



Count on it.

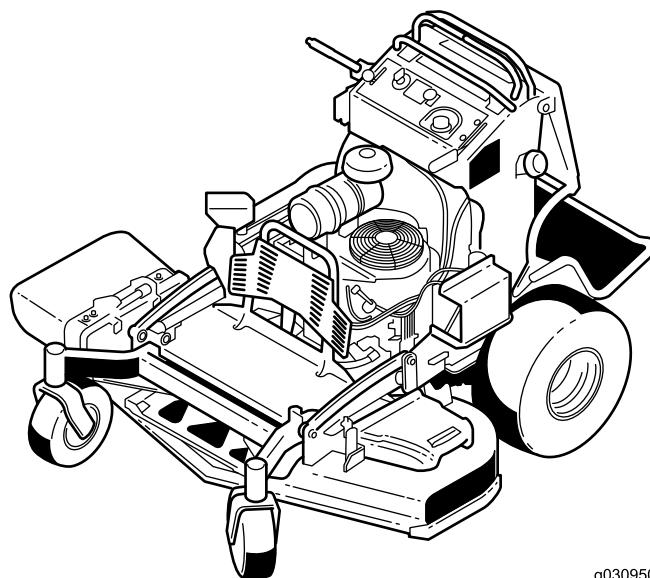
Form No. 3403-895 Rev C

Gebruikershandleiding

GrandStand® maaier

Met een TURBO FORCE® maaidek van
122 cm

Modelnr.: 74504TE—Serienr.: 316000001 en hoger



g030950



⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

Inleiding

Deze maaier met draaiende messen voor rechtopstaande bediening is bedoeld voor professioneel gebruik of particulier thuisgebruik. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

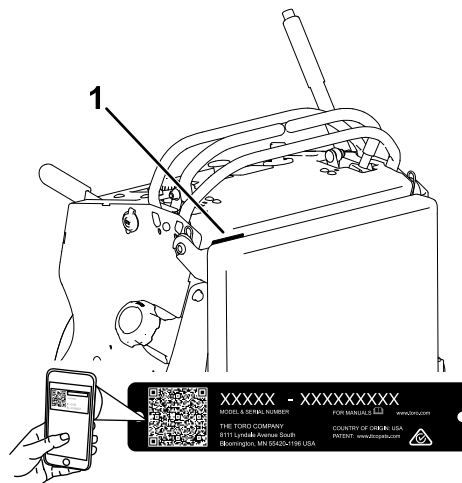
Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op

Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



g235457

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram (**Figuur 2**), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



g000502

Figuur 2

1. Waarschuwpictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Veiligheid Toro-maaiers	6
Geluidsdruk	7
Geluidsniveau	7
Trillingsniveau	7
Hellingsindicator	8
Veiligheids- en instructiestickers	9
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Specificaties	14
Gebruiksaanwijzing	14
Veiligheid staat voorop	14
Brandstof bijvullen	14
Het motoroliepeil controleren	16
Een nieuwe machine inrijden	16
Parkeerrem gebruiken	16
De aftakasschakelaar bedienen	16
De gashendel bedienen	17
De choke bedienen	17
De contactschakelaar bedienen	17
De brandstofafsluitklep gebruiken	18
Starten van de motor	18
De motor afzetten	18
Het veiligheidssysteem	19
Het platform bedienen	20
Vooruit- en achteruitrijden	21
De machine stoppen	22
Machine met de hand duwen	22
De machine transporteren	23
De machine laden	23
Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen	24
Maaihoogte instellen	25
Afvoerplaat instellen	25
Stand van afvoerplaat instellen	26
Middelgrote gewichtenset gebruiken	27
Onderhoud	28
Aanbevolen onderhoudsschema	28
Procedures voorafgaande aan onderhoud	29
Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde	29
Smering	29
Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren	29
De zwenkwielnaven smeren	30
Rijhendels smeren met vet	30
Onderhoud motor	31
Onderhoud van het luchtfilter	31
Motorolie verversen	32
Onderhoud van de bougie	34
Vonkenvanger controleren	35
Onderhoud brandstofsysteem	36
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	36
Brandstoftank verwijderen	36
Onderhoud van het brandstoffilter	37
Onderhoud elektrisch systeem	37

Onderhoud van de accu	37
Onderhoud van de zekeringen	39
Onderhoud aandrijfsysteem	40
De sporing afstellen	40
De bandenspanning controleren	40
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen	41
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	41
Opvulstuk van de koppeling verwijderen	42
De wielmoeren controleren	43
De moeren van de wielnaven controleren	43
Onderhoud koelsysteem	44
Luchtinlaatrooster reinigen	44
Het koelsysteem reinigen	44
Onderhouden remmen	44
Onderhoud van de rem	44
Onderhoud riemen	45
Drijfriem van maaidek vervangen	45
De transmissieriem vervangen	46
Onderhoud bedieningsysteem	47
Rijhendels afstellen	47
Onderhoud hydraulisch systeem	48
Specificaties van het hydraulische systeem	48
Hydraulische vloeistof controleren	48
De hydraulische vloeistof en filters vervangen	49
Hydraulische systeem ontluchten	50
Onderhoud van het maaidek	50
Onderhoud van de maaimessen	50
Maaidek horizontaal stellen	52
De hefveer van het maaidek afstellen	54
Grasgeleider vervangen	55
Reiniging	56
Onderkant van het maaidek reinigen	56
Afval afvoeren	56
Stalling	56
Reinigen en opslaan	56
Problemen, oorzaak en remedie	58
Schema's	60

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **Voorzichtig, Waarschuwing** of **Gevaar** – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal.
- Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor persoonlijke ongelukken of letsels en materiële schade, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

Vorbereiding

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen u nodig hebt om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding zoals een veiligheidsbril, lange broek, stevige en gripvaste schoenen, veiligheidshandschoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los. Draag geen juwelen.
- Controleer het terrein waar u de machine zal gebruiken en zorg ervoor dat alle voorwerpen zijn verwijderd van het terrein voordat u deze gebruikt.

