



## GTS 200 CONVERSION KIT

For ProLine BBC Mowers Model Year 1992 and Up and  
For ProLine Zone Start Mowers Model Year 1995 and Up

PART NO. 98-9230  
PART NO. 98-9240

**INSTALLATION  
INSTRUCTIONS**

### Loose Parts

**Note:** Use the chart below to identify parts used for assembly.

DESCRIPTION	QTY.	USE
Discharge Chute	1	Install new discharge chute and door assembly
Latch Plate	1	
Discharge Door Assembly	1	
Door Retainer	1	
Self-tapping Screw – 1/4-10 x .60	2	
Screw – 3/8-16 x 1.5	3	Replace old engine
Engine Decal – 98-2002	1	
ProLine Decal – 84-4960	1	
Casing Clamp	1	Install on engine
Clamp Screw	1	
Throttle Control	1	Replace old throttle cable
Throttle Cable	1	
E-Ring	2	
Primer Guard	1	Install on right front quadrant
Cable Tie (Zone Start models only)	2	Fasten cables to lower handle
Cable Tie (BBC models only)	3	
Rope Stop	1	Install on recoil rope
Traction Control Decal (Self-propelled zone start models only)	1	Replace old decal
Control Panel Decal (BBC models only)	1	Replace old decal
Control Bar (BBC models only)	1	Replace old control bar

DESCRIPTION	QTY.	USE
Rope Guide (BBC models only)	1	Install new rope guide
Curved Washer (BBC models only)	1	
Hex Head Screw – 1/4-20 x 1.5 (BBC models only)	1	
Hex Lock Nut (BBC models only)	1	

## Before Installing

**! WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

- If you leave the wire on the spark plug, someone could accidentally start the engine.

**WHAT CAN HAPPEN**

- Accidental starting of engine could seriously injure you or other bystanders.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

- Pull wire off spark plug before you install kit. Also push wire aside so it does not accidentally contact spark plug.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug.

**! WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

- If gasoline is spilled on a hot engine, it could ignite.

**WHAT CAN HAPPEN**

- Contact with burning gasoline could cause serious personal injury.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

- Drain gasoline from a cold engine only.

2. Make sure engine is cool. Remove cap from fuel tank and use a pump-type syphon to drain fuel into a clean gas can.

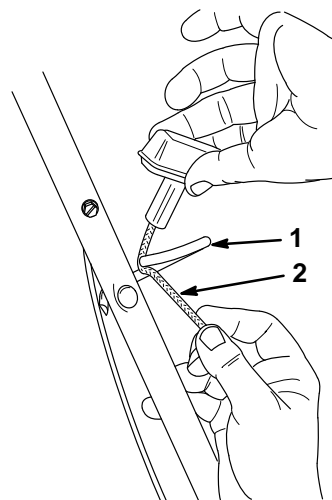
**Note:** This is the only procedure recommended for draining fuel.

3. Reconnect spark plug wire.
4. Even though the gasoline has been drained from the engine, enough fuel should be left in the carburetor bowl and fuel line to start the engine. Start the engine and let it run until it runs out of fuel. Briefly running engine will warm up the oil.
5. Disconnect spark plug wire from spark plug.
6. Drain oil from engine. Refer to your operator’s manual for proper oil draining procedure.

## Disassemble Old Components

### Remove Starter Rope

1. **Zone Start Models Only** – Remove starter rope from rope guide (Fig. 1).



**Figure 1**

1. Rope guide
2. Starter rope

m-2705

## Remove Cable Ties

1. Cut cable ties holding cables to lower handle.

## Remove Gas Tank

1. Disconnect fuel line from engine (Fig. 2).
2. Remove gas tank from tank bracket (Fig. 2). Carefully set tank aside.

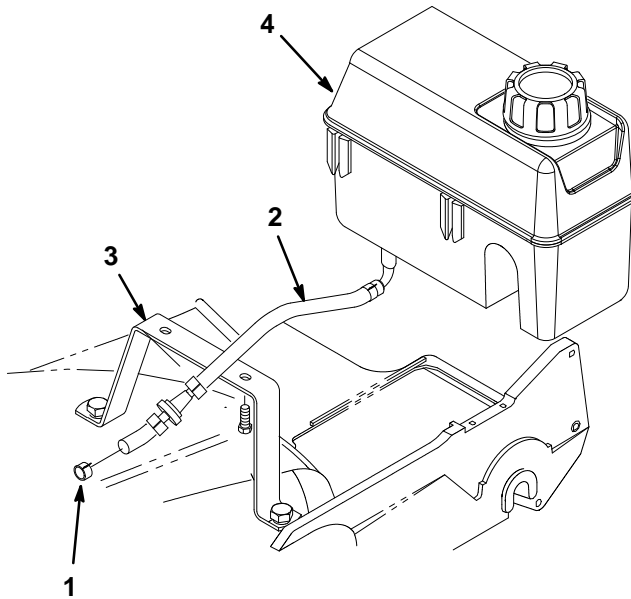


Figure 2

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1. Fuel line clamp | 3. Tank bracket |
| 2. Fuel line       | 4. Gas tank     |

## Disconnect Throttle Cable

1. Remove (2) self-tapping screws securing belt cover to deck (Fig. 3). Set cover and fasteners aside for reinstallation.

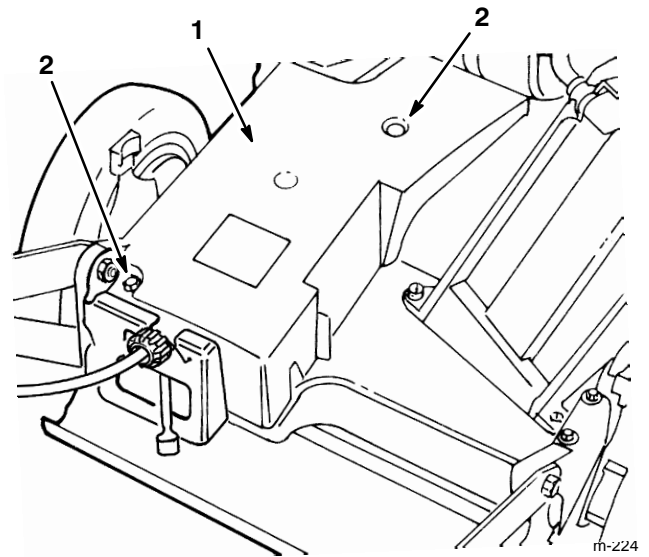


Figure 3

- |               |                           |
|---------------|---------------------------|
| 1. Belt cover | 2. Self-tapping screw (2) |
|---------------|---------------------------|

2. Loosen cable clamp screw and disconnect throttle cable from throttle lever (Fig. 4).

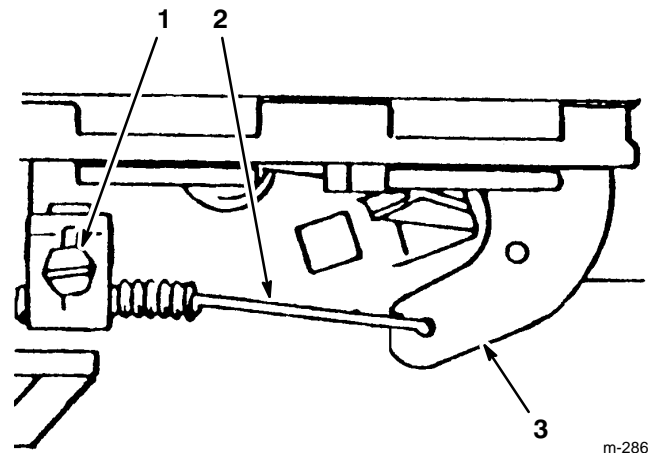
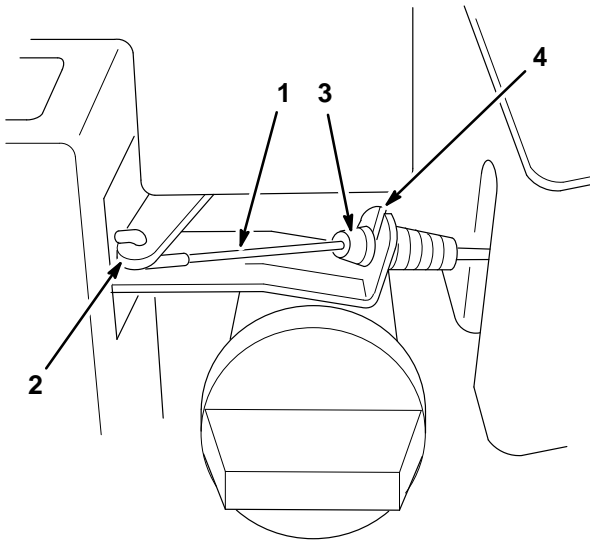


Figure 4

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Cable clamp screw | 3. Throttle lever |
| 2. Throttle cable    |                   |

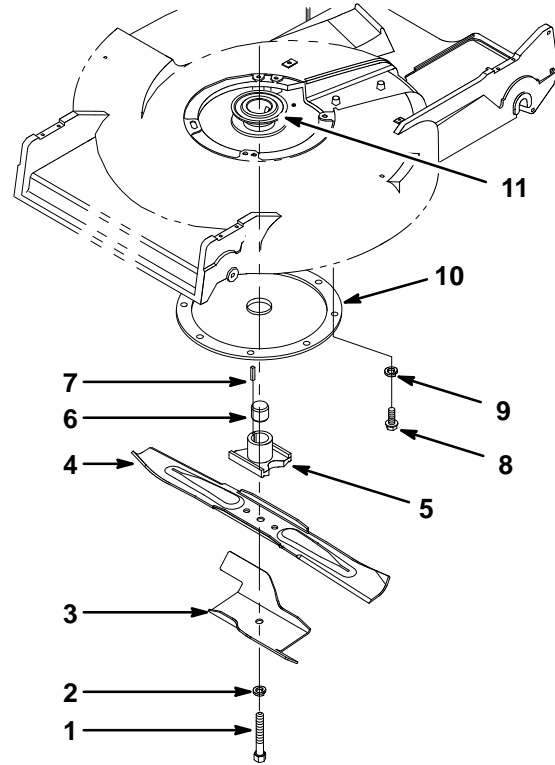
## Disconnect Brake Cable (Zone Start Models Only)

1. Disconnect brake cable from brake arm (Fig. 5).
2. Using a pliers, squeeze tabs on top and bottom of brake cable fitting, and slide brake cable out of brake assembly (Fig. 5).



