



Count on it.

Form No. 3419-983 Rev A

Manual del operador

**Aireador ProCore® SR54, SR54-S,
SR70, SR70-S o SR72**

Nº de modelo 09931—Nº de serie 318000001 y superiores

Nº de modelo 09932—Nº de serie 318000001 y superiores

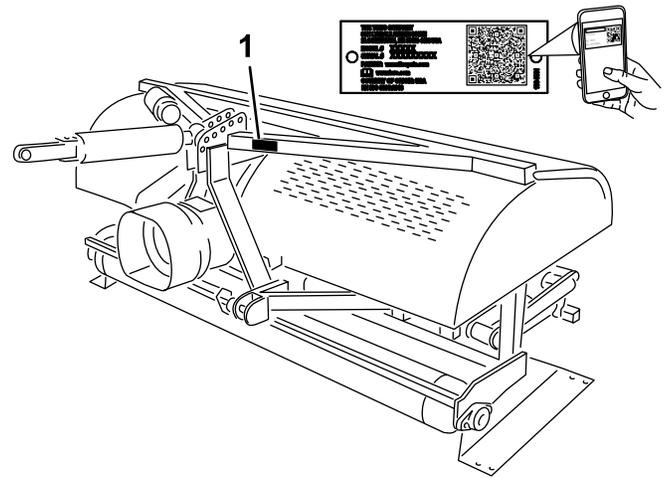
Nº de modelo 09933—Nº de serie 318000001 y superiores

Nº de modelo 09934—Nº de serie 318000001 y superiores

Nº de modelo 09935—Nº de serie 318000001 y superiores



Este producto cumple todas las directivas europeas aplicables cuando se han completado todos los procedimientos adecuados de configuración; si desea más detalles, consulte la Declaración de conformidad (DOC) específica de cada producto.



g235770

Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Nº de modelo _____

Nº de serie _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad (Figura 2), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.



g000502

Figura 2

1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Introducción

Esta máquina está diseñada para ser usada por operadores profesionales contratados en aplicaciones comerciales. Está diseñada principalmente para trabajar zonas extensas de césped bien mantenido en parques, campos de golf, campos deportivos y zonas verdes comerciales.

Importante: Para maximizar la seguridad, el rendimiento y la operación correcta de la máquina, lea cuidadosamente y comprenda perfectamente el contenido de este *Manual del operador*. No seguir estas instrucciones de uso o utilizar el equipo sin haber recibido una formación correcta pueden dar lugar a lesiones personales. Si desea obtener más información sobre prácticas de operación segura, incluyendo consejos de seguridad y materiales de formación, visite www.Toro.com.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. Figura 1 identifica la ubicación de los números de modelo y serie en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.

Importante: Con su dispositivo móvil, puede escanear el código QR (en su caso) de la pegatina del número de serie para acceder a información sobre la garantía, las piezas, y otra información sobre el producto.

Contenido

| | | | |
|---|----|---|----|
| Seguridad | 4 | Ajuste de los muelles de retorno del cabezal | 29 |
| Seguridad en general | 4 | Transporte | 29 |
| Pegatinas de seguridad e instrucciones | 4 | Seguridad después del uso | 29 |
| Montaje | 6 | Inspección y limpieza después del uso | 29 |
| 1 Desembalaje del aireador | 7 | Consejos de operación | 30 |
| 2 Conexión de los brazos de enganche inferiores | 7 | Mantenimiento | 31 |
| 3 Conexión del brazo hidráulico superior | 8 | Calendario recomendado de manteni- miento | 31 |
| 4 Instalación del indicador de profundidad..... | 10 | Seguridad en el mantenimiento | 31 |
| 5 Conexión del brazo de enganche superior del tractor (Modelos SR54-S y SR70-S) | 11 | Izado de la máquina | 32 |
| 6 Verificación del ensamble del brazo hidráulico superior..... | 12 | Engrasado de los cojinetes..... | 32 |
| 7 Comprobación del ángulo de la TDF | 12 | Comprobación del aceite de la caja de cambios | 33 |
| 8 Conexión del árbol de la TDF | 13 | Cambio del aceite de la caja de engranajes..... | 33 |
| 9 Instalación del protector de la TDF | 15 | Inspección/ajuste de la cadena de transmisión | 34 |
| 10 Conexión del árbol de la TDF | 15 | Ajuste del embrague de la TDF | 35 |
| 11 Ajuste de los tensores laterales | 16 | Especificaciones del par de apriete de las fijaciones..... | 35 |
| 12 Nivelación lateral del aireador | 17 | Comprobación de los muelles..... | 35 |
| 13 Instalación de los taladros..... | 17 | Ajuste del espaciado de las perforacio- nes..... | 36 |
| 14 Ajuste de la profundidad de los taladros (Modelos SR54-S y SR70-S)..... | 18 | Desenganche del aireador del tractor | 36 |
| 15 Instalación del protector trasero | 18 | Solución de Problemas | 37 |
| 16 Retirada de los soportes de almacenamiento | 19 | Almacenamiento | 38 |
| 17 Instalación de la pletina del cierre..... | 20 | Seguridad durante el almacenamiento | 38 |
| 18 Aplicación de la pegatina CE y la del año de producción | 21 | Almacenamiento de la máquina..... | 38 |
| El producto | 22 | | |
| Especificaciones | 22 | | |
| Accesorios..... | 22 | | |
| Operación | 23 | | |
| Seguridad antes del uso | 23 | | |
| Controles de la unidad de tracción OutCross..... | 23 | | |
| Controles del tractor | 23 | | |
| Principios de funcionamiento..... | 23 | | |
| Velocidad de la TDF del tractor | 23 | | |
| Periodo de formación..... | 24 | | |
| Antes del uso..... | 24 | | |
| Seguridad durante el uso..... | 24 | | |
| Seguridad en las pendientes | 25 | | |
| Procedimientos de aireación | 25 | | |
| Roturación del subsuelo | 26 | | |
| Suelos duros | 26 | | |
| Taladros más largos/más gruesos | 26 | | |
| Cabezales adaptadores de múltiples filas | 26 | | |
| Levantamiento de la zona de las raíces..... | 26 | | |
| Ajuste del ángulo de los taladros..... | 27 | | |
| Ajuste la profundidad de los taladros..... | 28 | | |

Seguridad

Seguridad en general

Este producto puede producir lesiones personales. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones personales graves.

El uso de este producto para otros propósitos que los previstos podría ser peligroso para usted y para otras personas.

- Lea y comprenda el contenido de este *Manual del operador* y del manual del operador del vehículo de remolque antes de usar esta máquina. Asegúrese de que todas las personas que utilizan este producto saben cómo utilizar esta máquina y el vehículo de remolque y de que comprenden las advertencias.
- No ponga las manos o los pies cerca de los componentes móviles de la máquina.
- No haga funcionar la máquina si no están colocados y funcionando todos los protectores y dispositivos de seguridad.

- Mantenga la máquina a una distancia prudencial de otras personas mientras se mueve.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo. Nunca permita que la máquina sea utilizada por niños.
- Detenga la máquina, apague el motor, accione el freno de estacionamiento, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de realizar tareas de mantenimiento en la máquina, de repostar o desatascarla.

El uso o mantenimiento incorrecto de esta máquina puede causar lesiones. Para reducir la posibilidad de sufrir lesiones, siga estas instrucciones de seguridad y preste siempre atención al símbolo de alerta de seguridad, que indica una Precaución, una Advertencia o un Peligro, es decir, una instrucción de seguridad personal. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones personales o la muerte.

Puede encontrar información de seguridad adicional en todo este manual, en las secciones pertinentes.

Pegatinas de seguridad e instrucciones



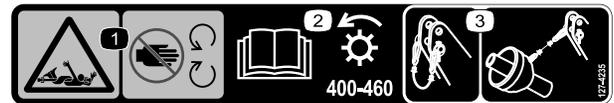
Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



117-7052

decal117-7052

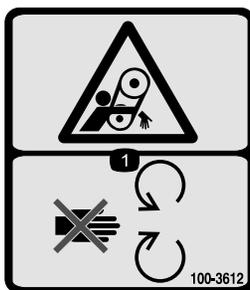
1. Lea el *Manual del operador*; no lubrique la cadena de transmisión.



127-4235

decal127-4235

1. Peligro de enredamiento, eje – no se acerque a las piezas en movimiento.
2. Lea el *Manual del operador*; velocidad de la TDF y dirección de entrada.
3. Utilice el clip para sujetar el cable de amarre cuando no se está usando. Utilice el cable de amarre para sujetar el árbol cuando la máquina está desconectada del vehículo de remolque.



100-3612

decal100-3612

1. Peligro de enredamiento – no se acerque a las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores.



117-7051

decal117-7051

1. Peligro de aplastamiento de mano o pie – mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.



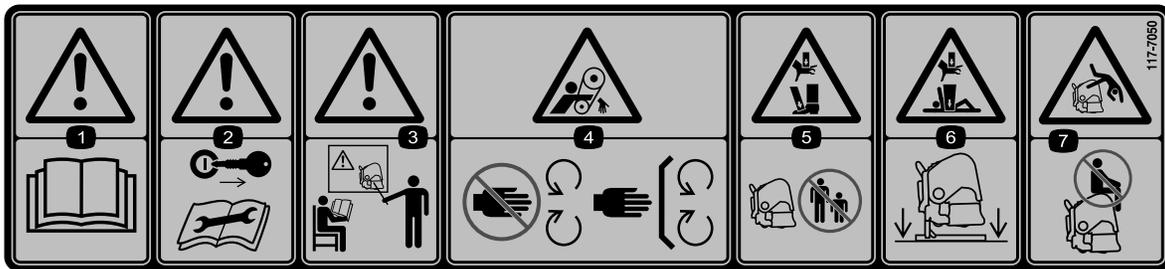
92-1581

decal92-1581



92-1582

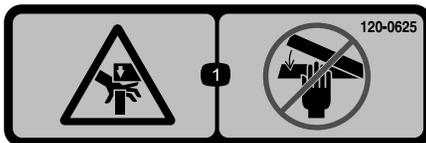
decal92-1582



117-7050

decal117-7050

1. Advertencia – lea el *Manual del operador*.
2. Advertencia – retire la llave de contacto y lea las instrucciones antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
3. Advertencia – no utilice esta máquina a menos que haya recibido formación en su manejo.
4. Peligro de enredamiento, correa – no se acerque a las piezas en movimiento, mantenga colocados todos los protectores.
5. Peligro de aplastamiento de mano o pie – mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.
6. Peligro de aplastamiento de mano y cuerpo – apoye la máquina en el soporte cuando no se está usando.
7. Peligro de caída – no lleve pasajeros.



120-0625

decal120-0625

1. Punto de aprisionamiento, mano – mantenga alejadas las manos.

Montaje

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

| Procedimiento | Descripción | Cant. | Uso |
|---------------|---|---------------------------------|--|
| 1 | No se necesitan piezas | – | Retire el aireador del embalaje. |
| 2 | Pasador de enganche Pasador de seguridad | 2 2 | Conecte los brazos de enganche inferiores (los pasadores de enganche y los pasadores de seguridad se suministran ya instalados en los aireadores SR54 y SR54-S). |
| 3 | Brazo hidráulico superior Manguera hidráulica de 107 cm Manguera hidráulica de 77 cm Barra de extensión Barra de giro Acoplamiento rápido para mangueras | 1 1 1 2 1 2 | Conexión del brazo hidráulico superior (modelos SR54, SR70 y SR72). |
| 4 | Indicador de profundidad Tope deslizante Tornillo (nº 10 x 1/2") Tornillo (1/4" x 2-1/2") Abrazadera Placa Pegatina de ajuste de profundidad | 1 1 2 2 1 1 1 | Instale el indicador de profundidad. |
| 5 | Brazo de enganche superior tensado con muelle Pasador de enganche Pasador de seguridad | 1 3 3 | Conexión del brazo de enganche superior (Modelos SR54-S y SR70-S). |
| 6 | No se necesitan piezas | – | Verifique el ensamble del brazo de enganche superior. |
| 7 | No se necesitan piezas | – | Compruebe el ángulo de la TDF. |
| 8 | Árbol de la TDF | 1 | Conecte el árbol de la TDF. |
| 9 | Protector de la TDF | 1 | Instale el protector de la TDF. |
| 10 | Pasador (suministrado con el árbol de la TDF) Tuerca (suministrado con el árbol de la TDF) | 1 1 | Conecte el árbol de la TDF. |
| 11 | No se necesitan piezas | – | Ajuste los tensores laterales. |
| 12 | Nivel (no suministrado) | 1 | Nivele el aireador lateralmente. |
| 13 | Taladros (cuantos sean necesarios) | – | Instale los taladros. |
| 14 | No se necesitan piezas | – | Ajuste la profundidad de los taladros. |

| Procedimiento | Descripción | Cant. | Uso |
|---------------|--------------------------------|-------|--|
| 15 | Protector trasero | 1 | Instale el protector trasero.. |
| | Tornillo (5/8" x 3 1/4") | 4 | |
| | Arandela plana (0,438" x 1") | 12 | |
| | Contratuercas | 4 | |
| | Tapón | 2 | |
| 16 | No se necesitan piezas | – | Retire los soportes de almacenamiento. |
| 17 | Pletina del cierre | 2 | Instale la pletina del cierre. |
| | Perno de rosca completa | 2 | |
| | Anillo de retención | 2 | |
| 18 | Pegatina CE | 1 | Aplique la pegatina CE y la del año de producción. |
| | Pegatina del año de producción | 1 | |

Documentación y piezas adicionales

| Descripción | Cant. | Uso |
|-------------------------------------|-------|------------------------------------|
| Manual del operador | 1 | Leer antes de utilizar el aireador |
| Varillas de muelles - SR54 y SR54-S | 6 | Varillas de muelles de repuesto |
| Varillas de muelles - SR70 y SR70-S | 8 | Varillas de muelles de repuesto |
| Varillas de muelles - SR72 | 4 | Varillas de muelles de repuesto |
| Varillas de muelles - SR72 | 2 | Varillas de muelles de repuesto |
| Manual del operador de la TDF | 1 | Leer antes de utilizar el aireador |

1

Desembalaje del aireador

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Retire el aireador del embalaje.
2. Retire los pernos que sujetan los soportes de almacenamiento del aireador al palet de transporte y retire el aireador del palet.
3. Retire los soportes de almacenamiento del aireador. Guárdelos para el almacenamiento.
Nota: El SR54-S y el SR70-S no tienen soportes de transporte.
4. Coloque el aireador en una superficie plana nivelada con el rodillo delantero en el suelo y un listón de madera debajo de los cabezales.

2

Conexión de los brazos de enganche inferiores

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|----------------------|
| 2 | Pasador de enganche |
| 2 | Pasador de seguridad |

Procedimiento

1. Acerque el tractor al aireador en marcha atrás hasta que los brazos de enganche inferiores queden alineados con los soportes de montaje.
Nota: El eje de la caja de engranajes del aireador debe quedar alineado con el árbol de la TDF del tractor (centrado en el tractor). Si no están alineados, ajuste los brazos de enganche inferiores lateralmente hasta que los ejes estén alineados.
2. Asegúrese de que la TDF está desengranada.

3. Ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave. Espere a que se paren todas las piezas en movimiento antes de bajarse del asiento del tractor.

Nota: Para obtener la máxima separación del suelo, los pasadores de enganche deben sujetarse en los taladros inferiores de los soportes de montaje del aireador. Para determinar cuándo utilizar los taladros de montaje superiores, consulte [10 Conexión del árbol de la TDF \(página 15\)](#).

Aireadores SR54 y SR54-S solamente

Nota: Los pasadores de enganche y los pasadores de seguridad se suministran ya instalados en los aireadores SR54 y SR54-S

4. Sujete los brazos de enganche inferiores a los bulones de enganche del aireador con pasadores de seguridad (Figura 3).

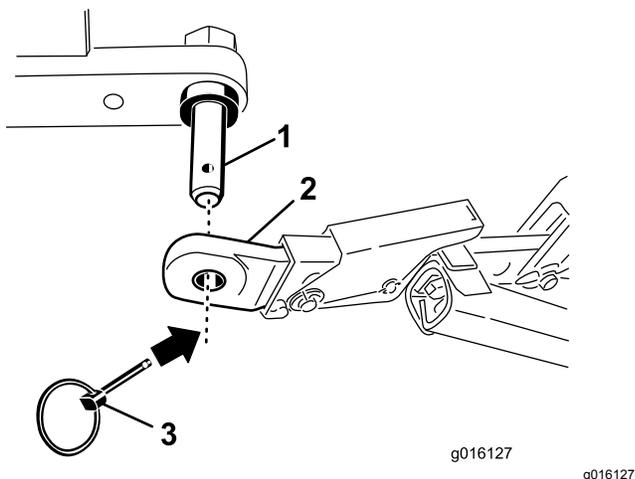


Figura 3

1. Bulón de enganche del aireador
2. Brazo de enganche inferior
3. Pasador de seguridad

Aireadores SR70, SR70-S y SR72 solamente

5. Sujete los brazos de enganche inferiores a los soportes de montaje del aireador con pasadores de enganche y pasadores de seguridad (Figura 4).