- Betrach bijzondere voorzichtigheid bij het omgaan met brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Als de motor draait mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd en mag geen brandstof worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet in de nabijheid van de machine als de motor draait.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Bediening

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld voordat u de motor start. Start de motor alleen wanneer u op de bestuurdersstoel zit.
- Zorg ervoor dat u stevig staat wanneer u deze machine gebruikt, in het bijzonder als u achteruitrijdt. Een slechte grip zou kunnen leiden tot slippen of wegglijden.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Op hellingen dient u zijdelings te rijden. De toestand van het gras kan van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Breng het maaidek niet omhoog als de maaimessen draaien.
- Gebruik de machine niet als de afscherming van de aftakas of andere afschermingen niet goed op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Bedien de machine nooit terwijl de grasgeleider omhoog staat, of verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.

- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop op een vlakke ondergrond, koppel de aandrijvingen af, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking, en schakel de motor uit voordat u de bedieningspositie verlaat, om wat voor reden dan ook, inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Houd huisdieren en andere mensen uit de buurt van een werkende machine.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Let op de richting van de afvoer van de machine en laat deze naar niemand wijzen.
- Gebruik de maaimachine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Veilig omgaan met brandstof

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstof is uiterst brandbaar en de dampen zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Als de motor draait mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd en mag geen brandstof worden bijgevoerd.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

- Vul de brandstofhouders niet binnen in een voertuig, op een vrachtwagen of op de laadbak van een aanhanger die voorzien is van een kunststofbekleding. Zet brandstofhouders altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze pas op de grond met brandstof bij. Als dit niet mogelijk is, gebruik dan een draagbare brandstofhouder in plaats van een vulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is.
- Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden.
- Giet de brandstoftank niet te vol. Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.

Onderhoud en opslag

- Koppel de aandrijvingen af, trek de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutel of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen met een dikke voering en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Slepen

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een hellingbaan van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. De spanbanden voor en achter dienen naar beneden en van de machine af gericht te zijn.

Veiligheid Toro-maaiers

De volgende lijst bevat specifieke en algemene veiligheidsinformatie voor Toro producten waarvan u op de hoogte moet zijn.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Toro heeft deze maaimachine ontworpen voor het maaien en fijnmaken van gras of, indien uitgerust met een grasvanger voor het verzamelen van gemaaid gras. Toepassing voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Algemeen gebruik

- Zorg dat er niemand in het werkgebied aanwezig is. Zet de machine af als iemand het gebied betreedt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat alle delen afkoelen voordat u onderhoud, instellingen servicewerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt en wees extra voorzichtig.

- Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van stoepen, stenen, wortels of andere obstakels.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Trek niet ruw aan de bedieningselementen, beweeg deze gelijkmatig.
- Bij het laden en lossen van de machine moet één rijplaat worden gebruikt die breder is dan de machine.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Het is niet toegestaan de machine te gebruiken voor het vervoer van materieel.

Maaien op hellingen

Wees voorzichtig op hellingen en hellingbanen. Als u zich onveilig voelt op een helling, maai deze dan niet.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied.
- Kijk uit voor gaten, groeven of bulten. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Wees voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit.
- Niet plotseling van snelheid of richting veranderen.
- Maai dwars op hellingen.
- Maai nooit op een helling van meer dan 20 graden.

Onderhoud

- Sla de maaimachine of een brandstofvat nooit op in een ruimte waarin zich open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een verwarmingsketel.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaimessen.
- Veiligheidsvoorzieningen mogen nooit verwijderd of gewijzigd worden. Controleer de goede werking ervan regelmatig. Voer geen handelingen uit die van invloed zijn op de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening of die de bescherming waarin de veiligheidsvoorziening voorziet verminderen.

- Gebruik originele Toro onderdelen om uw investering te beschermen en de beste prestaties van uw Toro-machine te verzekeren. Toro levert vervangingsonderdelen die precies voldoen aan de fabricagespecificaties van uw machine: betrouwbaarheid gegarandeerd. Kies voor zekerheid originele Toro-onderdelen.
- Controleren vaak de werking van de remmen. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 91 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,4 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 1,7 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,9 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

