



Indledning

Denne softwarevejledning beskriver maskinens software, der styrer regenereringer af dieselpartikelfilteret for maskiner med infocenteret med 5 knapper.

Sikkerhed

Læs disse oplysninger omhyggeligt for at lære at betjene infocenterets styreenhed på dit produkt. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få materialer om produktsikkerhed og oplæring i betjening, oplysninger om tilbehør eller hjælp til at finde en forhandler.

Betjening

Regenerering af dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret (DPF) er del af udstødningssystemet. DPF-enhedens dieseloxydationskatalysator reducerer skadelige gasser, og sodfilteret fjerner sod fra motorens udstødning.

DPF-regenereringsprocessen bruger varme fra motorudstødningen til at afbrænde den sod, der ophobes på sodfilteret, så soden konverteres til aske, og renser sodfilterets kanaler, så filtreret motorudstødning lukkes ud af DPF-enheden.

Motorens computer overvåger ophobningen af sod ved at måle modtrykket i DPF-enheden. Hvis modtrykket er for højt, forbrændes soden ikke i sodfilteret gennem normal betjening af motoren. Husk følgende for at holde DPF-enheden fri for sod:

- Passiv regenerering finder sted konstant, mens motoren kører – kør motoren ved fuld motorhastighed, når det er muligt, for at fremme DPF-regenereringen.
- Hvis modtrykket i DPF-enheden er for højt, eller der ikke er udført en nulstil-regenerering efter

100 driftstimer, giver motorcomputeren dig besked via infocenteret, når nulstil-regenereringen kører.

- Lad maskinen fuldføre processen for nulstil-regenerering, før du slukker for motoren.

Betjen og vedligehold maskinen med henblik på DPF-enhedens funktion. Motorbelastning ved høj tomgangshastighed (fuld gas) genererer normalt tilstrækkelig udstødningstemperatur til DPF-regenerering.

Vigtigt: Minimer det tidsrum, du lader motoren køre i tomgang eller lader den køre ved lav hastighed, for at reducere ophobningen af sod i sodfilteret.

DPF-sodophobning

- Med tiden ophobes der sod i dieselpartikelfilterets sodfilter. Motorcomputeren overvåger sodniveauet i DPF-enheden.
- Når der har ophobet sig tilstrækkeligt meget sod, giver computeren dig besked om, at det er tid til at regenerere DPF-enheden.
- DPF-regenerering er en proces, der opvarmer DPF-enheden, så sod konverteres til aske.
- Ud over advarselsmeddelelserne reducerer computeren den strøm, der produceres af motoren ved forskellige sodophobningsniveauer.

DPF-askeophobning

- Den lettere aske udledes gennem udstødningssystemet, mens tungere aske samles i sodfilteret.
- Aske er rester fra regenereringsprocessen. Med tiden opsamler dieselpartikelfilteret aske, der ikke udledes med motorens udstødning.
- Computeren til motoren beregner mængden af ophobet aske i DPF-enheden.
- Når der har ophobet sig tilstrækkeligt meget aske, sender motorcomputeren oplysninger til infocenteret i form af en meddelelse om motorfejl, der indikerer ophobning af aske i DPF-enheden.
- Fejlmeddelelsen angiver, at det er tid til serviceeftersyn af DPF-enheden.
- Ud over advarslerne reducerer computeren den strøm, der produceres af motoren ved forskellige askeophobningsniveauer.



Rådgivnings- og motoradvarselsmeddelelser fra infocenteret – askeophobning

Indikations-niveau	Fejlkode	Motorhastigheds-reduktion	Motorens effekt	Anbefalet handling																								
Niveau 1: Motoradvarsel	ACTIVE FAULT SPN = 3720 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th><th></th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td><td></td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3720</td><td>FMI - 0</td><td></td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td><td></td></tr></table> g243501 Figur 1 Check Engine (tjek motor) SPN 3720, FMI 16 <td>Ingen</td> <td>Computeren nedsætter motoreffekten til 85 %</td> <td>Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.</td>	TOTAL ALARMS	1			SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE		1.	HYDRAULIC			0x00	ENG HRS - 0	HIGH			SPN - 3720	FMI - 0			OCC CNT - 1			Ingen	Computeren nedsætter motoreffekten til 85 %	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.
TOTAL ALARMS	1																											
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																										
1.	HYDRAULIC																											
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																										
	SPN - 3720	FMI - 0																										
	OCC CNT - 1																											
Niveau 2: Motoradvarsel	ACTIVE FAULT SPN = 3720 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th><th></th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td><td></td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3720</td><td>FMI - 0</td><td></td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td><td></td></tr></table> g243501 Figur 2 Check Engine (tjek motor) SPN 3720, FMI 16 <td>Ingen</td> <td>Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %.</td> <td>Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.</td>	TOTAL ALARMS	1			SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE		1.	HYDRAULIC			0x00	ENG HRS - 0	HIGH			SPN - 3720	FMI - 0			OCC CNT - 1			Ingen	Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %.	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.
TOTAL ALARMS	1																											
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																										
1.	HYDRAULIC																											
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																										
	SPN - 3720	FMI - 0																										
	OCC CNT - 1																											
Niveau 3: Motoradvarsel	ACTIVE FAULT SPN = 3251 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th><th></th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td><td></td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3251</td><td>FMI - 0</td><td></td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td><td></td></tr></table> g243500 Figur 3 Check Engine (tjek motor) SPN 3251, FMI 0 <td>Motorhastighed ved maks. drejningsmoment +200 o/m</td> <td>Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %.</td> <td>Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.</td>	TOTAL ALARMS	1			SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE		1.	HYDRAULIC			0x00	ENG HRS - 0	HIGH			SPN - 3251	FMI - 0			OCC CNT - 1			Motorhastighed ved maks. drejningsmoment +200 o/m	Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %.	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret i <i>betjeningsvejledningen</i> til din maskine.
TOTAL ALARMS	1																											
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																										
1.	HYDRAULIC																											
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																										
	SPN - 3251	FMI - 0																										
	OCC CNT - 1																											

Typer af regenerering af dieselpartikelfilter

Typer af regenerering af dieselpartikelfilter, der udføres, mens maskinen er i drift:

Regenereringstype	Forhold, der forårsager DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Passiv	Finder sted under normal betjening af maskinen ved høj motorhastighed eller høj motorbelastning	- Infocenteret viser ikke et ikon, der angiver passiv regenerering. - Under passiv regenerering forarbejder DPF-enheden udstødningsgasser med høje temperaturer, oxiderer skadelige emissioner og forbrænder sod, så det omdannes til aske. Se Passiv DPF-regenerering (side 6).
Assister	Finder sted som følge af lav motorhastighed, lav motorbelastning, eller efter at computeren har registreret, at DPF-enheden er ved at blive blokeret af sod	- Infocenteret viser ikke et ikon, der angiver assister-regenerering. - Under assister-regenerering justerer motorcomputeren motorens indstillinger, så udstødningstemperaturen øges. Se Assister-DPF-regenerering (side 6).
Nulstil	Finder sted efter hver 100. driftstime Finder også sted efter assister-regenerering, hvis computeren registrerer, at assister-regenereringen ikke har reduceret sodniveauet tilstrækkeligt	 - Når ikonet for høj udstødningstemperatur vises i infocenteret, er en regenerering i gang. - Under nulstil-regenerering justerer motorcomputeren motorens indstillinger, så udstødningstemperaturen øges. Se Nulstil-regenerering (side 6).

