к эксплуатации оборудования, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.

Эксплуатация

- Не запускайте двигатель в ограниченном пространстве, где могут скапливаться опасные пары окиси углерода и другие отработавшие газы.
- Эксплуатируйте машину только в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении.
- Будьте готовы к тому, что на площадке могут быть ямы и другие скрытые опасности.
- По возможности следует избегать работы на влажной траве.
- Основными причинами потери управляемости являются:
  - Недостаточное сцепление катка с грунтом;
  - Недопустимо высокая скорость движения;
  - Недостаточно эффективное торможение;
  - Тип машины не подходит для выполняемой задачи;
  - Неосведомленность о влиянии состояния почвы, особенно на склонах, на управляемость.
- При движении вблизи дороги или при ее пересечении следите за движением по дороге.
- Никогда не перевозите пассажиров и следите, чтобы к машине не приближались домашние животные и посторонние люди.

- Перекройте подачу топлива при хранении или транспортировке машины. Не храните топливо вблизи источника открытого огня, сливайте только на открытом воздухе.
- Установите машину на горизонтальной поверхности. При необходимости подложите подпорки под колеса или включите стояночный тормоз. Техническое обслуживание машины должно производиться только квалифицированными специалистами.
- В случае необходимости для поддержки компонентов используйте подъемные опоры.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Не изменяйте настройку регулятора частоты вращения двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения. Работа двигателя на слишком больших оборотах повышает риск возникновения несчастных случаев.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора:
  - Остановите машину на ровной поверхности.
  - Включите стояночный тормоз или при необходимости подложите подпорки под колеса прицепа.
  - Снизьте частоту вращения двигателя и дайте поработать в течение 10-20 секунд на холостом ходу.
  - Заглушите двигатель.
- Заглушите двигатель:
  - Перед заправкой топливом;
  - Перед проверкой, очисткой или выполнением работ на машине;
  - После удара о посторонний предмет или если появляется аномальная вибрация. Перед повторным запуском и возобновлением эксплуатации машины проверьте ее на отсутствие повреждений и при необходимости произведите ремонт.
- Следите за тем, чтобы кисти рук и ступни не оказались вблизи катков.
- Запрещается управлять машиной, если вы больны, чувствуете усталость или находитесь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелых травм и смерти. При появлении грозовых разрядов в месте выполнения работ немедленно прекратите эксплуатацию машины и постарайтесь найти укрытие.
- Соблюдайте осторожность при погрузке или выгрузке машины из прицепа или грузовика.
- Соблюдайте осторожность при подсоединении и отсоединении машины к буксирному автомобилю и от него.
- Направление движения машины (направо или налево) определяется с рабочего места оператора.
- Изучите порядок быстрого останова двигателя.
- Запрещено приближаться к песколовкам, канавам, водоемам и другим объектам, представляющим опасность.
- Снижайте скорость перед выполнением поворотов. Избегайте резких остановов и трогания с места.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Вы несете ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности.
- Вы должны оценить условия на площадке (в том числе произвести осмотр площадки), чтобы определить, на каких склонах работать на машине безопасно. При выполнении этого осмотра всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию.
- Вы должны ознакомиться с инструкциями по эксплуатации машины на склонах, приведенными ниже, прежде чем начать работу с машиной на склоне. Прежде чем начать работу на машине, проверьте условия на площадке, чтобы определить, можно ли работать на машине в таких условиях в этот день и на этой площадке. Режим работы любой машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа.
  - При скольжении ездовой машины на склоне нажатие педалей управления движением не позволяет восстановить контроль за движением машины.
  - Избегайте трогания, остановки или выполнения поворотов машины на склонах. Не изменяйте резко скорость или направление движения. Выполняйте повороты медленно и плавно
  - Запрещается эксплуатировать машину в каких-либо условиях, когда имеются сомнения относительно достаточности сцепления колес с грунтом, управляемости или устойчивости машины.

– Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колеи, впадины, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
– Помните, что при работе на влажной траве, а также при движении поперек поверхности склонов или вниз по склону машина может потерять сцепление колес с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью колес может привести к соскальзыванию и потере возможности торможения и рулевого управления.
– Будьте предельно осторожны при работе на машине рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Переезд колес через край обрыва и в случае обрушения кромки может привести к внезапному опрокидыванию машины. Определите безопасную зону между машиной и любой опасностью.

- Помните, что безопасных склонов не существует. Движение по травянистым склонам требует особого внимания. Чтобы уберечься от опрокидывания:
  – Не допускайте резких остановок или трогания с места при движении вверх или вниз по склону.
  – Включайте трансмиссию медленно.
  – Будьте осмотрительны: трава может скрывать бугры, ямы и другие опасности.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

- Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны
- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак во время работы двигателя или когда двигатель нагрет.
- Запрещается доливать или сливать топливо в закрытом пространстве.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть источник открытого огня, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- В случае разлива топлива не пытайтесь запустить двигатель; пока пары топлива не рассеются, следите, чтобы не возникло возгорания.

Техническое обслуживание и хранение

- При хранении или транспортировке машины закройте отсечной клапан на линии подачи топлива. Не храните топливо вблизи источника открытого огня, сливайте топливо только на открытом воздухе.
- Установите машину на горизонтальной поверхности. Включите стояночный тормоз и при необходимости подложите подпорки под колеса прицепа. Техническое обслуживание машины должно производиться только квалифицированными специалистами.
- В случае необходимости для поддержки компонентов используйте подъемные опоры.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Для обеспечения безопасного рабочего состояния машины следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты. Заменяйте все изношенные или поврежденные гайки, болты и винты.
- Прежде чем поставить машину на хранение в закрытом помещении, дайте двигателю остыть и не ставьте машину возле источника открытого огня.
- Для снижения опасности возникновения пожара следите за тем, чтобы в двигателе, глушителе, а также в области топливного бака не было травы, листьев или избытка смазки.
- Все компоненты должны быть исправными, а все крепежные детали и фитинги гидравлической системы должны быть затянуты. Изношенные или поврежденные детали и предупредительные наклейки необходимо заменить.
- Опорожнять топливный бак в закрытом помещении запрещено.
- Во избежание защемления пальцев между подвижными и неподвижными частями во время регулировки машины соблюдайте повышенную осторожность.
- Перед выполнением регулировок, очистки или ремонта машины заглушите двигатель, дождитесь остановки всех движущихся частей и отсоедините провод свечи зажигания.
- Для предотвращения возгорания очистите от травы и мусора катки, тормоз, глушители и двигатель. Удалите следы утечек масла или топлива.

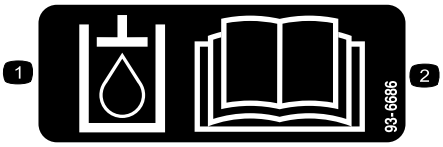
- Держите руки и ступни ног подальше от движущихся частей. По возможности не производите регулировки при работающем двигателе.
- Регулярно проверяйте все топливные трубопроводы на затяжку и износ. При необходимости затяните или отремонтируйте.
- Если для выполнения регулировок по время технического обслуживания двигатель должен работать, держите руки, ноги, одежду и любые части тела на безопасном расстоянии от валиков, навесного оборудования и любых движущихся частей. Не допускайте присутствия посторонних лиц.
- Для обеспечения безопасности и точности попросите официального дистрибьютора компании Toro проверить максимальную частоту вращения двигателя с помощью тахометра. Максимальная регулируемая частота вращения двигателя должна составлять 3600 об/мин.
- Если вдруг потребуется значительный ремонт машины или техническая помощь, обращайтесь к официальному дистрибьютору компании Toro.

Буксировка

- Соблюдайте осторожность при погрузке или выгрузке машины из прицепа или грузовика.
- Используйте наклонные въезды полной ширины при погрузке машины на прицеп или грузовик или разгрузке машины с них.
- Надежно закрепите машину с помощью ремней, цепей, тросов или веревок. Передний и задний ремни должны быть направлены вниз и в сторону от машины.

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

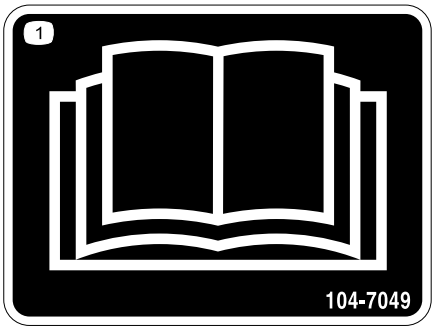
Предупреждающие наклейки и указания по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и располагаться вблизи всех мест потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



decal93-6686

93-6686

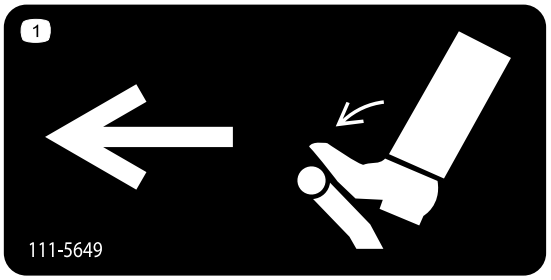
1. Гидравлическая жидкость
2. Изучите *Руководство оператора*.



decal104-7049

104–7049

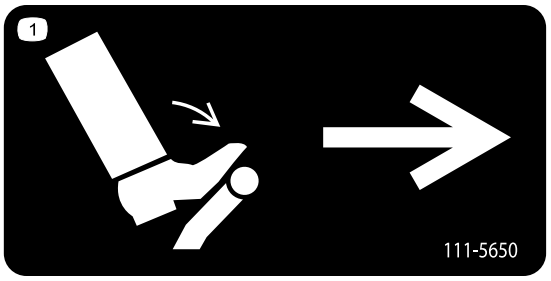
1. Изучите *Руководство оператора*.



decal111-5649

111-5649

1. Педаль тяги, нажмите для перемещения влево.



decal111-5650

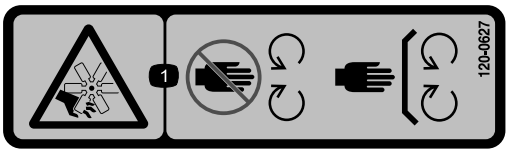
111-5650

1. Педаль тяги, нажмите для перемещения вправо.



decal117-2718

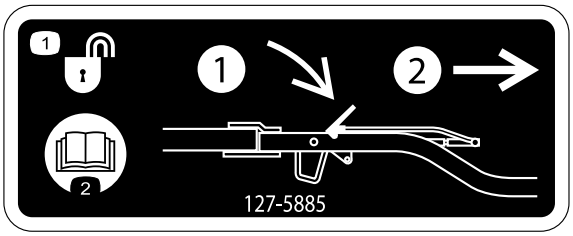
117-2718



decal120-0627

120-0627

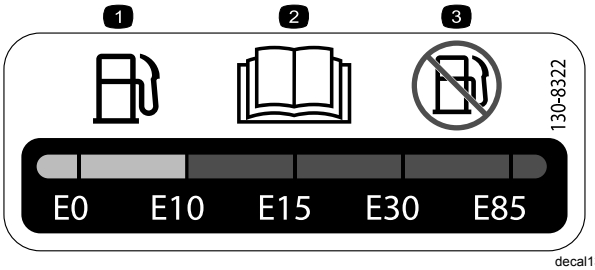
1. Опасность порезов или отсечения кистей и пальцев рук при контакте с вентилятором! Держитесь подальше от движущихся частей; все защитное оборудование и кожухи должны быть на штатных местах.



decal127-5885

127-5885

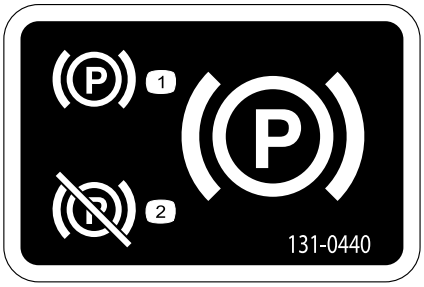
1. Размыкание сцепки – 1) нажмите на фиксатор; 2) извлеките сцепку.
2. Изучите *Руководство для оператора*.



decal130-8322

130-8322

1. Используйте только бензин, содержащий не более 10 % этилового спирта по объему (E10).
2. Прочтите *Руководство оператора*.
3. Не используйте бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему (E10).