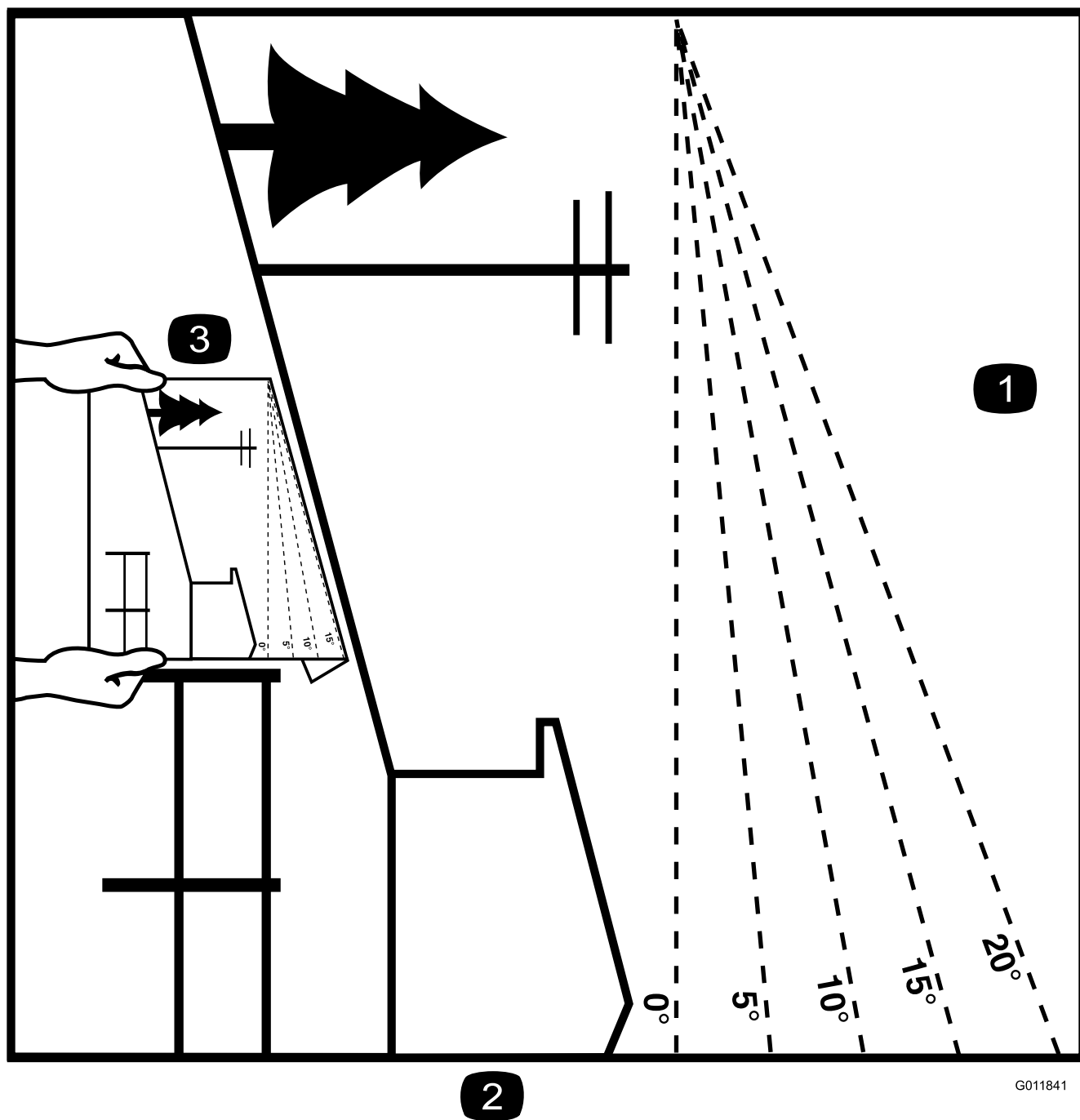
Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,65 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,33 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Hellingsindicator



G011841

g011841

Figuur 3

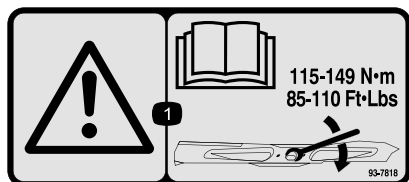
Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine mag gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers



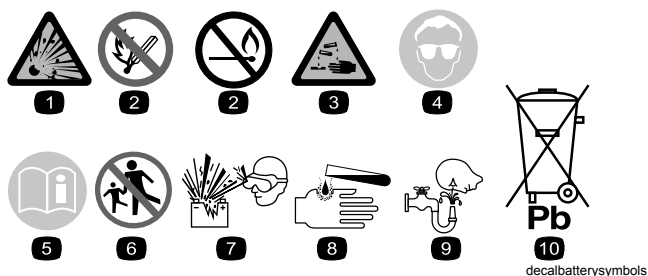
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7818

decal93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 N·m.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|--|--|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |



106-5517

decal106-5517

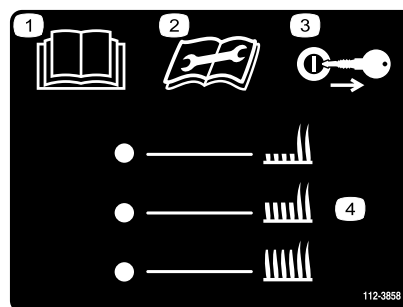
1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



decaloemmarkt

Merktken van fabrikant

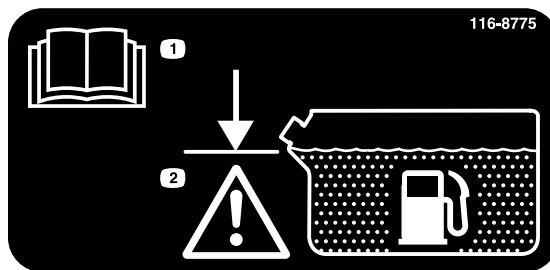
1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



112-3858

decal112-3858

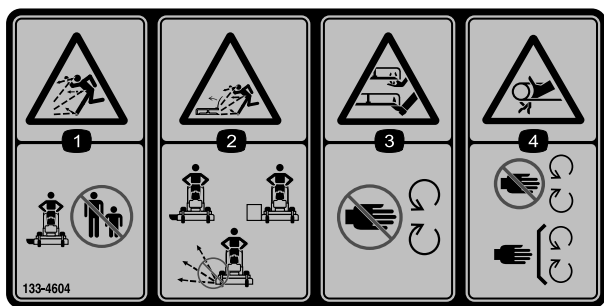
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
3. Haal het sleuteltje uit het contact voordat u de maaïhoogte afstelt.
4. Maaïhoogte-instellingen.