Typer af dieselpartikelfilterregenereringer, der kræver, at du parkerer maskinen:

Regenereringstype	Forhold, der forårsager DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Parkeret	Finder sted, fordi computeren registrerer et modtryk i DPF-enheden, der skyldes ophobning af sod Finder også sted, fordi operatøren starter en parkeret regenerering Kan finde sted, hvis du har indstillet infocenteret til at blokere nulstil-regenerering og har fortsat betjeningen af maskinen. Dette medfører, at der ophobes yderligere sod, selvom DPF-enheden allerede tidligere havde behov for en nulstil-regenerering Kan opstå som følge af forkert brændstof eller motorolie	 eller RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 188 vises i infocenteret, anmoder maskinen om en regeneration. - Udfør parkeret regenerering så hurtigt som muligt for at undgå en genopretningsregenerering. - En parkeret regenerering tager 30 til 60 minutter at gennemføre. - Du skal have mindst ¼ tank brændstof i tanken. - Du skal parkere maskinen for at udføre en parkeret regenerering. Se Parkeret regenerering eller genopretningsregenerering (side 8).

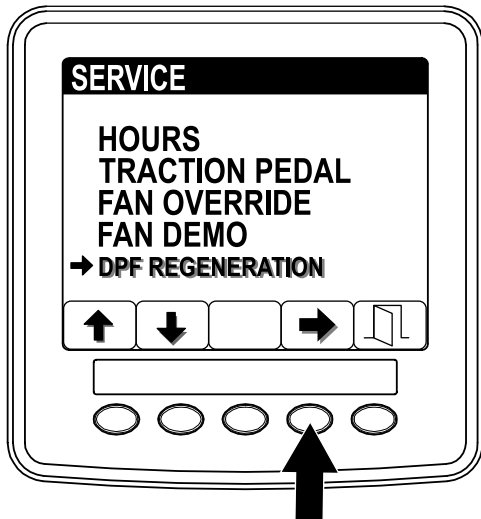
Typers af dieselpartikelfilterregenereringer, der kræver, at du parkerer maskinen: (cont'd.)

Regenereringstype	Forhold, der forårsager DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Genopretning	Finder sted, hvis operatøren har ignoreret anmodninger om en parkeret regenerering og har fortsat betjeningen af maskinen, hvilket har medført yderlige sodophobning i DPF-enheden	- Når ikonet for nulstil-standby-/parkeret regenerering eller genopretningsregenerering  eller RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 190 vises i infocenteret, anmoder maskinen om en genopretningsregenerering. - En genopretningsregenerering tager op til 3 timer at gennemføre. - Du skal have mindst et ½ tank brændstof i maskinen. - Du skal parkere maskinen for at udføre en genopretningsregenerering. Se Parkeret regenerering eller genopretningsregenerering (side 8).

Adgang til menuerne for DPF-regenerering

Adgang til menuerne for DPF-regenerering

- Gå til menuen Service, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden DPF REGENERATION (DPF-regenerering) (Figur 4).



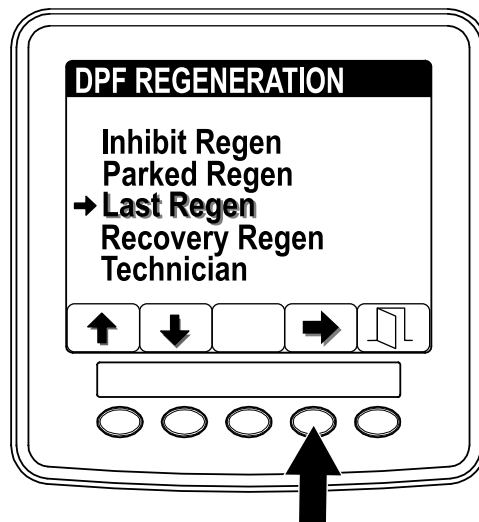
Figur 4

g241798

- Tryk på knap 4 for at vælge posten DPF Regeneration (Figur 4).

Tid siden sidste regenerering

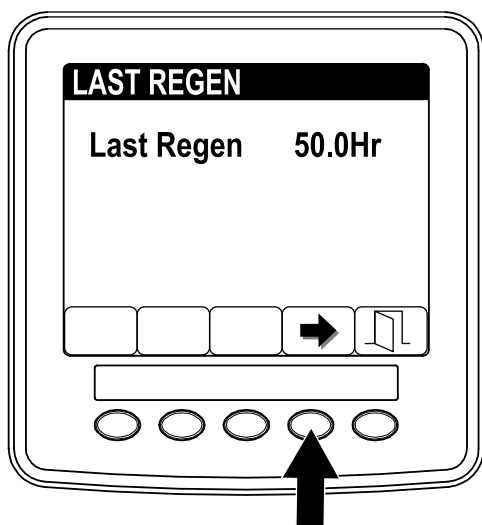
- Gå til menuen DPF Regeneration, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden LAST REGEN (sidste regenerering) (Figur 5).



Figur 5

g241811

- Tryk på knap 4 for at vælge posten Last Regen (Figur 5).
- Brug feltet LAST REGEN (Figur 6) til at afgøre, hvor mange driftstimer motoren har kørt siden sidste nulstillings-, parkerede eller genopretningsregenerering.



Figur 6

g241812

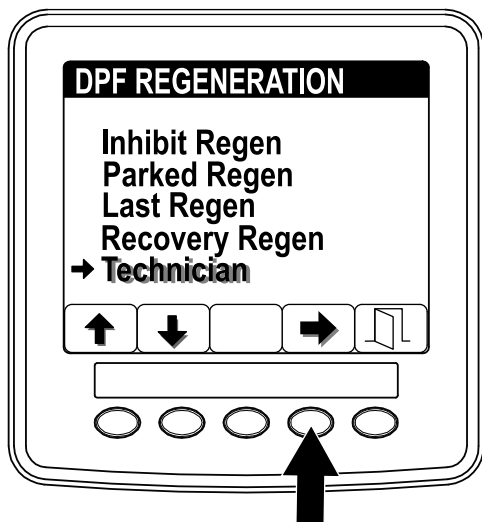
- Tryk på knap 4 for at vende tilbage til skærmen DPF regeneration, eller tryk på knap 5 for at afslutte servicemenuen og gå tilbage til startskærmen.

