



Introduktion

Denna programhandbok beskriver hanteringen av maskinprogramvaran som styr regenerering av dieselpartikelfiltret för maskiner utrustade med InfoCenter med fem knappar.

Säkerhet

Läs den här informationen noga så att du lär dig hur du använder InfoCenter på din produkt. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Körning

Regeneration av dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret (DPF) ingår i avgassystemet. Katalysatorn för dieseloxidering i dieselpartikelfiltret minskar mängden skadliga gaser och tar bort sot från motorns avgasrör.

Dieselpartikelfiltrets regenereringsprocess använder värme från avgasröret till att förbränna sot som ansamlats på sotfiltret, vilket omvandlar sotet till aska och rensar kanalerna i sotfiltret så att filtrerade avgaser från motorn flödar ut ur dieselpartikelfiltret.

Motorns dator övervakar mängden sot genom att mäta baktrycket i dieselpartikelfiltret. Om baktrycket är för högt kan sotet inte förbrännas i sotfiltret då motorn går normalt. Tänk på följande för att hålla dieselpartikelfiltret fritt från sot:

- Passiv regenerering förekommer kontinuerligt medan motorn är igång. Kör motorn på fullt motorvarvtal när det är möjligt för att främja DPF-regenerering.
- Om baktrycket i dieselpartikelfiltret är för högt eller en återställningsregenerering inte har

gjorts på 100 timmar visar motorns dator när en återställningsregenerering pågår via InfoCenter.

- Låt processen för återställningsregenerering slutföras innan du stänger av motorn.

Använd och underhåll maskinen med dieselpartikelfiltrets funktioner i åtanke. Motorbelastning på tomgång med högt motorvarvtal (full gas) producerar i allmänhet tillräcklig avgastemperatur för DPF-regenereringen.

Viktigt: Minimera tiden som du låter motorn gå på tomgång eller du kör motorn på ett lägre varvtal för att minska ansamlingen av sot i sotfiltret.

Ansamling av sot i dieselpartikelfiltret

- Med tiden ansamlas sot i dieselpartikelfiltrets sotfilter. Motorns dator övervakar sotnivån i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med sot har ansamlats meddelar datorn dig att det är dags att regenerera dieselpartikelfiltret.
- DPF-regenerering är en process som värmer upp dieselpartikelfiltret, vilket omvandlar sotet till aska.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av sotansamling.

Ansamling av aska i dieselpartikelfiltret

- Lättare aska töms ut genom avgassystemet. Tyngre aska ansamlas i sotfiltret.
- Aska är en biprodukt av regenereringsprocessen. Med tiden ansamlas aska i dieselpartikelfiltret, som inte töms ut genom motorns avgasrör.
- Motorns dator beräknar mängden aska som har ansamlats i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med aska har ansamlats skickar motorns dator information till InfoCenter i form av ett motorfel för att ange att det ansamlats aska i dieselpartikelfiltret.
- Felmeddelandena anger att det är dags att serva dieselpartikelfiltret.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av askansamling.



Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska

Indike- ringsnivå	Felkod	Minskning av motorvarvtal	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd																		
Nivå 1: Motorvarning	ACTIVE FAULT SPN = 3720 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3720</td><td>FMI - 0</td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td></tr></table> g243501 Figur 1 Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16	TOTAL ALARMS	1		SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE	1.	HYDRAULIC		0x00	ENG HRS - 0	HIGH		SPN - 3720	FMI - 0		OCC CNT - 1		Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 85 %.	Utför service på DPF. Mer information finns i avsnitten om service av dieseloxyderingska- talsatorn (DOC) och sotfiltret i maskinens bruksanvisning.
TOTAL ALARMS	1																					
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																				
1.	HYDRAULIC																					
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																				
	SPN - 3720	FMI - 0																				
	OCC CNT - 1																					
Nivå 2: Motorvarning	ACTIVE FAULT SPN = 3720 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3720</td><td>FMI - 0</td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td></tr></table> g243501 Figur 2 Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16	TOTAL ALARMS	1		SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE	1.	HYDRAULIC		0x00	ENG HRS - 0	HIGH		SPN - 3720	FMI - 0		OCC CNT - 1		Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 50 %.	Utför service på DPF. Mer information finns i avsnitten om service av dieseloxyderingska- talsatorn (DOC) och sotfiltret i maskinens bruksanvisning.
TOTAL ALARMS	1																					
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																				
1.	HYDRAULIC																					
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																				
	SPN - 3720	FMI - 0																				
	OCC CNT - 1																					
Nivå 3: Motorvarning	ACTIVE FAULT SPN = 3251 HIGH PRESS ANY KEY  <table><tr><th>TOTAL ALARMS</th><th>1</th><th></th></tr><tr><th>SRC</th><th>DESCRIPTION</th><th>FAIL MODE</th></tr><tr><td>1.</td><td>HYDRAULIC</td><td></td></tr><tr><td>0x00</td><td>ENG HRS - 0</td><td>HIGH</td></tr><tr><td></td><td>SPN - 3251</td><td>FMI - 0</td></tr><tr><td></td><td>OCC CNT - 1</td><td></td></tr></table> g243500 Figur 3 Kontrollera motorn SPN 3251, FMI 0	TOTAL ALARMS	1		SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE	1.	HYDRAULIC		0x00	ENG HRS - 0	HIGH		SPN - 3251	FMI - 0		OCC CNT - 1		Motorvarvtal vid högsta moment + 200 varv/min.	Datorn minskar motoreffekten till 50 %.	Utför service på DPF. Mer information finns i avsnitten om service av dieseloxyderingska- talsatorn (DOC) och sotfiltret i maskinens bruksanvisning.
TOTAL ALARMS	1																					
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE																				
1.	HYDRAULIC																					
0x00	ENG HRS - 0	HIGH																				
	SPN - 3251	FMI - 0																				
	OCC CNT - 1																					

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Passiv	Inträffar under normal användning av maskinen vid högt motorvarvtal eller hög motorbelastning	• InfoCenter visar inte en symbol som anger passiv regenerering. • Under passiv regenerering bearbetar dieselpartikelfiltret mycket varma avgaser, oxiderar skadliga utsläpp och bränner sot till aska. Se Passiv DPF-regenerering (sida 6).
Stöd	Inträffar till följd av låga motorvarvtal och låg motorbelastning, eller efter det att datorn har upptäckt att dieselpartikelfiltret är tilltäppt av sot	• InfoCenter visar inte en symbol som anger stödregenerering. • Under stödregenereringen justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen. Se DPF-stödregenerering (sida 6).
Återställning	Inträffar var 100:e timme Inträffar även efter stödregenereringen utifall att datorn upptäcker att stödregenereringen inte minskade sotnivån tillräckligt	• När symbolen för hög avgastemperatur visas i InfoCenter pågår en regenerering. • Under återställningsregenerering justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen. Se Återställningsregenerering (sida 6). 

