



Gebruikershandleiding van het dieselpartikelfilter

Machines met een Yanmar motor die voldoet aan de voorschriften van Tier 4-F

Software Guide

Inleiding

Deze softwaregids gaat over de bediening van de machinesoftware die de regeneratie van het dieselpartikelfilter aanstuurt op machines met een InfoCenter met 5 knoppen.

Veiligheid

Lees deze informatie zorgvuldig, zodat u weet hoe u de InfoCenter-bediening op uw product moet gebruiken. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.Toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires of om een verdeler te zoeken.

Gebruiksaanwijzing

Regeneratie van het dieselpartikelfilter

Het dieselpartikelfilter (DPF) is een onderdeel van het uitlaatsysteem. De oxidatie-katalysator van het DPF vermindert de hoeveelheid schadelijke gassen en het roetfilter vangt het roet in de uitlaatgassen op.

Bij de regeneratie van het DPF wordt het roet in het filter verbrand door de hitte van de uitlaatgassen. Hierbij wordt het roet omgezet tot as en worden de kanalen van het filter schoongemaakt zodat de gefilterde uitlaatgassen door het DPF kunnen stromen.

De computer van de motor bepaalt de mate van roetopbouw door de tegendruk van het DPF te meten. Een te hoge tegendruk betekent dat het roet in het filter niet verbrand wordt tijdens het normale bedrijf van de motor. Hou rekening met het volgende om roetopbouw in het DPF te voorkomen:

- Passieve regeneratie wordt continu uitgevoerd zolang de motor loopt. Laat de motor indien

mogelijk met vol toerental lopen tijdens de regeneratie van het DPF.

- Als de tegendruk in het dieselpartikelfilter te hoog is of reeds 100 uur geen herstel regeneratie uitgevoerd is, brengt de computer van de motor u via het InfoCenter op de hoogte wanneer herstel generatie bezig is.
- Wacht tot de herstel regeneratie afgelopen is voordat u de motor uitschakelt.

Hou bij het gebruik en onderhoud van uw machine rekening met de werking van het DPF. Een belaste motor bij een hoog stationair toerental (volgas) produceert meestal uitlaatgassen die heet genoeg zijn voor de regeneratie van het DPF.

Belangrijk: Minimaliseer de tijd dat de motor stationair loopt, of dat u de machine op een laag toerental laat lopen, om de opbouw van roet in het filter te beperken.

Roetopbouw in het DPF

- Na verloop van tijd wordt roet opgestapeld in het roetfilter van het dieselpartikelfilter. De computer van de motor bewaakt de roetopbouw in het DPF.
- Wanneer voldoende roet zich heeft opgestapeld, meldt de computer dat het tijd is om het dieselpartikelfilter te regenereren.
- Hierbij wordt het roet in het DPF verbrand tot as.
- De computer geeft niet alleen een waarschuwing maar verlaagt het motorvermogen ook, afhankelijk van de mate van roetopbouw.

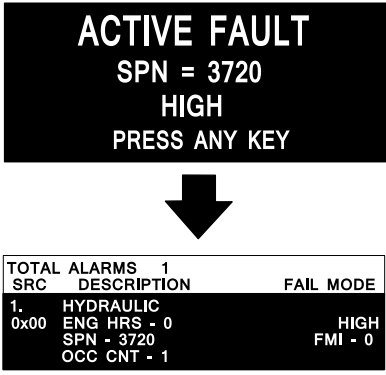
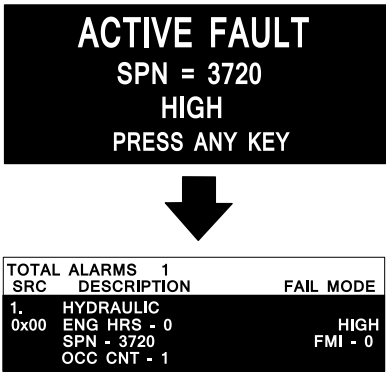
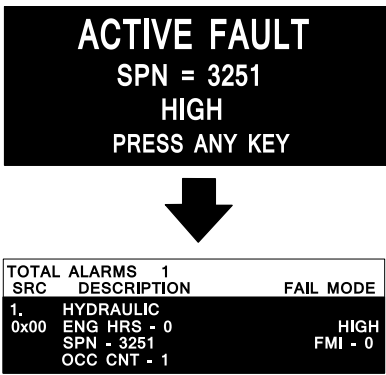
Asopbouw in het DPF

- De lichtere as wordt via het uitlaatsysteem naar buiten geblazen, de zwaardere as bouwt zich op in het in roetfilter.
- Deze as is een overblijfsel van het regeneratieproces. Na verloop van tijd bouwt de as die niet met de uitlaatgassen naar buiten wordt geblazen zich op in het DPF.
- De computer van de motor berekent de hoeveelheid as in het DPF.
- Wanneer voldoende as zich heeft opgehoopt, stuurt de computer van de motor een motorfout naar het InfoCenter ten teken dat as zich heeft opgehoopt in het dieselpartikelfilter.



- De foutberichten geven aan dat het tijd is voor onderhoud van het dieselpartikelfilter.
- De computer geeft niet alleen een waarschuwing maar verlaagt het motorvermogen ook, afhankelijk van de mate van asopbouw.

InfoCenter bestuurdersadviezen en motorwaarschuwingen – asopbouw

Niveau	Foutcode	Vermindering van het toerental	Motorvermogen	Aanbevolen actie
Niveau 1: Motorwaarschuwing	 g243501 Figuur 1 Controleer de motor SPN 3720, FMI 16	Geen	De computer vermindert het motorvermogen tot 85%.	Onderhoud van het dieselpartikelfilter; raadpleeg het onderdeel Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het roetfilter in de <i>Gebruikershandleiding</i> van uw machine.
Niveau 2: Motorwaarschuwing	 g243501 Figuur 2 Controleer de motor SPN 3720, FMI 16	Geen	De computer vermindert het motorvermogen tot 50%.	Onderhoud van het dieselpartikelfilter; raadpleeg het onderdeel Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het roetfilter in de <i>Gebruikershandleiding</i> van uw machine.
Niveau 3: Motorwaarschuwing	 g243500 Figuur 3 Controleer de motor SPN 3251, FMI 0	Motortoerental bij maximale torsie +200 tpm	De computer vermindert het motorvermogen tot 50%.	Onderhoud van het dieselpartikelfilter; raadpleeg het onderdeel Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het roetfilter in de <i>Gebruikershandleiding</i> van uw machine.