**Figure 5**

- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| 1. Brake cable | 3. Brake cable fitting |
| 2. Brake arm   | 4. Brake assembly      |



**Figure 6**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Blade bolt                  | 7. Square key  |
| 2. Lock washer                 | 8. Self-tapping screw (3)                              |
| 3. Blade stiffener/accelerator | 9. Internal lock washer (3)                            |
| 4. Blade                       | 10. Crankshaft protector                               |
| 5. Blade retainer              | 11. Engine drive pulley<br>(self-propelled model only) |
| 6. Spacer                      |  |

## Remove Blade Assembly

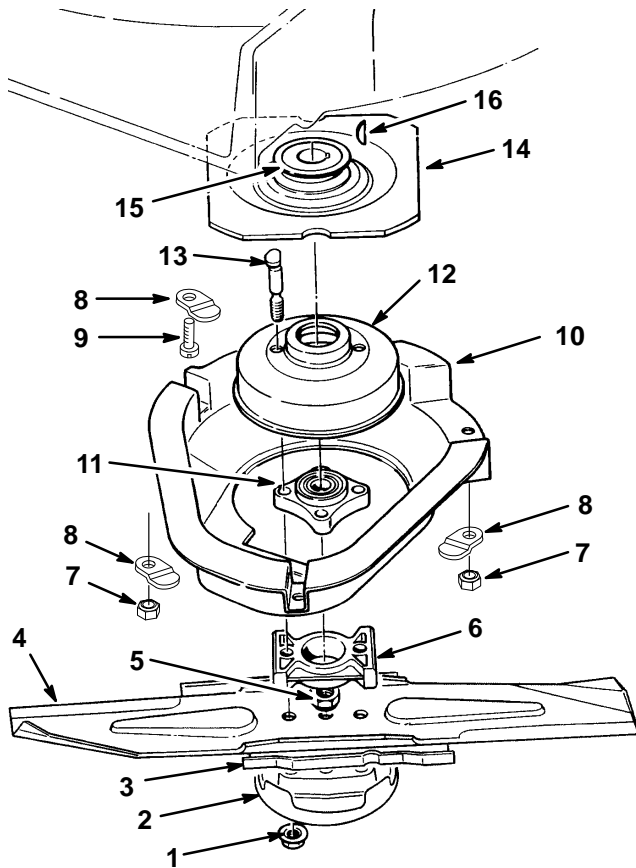
### Zone Start Models

1. Remove blade bolt, lock washer, blade stiffener/accelerator, blade, blade retainer, spacer, square key and crankshaft protector (Fig. 6).

To remove the crankshaft protector, remove (3) self-tapping screws and (3) internal lock washers. Retain all of these items for reinstallation.

### BBC Models

1. Remove (2) blade nuts, anti-scalp cup, blade stiffener/accelerator, blade, lock nut and blade spacer. Then loosen tabs securing BBC shield to housing by loosening nuts or bolts on tabs. Rotate tabs 180° out of the way. Remove BBC shield, hub assembly, brake drum, (2) blade bolts, flywheel, pulley driver and woodruff key (Fig. 7). Retain all of these items for reinstallation.

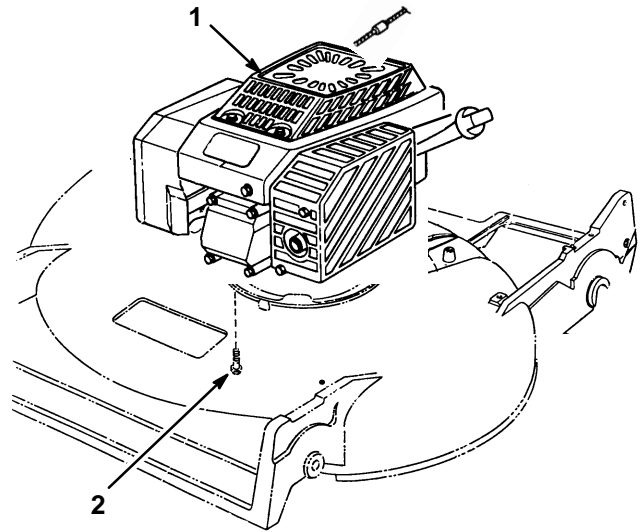


**Figure 7**

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Blade nut (2)               | 9. Screw           |
| 2. Anti-scalp cup              | 10. BBC shield     |
| 3. Blade stiffener/accelerator | 11. Hub assembly   |
| 4. Blade                       | 12. Brake drum     |
| 5. Lock nut                    | 13. Blade bolt (2) |
| 6. Blade spacer                | 14. Flywheel       |
| 7. Lock nut (2)                | 15. Pulley driver  |
| 8. Tab (3)                     | 16. Woodruff key   |

### Remove Old Engine

1. Remove three (3) engine screws and carefully lift engine off housing (Fig. 8). Discard screws and engine.

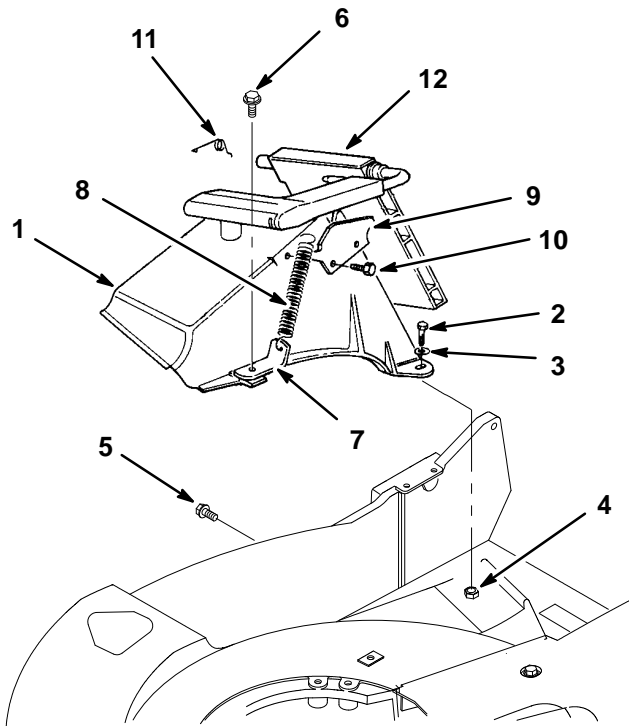


**Figure 8**

1. Engine
2. Engine screw (3)

### Remove Discharge Tunnel Assembly (Fig. 9)

1. Remove (2) capscrews, (2) flat washers, (2) lock nuts, 1/2" hex head washer screw and 3/4" hex head washer screw securing discharge tunnel assembly to housing. Retain all of these items for reinstallation.
2. Lift off discharge tunnel assembly.
3. Remove spring bracket and spring extension. Retain these items for reinstallation.
4. Remove (2) self-tapping screws and latch plate from old tunnel and discard them.
5. Remove door retainer and discharge door assembly and discard them.



**Figure 9**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Discharge tunnel                     | 7. Spring bracket           |
| 2. Capscrew (2)                         | 8. Spring extension         |
| 3. Flat washer (2)                      | 9. Latch plate              |
| 4. Lock nut (2)                         | 10. Self-tapping screw (2)  |
| 5. Hex head washer screw<br>(1/2" long) | 11. Door retainer           |
| 6. Hex head washer screw<br>(3/4" long) | 12. Discharge door assembly |

6. Discard discharge tunnel.

## Install Conversion Kit

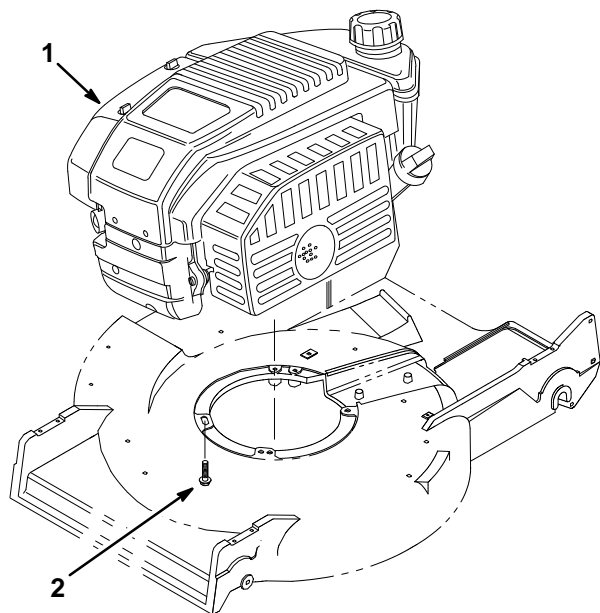
### Install New Discharge Tunnel (Fig. 9)

1. Position new discharge tunnel on deck. Align holes in discharge tunnel with holes in deck.
2. Fasten rear-left and rear-right corners of tunnel to deck using (2) capscrews, (2) flat washers and (2) lock nuts previously removed. Fasten front-right side of tunnel to deck using 1/2" hex head washer screw previously removed. Fasten front-left corner of tunnel and spring bracket to deck using 3/4" hex head washer screw previously removed.

3. Install new discharge door assembly and secure with new door retainer.
4. Install new latch plate to tunnel using (2) new self-tapping screws.
5. Hook one end of spring extension through hole on spring bracket and the other end onto the discharge door handle.
6. Open and close discharge door to ensure that discharge tunnel door closes when handle is released.

### Install New Engine

1. Carefully set new engine onto housing.
2. Install and tighten (3) new engine screws (Fig. 10). Torque the engine screws to 250-400 in-lbs (28-45 N•m).



**Figure 10**

- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| 1. Engine | 2. Engine screw (3) |
|-----------|---------------------|

## Reinstall Blade Assembly

Reinstall blade assembly in reverse order of disassembly. Refer to Remove Blade Assembly procedures.

**Zone Start Models** - When reinstalling crankshaft protector, install but do not tighten mounting screws. Insert a shim (a business card works well) between protector and hub on blade retainer which helps center protector. Tighten mounting screws and remove shim. Continue installing blade assembly. Torque blade bolt to 50 ft.-lbs. (68 N·m).

**BBC Models** – Torque blade nuts to 15-27 ft.-lbs. (20-37 N·m).

## Install Primer Guard

1. Remove (2) hex head screws from right front quadrant (Fig. 11). Leave quadrant in place.
2. Install new primer guard on top of right front quadrant with (2) hex head screws (Fig. 11).