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Parkerad	Inträffar till följd av att datorn upptäcker baktryck i dieselpartikelfiltret som orsakats av att sot har ansamlats Inträffar även till följd av att föraren startar en parkerad regenerering Kan inträffa till följd av att du har ställt in att återställningsregenerering ska spärras i InfoCenter och sedan har fortsatt använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats när dieselpartikelfiltret redan behöver en återställningsregenerering Detta kan inträffa som en följd av användning av fel bränsle eller motorolja	• När en symbol för återställning-standby/parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering  eller MEDDELANDE NR 188 visas i InfoCenter har en regenerering begärts. • Genomför en parkerad regenerering så snart som möjligt så att du slipper behöva genomföra en återhämtningsregenerering. • En parkerad regenerering tar 30–60 minuter. • Tanken måste vara minst ¼ full. • Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en parkerad regenerering. Se Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 8).

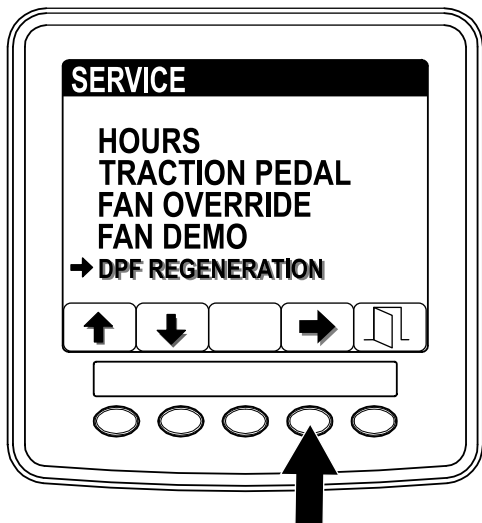
**Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:
(cont'd.)**

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Aterställning	Inträffar till följd av att föraren har ignorerat förfrågningarna om parkerad regenerering och fortsatt att använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats i dieselpartikelfiltret	- När en symbol för återställning-standby/parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering  eller MEDDELANDE NR 190 visas i InfoCenter har en återhämtningsregenerering begärts. - En återhämtningsregenerering tar upp till tre timmar att slutföra. - Tanken måste vara minst halvfull. - Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering. Se Parked regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 8).

Gå till menyerna för DPF-regenerering

Gå till menyerna för DPF-regenerering

- Gå till servicemenyn och tryck på knapp 1 eller 2 för att bläddra till alternativet för DPF-REGENERERING ([Figur 4](#)).

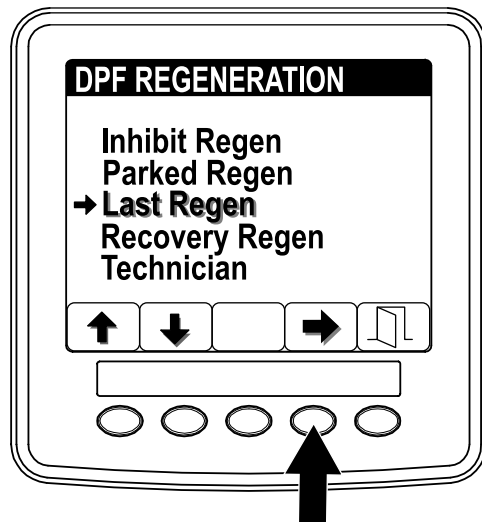


Figur 4

- Välj alternativet DPF-regenerering genom att trycka på knapp 4 ([Figur 4](#)).

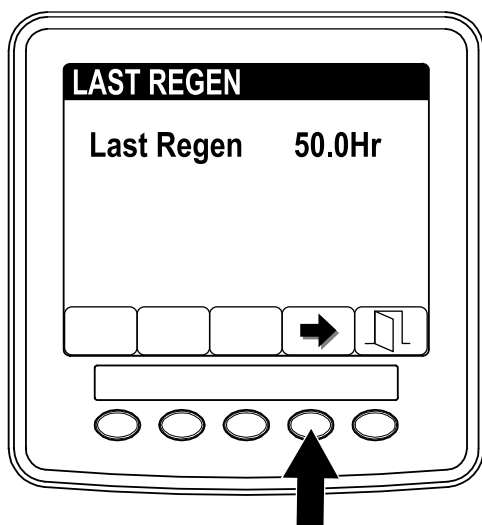
Timmar sedan senaste regenereringen utfördes

- Gå till DPF-regenereringsmenyn och tryck på knapp 1 eller 2 och bläddra till alternativet LAST REGEN (senaste regenerering) ([Figur 5](#)).



Figur 5

- Välj alternativet Last Regen (senaste regenerering) genom att trycka på knapp 4 ([Figur 5](#)).
- Använd fältet LAST REGEN (senaste regenerering) ([Figur 6](#)) för att fastställa hur många timmar du har kört motorn sedan senaste parkerade regenerering, återställningsregenerering eller återhämtningsregenerering.



Figur 6

g241812

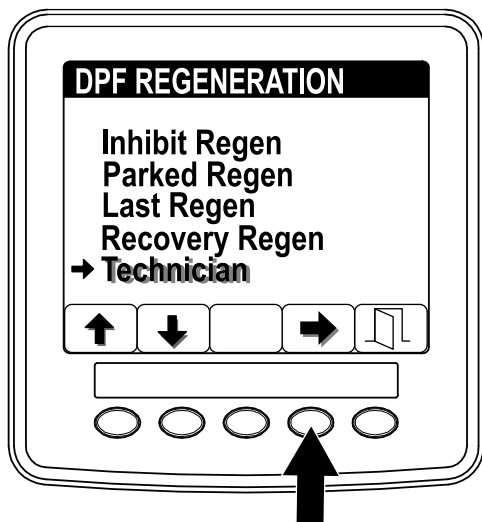
- Tryck på knapp 4 för att återgå till skärmen för DPF-regenerering eller tryck på knapp 5 för att gå ut ur servicemenyn och återgå till startskärmen.