116-8775

decal116-8775

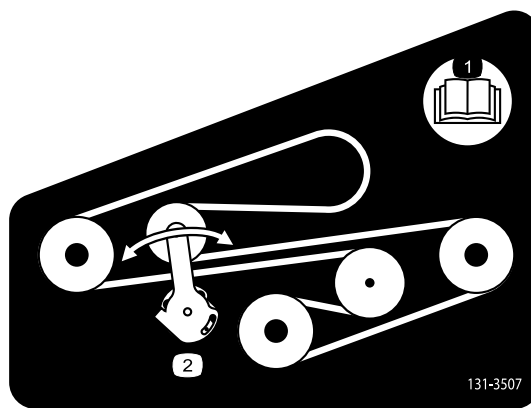
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.



133-4604

decal133-4604

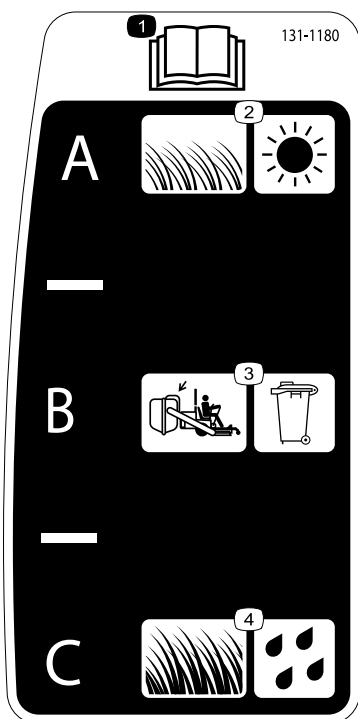
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. De maaier kan voorwerpen uitwerpen, geopende uitwerpplaat – gebruik de machine enkel met een uitwerpplaat or een grasvanger.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
4. Risico om gegrepen te worden – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



131-3507

decal131-3507

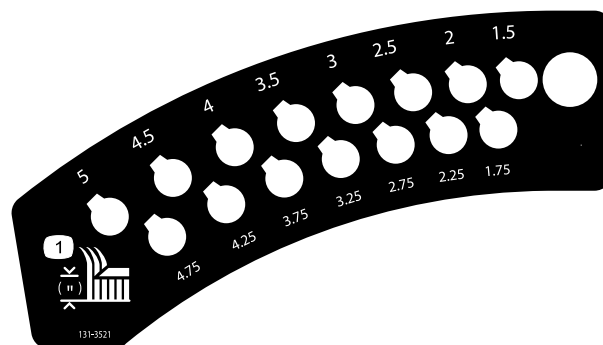
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Riemspranger



131-1180

decal131-1180

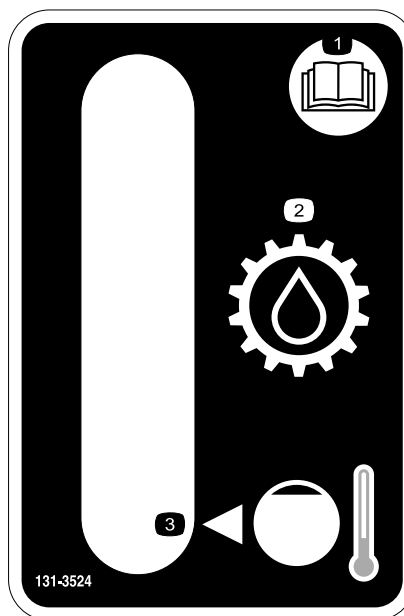
1. Raadpleeg de *gebruikershandleiding*. (A) Kort, licht gras; droge omstandigheden; maximale verspreiding; (B) Grasvanginstelling; (C) Hoog, dicht gras; natte omstandigheden; maximale rijsnelheid



131-3521

decal131-3521

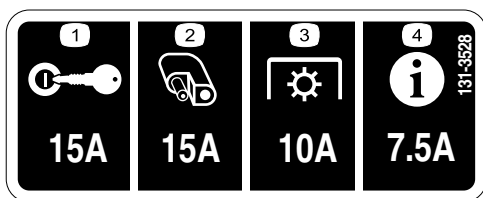
1. Maaihoogte



131-3524

decal131-3524

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Transmissieolie
3. Oliepeil



131-3528

decal131-3528

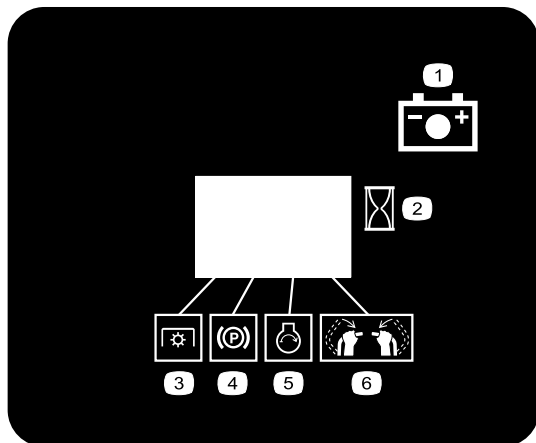
1. Ontsteking – 15 A
2. Aansluitpunt accessoire – 15 A
3. Aftakas – 10 A
4. Infocenter – 7,5 A