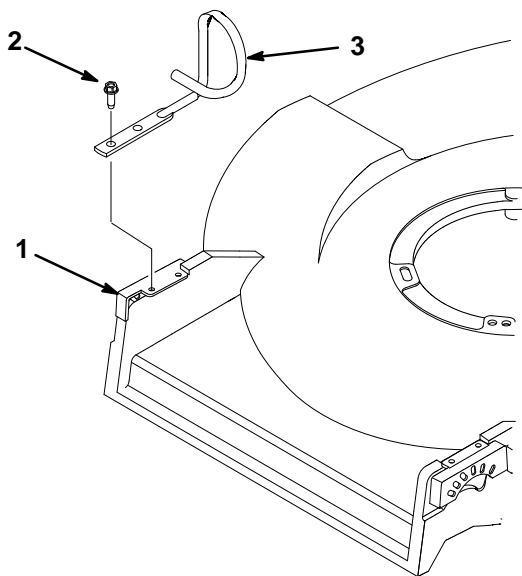


Figure 11

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Right front quadrant | 3. Primer guard |
| 2. Hex head screw (2)   |                 |

## Install New Throttle Control

### Zone Start Models

1. **HP Models Only** – Disconnect brake cable from throttle control by removing E-ring (Fig. 12). Discard E-ring.
2. **SP Models Only** - Disconnect traction cable from throttle control by removing E-ring (Fig. 12). Discard E-ring.

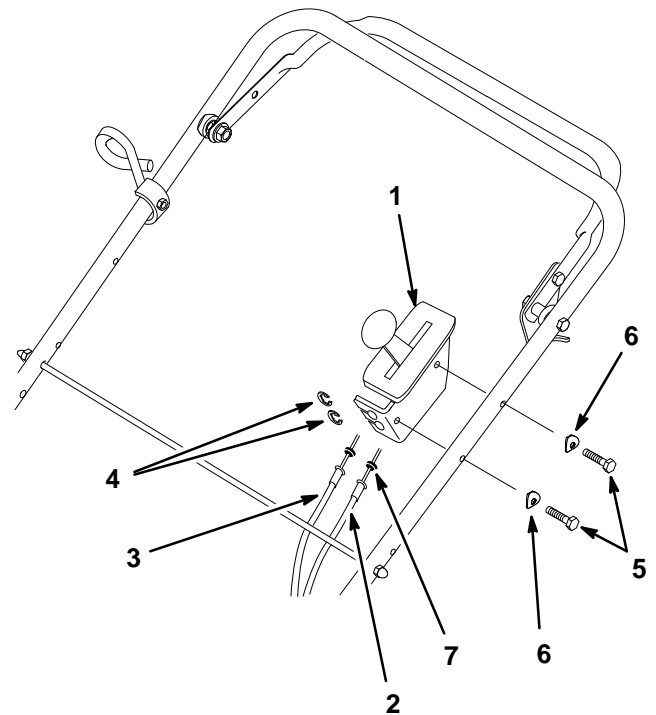


Figure 12

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. Throttle control                                    | 4. E-ring             |
| 2. Brake cable (HP model)<br>Traction cable (SP model) | 5. Hex head screw (2) |
| 3. Throttle cable                                      | 6. Curved washer (2)  |
|  | 7. Seal               |

3. Remove (2) hex head screws and (2) curved washers securing throttle control to handle (Fig. 12). Retain screws and washers. Discard throttle control and throttle cable.
4. Install new throttle control using (2) hex head screws and (2) curved washers previously removed.
5. Connect new throttle cable to throttle control using new E-ring.

6. **HP Models Only** – Reconnect brake cable to throttle control using new E-ring. Then reconnect brake cable to engine (Fig. 5).
7. **SP Models Only** – Reconnect traction cable to throttle control using new E-ring. Then reconnect brake cable to engine (Fig. 5).
8. Make sure seals on cables are pushed down tight (Fig. 12).
9. Route throttle cable across top of transmission (Fig. 13).

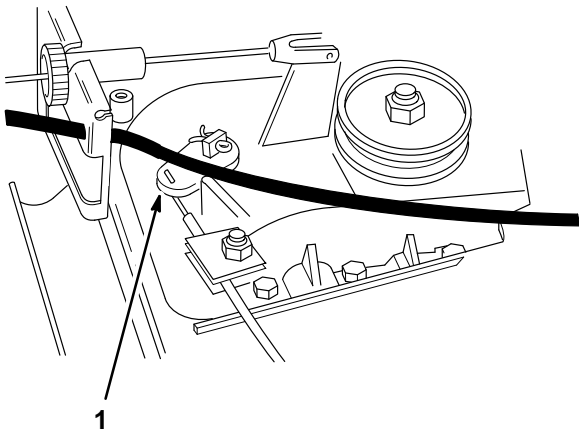


Figure 13

1. Throttle cable

10. Connect throttle cable to throttle arm on engine (Fig. 14).

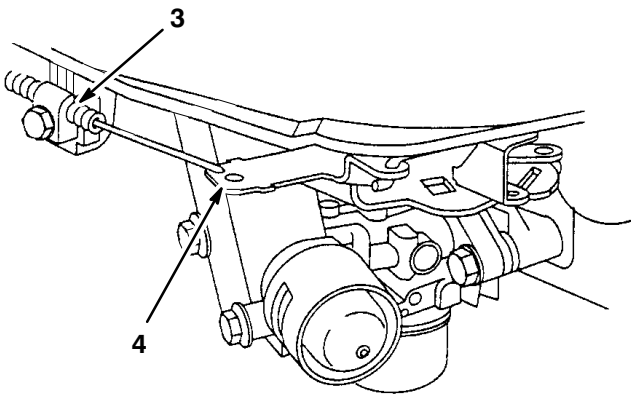



Figure 14

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Cable clamp screw | 3. Throttle cable |
| 2. Cable clamp       | 4. Throttle arm   |

11. Move throttle to  (FAST) position.
12. Push throttle arm to rear of engine as far as it will go.
13. Install new cable clamp and cable clamp screw to engine (Fig. 14). Tighten cable clamp screw to lock throttle cable in place.
14. Reinstall belt cover using fasteners previously removed (Fig. 3).

**BBC Models**

1. Remove (4) Phillips head screws and (4) lock nuts securing throttle control to control panel (Fig. 15). Retain screws and lock nuts. Discard throttle control, throttle control retainer and throttle cable.

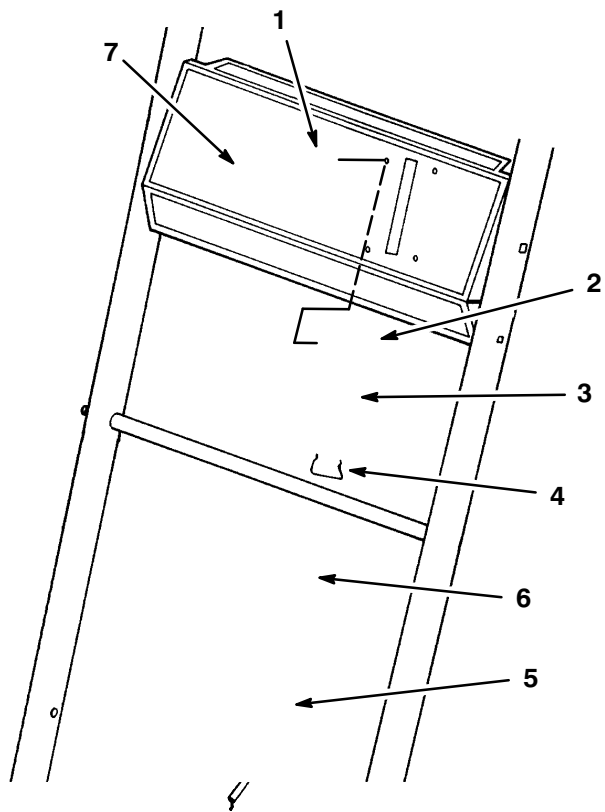



Figure 15

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Phillips head screw (4)   | 5. Throttle cable    |
| 2. Lock nut (4)              | 6. Seal              |
| 3. Throttle control          | 7. Decal P/N 98-2003 |
| 4. Throttle control retainer |                      |

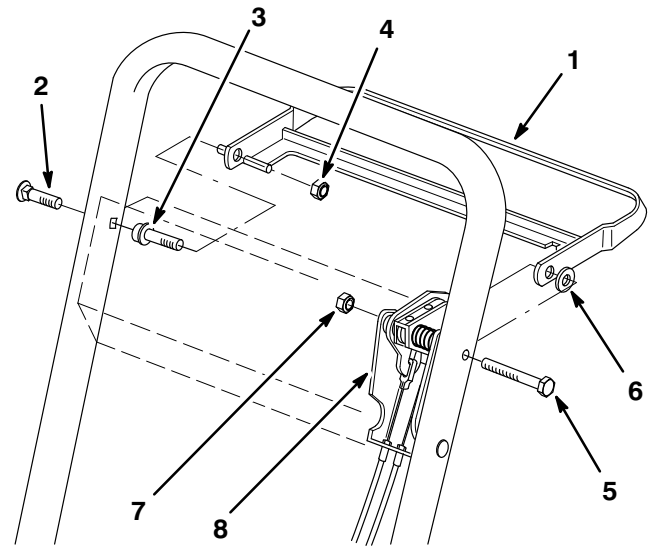
2. Remove and discard old control panel decal. Install new control panel decal (Fig. 15).
3. Install new throttle control using (4) Phillips head screws and (4) lock nuts previously removed. Install new throttle control retainer.

**Note:** Make sure seal on throttle cable is pushed down tight.

4. Connect throttle cable to throttle arm on engine.
5. Move throttle to  (FAST) position.
6. Push throttle arm to rear of engine as far as it will go.
7. Install new cable clamp and cable clamp screw to engine (Fig. 14). Tighten cable clamp screw to lock throttle cable in place.

### Install New Control Bar (BBC Models Only)

1. Remove handle screw, support spacer and hex flange nut securing right side of control bar to handle (Fig. 16). Retain these items for reinstallation.
2. Carefully remove hex head cap screw, spacer and lock nut securing left side of control bar and top portion of control bracket to handle (Fig. 16). Retain these items for reinstallation. Leave other parts loosely assembled in control bracket for reinstallation.
3. Remove and discard old control bar.
4. Attach new control bar by reversing order of disassembly.



**Figure 16**

- |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Control bar    | 5. Hex head cap screw |
| 2. Handle screw   | 6. Spacer             |
| 3. Support spacer | 7. Lock nut           |
| 4. Hex flange nut | 8. Control bracket    |

### Reinstall Gas Tank

Reinstall gas tank in reverse order of disassembly (Fig. 2). Connect fuel line to engine.

## Adjust Brake Cable

### WARNING

#### POTENTIAL HAZARD

- **BBC Models Only** – Do not over-tighten blade brake cable. Over-tightening could cause blade brake to be pulled off brake drum. If brake does not contact drum, blade will not stop rotating when control bar is released.