Menyn för tekniker

Viktigt: Av praktiska skäl är det möjligt att välja att utföra en parkerad regenerering innan sotnivån når 100 %, förutsatt att motorn har gått i mer än 50 timmar sedan den senaste genomförda parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen.

Använd menyn för tekniker för att se den aktuella statusen för reglaget för motorregenerering och den angivna sotnivån.

- Gå till menyn för DPF-regenerering och tryck på knapp 1 eller 2 för att bläddra ner till alternativet TECHNICIAN (Figur 7).



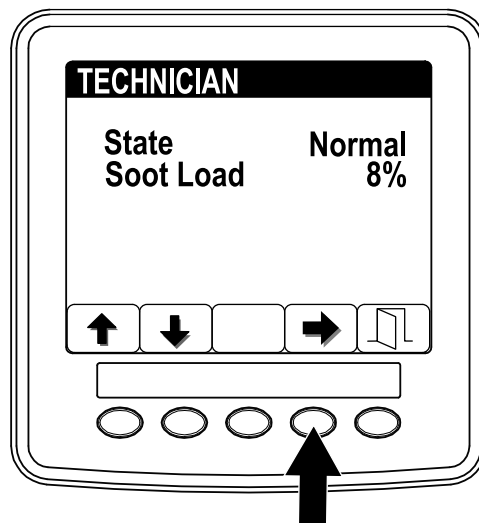
Figur 7

g241814

- Tryck på knappen 4 för att välja alternativet Technician (tekniker) (Figur 7)

Status- och sotbelastningsinformation visas.

- Använd tabellen över dieselpartikelfiltrets drift för att se den aktuella statusen för dieselpartikelfiltrets drift (Figur 8).



Figur 8

g241815

Tabell över dieselpartikelfiltrets drift

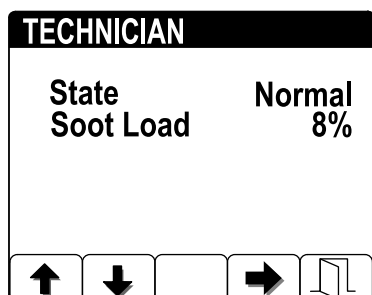
Status	Beskrivning	
Normal	Dieselpartikelfiltret är i normalt driftläge – passiv regenerering.	
Assist Regen (stödregerering)	Motorns dator utför en stödregerering.	
Reset Stby (standby för återställning)	Motorns dator försöker att utföra en återställningsregenerering, men något av följande villkor förhindrar regenereringen:	Inställningen för att spärra regenerering är inställd på PA.
		Avgastemperaturen är för låg för regenerering.
Reset Regen (återställningsregenerering)	Motorns dator utför en återställningsregenerering.	
Parked Stby (standby för parkerad regenerering)	Motorns dator begär att du utför en parkerad regenerering.	
Parked Regen (parkerad regenerering)	Du har initierat en regenereringsbegäran och motorns dator bearbetar nu regenereringen.	

Tabell över dieselpartikelfiltrets drift (cont'd.)

Status	Beskrivning
Recov. (återhämtning) Stby	Motorns dator begär att du utför en återhämtningsregenerering.
Recov. (återhämtning) Regen	Du har initierat en begäran för återhämtningsregenerering och motorns dator bearbetar nu regenereringen.

- Se hur hög sotnivån är, beräknat som den procentuella andelen sot i dieselpartikelfiltret (Figur 9). Se tabellen över sotnivån.

Obs: Sotnivån varierar när maskinen används och DPF-regenerering utförs.



Figur 9

g241816

Tabell över sotnivån

Viktiga sotnivåvärden	Regenereringsstatus
0 till 5 %	Minimiläge för sotnivån
78 %	Motorns dator utför en stödregenerering.
100 %	Motorns dator begär automatiskt en parkerad regenerering.
122 %	Motorns dator begär automatiskt en återhämtningsregenerering.

- Tryck på knapp 4 för att återgå till teknikskärmen eller tryck på knapp 5 för att gå ut ur servicemenyn och återgå till startskärmen.

Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering genomförs som en del av motorns vanliga drift.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

DPF-stödregenerering

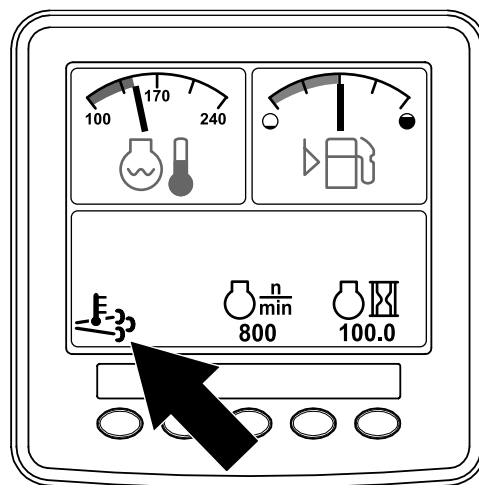
- Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen som en del av processen för DPF-stödregenerering.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

Återställningsregenerering

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.



Figur 10

g241828

- Symbolen för hög avgastemperatur  visas i InfoCenter (Figur 10).
 - Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.
- Viktigt:** Symbolen för hög avgastemperatur visar att maskinens avgastemperatur kan vara varmare än under regelbunden drift.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

- Symbolen visas i InfoCenter medan återställningsregenereringen pågår.
- När så är möjligt bör du inte stänga av motorn eller minska motorns varvtal medan återställningsregenereringen pågår.

Viktigt: När så är möjligt ska du låta maskinen slutföra återställningsregenereringsprocessen innan du stänger av motorn.