Soorten DPF-regeneratie

DPF-regeneratie terwijl de machine in bedrijf is:

Soort regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	Proces
Passief	Gedurende normaal bedrijf van de machine, bij een hoog toerental of hoge motorbelasting	• Het InfoCenter toont geen pictogram tijdens passieve regeneratie. • Tijdens passieve regeneratie verwerkt het dieselpartikelfilter hete uitlaatgassen, waarbij schadelijke emissies worden geoxideerd en roet wordt verbrand tot as. Zie Passieve regeneratie van het DPF (bladz. 6).
Ondersteund	Doet zich voor door laag motortoerental, lage motorbelasting of nadat de computer heeft gedetecteerd dat het dieselpartikelfilter verstopt raakt met roet	• Het InfoCenter geeft geen pictogram weer dat ondersteunde regeneratie aanduidt. • Tijdens ondersteunde regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt. Zie Ondersteunde regeneratie van het DPF (bladz. 6).
Reset	Eens om de 100 bedrijfsuren Doet zich ook voor indien de computer detecteert dat een ondersteunde regeneratie onvoldoende roet heeft verwijderd	• Wanneer het pictogram hoge uitlaattemperatuur  wordt weergegeven op het InfoCenter wordt een regeneratie uitgevoerd. • Tijdens reset regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt. Zie Reset regeneratie (bladz. 6).

Voor de onderstaande soorten regeneratie moet de machine worden geparkeerd:

Soort regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	Proces
Geparkeerd	Doet zich voor omdat de computer tegendruk ten gevolge van roetophoping waarneemt in het dieselpartikelfilter Doet zich ook voor wanneer de bestuurder een geparkeerde regeneratie start Kan zich voordoen wanneer u reset regeneratie hebt verhinderd in het InfoCenter en de machine bent blijven gebruiken, waarbij meer roet zich heeft opgestapeld terwijl het dieselpartikelfilter al reset regeneratie vereiste. Kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof of motorolie te gebruiken	• Wanneer het pictogram reset-standby/geparkeerde of herstel regeneratie  of MELDING NR. 188 wordt weergegeven op het InfoCenter, wordt regeneratie gevraagd. • Voer de geparkeerde regeneratie zo snel mogelijk uit om een herstel regeneratie te voorkomen. • Geparkeerde regeneratie duurt 30 tot 60 minuten. • De brandstoftank moet minstens ¼ gevuld zijn. • U moet de machine parkeren om een geparkeerde regeneratie uit te voeren. Zie Geparkeerde of herstel regeneratie (bladz. 8).

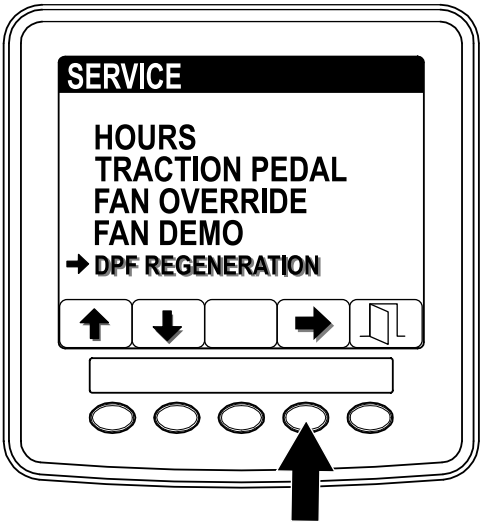
Voor de onderstaande soorten regeneratie moet de machine worden geparkeerd: (cont'd.)

Soort regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	Proces
Herstel	Doet zich voor omdat de gebruiker aanvragen voor een geparkeerde regeneratie heeft genegeerd en de machine is blijven gebruiken, waarbij meer roet zich heeft opgestapeld in het dieselpartikelfilter.	• Wanneer het pictogram reset-standby/geparkeerde of herstel regeneratie  of MELDING NR. 190 wordt weergegeven op het InfoCenter, wordt herstel regeneratie gevraagd. • Herstel regeneratie kan tot 3 uur duren. • De brandstoftank van de machine moet minstens ½ vol zijn. • U moet de machine parkeren voor een herstel regeneratie. Zie Geparkeerde of herstel regeneratie (bladz. 8) .

Naar de menu's DPF Regeneration gaan

Naar de menu's DPF Regeneration gaan

1. Ga naar het onderhoudsmenu en druk op knop 1 of 2 om naar de optie DPF REGENERATION te scrollen ([Figuur 4](#)).

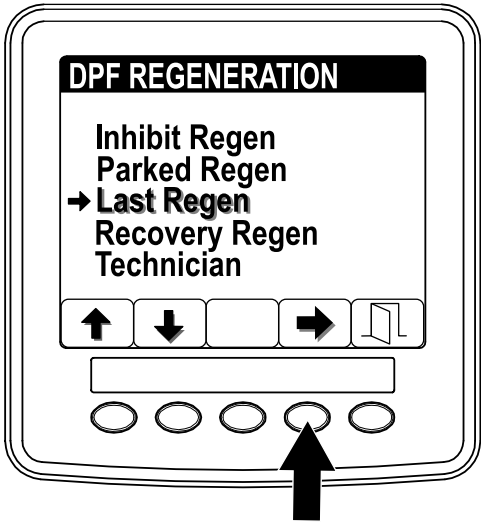


Figuur 4

g241798

Tijd sinds vorige regeneratie

1. Druk in het menu DPF Regeneration op knop 1 of 2 om te scrollen naar de optie LAST REGEN ([Figuur 5](#)).

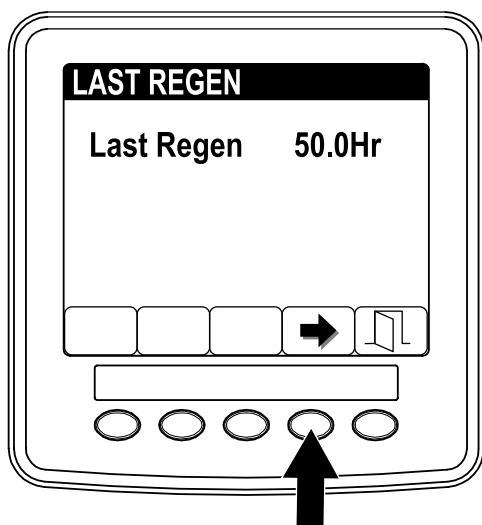


Figuur 5

g241811

2. Druk op knop 4 om de optie DPF Regeneration te selecteren ([Figuur 4](#))

2. Druk op knop 4 om de optie Last Regen te selecteren ([Figuur 5](#)).
3. In het veld LAST REGEN ([Figuur 6](#)) ziet u hoeveel uur de motor heeft gelopen sinds de vorige reset, geparkeerde of herstel regeneratie.