Teknikermenu

Vigtigt: Af driftspraktiske årsager kan du vælge at udføre en parkeret regenerering, inden sodbelastningen når 100 %, forudsat at motoren har kørt i mere end 50 timer siden sidste nulstil-, parkeret eller genopretningsregenerering.

Brug teknikermenuen til at se den aktuelle status for motorens regenereringskontrol og til at se det rapporterede sodniveau.

- Gå til menuen DPF Regeneration, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden TECHNICIAN (tekniker) (Figur 7).



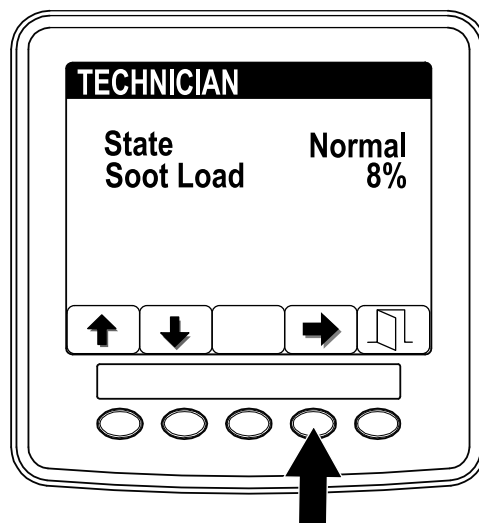
Figur 7

g241814

- Tryk på knap 4 for at vælge posten Technician (Figur 7)

Information om tilstand ("state") og sodbelastning ("soot load") vises.

- Brug tabellen over DPF-enhedens drift til at forstå DPF-enhedens aktuelle driftsstatus (Figur 8).



Figur 8

g241815

Tabel over DPF-enhedens drift

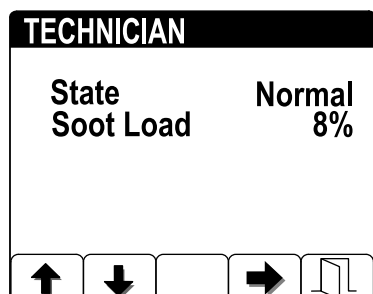
Status	Beskrivelse	
Normal	DPF-enheden er i normal driftstilstand – passiv regenerering.	
Assist Regen (assister-regenerering)	Motorcomputeren udfører en assister-regenerering.	
Reset Stby (nulstil-standby)	Motorcomputeren forsøger at køre en nulstil-regenerering, men ét af følgende forhold forhindrer regenereringen:	Indstillingen for blokering af regenerering (Inhibit Regen) er indstillet til ON (til). Udstødningstemperaturen er for lav til at udføre regenerering.
Reset Regen (nulstil-regenerering)	Motorcomputeren kører en nulstil-regenerering.	
Parked Stby (parkeret standby)	Motorcomputeren anmoder om, at du kører en parkeret regenerering.	
Parked Regen (parkeret regenerering)	Du har startet en anmodning om parkeret regenerering, og motorcomputeren behandler regenereringen.	

Tabel over DPF-enhedens drift (cont'd.)

Status	Beskrivelse
Recov. Stby (genopretnings-standby)	Motorcomputeren anmoder om, at du kører en genopretningsregenerering.
Recov. Regen (genopretningsregenerering)	Du har efter en anmodning startet en genopretningsregenerering, og motorcomputeren behandler regenereringen.

- Kontroller sodbelastningen, der måles som den procentmæssige sodmængde i DPF-enheden (Figur 9). Se tabellen over sodbelastning.

Bemærk: Sodbelastningsværdien varierer, når maskinen betjenes, og DPF-regenerering udføres.



Figur 9

g241816

Tabel over sodbelastning

Vigtige sodbelastningsværdier	Status for regenerering
0 % – 5 %	Mindste sodbelastningsområde
78 %	Motorcomputeren udfører en assister-regenerering.
100 %	Motorcomputeren anmoder automatisk om en parkeret regenerering.
122 %	Motorcomputeren anmoder automatisk om en genopretningsregenerering.

- Tryk på knap 4 for at vende tilbage til skærmen Technician, eller tryk på knap 5 for at afslutte servicemenuen og gå tilbage til startskærmen.

Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering udføres som led i en normal motordrift.
- Mens maskinen betjenes, skal motoren, når det er muligt, køres ved fuld motorhastighed og stor belastning for at fremme DPF-regenereringen.

Assister-DPF-regenerering

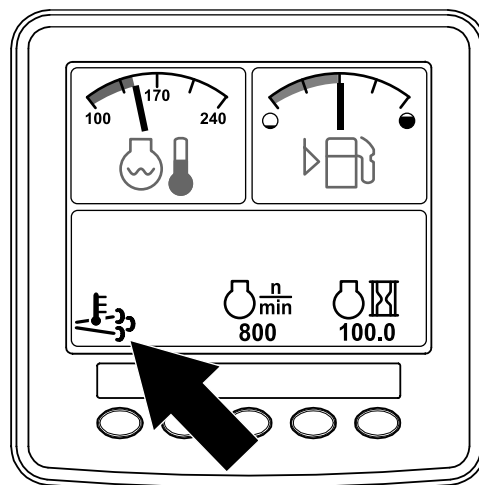
- Motorcomputeren justerer motorens indstillinger, så udstødningstemperaturen øges, som en del af Assister-DPF-regenereringsprocessen
- Mens maskinen betjenes, skal motoren, når det er muligt, køres ved fuld motorhastighed og stor belastning for at fremme DPF-regenereringen.

Nulstil-regenerering

⚠ FORSIGTIG

Udstødningstemperaturen er varm (ca. 600 °C) under en DPF-regenerering. Varm udstødningsgas kan skade dig eller andre personer.

- Lad aldrig motoren køre i et indelukket område.
- Sørg for, at der ikke befinder sig brændbare materialer omkring udstødningssystemet.
- Rør aldrig ved en varm del af udstødningssystemet.
- Stå aldrig tæt på maskinens udstødningsrør.



Figur 10

g241828

- Ikonet for høj udstødningstemperatur  vises i infocenteret (Figur 10).
- Motorcomputeren justerer motorens indstillinger, så udstødningstemperaturen øges.

Vigtigt: Ikonet for høj udstødningstemperatur angiver, at temperaturen på den udstødning, der kommer ud af maskinen, kan være varmere end under almindelig drift.