#### WHAT CAN HAPPEN

- A rotating blade could cause serious personal injury.

#### HOW TO AVOID THE HAZARD

- Check the blade brake mechanism each time brake cable is adjusted to ensure brake is stopping blade in 3 seconds or less.
- If blade does not stop rotating in 3 seconds or less, bring unit to your local Authorized Toro Service Dealer for inspection and repair.

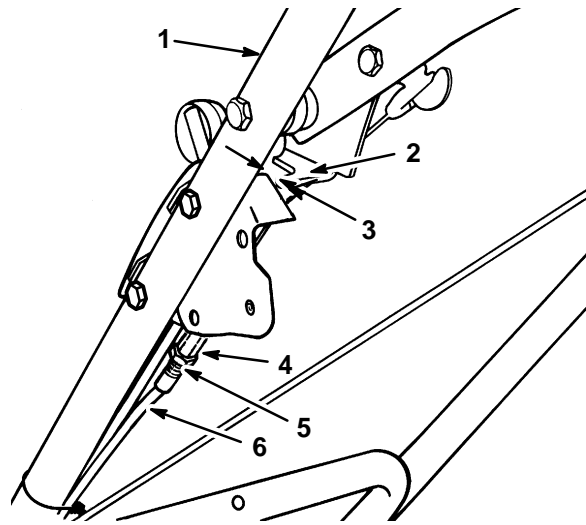


Figure 17

483

#### Hand Push Model

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 1. Handle      | 4. Cable adjuster |
| 2. Brake lever | 5. Jam nut        |
| 3. 3/16"-1/4"  | 6. Cable conduit  |

1. **Zone Start Models Only** – CHECK ADJUSTMENT (Fig. 17 & 18)—Move control bar toward handle until slack in wire is removed. Gap between brake lever and handle must be 3/16"–1/4". See step 2 for adjustment.

2. ADJUST CABLE CONDUIT

- **Hand Push Models** (Fig. 17)—Loosen jam nut on brake cable. Insert 3/16"–1/4" object between brake lever and handle. Turn cable adjuster on brake cable until slack is removed. Then tighten nut.
- **Self-propelled Models** (Fig. 18)—Loosen nut on cable bracket. Insert 3/16"–1/4" object between brake lever and handle. Pull down on cable conduit until all slack is removed from wire. Then tighten nut.

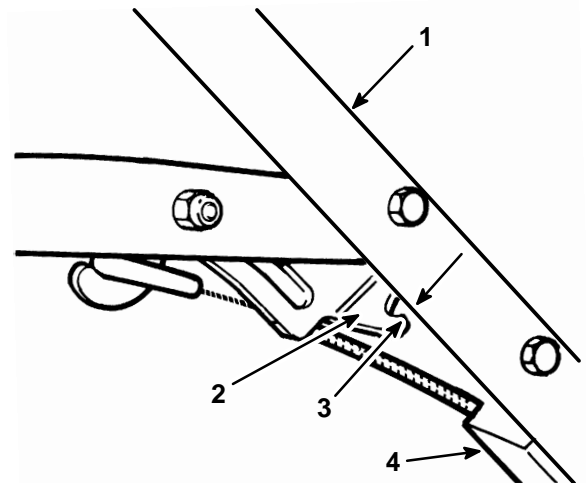
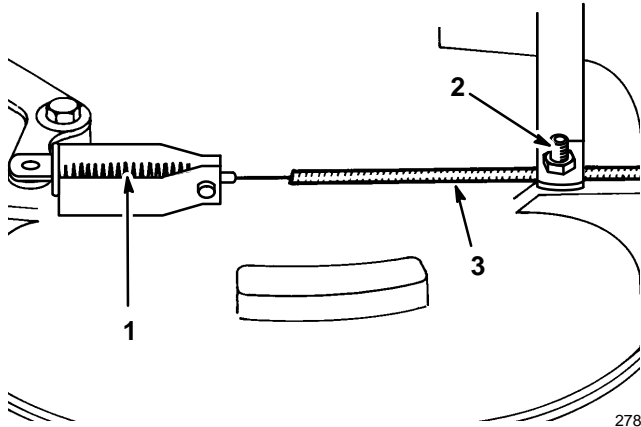


Figure 18

#### Self-propelled Model

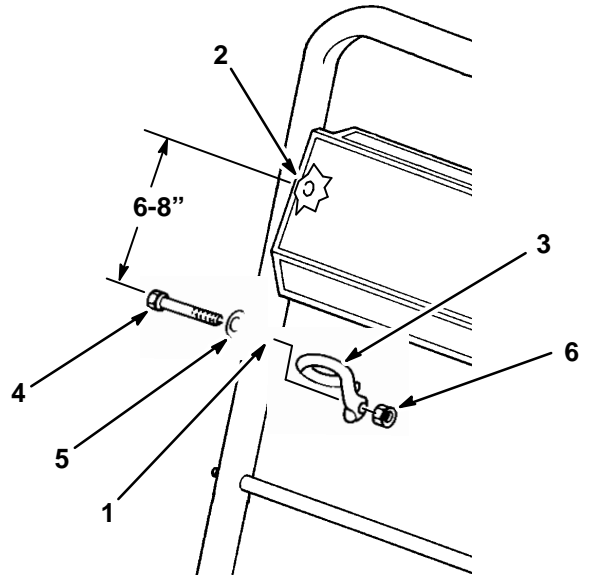
- |                |                  |
|----------------|------------------|
| 1. Handle      | 3. 3/16"-1/4"    |
| 2. Brake lever | 4. Cable bracket |

- **BBC Models** (Fig. 19) – Loosen cable clamp screw until brake cable conduit slides. Pull cable to remove slack, but do not put tension on spring. Tighten screw to lock adjustment in place.



**Figure 19**

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1. Spring            | 3. Cable conduit |
| 2. Cable clamp screw |                  |



**Figure 20**

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. 9/32" hole       | 4. Hex head capscrew |
| 2. Control bar hole | 5. Curved washer     |
| 3. Rope guide       | 6. Hex lock nut      |

## Install Starter Rope in Rope Guide

### Zone Start Models

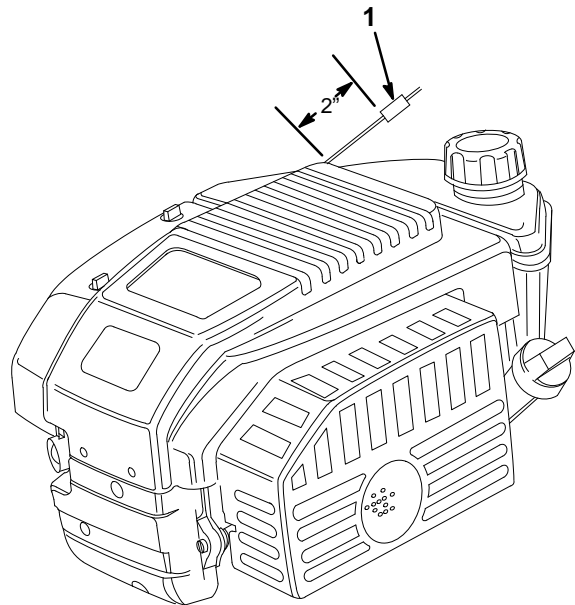
1. Reinstall starter rope in rope guide (Fig. 1).

### BBC Models

1. Drill a 9/32" hole for rope guide approximately 6-8" down from control bar hole (Fig. 20).
2. Install new rope guide using hex head capscrew, curved washer and hex lock nut (Fig. 20).
3. Install starter rope in rope guide (Fig. 1).

## Install New Rope Stop

1. Crimp rope stop onto starter rope approximately 2" from recoil opening on engine (Fig. 21).



**Figure 21**

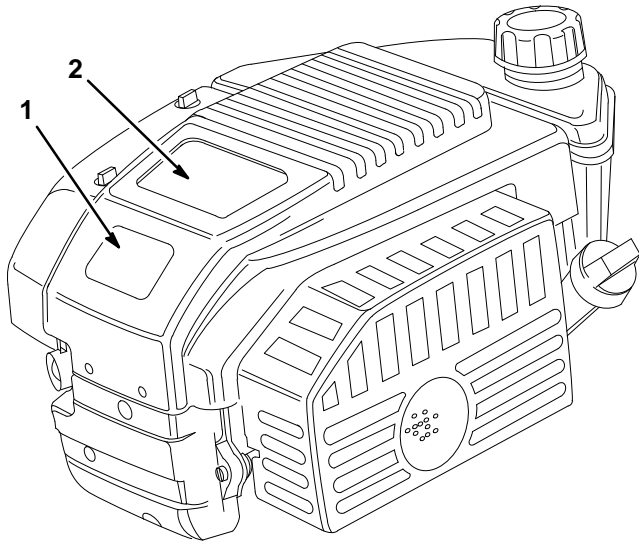
1. Rope stop

## Install New Cable Ties

1. Reattach cables to lower handle using new cable ties.

## Install New Decals

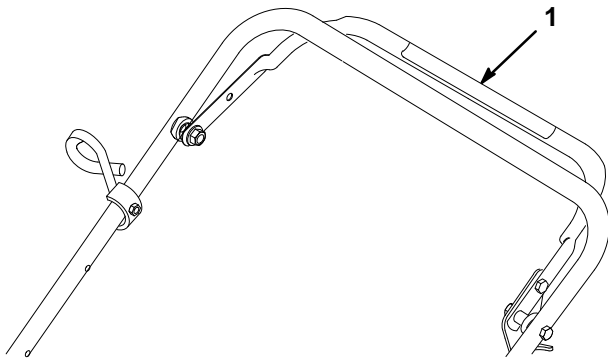
1. Install new decals on engine (Fig. 22).



**Figure 22**

1. Decal P/N 84-4960
2. Decal P/N 98-2002

2. **Zone Start Self-propelled Model Only** – Remove and discard old decal from control bar. Install new decal on control bar (Fig. 23).