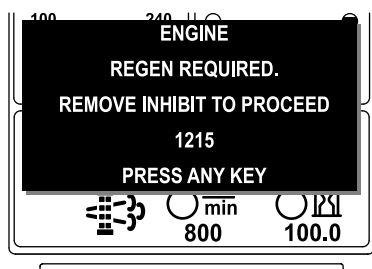
Regelbunden återställningsregenerering

Om motorn inte har genomgått en parkerad regenerering eller återställnings- och återhämtningsregenerering under de senaste 100 timmarna av användning kommer motorn att försöka utföra en återställningsregenerering.

Ställa in Inhibit Regen (spärra regenerering)

Endast återställningsregenerering

Obs: Om du ställer in att regenerering ska spärras i InfoCenter visar InfoCenter MEDDELANDE NR 1215 (Figur 11) var femtonde minut medan motorn begär en återställningsregenerering.



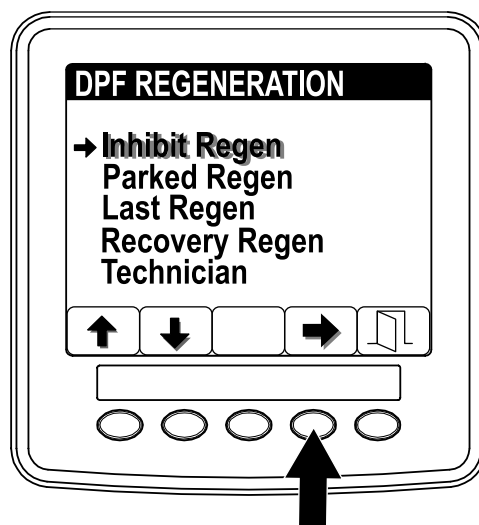
Figur 11

g241829

En återställningsregenerering leder till ökade motoravgaser. Om du använder maskinen i närheten av träd, buskar, högt gräs eller andra temperaturkänsliga växter eller material kan du använda inställningen Inhibit Regen för att hindra motorns dator från att utföra en återställningsregenerering.

Viktigt: När du stänger av motorn och startar den igen återgår inställningarna för Inhibit Regen automatiskt till Av.

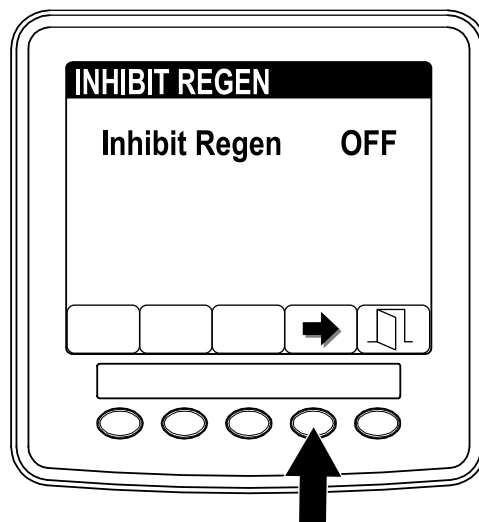
1. Gå till DPF-regenereringsmenyn och tryck på knapp 1 eller 2 för att bläddra till alternativet INHIBIT REGEN (spärra regenerering) (Figur 12).



Figur 12

g241830

2. Tryck på knapp 4 för att välja alternativet Inhibit Regen (spärra regenerering) (Figur 12).
3. Tryck på knapp 4 för att ändra inställningen för Inhibit Regen (spärra regenerering) från På till Av (Figur 13) eller från Av till På.



Figur 13

g241916

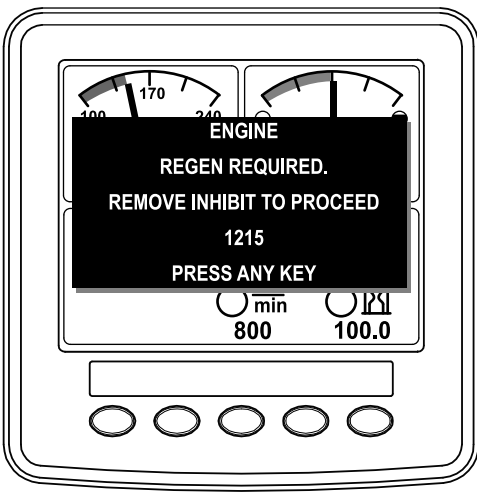
Godkänna en återställningsregenerering

InfoCenter visar symbolen för hög avgastemperatur



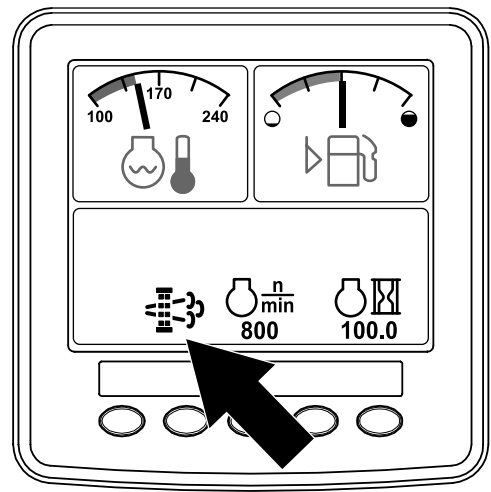
när återställningsregenereringen pågår.

Obs: Om INHIBIT REGEN (spärra regenerering) är inställd på PÅ visas MEDDELANDE NR 1215 (Figur 14) i InfoCenter. Tryck på valfri knapp för att ställa in inställningen för Inhibit Regen (spärra regenerering) till AV och fortsätta med återställningsregenereringen.



Figur 14

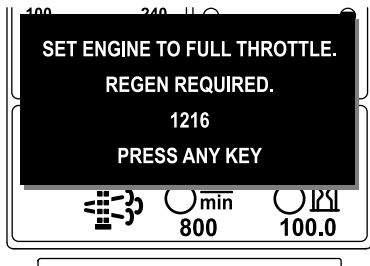
g244939



Figur 16

g241834

Obs: Om motorns avgastemperatur är för låg visas MEDDELANDE NR 1216 (Figur 15) i InfoCenter för att informera dig om att köra motorn på full gas (hög tomgång).



Figur 15

g241833

Obs: När återställningsregenereringen har slutförts försvinner symbolen för hög avgastemperatur från InfoCenter-skärmen.



Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

- När motorns dator begär antingen en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering visas symbolen för regenereringsförfrågan (Figur 16) i InfoCenter.

- Maskinen utför inte en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering automatiskt, utan du måste köra regenereringen via InfoCenter.

Meddelanden om parkerad regenerering

När motorns dator begär en parkerad regenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

- Motorvarning SPN 3720, FMI 16 (Figur 17)



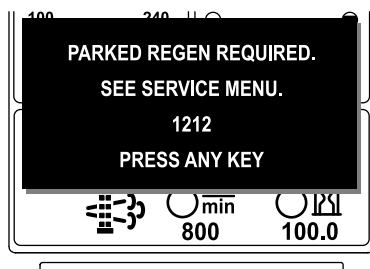
TOTAL ALARMS	1	
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	HYDRAULIC	
0x00	ENG HRS - 0	HIGH
	SPN - 3720	FMI - 0
	OCC CNT - 1	

Figur 17

g243501

- Parkerad regenerering begärs MEDDELANDE NR 1212 (Figur 18)

Obs: Meddelande nr 1212 visas var femtonde minut.



Figur 18

g241835

- Om du inte utför en parkerad regenerering inom två timmar visar InfoCenter meddelandet parkerad regenerering krävs – kraftuttaget inaktiverat MEDDELANDE NR 1213 (Figur 19).



Figur 19

g241836

Viktigt: Utför en parkerad regenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering \(sida 10\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 10\)](#).

Obs: Startskärmen visar kraftuttaget som inaktiverat MEDDELANDE #1213 var femtonde minut tills du utför en parkerad regenerering eller tills motorns dator kräver att du utför en återhämtningsregenerering.

Meddelanden om återhämtningsregenerering

När motorns dator begär en återhämtningsregenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

Återhämtningsregenerering krävs – kraftuttaget avaktiverat MEDDELANDE NR 1214 (Figur 20)



Figur 20

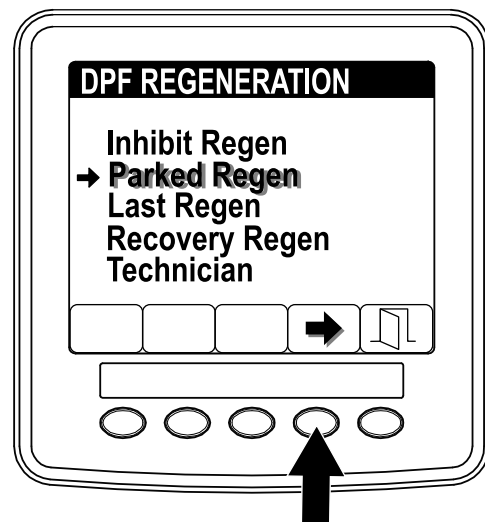
g241848

Viktigt: Utför en återhämtningsregenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering \(sida 10\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 10\)](#).

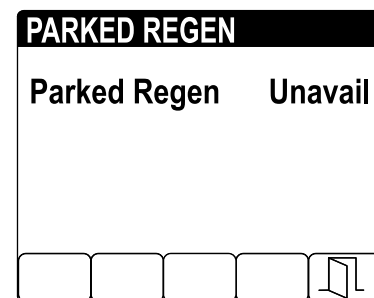
Obs: Startskärmen visar kraftuttaget som inaktiverat MEDDELANDE #1214 var femtonde minut tills du utför en återhämtningsregenerering.

Statusbegränsning för dieselpartikelfiltret

- Om motorns dator begär en återhämtningsregenerering eller behandlar en återhämtningsregenerering och du väljer alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) (Figur 21) låser sig skärmen Parked Regen (parkerad regenerering) (ej tillgänglig).



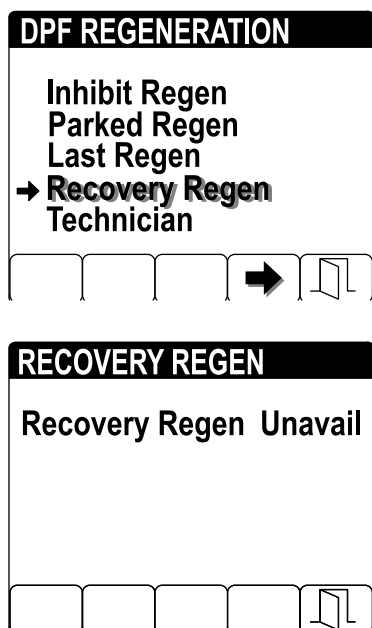
g241999



Figur 21

g241997

- Om motorns dator inte har begärt en återhämtningsregenerering och du väljer alternativet RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering) (Figur 22) låser sig skärmen Recovery Regen (återhämtningsregenerering) (ej tillgänglig).



Figur 22

g242000

g241998

Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering

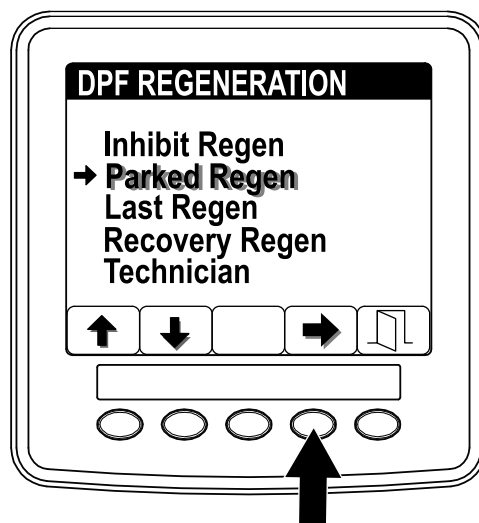
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

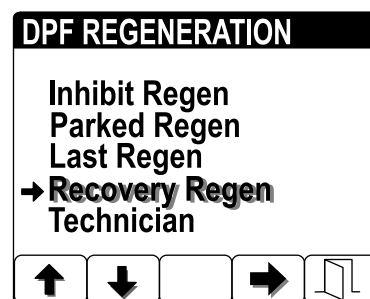
- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.

Viktigt: Maskinens dator avbryter DPF-regenereringen om du ökar motorvarvtalet från låg tomgång eller kopplar ur parkeringsbromsen.