- Mens maskinen betjenes, skal motoren, når det er muligt, køres ved fuld motorhastighed og stor belastning for at fremme DPF-regenereringen.
- Ikonet vises i infocenteret, mens nulstil-regenereringen er i gang.
- Undlad om muligt at slukke motoren eller reducere motorhastigheden, mens nulstil-regenereringen er i gang.

Vigtigt: Når det er muligt, skal du give maskinen mulighed for at fuldføre processen for nulstil-regenerering, inden du slukker for motoren.

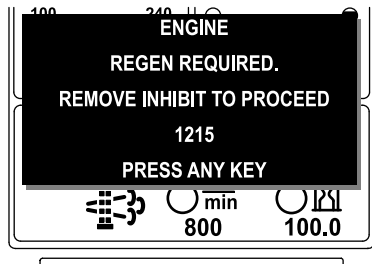
Periodisk nulstil-regenerering

Hvis motoren ikke har gennemført en nulstil-, parkeret regenerering eller genopretningsregenerering inden for de seneste 100 driftstimer, forsøger motorcomputeren at udføre en nulstil-regenerering.

Indstilling af funktion til blokering af regenerering (Inhibit Regen)

Kun nulstil-regenerering

Bemærk: Hvis du indstiller infocenteret til at blokere regenerering, viser infocenteret RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1215 (Figur 11) hvert 15. minut, og motoren anmoder om en nulstillingsregenerering.



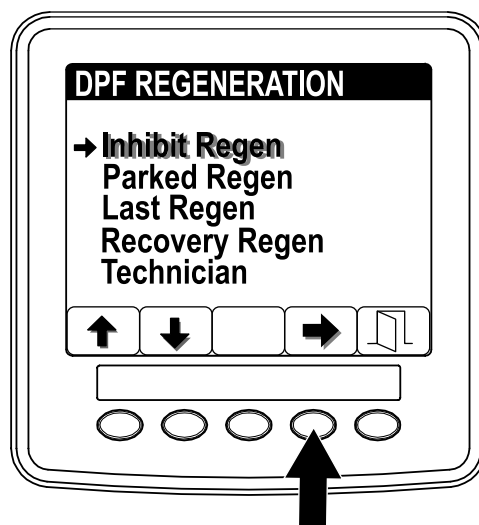
Figur 11

g241829

En nulstil-regenerering genererer øget motorudstødning. Hvis du betjener maskinen rundt om træer, tæt krat, højt græs eller andre temperaturfølsomme planter eller materialer, kan du bruge indstillingen til blokering af regenerering (Inhibit Regen) til at forhindre, at motorcomputeren udfører en nulstil-regenerering.

Vigtigt: Når du slukker motoren og starter den igen, indstilles funktionen til blokering af regeneration (Inhibit Regen) som standard til OFF (fra).

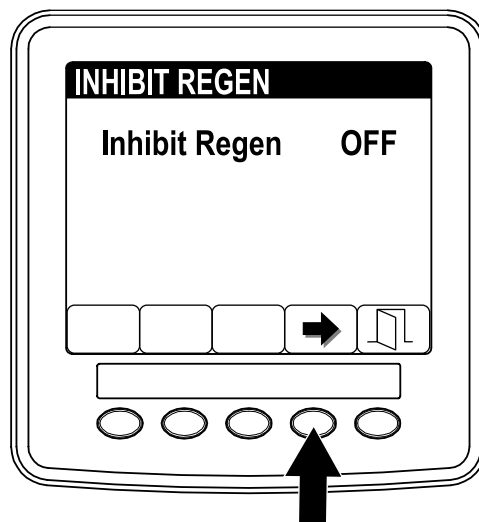
1. Gå til menuen DPF Regeneration, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden INHIBIT REGEN (blokering af regenerering) (Figur 12).



Figur 12

g241830

2. Tryk på knap 4 for at vælge posten Inhibit Regen (Figur 12).
3. Tryk på knap 4 for at ændre indstillingen for blokering af regenerering fra On (til) til Off (fra) (Figur 13) eller fra Off til On.



Figur 13

g241916

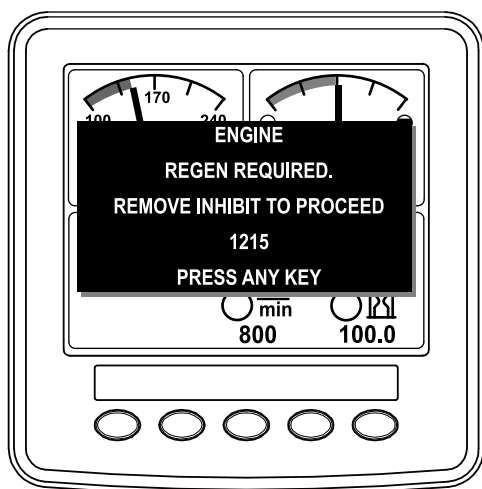
Sådan tillades en nulstil-regenerering

Infocenteret viser ikonet for høj udstødningstemperatur



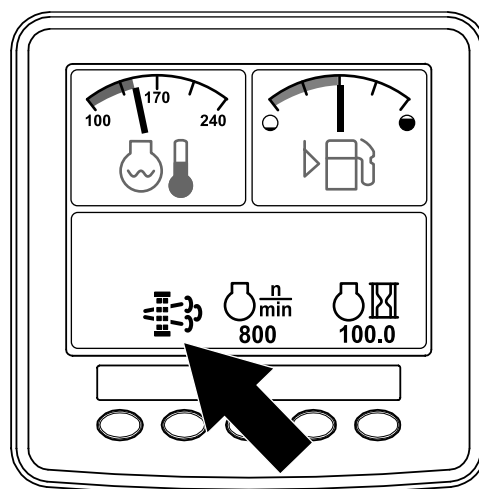
, når nulstil-regenereringen kører.

Bemærk: Hvis funktionen INHIBIT REGEN (blokering af regenerering) er indstillet til ON (til), viser infocenteret RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1215 (Figur 14). Tryk på en vilkårlig knap for at indstille funktionen til blokering af regeneration til OFF (fra) og fortsætte med nulstillingsregenereringen.



Figur 14

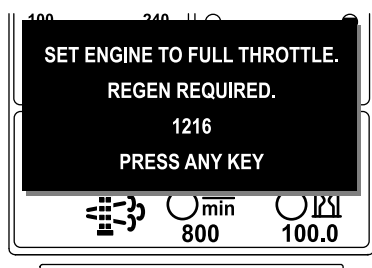
g244939



Figur 16

g241834

Bemærk: Hvis motorudstødningstemperaturen er for lav, viser infocenteret RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1216 (Figur 15), der informerer dig om, at du skal indstille motoren til fuld gas (høj tomgangshastighed).



Figur 15

g241833

Bemærk: Når nulstil-regenereringen er gennemført, forsvinder meddelelsen om høj

udstødningstemperatur fra infocenters skærm.