**Figure 23**

1. Decal P/N 98-7116



## KIT DE CONVERSIÓN GTS 200

Para las cortadoras de césped ProLine BBC del año 1992  
y posteriores y para las cortadoras de césped ProLine Zone Start  
del año 1995 y posteriores

REF. PIEZA 98-9230  
REF. PIEZA 98-9240

**INSTALACIÓN  
INSTRUCCIONES**

### Piezas sueltas

**Nota:** Utilice el cuadro siguiente para identificar las piezas que se utilizarán durante el montaje.

DESCRIPCIÓN	CANT.	USO
Rampa de descarga	1	Instale la rampa de descarga y el conjunto de la puerta nuevos
Placa del pestillo	1	
Conjunto de la puerta de descarga	1	
Retén de la puerta	1	
Tornillo autorroscante – 1/4-10 x .60	2	
Tornillo – 3/8-16 x 1.5	3	Reemplaza al viejo motor
Calcomanía del motor – 98-2002	1	
Calcomanía ProLine – 84-4960	1	
Abrazadera de la funda	1	Instalar en el motor
Tornillo de fijación	1	
Control del acelerador	1	Reemplaza al viejo cable del acelerador
Cable del acelerador	1	
Anillo en E	2	
Guarda del cebador	1	Instalar en el cuadrante delantero derecho
Atadura para cables (modelos Zone Start únicamente)	2	Sujeta los cables al manillar inferior
Atadura para cables (modelos BBC únicamente)	3	
Tope para cuerda	1	Instalar en la cuerda de recuperación
Calcomanía del control de tracción (modelos autopropulsados Zone Start únicamente)	1	Reemplaza a la calcomanía vieja
Calcomanía del panel de control (modelos BBC únicamente)	1	Reemplaza a la calcomanía vieja
Barra de control (modelos BBC únicamente)	1	Reemplaza a la barra de control vieja

DESCRIPCIÓN	CANT.	USO
Guía para cuerda (modelos BBC únicamente)	1	Instalar la nueva guía para cuerda
Arandela curvada (modelos BBC únicamente)	1	
Tornillo de cabeza hexagonal – 1/4-20 x 1.5 (modelos BBC únicamente)	1	
Contratuerca hexagonal (modelos BBC únicamente)	1	

## Antes de la instalación

### ADVERTENCIA

#### PELIGRO POTENCIAL

- Si deja el cable en la bujía, alguien podría hacer arrancar el motor accidentalmente.

#### LO QUE PUEDE SUCEDER

- El arrancado accidental del motor puede lesionar gravemente al operador o a los espectadores.

#### COMO EVITAR EL PELIGRO

- Desconecte el cable de la bujía antes de instalar el kit. Más aún, sepárelo completamente para que no pueda tocar accidentalmente la bujía.

1. Desconecte el cable de la bujía.

### ADVERTENCIA

#### PELIGRO POTENCIAL

- Si la gasolina se derrama sobre un motor caliente, podría inflamarse.

#### LO QUE PUEDE SUCEDER

- El contacto con gasolina ardiendo podría causar graves heridas.

#### COMO EVITAR EL PELIGRO

- Vacíe la gasolina solamente de un motor en frío.

2. Cerciórese de que el motor esté frío. Saque la tapa del depósito de combustible y utilice un sifón de tipo bomba para drenar el combustible hasta una lata de gasolina vacía.

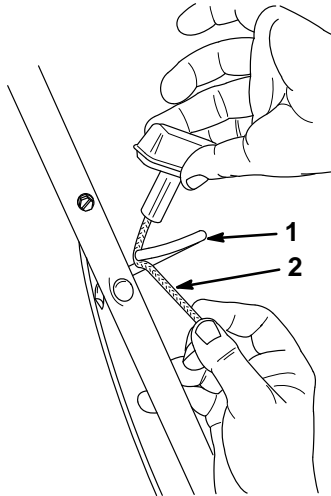
**Nota:** Este es el único procedimiento recomendado para vaciar el combustible.

3. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
4. Incluso cuando se haya drenado la gasolina del motor, debe quedar suficiente combustible en el carburador y en la línea de combustible como para arrancar el motor. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se agote la gasolina. Haciendo funcionar brevemente el motor se calentará el aceite.
5. Desconecte el cable de la bujía.
6. Drene el aceite del motor. Consulte en el manual del operario el procedimiento de drenaje correcto.

## Desmontaje de los componentes viejos

### Desmontaje de la cuerda de arranque

1. Modelos Zone Start únicamente – Desmonte la cuerda de arranque de la guía para cuerda (Fig. 1).



m-2705

**Figura 1**

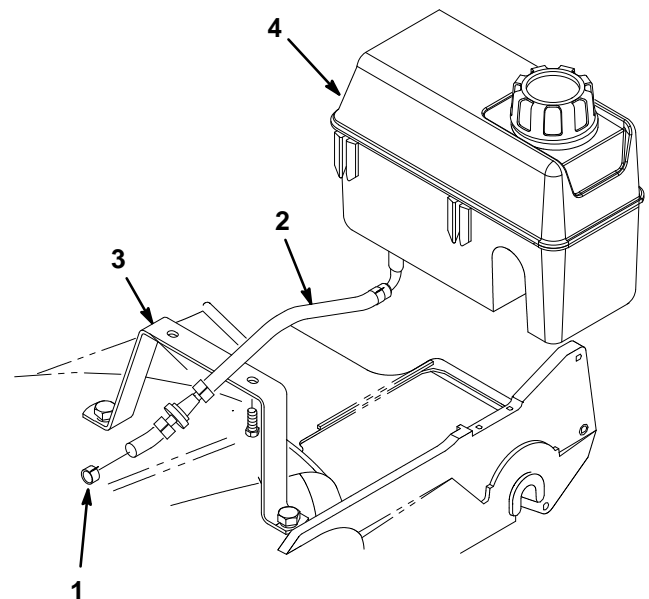
1. Guía para cuerda
2. Cuerda de arranque

## Retire las ataduras para cables

1. Corte las ataduras para cables que sujetan los cables al manillar inferior.

### Desmontaje del depósito de combustible

1. Desconecte la línea de gasolina del motor (Fig. 2).
2. Desmonte el depósito de gasolina de su ménsula (Fig. 2). Coloque cuidadosamente el depósito a un lado.

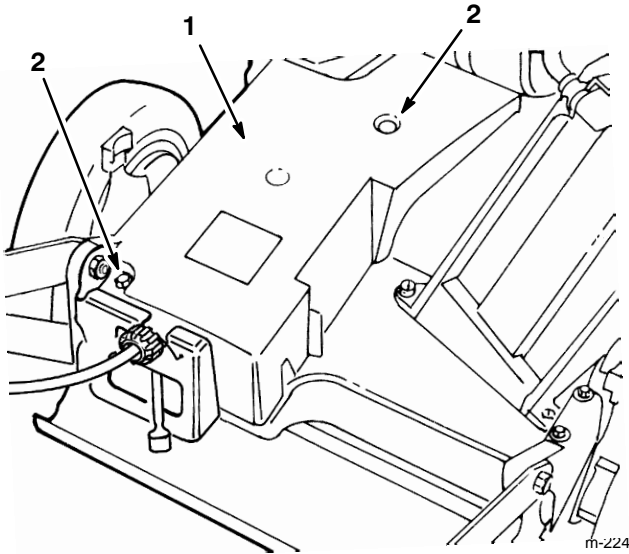


**Figura 2**

1. Abrazadera de la línea de combustible
2. Tubo de combustible
3. Abrazadera del depósito
4. Depósito de gasolina

## Desconexión del cable del acelerador

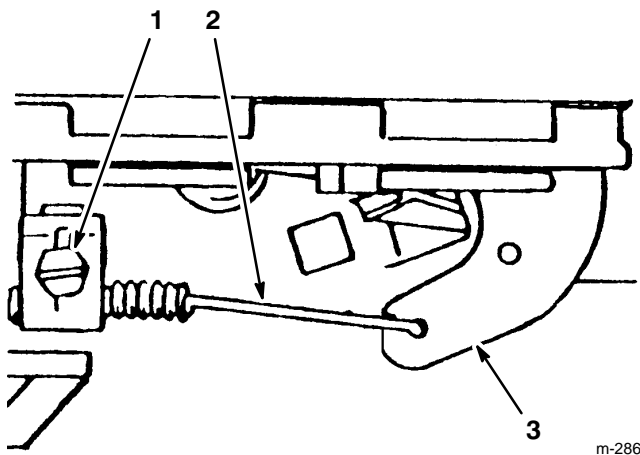
1. Saque los (2) tornillos autorroscantes que sujetan la cubierta de la correa a la plataforma (Fig. 3). Coloque a un lado la cubierta y las piezas de sujeción para volver a utilizarlas más adelante.



**Figura 3**

1. Cubierta de la correa
2. Tornillo autorroscante (2)

2. Afloje el tornillo de la abrazadera del cable y desconecte el cable del acelerador de la palanca del acelerador (Fig. 4).

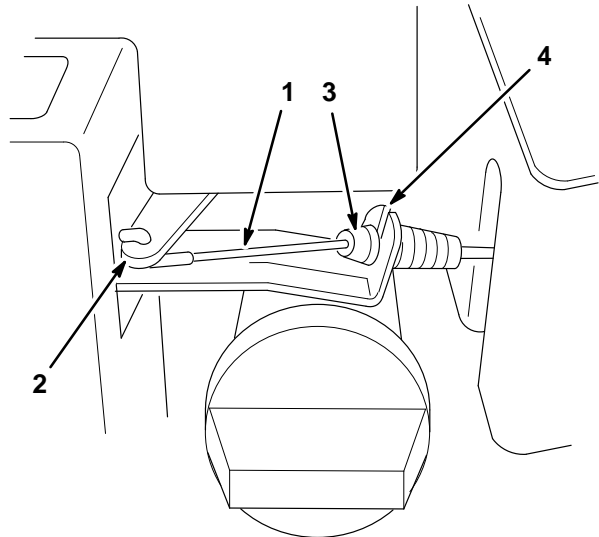


**Figura 4**

1. Tornillo de la abrazadera del cable
2. Cable del acelerador
3. Palanca del acelerador

## Desconexión del cable del freno (modelos Zone Start únicamente)

1. Desconecte el cable del freno del brazo del freno (Fig. 5).
2. Utilizando unos alicates, apriete las lengüetas de la parte superior e inferior de la pieza de conexión del cable del freno, y deslice éste fuera de la ménsula (Fig. 5).



**Figura 5**

1. Cable del freno
2. Brazo del freno
3. Pieza de sujeción del cable del freno
4. Conjunto del freno

## Desmontaje del conjunto del freno

### Modelos Zone Start

1. Saque el perno de la cuchilla, la arandela de seguridad, el refuerzo/acelerador de la cuchilla, la cuchilla, el retén de la cuchilla, el espaciador, la llave cuadrada y el protector del cigüeñal (Fig. 6).

Para sacar el protector del cigüeñal, saque los (3) tornillos autorroscantes y las (3) arandelas de seguridad internas. Conserve estas piezas para volver a utilizarlas durante el montaje.



## Desmontaje del motor viejo

1. Saque los tres (3) tornillos del motor y levante éste cuidadosamente para sacarlo del alojamiento (Fig. 8). Deseche los tornillos y el motor.