Figuur 6

g241812

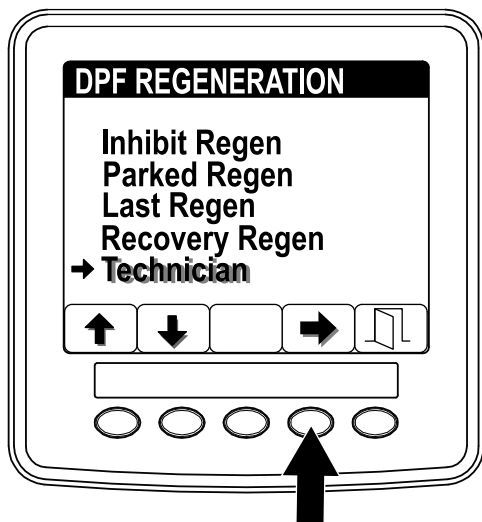
4. Druk op knop 4 om terug te gaan naar het scherm DPF Regeneration of op knop 5 om het onderhoudsmenu te verlaten en terug te keren naar het hoofdscherm.

Menu Technician

Belangrijk: Als dit u beter uitkomt, kunt u een geparkeerde regeneratie uitvoeren voordat de roetbelasting 100% bereikt, op voorwaarde dat de motor meer dan 50 uur heeft gedraaid sinds de vorige geslaagde reset, geparkeerde of herstel regeneratie.

Gebruik het menu Technician om de huidige regeneratie-instelling van de motor en het opgegeven roetniveau te zien.

1. Druk in het menu DPF Regeneration op knop 1 of 2 om omlaag te scrollen naar de optie TECHNICIAN (Figuur 7).



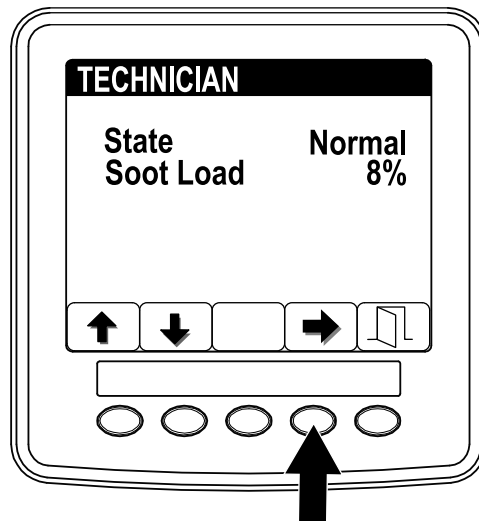
Figuur 7

g241814

2. Druk op knop 4 om de optie Technician te selecteren (Figuur 7).

U krijgt informatie over de status en de roetbelasting te zien.

- Gebruik de werkingstabel van het dieselpartikelfilter voor meer informatie over de huidige werkingsstatus van het dieselpartikelfilter (Figuur 8).



Figuur 8

g241815

DPF-werkingstabel

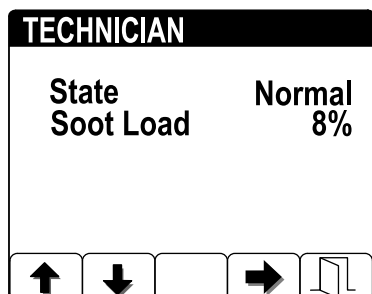
Status	Beschrijving	
Normal	Het dieselpartikelfilter is in normale bedrijfsmodus – passieve regeneratie.	
Assist Regen	De computer van de motor voert een ondersteunde regeneratie uit.	
Reset Stby	De computer van de motor probeert een reset regeneratie uit te voeren maar een van de volgende factoren verhindert de regeneratie:	De instelling Inhibit Regen staat AAN.
		De uitlaattemperatuur is te laag voor regeneratie.
Reset Regen	De computer van de motor voert een reset regeneratie uit.	
Parked Stby	De computer van de motor vraagt om een geparkeerde regeneratie.	
Parked Regen	U hebt een geparkeerde regeneratie gevraagd en de computer van de motor is bezig met de regeneratie.	

DPF-werkingstabel (cont'd.)

Status	Beschrijving
Recov. Stby	De computer van de motor vraagt om een herstel regeneratie.
Recov. Regen	U hebt een herstel regeneratie gevraagd en de computer van de motor is bezig met de regeneratie.

- Raadpleeg de roetbelasting uitgedrukt als het percentage roet in het dieselpartikelfilter ([Figuur 9](#)); kijk in de tabel roetbelasting.

Opmerking: De waarde van de roetbelasting varieert naargelang het gebruik van de machine en DPF-regeneratie.



Figuur 9

g241816

Tabel roetbelasting

Belangrijke roetbelastings-waarden	Status regeneratie
0% tot 5%	Minimale roetbelasting
78%	De computer van de motor voert een ondersteunde regeneratie uit.
100%	De computer van de motor vraagt automatisch een geparkeerde regeneratie.
122%	De computer van de motor vraagt automatisch een herstel regeneratie.

- Druk op knop 4 om terug te gaan naar het scherm Technician of op knop 5 om het onderhoudsmenu te verlaten en terug te keren naar het hoofdscherm.

Passieve regeneratie van het DPF

- Passieve regeneratie wordt uitgevoerd tijdens de normale werking van de motor.
- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.

Ondersteunde regeneratie van het DPF

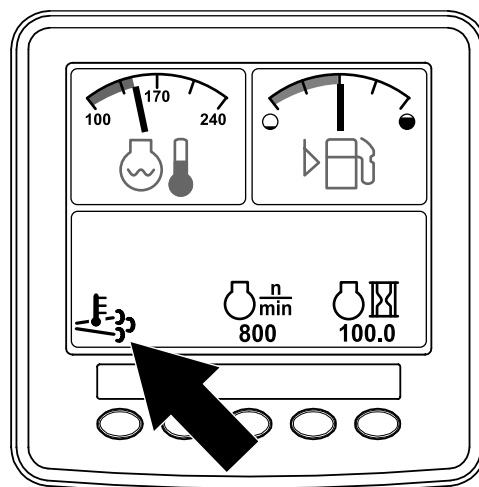
- De computer van de motor past de motorinstellingen zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt in verband met de ondersteunde regeneratie van het DPF.
- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.

Reset regeneratie

⚠ VOORZICHTIG

Gedurende de DPF-regeneratie is de uitlaattemperatuur hoog (ongeveer 600°C). De hete uitlaatgassen kunnen gevaar opleveren voor u of anderen.

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Zorg dat er geen brandbaar materiaal is in de buurt van het uitlaatsysteem.
- Raak nooit enig onderdeel van een heet uitlaatsysteem aan.
- Blijf nooit in de buurt van de uitlaat van de machine staan.



Figuur 10

g241828

- Het pictogram hoge uitlaattemperatuur verschijnt op het InfoCenter ([Figuur 10](#)).
- De computer van de motor past de motorinstellingen zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt.

Belangrijk: Het pictogram hoge uitlaattemperatuur geeft aan dat de uitlaattemperatuur van uw machine hoger kan zijn dan bij normaal bedrijf.