Parkeret regenerering eller genopretningsregenerering

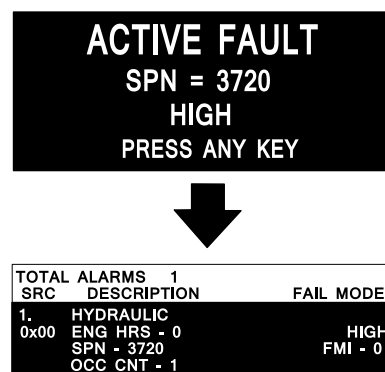
- Når motorcomputeren anmoder om en parkeret regenerering eller en genopretningsregenerering, vises ikonet for regenereringsanmodning (Figur 16) i infocenteret.

- Maskinen udfører ikke automatisk en parkeret regenerering eller en genopretningsregenerering. Du skal starte regenereringen via infocenteret.

Meddelelser om parkeret regenerering

Når motorcomputeren anmoder om en parkeret regenerering, vises følgende meddelelser i infocenteret:

- Motoradvarsel SPN 3720, FMI 16 (Figur 17)

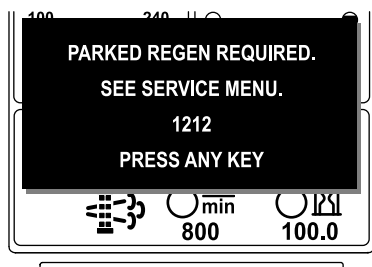


Figur 17

g243501

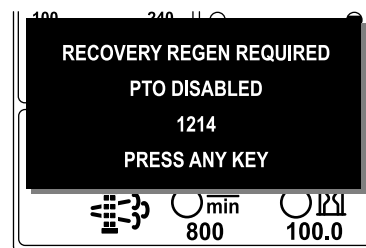
- Parkeret regenerering påkrævet RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1212 (Figur 18)

Bemærk: Rådgivningsmeddelelse nr. 1212 vises hvert 15. minut.



Figur 18

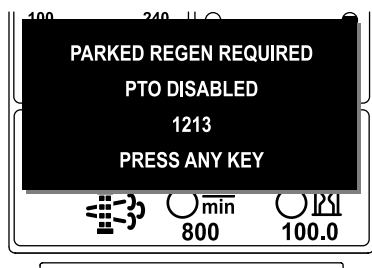
g241835



Figur 20

g241848

- Hvis du ikke udfører en parkeret regenerering inden for 2 timer, viser infocenteret en meddelelse om, at parkeret regenerering er påkrævet – kraftudtag deaktiveret, RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1213 (Figur 19).



Figur 19

g241836

Vigtigt: Udfør en parkeret regenerering for at genoprette kraftudtagets funktion. Se [Klargøring til at udføre en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering \(side 10\)](#) og [Udførelse af en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering \(side 10\)](#).

Bemærk: Startskærmen viser RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1213, der oplyser, at kraftudtaget er deaktiveret, hvert 15. minut, indtil du udfører en parkeret regenerering, eller motorcomputeren kræver, at du udfører en genopretningsregenerering.

Meddelelser om genopretningsregenerering

Når motorcomputeren anmoder om en genopretningsregenerering, vises følgende meddelelser i infocenteret:

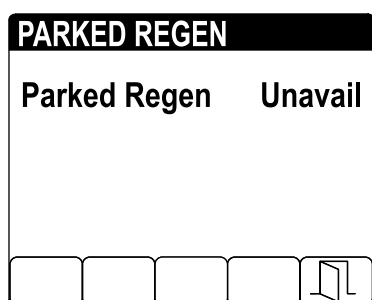
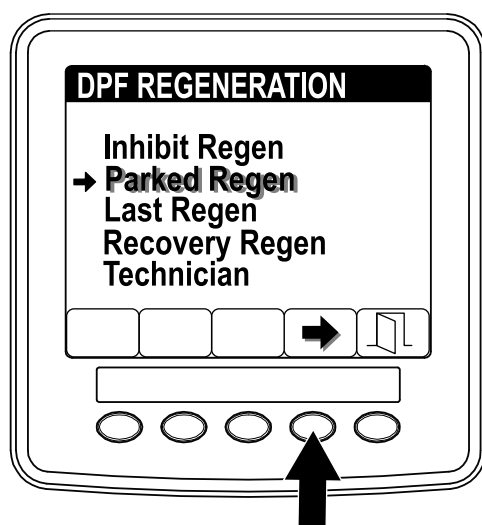
Genopretningsregenerering påkrævet – kraftudtag deaktiveret, RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1214 (Figur 20)

Vigtigt: Udfør en genopretningsregenerering for at genoprette kraftudtagets funktion. Se [Klargøring til at udføre en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering \(side 10\)](#) og [Udførelse af en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering \(side 10\)](#).

Bemærk: Startskærmen viser RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1214, der oplyser, at kraftudtaget er deaktiveret, hvert 15. minut, indtil du udfører en genopretningsregenerering.

DPF-statusbegrænsning

- Hvis motorcomputeren anmoder om en genopretningsregenerering eller behandler en genopretningsregenerering, og du vælger valgmuligheden PARKED REGEN (parkeret regenerering) (Figur 21), låses skærmen Parked Regen (dvs. gøres utilgængelig).

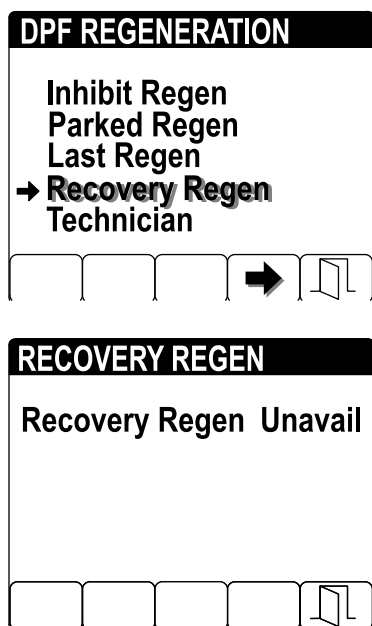


Figur 21

g241999

g241997

- Hvis motorcomputeren ikke har anmodet om en genopretningsregenerering, og du vælger valgmuligheden RECOVERY REGEN (genopretningsregenerering) (Figur 22), låses skærmen Recovery Regen (dvs. gøres utilgængelig).