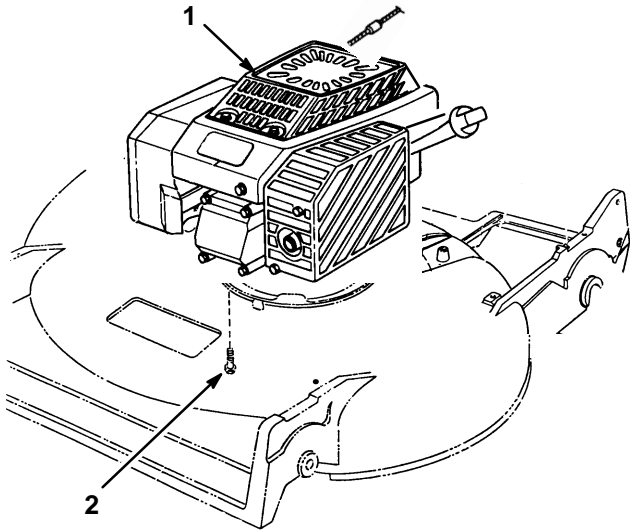


Figura 8

1. Motor
2. Tornillo del motor (3)

## Desmontaje del conjunto del túnel de descarga (Fig. 9)

1. Saque los (2) tornillos de cabeza, las (2) arandelas lisas, las (2) contratuercas, el tornillo de cabeza hexagonal con arandela de 1/2", y el tornillo de cabeza hexagonal con arandela de 3/4" que sujetan el conjunto del túnel de descarga al alojamiento. Conserve estas piezas para volver a utilizarlas durante el montaje.
2. Levante el conjunto del túnel de descarga.
3. Saque la ménsula del muelle y la extensión del muelle. Conserve estas piezas para volver a utilizarlas durante el montaje.
4. Saque los (2) tornillos autorroscantes y la placa del pestillo del túnel viejo y deséchelos.
5. Saque el retén de la puerta y el conjunto de la puerta de descarga y deséchelos.

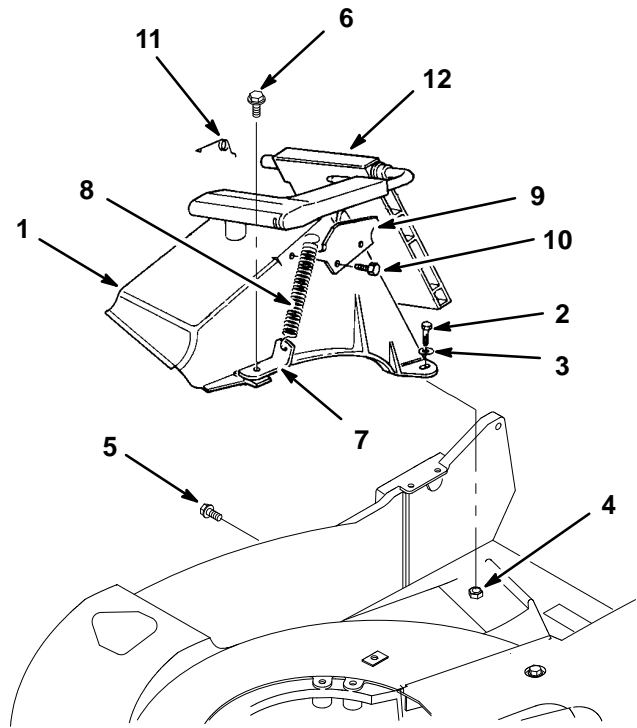


Figura 9

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Túnel de descarga                                       | 7. Ménsula del muelle                 |
| 2. Tornillo de cabeza (2)                                  | 8. Extensión del muelle               |
| 3. Arandela lisa (2)                                       | 9. Placa del pestillo                 |
| 4. Contratuerca (2)  | 10. Tornillo autorroscante (2)        |
| 5. Tornillo de cabeza hexagonal, con arandela (1/2" long.) | 11. Retén de la puerta                |
| 6. Tornillo de cabeza hexagonal, con arandela (3/4" long.) | 12. Conjunto de la puerta de descarga |

6. Deseche el túnel de descarga.

## Instalación del kit de conversión

### Instale el nuevo túnel de descarga (Fig. 9)

1. Coloque el nuevo túnel de descarga en la plataforma. Alinee los orificios del túnel de descarga con los orificios de la plataforma.
2. Sujete las esquinas trasera-izquierda y trasera-derecha del túnel a la plataforma usando los (2) tornillos de cabeza, las (2) arandelas lisas

y las (2) tuercas de seguridad desmontadas previamente. Sujete el lado delantero-derecho del túnel a la plataforma usando el tornillo de cabeza hexagonal con arandela de 1/2" retirado previamente. Sujete la esquina delantera-izquierda del túnel y la ménsula del muelle a la plataforma usando el tornillo de cabeza hexagonal con arandela de 3/4" retirado previamente.

3. Instale el nuevo conjunto de la puerta de descarga y sujételo con el nuevo retén de la puerta.
4. Instale la nueva placa del pestillo en el túnel usando (2) tornillos autorroscantes nuevos.
5. Enganche un extremo de la extensión del muelle a través del orificio de la ménsula del muelle y el otro extremo en el asa de la puerta de descarga.
6. Abra y cierre la puerta de descarga para comprobar que se cierra cuando se suelta el asa.

### Instalación del nuevo motor

1. Coloque cuidadosamente el nuevo motor en el alojamiento.
2. Instale y apriete los (3) tornillos del motor nuevos (Fig. 10). Apriete los tornillos del motor a un par de 28–45 N•m (250–400 in-lbs).

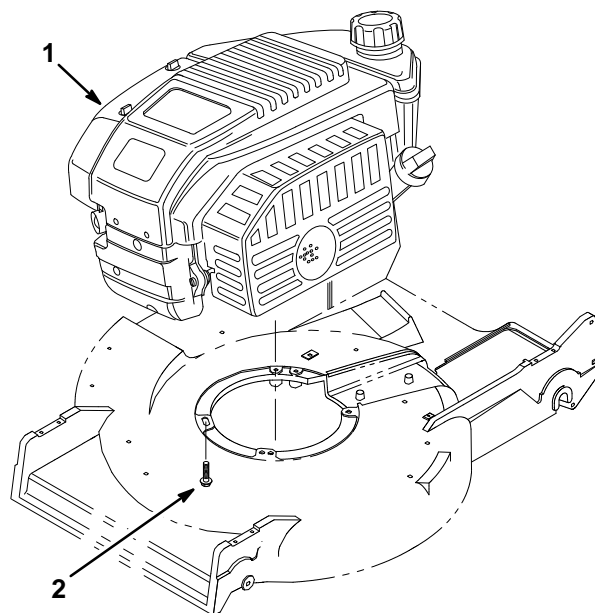


Figura 10

1. Motor

2. Tornillo del motor (3)

### Reinstalación del conjunto de la cuchilla

Vuelva a instalar el conjunto de la cuchilla siguiendo el orden inverso al desmontaje. Consulte los procedimientos de la sección Desmontaje del conjunto de la cuchilla.

**Modelos Zone Start** - Cuando vuelva a instalar el protector del cigüeñal, coloque, pero no apriete, los tornillos de montaje. Introduzca un calzo (una tarjeta de visita puede servir) entre el protector y el cubo del retén de la cuchilla que ayuda a centrar el protector. Apriete los tornillos de montaje y retire el calzo. Continúe con la instalación del conjunto de la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla a un par de 68 N•m (50 ft.-lbs.).

**Modelos BBC** - Apriete las tuercas de la cuchilla a un par de 20–37 N•m (15–27 ft.-lbs.).

## Instalación de la guarda del cebador

1. Saque los (2) tornillos de cabeza hexagonal del cuadrante delantero derecho (Fig. 11). Deje colocado el cuadrante.

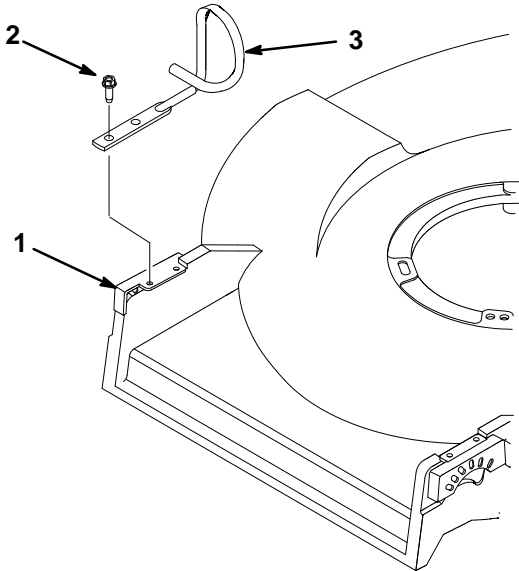


Figura 11

- |                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Cuadrante delantero derecho      | 3. Guarda del cebador |
| 2. Tornillo de cabeza hexagonal (2) |                       |

2. Instale la nueva guarda del cebador encima del cuadrante delantero derecho con los (2) dos tornillos de cabeza hexagonal (Fig. 11).

## Instalación del nuevo control del acelerador

### Modelos Zone Start

1. **Modelos HP únicamente** – Retire el anillo en E para desconectar el cable del freno del control del acelerador (Fig. 12). Deseche el anillo en E.
2. **Modelos SP únicamente** – Retire el anillo en E para desconectar el cable de tracción del control del acelerador (Fig. 12). Deseche el anillo en E.

3. Saque los (2) tornillos de cabeza hexagonal y las (2) arandelas curvadas que sujetan el control del acelerador al manillar (Fig. 12). Guarde los tornillos y las arandelas. Deseche el control del acelerador y el cable del acelerador.