1. Gå till DPF-regenereringsmenyn och tryck på knapp 1 eller 2 för att bläddra ner till alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) eller alternativet RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering) (Figur 23).



g241869



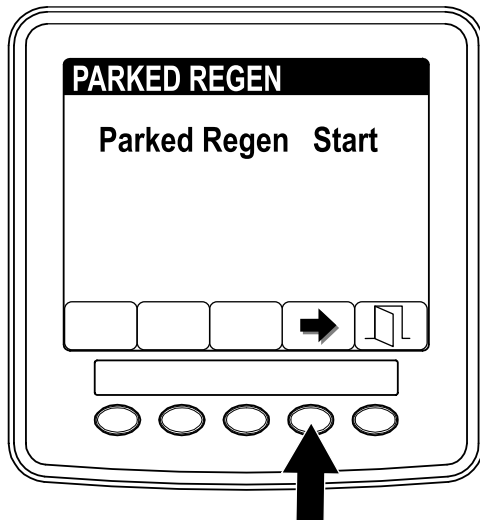
g241870

Figur 23

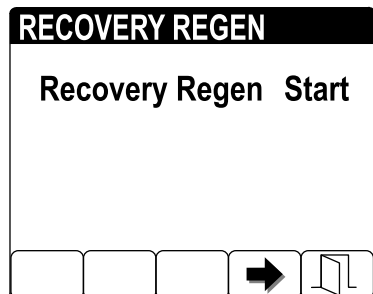
Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering

1. Kontrollera att maskinen har tillräckligt med bränsle i tanken för den typ av regenerering du ska utföra:
 - **Parkerad regenerering:** Se till tanken är minst ¼ full.
 - **Återställningsregenerering:** Se till att tanken är minst halvfull.
2. Flytta maskinen utomhus till ett område utan brandfarligt material.
3. Ställ maskinen på ett plant underlag.
4. Kontrollera att gaspedalerna eller rörelsreglagespakarna är i NEUTRALLÄGET.
5. När så är möjligt bör du stänga av kraftuttaget och sänka klippenheterna eller tillbehören.
6. Koppla in parkeringsbromsen.
7. Ställ in gasreglaget på LÅG TOMGÅNG.

- Tryck på knapp 4 för att välja alternativet Parked Regen (parkerad regenerering) eller alternativet Recovery Regen (återhämtningsregenerering) (Figur 24).
- Tryck på knapp 4 för att starta regenereringen på menyn Parked Regen (parkerad regenerering), eller menyn Recovery Regen (återhämtningsregenerering) (Figur 24).

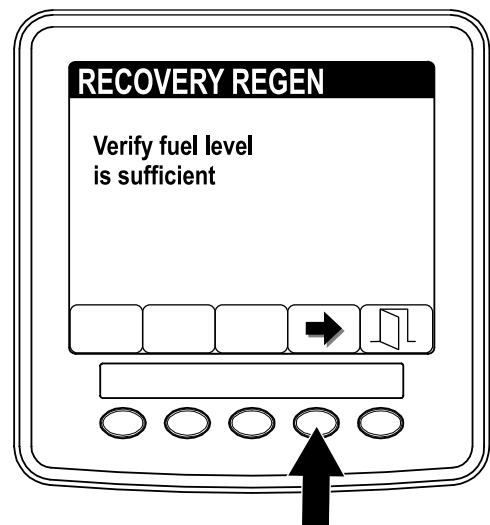


g241892

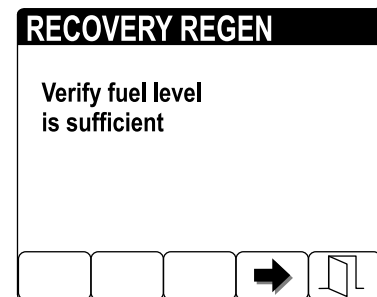


Figur 24

g241893



g241894

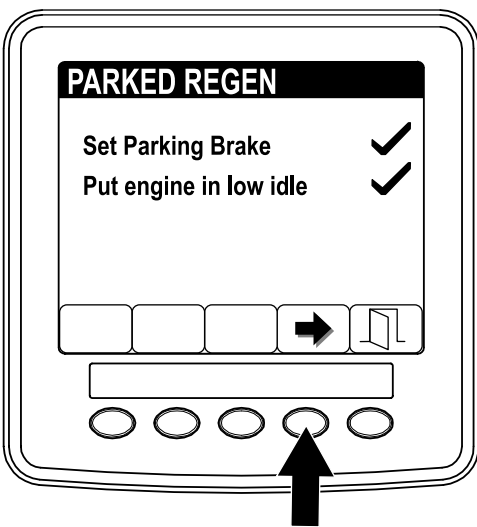


g241895

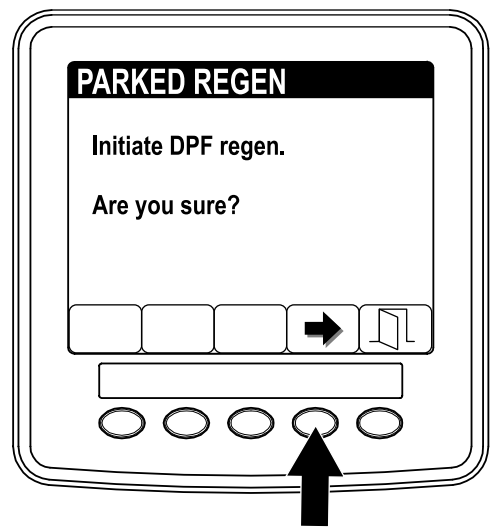
Figur 25

- På skärmen VERIFY FUEL LEVEL (kontrollera bränslenivå) kontrollerar du att minst en fjärdedel av bränsletanken är fylld om du utför en parkerad regenerering eller minst halvfull om du utför en återhämtningsregenerering. Tryck sedan på knapp 4 för att fortsätta (Figur 25).