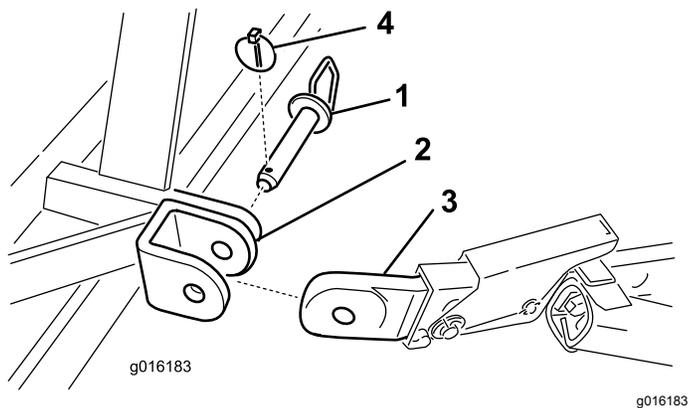


Figura 4

1. Pasador de enganche
2. Soporte de montaje del aireador
3. Brazo de enganche inferior
4. Pasador de seguridad

3

Conexión del brazo hidráulico superior

Modelos SR54, SR70 y SR72

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Brazo hidráulico superior |
| 1 | Manguera hidráulica de 107 cm |
| 1 | Manguera hidráulica de 77 cm |
| 2 | Barra de extensión |
| 1 | Barra de giro |
| 2 | Acoplamientos rápidos para mangueras |

Procedimiento

Nota: Asegúrese de que los acoplamientos suministrados son correctos para el tractor. Si no, será necesario ponerse en contacto con el fabricante del tractor para obtener los acoplamientos correctos.

El tractor debe estar equipado con una válvula de carrete de doble acción con una palanca de control y dos acoplamientos rápidos de 12,7 mm en la parte trasera del tractor. Se suministran 2 acoplamientos rápidos para conectar las mangueras hidráulicas del brazo superior (tamaño de rosca en el extremo de la manguera 1/2-14 NPTF).

Esta sección indica cómo instalar las mangueras y determinar la necesidad de barras de extensión o de giro. Esta información ayudará a determinar la capacidad de perforación del aireador.

1. Sujete el extremo del brazo hidráulico superior que lleva el soporte de conexión al tractor con los pernos suministrados con el tractor (Figura 5). Coloque el brazo superior hidráulico con el extremo de la varilla hacia el aireador. Los orificios del cilindro deben estar orientados hacia el sistema hidráulico auxiliar del tractor.

Nota: Si es necesario colocar el cilindro hidráulico con los orificios hacia arriba, utilice la barra de giro en lugar de la barra de montaje de serie para posicionar correctamente el cilindro (Figura 5). Puede utilizarse un acoplamiento hidráulico de 90 grados en lugar de la barra de giro (los acoplamientos no están incluidos).

Instale la barra de giro como se indica a continuación:

- A. Retire el pasador y la chaveta que sujetan el acoplamiento de serie al cilindro (Figura 5). Retire el acoplamiento del cilindro.
- B. Instale la barra de giro en el cilindro con los pasadores que retiró anteriormente (Figura 5).

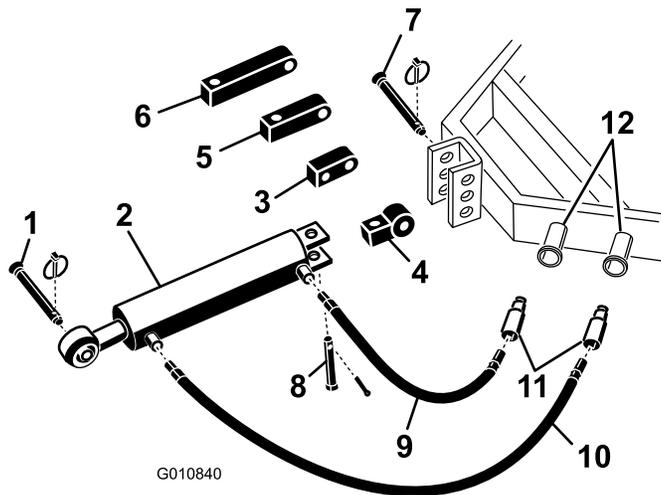


Figura 5

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Pasador de enganche del aireador | 7. Pasador de enganche del tractor |
| 2. Brazo hidráulico superior | 8. Pasador y chaveta |
| 3. Barra de giro | 9. Manguera hidráulica de 76 cm |
| 4. Acoplamiento | 10. Manguera hidráulica de 107 cm |
| 5. Barra de extensión de 8 cm | 11. Acoplamientos rápidos para mangueras |
| 6. Barra de extensión de 12,7 cm | 12. Conectores hidráulicos del tractor |

2. Conecte la manguera hidráulica de 107 cm de largo al conector hidráulico del brazo superior que está más próximo al aireador (Figura 5). Aplique cinta sellante en las roscas de la tubería o compuesto en las roscas de la manguera para evitar fugas.
 3. Conecte la manguera hidráulica de 76 cm de largo al conector hidráulico del brazo superior que está más próximo al tractor (Figura 5). Aplique cinta sellante en las roscas de la tubería o compuesto en las roscas de la manguera para evitar fugas.
 4. Instale acoplamientos rápidos en las mangueras hidráulicas (tamaño de rosca en el extremo de la manguera 1/2-14 NPTF). Aplique cinta sellante en las roscas de la tubería o compuesto en las roscas de la manguera para evitar fugas.
 5. Conecte los 2 acoplamientos rápidos de las dos mangueras hidráulicas a los conectores del tractor.
 6. Arranque el motor del tractor y accione la válvula de carrete del tractor para comprobar la extensión y retracción del brazo hidráulico superior.
- Nota:** Invierta las conexiones de las mangueras en el tractor, si es necesario, para que la extensión y la retracción concuerden con los mandos del tractor.
7. Sujete el extremo de la varilla del brazo hidráulico superior en el taladro más adelantado posible del soporte del aireador con un pasador de enganche y un pasador de seguridad (Figura 6 o Figura 7).

Importante: Al sujetar el extremo de la varilla del brazo hidráulico, utilice los taladros más adelantados posibles del soporte de montaje para que quede suficiente holgura para la retracción del cilindro.

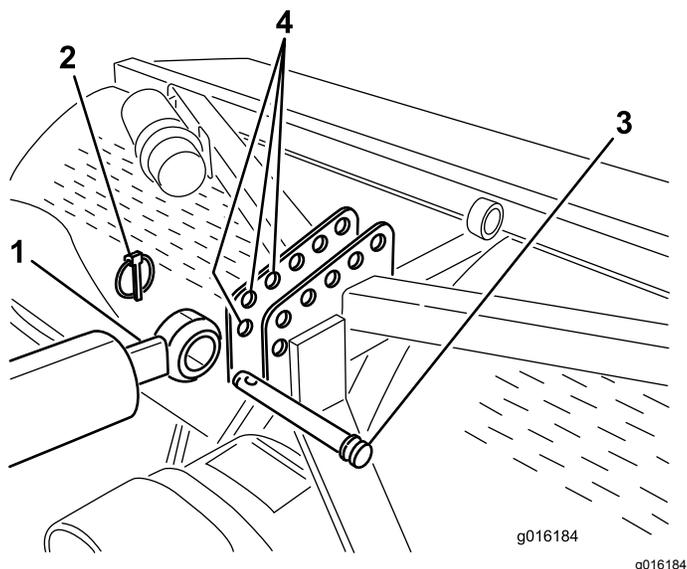


Figura 6

Montaje ilustrado para los modelos SR54 y SR70

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Extremo de la varilla del cilindro | 3. Pasador de enganche |
| 2. Pasador de seguridad | 4. Soporte del aireador (taladros más adelantados) |

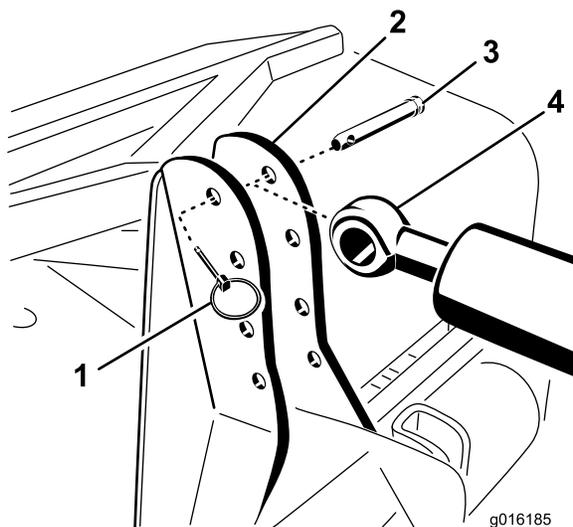


Figura 7

Montaje ilustrado para el modelo SR72

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Pasador de seguridad | 3. Pasador de enganche |
| 2. Soporte del aireador | 4. Extremo de la varilla del cilindro |

Si el cilindro hidráulico no llega al soporte de montaje del aireador, utilice una barra de extensión en lugar del bloque de montaje estándar para conectar el cilindro al tractor (Figura 5).

Nota: Si está instalada una barra de extensión y es necesario retraer el cilindro para instalarlo, los cabezales de taladros del aireador se acercarán más al suelo.

Instale las barras de extensión según se indica a continuación:

- Retire el pasador y la chaveta que sujetan el acoplamiento de serie al cilindro (Figura 5). Retire el acoplamiento del cilindro.
- Instale la barra de extensión de la longitud necesaria en el cilindro con los pasadores que retiró anteriormente (Figura 5).

4

Instalación del indicador de profundidad

Modelos SR54, SR70 y SR72

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Indicador de profundidad |
| 1 | Tope deslizante |
| 2 | Tornillo (nº 10 x 1/2") |
| 2 | Tornillo (1/4" x 2-1/2") |
| 1 | Abrazadera |
| 1 | Placa |
| 1 | Pegatina de ajuste de profundidad |

Procedimiento

- Monte el indicador de profundidad en el lado plano del tope deslizante con dos tornillos (Nº 10 x 1/2"), colocando los componentes según se muestra en la Figura 8.

A continuación, puede ajustar el cilindro durante el uso para obtener una profundidad mayor ("J") o menor ("A"), según convenga.

5

Conexión del brazo de enganche superior del tractor (Modelos SR54-S y SR70-S)

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|---|
| 1 | Brazo de enganche superior tensado con muelle |
| 3 | Pasador de enganche |
| 3 | Pasador de seguridad |

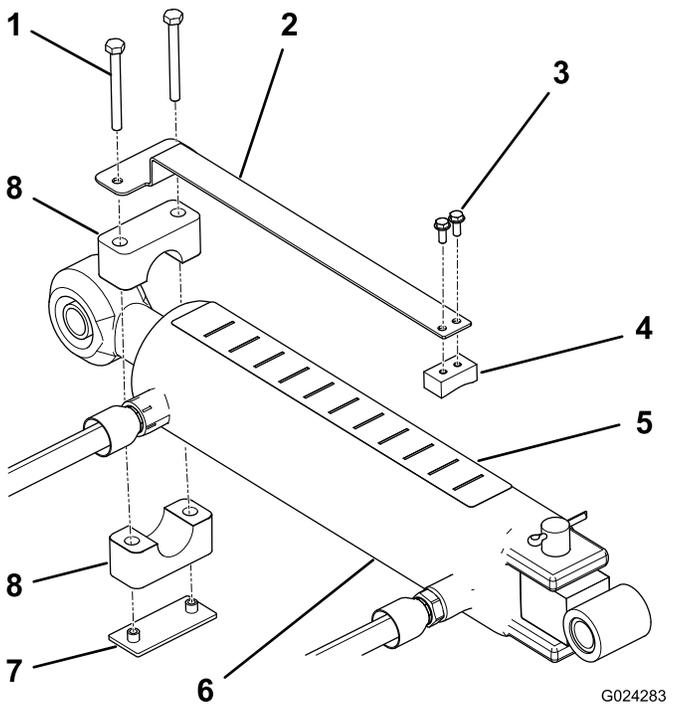


Figura 8

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tornillo | 5. Pegatina de ajuste de profundidad |
| 2. Indicador de profundidad | 6. Cilindro |
| 3. Tornillo (2) | 7. Placa |
| 4. Tope deslizante | 8. Abrazadera |

- Usando la abrazadera, la placa y 2 tornillos (1/4" x 2-1/2"), monte provisionalmente el indicador de profundidad en el extremo de la varilla del cilindro del brazo de enganche superior (Figura 8). Asegúrese de que las abrazaderas tienen suficiente holgura para poderlas girar a la posición deseada.
- Asegúrese de que la parte superior del cilindro está suficientemente limpia para permitir la instalación de una pegatina.
- Pegue la pegatina de profundidad en la parte superior del cilindro en un lugar que esté a la vista del operador, donde no interfiera con las mangueras hidráulicas u otros obstáculos (Figura 8). El extremo de la pegatina que lleva la letra "J" debe estar orientado hacia el aireador.
- Compruebe que la varilla del cilindro puede extenderse y retraerse por completo sin interferencia con otros componentes del tractor o del aireador. Cuando el indicador de profundidad esté posicionado correctamente, apriete los tornillos de montaje.
- Las letras de la pegatina no corresponden a una profundidad determinada. Haga un ensayo del aireador en una parcela de prueba para determinar el ajuste deseado, y anote la posición correspondiente en el indicador de profundidad.

Procedimiento

- Monte el brazo de enganche superior tensado con muelle en el soporte del aireador con 2 pasadores de enganche y pasadores de seguridad (Figura 9)
- Afloje la contratuerca del brazo de enganche superior del tractor. Ajuste la longitud del brazo de enganche superior hasta que quede alineado con el pasador del brazo superior tensado con muelle del aireador (Figura 9).

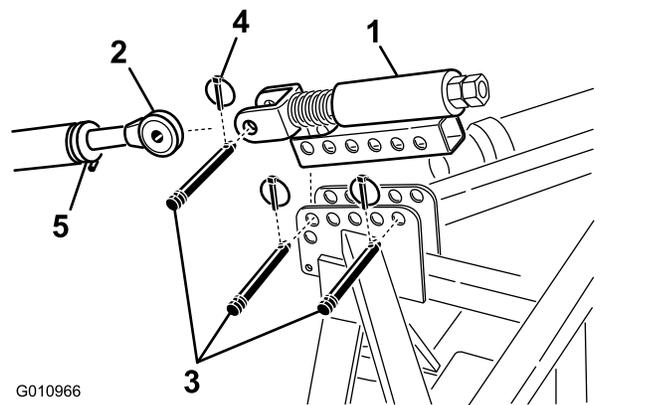


Figura 9

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Brazo de enganche superior tensado con muelle | 4. Pasador de seguridad |
| 2. Brazo de enganche superior | 5. Contratuerca |
| 3. Pasador de enganche | |

3. Conecte el brazo de enganche superior del tractor a la horquilla del brazo de enganche superior tensado con muelle y sujete el conjunto con un pasador de enganche y un pasador de seguridad (Figura 9).
4. Engrase los tubos de acero roscados del brazo de enganche superior.
5. Mida la longitud del muelle del brazo de enganche superior.
6. Gire el brazo de enganche superior hasta que el muelle quede comprimido aproximadamente 13 mm (Figura 9).
7. Apriete la contratuerca para sujetar el brazo de enganche superior.

6

Verificación del ensamble del brazo hidráulico superior

No se necesitan piezas

Procedimiento

- Al extender el cilindro hidráulico aumenta la profundidad de los taladros.
- Extienda completamente el cilindro hidráulico para determinar la ubicación de los cabezales de taladros y para comprobar si tocan el suelo.

Nota: En céspedes ondulados, el operador puede ajustar el cilindro para mantener la profundidad de perforación (al pasar por una loma) pero será necesario ajustar los cabezales de los taladros a unos 5 cm por debajo del nivel del suelo.

- Si los cabezales de taladros tocan el suelo, pueden producirse daños en el césped.
Si los cabezales de taladros tocan el suelo, ajuste la posición de los extremos de los cilindros para acercar la parte superior del aireador al tractor.
- Si los cabezales de taladros no tocan el suelo, pueden instalarse barras de extensión (incluidas con el aireador) en el brazo de enganche superior para acercar los cabezales de taladros al suelo.