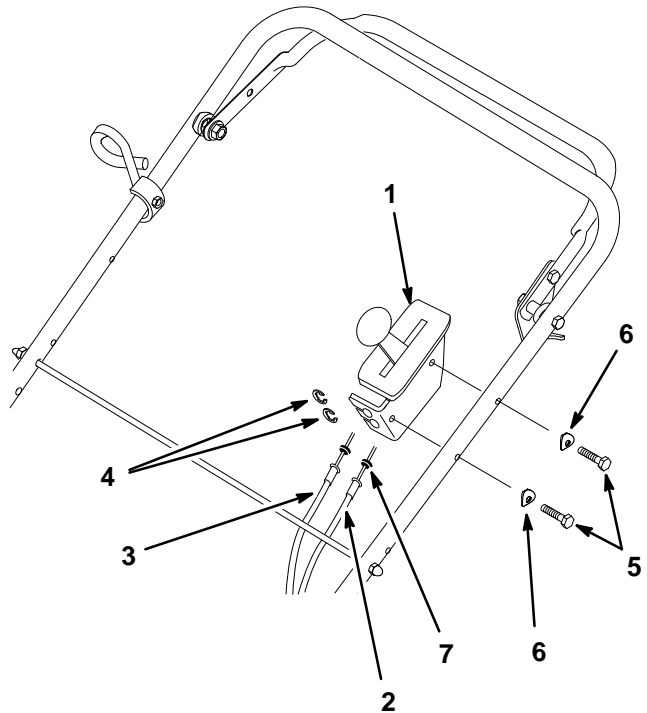
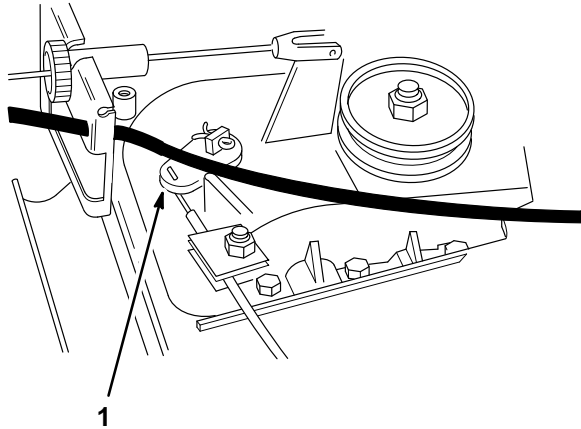


Figura 12

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Control del acelerador                                       | 4. Anillo en E                      |
| 2. Cable del freno (modelo HP)<br>Cable de tracción (modelo SP) | 5. Tornillo de cabeza hexagonal (2) |
| 3. Cable del acelerador   | 6. Arandela curvada (2)             |
|   | 7. Junta                            |

4. Instale el nuevo control del acelerador usando los (2) tornillos de cabeza hexagonal y las (2) arandelas curvadas retiradas previamente.
5. Conecte el nuevo cable del acelerador al control del acelerador usando un nuevo anillo en E.
6. **Modelos HP únicamente** – Vuelva a conectar el cable del freno al control del acelerador usando un anillo en E nuevo. Después conecte el cable del freno al motor (Fig. 5).
7. **Modelos SP únicamente** – Vuelva a conectar el cable de tracción al control del acelerador usando un anillo en E nuevo. Después conecte el cable del freno al motor (Fig. 5).

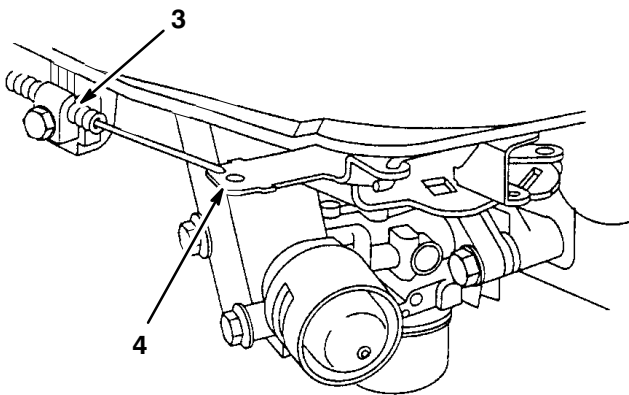
8. Asegúrese de que las juntas de los cables están firmemente introducidas (Fig. 12).
9. Pase el cable del acelerador sobre la parte superior de la transmisión (Fig. 13).



**Figura 13**


1. Cable del acelerador

10. Conecte el cable del acelerador al brazo del acelerador del motor (Fig. 14).



**Figura 14**

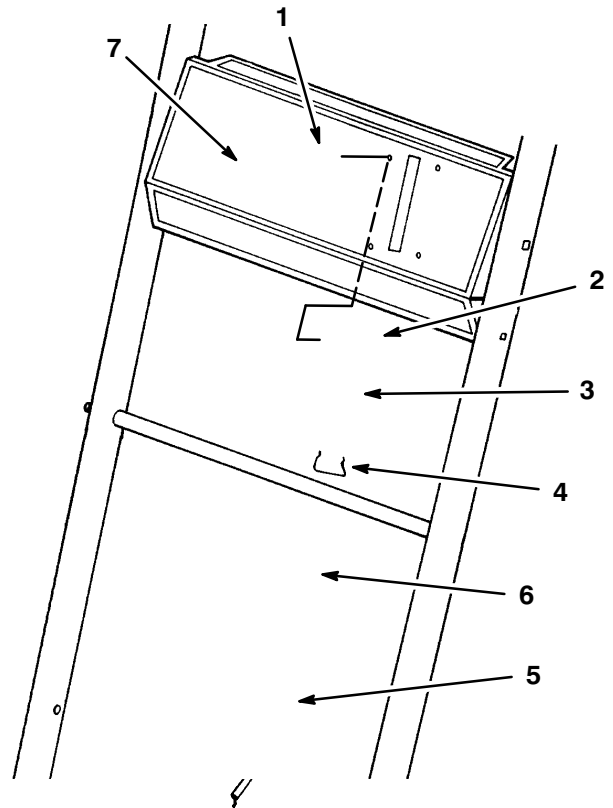
- |  |                         |
|--|-------------------------|
| 1. Tornillo de la abrazadera del cable | 3. Cable del acelerador |
| 2. Abrazadera del cable                | 4. Brazo del acelerador |

11. Mueva el acelerador hasta la posición  RÁPIDO (FAST).
12. Empuje al máximo el brazo del acelerador hacia la parte de atrás del motor.

13. Instale un tornillo y una abrazadera de cable nuevos en el motor (Fig. 14). Apriete el tornillo de la abrazadera para inmovilizar el cable del acelerador.
14. Vuelva a instalar la cubierta de la correa usando las piezas de sujeción que había retirado previamente (Fig. 3).

### Modelos BBC

1. Saque los (4) tornillos de cabeza Phillips y las (4) contratuercas que sujetan el control del acelerador al panel de control (Fig. 15). Guarde los tornillos y las contratuercas. Deseche el control del acelerador, el retén del cable del acelerador y el cable del acelerador.




**Figura 15**

- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Tornillo con cabeza Phillips (4) | 5. Cable del acelerador          |
| 2. Contratuerca (4)                 | 6. Junta                         |
| 3. Control del acelerador           | 7. Calcomanía ref. pieza 98-2003 |
| 4. Retén del control del acelerador |                                  |

2. Retire y deseche la vieja calcomanía del panel de control. Instale una nueva calcomanía en el panel de control (Fig. 15).
3. Instale el nuevo control del acelerador usando los (4) tornillos de cabeza Phillips y las (4) contratuercas que había retirado previamente. Instale el nuevo retén del control del acelerador.

**Nota:** Cerciórese de que la junta del cable del acelerador está firmemente introducida.

4. Conecte el cable del acelerador al brazo del acelerador del motor.
5. Coloque el acelerador en la posición  RÁPIDO (FAST).
6. Empuje al máximo el brazo del acelerador hacia la parte de atrás del motor.
7. Instale un tornillo y una abrazadera de cable nuevos en el motor (Fig. 14). Apriete el tornillo de la abrazadera para inmovilizar el cable del acelerador.

### Instalación de la nueva barra de control (modelos BBC únicamente)

1. Saque el tornillo del manillar, el espaciador del soporte y la tuerca con brida hexagonal que sujetan el lado derecho de la barra de control al manillar (Fig. 16). Conserve estas piezas para volver a utilizarlas durante el montaje.
2. Saque cuidadosamente el tornillo de cabeza hexagonal, el espaciador y la contratuerca que sujetan el lado izquierdo de la barra de control a la parte superior de la ménsula de control del

manillar (Fig. 16). Conserve estas piezas para volver a utilizarlas durante el montaje. Deje las demás piezas de la ménsula de control sin apretar.

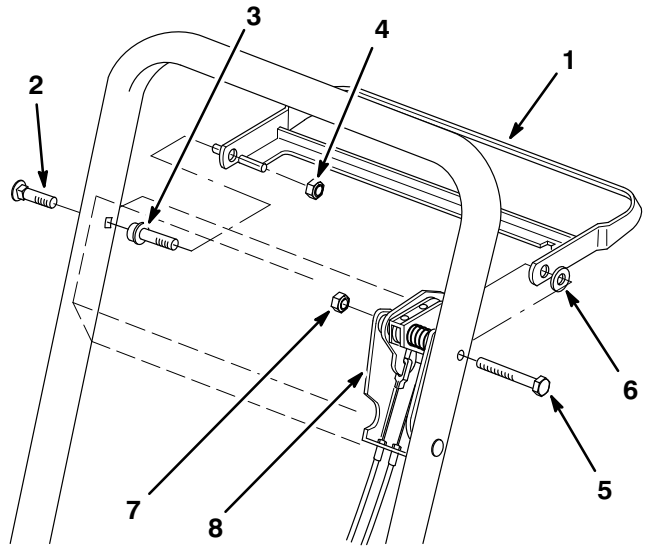


Figura 16

- |                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Barra de control           | 5. Tornillo con cabeza hexagonal |
| 2. Tornillo del manillar      | 6. Espaciador                    |
| 3. Espaciador del soporte     | 7. Contratuerca                  |
| 4. Tuerca con brida hexagonal | 8. Ménsula de control            |

3. Saque y deseche la vieja barra de control.
4. Coloque la nueva barra de control invirtiendo el orden de desmontaje.

### Instalación del depósito de gasolina

Vuelva a instalar el depósito de gasolina siguiendo el orden inverso al desmontaje (Fig. 2). Conecte la línea de combustible al motor.

## Ajuste del cable del freno

### ADVERTENCIA

#### PELIGRO POTENCIAL

- **Modelos BBC únicamente** – No apriete excesivamente el cable del freno de la cuchilla. Si lo aprieta en exceso, el freno de la cuchilla podría salirse del tambor del freno. Si el freno no toca el tambor, cuando se suelta la barra de control la cuchilla seguirá girando.

#### LO QUE PUEDE SUCEDER

- La cuchilla en rotación podría causar graves lesiones personales.

#### COMO EVITAR EL PELIGRO

- Revise el mecanismo del freno de la cuchilla cada vez que ajusta el cable del freno para garantizar que el freno se detiene en menos de 3 segundos.
- Si la cuchilla no deja de girar en menos de 3 segundos, póngase en contacto con un concesionario de servicio autorizado de Toro para que inspeccionen y reparen la máquina.