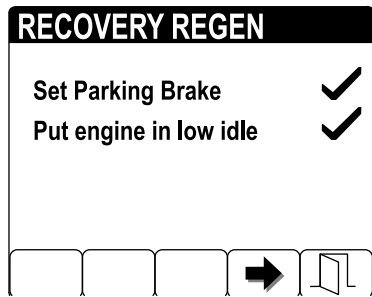
- Bekräfta att parkeringsbromsen är inkopplad och att motorvarvtalet är inställt på låg tomgång på skärmen med DPF-checklistan. Tryck sedan på knapp 4 för att fortsätta (Figur 26).



g241898

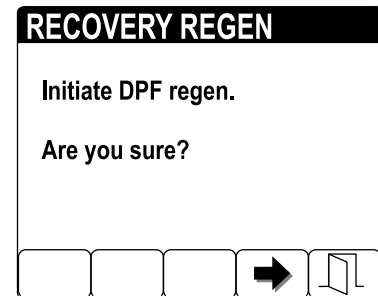


g241900



g241899

Figur 26



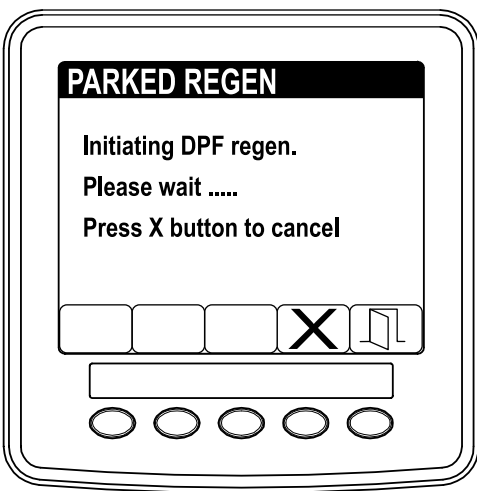
g241901

Figur 27

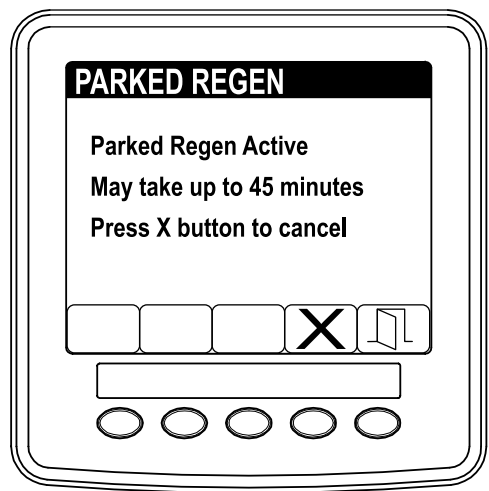
6. När du är på skärmen INITIATE DPF REGEN (starta DPF-regenerering) (Figur 27) trycker du på knapp 4 för att fortsätta.

7. Meddelandet INITIATING DPF REGEN (startar DPF-regenerering) visas i InfoCenter (Figur 28).

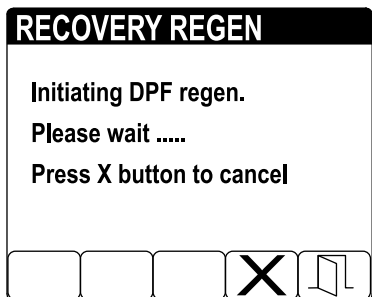
Obs: Vid behov, tryck på knapp 4 för att avsluta regenereringsprocessen.



g241912

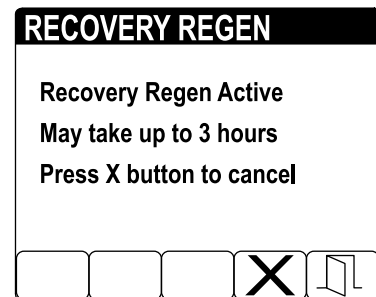


g241914



g241913

Figur 28



g241915

Figur 29

8. Ett meddelande om tidsspannet för slutföring visas i InfoCenter (Figur 29).

Obs: Vid behov, tryck på knapp 4 för att avsluta regenereringsprocessen.

9. Motorns dator kontrollerar motorns status och felinformation. De meddelanden som anges i tabellen nedan kan komma att visas i InfoCenter:

Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder

PARKED REGEN	RECOVERY REGEN
LESS THAN 50HRS SINCE LAST REGENERATION 1219 PRESS ANY KEY	DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1219 PRESS ANY KEY
Parked Regen (parkerad regenerering)	Recovery Regen (återhämtningsregenerering)
Kontrollera meddelande: Färre än 50 timmar sedan den senaste regenereringen – tryck på valfri knapp. Åtgärd: Stäng menyfältet för regenerering och kör maskinen tills det har gått mer än 50 timmar sedan den senaste regenereringen. Se Timmar sedan senaste regenereringen utfördes (sida 4).	

Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder (cont'd.)

PARKED REGEN DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY Parked Regen (parkerad regenerering)	RECOVERY REGEN DIAGNOSTIC TROUBLE CODE ACTIVE 1220 PRESS ANY KEY Recovery Regen (återhämtningsregenerering)
Kontrollera meddelande: Aktiv diagnostisk felkod 1220 – tryck på valfri knapp. Åtgärd: Felsök motorfelet och prova att utföra DPF-regenereringen igen.	
PARKED REGEN START ENGINE 1222 PRESS ANY KEY Parked Regen (parkerad regenerering)	RECOVERY REGEN START ENGINE 1222 PRESS ANY KEY Recovery Regen (återhämtningsregenerering)
Kontrollera meddelande: Starta motor 1222 – tryck på valfri knapp. Åtgärd: Starta och kör motorn.	
PARKED REGEN ENGINE NOT WARM ENOUGH 1221 PRESS ANY KEY Parked Regen (parkerad regenerering)	RECOVERY REGEN ENGINE NOT WARM ENOUGH 1221 PRESS ANY KEY Recovery Regen (återhämtningsregenerering)
Kontrollera meddelande: Motorn är inte tillräckligt varm 1221 – tryck på valfri knapp. Åtgärd: Låt motorn gå tills kylmedelstemperaturen har nått 60 °C.	
PARKED REGEN LOWER ENGINE RPM 1223 PRESS ANY KEY Parked Regen (parkerad regenerering)	RECOVERY REGEN LOWER ENGINE RPM 1223 PRESS ANY KEY Recovery Regen (återhämtningsregenerering)

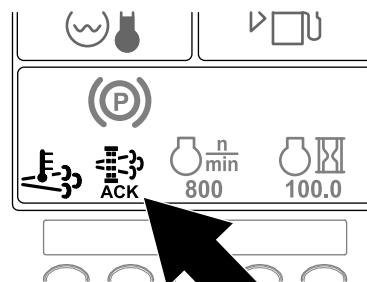
Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder (cont'd.)