decal131-0440

131-0440

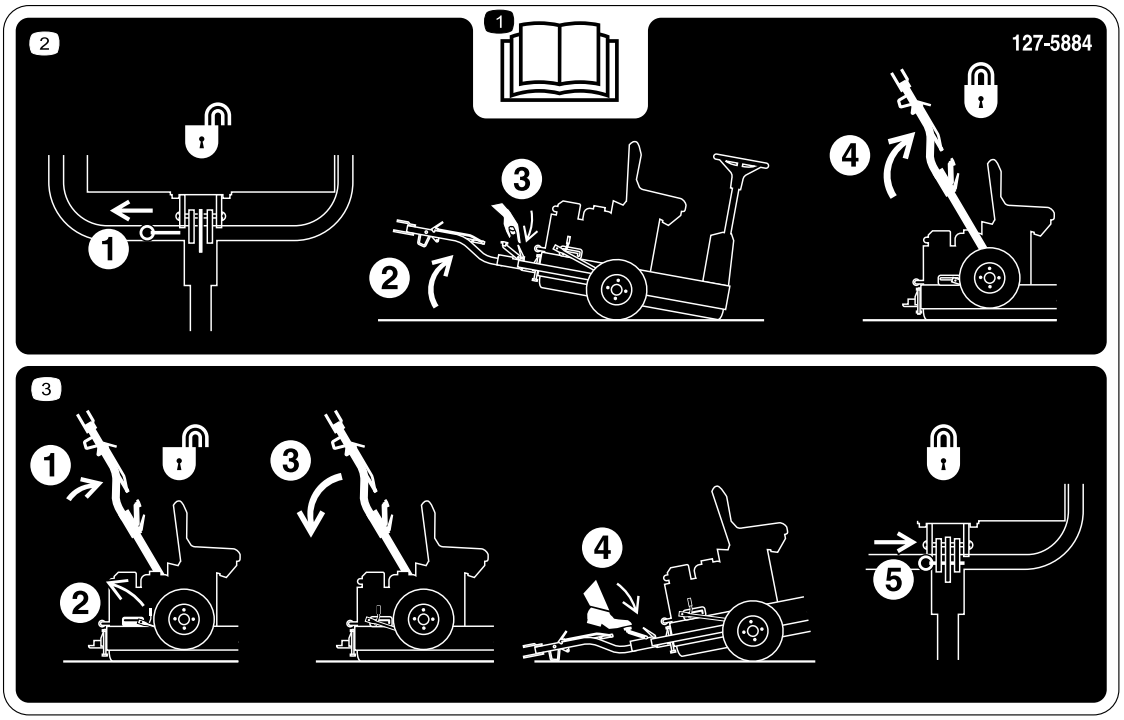
1. Стояночный тормоз — включение
2. Стояночный тормоз — выключение



decal133-1701

133-1701

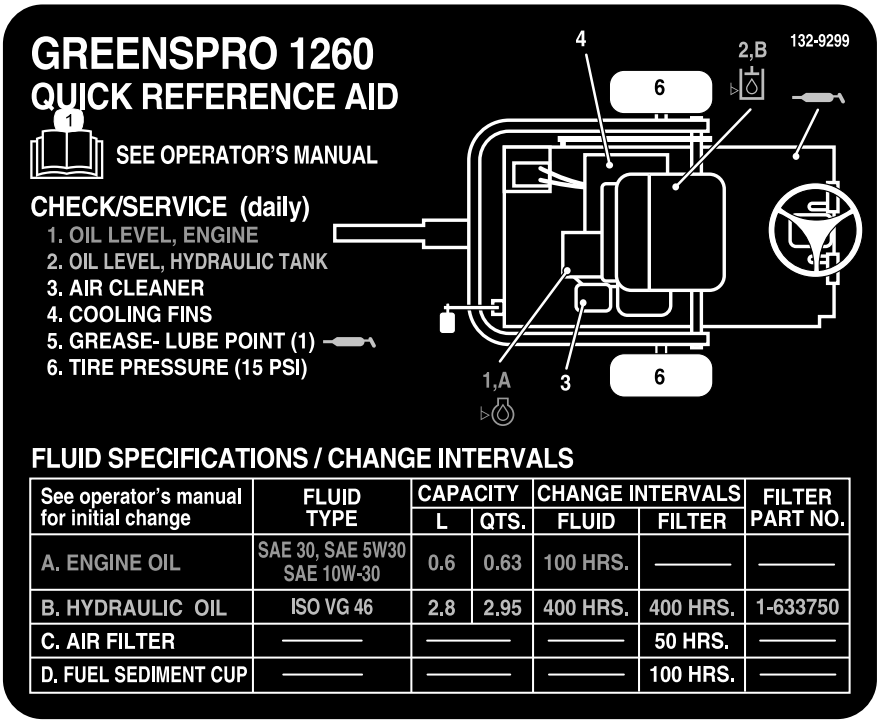
1. Внимание! Прочитайте *Руководство оператора*. К управлению машиной допускается только специально подготовленный персонал.
2. Предупреждение — используйте средства защиты слуха.
3. Предупреждение – не допускайте присутствия посторонних лиц рядом с машиной.
4. Осторожно! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины; все защитные ограждения и кожухи должны быть на своих местах.
5. Опасность опрокидывания – запрещается эксплуатировать машину рядом с водой, держитесь подальше от насыпей или обрывов.



decal127-5884

127-5884

1. Изучите *Руководство для оператора*.
2. 1) Извлеките стопорный штифт; 2) Приподнимите машину с одной стороны; 3) Разъедините сцепку; 4) Поднимайте сцепку до тех пор, пока фиксирующий рычаг не защелкнется в прорези.
3. 1) Поднимите сцепку вверх; 2) Освободите фиксирующий рычаг; 3) Потяните сцепку вниз; 4) Нажимайте на педаль до тех пор, пока сцепка не зафиксируется на месте; 5) Вставьте стопорный штифт.



decal132-9299

132-9299

1. Для получения дополнительной информации по техническому обслуживанию машины прочитайте *Руководство оператора*.

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Транспортное колесо	2	Установите транспортные колеса.
2	Стопорный кронштейн Болт (M10 x 30 мм) Стопорная шайба (M10) Шайба (M10) Гайка (M10) Сцепка в сборе Болт (M10 x 100 мм) Контргайка (M10) Болт (M12 x 100 мм) Шайба (M12) Контргайка (M12) Прокладочная шайба (где применимо)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	Установите сцепку в сборе.
3	Детали не требуются	–	Снимите машину с грузового поддона.
4	Смазочные материалы (в комплект поставки не входят)	–	Смажьте машину.

Информационные материалы и дополнительные детали

Наименование	Количество	Использование
Руководство оператора Руководство для владельца двигателя	1 1	Прочитайте данные руководства перед эксплуатацией машины.
Сертификат соответствия	1	Данный сертификат необходим для подтверждения соответствия требованиям европейских директив.

1

Установка транспортных колес

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Транспортное колесо

Процедура

1. Снимите колесные гайки, которыми ступицы колес крепятся к транспортировочным кронштейнам (Рисунок 3). Снимите также гайки с болтов каждой ступицы.

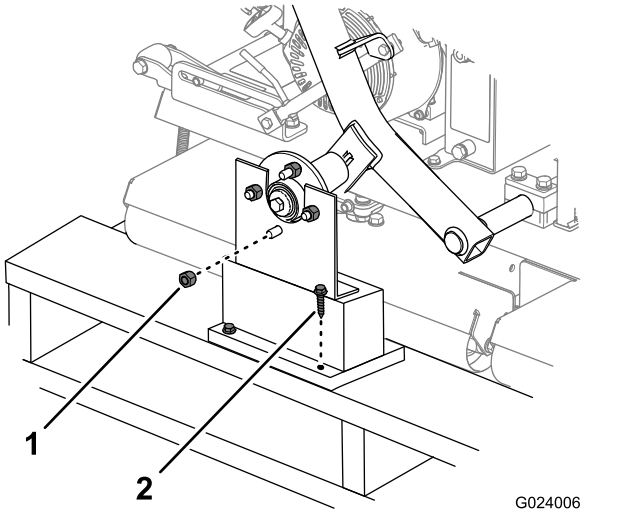


Рисунок 3

1. Зажимная гайка
2. Транспортировочный кронштейн

2. Осторожно извлеките транспортировочные кронштейны из упаковки.
3. Установите транспортные колеса на ступицы колес с помощью зажимных гаек. Прикрутите зажимные гайки вручную.

   Примечание: Колесные гайки окончательно затягивают в конце этапа 2.
4. Отрегулируйте давление в шинах на 1,03 бара.

2

Установка сцепки в сборе

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Стопорный кронштейн
4	Болт (M10 x 30 мм)
4	Стопорная шайба (M10)
6	Шайба (M10)
4	Гайка (M10)
1	Сцепка в сборе
1	Болт (M10 x 100 мм)
1	Контргайка (M10)
1	Болт (M12 x 100 мм)
2	Шайба (M12)
1	Контргайка (M12)
2	Прокладочная шайба (где применимо)

Процедура

1. Установите стопорный кронштейн на раму машины, как показано на Рисунок 4.

   Примечание: Затяните гайки с моментом 52 Н·м.

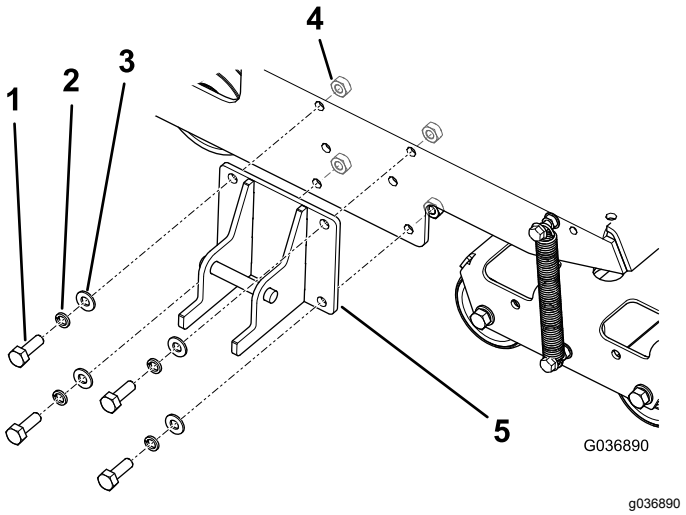


Рисунок 4

1. Болт – M10 x 30 мм (4 шт.)
2. Стопорная шайба – M10 (4 шт.)
3. Шайба – M10 (4 шт.)
4. Гайка – M10 (4 шт.)
5. Стопорный кронштейн

2. Прикрепите сцепку к кронштейну поворота сцепки с использованием соответствующих крепежных деталей, см. Рисунок 5.
   - В передних отверстиях используйте болт (M10 x 100 мм), две шайбы (M10) и контргайку (M10).
   - В задних отверстиях используйте болт (M12 x 100 мм), две шайбы (M12) и контргайку (M12).
   - Если в комплект вашей машины входит третья шайба на каждый болт, используйте эти шайбы как прокладки между сцепкой и внутренней стороной кронштейна поворота сцепки (Рисунок 6).

   Примечание: Чтобы установить высоту сцепки в соответствии с высотой сцепного устройства буксирного автомобиля, используйте отверстия в кронштейне поворота сцепки.

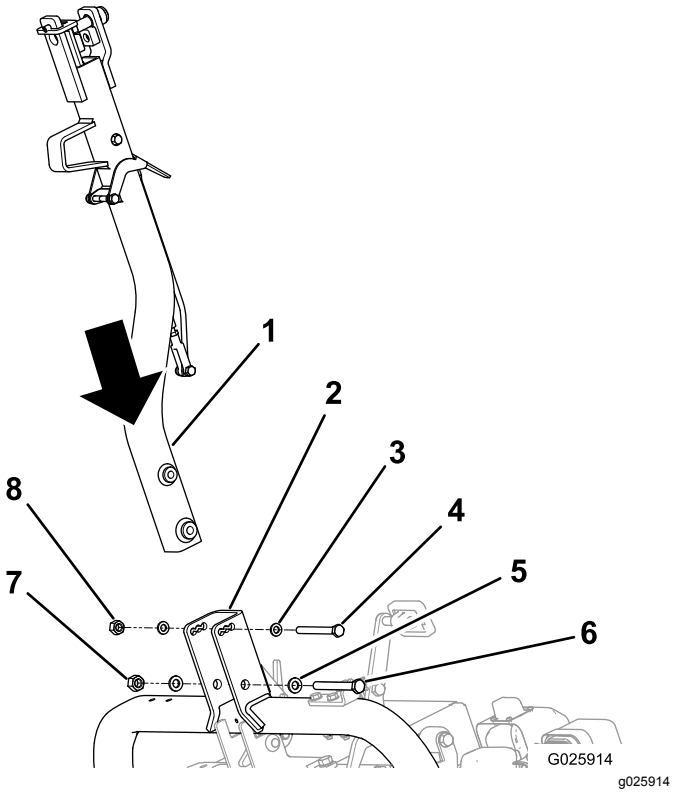


Рисунок 5

1. Сцепка
2. Кронштейн поворота сцепки
3. Шайба – M10 (2 шт.)
4. Болт (M10)
5. Шайба – M12 (2 шт.)
6. Болт (M12)
7. Контргайка (M12)
8. Контргайка (M10)

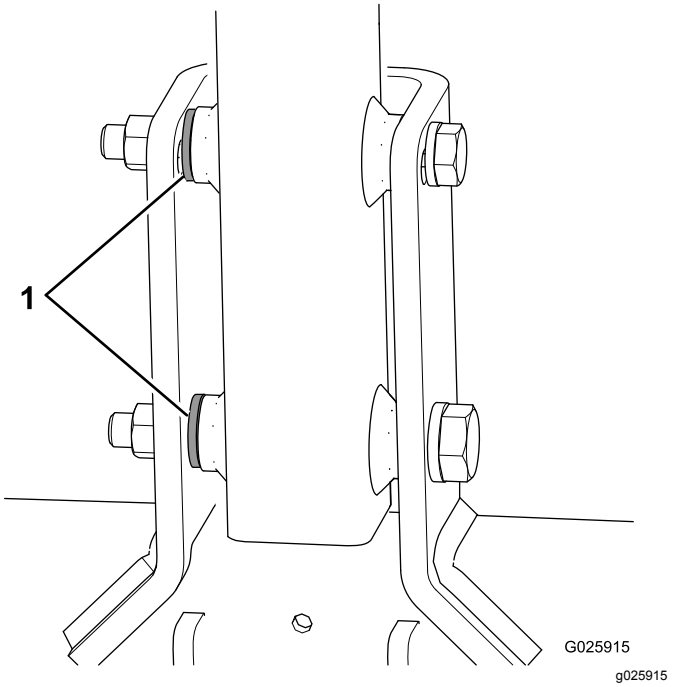


Рисунок 6

1. Прокладочные шайбы

3. Затяните малый болт с моментом 73 Н·м и большой болт с моментом 126 Н·м.
4. Поднимайте сцепку, пока фиксирующий рычаг не выйдет из зацепления с прорезью защелки (Рисунок 7).