(3/16"–1/4") entre la palanca del freno y el manillar. Tire hacia abajo del conducto del cable hasta que se elimine cualquier flojedad del alambre, y después apriete la tuerca.

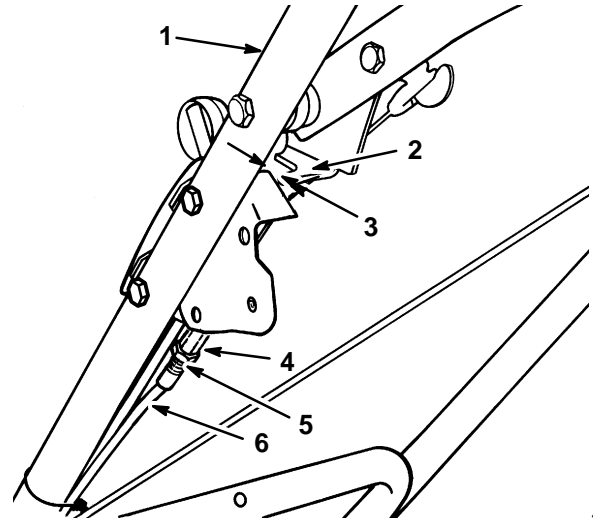


Figura 17

483

#### Modelo empujado a mano

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Manillar          | 4. Pieza de ajuste del cable |
| 2. Palanca del freno | 5. Contratuerca              |
| 3. 3/16"-1/4"        | 6. Conducto del cable        |

1. **Modelos Zone Start únicamente** –  
COMPROBACIÓN DEL AJUSTE (Fig. 17 & 18)– Mueva la barra de control hacia el manillar, hasta que desaparezca la flojedad del cable. La holgura entre la palanca del freno y el manillar debe ser de 4,7 – 6,3 mm (3/16"–1/4"). Para el ajuste, consulte el paso 2.

#### 2. AJUSTE DEL CONDUCTO DEL CABLE

- **Modelos empujados a mano** (Fig. 17) – Afloje la contratuerca del cable del freno. Introduzca un objeto de 4,7 – 6,3 mm (3/16"–1/4") entre la palanca del freno y el manillar. Gire la pieza de ajuste del cable del freno hasta eliminar cualquier flojedad, y después apriete la tuerca.
- **Modelos autopropulsados** (Fig. 18) – Afloje la tuerca de la ménsula del cable. Introduzca un objeto de 4,7 – 6,3 mm

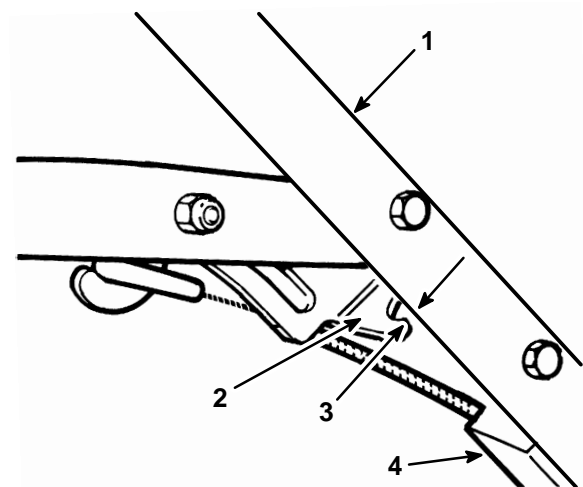


Figura 18

#### Modelo autopropulsado

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Manillar          | 3. 3/16"-1/4"        |
| 2. Palanca del freno | 4. Ménsula del cable |

- **Modelos BBC** (Fig. 19) - Afloje el tornillo de la ménsula del cable hasta que el conducto del cable del freno comience a deslizarse. Tire del cable para eliminar la flojedad, pero sin aplicar tensión en el muelle. Apriete el tornillo para bloquear el ajuste.

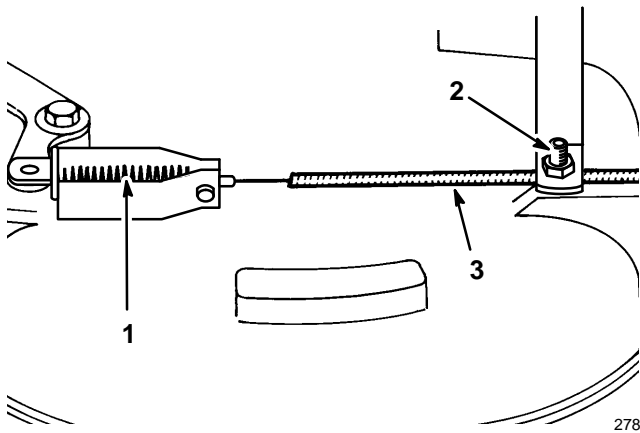


Figura 19

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. Muelle                              | 3. Conducto del cable |
| 2. Tornillo de la abrazadera del cable |                       |

## Instalación de la cuerda de arranque y de la guía para cuerda

### Modelos Zone Start

1. Vuelva a colocar la cuerda de arranque y la guía para cuerda (Fig. 1).

### Modelos BBC

1. Taladre un orificio de 7 mm (9/32"), para pasar la guía para cuerda, a aproximadamente 15 – 20 cm (6–8") por debajo del orificio de la barra de control (Fig. 20).
2. Instale la guía para cuerda usando el tornillo de cabeza hexagonal, la arandela curvada y la contratuerca hexagonal (Fig. 20).
3. Instale la cuerda de arranque en la guía para cuerda (Fig. 1).

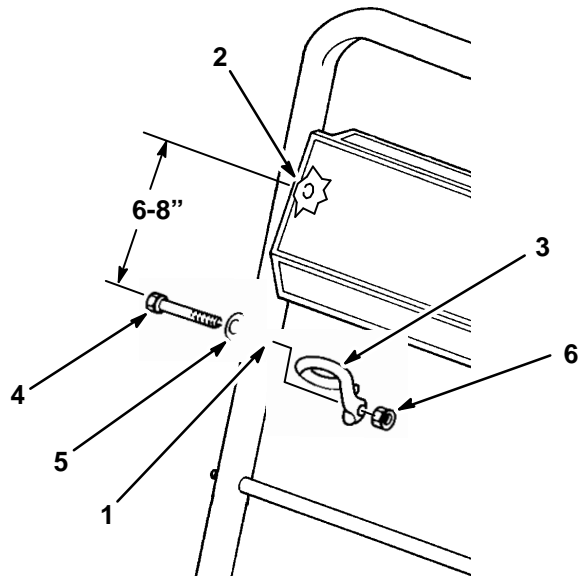


Figura 20

- |                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Orificio de 7 mm (9/32")        | 4. Tornillo de cabeza hexagonal |
| 2. Orificio de la barra de control | 5. Arandela curvada             |
| 3. Guía para cuerda                | 6. Contratuerca hexagonal       |

## Instalación del nuevo tope para cuerda

1. Coloque el tope alrededor de la cuerda de arranque a aproximadamente 5 cm de la abertura para el retroceso de la cuerda del motor (Fig. 21).

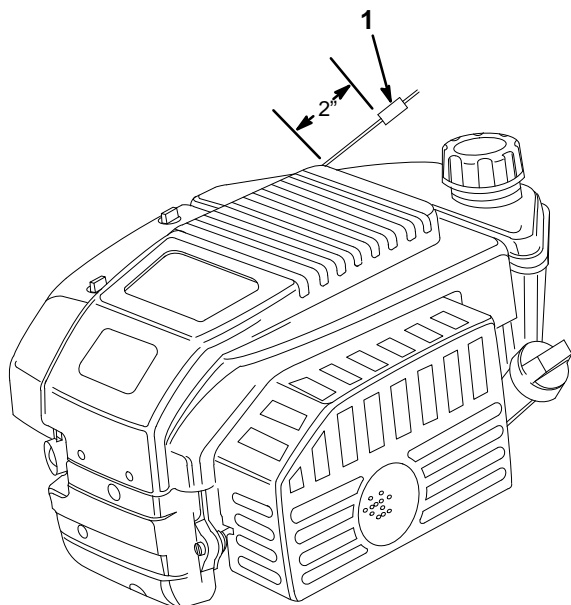


Figura 21

1. Tope de la cuerda

## Instalación de la nueva atadura para cables

1. Vuelva a sujetar los cables al manillar inferior utilizando la nueva atadura para cables.

## Instalación de las nuevas calcomanías

1. Instale las nuevas calcomanías en el motor (Fig. 22).

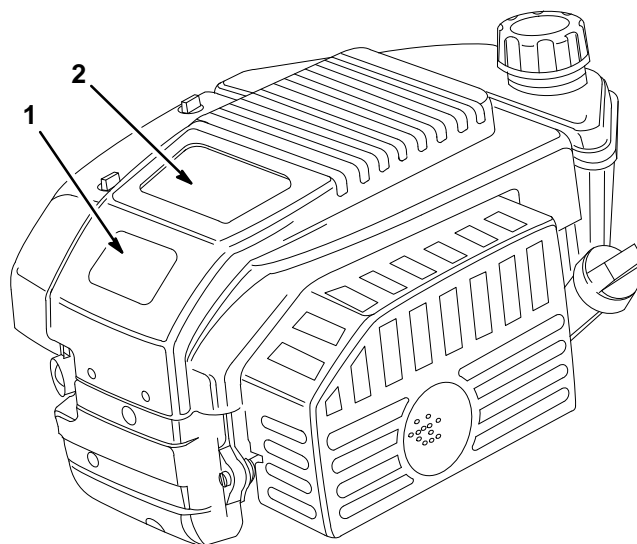


Figura 22

1. Calcomanía ref. pieza 84-4960
2. Calcomanía ref. pieza 98-2002

2. **Modelo autopulsado Zone Start únicamente** – Retire y deseche la vieja calcomanía de la barra de control. Instale la nueva calcomanía (Fig. 23).

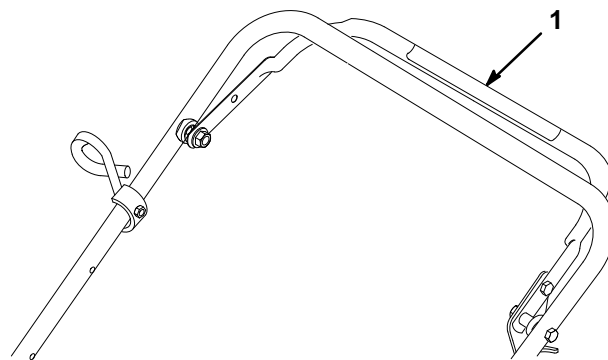


Figura 23

1. Calcomanía ref. pieza 98-7116