Kontrollera meddelande: Lägre motorvarvtal 1223 – tryck på valfri knapp.

Åtgärd: Ändra motorvarvtalet till låg tomgång.

PARKED REGEN REGEN REJECTED BY ENGINE 1217 PRESS ANY KEY Parked Regen (parkerad regenerering)	RECOVERY REGEN REGEN REJECTED BY ENGINE 1217 PRESS ANY KEY Recovery Regen (återhämtningsregenerering)
Kontrollera meddelande: Regenerering avvisades av motorn 1217 – tryck på valfri knapp. Åtgärd: Felsök motorns dator och prova att utföra DPF-regenereringen igen.	

10. Startskärmen visas i InfoCenter och symbolen för bekräftad regenerering (Figur 30) visas i det nedre högra hörnet allt eftersom regenereringen fortlöper.



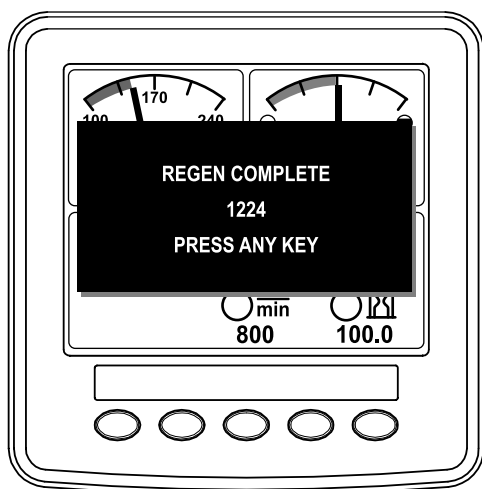
Figur 30

g241917

Obs: Medan DPF-regenereringen pågår visas

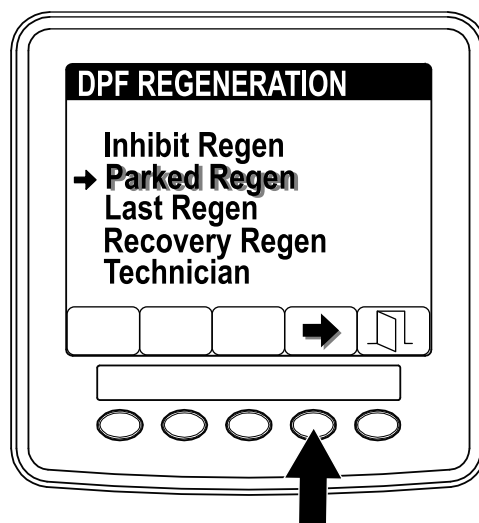
symbolen för hög avgastemperatur i InfoCenter.

11. När motorns dator har slutfört en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering visas MEDDELANDE NR 1224 i InfoCenter (Figur 31). Tryck på valfri knapp för att återgå till startskärmen.



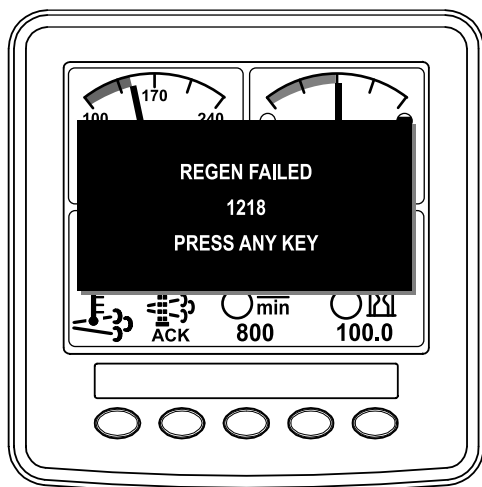
Figur 31

g241970



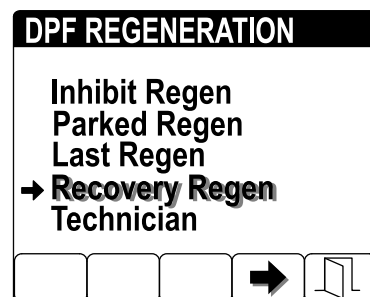
g241999

Obs: Om regenereringen inte slutförs visas Meddelande nr 1218 i InfoCenter (Figur 32). Tryck på valfri knapp för att återgå till startskärmen.



Figur 32

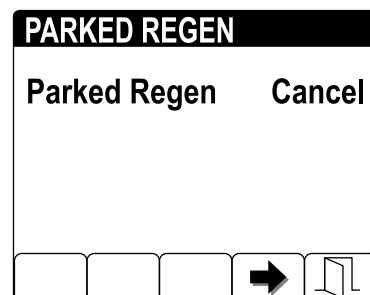
g241969



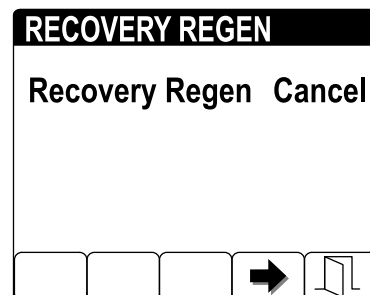
Figur 33

g242000

- Tryck på knapp 4 för att annullera en Parked Regen (parkerad regenerering) eller annullera en Recovery Regen (återhämtningsregenerering) (Figur 34).



g242002



g242003

Avbryta en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

Använd inställningarna Parked Regen Cancel eller Recovery Regen Cancel för att avbryta en pågående parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering.

- Gå till DPF-regenereringsmenyn och tryck på knapp 1 eller 2 för att bläddra ner till alternativet PARKED REGEN (parkerad regenerering) eller alternativet RECOVERY REGEN (återhämtningsregenerering) (Figur 33).

Figur 34

Obs: Tryck på knapp 5 för att gå ut ur regenereringsskärmen om du inte vill avsluta den parkerade regenereringen eller återhämtningsregenereringen.

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:



Count on it.