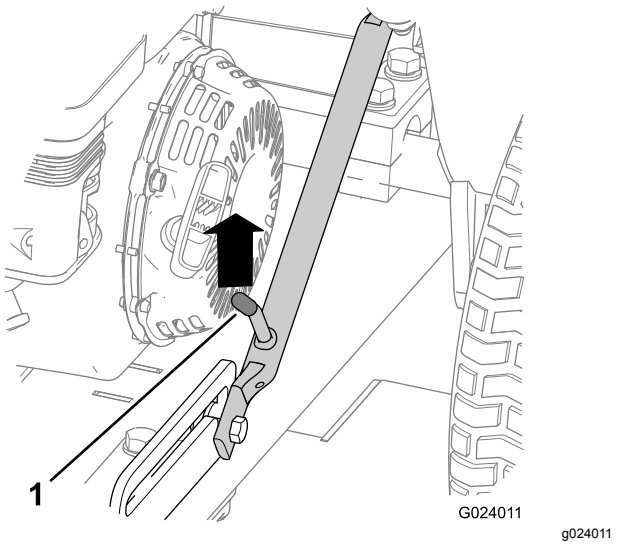


Рисунок 7

1. Фиксирующий рычаг

5. Потяните сцепку вниз.
6. Нажимайте на педаль сцепки, пока сцепка не зафиксируется на месте (Рисунок 8).

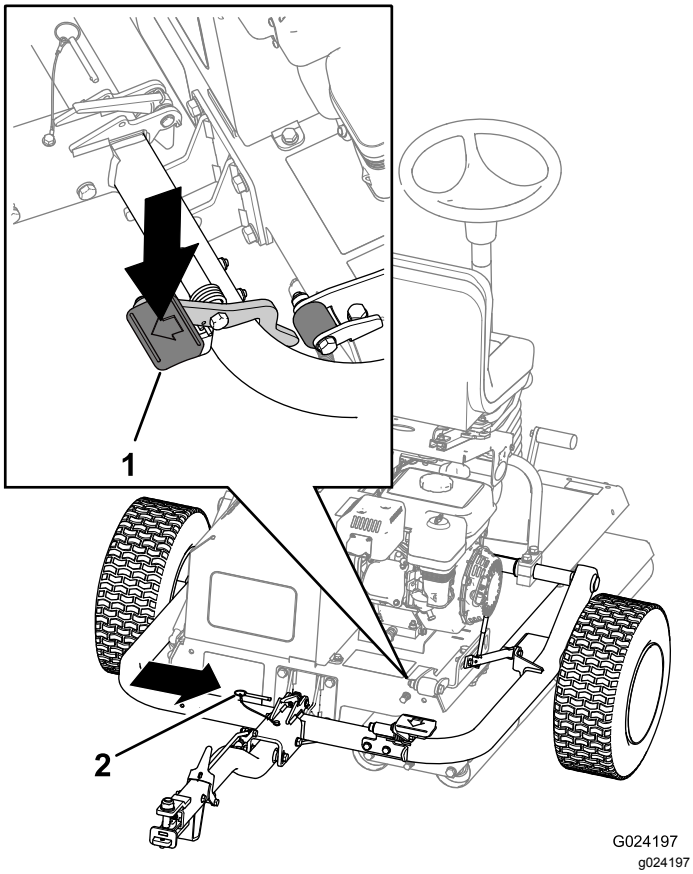


Рисунок 8

1. Педаль сцепки
2. Стопорный штифт

7. Вставьте стопорный штифт (Рисунок 8).
8. Затяните колесные гайки на транспортных колесах с моментом 108 Н·м.

3

Снятие машины с грузового поддона

Детали не требуются

Процедура

1. Уберите деревянные блоки с поддона со стороны сцепки.

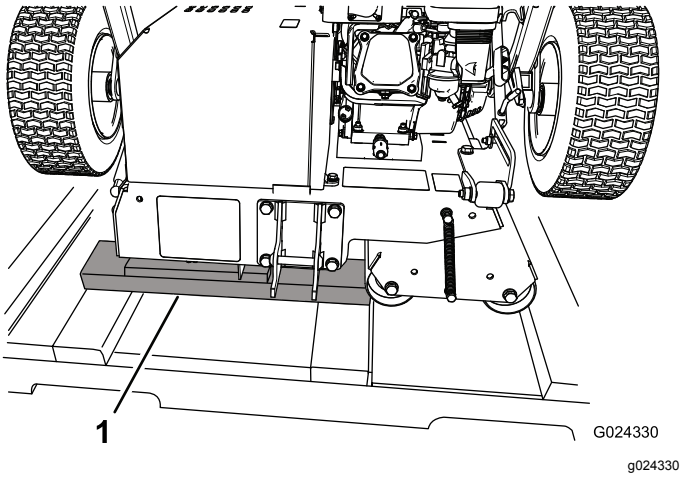


Рисунок 9

1. Деревянные блоки

2. Положите деревянные доски на землю рядом с поддоном.

   Примечание: Высота деревянных досок должна быть немного меньше, чем высота поддона. Вы можете использовать доски, снятые с боковых сторон упаковки.

3. Осторожно скатите машину с поддона на доски, а затем на землю.

   Внимание: **Следите за тем, чтобы катки не касались поддона, когда вы опускаете машину на землю.**

4. Удалите всю оставшуюся упаковку

4

Смазка машины

Детали, требуемые для этой процедуры:

–	Смазочные материалы (в комплект поставки не входят)

Процедура

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, смажьте ее, чтобы обеспечить соответствующие рабочие характеристики, см. Смазка (страница 31). Невыполнение надлежащей процедуры смазки машины приведет к преждевременному износу важных рабочих деталей.

Знакомство с изделием

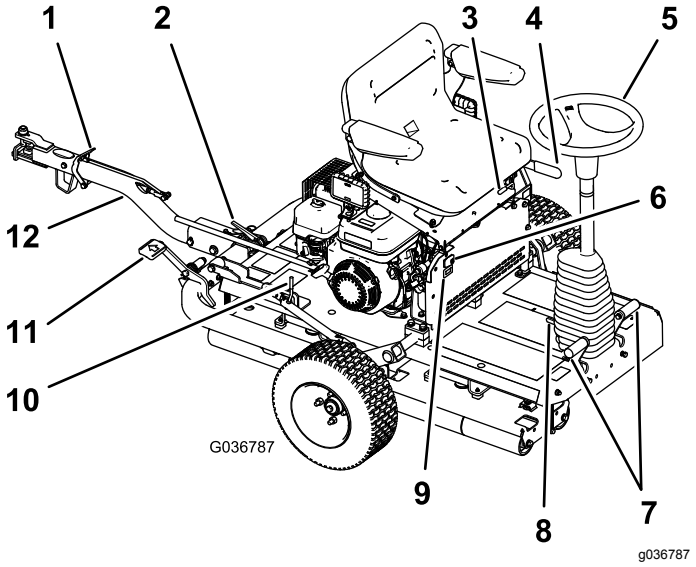


Рисунок 10

1. Рычаг фиксатора сцепки
2. Фиксатор сцепки
3. Рычаг регулирования положения сиденья
4. Стояночный тормоз
5. Рулевое колесо
6. Выключатель освещения
7. Педали управления движением
8. Педаль регулирования наклона рулевой колонки
9. Счетчик моточасов
10. Фиксирующий рычаг
11. Педаль сцепки
12. Сцепка в сборе

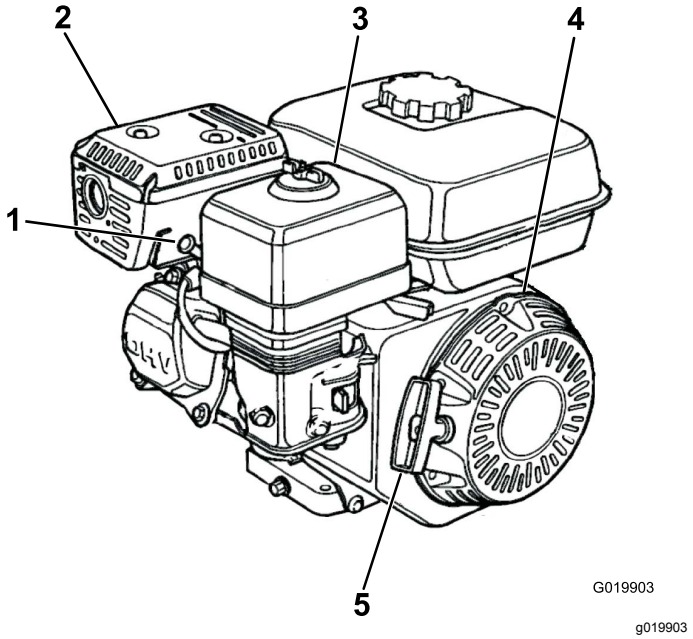


Рисунок 11

1. Свеча зажигания
2. Глушитель
3. Воздухоочиститель
4. Ручной стартер
5. Ручка ручного стартера

Органы управления

Примечание: Полная информация об органах управления приведена в руководстве для владельца двигателя вашей машины.

Стояночный тормоз

Включите стояночный тормоз, чтобы можно было запустить машину. Для включения стояночного тормоза (Рисунок 12) потяните рычаг стояночного тормоза назад. Для его отключения толкните рычаг вперед.

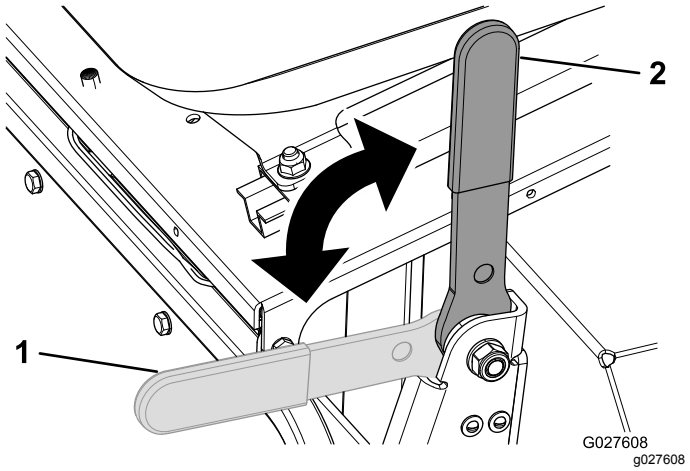


Рисунок 12

1. Стояночный тормоз выключен
2. Стояночный тормоз включен

Рулевое колесо

Поверните рулевое колесо (Рисунок 10) по часовой стрелке для поворота машины в прямом направлении.

Поверните рулевое колесо против часовой стрелки для поворота машины в обратном направлении.

Примечание: Поскольку направление движения изменяется после каждого прохода, необходимо потренироваться, чтобы привыкнуть к рулевому управлению.

Рулевое колесо задает угол поворота выравнивающих катков, которые, в свою очередь, направляют машину. Угол поворота рулевого колеса ограничен, поэтому радиус поворота машины относительно велик.

Педаль для регулировки наклона рулевой колонки

Для наклона рулевой колонки в сторону оператора нажмите педаль (Рисунок 10) вниз и потяните рулевую колонку на себя в наиболее удобное положение, после чего отпустите педаль.

Педали управления движением

Педали ножного управления движением (Рисунок 10), расположенные по обе стороны основания рулевой колонки, управляют движением приводного катка. Педали соединены таким образом, чтобы их нельзя было нажать одновременно, а только поочередно. При нажатии правой педали машина движется вправо, при нажатии левой педали – влево. Чем сильнее вы нажимаете педаль, тем быстрее машина движется в заданном направлении.

Примечание: Дождитесь полной остановки машины, прежде чем изменить направление ее движения; не нажимайте на педаль противоположного направления движения слишком резко. Это приведет к перегрузке трансмиссии и преждевременному выходу из строя ее деталей. Для предотвращения возможного повреждения травяного покрова, а также выхода из строя деталей трансмиссии нажимайте педали постепенно и медленно.

При эксплуатации машины на холмах приводной каток должен находиться на нижней стороне склона, чтобы обеспечить надежное сцепление с поверхностью. Несоблюдение этого указания может привести к повреждению газона.

Сцепка в сборе

Сцепка в сборе (Рисунок 10) используется для буксировки машины, а также для опускания/подъема транспортных колес.

Рычаг регулировки сиденья

Сиденье можно сдвигать вперед или назад. Поверните рычаг регулировки положения сиденья (Рисунок 10) вверх и переместите сиденье вперед или назад, затем отпустите рычаг.

Болты регулировки подлокотника

Вы можете отрегулировать каждый подлокотник, повернув соответствующий регулировочный болт (Рисунок 13).

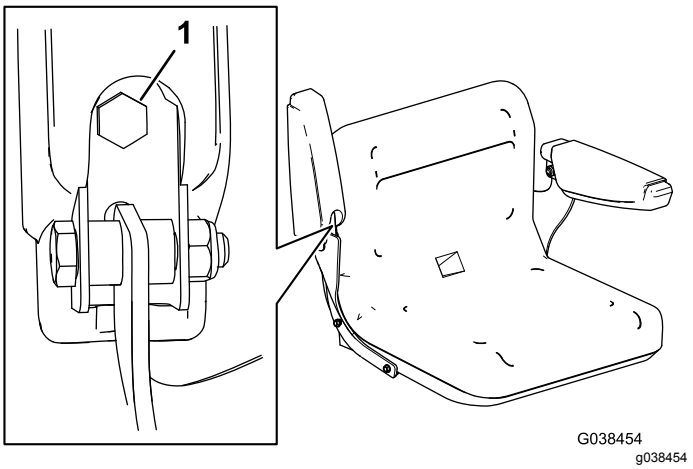


Рисунок 13

1. Регулировочный болт

Выключатель освещения

Используйте переключатель освещения для включения/выключения осветительных приборов (Рисунок 10).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов (Рисунок 10) показывает полную наработку машины в часах.