Importante: Al conectar la TDF, asegúrese de no elevar el aireador más de lo necesario. Si se eleva el aireador demasiado, se romperán los nudos del árbol de la TDF (Figura 10). No deje la TDF en

marcha mientras el aireador está elevado. La TDF puede utilizarse a un ángulo máximo de 25°, pero nunca debe superarse un ángulo de 35° cuando el aireador está en su posición más alta; de lo contrario, pueden producirse graves daños en el árbol.

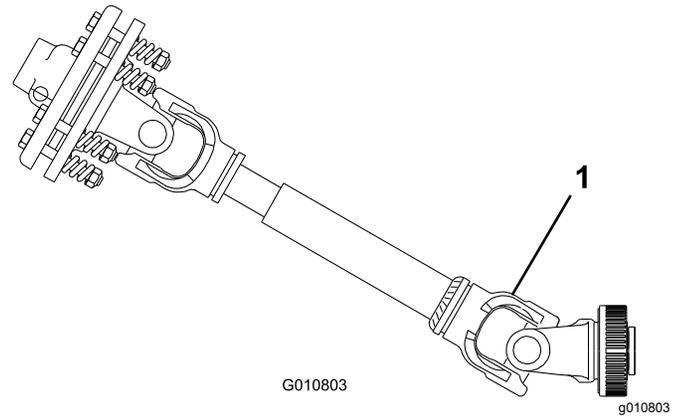


Figura 10

1. La rotura se producirá aquí.

7

Comprobación del ángulo de la TDF

No se necesitan piezas

Procedimiento

Importante: Asegúrese de desmontar los taladros antes de llevar a cabo este procedimiento.

Con el aireador apoyado en el suelo y situado a la profundidad máxima, compruebe el ángulo entre la TDF y el aireador.

Eleve el aireador y retraiga totalmente el cilindro hidráulico del brazo hidráulico superior. Usando un indicador de ángulo, compruebe el ángulo entre la TDF y el aireador. Si el ángulo es superior a 35°, ajuste el tractor para que el aireador no se pueda elevar a más de 35°. Utilice el tope de elevación del tractor (si lo tiene) o mueva los brazos de enganche inferiores a un taladro de montaje superior (si existe).

8

Conexión del árbol de la TDF

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|-----------------|
| 1 | Árbol de la TDF |
|---|-----------------|

Procedimiento

1. Aparque el tractor y el aireador en una superficie nivelada.
2. Eleve el aireador completamente y retraiga totalmente el cilindro del brazo hidráulico superior o del brazo de enganche superior (Figura 11).

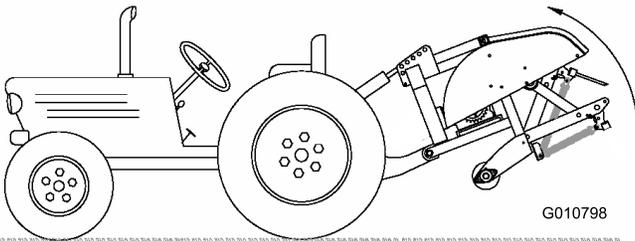


Figura 11

g010798

3. Mida la distancia entre la ranura del extremo del árbol de la TDF del tractor y la ranura del árbol de la TDF de la caja de engranajes del aireador (Figura 12). Anote esta distancia. Ejemplo: 67 cm

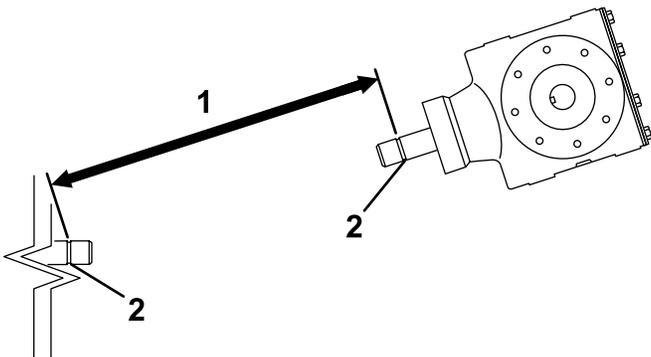
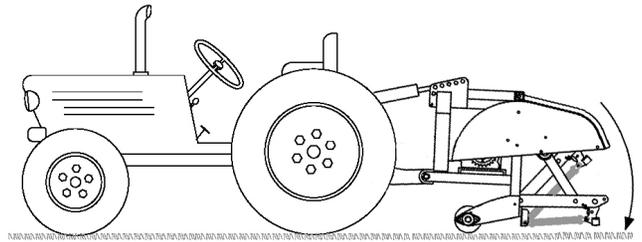


Figura 12

g237884

1. Mida aquí
2. Ranura de bloqueo

4. Baje el aireador al suelo y extienda completamente el cilindro del brazo hidráulico superior o el brazo de enganche superior (Figura 13).

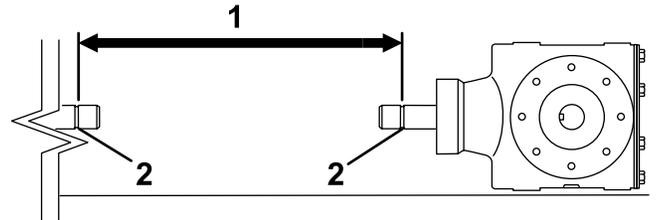


G010807

g010807

Figura 13

5. Mida la distancia entre la ranura de bloqueo del extremo del árbol de la TDF del tractor y la ranura de bloqueo del árbol de la TDF de la caja de engranajes del aireador (Figura 14). Anote esta distancia. Ejemplo: 70 m

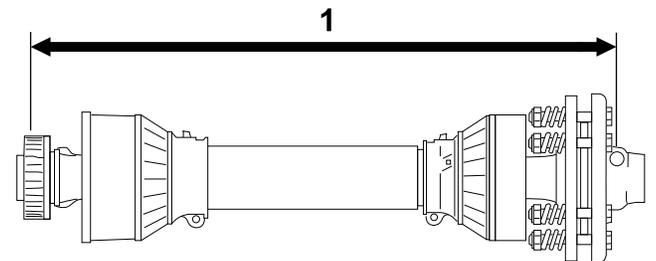


g237883

Figura 14

1. Mida aquí
2. Ranura de bloqueo

6. En el árbol de la TDF, mida la distancia entre el centro de la bola del pasador de bloqueo, en un extremo, y el centro del botón del pasador de bloqueo del otro extremo (Figura 15). Anote esta distancia. Ejemplo: 81 cm



g237882

Figura 15

1. Mida aquí

7. Usando la menor de las dos medidas de Figura 14 y Figura 12, reste esa distancia a la distancia de Figura 15. Ejemplo: 81 cm menos 67 cm es igual a 14 cm.

8. En los ejemplos dados, el eje mide 14 cm de más. Añada 1,2 cm más para que el árbol de la TDF mantenga cierta holgura al elevar el aireador a su posición más alta.

Ejemplo: 14 cm más 1,2 cm es igual a 15 cm.

9. Deslice entre sí los tubos del árbol de la TDF hasta que estén totalmente retraídos. Compruebe que el tubo **interior** no sobresale a la zona de cruceta y cojinete del tubo exterior (Figura 16). Si esto ocurre, recorte **más** el tubo interior para corregir el problema. Continúe con el paso siguiente.
10. Mida la distancia de penetración del tubo interior en la zona de cruceta y cojinete del tubo exterior (Figura 16). Añada esta distancia a la dimensión obtenida en el paso 8.

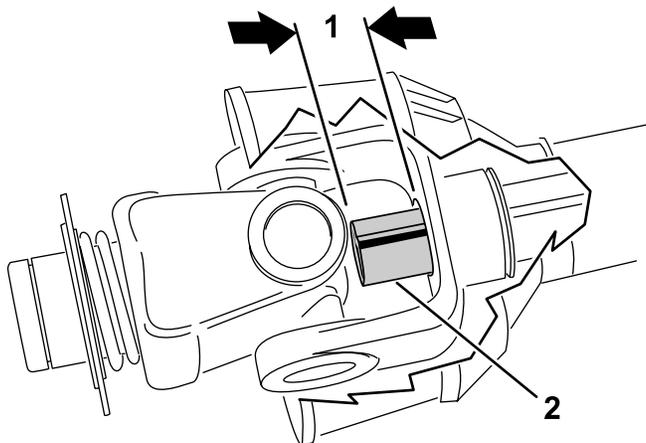


Figura 16

g237881

1. Recortar
2. Tubo interior

11. Separe las dos mitades del árbol de la TDF (Figura 17).
12. Mida la distancia desde el extremo de cada tubo a su protector correspondiente (Figura 17). Anote las distancias.

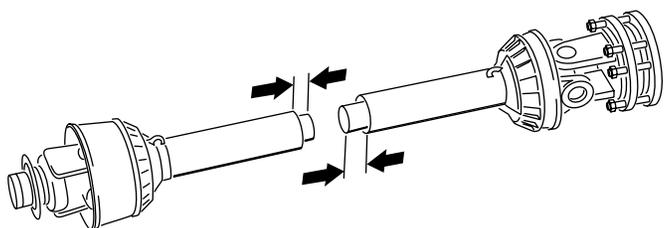


Figura 17

g237887

13. Usando las dimensiones determinadas en el paso 8, localice, marque y recorte el protector y el tubo de cada mitad de la TDF (Figura 18 y Figura 19).

Nota: Será necesario recortar más el tubo interior si penetraba en la zona de cruceta y cojinete del tubo exterior.

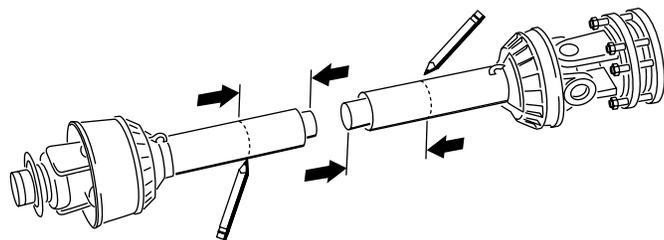


Figura 18

g237888

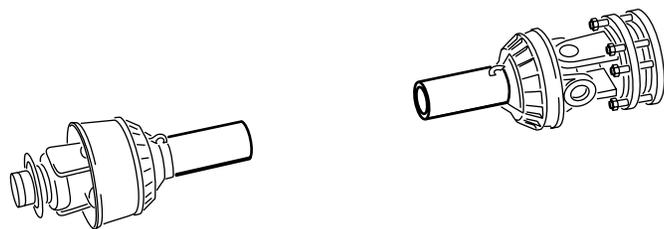


Figura 19

g237889

14. Usando las dimensiones determinadas en el paso 11, localice, marque y recorte solamente los protectores para dejar expuestos los tubos (Figura 20 y Figura 21).

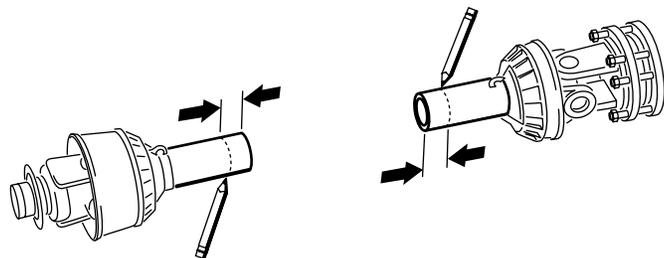


Figura 20

g237890

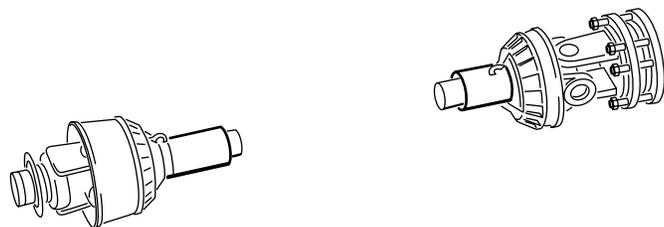


Figura 21

g237891

15. Elimine cuidadosamente las rebabas de los extremos de los tubos con una lima, y retire cualquier limadura de los tubos.
16. Engrase el tubo interior.

Nota: Los tubos telescópicos deben tener siempre un solape igual a la mitad de su longitud en condiciones normales, y al menos 1/3 de su longitud en todas las condiciones de trabajo. Durante el transporte, cuando el árbol no gira, los tubos telescópicos deben mantener un

solape apropiado para mantener su alineación y permitir que se deslicen libremente.

10

Conexión del árbol de la TDF

9

Instalación del protector de la TDF

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|---------------------|
| 1 | Protector de la TDF |
|---|---------------------|

Procedimiento

1. Retire los 4 pernos, las arandelas de freno y las arandelas planas que están sujetas a la parte trasera de la caja de engranajes del aireador (Figura 22).

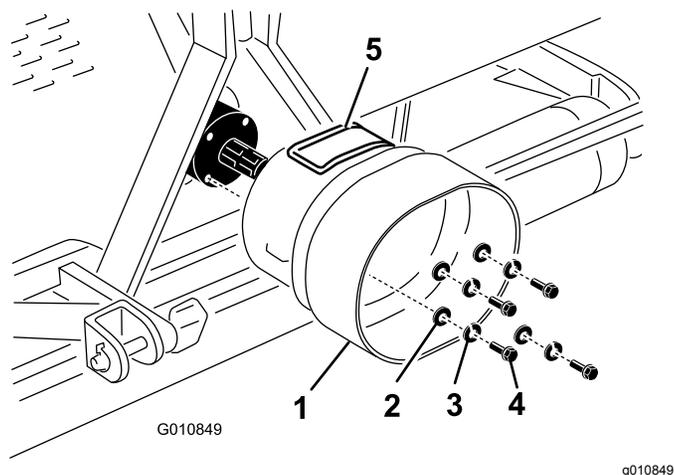


Figura 22

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Protector de la TDF | 4. Perno |
| 2. Arandela plana | 5. Panel de acceso |
| 3. Arandela de freno | |

2. Monte el protector de la TDF en la caja de engranajes del aireador con los herrajes que retiró anteriormente (Figura 22). Al montar el protector de la TDF, asegúrese de que el panel de acceso (Figura 22) está colocado en la parte superior o lateral, dependiendo de la configuración del bastidor del aireador.

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|---|
| 1 | Pasador (suministrado con el árbol de la TDF) |
| 1 | Tuerca (suministrado con el árbol de la TDF) |

Procedimiento

Nota: Puede abrir el panel de acceso (Figura 22) para facilitar el desmontaje y la instalación de los herrajes de montaje del árbol de la TDF.

1. Retire el pasador y la tuerca del árbol de la TDF (Figura 23).
2. Conecte el extremo del embrague del árbol de la TDF al eje primario de la caja de engranajes del aireador con el pasador y la tuerca que retiró anteriormente (Figura 23). El pasador solo puede introducirse en un sentido.

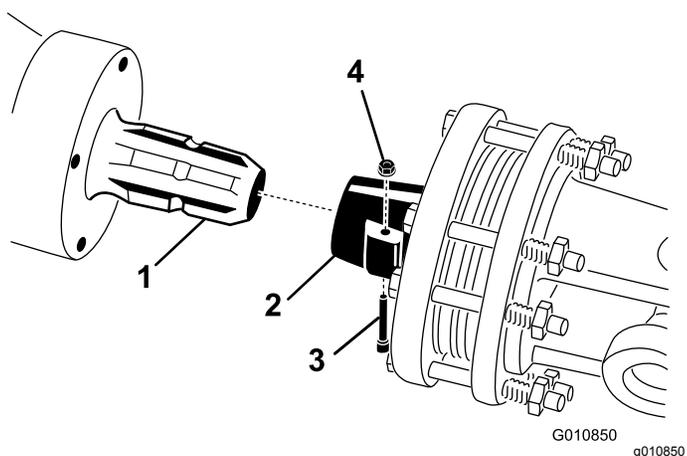


Figura 23

- | | |
|--|------------|
| 1. Eje primario de la caja de engranajes | 3. Pasador |
| 2. Acoplamiento del árbol de la TDF | 4. Tuerca |

Nota: Asegúrese de cerrar y bloquear el panel de acceso del protector de la TDF si se ha abierto.

Nota: Asegúrese de que el pasador entre a fondo en la horquilla de la TDF.