133-4641

decal133-4641

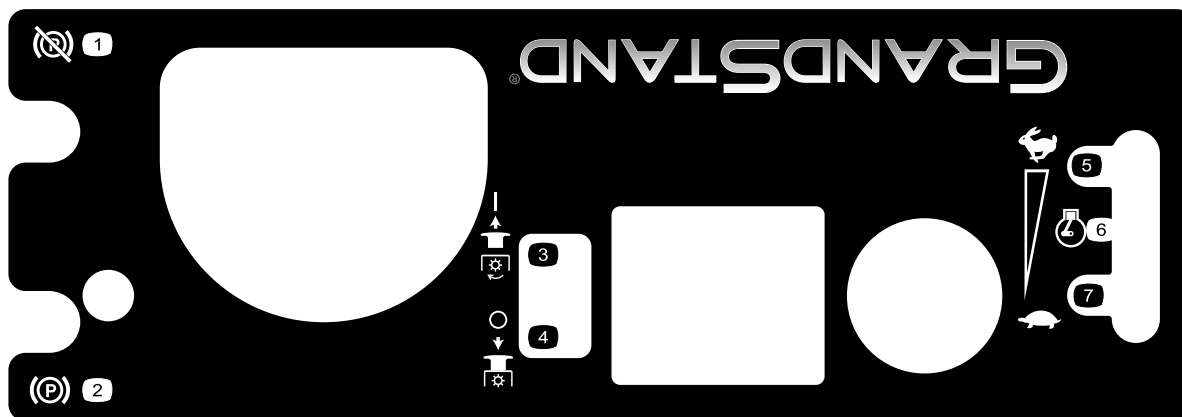
1. Waarschuwing – Vervoer geen passagiers.



131-3536

decal131-3536

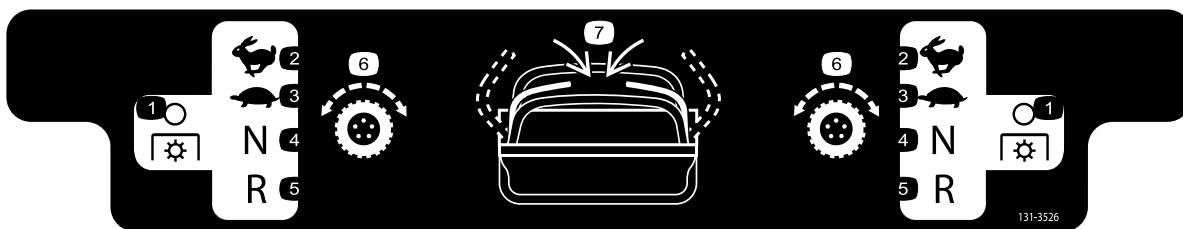
1. Accu
2. Tijd
3. Aftakasschakelaar
4. Parkeerrem
5. Motor – Starten
6. Schakel de rijhendels in.



131-3525

decal131-3525

1. Stel de handrem buiten werking.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Schakel de aftakas in.
4. Schakel de aftakas uit.
5. Snel
6. Motor – toerental
7. Langzaam



decal131-3526

131-3526

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Aftakas – uitgeschakeld | 5. Achteruit |
| 2. Snel | 6. Tractie-aandrijving |
| 3. Langzaam | 7. Schakel de rijhendels in. |
| 4. Neutraalstand | |