Органы управления двигателем

Переключатель «Вкл/выкл»

Переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off)(Рисунок 14) позволяет оператору запускать и останавливать двигатель машины. Этот переключатель находится на передней части двигателя. Для запуска двигателя поверните переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off) в положение «Вкл.» (On). Для останова двигателя поверните переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off) в положение «Выкл.» (Off)

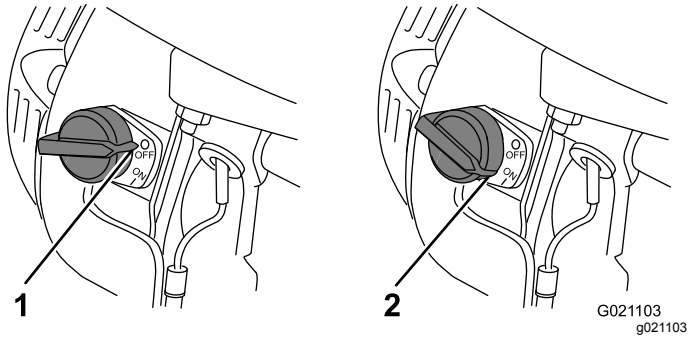


Рисунок 14

1. Положение «Выкл» (Off)
2. Положение «Вкл» (On)

Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки (Рисунок 15) необходим при запуске холодного двигателя. Перед тем как потянуть за рукоятку ручного стартера, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» Как только двигатель запустится, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Не используйте воздушную заслонку при запуске прогретого двигателя или при высокой температуре воздуха.

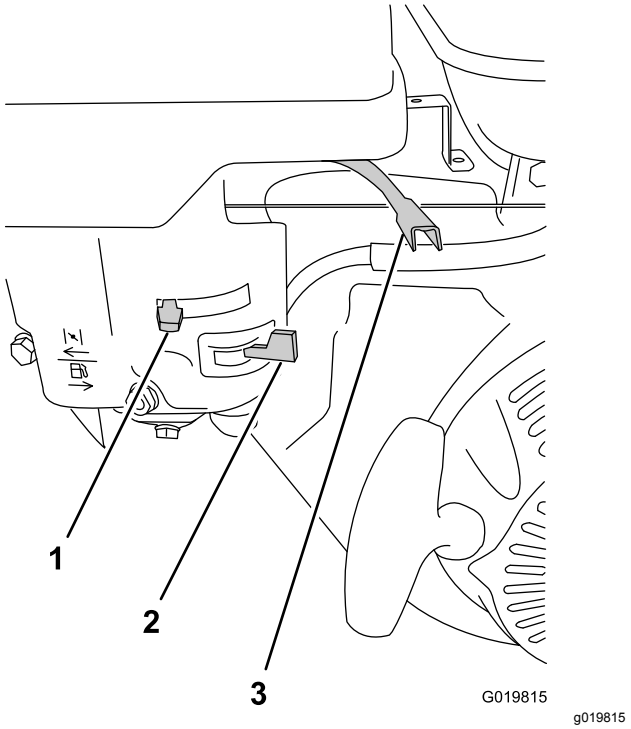


Рисунок 15

1. Рычаг воздушной заслонки
2. Отсечной топливный клапан
3. Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки (Рисунок 15) расположен рядом с устройством управления воздушной заслонкой; он регулирует частоту вращения двигателя, тем самым регулируя или уменьшая скорость движения машины. Для максимально эффективной работы катка установите данный орган управления в положение «Быстро» (Fast).

Отсечной топливный клапан

Топливный отсечной клапан (Рисунок 15) расположен под рычагом воздушной заслонки. Прежде чем запустить двигатель, передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». После завершения работы машины и выключения двигателя переведите отсечной топливный клапан в положение «Закрыто».

Рукоятка механического стартера

Чтобы запустить двигатель, быстро потяните ручку ручного стартера (Рисунок 11), чтобы провернуть двигатель. Для запуска двигателя должны быть правильно установлены все описанные выше органы управления двигателем.

Реле уровня масла

Реле уровня масла расположено внутри двигателя, оно препятствует эксплуатации двигателя, если уровень масла падает ниже безопасного рабочего уровня.

Технические характеристики

Масса	308 кг
Длина	136 см
Ширина	122 см
Высота	107 см
Максимальная скорость	12,8 км/ч при 3600 об/мин

Навесные орудия и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать навесные орудия и приспособления, утвержденные компанией Toro. Обратитесь к своему официальному дилеру по техническому обслуживанию или дистрибьютору, или зайдите на сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и приспособлений.

Чтобы окупить свои вложения и поддерживать оптимальные эксплуатационные характеристики оборудования Toro, используйте только оригинальные запасные части Toro. Надежность запасных частей, поставляемых компанией Toro, не вызывает сомнений, поскольку они производятся в полном соответствии с техническими характеристиками данного оборудования. Чтобы быть уверенным в результатах, приобретайте только оригинальные запчасти, произведенные компанией Toro.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны автомобиля относительно места оператора.

Безопасность прежде всего!

Внимательно изучите все инструкции и символы в разделе по технике безопасности. Знание этой информации поможет пользователю и находящимся поблизости людям избежать травм.

⚠ ОПАСНО

Работа на мокрой траве или на крутых склонах может привести к соскальзыванию и потере управления.

При переезде колеса через край обрыва машина может опрокинуться, при этом оператор может получить тяжелую или смертельную травму или утонуть.

На машине нет конструкции защиты при опрокидывании.

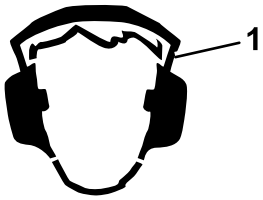
Чтобы избежать потери управляемости и опрокидывания:

- **Не работайте в непосредственной близости от ям и воды.**
- **Не эксплуатируйте машину на крутых склонах.**
- **На склонах снижайте скорость и будьте особенно внимательны.**
- **Избегайте внезапных изменений скорости.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уровень шума, производимый машиной, при длительном воздействии может привести к потере слуха.

При работе с данной машиной используйте средства защиты органов слуха.



g229846

Рисунок 16

1. Используйте средства защиты органов слуха.

Подготовка машины к использованию

1. Очистите машину от мусора сверху и снизу.
2. Убедитесь в том, что все плановое техническое обслуживание выполнено.
3. Убедитесь в том, что все защитные устройства и крышки находятся на своих местах и прочно прикреплены.
4. Проверьте уровень масла в двигателе.
5. Убедитесь в наличии топлива в топливном баке.
6. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
7. Поднимите транспортные колеса над землей и убедитесь в том, что они закреплены на месте.

Проверка гидравлических шлангов и штуцеров.

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек, ослабленных монтажных опор, износа, незатянутых штуцеров, атмосферной и химической коррозии. Перед эксплуатацией машины произведите весь необходимый ремонт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и нанести травму.

- **При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.**
- **Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.**
- **Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.**
- **Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.**
- **Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.**

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Примечание: Наилучший момент для проверки уровня масла в двигателе - когда двигатель холодный перед его запуском в начале рабочего дня. Если он уже поработал, перед проверкой дайте маслу стечь в поддон в течение не менее 10 минут.

Емкость картера: 0,60 л

Тип: SL, SM, SN или выше по эксплуатационной классификации API

Вязкость: в соответствии с температурой окружающего воздуха; см. Рисунок 17.

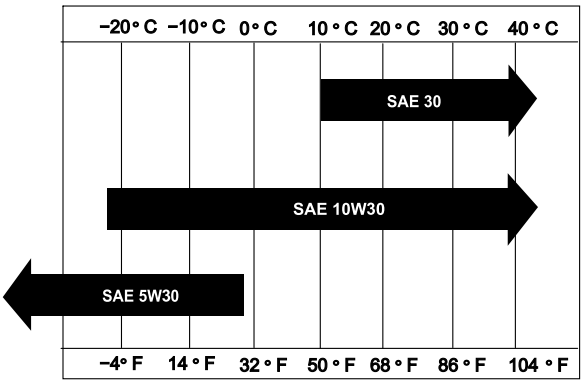


Рисунок 17

1. Установите машину на плоскую горизонтальную поверхность.
2. Заглушите двигатель, подождите, пока он остынет, и очистите поверхность вокруг крышки масляного фильтра / щупа (Рисунок 18).

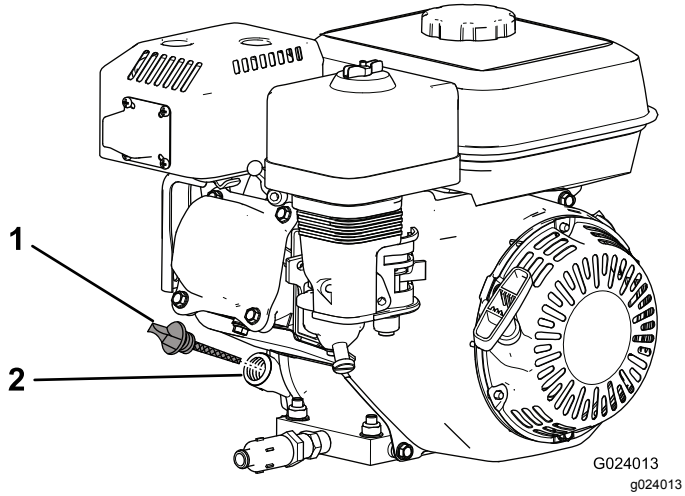


Рисунок 18

1. Крышка маслозаливной горловины/щуп
2. Заливная горловина

3. Снимите крышку маслозаливной горловины/щуп, повернув ее против часовой стрелки.
4. Начисто вытрите крышку маслозаливной горловины/щуп и вставьте ее в горловину.

   Примечание: Не ввинчивайте щуп в горловину.
5. Вытащите щуп и проверьте уровень масла.

   Примечание: Если уровень масла рядом или ниже отметки нижнего предела на щупе, долейте масло так, чтобы уровень поднялся до отметки верхнего предела (нижний край отверстия заливной горловины), см. Рисунок 19. Проверьте уровень масла снова. Не переполняйте картер.

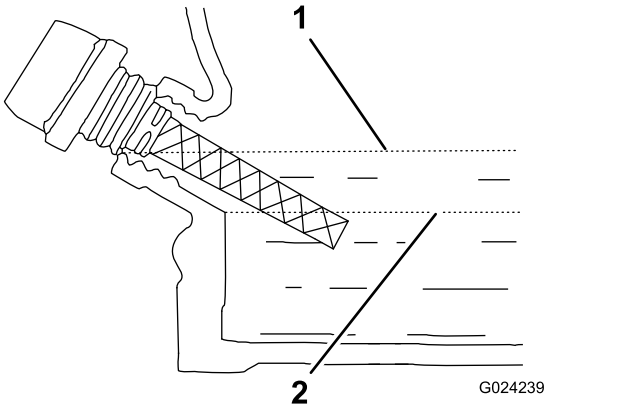


Рисунок 19

1. Верхний предел
2. Нижний предел

6. Установите крышку маслозаливной горловины/щуп и удалите все пролитое масло.

Примечание: Если двигатель работает с уровнем масла на нижнем пределе, могут произойти неприятные остановы двигателя в ситуациях, когда машина во время работы изменяет направление на обратное на подъемах или спусках.

Проверка уровня гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Гидравлическая система заполняется на заводе высококачественной гидравлической жидкостью. **Проверьте уровень гидравлической жидкости перед первым запуском двигателя, и в дальнейшем проверяйте ежедневно**.

Примечание: Перед обслуживанием любой части системы гидравлического привода заглушите двигатель для стравливания давления в системе. Перед запуском двигателя после технического обслуживания гидравлической системы и повышением давления в гидравлических системах, проверьте все шланги и соединения на наличие повреждений и убедитесь в их герметичности. По мере необходимости следует заменять все поврежденные шланги и затягивать ослабленные соединения.

Рекомендуемая гидравлическая жидкость: Высококачественная всесезонная гидравлическая жидкость Toro (выпускается в

19-литровых канистрах или 208-литровых бочках). См. каталог запасных частей или обратитесь к официальному дистрибьютору компании Toro за номерами по каталогу).

Другие варианты рабочих жидкостей: При отсутствии жидкости Toro допускается использование других **стандартных рабочих жидкостей на нефтяной основе** при условии, что они соответствуют всем указанным далее характеристикам материала и требованиям отраслевых ТУ. Проконсультируйтесь у своего поставщика масел, чтобы убедиться в соответствии масла указанным характеристикам.

Примечание: Компания Toro не несет ответственности за повреждения, вызванные применением неразрешенных заменителей рабочей жидкости, поэтому используйте только продукты признанных изготовителей, рекомендациям которых можно доверять.

Противоизносное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости и низкой температурой застывания, ISO VG 46 Универсальное	
Свойства материалов:	
Вязкость, ASTM D445	сСт при 40 °C: от 44 до 48 сСт при 100°C: от 7,9 до 9,1
Индекс вязкости по ASTM D2270	140 или выше.
Температура застывания по ASTM D97	от -37°C до -45°C
FZG, ступень отказа	не ниже 11
Содержание воды (в новой жидкости):	500 частей на миллион (максимум)
Отраслевые ТУ:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

Для транспортных средств (в отличие от использования на промышленных предприятиях) необходимо использовать надлежащие загущенные гидравлические жидкости с комплексом противоизносных присадок ZnDTP или ZDDP (но не беззольные жидкости).

Примечание: Многие гидравлические жидкости являются почти бесцветными, что затрудняет обнаружение точечных протечек. Красный краситель для добавки в гидравлическое масло поставляется в бутылях емкостью 20 мл. Одной бутыли достаточно на 15-22 л гидравлической жидкости. Закажите деталь с № по каталогу 44-2500 у местного официального дистрибьютора компании Toro.

1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Оттяните защелку сиденья и наклоните сиденье вперед (Рисунок 20).