- Laat de motor tijdens het gebruik van de machine zo veel mogelijk op het maximale toerental en met hoge belasting lopen om de regeneratie van het DPF te bevorderen.
- Het pictogram verschijnt op het InfoCenter tijdens de reset regeneratie.
- Indien mogelijk: schakel de motor niet uit en verlaag het toerental niet tijdens de reset regeneratie.

Belangrijk: Laat de machine indien mogelijk de volledige herstel regeneratie uitvoeren voordat u de motor afzet.

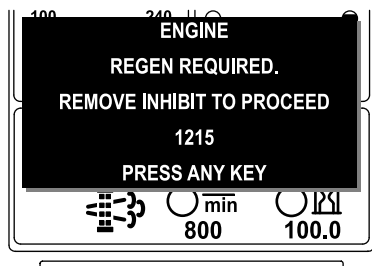
Periodieke reset regeneratie

Als de motor tijdens de voorbije 100 bedrijfsuren geen succesvolle reset, geparkeerde of herstel regeneratie heeft uitgevoerd, zal de computer van de motor proberen om een reset regeneratie uit te voeren.

Inhibit Regen instellen

Uitsluitend reset regeneratie

Opmerking: Als u het InfoCenter vraagt om regeneratie te verhinderen, zal het InfoCenter zolang de motor een reset regeneratie vraagt om de 15 minuten MELDING NR. 1215 (Figuur 11) weergeven.



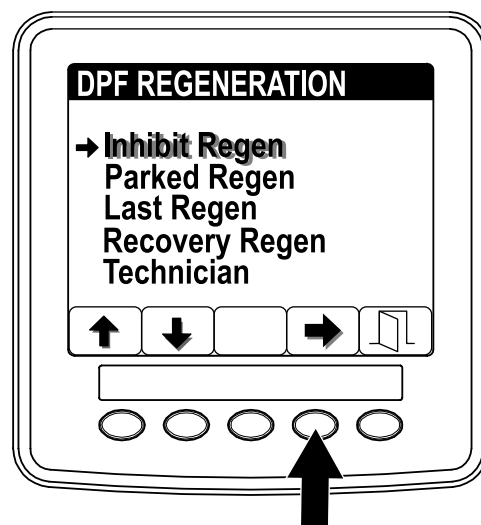
Figuur 11

g241829

Een reset regeneratie leidt tot hogere temperatuur van de uitlaatgassen. Als u de machine gebruikt nabij bomen, struiken, hoog gras of andere temperatuurgevoelige planten of materialen, kunt u de instelling Inhibit Regen gebruiken om te verhinderen dat de computer van de motor een reset regeneratie uitvoert.

Belangrijk: Wanneer u de motor uitschakelt en weer start, schakelt de instelling Inhibit Regen naar Uit.

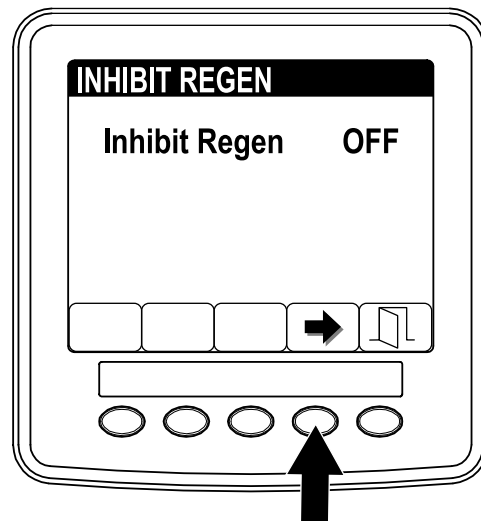
1. Druk in het menu DPF Regeneration op knop 1 of 2 om omlaag te scrollen naar de optie INHIBIT REGEN (Figuur 12).



Figuur 12

g241830

2. Druk op knop 4 om de optie Inhibit Regen te selecteren (Figuur 12).
3. Druk op knop 4 om de instelling Inhibit Regen van Aan naar Uit (Figuur 13) of van Uit naar Aan te schakelen.



Figuur 13

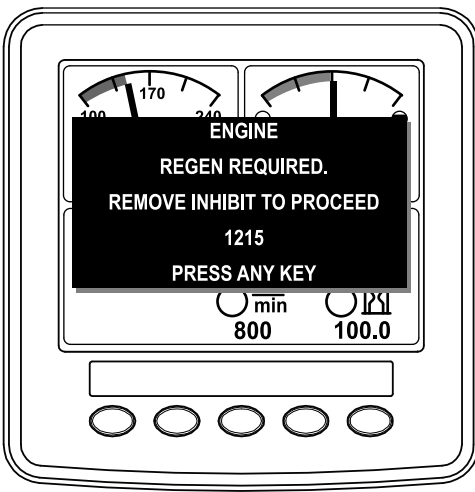
g241916

Reset regeneratie toestaan

Het InfoCenter geeft het pictogram hoge

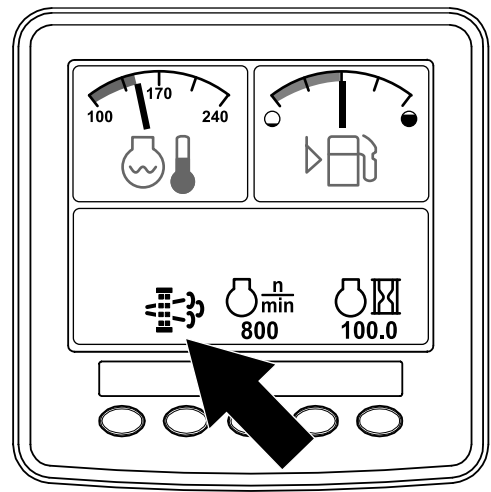
uitlaattemperatuur  weer wanneer een reset regeneratie wordt uitgevoerd.

Opmerking: Als INHIBIT REGEN AAN staat, geeft het InfoCenter MELDING NR. 1215 weer (Figuur 14). Druk op een knop om de instelling Inhibit Regen UIT te schakelen en ga door met de reset regeneratie.



Figuur 14

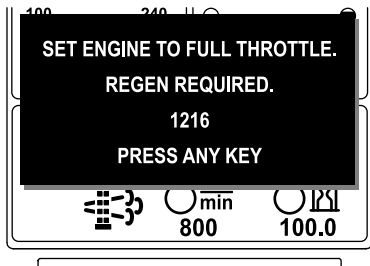
g244939



Figuur 16

g241834

Opmerking: Als de uitlaattemperatuur te laag is, geeft het InfoCenter MELDING NR. 1216 (Figuur 15) weer om te melden dat u de motor moet instellen op vol gas (hoog stationair).



Figuur 15

g241833

Opmerking: Wanneer reset regeneratie voltooid is, verdwijnt het pictogram hoge uitlaattemperatuur



van het scherm van het InfoCenter.