3. Conecte el árbol de la TDF al árbol de la TDF del tractor (Figura 24).

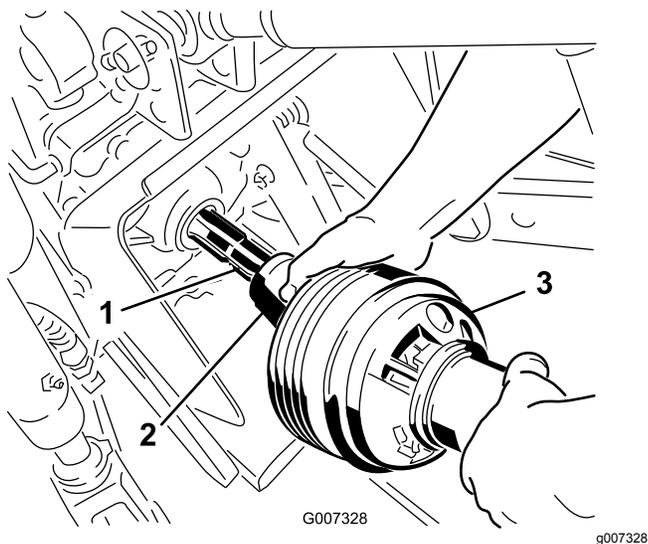


Figura 24

1. Árbol de salida del tractor
2. Acoplamiento del árbol de la TDF
3. Árbol de la TDF

4. Deslice el árbol de la TDF todo lo posible hacia adelante.
5. Tire hacia atrás del anillo de bloqueo para afianzar el acoplamiento del árbol de la TDF. Mueva el árbol de la TDF hacia adelante y hacia atrás para verificar que está correctamente bloqueado.
6. Conecte las cadenas de seguridad al protector de la TDF y al soporte del tractor (Figura 25). Asegúrese de que las cadenas tienen holgura al elevar o bajar el aireador.

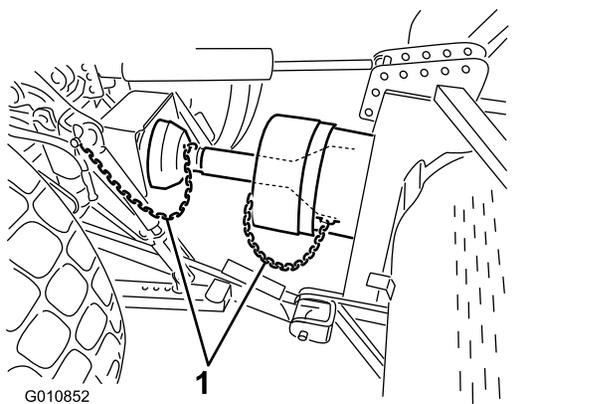


Figura 25

1. Cadenas de seguridad

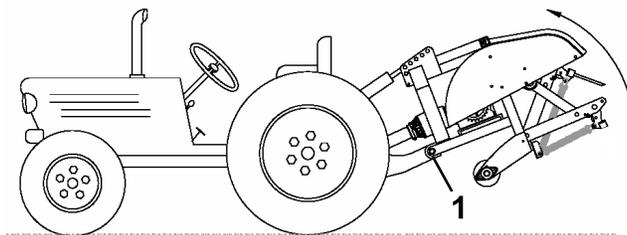


Figura 26

1. Taladros superiores

Importante: Al conectar la TDF, asegúrese de no elevar el aireador más de lo necesario. Si se eleva el aireador demasiado, se romperán los nudos del árbol de la TDF (Figura 27). No deje nunca la TDF en marcha mientras se eleva el aireador. La TDF puede utilizarse a un ángulo máximo de 25°, pero nunca debe superarse un ángulo de 35° cuando el aireador está en su posición más alta.

7. Verifique que el protector de la TDF no interfiere con el embrague.

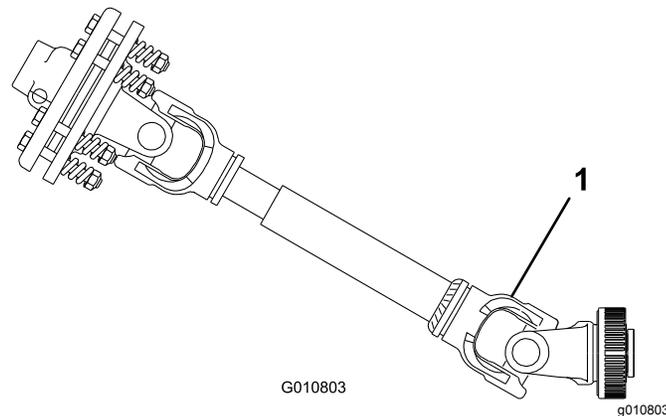


Figura 27

1. La rotura se producirá aquí.

Nota: Para evitar una elevación excesiva, conecte los brazos de elevación del tractor en los taladros superiores del soporte de elevación, si está instalado (Figura 26). El ángulo máximo del árbol de la TDF es de 35°.

11

Ajuste de los tensores laterales

No se necesitan piezas

Procedimiento

El aireador está diseñado para funcionar centrado en la línea central del árbol de la TDF del tractor. Ajuste los tensores laterales según sea necesario.

El árbol de la TDF debe estar lo más recto posible respecto al árbol de la TDF del tractor.

Ajuste los tensores laterales de los brazos de elevación inferiores para minimizar el movimiento lateral a 25 mm como máximo en cada lado (Figura 28).

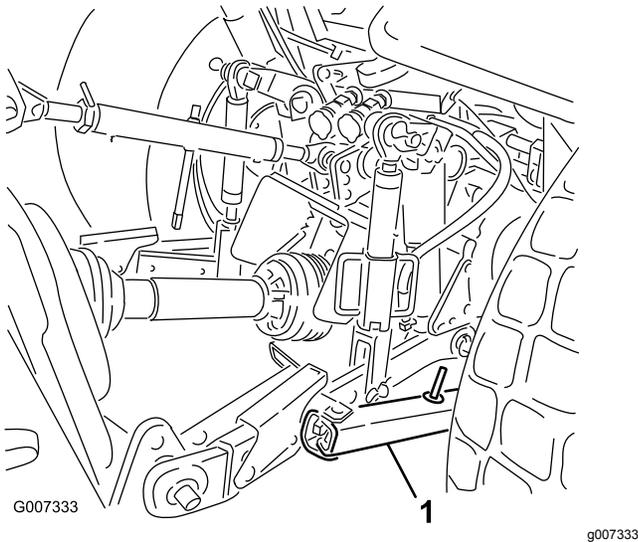


Figura 28

1. Tensor lateral

Ajuste los tensores inferiores hacia dentro hasta que toquen las chapas de montaje del aireador. De esta manera, se reduce la tensión en los pasadores. Si el tractor tiene cadenas en lugar de tensores laterales, instale arandelas entre el brazo de acoplamiento inferior y el pasador de seguridad para reducir la carga sobre los pasadores de elevación.

Nota: Consulte en el Manual del operador del tractor otros procedimientos de instalación y ajuste.

12

Nivelación lateral del aireador

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|-------------------------|
| 1 | Nivel (no suministrado) |
|---|-------------------------|

Procedimiento

1. Aparque el tractor y el aireador en una superficie nivelada y firme.
2. Coloque un nivel encima del bastidor del aireador para comprobar la nivelación lateral (Figura 29).

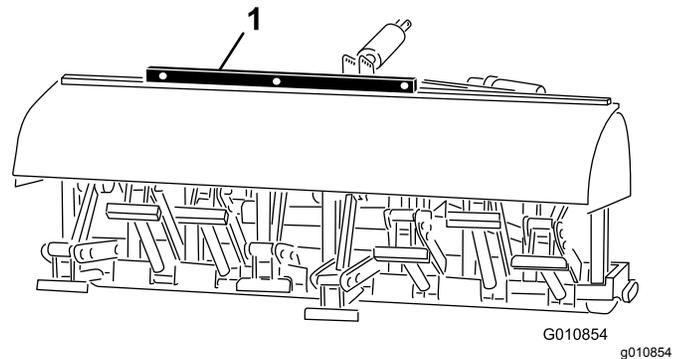


Figura 29

1. Nivel

3. Gire el cuerpo del tensor lateral (si existe) para elevar o bajar el brazo de acoplamiento hasta que el aireador quede nivelado lateralmente.

Nota: Consulte otros procedimientos de ajuste en el Manual del operador del tractor.

13

Instalación de los taladros

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|------------------------------------|
| - | Taladros (cuantos sean necesarios) |
|---|------------------------------------|

Procedimiento

Está disponible una amplia selección de taladros para el aireador. Seleccione el tipo, el tamaño y el espaciado de taladro para cada trabajo. Consulte

15

Instalación del protector trasero

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|----|---|
| 1 | Protector trasero |
| 4 | Tornillo ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") |
| 12 | Arandela plana (0,438" x 1") |
| 4 | Contratuerca |
| 2 | Tapón |

Procedimiento

1. Introduzca los tapones en los extremos de los tubos del protector trasero (Figura 32).

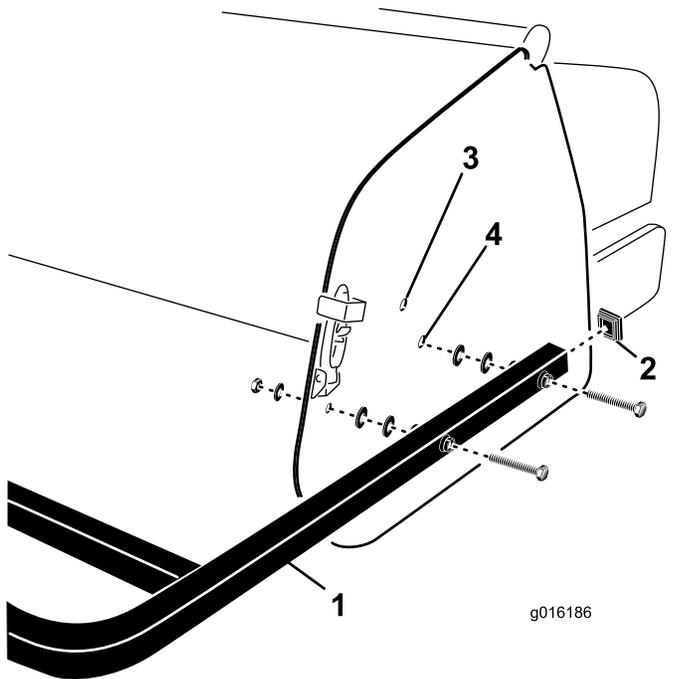


Figura 32

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Protector trasero | 3. Taladro de montaje superior |
| 2. Tapón | 4. Taladro de montaje inferior |

2. Alinee los taladros de los tubos de montaje del protector trasero con los taladros de las chapas laterales del aireador (Figura 32).

Nota: En los modelos SR54-S y SR70-S, monte los extremos de los tubos en los taladros de montaje inferiores de las chapas laterales si la profundidad del aireador está en la Posición

A (Figura 33). Utilice los taladros de montaje superiores si la profundidad está ajustada a las posiciones B o C.

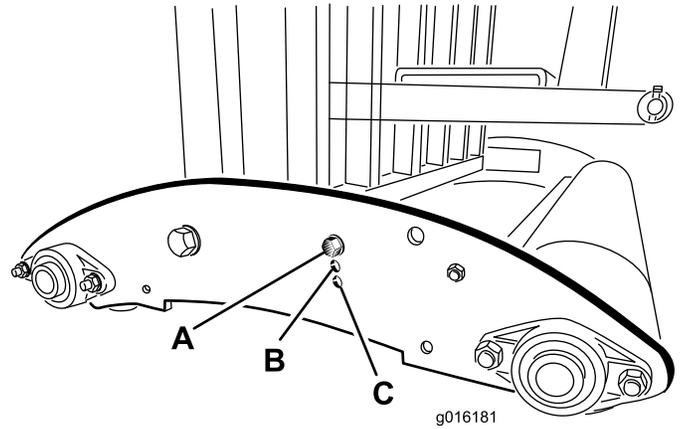


Figura 33

3. Fije bien los tubos de montaje a las placas laterales utilizando 4 tornillos, arandelas planas y tuercas (Figura 32).

Nota: Utilice las restantes arandelas según sea necesario para rellenar el hueco entre los tubos y las placas laterales del aireador.

16

Retirada de los soportes de almacenamiento

No se necesitan piezas

Modelos , SR54 y SR70

1. Levante el/los rodillo(s) del aireador de 7,5 a 15 cm del suelo. Coloque bloques de apoyo debajo de los rodillos.
2. Retire los pernos, las arandelas de freno y las tuercas que sujetan los soportes de almacenamiento a cada extremo del aireador (Figura 34).

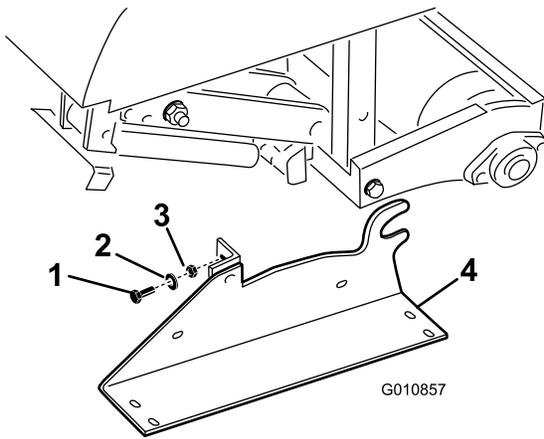


Figura 34

g010857

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Pernos | 3. Tuerca |
| 2. Arandela de freno | 4. Soporte de almacenamiento |

3. Retire los soportes de almacenamiento.
4. Utilice los soportes de almacenamiento cada vez que se retire el aireador del tractor.

Modelo SR72

1. Levante el/los rodillo(s) del aireador de 7,5 a 15 cm del suelo. Coloque bloques de apoyo debajo de los rodillos.
2. Retire los pernos, las arandelas de freno y las tuercas que sujetan los soportes de almacenamiento a cada extremo del aireador (Figura 35).

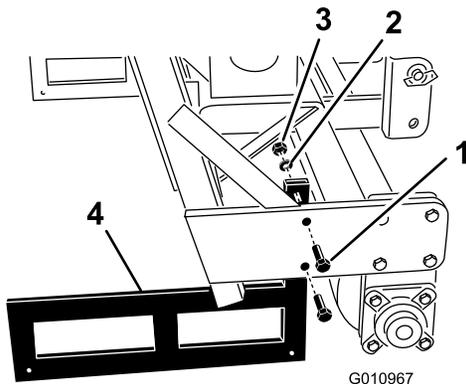


Figura 35

g010967

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Pernos | 3. Tuerca |
| 2. Arandela de freno | 4. Soporte de almacenamiento |

3. Retire los soportes de almacenamiento.
4. Utilice los soportes de almacenamiento cada vez que se retire el aireador del tractor.

Nota: Al instalar los soportes de almacenamiento, asegúrese de montarlos en

el interior de las placas del rodillo de manera que el tubo del bastidor inferior descansa sobre los soportes.

Nota: Los modelos SR54-S y el SR70-S no tienen soportes de almacenamiento.

17

Instalación de la pletina del cierre

CE solamente

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|-------------------------|
| 2 | Pletina del cierre |
| 2 | Perno de rosca completa |
| 2 | Anillo de retención |

Procedimiento

1. Coloque la pletina del cierre sobre el cierre del capó alineando el taladro de montaje con el taladro de la chapa lateral (Figura 36).

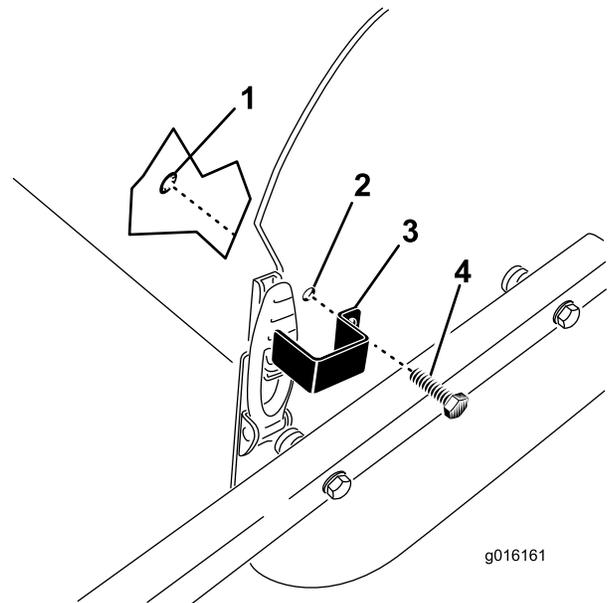


Figura 36

g016161

g016161

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Anillo de retención | 3. Pletina del cierre |
| 2. Taladro de montaje | 4. Perno de rosca completa |

2. Sujete la pletina del cierre a la chapa lateral con un perno de rosca completa y un anillo de retención (Figura 36).

3. Repita el procedimiento en el otro cierre del capó.

18

Aplicación de la pegatina CE y la del año de producción

CE solamente

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Pegatina CE |
| 1 | Pegatina del año de producción |

Procedimiento

Una vez que se cumplan todos los requisitos CE, aplique la pegatina CE y la del año de producción junto a la placa del número de serie ([Figura 37](#)).