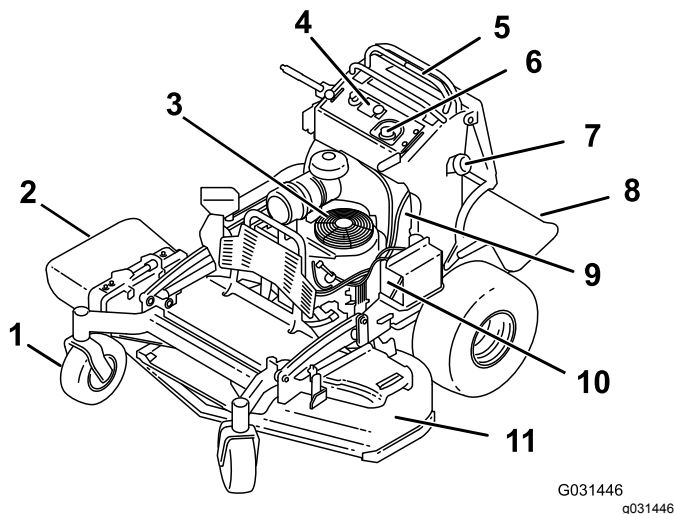


decal131-3527

131-3527

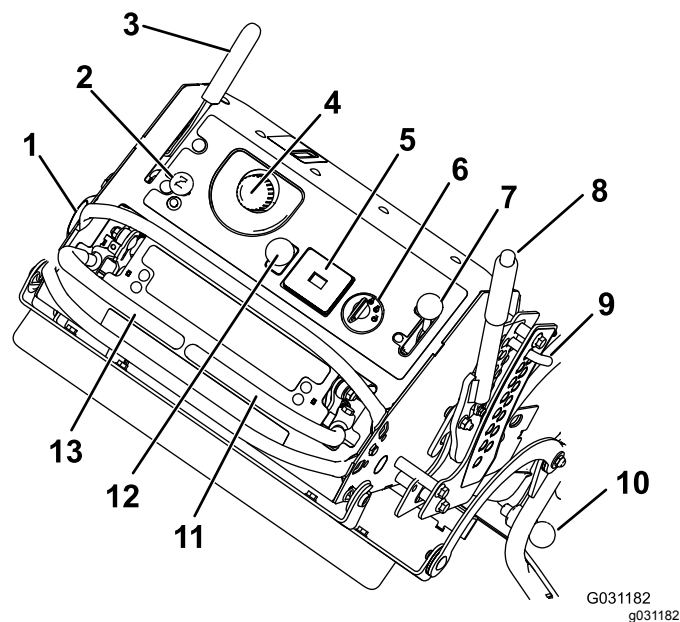
- | | |
|--|---|
| 1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 5. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine. |
| 2. Waarschuwing – Zorg ervoor dat u instructie krijgt in het gebruik van de machine voordat u ermee werkt. | 6. Waarschuwing – 1) Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje; 2) Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. |
| 3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – laat de grasgeleider omlaag geklapt tijdens het werk. | 7. Waarschuwing – stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat. |
| 4. Snij- en amputatiegevaar van handen of voeten – blijf uit de weg van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats. | 8. Kantelgevaar – maai niet in de buurt van steile hellingen of water. |

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Voorste zwenkwiel | 7. Brandstoftank |
| 2. Zijuitwerpkanaal | 8. Platform (omlaag geklapt) |
| 3. Motor | 9. Brandstofklep |
| 4. Bedieningsorganen | 10. Accu |
| 5. Schakelhendels | 11. Maaidek |
| 6. Hydraulische tank | |



Figuur 5

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Brandstoftankdop | 8. Maaihoogtehendel |
| 2. Choke | 9. Pen voor de maaihoogte |
| 3. Parkeerremhendel | 10. Platformvergrendeling |
| 4. Dop van hydraulische tank | 11. Rijhendel rechts |
| 5. Urenteller | 12. Aftakasschakelaar |
| 6. Contactschakelaar | 13. Rijhendel links |
| 7. Gashendel | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen ([Figuur 5](#)) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen ([Figuur 5](#)).

Indicators veiligheidssysteem

De symbolen op de urenteller geven met een zwarte driehoek aan dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt ([Figuur 5](#)).

Accu-indicatielampje

Als het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand AAN wordt gezet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt ([Figuur 5](#)).

Gashendel

De gashendel is regelbaar tussen de standen SNEL en LANGZAAM ([Figuur 5](#)).

Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten (Figuur 5).

Aftakasschakelaar

Gebruik de messchakelaar (aftakas) om de maaimessen in en uit te schakelen (Figuur 5).

Contactschakelaar

Start de motor van de maaier met de contactschakelaar (Figuur 5). De contactschakelaar heeft drie standen: UIT, LOPEN en START.

Rijhendels

Met de rijhendels kunt u de machine vooruit en achteruit rijden en draaien (Figuur 5).

Brandstofklep

Sluit de brandstofafsluitklep (aan de linkerzijde van de brandstoftank) wanneer u de machine gaat vervoeren of stallen (Figuur 4).

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte met grasgeleider omlaag	163 cm
Breedte met grasgeleider omhoog	127 cm
Lengte met platform omlaag	191 cm
Lengte met platform omhoog	155 cm
Hoogte	122 cm
Gewicht	408 kg

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

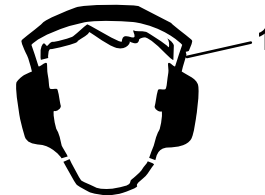
Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 6

g229846

1. Draag gehoorbescherming.

Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstofvaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, en niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact te houden met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat, totdat het bijvullen voltooid is.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de brandstoftank of een blik met conditioner.
- Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.

- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de brandstof toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis.

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.

5. Draai de tankdop stevig vast. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 32\)](#).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

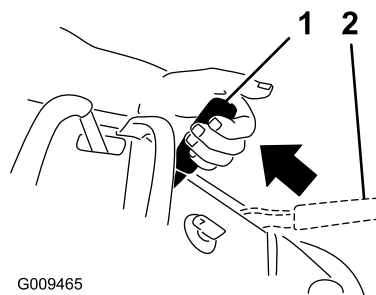
Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Voor elke gebruik moet u de juiste werking van de parkeerrem controleren.

Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen; zie [Remmen afstellen \(bladz. 44\)](#).

Trek de hendel van de parkeerrem naar achteren in om deze in te schakelen ([Figuur 7](#)).

Duw de parkeerremhendel naar voren om deze uit te schakelen.