Geparkeerde of herstel regeneratie

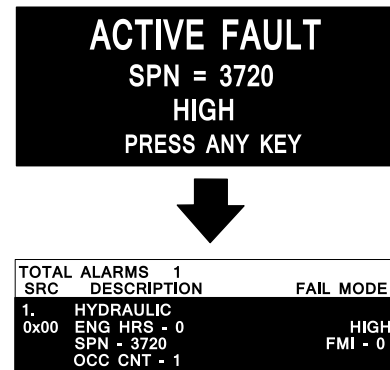
- Wanneer de computer van de motor een geparkeerde regeneratie of herstel regeneratie vraagt, wordt het pictogram regeneratie vereist (Figuur 16) weergegeven op het InfoCenter.

- De machine voert niet automatisch een geparkeerde regeneratie of een herstel regeneratie uit; u moet de regeneratie uitvoeren via het InfoCenter.

Berichten geparkeerde regeneratie

Wanneer de computer van de motor een geparkeerde regeneratie vraagt, worden de volgende berichten weergegeven in het InfoCenter:

- Motorwaarschuwing SPN 3720, FMI 16 (Figuur 17)

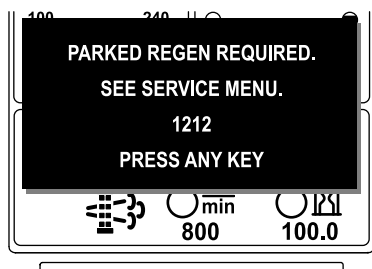


Figuur 17

g243501

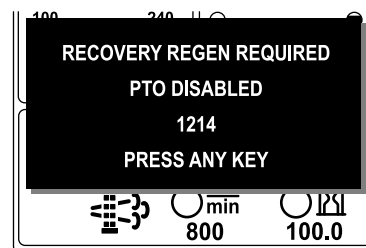
- Geparkeerde regeneratie vereist MELDING NR. 1212 (Figuur 18)

Opmerking: Melding nr. 1212 verschijnt om de 15 minuten.



Figuur 18

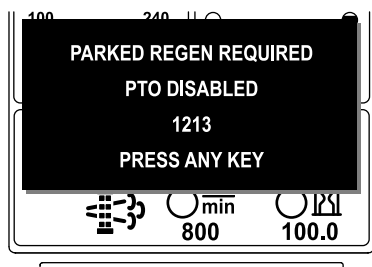
g241835



Figuur 20

g241848

- Als u de geparkeerde regeneratie niet binnen 2 uur uitvoert, verschijnt MELDING NR. 1213 op het InfoCenter (geparkeerde regeneratie vereist – aftakas uitgeschakeld) (Figuur 19).



Figuur 19

g241836

Belangrijk: U dient een geparkeerde regeneratie uit te voeren voordat u de aftakas opnieuw kunt inschakelen; zie [Voorbereiden van een geparkeerde of herstel regeneratie \(bladz. 10\)](#) en [Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren \(bladz. 10\)](#).

Opmerking: Op het hoofdscherm verschijnt om de 15 minuten MELDING NR. 1213 (aftakas uitgeschakeld) tot u een geparkeerde regeneratie uitvoert of de computer van de motor u vraagt om een herstel regeneratie uit te voeren.

Berichten herstel regeneratie

Wanneer de computer van de motor een herstel regeneratie vraagt, worden de volgende berichten weergegeven in het InfoCenter:

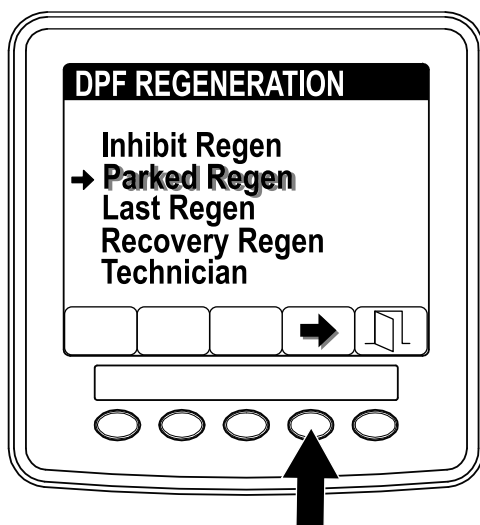
Recovery regeneration required—power takeoff disabled (Herstel regeneratie vereist – aftakas uitgeschakeld) MELDING NR. 1214 (Figuur 20)

Belangrijk: U dient een herstel regeneratie uit te voeren voordat u de aftakas opnieuw kunt inschakelen; zie [Voorbereiden van een geparkeerde of herstel regeneratie \(bladz. 10\)](#) en [Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren \(bladz. 10\)](#).

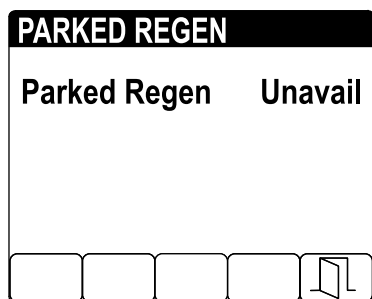
Opmerking: Op het hoofdscherm verschijnt om de 15 minuten MELDING NR. 1214 tot u een herstel regeneratie uitvoert.

Onbeschikbare opties DPF-status

- Als de computer van de motor een herstel regeneratie vraagt of bezig is met herstel regeneratie en u naar de optie PARKED REGEN [Figuur 21](#) gaat, wordt het scherm geparkeerde regeneratie vergrendeld (niet beschikbaar).



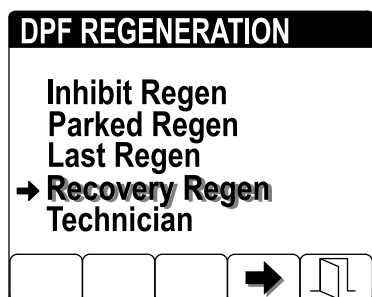
g241999



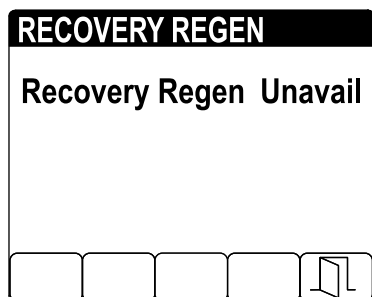
g241997

Figuur 21

- Als de computer van de motor gaan herstel regeneratie heeft gevraagd en u de optie RECOVERY REGEN selecteert (Figuur 22), wordt het scherm herstel regeneratie vergrendeld (niet beschikbaar).



g242000



g241998

Figuur 22

Voorbereiden van een geparkeerde of herstel regeneratie

- Verzekert dat de machine voldoende brandstof in de tank heeft voor de betreffende regeneratie:
 - Geparkeerde regeneratie:** Verzekert dat brandstoftank minstens $\frac{1}{4}$ vol is voor geparkeerde regeneratie
 - Herstel regeneratie:** Verzekert dat brandstoftank minstens $\frac{1}{2}$ vol is voor herstel regeneratie
- Parkeer de machine buiten, en op geruime afstand van brandbare materialen.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verzekert dat tractiebediening of rijhendels op NEUTRAAL staan.
- Schakel indien nodig de aftakas uit en laat de maai-eenheden of werktuigen zakken.
- Stel de parkeerrem in werking.
- Zet de gashendel op LAAG STATIONAIR .

Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren

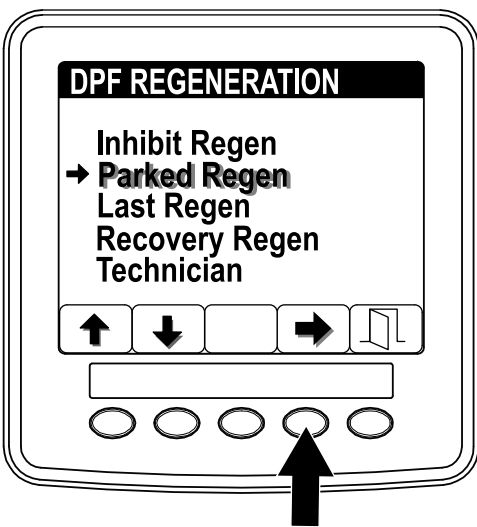
⚠ VOORZICHTIG

Gedurende de DPF-regeneratie is de uitlaattemperatuur hoog (ongeveer 600°C). De hete uitlaatgassen kunnen gevaar opleveren voor u of anderen.

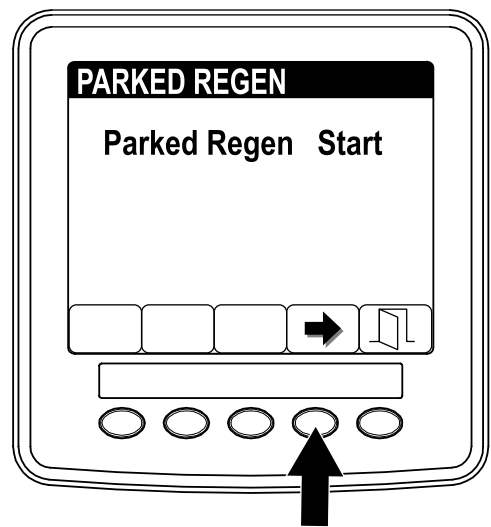
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Zorg dat er geen brandbaar materiaal is in de buurt van het uitlaatsysteem.
- Raak nooit enig onderdeel van een heet uitlaatsysteem aan.
- Blijf nooit in de buurt van de uitlaat van de machine staan.

Belangrijk: De computer van de machine annuleert de DPF-regeneratie als u het laag stationaire toerental verhoogt of de parkeerrem vrijzet.

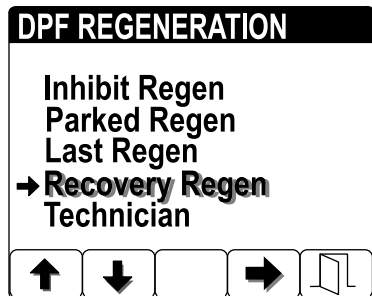
- Druk in het menu DPF Regeneration op knop 1 of 2 om omlaag te scrollen naar de optie PARKED REGEN of de optie RECOVERY REGEN (Figuur 23).



g241869

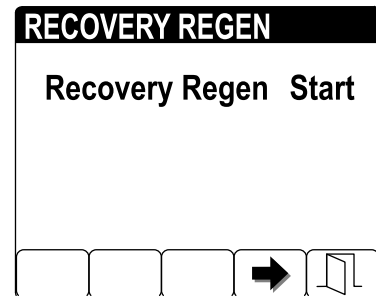


g241892



g241870

Figuur 23

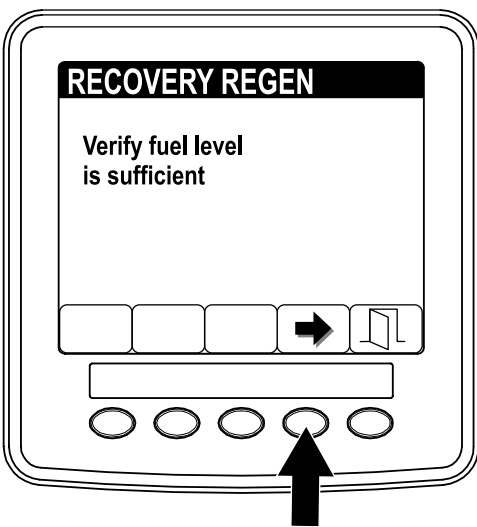


g241893

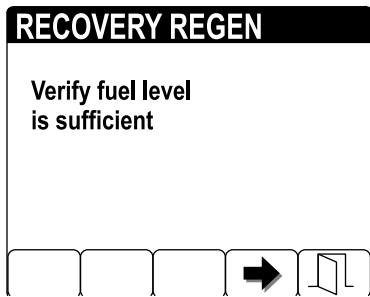
Figuur 24

2. Druk op knop 4 om de optie Parked Regen of Recovery Regen te selecteren (Figuur 24).
3. Druk in het menu Parked Regen of Recovery Regen op knop 4 om de regeneratie te starten (Figuur 24).

4. Controleer in het scherm VERIFY FUEL LEVEL (controle brandstofpeil) of de brandstoftank minstens $\frac{1}{4}$ vol is indien u een geparkeerde regeneratie gaat uitvoeren of halfvol in het geval van een herstel regeneratie, en druk op knop 4 om verder te gaan (Figuur 25).