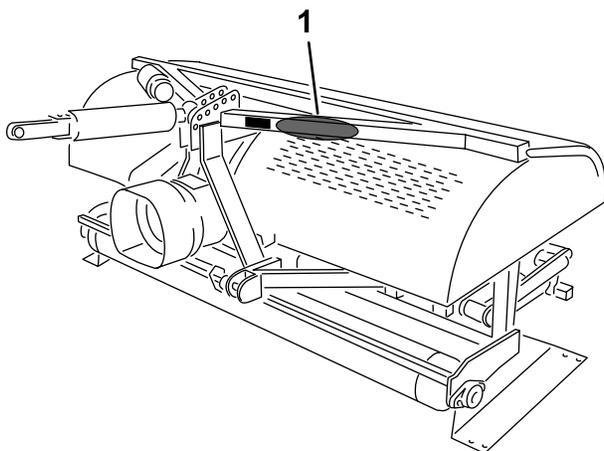


Figura 37

g237188

1. Aplique aquí las pegatinas.

El producto

Especificaciones

Nota: Especificaciones y diseño están sujetos a modificación sin previo aviso.

| | ProCore SR54 | ProCore SR54-S | ProCore SR70 | ProCore SR70-S | ProCore SR72 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Peso con TDF y brazo de enganche | 528 kg | 563 kg | 623 kg | 679 kg | 948 kg |
| Anchura de trabajo | 1,37 m | 1,37 m | 1,85 m | 1,85 m | 1,83 m |
| Profundidad de trabajo (ajustable) | 25 a 250 mm | 25 a 400 mm |
| Espaciado de las perforaciones | 64 a 102 mm | 75 a 150 mm |
| Productividad | 3.345 m ² /h | 3.345 m ² /h | 4.460 m ² /h | 4.460 m ² /h | 3.530 m ² /h |
| Tamaño de tractor recomendado | 16 a 18 cv | 18 cv | 25 a 35 cv | 25 a 35 cv | 45 cv |
| Capacidad recomendada de elevación | 544 kg | 680 kg | 771 kg | 817 kg | 1.270 kg |
| Contrapeso recomendado | 70 kg | 70 kg | 115 kg | 115 kg | 135–225 kg |
| Velocidad recomendada de la TDF | 400 a 460 rpm |
| Velocidad real de trabajo a 400 rpm en la TDF (varía según el espaciado de las perforaciones) | 1,5 mph a 2,5 mph | 0,8 mph a 1,5 mph |
| Sistema de elevación | De serie, 3 puntos |

Accesorios

Está disponible una selección de accesorios y aperos homologados por Toro que se pueden utilizar con la máquina a fin de potenciar y aumentar sus prestaciones. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado o visite www.Toro.com para obtener una lista de todos los aperos y accesorios homologados.

La mejor manera de proteger su inversión y obtener un rendimiento óptimo de sus equipos Toro es contar siempre con piezas genuinas de Toro. Cuando se trata de la fiabilidad, las piezas de repuesto de Toro están diseñadas con las mismas especificaciones de ingeniería que nuestros equipos. Para su tranquilidad, exija piezas genuinas Toro.

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Seguridad antes del uso

- No deje nunca que la máquina la utilicen o mantengan niños o personas que no hayan recibido la formación adecuada al respecto. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador. El propietario es responsable de proporcionar formación a todos los operarios y mecánicos.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Sepa cómo parar rápidamente la máquina y apagar el motor.
- Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores de seguridad están colocados y que funcionan correctamente. No utilice la máquina si no funcionan correctamente.
- Antes de utilizar la máquina, inspecciónela siempre para asegurarse de que los taladros se encuentran en buenas condiciones de funcionamiento. Cambie los taladros dañados o desgastados.
- Inspeccione la zona en la que va a utilizar la máquina y retire cualquier objeto que pudiera chocar con la máquina.
- Localice y marque todas las líneas de comunicación o eléctricas, los componentes de riego y otras obstrucciones en el área que se va a airear. Elimine los peligros si es posible, o bien planifique cómo evitarlos.
- Consulte al proveedor o al fabricante de su tractor para asegurarse de que el tractor puede utilizarse con un accesorio de estas características y peso.
- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas móviles antes de realizar cualquier ajuste a la máquina.

Controles de la unidad de tracción OutCross

Consulte el *Manual del operador* de la unidad de tracción OutCross para obtener información sobre los controles y el funcionamiento, así como información adicional sobre el montaje del aireador.

Controles del tractor

Familiarícese con el funcionamiento de los siguientes controles del tractor antes de poner en marcha el aireador:

- Engranado de la TDF
- Velocidad del motor/de la TDF
- Enganche de 3 puntos (elevar/bajar)
- Funcionamiento de la válvula auxiliar
- Embrague
- Acelerador
- Selección de marchas
- Freno de estacionamiento

Importante: Consulte las instrucciones de uso del Manual del operador del tractor.

Principios de funcionamiento

El enganche de 3 puntos/brazo hidráulico superior en el tractor eleva el aireador para el transporte y lo baja para su uso.

La potencia de la TDF se transmite mediante unos árboles, una caja de engranajes y unas cadenas de transmisión de junta tórica a un cigüeñal, que impulsa los brazos que sujetan los taladros para que estos penetren en la superficie del césped.

A medida que el tractor se desplace hacia adelante con la TDF engranada y la máquina bajada, se crea una serie de perforaciones en la superficie del césped.

La profundidad de penetración de los taladros se determina extendiendo el brazo hidráulico superior o ajustando el brazo superior fijo en la posición deseada.

La distancia entre las perforaciones creadas viene determinada por la relación de marchas (o la posición del pedal de tracción hidrostática) del tractor y el número de taladros de cada cabezal de taladros. Un cambio en la velocidad del motor no modifica el espaciado de las perforaciones.

Velocidad de la TDF del tractor

El aireador está diseñado para una velocidad de TDF de hasta 460 rpm, dependiendo del tamaño y peso de los taladros. La mayoría de los tractores tienen una posición de 540 rpm en el tacómetro de la TDF. Puesto que las velocidades del motor y de la TDF son directamente proporcionales, para determinar la velocidad del motor necesaria para obtener 400 rpm en la TDF, aplique el cálculo siguiente:

(rpm del motor a 540 rpm de la TDF) x (400÷540) = rpm del motor necesarias

Por ejemplo, si 2.700 rpm del motor producen una velocidad en la TDF de 540 rpm, obtendría lo siguiente:

$$2.700 \times (400 \div 540) = 2.000 \text{ rpm}$$

En este ejemplo, una velocidad de 2.000 rpm del tractor proporciona una velocidad en la TDF de 400 rpm.

Si su tractor indica otra velocidad del motor a 540 rpm de la TDF, sustituya ese número por el de 2.700 en el ejemplo anterior.

Nota: La velocidad recomendada de la TDF para taladros de 25,4 cm o menos es de 460 rpm y de 425 rpm para taladros de más de 25,4 cm.

Periodo de formación

Antes de utilizar el aireador, busque una zona despejada y practique el uso de la máquina. Conduzca el tractor con los ajustes recomendados de marchas y regímenes de TDF, y familiarícese a fondo con el manejo de la máquina. Practique el arrancar y parar, elevar y bajar el aireador, desengranar la TDF y alinear la máquina con pasadas anteriores. Una sesión de práctica aumenta la confianza en el manejo del aireador y ayuda a asegurar el uso de técnicas de manejo correctas dondequiera que se utilice la máquina.

Si hay aspersores, tendidos eléctricos o de comunicaciones, u otras obstrucciones en la zona a airear, señale estos objetos para asegurar que no sufran daños durante el trabajo.

▲ CUIDADO

Las piezas móviles pueden causar lesiones personales.

Para evitar lesiones personales, no deje nunca el asiento del tractor sin antes desengranar la TDF, accionar el freno de estacionamiento y apagar el motor. Antes de efectuar reparaciones en el aireador, baje el aireador sobre el soporte de almacenamiento o sobre bloques o gatos apropiados. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad están correctamente colocados y sujetos antes de reanudar el trabajo.

Antes del uso

Localice y marque todas las líneas de comunicación o eléctricas, los componentes de riego y cualquier otro peligro enterrado.

Inspeccione la zona de trabajo en busca de peligros que podrían dañar la máquina y retírelas, si es posible, o planifique la manera de evitarlos. Lleve taladros de repuesto, varillas de muelles, muelles y herramientas por si los taladros resultan dañados debido a contacto con materiales extraños.

Importante: No haga funcionar el aireador en marcha atrás o en posición elevada.

Seguridad durante el uso

- El propietario/operador puede prevenir, y es responsable de, cualquier accidente que pueda causar lesiones personales o daños materiales.
- Lleve ropa adecuada, incluida protección ocular, calzado resistente y antideslizante, pantalones largos y protección auricular. Si tiene el pelo largo, recójase, y no lleve prendas o joyas sueltas.
- No utilice la máquina si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- Nunca lleve pasajeros en la máquina y mantenga a otras personas y a animales domésticos alejados de la máquina durante el funcionamiento.
- Utilice la máquina solamente en condiciones óptimas de visibilidad y evite baches u otros peligros ocultos.
- Mantenga las manos y los pies alejados de los taladros.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Detenga la máquina, pare el motor, espere a que todas las piezas móviles se detengan e inspeccione los taladros después de golpear un objeto o si se produce una vibración anormal. Realice todas las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la máquina.
- El aireador pesa mucho. Cuando está conectado a un tractor y en posición elevada, su peso afecta a la estabilidad, el frenado y la dirección. Extrema las precauciones al transportar la máquina entre diferentes zonas de trabajo.
- Mantenga siempre la presión correcta de los neumáticos del tractor.
- Asegúrese de cumplir toda la normativa aplicable antes de transportar el equipo en la vía pública. Asegúrese de tener colocados los reflectores y las luces necesarios y que estos estén limpios y sean fácilmente visibles por vehículos que se aproximen en ambos sentidos.

- No deje que se suban pasajeros a la máquina.
- Reduzca la velocidad en caminos y superficies irregulares.
- Los frenos independientes deben estar bloqueados entre sí siempre durante el transporte.
- Es aconsejable dirigirse a su Distribuidor Toro local para cualquier desmontaje o reparación de los componentes de acero (tubos, cojinetes, articulaciones, etc.) del árbol de la TDF. La retirada de componentes para su reparación y posterior montaje pueden dañar algunas piezas si no es realizada por técnicos cualificados usando herramientas especiales.
- El árbol de la TDF no debe utilizarse sin los protectores suministrados.
- Los embragues de fricción pueden calentarse durante el uso. No los toque. Para evitar el riesgo de incendios, mantenga la zona alrededor del embrague libre de materiales inflamables y evite que el embrague patine de forma prolongada.

Seguridad en las pendientes

- Revise las especificaciones del vehículo de remolque para asegurarse de que no supera sus capacidades en pendiente.
- Las pendientes son una de las principales causas de accidentes por pérdida de control y vuelcos, que pueden causar lesiones graves o la muerte. El operador es responsable de la seguridad cuando trabaja en pendientes. El uso de la máquina en cualquier pendiente exige un cuidado especial.
- Evalúe las condiciones del lugar para determinar si la pendiente es segura para conducir la máquina, incluida la supervisión del sitio. Utilice siempre el sentido común y el buen juicio al realizar este estudio.
- Consulte las instrucciones sobre el uso de la máquina en pendientes indicadas a continuación y revise las condiciones para determinar si puede utilizar la máquina con las condiciones del día y del lugar concretos. Los cambios en el terreno pueden producir un cambio en el funcionamiento de la máquina en pendientes.
- Evite arrancar, parar o girar la máquina en pendientes. Evite realizar cambios bruscos de velocidad o de dirección. Realice giros de forma lenta y gradual.
- No utilice la máquina en condiciones en las que no esté asegurada la tracción, la dirección o la estabilidad.
- Retire o señale obstrucciones como terraplenes, baches, surcos, montículos, rocas u otros peligros ocultos. La hierba alta puede ocultar

obstrucciones. Un terreno irregular puede hacer que la máquina vuelque.

- Tenga en cuenta que el uso de la máquina en hierba húmeda, a través de pendientes o en pendientes descendentes puede hacer que la máquina pierda tracción. La transferencia de peso a las ruedas delanteras puede hacer que patinen las ruedas, con pérdida de frenado y de control de dirección.
- Extreme las precauciones cuando utilice la máquina cerca de terraplenes, fosas, taludes, obstáculos de agua u otros obstáculos. La máquina podría volcar repentinamente si una rueda pasa por el borde de un terraplén o fosa, o si se socava un talud. Establezca un área de seguridad entre la máquina y cualquier peligro.

Procedimientos de aireación

Importante: Si la máquina ha estado almacenada durante un tiempo prolongado, compruebe que el embrague de seguridad de la TDF funciona correctamente. Consulte [Ajuste del embrague de la TDF \(página 35\)](#).

1. Baje el aireador hasta que los taladros lleguen casi al suelo en el punto más bajo de su recorrido.
2. Con el motor del tractor a baja velocidad, engrane el embrague de la TDF para que el aireador empiece a funcionar.
3. Seleccione una marcha con una velocidad hacia delante de aproximadamente 1 a 4 km/h (de 0,8 a 2,5 mph) a la velocidad nominal de la TDF de 400 a 460 m (consulte el manual del operador del tractor).
4. A medida que suelte el embrague y el tractor avance, baje totalmente el aireador sobre los rodillos y aumente la velocidad del motor hasta que obtenga un máximo de 400 a 460 rpm (460 en el Modelo SR72) en la TDF.

Importante: No utilice la TDF del tractor a más de 460 rpm, porque el aireador podría resultar dañado.

Importante: Asegúrese de que el rodillo está en contacto con el suelo en todo momento mientras que el aireador está en marcha.

5. Observe el patrón de perforaciones. Si necesita un mayor espaciado de las perforaciones, aumente la velocidad de avance del tractor seleccionando una marcha superior, o en el caso de tractores con transmisión hidrostática, accione la palanca o el pedal hidrostático

para aumentar la velocidad. Para obtener un espaciado menor entre perforaciones, reduzca la velocidad de avance del tractor. **Cambiar la velocidad del motor, en la misma marcha, no modifica el patrón de perforaciones.**

Importante: Mire hacia atrás frecuentemente para asegurarse de que la máquina está funcionando perfectamente y que se mantiene la alineación con las pasadas anteriores.

6. Utilice la rueda delantera del tractor como guía para mantener un espaciado lateral uniforme respecto a la pasada anterior.
7. Al final de la pasada de aireación, eleve el aireador y desengrane rápidamente la TDF.
8. Si entra en una zona estrecha (como por ejemplo un tee) en marcha atrás, desengrane la TDF y eleve el aireador a su posición más alta. No intente nunca airear en marcha atrás.
9. Siempre limpie la zona, recogiendo cualquier pieza dañada de la máquina, por ejemplo taladros rotos, etc., para evitar que sean recogidas y lanzadas al aire por cortacéspedes u otros equipos de mantenimiento del césped.
10. Sustituya cualquier taladro roto, inspeccione las que siguen siendo utilizables y repare cualquier daño. Repare cualquier daño que haya sufrido la máquina antes de seguir trabajando.

Roturación del subsuelo

La roturación, las fracturas o las ondulaciones del subsuelo las causa el efecto de pala producido por el taladro en el suelo debido al avance del aireador y el tractor. La calidad del acabado de la superficie de juego después de la aireación dependerá de diversos factores, que incluyen la condición del césped, el crecimiento de las raíces y el contenido de humedad.

Suelos duros

Si el suelo es demasiado consistente para obtener la profundidad de aireación deseada, el cabezal de perforación puede empezar a rebotar rítmicamente. Esto se debe a que los taladros están intentando penetrar en una capa de suelo demasiado duro. Algunas formas de corregir esta condición incluyen:

- Los mejores resultados se obtienen después de la lluvia o cuando el césped ha sido regado el día anterior.
- Reduzca el número de taladros en cada brazo de taladros. Intente mantener una configuración de

taladros simétrica con el fin de equilibrar la carga en los brazos.

- Reduzca la penetración de los taladros (ajuste de profundidad), si el suelo está muy compactado. Limpiar los terrones, regar el césped, y airear de nuevo con una penetración mayor.

La aireación de algunos tipos de suelo colocados sobre subsuelos duros (por ejemplo, tierra/arena colocada sobre suelo rocoso) puede afectar negativamente a la calidad de la perforación. Esto ocurre cuando la profundidad de aireación es mayor que la capa de suelo y el subsuelo es demasiado duro. Cuando los taladros chocan contra este subsuelo más duro, el aireador puede levantarse y distorsionar la parte superior de las perforaciones. Reduzca la profundidad de aireación lo suficiente para evitar que penetre en el subsuelo compactado.