G009465

g009465

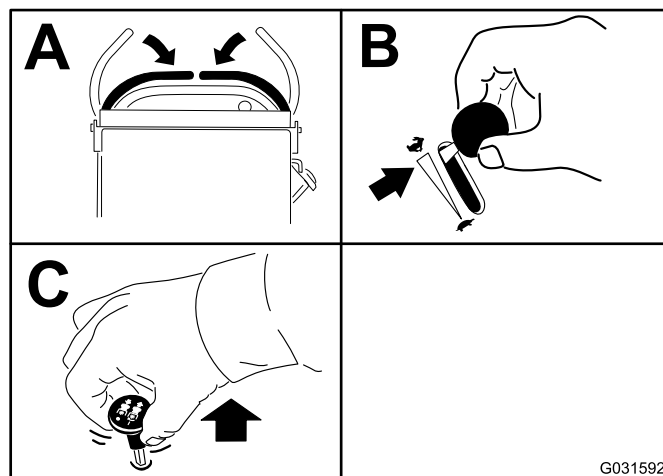
Figuur 7

1. Parkeerrem: ingeschakeld 2. Parkeerrem: vrijgesteld

De aftakasschakelaar bedienen

Gebruik de aftakasschakelaar in combinatie met de rijhendels om de maaimessen in en uit te schakelen.

De maaimessen inschakelen (aftakas)



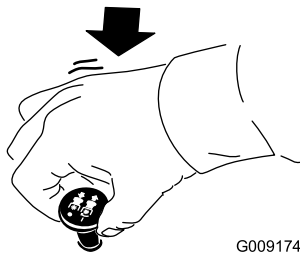
G031592

g031592

Figuur 8

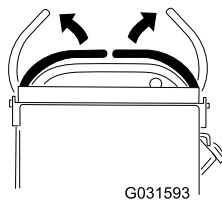
De maaimessen uitschakelen (aftakas)

Figuur 9 en Figuur 10 tonen 2 manieren om de maaimessen uit te schakelen.



Figuur 9

g009174



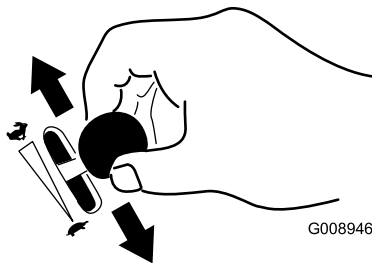
Figuur 10

g031593

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 11).

Gebruik altijd de stand SNEL als u de maaimessen inschakelt met de aftakasschakelaar.



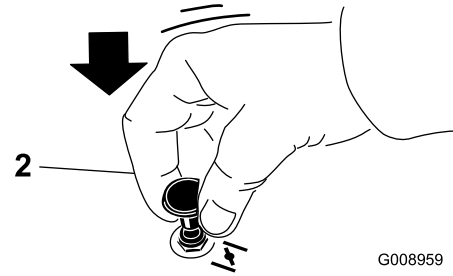
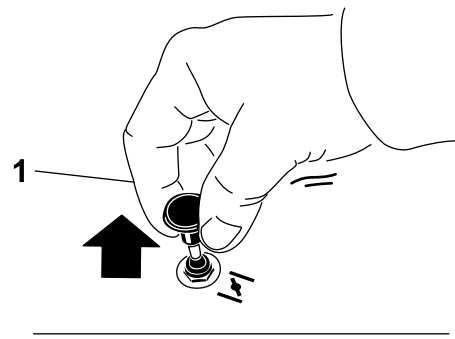
Figuur 11

g008946

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Trek de knop van de choke uit om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 12).
2. Druk de knop van de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 12).



Figuur 12

g008959

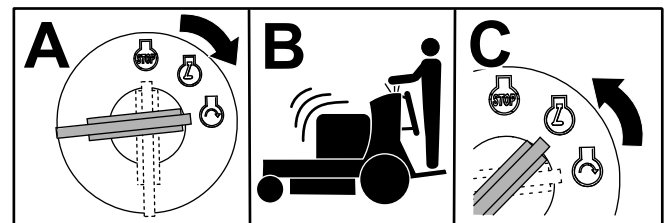
1. Aan

2. Uit

De contactschakelaar bedienen

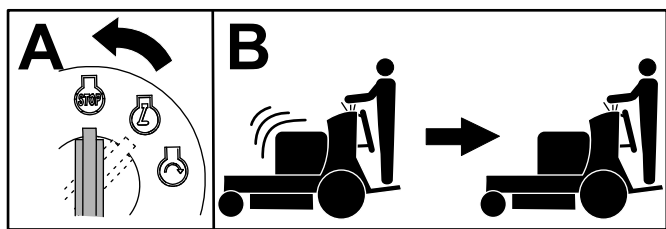
Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging 15 seconden wachten. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.



G031239
g031239

Figuur 13



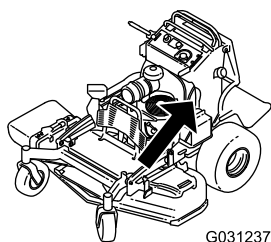
G031281
g031281

Figuur 14

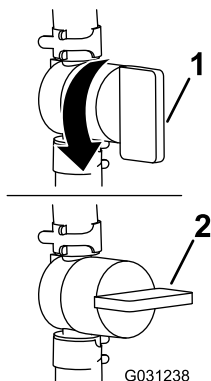
De brandstofafsluitklep gebruiken

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag (Figuur 15).

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is als u de motor start.