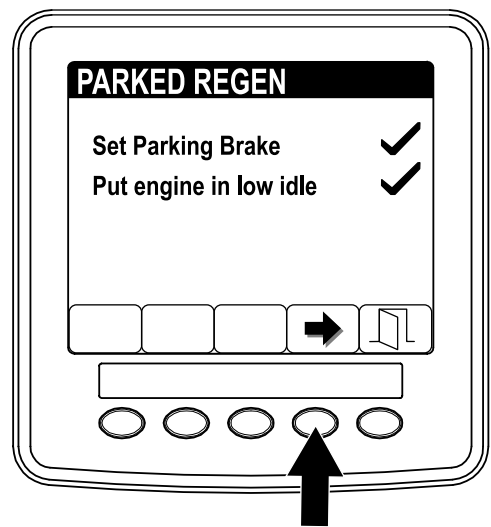


g241894

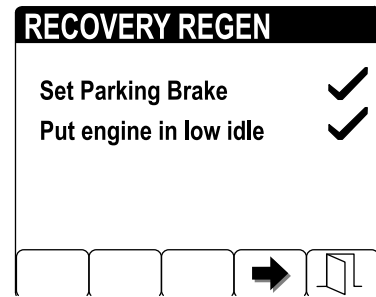


g241895

Figuur 25



g241898

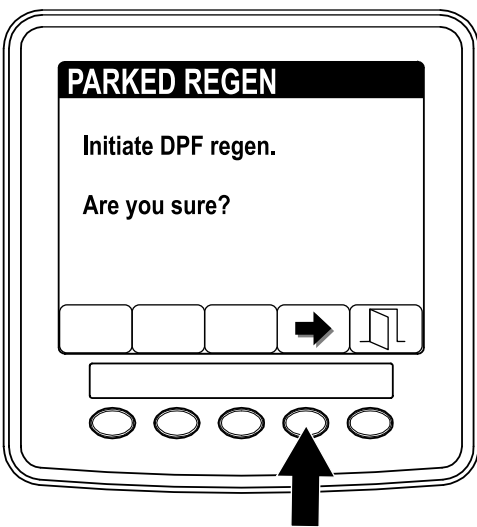


g241899

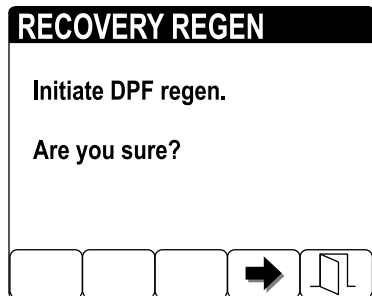
Figuur 26

5. Controleer in het scherm DPF-controlelijst of de parkeerrem ingeschakeld is en het motortoerental op laag stationair staat; druk op knop 4 om verder te gaan (Figuur 26).

6. Druk in het scherm INITIATE DPF REGEN op knop 4 om verder te gaan (Figuur 27).

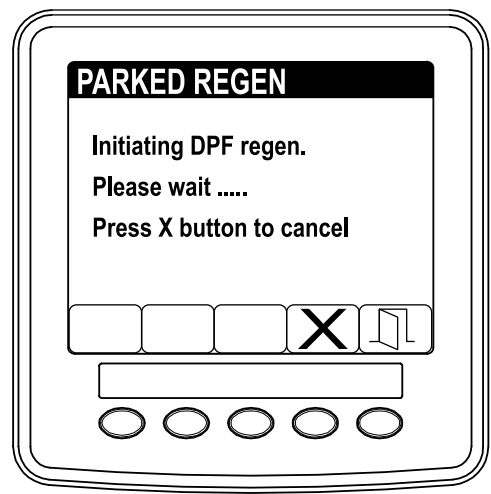


g241900

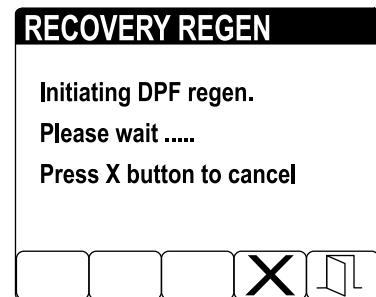


g241901

Figuur 27



g241912



g241913

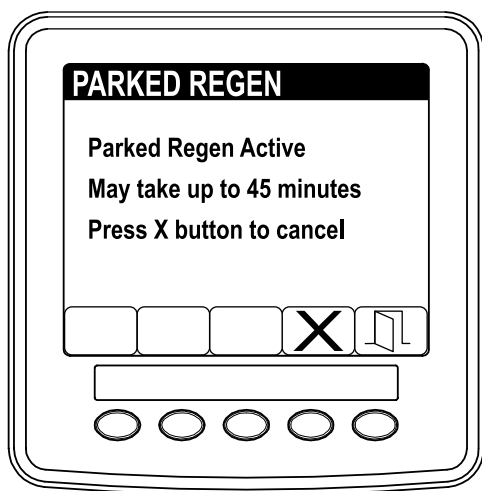
Figuur 28

7. Het InfoCenter toont de boodschap INITIATING DPF REGEN ([Figuur 28](#)).

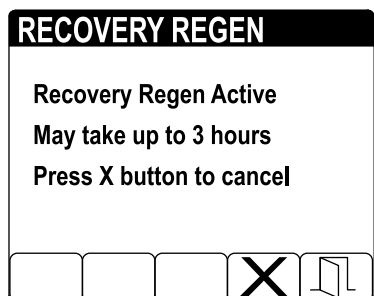
Opmerking: Druk indien nodig op knop 4 om de regeneratie te annuleren.

8. Het InfoCenter toont hoe lang de regeneratie zal duren ([Figuur 29](#)).

Opmerking: Druk indien nodig op knop 4 om de regeneratie te annuleren.



g241914



g241915

Figuur 29

9. De computer van de motor controleert de motorstatus en foutinformatie. Het InfoCenter kan de boodschappen in de volgende tabel tonen:

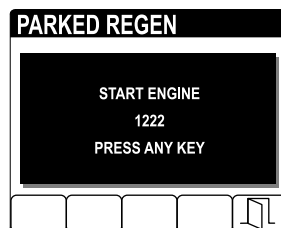
Tabel berichten en vereiste acties

PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
LESS THAN 50HRS SINCE LAST REGENERATION 1219 PRESS ANY KEY	DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1219 PRESS ANY KEY
Parked Regen	Recovery Regen
Bericht: Minder dan 50 uur sinds vorige regeneratie – druk op een toets. Vereiste actie: Verlaat het menu regeneratie en laat de machine lopen tot er meer dan 50 uur verstreken is sinds de vorige regeneratie; zie Tijd sinds vorige regeneratie (bladz. 4).	
PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY	DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY
Parked Regen	Recovery Regen

Tabel berichten en vereiste acties (cont'd.)

Bericht: Diagnostische foutcode actief 1220 – druk op een toets.

Vereiste actie: Los de motorfout op en probeer nogmaals DPF-regeneratie uit te voeren.



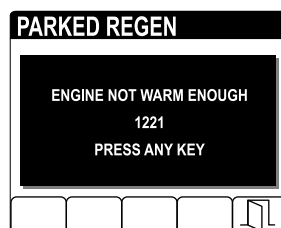
Parked Regen



Recovery Regen

Bericht: Start motor 1222 – druk op een toets.

Vereiste actie: Start de motor en laat deze lopen.



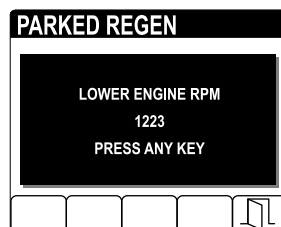
Parked Regen



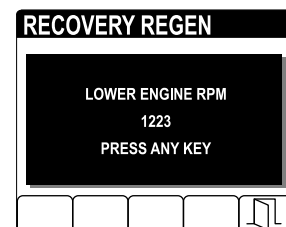
Recovery Regen

Bericht: Motor onvoldoende warm 1221 – druk op een toets.