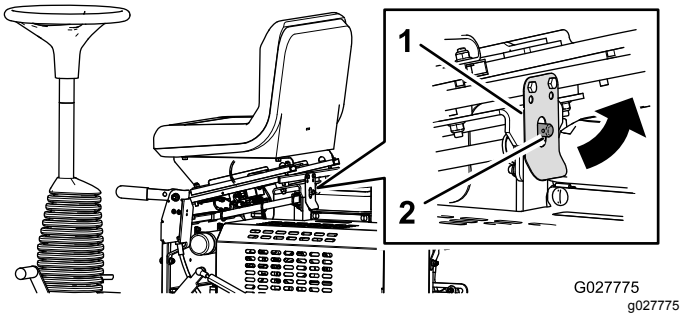


Рисунок 20

1. Защелка сиденья
2. Штифт защелки

3. Снимите крышку гидравлического бака и проверьте уровень гидравлической жидкости с помощью щупа (Рисунок 21).

   Примечание: Уровень жидкости должен находиться между отметками верхнего и нижнего предельного уровня на измерительном щупе (Рисунок 22).

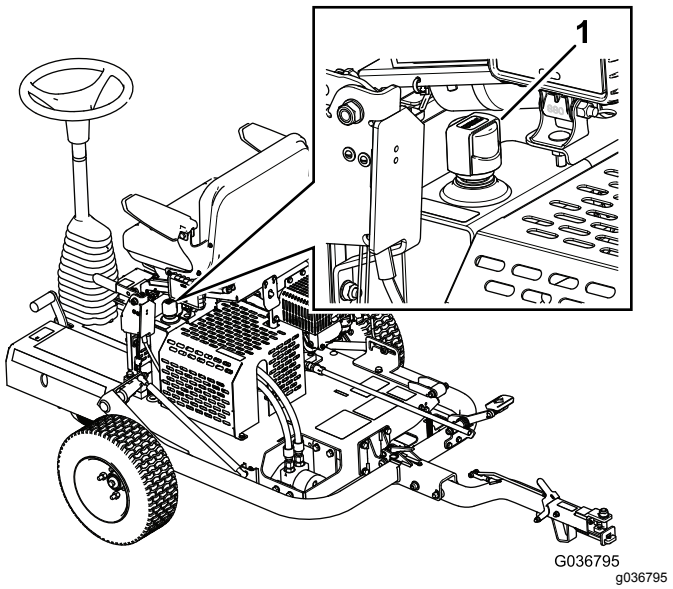


Рисунок 21

1. Крышка гидравлического бака

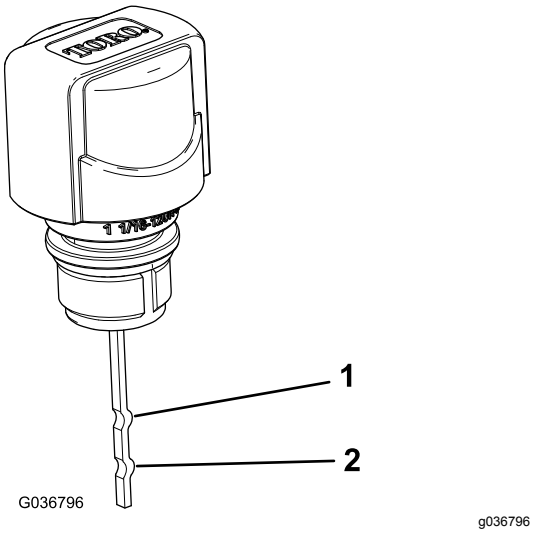


Рисунок 22

1. Верхний предел
2. Нижний предел

4. Если уровень жидкости низкий, добавьте достаточное количество жидкости до необходимого уровня.
5. Установите крышку бака.
6. Удалите всю пролитую жидкость.
7. Опустите и зафиксируйте сиденье.

Проверка давления в шинах

Убедитесь в том, что транспортные шины накачаны до 1,03 бара.

Заправка топливного бака

- Для получения наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 87 (метод оценки (R+M)/2).
- Подходящим топливом считается бензин, в состав которого входит до 10% этанола или 15% МТБЭ (метил-трет-бутилового эфира) по объему. Этанол и МТБЭ — это не одно и то же. Бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему к использованию запрещен. **Никогда не используйте** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и/или повреждениям двигателя, которые не являются гарантийными случаями.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо в топливном баке или в топливных емкостях в течение зимы, если только вы не используете стабилизатор топлива.
- **Запрещается** добавлять масло в бензин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо опасно для здоровья и может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров топлива может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- **Старайтесь не вдыхать пары топлива.**
- **Не приближайте лицо к пистолету и топливному баку или к отверстию флакона с кондиционером топлива.**
- **Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.**

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- **Заправляйте топливный бак вне помещения, на открытом воздухе и при холодном двигателе. Удаляйте следы разлитого топлива.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела. Доливайте бензин в топливный бак до уровня 25 мм ниже верха бака. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.**
- **Курить при работе с топливом запрещено. Держитесь на безопасном расстоянии от открытого пламени и от мест, где топливо может воспламениться от искр.**
- **Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас бензина должен быть рассчитан не более чем на 30 дней.**
- **Перед заправкой обязательно поставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.**
- **Не заливайте емкости с топливом внутри транспортного средства, в кузове грузовика или на платформе прицепа, так как ковровое покрытие кабины или пластмассовая облицовка кузова могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.**
- **По возможности снимайте оборудование, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. При отсутствии такой возможности заправлять такое оборудование на грузовике или прицепе следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.**
- **При использовании заправочного пистолета держите его прижатым к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки.**

Емкость топливного бака: 3,6 л (0,95 галлона США)

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака и снимите крышку (Рисунок 23). Заполните топливный бак неэтилированным (минимальное октановое число 87) бензином до уровня примерно на 25 мм ниже верха бака, чтобы бензин мог расширяться.

Внимание: **Не переполняйте топливный бак. Превышение рекомендованного уровня топлива приведет к повреждению двигателя из-за насыщения системы улавливания паров, вызывающего снижение рабочих характеристик двигателя. Это повреждение не является гарантийным случаем, и потребуется замена крышки топливного бака.**

Внимание: **Никогда не используйте метанол, бензин, содержащий метанол, или бензин, содержащий более 10% этанола, добавки к бензину, высокосортный бензин или светлый бензин, так как это может привести к повреждению топливной системы двигателя. Не смешивайте бензин с маслом.**

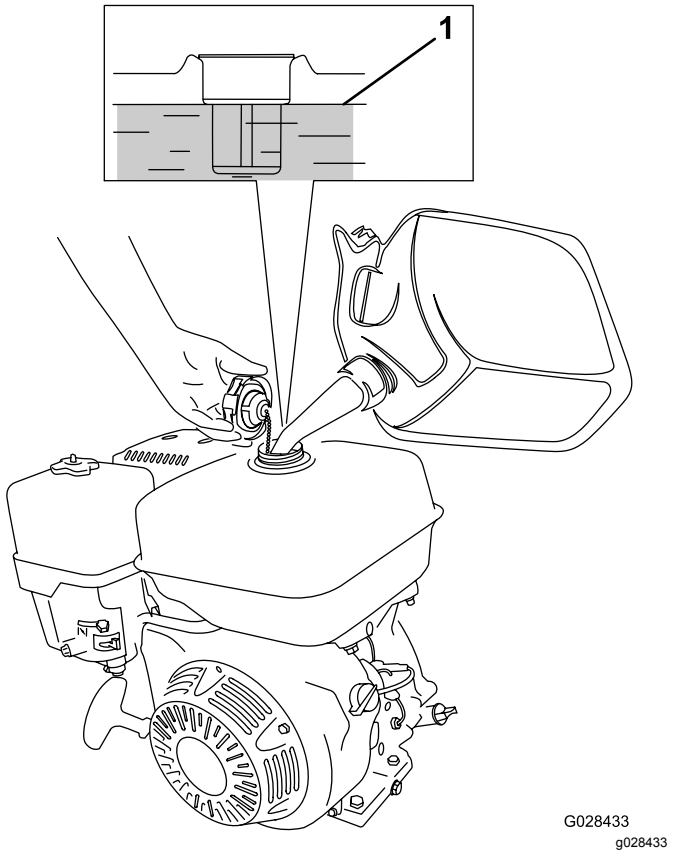


Рисунок 23

1. Максимальный уровень топлива

2. Установите крышку топливного бака и удалите все пролитое топливо.

Пуск и останов двигателя

Примечание: Изображения и описания органов управления, упоминаемых в настоящем разделе, см. в разделе Органы управления двигателем (страница 17).

Пуск двигателя

Примечание: Убедитесь в том, что провод свечи зажигания подключен к свече зажигания.

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен и педали управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.
2. Переведите переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off) в положение «Вкл.» (On).
3. Поверните отсечной топливный клапан в положение «Открыто».
4. При запуске холодного двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Вкл.» (On) .

   Примечание: При запуске прогретого двигателя можно не закрывать воздушную заслонку.
5. Установите регулятор дроссельной заслонки в положение Быстро.
6. Встаньте сзади машины, потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем энергично дерните за нее, чтобы запустить двигатель.

   Внимание: **Во избежание обрыва тросика или повреждения ручного стартера не вытягивайте тросик ручного стартера до предела или отпускайте ручку стартера при вытягивании тросика.**
7. После того как двигатель запустится, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Выкл.» (Off).
8. Для максимально эффективной работы катка переведите рычаг дроссельной заслонки в положение Быстро (Fast).

Останов двигателя

1. По окончании работы на машине верните педали управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и включите стояночный тормоз.
2. Снизьте частоту вращения двигателя и дайте поработать в течение 10-20 секунд на холостом ходу.
3. Поверните переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off) в положение «Выкл.» (Off) .
4. Поверните отсечной топливный клапан в положение «Закрыто».

Проверка системы защитных блокировок

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к получению травм.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

Внимание: **Если система защитных блокировок не работает так, как описано ниже, незамедлительно отремонтируйте ее у официального дистрибьютора компании Toro.**

1. Включите стояночный тормоз, убедитесь в том, что педали управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении, и запустите двигатель.
2. Сядьте на сиденье.
3. При включенном стояночном тормозе осторожно нажмите педаль управления движением, двигатель должен заглохнуть приблизительно через одну секунду.
4. При работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе встаньте с сиденья и убедитесь в том, что двигатель заглохнет через одну секунду.

Примечание: Система блокировочных выключателей также предназначена для останова двигателя, если оператор встает с сиденья во время движения машины.

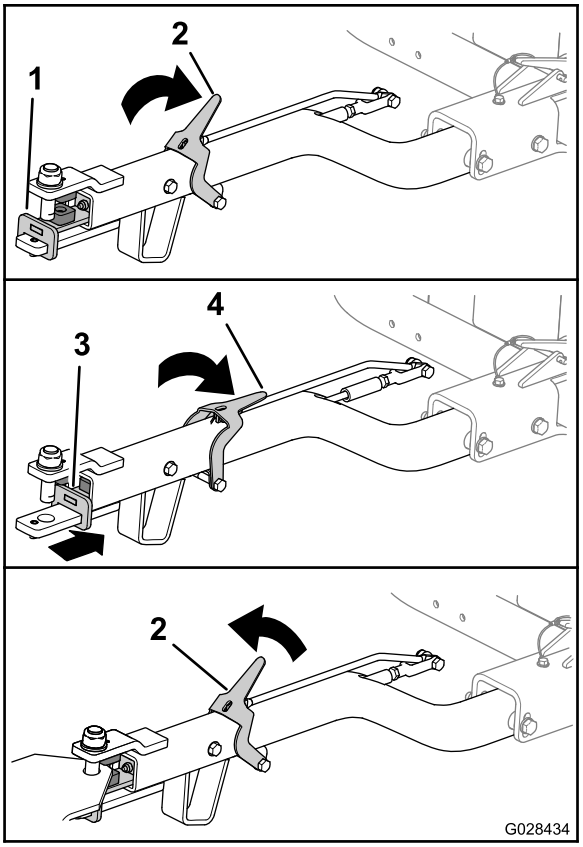
Использование фиксатора сцепки

Подсоединение машины к буксирному автомобилю

Вставляя узел сцепки в сцепное устройство буксирного автомобиля, нажмите на рычаг

фиксатора сцепки. После совмещения сцепки и сцепного устройства в сборе отпустите рычаг (Рисунок 24).

Внимание: **Убедитесь, что рычаг возвратился в положение «Вверх» и что сцепка и сцепное устройство в сборе разъединены.**



g028434

Рисунок 24

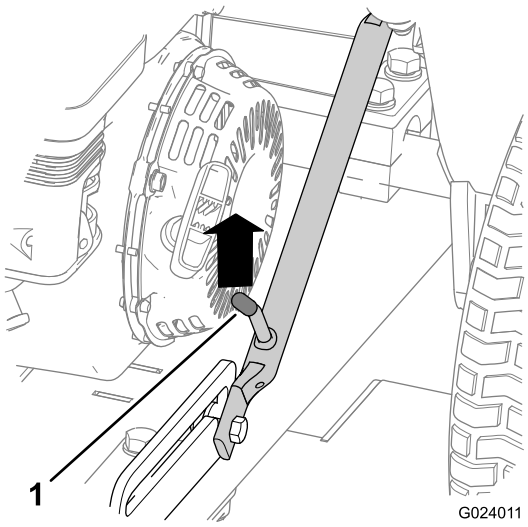
1. Сцепное устройство в сборе (вид спереди)
2. Рычаг фиксатора сцепки (вверх)
3. Сцепное устройство в сборе (вид сзади)
4. Рычаг фиксатора сцепки (вниз)

Отсоединение машины от буксирного автомобиля

Отделяя узел сцепки от сцепного устройства буксирного автомобиля, нажмите на рычаг фиксатора сцепки (Рисунок 24). После отсоединения сцепки от сцепного устройства в сборе буксирного автомобиля отпустите фиксатор.

Транспортировка машины

1. Подведите машину к транспортирующему автомобилю.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение низкой частоты вращения и дайте двигателю поработать в течение 10-20 секунд.
4. Поверните переключатель «Вкл./Выкл.» (On/Off) в положение «Выкл.» (Off) .
5. Поверните отсечной топливный клапан в положение «Закрыто».
6. Поднимите машину на транспортные колеса следующим образом:
   A. Поднимайте сцепку, пока фиксирующий рычаг не выйдет из зацепления с прорезью защелки (Рисунок 25).