Taladros más largos/más gruesos 25 cm o más

El uso de taladros más largos o más gruesos puede distorsionar o deformar el borde delantero o trasero de la perforación. La calidad de la perforación en esta configuración suele mejorar si se reduce la velocidad del cabezal de perforación en un 10-15% respecto a la velocidad máxima. Para aireadores accionados por la TDF, reduzca la velocidad del motor hasta obtener una velocidad de unas 400 a 420 rpm en la TDF. El espaciado hacia adelante no se ve afectado por reducciones en la velocidad del motor. La perforación distorsionada también puede verse afectada por la posición de la pletina de ajuste de la inclinación. Consulte [Ajuste del ángulo de los taladros \(página 27\)](#).

Cabezales adaptadores de múltiples filas

Cuando se utilizan cabezales adaptadores de múltiples filas, reduzca la velocidad del motor hasta obtener una velocidad de unas 400 a 420 rpm en la TDF. El espaciado hacia adelante no se ve afectado por reducciones en la velocidad del motor.

Levantamiento de la zona de las raíces

El uso de cabezales de múltiples filas con taladros huecos o macizos de gran diámetro puede causar un estrés importante sobre la zona de las raíces del césped. Este estrés puede fracturar la zona de las raíces y provocar un efecto de levantamiento del

césped. Si esto ocurre, pruebe unas de las soluciones siguientes:

- Reducir la densidad de los taladros (retirar algunos de los taladros)
- Reducir la profundidad de la perforación (se recomienda proceder en incrementos de 13 mm)
- Aumentar el espaciado longitudinal entre perforaciones (utilizar una marcha más alta en la transmisión del tractor)
- Reducir el diámetro de los taladros (macizos o huecos)

Ajuste del ángulo de los taladros

Modelo SR72

Ajuste la posición de la pletina de ajuste de la inclinación (Figura 38) según la longitud de los taladros a utilizar. El tope del cabezal se ajusta a una de cinco posiciones predeterminadas, seleccionando el taladro en el que se atornilla la varilla de ajuste. Estas posiciones son simplemente las predeterminadas; se puede obtener un acabado más liso usando un taladro de 10" (25,4 cm), por ejemplo, en la posición de 12" (30,48 cm), dependiendo de la aplicación concreta.

1. Desengrane la TDF y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor y retire la llave.
3. Desconecte el muelle tensor del cabezal de taladros (Figura 38).
4. Retire el perno y la tuerca de los taladros de la pletina de ajuste de la inclinación (Figura 38).

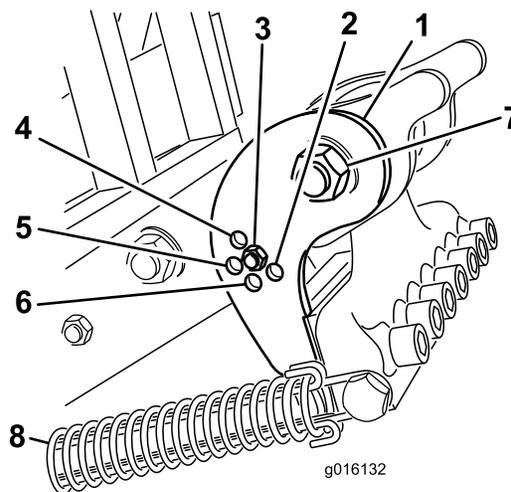


Figura 38

- | | |
|--|--|
| 1. Pletina de ajuste de la inclinación | 5. Taladro de 25,4 cm |
| 2. Taladro de 40,6 cm | 6. Taladro de 35,5 cm |
| 3. Taladro de 30,4 cm | 7. Perno de pivote del cabezal de taladros |
| 4. Taladro de 17,7 cm | 8. Muelle |

5. Gire la pletina de ajuste hasta que quede alineado con el taladro deseado del brazo, e instale el perno y la tuerca.

Nota: Asegúrese de que el perno pasa a través de la pletina de ajuste y la chapa.

6. Conecte el muelle tensor al cabezal de taladros.

Modelos SR54, SR54-S, SR70 y SR70-S

Ajuste el ángulo de los taladros según su longitud, usando uno de los dos taladros de ajuste del brazo de acoplamiento. Estos taladros son simplemente los predeterminados. Si se utilizan taladros de 17,7 a 25,4 cm, el tope del cabezal debe situarse lo más próximo posible a la parte trasera del cabezal de taladros. La otra posición (el taladro más alejado del cabezal) puede ser necesario dependiendo de variaciones en la condición del suelo.

1. Desengrane la TDF y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor y retire la llave del interruptor de encendido.
3. Desconecte el muelle tensor del cabezal de taladros (Figura 39).

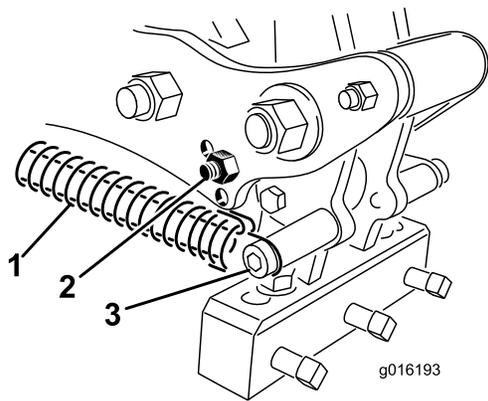


Figura 39

1. Muelle
2. Perno del tope
3. Pasador elástico y clip

4. Retire el perno del tope y el tope del brazo de acoplamiento, y colóquelos en el otro taladro de ajuste (Figura 39).
5. Conecte el muelle tensor al cabezal de taladros.

Ajuste la profundidad de los taladros

Modelos SR54-S y SR70-S

Puede cambiar la profundidad de los taladros elevando o bajando el rodillo trasero. Puede ajustar la altura de rodillo cambiando los pernos de ajuste del rodillo a la posición deseada.

Nota: El aireador se suministra ajustado a la posición A.

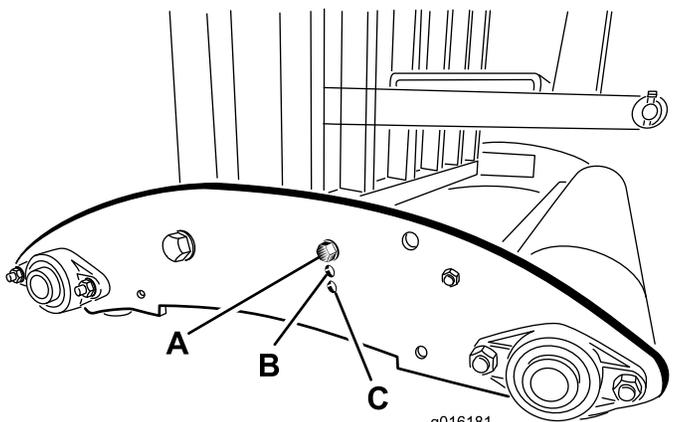


Figura 40

- **Posición A** - Profundidad máxima

- **Posición B** – 38 mm de profundidad menos respecto a la Posición A
- **Posición C** – 76 mm de profundidad menos respecto a la Posición A

Modelos SR54, SR70 y SR72

Arranque el motor del tractor y accione la válvula de carrete del tractor para comprobar la extensión y retracción del brazo hidráulico superior.

Nota: Invierta las conexiones de las mangueras en el tractor, si es necesario, para que la extensión y la retracción concuerden con los mandos del tractor.

Las letras de la pegatina no corresponden a una profundidad determinada. Haga un ensayo del aireador en una parcela de prueba para determinar el ajuste deseado, y anote la posición correspondiente en el indicador de profundidad. A continuación, puede ajustar el cilindro durante el uso para obtener una profundidad mayor ("J") o menor ("A"), según convenga.

Nota: Al extender el cilindro, aumenta la profundidad del aireador.

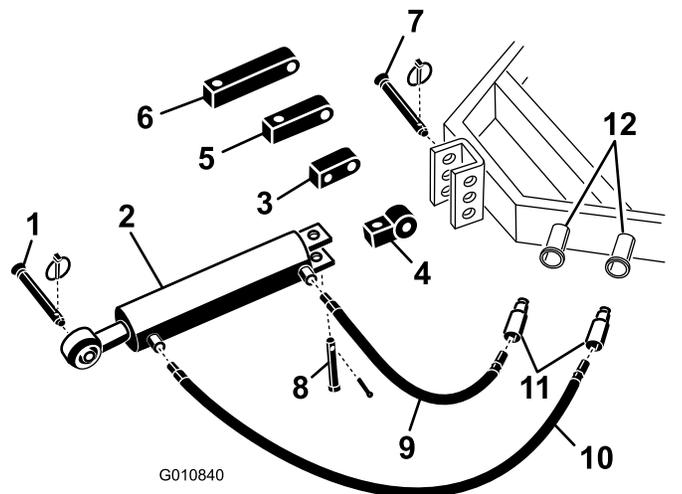


Figura 41

1. Pasador de enganche del aireador
2. Brazo hidráulico superior
3. Barra de giro
4. Acoplamiento
5. Barra de extensión de 8 cm
6. Barra de extensión de 12,7 cm
7. Pasador de enganche del tractor
8. Pasador y chaveta
9. Manguera hidráulica de 76 cm
10. Manguera hidráulica de 107 cm
11. Acoplamientos rápidos para mangueras
12. Conectores hidráulicos del tractor

Ajuste de los muelles de retorno del cabezal

Puede ajustar los muelles de retorno del cabezal para aumentar o reducir la tensión. Si se mueve el muelle hacia la parte delantera del aireador, aumentará la tensión del muelle, incrementado así la distancia entre los anclajes del muelle.

1. Desengrane la TDF y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor y retire la llave.
3. Desconecte el muelle tensor del brazo de acoplamiento.
4. Retire la tuerca que sujeta el perno del anclaje del muelle al brazo de acoplamiento (Figura 42 o Figura 43).

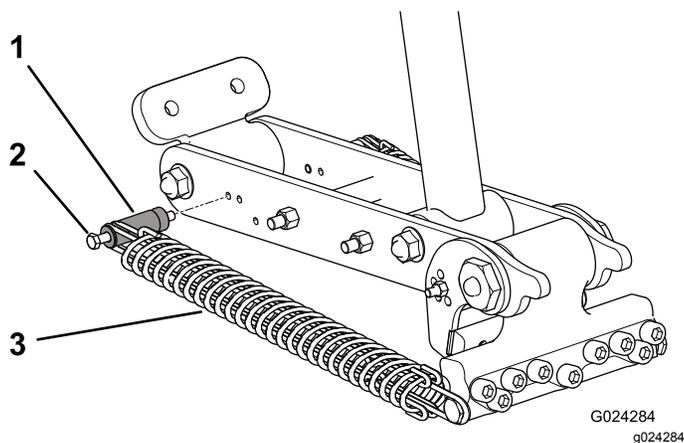


Figura 42
SR72

1. Anclaje de muelle
2. Perno
3. Muelle

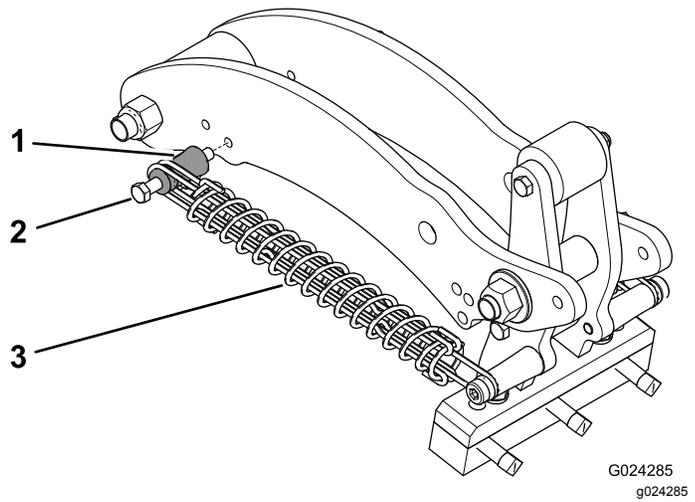


Figura 43

SR54, SR54-S, SR70 y SR70-S

1. Anclaje de muelle
2. Perno
3. Muelle

5. Retire el perno y el anclaje del brazo de acoplamiento y colóquelos en el otro taladro de ajuste (Figura 42 o Figura 43).
6. Instale la tuerca que sujeta el perno del anclaje del muelle al brazo de acoplamiento.
7. Vuelva a conectar el muelle tensor al brazo de acoplamiento.

Transporte

Para iniciar el transporte, eleve el aireador y desengrane la TDF. Para evitar la pérdida de control, conduzca lentamente en pendientes laterales pronunciadas, reduzca la velocidad al acercarse a zonas irregulares y tenga cuidado al atravesar zonas muy onduladas.

Importante: No supere una velocidad de transporte de 24 km/h (15 mph).

Seguridad después del uso

- Mantenga todas las piezas de la máquina en buenas condiciones de funcionamiento y todos los herrajes bien apretados.
- Sustituya todas las pegatinas desgastadas, deterioradas o que falten.

Inspección y limpieza después del uso

Después del uso diario, lave a conciencia la máquina con una manguera de jardín **sin boquilla** para evitar la contaminación de juntas y cojinetes, y posibles daños a éstos, debido a una presión excesiva del

agua. Puede utilizar un cepillo para eliminar el material acumulado. Utilice un detergente suave para limpiar las cubiertas. Después de la limpieza, engrase todas las transmisiones y los cojinetes de rodillos, inspeccione la máquina en busca de daños, fugas de aceite, y desgaste de taladros y otros componentes.

No lubrique la cadena de transmisión de juntas tóricas.

Retire, limpie y engrase los taladros. Pulverice una nube ligera de aceite sobre los cojinetes del cabezal de perforación (acoplamiento de cigüeñal y amortiguación).

Limpie los muelles y aplique lubricante seco, por ejemplo lubricante de grafito o silicona.

Consejos de operación

- Lleve taladros de repuesto, varillas de muelles, muelles y herramientas por si los taladros resultan dañados debido a contacto con materiales extraños.
- Engrane la TDF a una baja velocidad del motor. Aumente la velocidad del motor hasta obtener la velocidad deseada en la TDF de 400 a 460 rpm (máximo) y baje el aireador. Utilice una velocidad de motor que permita que el aireador funcione suavemente.

Nota: Cambiar la velocidad del motor/TDF en una marcha determinada del tractor (o una posición fija del pedal hidrostático en tractores con transmisión hidrostática) no modifica el espaciado de las perforaciones.

- Haga giros muy suaves durante la aireación. No haga nunca giros cerrados cuando la TDF esté engranada. Planifique el recorrido de aireación antes de bajar el aireador. La realización de giros cerrados durante la aireación dañará el aireador y los taladros.
- Si el tractor se atasca en suelos duros o al subir cuestas, eleve un poco el aireador hasta recuperar la velocidad y bájelo de nuevo.
- Se obtienen los mejores resultados cuando los taladros entran en el suelo ligeramente inclinados hacia la parte trasera de la máquina. Tenga cuidado al extender el brazo hidráulico superior para no martillar el césped con los cabezales de los taladros. En algunos casos, el uso de los taladros preestablecidos de los brazos de ajuste de la inclinación no producirá los mejores resultados, sobre todo si las raíces son cortas o están débiles. Puede ser deseable experimentar con otro ajuste que incline más los taladros para evitar que arrastren tierra al salir de la perforación.
- No airee si el suelo está demasiado duro o seco. Los mejores resultados se obtienen después de

la lluvia o cuando el césped se ha regado el día anterior.

Nota: Si el rodillo se levanta del suelo durante la aireación, el suelo está demasiado duro para obtener la profundidad deseada; reduzca la profundidad de aireación hasta que el rodillo permanezca en contacto con el suelo durante el uso.

- Reduzca la penetración del aireador si el suelo está muy compactado. Limpie los terrones y airee de nuevo con una penetración mayor, preferentemente después de regar.

⚠ CUIDADO

El uso o mantenimiento incorrecto de esta máquina puede causar lesiones.

Para evitar lesiones personales, no abandone nunca el asiento del tractor sin antes desengranar la TDF, accionar el freno de estacionamiento y apagar el motor. Antes de efectuar ajustes o reparaciones en el aireador, bájelo sobre el soporte de seguridad. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad están correctamente colocados y sujetos antes de reanudar el trabajo.

- Mire hacia atrás frecuentemente para asegurarse de que la máquina está funcionando perfectamente y que se mantiene la alineación con las pasadas anteriores. La pérdida de una fila de perforaciones indica que falta un taladro o que uno de los taladros está doblado. Inspeccione después de cada pasada.
- Siempre limpie la zona, recogiendo cualquier pieza dañada de la máquina, por ejemplo taladros rotos, etc., para evitar que sean recogidas y lanzadas al aire por cortacéspedes u otros equipos de mantenimiento del césped.
- Sustituya cualquier taladro roto, inspeccione las que siguen siendo utilizables y repare cualquier daño. Repare cualquier daño que haya sufrido la máquina antes de reanudar el trabajo.