Vereiste actie: Laat de motor lopen tot de koelvloeistoftemperatuur 60 °C bedraagt.



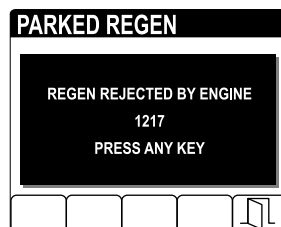
Parked Regen



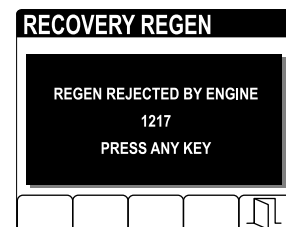
Recovery Regen

Bericht: Verlaag het motortoerental 1223 – druk op een toets.

Vereiste actie: Stel het motortoerental in op laag stationair.



Parked Regen



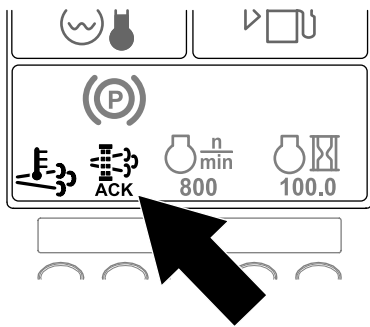
Recovery Regen

Bericht: Regeneratie geweigerd door motor 1217 – druk op een toets.

Vereiste actie: Los het probleem met de computer van de motor op en probeer nogmaals DPF-regeneratie uit te voeren.

10. Het hoofdscherm van het InfoCenter verschijnt en het pictogram regeneratie aanvaard ([Figuur](#)

30) verschijnt rechts onderaan het scherm terwijl de regeneratie bezig is.



Figuur 30

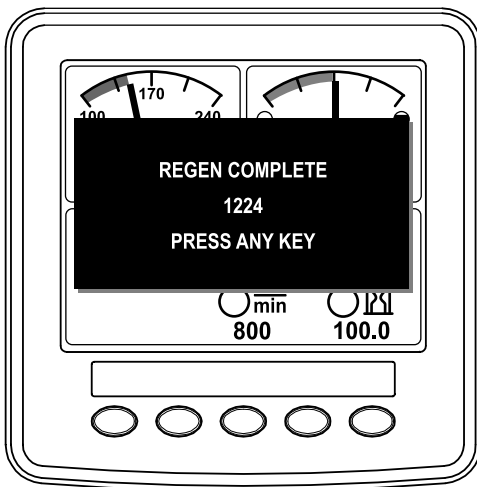
g241917

Opmerking: Terwijl de DPF-regeneratie bezig is, wordt het pictogram hoge uitlaattemperatuur



weergegeven in het InfoCenter.

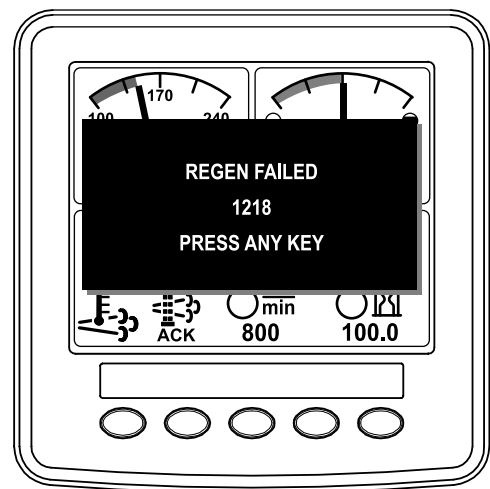
11. Wanneer de computer van de motor een geparkeerde of herstel regeneratie voltooid heeft, verschijnt MELDING NR. 1224 op het InfoCenter (Figuur 31). Druk op gelijk welke knop om het hoofdscherm te verlaten.



Figuur 31

g241970

Opmerking: Als de regeneratie niet voltooid kan worden, geeft het InfoCenter Melding nr. 1218 weer (Figuur 32). Druk op gelijk welke knop om het hoofdscherm te verlaten.



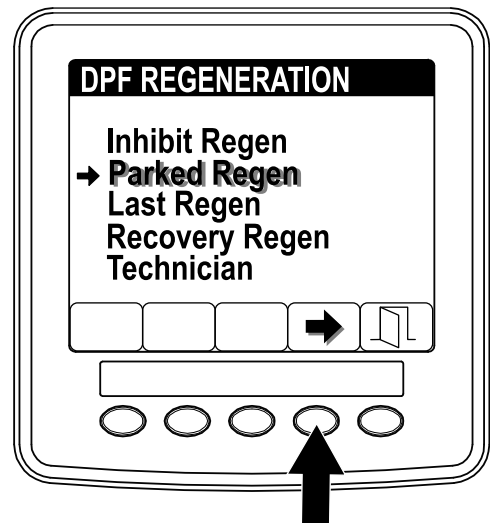
Figuur 32

g241969

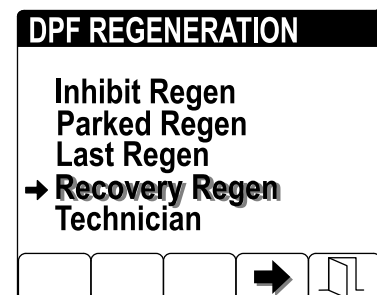
Een geparkeerde of herstel regeneratie annuleren

Met de instellingen Parked Regen Cancel en Recovery Regen Cancel kunt u een huidige geparkeerde of herstel regeneratie afbreken.

1. Druk in het menu DPF Regeneration op knop 1 of 2 om omlaag te scrollen naar de optie PARKED REGEN of de optie RECOVERY REGEN (Figuur 33).



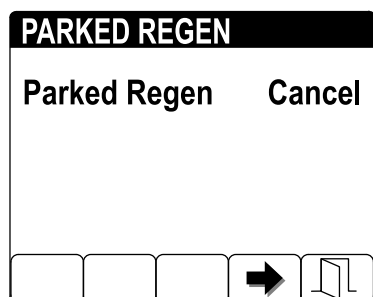
g241999



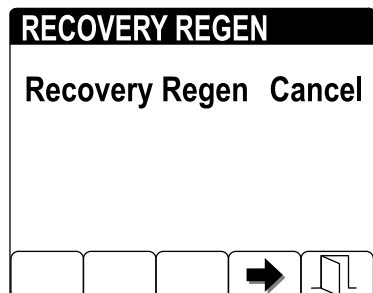
Figuur 33

g242000

2. Druk op knop 4 om een Parked Regen of Recovery Regen te annuleren ([Figuur 34](#)).



g242002



g242003

Figuur 34

Opmerking: Als u de geparkeerde of herstel regeneratie niet wenst te annuleren, druk dan op knop 5 om het regeneratiescherm te verlaten.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:



Count on it.