Figur 22

g242000

g241998

Klargøring til at udføre en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering

- Sørg for, at maskinen har tilstrækkeligt med brændstof i tanken til den type regenerering, du skal udføre:
 - Parkeret regenerering:** Sørg for, at brændstofstanken er $\frac{1}{4}$ fyldt, inden du udfører den parkerede regenerering.
 - Genopretningsregenerering:** Sørg for, at brændstofstanken er $\frac{1}{2}$ fyldt, inden du udfører en genopretningsregenerering.
- Flyt maskinen udenfor til et område på afstand af brandfarlige materialer.
- Parker maskinen på en plan flade.
- Sørg for, at traktions- eller bevægelseshåndtagene er i positionen NEUTRAL.
- Hvis det er relevant, skal du slukke kraftudtaget og sænke klippeenhederne eller tilbehøret.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Indstil gashåndtaget til positionen langsom IDLE (tomgang).

Udførelse af en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering

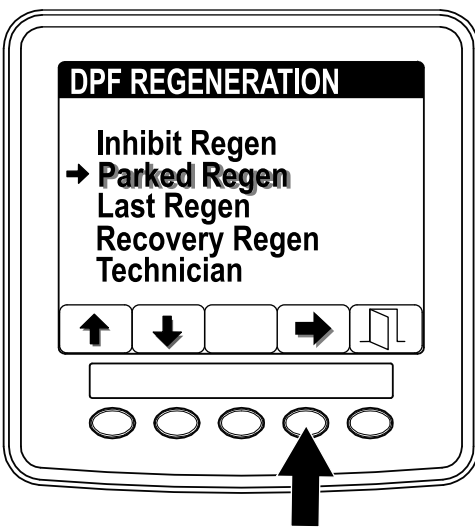
⚠ FORSIGTIG

Udstødningstemperaturen er varm (ca. 600 °C) under en DPF-regenerering. Varm udstødningssgas kan skade dig eller andre personer.

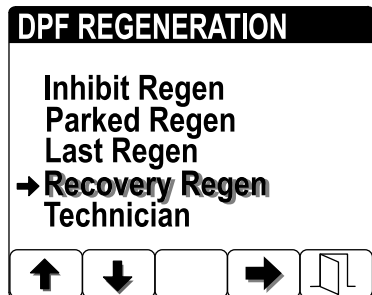
- Lad aldrig motoren køre i et indelukket område.
- Sørg for, at der ikke befinder sig brændbare materialer omkring udstødningssystemet.
- Rør aldrig ved en varm del af udstødningssystemet.
- Stå aldrig tæt på maskinens udstødningsrør.

Vigtigt: Maskinens computer afbryder DPF-regenereringen, hvis du øger motorhastigheden fra lav tomgang eller deaktiverer parkeringsbremsen.

- Gå til menuen DPF Regeneration, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden PARKED REGEN (parkeret regenerering) eller RECOVERY REGEN (genopretningsregenerering) (Figur 23).

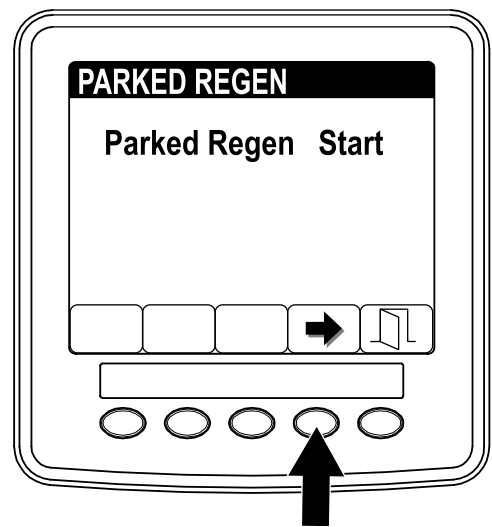


g241869

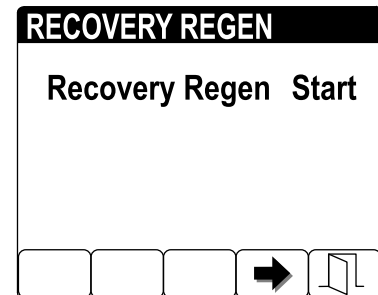


Figur 23

g241870



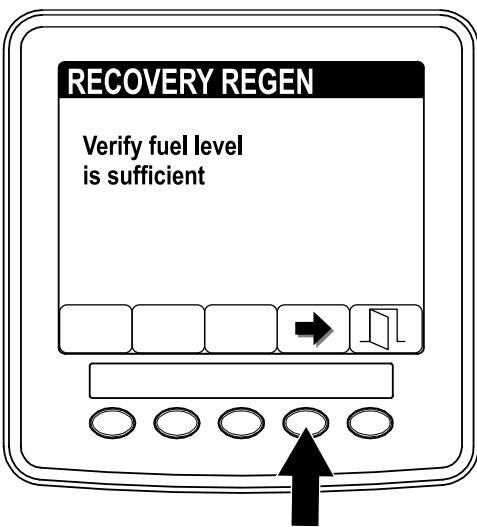
g241892



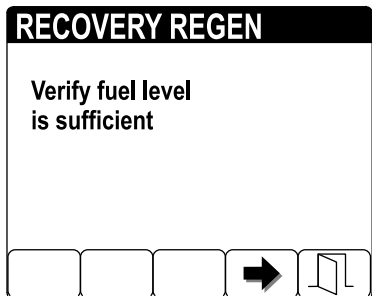
Figur 24

g241893

2. Tryk på knap 4 for at vælge posten Parked Regen eller Recovery Regen (Figur 24).
3. Tryk på knap 4 fra menuen Parked Regen eller Recovery Regen for at starte regenereringen (Figur 24).
4. På skærmen VERIFY FUEL LEVEL (bekræft brændstofstand) skal du bekræfte, at du har $\frac{1}{4}$ tank brændstof, hvis du udfører den parkerede regenerering, eller $\frac{1}{2}$ tank brændstof, hvis du udfører genopretningsregenereringen, og derefter trykke på knap 4 for at fortsætte (Figur 25).