Mantenimiento

Calendario recomendado de mantenimiento

| Intervalo de mantenimiento y servicio | Procedimiento de mantenimiento |
|---------------------------------------|---|
| Después de las primeras 50 horas | <ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite de la caja de engranajes. |
| Cada vez que se utilice o diariamente | <ul style="list-style-type: none">• Inspeccione la tensión de la cadena• Compruebe los muelles• Limpie y lubrique los muelles y los tornillos de montaje de los taladros.• Inspeccione la TDF en busca de señales de desgaste. |
| Cada 50 horas | <ul style="list-style-type: none">• Engrase los cojinetes y el árbol de la TDF• Compruebe el aceite de la caja de cambios.• Inspeccione la tensión de la cadena• Inspeccione los cojinetes. |
| Cada 500 horas | <ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite de la caja de engranajes.• Inspeccione los cojinetes y cámbielos según sea necesario. |
| Antes del almacenamiento | <ul style="list-style-type: none">• Lubrique las fijaciones de los portataladros.• Realice todos los procedimientos de mantenimiento de 50 horas.• Pinte cualquier superficie desconchada.• Afloje los pernos del embrague de la TDF.• Retire y limpie los taladros.• Elimine cualquier residuo. |
| Cada año | <ul style="list-style-type: none">• Ajuste el embrague de la TDF. Antes y después del almacenamiento |

Seguridad en el mantenimiento

- Antes de realizar reparaciones o ajustes en la máquina, deténgala, apague el motor, accione el freno de estacionamiento, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Realice solamente las operaciones de mantenimiento descritas en este manual. Si se requieren reparaciones importantes o si usted necesita ayuda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado Toro.
- Asegúrese de que la máquina está en condiciones seguras de funcionamiento manteniendo apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos.
- Si es posible, no realice tareas de mantenimiento con el motor en marcha. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
- No compruebe ni ajuste la tensión de la correa con el motor del tractor en marcha.
- Alivie con cuidado la tensión de aquellos componentes que tengan energía almacenada.
- Apoye la máquina sobre bloques o soportes de almacenamiento antes de trabajar debajo de la misma. **No dependa nunca del sistema hidráulico para soportar el peso de la máquina.**
- Compruebe los tornillos de montaje del taladro a diario para asegurarse de que están apretados según las especificaciones.
- Asegúrese de que todos los protectores se han instalado y de que el capó está cerrado después de realizar tareas de mantenimiento o ajustes en la máquina.

Izado de la máquina

⚠ CUIDADO

Si la máquina no se apoya correctamente en bloques o soportes fijos, puede moverse o caerse, lo cual podría causar lesiones personales.

Al cambiar de accesorio o realizar otras tareas de mantenimiento, utilice soportes, polipastos y gatos apropiados. Asegúrese de que la máquina esté estacionada en un terreno firme y llano, como por ejemplo un suelo de hormigón. Antes de elevar la máquina, retire cualquier accesorio que pueda interferir con la elevación segura y adecuada de la misma. Siempre calce o bloquee las ruedas del vehículo de remolque. Utilice soportes de almacenamiento o bloques para apoyar la máquina izada.

Nota: Puede utilizar un polipasto para elevar el aireador. Utilice el ojal del cabezal de perforación como punto de enganche del polipasto (Figura 44). Asegúrese de que el polipasto tiene suficiente capacidad de izado. Consulte [Especificaciones](#) (página 22).

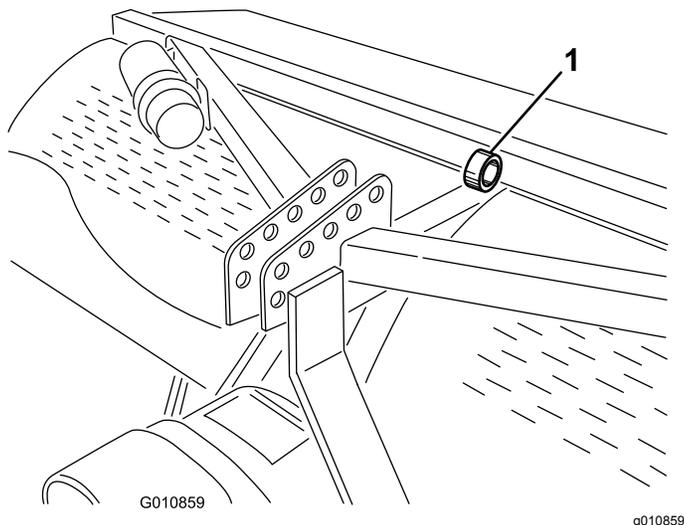


Figura 44

1. Ojal del cabezal de perforación

Engrasado de los cojinetes

Intervalo de mantenimiento: Cada 50 horas

Los principales cojinetes del aireador están sellados y no requieren ni mantenimiento ni lubricación. Esto reduce el mantenimiento necesario y elimina el riesgo de fugas de grasa o aceite sobre el césped.

Hay puntos de engrase que deben lubricarse con grasa SAE de propósito general para alta temperatura y presión (EP), o grasa SAE de propósito general a base de litio.

Los puntos de lubricación son los siguientes:

Árbol de la TDF (3) (Figura 45)

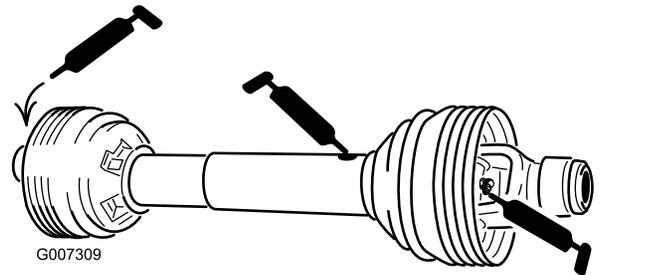


Figura 45

Cojinetes de rodillos (2 o 4, dependiendo del modelo) (Figura 46)

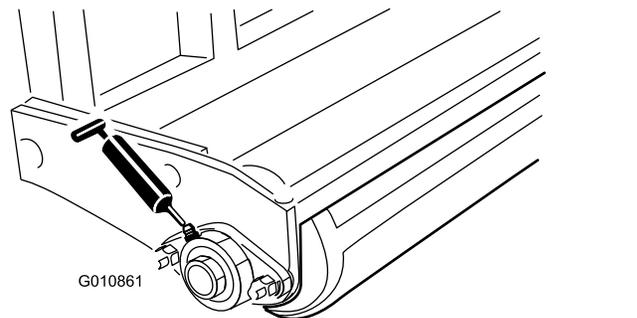


Figura 46

Cadena de juntas tóricas — **No lubrique la cadena.**

Importante: Los cojinetes no suelen fallar debido a defectos de materiales o mano de obra. La razón más común de los fallos es el paso de humedad y contaminación a través de las juntas protectoras y retenes. Los cojinetes engrasables necesitan un mantenimiento regular para purgar residuos dañinos de la zona de los cojinetes. Los cojinetes sellados dependen de un relleno inicial de grasa especial y una junta integrada robusta para alejar contaminantes y humedad de los elementos rodantes.

Los cojinetes sellados no requieren lubricación ni mantenimiento a corto plazo. De esta manera se minimiza el mantenimiento rutinario necesario, y se reduce la posibilidad de daños al césped debidos a contaminación con grasa. Estos paquetes de cojinetes sellados proporcionan buenas prestaciones y larga vida en condiciones de uso normales, pero deben realizarse inspecciones periódicas de la condición de los cojinetes y la integridad de las

juntas a fin de evitar averías. Compruebe estos cojinetes cada estación y cámbielos si están dañados o desgastados. Los cojinetes deben funcionar perfectamente sin características negativas tales como alto calor, ruido, holgura o señales de corrosión.

Debido a las condiciones de uso a las que están sometidos estos paquetes de cojinete/junta (es decir, arena, productos químicos usados en el tratamiento del césped, agua, impactos, etc.) se consideran como componentes sujetos a desgaste normal. Los cojinetes que sufren averías no atribuibles a defectos de materiales o de mano de obra no están cubiertos normalmente por la garantía.

Nota: La vida de los cojinetes puede verse afectada negativamente por procedimientos de lavado inadecuados. No dirija un chorro a presión o de alto caudal directamente hacia los cojinetes.

No es raro que un cojinete nuevo expulse un poco de grasa alrededor de las juntas en una unidad nueva. Esta grasa expulsada se vuelve negra debido a la acumulación de suciedad, no a un calor excesivo. Limpie esta grasa sobrante de las juntas después de las primeras 8 horas. Es posible que la zona alrededor del borde de la junta siempre parezca húmeda. Esto no afecta a la vida del cojinete, sino que mantiene lubricado el borde de la junta.

Comprobación del aceite de la caja de cambios

Intervalo de mantenimiento: Cada 50 horas

La caja de engranajes está llena de aceite para engranajes 80W-90 o equivalente. Deje que se enfríe la caja de engranajes antes de comprobar el nivel de aceite.

1. Limpie cualquier residuo del tapón de llenado y el tapón de verificación para evitar cualquier contaminación.
2. Retire el tapón de verificación de la caja de engranajes (Figura 47).

Nota: Si la caja de engranajes tiene 2 tapones de verificación, utilice el inferior.

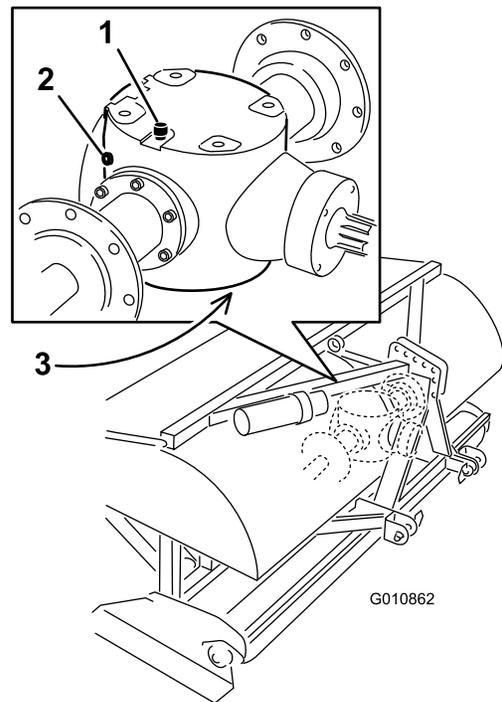


Figura 47

1. Tapón de ventilación/llenado
2. Tapón de verificación
3. Tapón de vaciado

3. Asegúrese de que el aceite llega hasta la parte inferior del orificio del tapón de verificación de la caja de engranajes (Figura 47).
4. Si el nivel de aceite es bajo, quite el tapón de la caja de engranajes y añada aceite, según sea necesario.
5. Coloque los tapones.

Cambio del aceite de la caja de engranajes

Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 50 horas
Cada 500 horas

La caja de engranajes está llena de aceite para engranajes 80W-90 o equivalente.

1. Limpie cualquier residuo del tapón de ventilación/llenado para evitar cualquier contaminación (Figura 47).
2. Retire el tapón de ventilación/llenado para facilitar el tiro de aire.
3. Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado y retire el tapón.

Nota: La alta viscosidad del aceite frío aumenta el tiempo de vaciado (aproximadamente 30 minutos).

4. Cuando se haya vaciado el aceite por completo, vuelva a colocar el tapón de vaciado.
5. Llene la caja de engranajes con aceite lubricante para engranajes 80W-90 de alta calidad. Consulte la tabla siguiente para determinar la capacidad de aceite de la caja de engranajes.

| Modelo | Capacidad de la caja de engranajes |
|--------|------------------------------------|
| SR54 | 1,9 litros |
| SR54-S | 1,9 litros |
| SR70 | 1,9 litros |
| SR70-S | 1,9 litros |
| SR72 | 3,8 litros |

6. Instale el tapón de ventilación/llenado.
7. Compruebe el nivel de aceite y rellene según sea necesario.

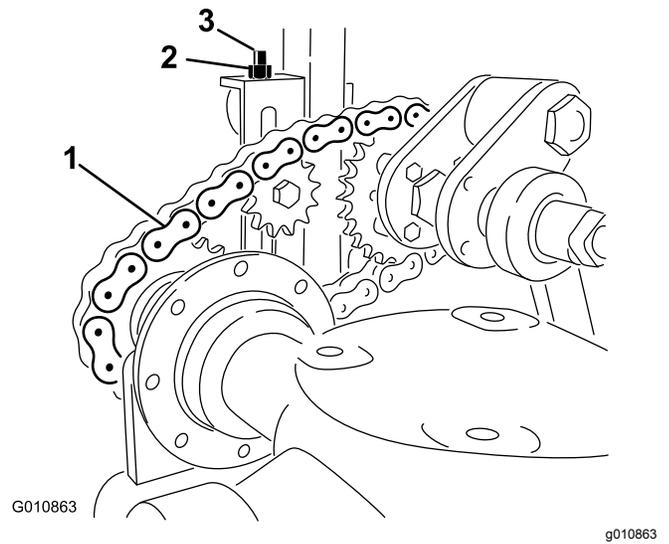


Figura 48

Modelos SR54, SR54-S, SR70 y SR70-S

1. Cadena de transmisión
2. Contratuerca
3. Varilla de ajuste

Inspección/ajuste de la cadena de transmisión

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Cada 50 horas

Compruebe que la cadena de transmisión no está dañada, y corrija el ajuste. La cadena debe tener aproximadamente 13 mm de desviación total (6 mm en cada sentido).

La tensión de la cadena puede ajustarse aflojando un poco la contratuerca principal y apretando la varilla de ajuste hasta la posición deseada (Figura 48 o Figura 49). No ajuste la tensión de la cadena si la cadena está caliente.

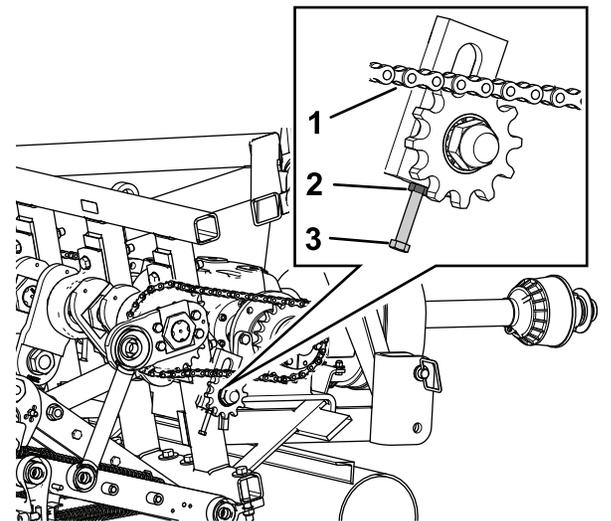


Figura 49

Modelo SR72

1. Cadena de transmisión
2. Contratuerca
3. Varilla de ajuste

Importante: No apriete demasiado las cadenas; una tensión excesiva podría dañar la caja de engranajes o los piñones.

Ajuste del embrague de la TDF

Intervalo de mantenimiento: Cada año Antes y después del almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

Los embragues de fricción pueden calentarse durante el uso.

No los toque. Para evitar el riesgo de incendios, mantenga la zona alrededor del embrague libre de materiales inflamables y evite que el embrague patine de forma prolongada.

1. Al final de la temporada, desenrosque cada una de las tuercas del embrague 2 vueltas (Figura 50).

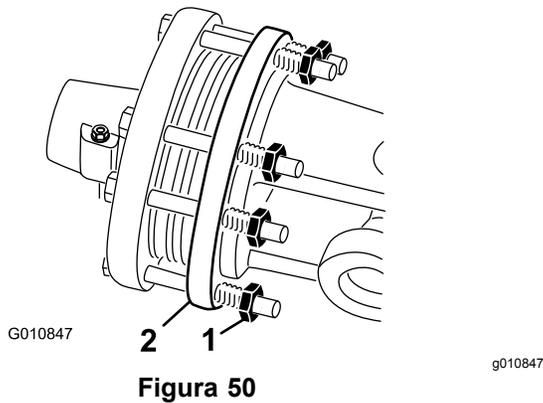


Figura 50

1. Tuerca del embrague
2. Embrague

2. Al principio de la temporada nueva, ponga en marcha la TDF y deje que patine el embrague durante unos segundos; luego pare la TDF. Apriete las tuercas 2 vueltas más.

Nota: No deje que el embrague patine durante demasiado tiempo.

3. Si el embrague sigue patinando después de apretar las tuercas, apriete cada tuerca 1/4 de vuelta más, hasta que deje de patinar. No apriete demasiado las tuercas porque puede dañarse el árbol.