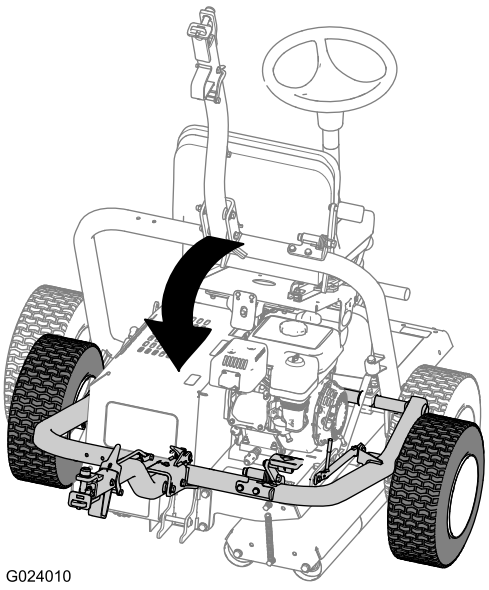


g024011

Рисунок 25

1. Фиксирующий рычаг

   B. Поднимите фиксирующий рычаг так, чтобы он свободно скользил, и потяните сцепку вниз.



g024010

Рисунок 26

C. Нажимайте на педаль сцепки, пока сцепка не зафиксируется на месте (Рисунок 27).

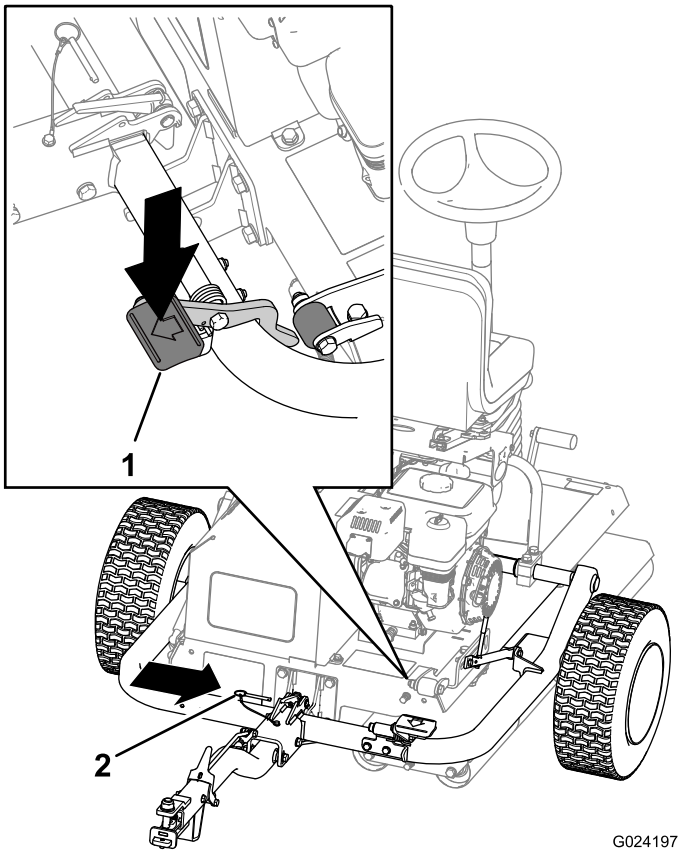


Рисунок 27

1. Педаль сцепки
2. Стопорный штифт

D. Вставьте стопорный штифт (Рисунок 27).

7. Опустите машину на катки следующим образом:
   A. Извлеките стопорный штифт (Рисунок 28).

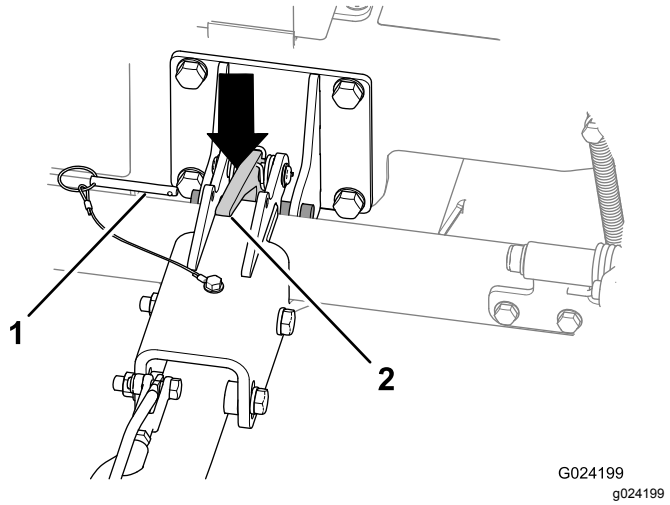


Рисунок 28

1. Стопорный штифт
2. Фиксатор сцепки

   B. Поднимите сцепку, чтобы немного наклонить машину.
   C. Нажмите на фиксатор сцепки, чтобы расцепить сцепку (Рисунок 28).
   D. Поднимайте сцепку (Рисунок 29), пока фиксирующий рычаг не войдет в зацепление с прорезью защелки (Рисунок 25).

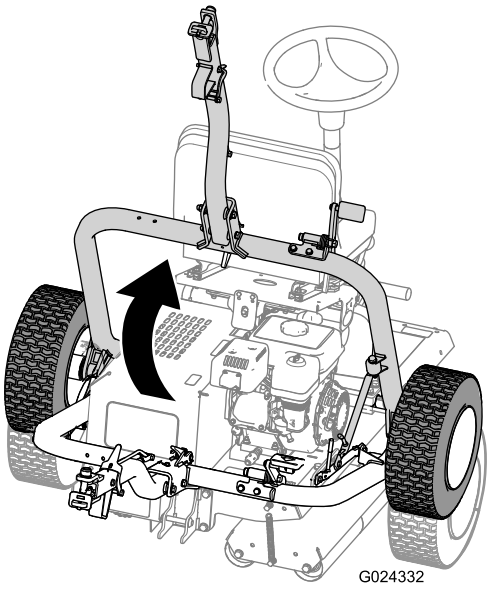


Рисунок 29

Эксплуатация машины

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Займите рабочее место оператора, обращая внимание на то, чтобы не нажать на педали управления движением.

3. Отрегулируйте положение сиденья и рулевого колеса так, чтобы чувствовать себя комфортно во время работы.
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Держитесь за рулевое колесо и медленно нажимайте соответствующей ногой левую или правую педаль, в зависимости от направления, в котором вы хотите двигаться.

   Примечание: Чем сильнее вы нажимаете педаль, тем быстрее вы движетесь в этом направлении.
6. Для остановки машины отпустите педаль.

   Примечание: С опытом вы поймете, в какой момент следует отпускать педаль, – заранее до окончания участка обработки, поскольку машина будет некоторое время продолжать движение после того, как вы отпустите педаль. После полной остановки нажмите другую педаль, чтобы двигаться в обратном направлении.

   Примечание: Не нажимайте педаль слишком быстро – это может привести к пробуксовке и разрушению травяного покрытия под приводным катком, а также к повреждению системы привода. Следует нажимать на педали медленно и постепенно.
7. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке для поворота машины в прямом направлении.

   Поверните рулевое колесо против часовой стрелки для поворота машины в обратном направлении.

   Примечание: Поскольку направление движения изменяется после каждого прохода, необходимо потренироваться, чтобы привыкнуть к рулевому управлению..

   Внимание: **Для экстренной остановки машины нажмите другую педаль, переведя ее в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Например, если нажата правая педаль, и машина движется вправо, то для остановки машины нажмите левую педаль, переведя ее в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Нажатие должно быть уверенным, но не резким, поскольку резкое движение может привести к опрокидыванию машины на бок.**
8. Выключите стояночный тормоз.
9. Перед разборкой машины убедитесь в том, что она находится на ровной горизонтальной поверхности.

Советы по эксплуатации

- При эксплуатации машины на холмах приводной каток должен находиться на нижней стороне склона, чтобы обеспечить надежное сцепление с поверхностью. Несоблюдение этого указания может привести к повреждению газона.
- Для максимально эффективной работы машины периодически удаляйте скопления загрязнений на катках.

Техническое обслуживание

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 5 часа	• Проверьте и при необходимости подтяните все ослабленные гайки, болты и фитинги.
Через первые 20 часа	• Замените моторное масло. • Замените гидравлическую жидкость и фильтр.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте гидравлические шланги и штуцеры. • Проверьте уровень масла в двигателе. • Проверьте уровень гидравлической жидкости. • Проверьте давление воздуха в шинах транспортных колес. • Проверьте систему защитных блокировок. • Смажьте подшипник приводного катка. (необходимо смазывать непосредственно после каждой мойки). • Проверьте воздухоочиститель. • Убедитесь, что стояночный тормоз не позволяет машине перемещаться, когда она поставлена на стоянку. • Проверьте и при необходимости подтяните все ослабленные гайки, болты и фитинги. • Проверьте наличие топлива в баке.
После каждого использования	• Очистите от мусора весь каток, особенно область вокруг двигателя.
Через каждые 50 часов	• Очистите воздухоочиститель (при работе в пыльных условиях или условиях повышенной загрязненности это следует делать чаще).
Через каждые 100 часов	• Замените моторное масло. • Проверьте/отрегулируйте свечу зажигания. • Очистите отстойник.
Через каждые 300 часов	• Замените бумажный элемент. • Замените свечу зажигания. • Проверьте и отрегулируйте зазоры в клапанах.
Через каждые 400 часов	• Замените гидравлическую жидкость и фильтр.
Перед помещением на хранение	• Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.
Ежегодно	• Осмотрите всю машину, в том числе проверьте надежность затяжки всех гаек и болтов.

Внимание: **См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.**

Примечание: Чтобы получить электрическую или гидравлическую схему для вашей машины, посетите веб-сайт www.Toro.com.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не проявляете должной осторожности при работе с опасными веществами, они могут нанести тяжелый вред здоровью.

- **Изучите все этикетки и инструкции, касающиеся материалов, которые вы используете.**
- **Используйте необходимые средства индивидуальной защиты и пользуйтесь опасными веществами с должной осторожностью.**

К категории опасных относятся следующие жидкости:

Вещества	**Оцененный риск**
Бензин	Низкий
Смазочное масло	Низкий
Гидравлическая жидкость	Низкий
Консистентная смазка	Низкий

- При использовании любой из перечисленных выше жидкостей необходимо использовать средства защиты глаз и перчатки и принимать меры для предотвращения проливов.
- Не допускайте контакта жидкости с кожей; при попадании на кожу смойте ее водой с мылом.
- Избегайте попадания в глаза, при попадании промойте проточной водой и, если не поможет, обратитесь за медицинской помощью.
- Избегайте попадания в желудочно-кишечный тракт, при проглатывании обратитесь за медицинской помощью.
- Остерегайтесь жидкости под высоким давлением из пробитых отверстий, поврежденных соединений и т.п. Жидкость под высоким давлением может повредить кожные покровы. Если жидкость повреждает кожные покровы, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Для поиска утечек всегда используйте кусок картона или бумаги.
- Отходы не должны загрязнять поверхностные воды, дренажи или канализационные системы.

Внимание: **Не допускайте нанесения вреда окружающей среде. Утилизируйте опасные вещества надлежащим образом. Для утилизации опасных отходов направляйте их на специальные предприятия.**

Отметки о проблемных зонах

Проверил:		
Позиция	**Дата**	**Информация**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Перечень операций ежедневного технического обслуживания

Скопируйте эту страницу для повседневного использования.

	Дни недели:						
Позиция проверки при техобслуживании	**Пн.**	**Вт.**	**Ср.**	**Чт.**	**Пт.**	**Сб.**	**Вс.**
Проверьте легкость работы шарниров.							
Проверьте уровень топлива.							
Проверьте уровень масла в двигателе.							
Проверьте уровень гидравлической жидкости.							
Проверьте воздушный фильтр.							
Проверьте систему защитной блокировки.							
Очистите ребра системы воздушного охлаждения двигателя.							
При наличии необычных шумов двигателя, произведите проверку.							
Проверьте шланги на отсутствие повреждений.							
Убедитесь в отсутствии утечек жидкостей.							
Произведите смазку, используя все масленки для консистентной смазки.							
Проверьте давление в шинах.							
Подправьте поврежденную краску.							

Действия перед техническим обслуживанием

Эффективность некоторых операций по техническому обслуживанию, регулировке или ремонту будет определяться возможностями владельца.

Не наклоняйте машину без необходимости. При наклоне машины существует риск попадания моторного масла в головку цилиндра двигателя, а также риск вытекания гидравлической жидкости из крышки, расположенной на верху бака. Такие утечки могут привести к дорогостоящему ремонту машины. Для обслуживания нижней деки поднимите машину подъемником или небольшим краном.

Смазка

Смазывание подшипника приводного катка

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно (необходимо смазывать непосредственно после каждой мойки).

Тип консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

1. Дочиста протрите поверхность, чтобы посторонние вещества не могли попасть в подшипник.
2. Закачайте консистентную смазку в масленку, как показано на Рисунок 30.