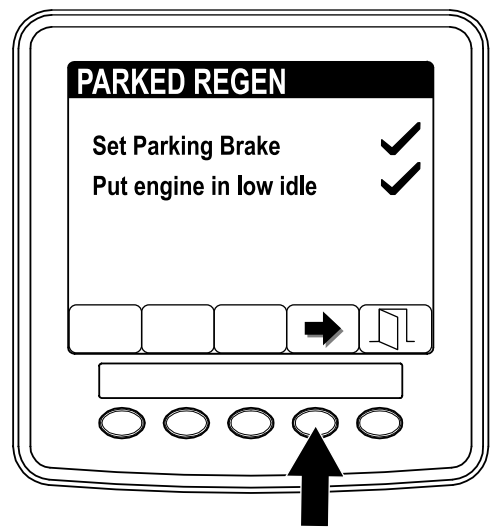


g241894

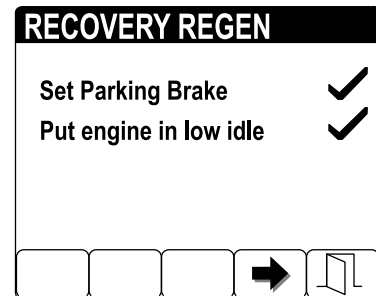


g241895

Figur 25



g241898

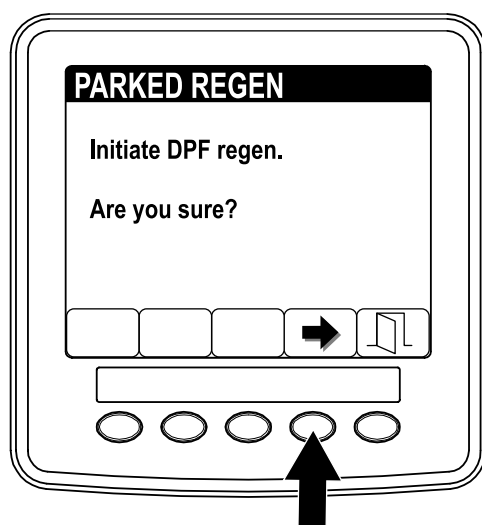


g241899

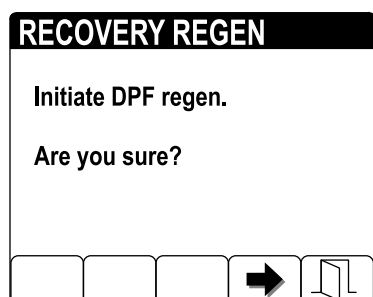
Figur 26

5. På skærmen med kontrollisten for DPF-enheden skal du bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at motorhastigheden er indstillet til lav tomgang. Tryk på knap 4 for at fortsætte (Figur 26).

6. På skærmen INITIATE DPF REGEN (start DPF-regenerering) skal du trykke på knap 4 for at fortsætte (Figur 27).

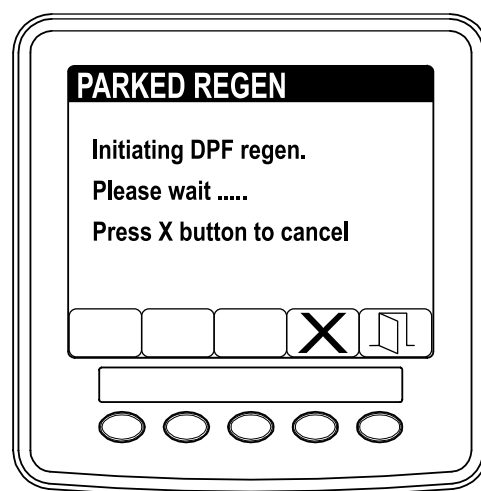


g241900

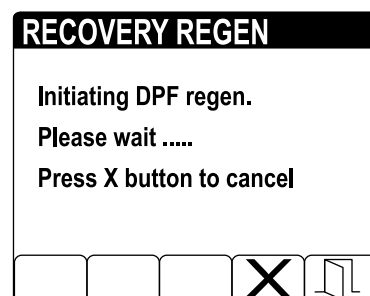


g241901

Figur 27



g241912



g241913

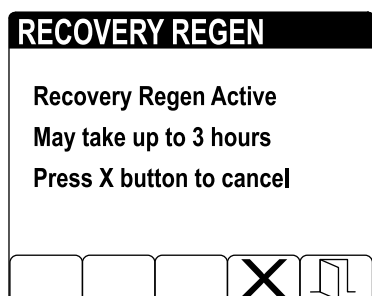
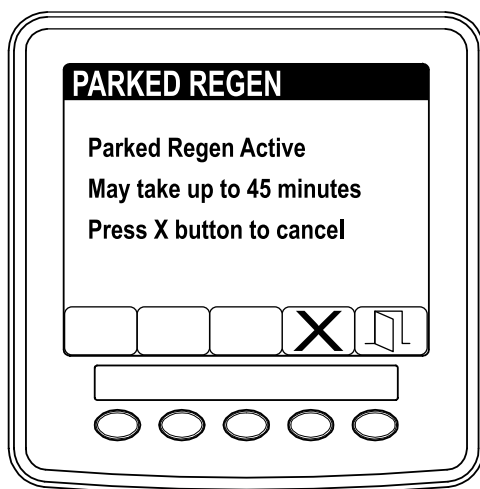
Figur 28

7. Infocenteret viser meddelelsen INITIATING DPF REGEN (starter DPF-regenerering) (Figur 28).

Bemærk: Tryk om nødvendigt på knap 4 for at annullere regenereringsprocessen.

8. Infocenteret viser en meddelelse med den tid, det tager at gennemføre regenereringen (Figur 29).

Bemærk: Tryk om nødvendigt på knap 4 for at annullere regenereringsprocessen.



Figur 29

9. Motorcomputeren kontrollerer motorens status og oplysninger om motorfejl. Infocenteret kan vise følgende meddelelser fra nedenstående tabel:

Tabel over kontrolmeddelelser og korrigerende handlinger

PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
LESS THAN 50HRS SINCE LAST REGENERATION 1219 PRESS ANY KEY	DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1219 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkeret regenerering)	Recovery Regen (genopretningsregenerering)
Kontrolmeddelelse: Mindre end 50 timer siden sidste regenerering – tryk på en vilkårlig tast. Korrigerende handling: Afslut regenereringsmenuen, og køр maskinen, indtil tidsperioden siden sidste regenerering er større end 50 timer. Se Tid siden sidste regenerering (side 4).	

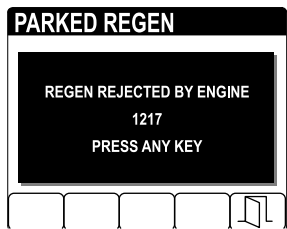
Tabel over kontrolmeddelelser og korrigerende handlinger (cont'd.)

PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY	DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkeret regenerering)	Recovery Regen (genopretningsregenerering)
Kontrolmeddelelse: Fejlkode er aktiv 1220 – tryk på en vilkårlig tast. Korrigerende handling: Foretag fejlfinding af motorfejlen, og forsøg at køр DPF-regenereringen igen.	
PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
START ENGINE 1222 PRESS ANY KEY	START ENGINE 1222 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkeret regenerering)	Recovery Regen (genopretningsregenerering)
Kontrolmeddelelse: Start motoren 1222 – tryk på en vilkårlig tast. Korrigerende handling: Start og køр motoren.	
PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
ENGINE NOT WARM ENOUGH 1221 PRESS ANY KEY	ENGINE NOT WARM ENOUGH 1221 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkeret regenerering)	Recovery Regen (genopretningsregenerering)
Kontrolmeddelelse: Motor ikke varm nok 1221 – tryk på en vilkårlig tast. Korrigerende handling: Køр motoren for at opvarme kølevæsketemperaturen til 60 °C.	
PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
LOWER ENGINE RPM 1223 PRESS ANY KEY	LOWER ENGINE RPM 1223 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkeret regenerering)	Recovery Regen (genopretningsregenerering)

Tabel over kontrolmeddelelser og korrigerende handlinger (cont'd.)