Especificaciones del par de apriete de las fijaciones

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|-----------|
| | Modelos SR54, SR54-S, SR70 y SR70-S | SR72 |
| Tuerca del cigüeñal | 1.288 N·m | 1.627 N·m |

| | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Tuerca de la muñequilla del cigüeñal | 1.288 N·m | 1.288 N·m |
| Perno del pivote | 359 N·m | 407 N·m |

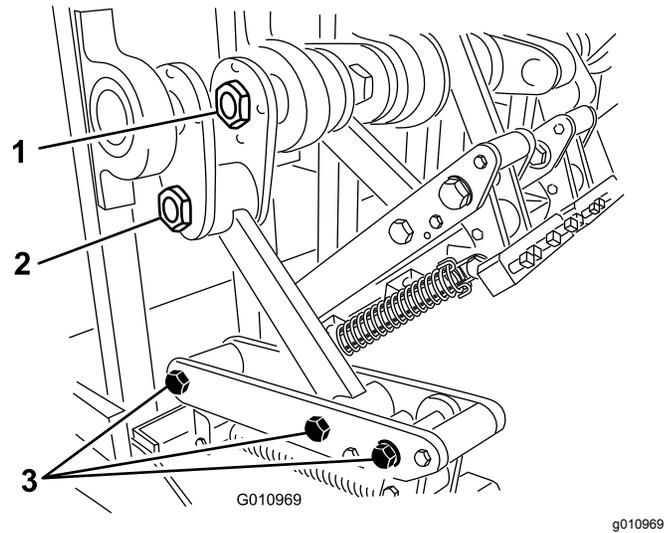


Figura 51

1. Tuerca del cigüeñal
2. Tuerca de la muñequilla del cigüeñal
3. Pernos del pivote

Comprobación de los muelles

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Compruebe que las varillas de los muelles no están cruzadas o rotas (Figura 52). Si las varillas están cruzadas o rotas, el patrón de las perforaciones del césped será irregular.

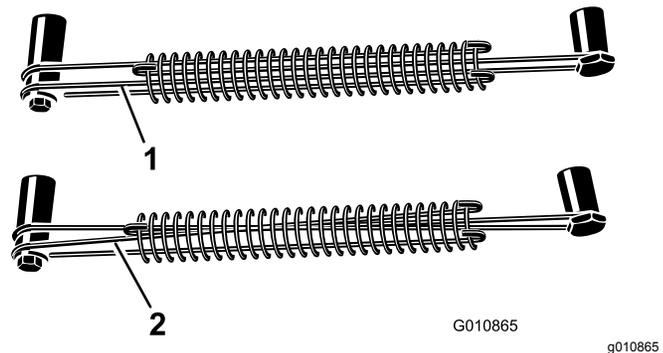


Figura 52

1. Varillas de muelles en posición correcta
2. Varillas de muelles cruzadas

Nota: Unas varillas de repuesto vienen incluidas con el aireador. Las varillas tienen la consideración de elementos consumibles.

Ajuste del espaciado de las perforaciones

El espaciado longitudinal de las perforaciones viene determinada por la relación de marchas del tractor (o la posición del pedal de tracción hidrostática). Un cambio en la velocidad del motor no modifica el espaciado longitudinal de las perforaciones.

El espaciado lateral de las perforaciones viene determinado por el número de taladros en los cabezales de taladros.

Desenganche del aireador del tractor

1. Pare el aireador en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desengrane la TDF y ponga el freno de estacionamiento.
3. Levante el/los rodillo(s) del aireador de 7,5 a 15 cm del suelo. Coloque bloques de apoyo debajo de los rodillos.
4. Apague el motor y retire la llave.
5. Antes de dejar el asiento del operador en el tractor, apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
6. Retire los taladros.
7. Instale el soporte de almacenamiento.
8. Baje despacio el aireador hasta que los soportes de almacenamiento toquen el suelo.
9. Retire el pasador que sujeta el brazo superior al soporte del aireador. Mantenga el pasador con el aireador.

En modelos que dispongan de brazo hidráulico superior, desconecte las mangueras hidráulicas y el acoplamiento del tractor. Tapone las mangueras hidráulicas. Guarde estos componentes con el aireador.

10. Desconecte las cadenas de seguridad del árbol de la TDF.
11. Tire hacia atrás del anillo de bloqueo para desconectar el árbol de la TDF del árbol de la TDF del tractor.
12. Deslice hacia atrás el árbol de la toma de fuerza y retírelo del tractor.
13. Conecte la cadena de seguridad de la TDF al aireador para evitar que el árbol de la TDF toque el suelo.
14. Retire los pasadores que sujetan los brazos de enganche inferiores a los soportes del aireador. Mantenga los pasadores con el aireador.

Solución de Problemas

| Problema | Solución |
|--|--|
| Los muelles se rompen o no devuelven el cabezal a su posición normal. | Reduzca la velocidad de la TDF del tractor. Cuanto más largos y pesados sean los taladros, mayor será la fuerza centrífuga sobre el cabezal. Compruebe que las varillas de los muelles no están cruzadas o rotas. |
| Los taladros están alargados o distorsionados. | Ajuste el ángulo de los taladros o cambie la velocidad sobre el terreno del tractor. Asegúrese de que el aireador puede bajarse al menos 5 cm por debajo del nivel del suelo normal para poderse adaptar a ondulaciones. |
| Los taladros golpean el suelo de forma errática. | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que las varillas de los muelles no están cruzadas o rotas. • Reduzca la velocidad de la TDF del tractor. |
| El embrague de la TDF patina excesivamente. | Ajuste los taladros a una profundidad menor. Revise el procedimiento de ajuste del embrague. Cambie los embragues de la TDF. |
| El césped se desgarrá al salir los taladros. | Si el césped está poco arraigado, puede ser necesario usar taladros macizos la primera vez. |
| El suelo está demasiado duro para permitir una penetración total. | Airee a una profundidad que la máquina sea capaz de lograr, riegue por la noche, y luego aumente la profundidad. Repita si es necesario hasta que pueda airear el suelo hasta la profundidad deseada. |
| Los taladros huecos se rompen. | Está intentando airear a una profundidad excesiva para la condición del suelo. Consulte el punto anterior y airee a menor profundidad. |
| El cabezal no sujeta bien los taladros. | Apriete los pernos de sujeción de los taladros; no utilice contratueras ni llaves de impacto. Si el perno no sujeta el taladro, cámbielo. |
| Los taladros levantan el césped al elevar la máquina. | Eleve la máquina parcialmente del suelo antes de desengranar la TDF. |
| La máquina no gira. | Asegúrese de que la TDF, el árbol de transmisión y las cadenas de transmisión funcionan correctamente. |
| El tractor tiene dificultades para elevar el aireador. | Acerque los brazos de elevación del tractor al aireador entre 7,5 y 10 cm. Asegúrese de que el tractor tiene capacidad suficiente para elevar el aireador. |
| El cilindro del brazo hidráulico superior está "esponjoso". (Cede y se desplaza ligeramente hacia dentro y hacia fuera al aplicar fuerza.) | Hay aire en el cilindro o los tubos, y será necesario purgarlos. |
| La máquina produce ruidos o golpeteo. | <ul style="list-style-type: none"> • La tuerca de la muñequilla del cigüeñal se ha aflojado debido a las vibraciones. • Las cadenas están demasiado flojas. • Los pernos de la parte inferior del bastidor, en el extremo trasero del brazo principal, se han aflojado debido a las vibraciones. • Compruebe el nivel de aceite de la transmisión. |
| El cilindro del brazo hidráulico superior no puede retraerse completamente (se atasca el árbol de la TDF). | El árbol de la TDF es demasiado largo para su tractor; es necesario recortarlo a la longitud correcta. |
| Es difícil dirigir el tractor durante el transporte. | <ul style="list-style-type: none"> • Añada peso a la parte delantera del tractor. • Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario. |
| La pletina de ajuste está dañada. | <ul style="list-style-type: none"> • No almacene el aireador en el suelo con los taladros instalados. • No haga funcionar el cabezal de perforación durante un tiempo significativo a alta velocidad con los taladros fuera del suelo. |

Almacenamiento

Seguridad durante el almacenamiento

- Almacene el aireador apoyado en los soportes de almacenamiento sobre una superficie firme y llana, para que no se hunda ni se vuelque.
- Almacene la máquina alejada de zonas de actividad humana.
- No permita que jueguen niños en o alrededor de la máquina almacenada.

Almacenamiento de la máquina

Al final de la temporada de aireación, o si no se va a utilizar el aireador durante un tiempo prolongado, conviene llevar a cabo el mantenimiento preventivo descrito a continuación.

1. Elimine cualquier suciedad o grasa que se haya acumulado en la máquina y en las piezas móviles.
2. Retire y limpie los taladros. Cubra los taladros y las fijaciones de los taladros con aceite para evitar que se oxiden durante el almacenamiento.
3. Abra el capó y limpie el interior de la máquina.
4. Lubrique todos los puntos de engrase y las roscas de los tornillos de montaje de los taladros.
5. Almacene la máquina en los soportes de almacenamiento suministrados sobre una superficie dura y seca.
6. Afloje los pernos del embrague de la TDF dos vueltas.
7. Conecte la cadena de seguridad de la TDF al aireador en la posición de almacenamiento para evitar daños, o retire la TDF y guárdela debajo del capó para minimizar la corrosión.
8. Pinte el rodillo y retoque cualquier otro arañazo en las superficies pintadas.
9. Sustituya cualquier pegatina deteriorada o que falte.
10. Almacene el aireador en un edificio seco y seguro. Si se almacena dentro de un edificio se reduce la necesidad de mantenimiento, se alarga la vida útil y se aumenta el valor residual de la máquina. Si no es posible almacenar la máquina dentro, cúbrala con una lona gruesa y sujétela firmemente.

Aviso de privacidad (Europa)

Información recopilada por Toro

Toro Warranty Company (Toro) respeta su privacidad. Para procesar las reclamaciones bajo la Garantía y para ponernos en contacto con usted en el caso de una posible retirada de productos, le pedimos que comparta con nosotros cierta información personal, bien directamente, bien a través de su concesionario o empresa Toro local.

El sistema de garantías de Toro está hospedado en servidores ubicados en los Estados Unidos, y por tanto las leyes de privacidad aplicables pueden no proporcionar la misma protección que en su país.

AL COMPARTIR SU INFORMACIÓN PERSONAL CON NOSOTROS, OTORGA SU CONSENTIMIENTO AL PROCESAMIENTO DE DICHA INFORMACIÓN PERSONAL EN LOS CASOS DESCRITOS EN ESTE AVISO DE PRIVACIDAD.

Uso que hace Toro de la información

Toro puede utilizar su información personal para procesar reclamaciones bajo la garantía y para ponerse en contacto con usted si se produce la retirada de un producto, así como para cualquier otro propósito del que le informemos. Toro puede compartir su información con filiales, concesionarios u otros socios comerciales de Toro con relación a cualquiera de las actividades antes mencionadas. No venderemos su información personal a ninguna otra empresa. Nos reservamos el derecho a divulgar información personal para cumplir la legislación aplicable y a petición de las autoridades competentes, para operar correctamente nuestros sistemas o para nuestra propia protección o la de otros usuarios.

Retención de su información personal

Retendremos su información personal durante el tiempo que sea necesario para cumplir los fines para los que se recopiló originalmente o para otros fines legítimos (tales como cumplimiento de la legislación), o según lo exija la legislación aplicable.

Compromiso de Toro respecto a la seguridad de su información personal

Tomamos precauciones razonables para mantener la seguridad de sus datos personales. También tomamos medidas para asegurar que la información personal sea exacta y esté actualizada.

Acceso y rectificación de su información personal

Si usted desea revisar o corregir su información personal, póngase en contacto con nosotros por correo electrónico a legal@toro.com.

Ley de Consumo de Australia

Los clientes australianos encontrarán información sobre la Ley de Consumo de Australia dentro de la caja o a través de su concesionario Toro local.



La Garantía Toro

Garantía limitada de dos años

Condiciones y productos cubiertos

The Toro Company y su afiliada, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente su Aireador Toro Hydroject o ProCore ("Producto") contra defectos de materiales o mano de obra durante dos años o 500 horas de operación*, lo que ocurra primero. Esta garantía es aplicable a todos los productos (estos productos tienen otras garantías). Cuando exista una condición cubierta por la garantía, repararemos el producto sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, mano de obra, piezas y transporte. El periodo de la garantía empieza en la fecha en que el Producto es entregado al comprador original al por menor.

* Producto equipado con contador de horas.

Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Usted es responsable de notificar al Distribuidor de Commercial Products o al Concesionario Autorizado de Commercial Products al que compró el Producto tan pronto como exista una condición cubierta por la garantía, en su opinión. Si usted necesita ayuda para localizar a un Distribuidor de Commercial Products o a un Concesionario Autorizado, o si tiene alguna pregunta sobre sus derechos o responsabilidades bajo la garantía, puede dirigirse a:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, EE.UU.
952-888-8801 o 800-952-2740
Correo electrónico: commercial.warranty@toro.com

Responsabilidades del Propietario

Como propietario del Producto, usted es responsable del mantenimiento y los ajustes requeridos que figuran en su *Manual de operador*. El no realizar del mantenimiento y los ajustes obligatorios puede dar pie a la negación de una reclamación bajo la garantía.

Elementos y condiciones no cubiertos

No todos los fallos o averías de productos que se producen durante el periodo de garantía son defectos de materiales o de mano de obra. Esta garantía no cubre:

- Los fallos o averías del Producto que se producen como consecuencia del uso de piezas de repuesto que no sean de la marca Toro, o de la instalación y el uso de accesorios o productos adicionales o modificados que no sean de la marca Toro. Estos artículos pueden tener garantía propia ofrecida por su fabricante.
- Los fallos del Producto que se produzcan como resultado de no realizar el mantenimiento y/o los ajustes recomendados. Las reclamaciones bajo la garantía pueden ser denegadas si no se mantiene adecuadamente el producto Toro con arreglo al mantenimiento recomendado incluido en el *Manual del operador*.
- Los fallos de productos que se produzcan como consecuencia de la operación del Producto de manera abusiva, negligente o temerario.
- Piezas sujetas a consumo en el uso a menos que se demuestre que son defectuosas. Algunos ejemplos de piezas que se consumen o gastan durante la operación normal del Producto incluyen, pero no se limitan a, forros y pastillas de freno, forros de embrague, cuchillas, molinetes, contracuchillas, taladros, bujías, ruedas giratorias, neumáticos, filtros, correas, y determinados componentes de fumigadores tales como diafragmas, boquillas, válvulas de retención, etc.
- Fallos producidos por influencia externa. Los elementos que se consideran influencia externa incluyen pero no se limitan a condiciones

meteorológicas, prácticas de almacenamiento, contaminación, el uso de refrigerantes, lubricantes, aditivos, fertilizantes, agua o productos químicos no homologados, etc.

- Ruido, vibraciones, desgaste y deterioro normales.
- El "desgaste normal" incluye, pero no se limita a daños a asientos debido a desgaste o abrasión, desgaste de superficies pintadas, pegatinas o ventanas rayadas, etc.

Piezas

Las piezas cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido están garantizadas hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. Las piezas sustituidas bajo esta garantía están cubiertas durante el periodo de la garantía original del producto y pasan a ser propiedad de Toro. Toro tomará la decisión final de reparar o sustituir cualquier pieza o conjunto. Toro puede utilizar piezas remanufacturadas en las reparaciones efectuadas bajo esta garantía.

El mantenimiento corre por cuenta del propietario

La puesta a punto del motor, la lubricación, la limpieza y el abrillantado, la sustitución de Elementos y condiciones no cubiertos, filtros y refrigerante y la realización del mantenimiento recomendado son algunos de los servicios normales que requieren los productos Toro y que corren por cuenta del propietario.

Condiciones Generales

La reparación por un Distribuidor o Concesionario Autorizado Toro es su único remedio bajo esta garantía.

Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante periodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de las reparaciones bajo esta garantía. Salvo la garantía de emisiones citada a continuación, en su caso, no existe otra garantía expresa.

Cualquier garantía implícita de mercantilidad y adecuación a un uso determinado queda limitada a la duración de esta garantía expresa. Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Nota respecto a la garantía del motor:

Es posible que el Sistema de Control de Emisiones de su Producto esté cubierto por otra garantía independiente que cumpla los requisitos establecidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) y/o el California Air Resources Board (CARB). Las limitaciones horarias estipuladas anteriormente no son aplicables a la Garantía del Sistema de Control de Emisiones. Si desea más información, consulte la Declaración de Garantía de Control de Emisiones del Motor que se incluye en su *Manual del operador* o en la documentación del fabricante del motor.

Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro exportados de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en Toro Warranty Company.