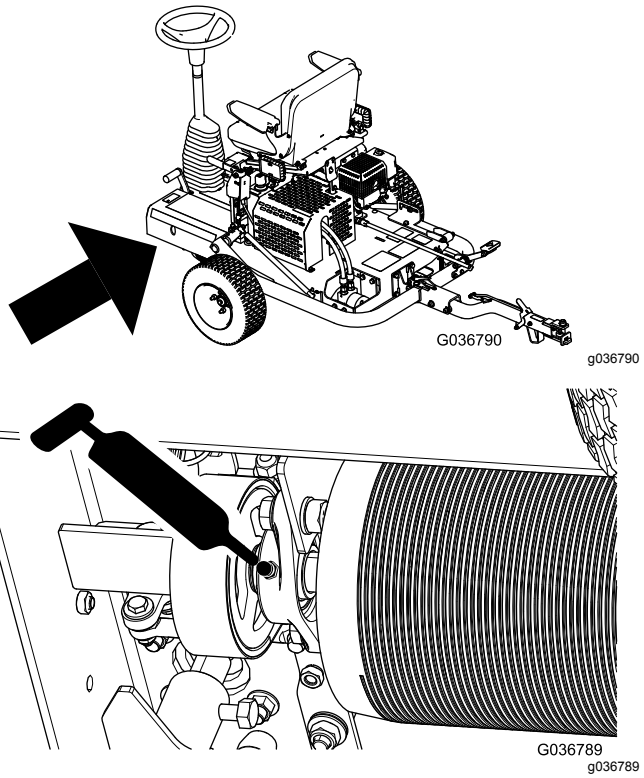


Рисунок 30

3. Удалите всю избыточную смазку.

   Внимание: **После смазки необходимо некоторое время прогнать машину вне участка с травяным покровом, чтобы удалить всю избыточную смазку и предотвратить возможность повреждения травяного покрова.**

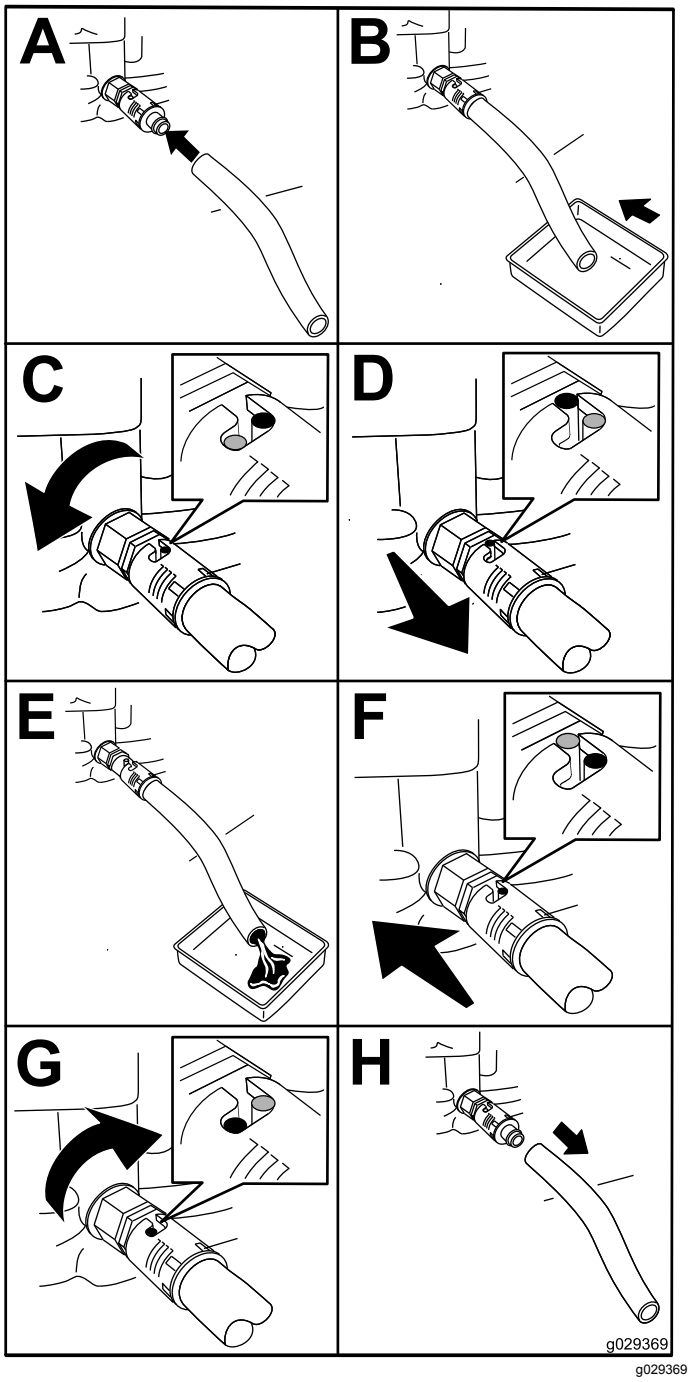
Техническое обслуживание двигателя

Замена моторного масла

Интервал обслуживания: Через первые 20 часа—Замените моторное масло.

Через каждые 100 часов—Замените моторное масло.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут до прогрева масла; затем заглушите двигатель.
2. Поднимите машину на транспортные колеса.
3. Наклоните машину двигателем к земле и закрепите противоположную сторону в этом положении.
4. Установите сливной шланг на сливной клапан (Рисунок 31).
5. Поместите другой конец шланга в подходящий контейнер для масла (Рисунок 31).



g029369

Рисунок 31

6. Поверните маслосливной кран на ¼ оборота против часовой стрелки, чтобы начать слив масла (Рисунок 31).
7. После того как все масло стечет, закройте маслосливной кран, повернув его на ¼ оборота по часовой стрелке (Рисунок 31).
8. Снимите сливной шланг и удалите все пролитое масло.
9. Залейте в картер соответствующее масло, см. Проверка уровня масла в двигателе (страница 19).

10. Утилизируйте масло надлежащим образом. Утилизируйте его в соответствии местными нормами.

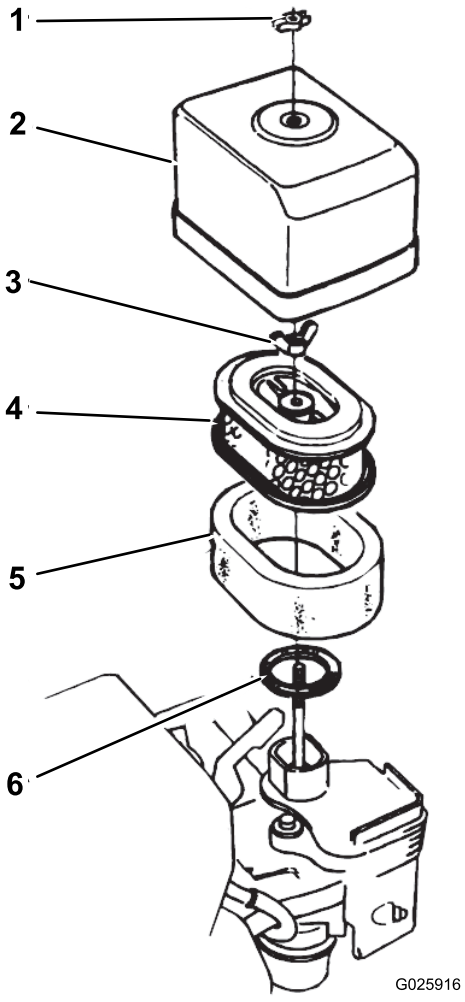
Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте воздухоочиститель.

Через каждые 50 часов—Очистите воздухоочиститель (при работе в пыльных условиях или условиях повышенной загрязненности это следует делать чаще).

Через каждые 300 часов—Замените бумажный элемент.

1. Отсоедините провод от свечи зажигания.
2. Удалите барашковую гайку крепления крышки воздухоочистителя и снимите крышку (Рисунок 32).



g025916

Рисунок 32

1. Барашковая гайка
2. Крышка воздухоочистителя
3. Барашковая гайка
4. Бумажный элемент
5. Элемент из поролона
6. Прокладка

3. Тщательно очистите крышку.
4. Удалите барашковую гайку крепления воздушного фильтра и снимите фильтр (Рисунок 32).
5. Снимите элемент из поролона с бумажного фильтра (Рисунок 32).
6. Проверьте оба фильтрующих элемента и замените в случае повреждения.

   Примечание: Меняйте бумажный элемент воздушного фильтра через установленный период времени.
7. Очистите элемент из поролона следующим образом:

   A. Промойте фильтрующий элемент в растворе жидкого моющего средства и теплой воде.

Примечание: Для удаления грязи отожмите фильтрующий элемент, но не выкручивайте, потому что поролон может порваться.

B. Высушите элемент, завернув его в чистую ветошь.

Примечание: Для сушки фильтрующего элемента, отжимайте ветошь и элемент, но не выкручивайте, потому что поролон может порваться.

C. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом.

Примечание: Отожмите элемент для его равномерной пропитки и удаления излишнего масла. Элемент из поролона следует смочить маслом.

8. Очистите бумажный элемент, постучав несколько раз фильтрующим элементом по твердой поверхности для удаления грязи.

Примечание: Не используйте щетку или сжатый воздух для удаления грязи. Щетка вдавливает грязь в волокна, а сжатый воздух может повредить бумажный фильтр.

9. Установите элемент из поролона, бумажный элемент и крышку воздухоочистителя.

Внимание: **Не эксплуатируйте двигатель без фильтрующих элементов – это может привести к чрезмерному износу и повреждению двигателя.**

Обслуживание свечи зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Проверьте/отрегулируйте свечу зажигания.

Через каждые 300 часов—Замените свечу зажигания.

Тип: свеча зажигания NGK BPR6ES или аналогичная

Воздушный зазор: от 0,70 до 0,80 мм; см. Рисунок 34

1. Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания (Рисунок 33).

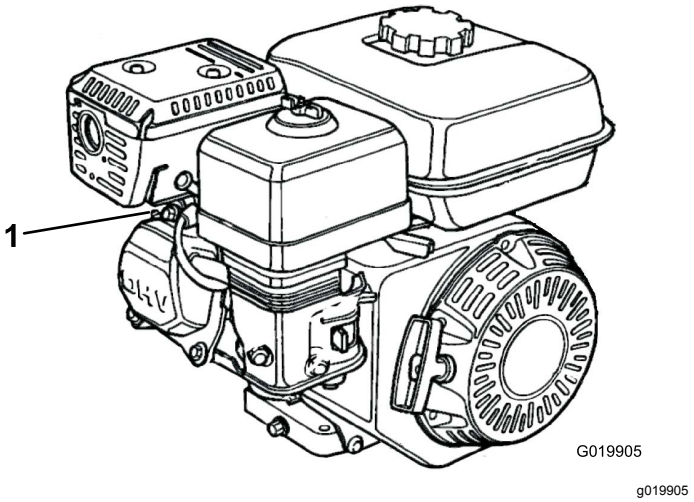


Рисунок 33

1. Провод свечи зажигания

2. Очистите поверхность вокруг свечи зажигания и выкрутите свечу из головки блока цилиндров.

Внимание: **Замените треснувшую или загрязненную свечу зажигания. Для очистки электродов не используйте пескоструйную обработку, не скоблите электроды, и не очищайте их с помощью проволочной щетки, так как абразивная пыль может со свечи попасть в цилиндр и повредить двигатель.**

3. Отрегулируйте воздушный зазор. Он должен составлять от 0,70 до 0,80 мм (Рисунок 34).

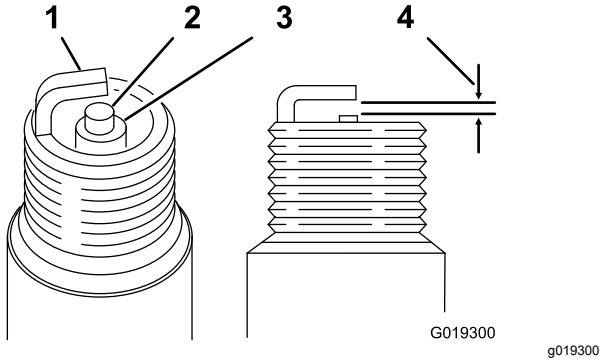


Рисунок 34

1. Боковой электрод
2. Центральный электрод
3. Изолятор
4. от 0,70 до 0,80 мм

4. Вручную установите свечу зажигания с правильно отрегулированным зазором, избегая заедания резьбы.

5. Завернув свечу зажигания до упора, затяните ее с помощью свечного ключа, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

- При установке новой свечи зажигания, затяните ее на ½ оборота после установки вручную до упора, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
- При установке использовавшейся ранее свечи зажигания, затяните ее на 1/8-¼ оборота после установки вручную до упора, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

Примечание: Незатянутая свеча зажигания может привести к перегреву и повреждению двигателя. Перетянутая свеча зажигания может повредить резьбу в головке блока цилиндров.

6. Подсоедините провод к свече зажигания.

Проверка и регулировка зазоров в клапанах

Интервал обслуживания: Через каждые 300 часов

Внимание: **Обратитесь к руководству владельца двигателя.**

Техническое обслуживание топливной системы

Очистка отстойника

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Очистите отстойник.

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- **Заправляйте топливный бак вне помещения, на открытом воздухе и при холодном двигателе. Удаляйте следы разлитого топлива.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела. Доливайте бензин в топливный бак до уровня 25 мм ниже верха бака. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.**
- **Курить при работе с топливом запрещено. Держитесь на безопасном расстоянии от открытого пламени и от мест, где топливо может воспламениться от искр.**
- **Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас бензина должен быть рассчитан не более чем на 30 дней.**
- **Перед заправкой обязательно поставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.**
- **Не заливайте емкости с топливом внутри транспортного средства, в кузове грузовика или на платформе прицепа, так как ковровое покрытие кабины или пластмассовая облицовка кузова могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.**
- **По возможности снимайте оборудование, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. При отсутствии такой возможности заправлять такое оборудование на трейлере следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.**
- **При использовании раздаточной насадки на бензозаправочной станции держите насадку прижатой к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки.**

1. Переведите топливный клапан в положение «Выкл.» (Off), затем снимите топливный отстойник и уплотнительное кольцо (Рисунок 35).