Kontrolmeddelelse: Sænk motorens omdrejningstal 1223 – tryk på en vilkårlig tast.

Korrigerende handling: Skift motorhastigheden til lav tomgangshastighed.



Parked Regen (parkeret regenerering)

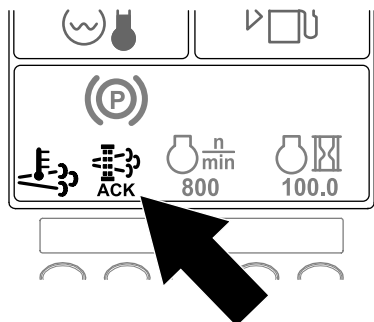


Recovery Regen (genopretningsregenerering)

Kontrolmeddelelse: Regenerering afvist af motoren 1217 – tryk på en vilkårlig tast.

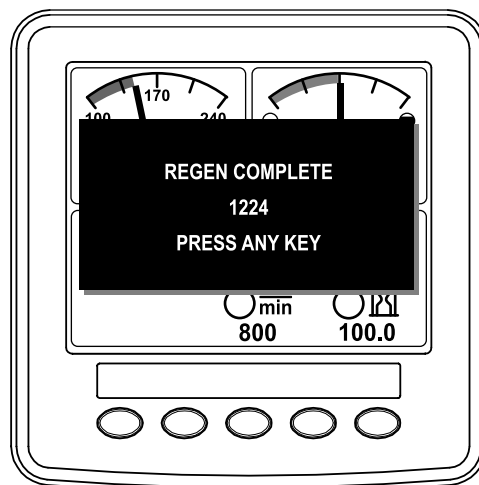
Korrigerende handling: Foretag fejlfinding af motorcomputerens tilstand, og forsøg at køre DPF-regenereringen igen.

10. Infocenteret viser startskærmen, og ikonet for anerkendelse af regenerering (Figur 30) vises i nederste højre hjørne af skærmen, mens regenereringen kører.



Figur 30

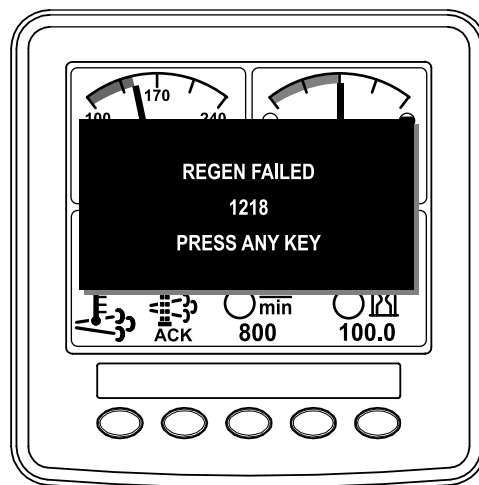
g241917



Figur 31

g241970

Bemærk: Hvis regenereringen mislykkes, viser infocenteret rådgivningsmeddelelse nr. 1218 (Figur 32). Tryk på en vilkårlig knap for at afslutte og gå til startskærmen.



Figur 32

g241969

Bemærk: Mens DPF-regenereringen kører, viser infocenteret ikonet for høj

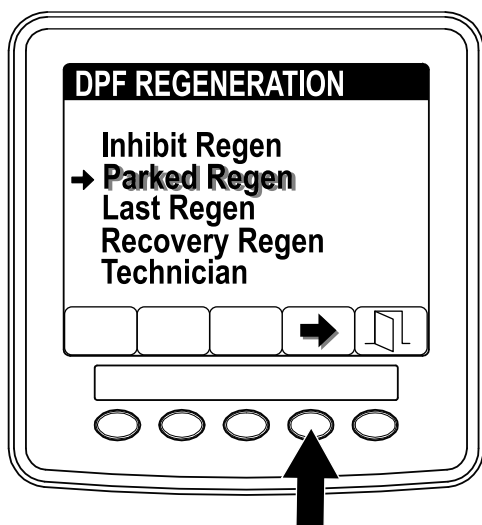
udstødningstemperatur .

11. Når motorcomputeren har gennemført en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering, viser infocenteret RÅDGIVNINGSMEDDELELSE NR. 1224 (Figur 31). Tryk på en vilkårlig knap for at afslutte og gå til startskærmen.

annullering af en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering

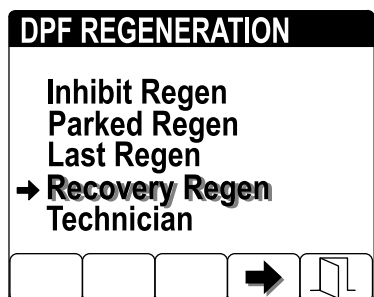
Brug indstillingerne for annullering af parkeret regenerering eller annullering af genopretningsregenerering til at annullere en igangværende parkeret regenerering eller genopretningsregenerering.

1. Gå til menuen DPF Regeneration, og tryk på knap 1 eller 2 for at rulle ned til valgmuligheden PARKED REGEN (parkeret regenerering) eller RECOVERY REGEN (genopretningsregenerering) (Figur 33).



skal du trykke på knap 5 for at afslutte regenereringsskærmen.

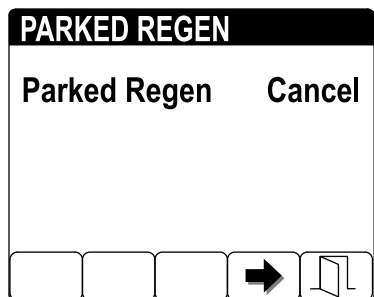
g241999



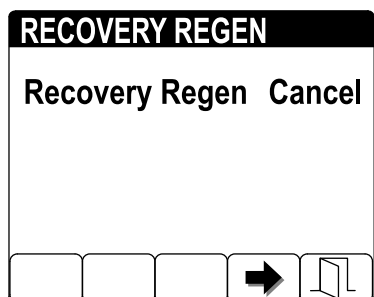
g242000

Figur 33

2. Tryk på knap 4 for at annullere en parkeret regenerering eller en genopretningsregenerering (Figur 34).



g242002



g242003

Figur 34

Bemærk: Hvis du ikke vil annullere den parkerede regenerering eller genopretningsregenereringen,

Bemærkninger:

Bemærkninger:

Bemærkninger:



Count on it.