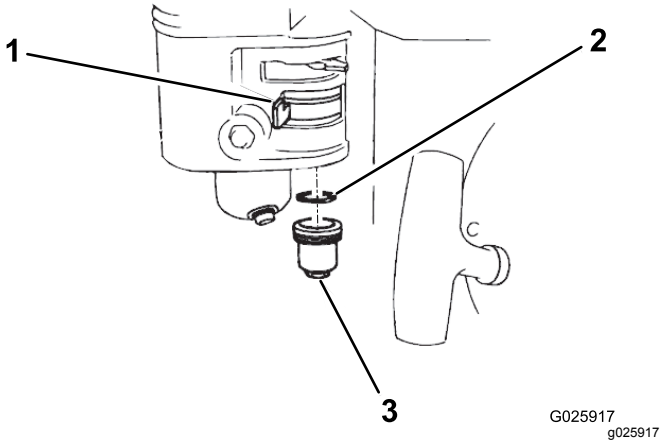


Рисунок 35

1. Отсечной клапан
2. Уплотнительное кольцо
3. Отстойник

2. Промойте отстойник и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе и тщательно их просушите.
3. Вставьте уплотнительное кольцо в топливный отсечной клапан и установите отстойник. Надежно затяните отстойник.

Техническое обслуживание приводной системы

Замена гидравлической жидкости и фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 20 часа—Замените гидравлическую жидкость и фильтр.

Через каждые 400 часов—Замените гидравлическую жидкость и фильтр.

Внимание: **Используйте только высококачественную всесезонную гидравлическая жидкость компании Toro (ISO VG 46) или аналогичную жидкость. Другие жидкости могут вызвать повреждение системы.**

1. Поместите сливной поддон под сливную пробку бака гидравлической жидкости (Рисунок 36).

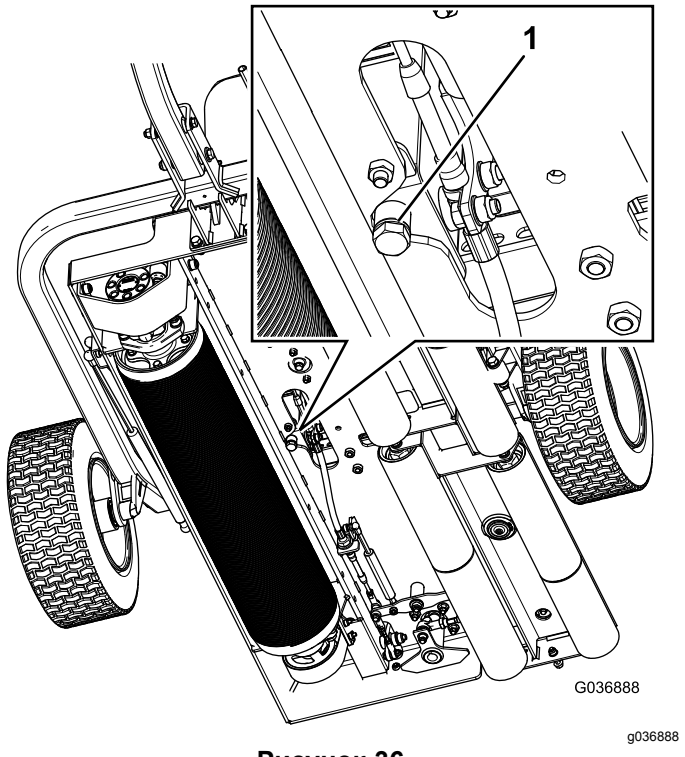


Рисунок 36

1. Пробка сливного отверстия

2. Снимите сливную пробку в днище бака (Рисунок 36).
3. Когда вся жидкость будет слита, установите сливную пробку на место.
4. Очистите область вокруг места крепления фильтра.
5. Поместите сливной поддон под фильтр, а затем снимите фильтр (Рисунок 37).

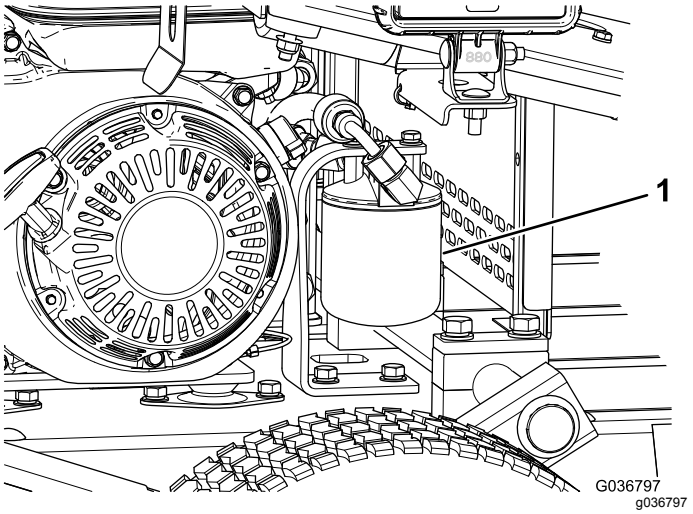


Рисунок 37

1. Гидравлический фильтр

6. Заполните новый фильтр соответствующей гидравлической жидкостью.
7. Смажьте уплотнительную прокладку и установите фильтр вручную так, чтобы прокладка соприкоснулась с головкой фильтра, затем доверните еще на ¾ оборота.

   Примечание: Теперь фильтр должен быть герметичным.
8. Снимите крышку гидравлического бака (Рисунок 21).
9. Залейте в бак соответствующую жидкость, см. Проверка уровня гидравлической жидкости (страница 20).
10. Установите крышку бака.
11. Удалите всю пролитую жидкость.
12. Запустите машину и дайте ей проработать в течение 3-5 минут на малой частоте холостого хода для циркуляции рабочей жидкости и полного удаления воздуха, попавшего в систему.
13. Заглушите двигатель, проверьте уровень гидравлической жидкости и долейте жидкость в случае необходимости.
14. Опустите и зафиксируйте сиденье.
15. Утилизируйте рабочую жидкость и фильтр в соответствии с местными правилами.

Техническое обслуживание тормозов

Проверка и регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Убедитесь, что стояночный тормоз не позволяет машине перемещаться, когда она поставлена на стоянку.

Отрегулируйте стояночный тормоз следующим образом:

- Чтобы увеличить тормозное усилие, затяните контргайку тормоза (Рисунок 38).
- Чтобы уменьшить тормозное усилие, ослабьте контргайку тормоза (Рисунок 38).

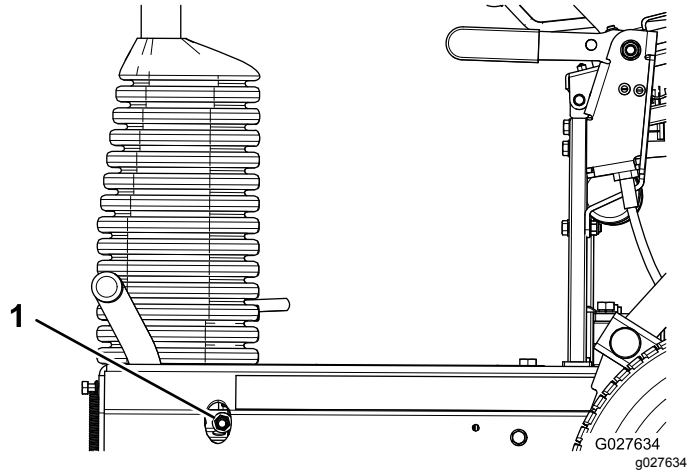


Рисунок 38

1. Контргайка тормоза

Примечание: Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен, когда ручка тормоза находится в отпущенном положении.

Очистка

Очищайте катки по мере необходимости, распыляя воду в отверстия корпусов катков (Рисунок 39).

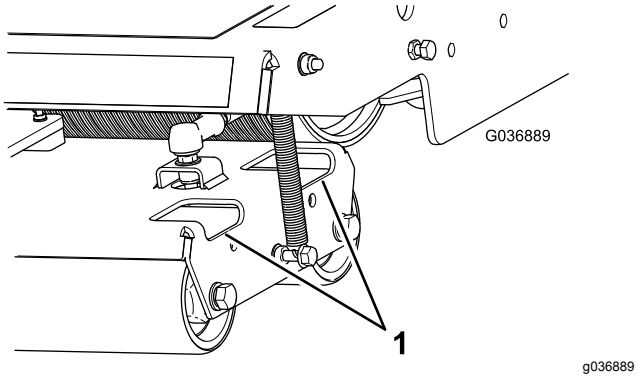


Рисунок 39

1. Отверстия доступа

Следите за тем, чтобы поверхность вокруг гидромотора была чистой, удаляя всю грязь и мусор (Рисунок 40).

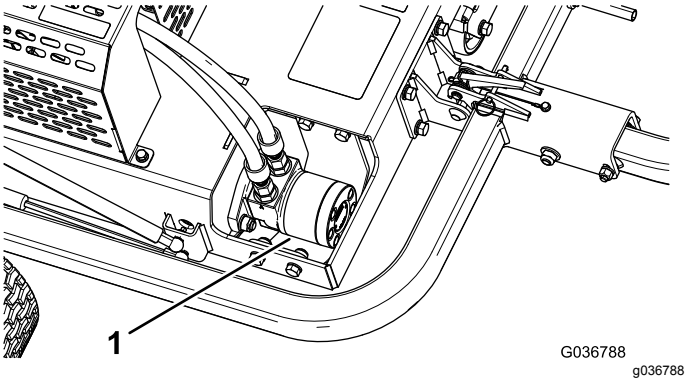


Рисунок 40

1. Гидромотор

Хранение

1. Удалите скошенную траву, грязь и сажу со всех наружных частей машины, особенно с катков и двигателя. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров и корпуса вентилятора на двигателе.

   Внимание: **Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Избегайте излишнего использования воды, в особенности около двигателя.**

2. Для долговременного хранения (более 90 дней) добавьте стабилизирующую/кондиционирующую присадку к топливу в баке.

   A. Для распределения кондиционированного топлива по топливной системе запустите двигатель на 5 минут.

   B. Заглушите двигатель, подождите, пока он остынет, и слейте топливо из бака или же продолжайте работу двигателя, пока он не заглохнет.

   C. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не заглохнет. Повторите эту процедуру с закрытой воздушной заслонкой, пока двигатель не будет запускаться снова.

   D. Утилизируйте топливо надлежащим образом. Утилизируйте его в соответствии местными нормами.

3. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все изношенные или поврежденные детали.

4. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести у вашего официального сервисного дистрибьютора.

5. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Примечания:

Примечания:

Примечания:

Уведомление о правилах соблюдения конфиденциальности для Европы

Информация, которую запрашивает компания Toro
Toro Warranty Company (Toro) обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Чтобы обработать вашу заявку на гарантийный ремонт и связаться с вами в случае отзыва изделий, мы просим вас предоставить нам некоторую личную информацию – непосредственно в нашу компанию или через ваше местное отделение или дилера компании Toro.

Гарантийная система Toro размещена на серверах, находящихся на территории Соединенных Штатов, где закон о соблюдении конфиденциальности может не гарантировать защиту такого уровня, который обеспечивается в вашей стране.

ПРЕДОСТАВЛЯЯ НАМ СВОЮ ЛИЧНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ НА ЕЕ ОБРАБОТКУ В СООТВЕТСТВИИ С ОПИСАНИЕМ В НАСТОЯЩЕМ УВЕДОМЛЕНИИ О СОБЛЮДЕНИИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ.

Способ использования информации компанией Toro
Компания Toro может использовать вашу личную информацию, чтобы обрабатывать гарантийные заявки и связываться с вами в случае отзыва изделия или для каких-либо иных целей, о которых мы вам сообщим. Компания Toro может предоставлять вашу информацию в свои филиалы, дилерам или другим деловым партнерам в связи с любыми из указанных видов деятельности. Мы не будем продавать вашу личную информацию сторонним компаниям. Мы оставляем за собой право раскрыть личную информацию, чтобы выполнить требования применимых законов и по запросу соответствующих органов власти, с целью обеспечения правильной работы наших систем или для нашей собственной защиты или защиты пользователей.

Хранение вашей личной информации
Мы будем хранить вашу личную информацию, пока она будет нужна нам для осуществления целей, для которых она была первоначально собрана или для других законных целей (например, соблюдение установленных норм) или в соответствии с положениями применяемого закона.

Обязательство компании Toro по обеспечению безопасности вашей личной информации
Мы принимаем все необходимые меры для защиты вашей личной информации. Мы также делаем все возможное для поддержания точности и актуального состояния личной информации.

Доступ и исправление вашей личной информации
Если вы захотите просмотреть или исправить свою личную информацию, просим связаться с нами по электронной почте legal@toro.com.

Закон о защите прав потребителей Австралии

Клиенты в Австралии могут найти информацию, относящуюся к Закону о защите прав потребителей Австралии, внутри упаковки или у своего местного дилера компании Toro.

Общая гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания The Toro® Company и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материала или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что произойдет раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение обслуживания серийной продукции
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в Руководстве для оператора. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных приспособлений и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу от исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате грубого нарушения правил его эксплуатации.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации частями Изделия: тормозные колодки и накладки, накладки муфт, ножи, барабаны, неподвижные ножи, зубья, свечи зажигания, поворотные колеса, шины, фильтры, ремни и определенные детали разбрызгивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т. п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды, химикатов и т. п.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах и т. п.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Примечание по гарантии в отношении аккумуляторных батарей многократного цикла глубокого заряда-разряда:

Аккумуляторные батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда за время своего срока службы могут обеспечить определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Необходимость в замене аккумулятора за счет владельца может возникнуть во время действия нормального гарантийного периода на изделие.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена деталей и устранение неисправностей, на которые не распространяется гарантия, а также замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемыми за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании The Toro Company и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий компании Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо).

Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии. В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться.

Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Другие страны, за исключением США и Канады

Для получения гарантийных полисов, действительных для соответствующих стран, регионов или штатов, покупателям следует обращаться к дистрибьюторам (дилерам) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro. Если все другие средства оказались безуспешными, вы можете обратиться к нам в компанию Toro Warranty Company.