G031237



G031238

Figuur 15

1. AAN

2. UIT

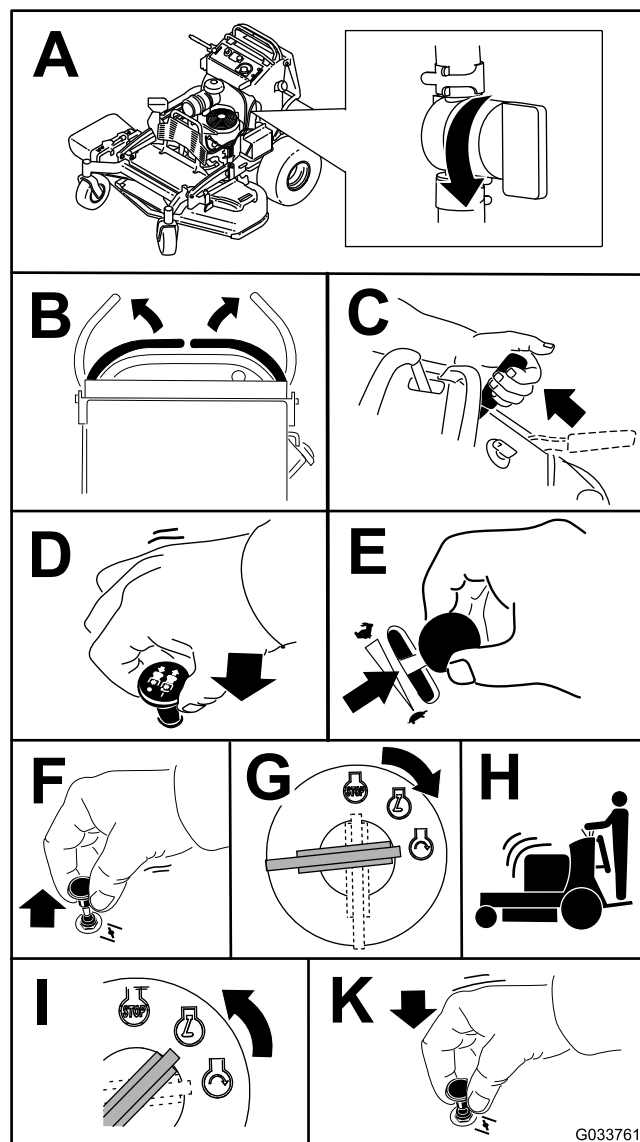
Starten van de motor

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging 15 seconden wachten. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor

het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.



G033761

g033761

Figuur 16

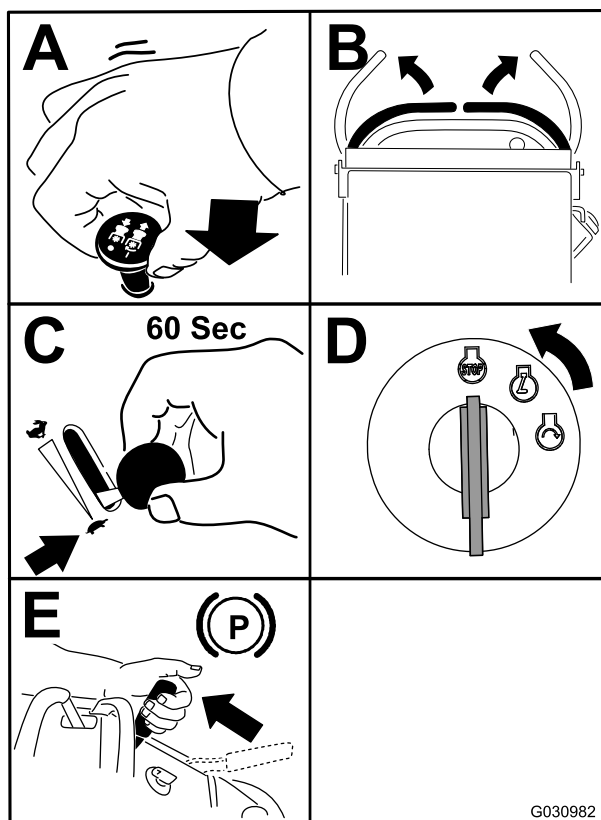
De motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u de contactsleutel naar UIT draait.



Figuur 17

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt om een brandstoflek te voorkomen. Voordat u de machine stalt, moet u de bougie(s) losmaken om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.

Het veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

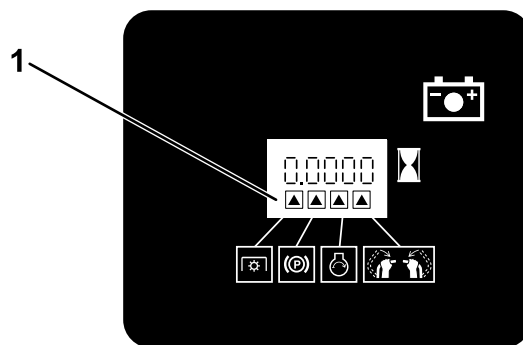
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om het inschakelen van de maaimessen alleen mogelijk te maken wanneer u 1 van de volgende doet:

- Zet één van de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand.
- Trek de messchakelaar (aftakas) naar de stand AAN.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de maaimessen worden uitgeschakeld als u de rijhendels beweegt of vrij zet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen dat de onderdelen van het veiligheidssysteem in de juiste stand staan. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje (Figuur 18).



Figuur 18

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt.

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt.

Opmerking: Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Start de motor; zie [Starten van de motor \(blad. 18\)](#).
2. Zet de rijhendels in de middelste, ontgrendelde stand.

Opmerking: De messen mogen niet draaien en de motor moet afslaan.

3. Start de motor en zet de parkeerrem vrij.

4. Zet één van de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand.
5. Hou de rijhendel in de middelste, onvergrendelde stand, trek de aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los.

Opmerking: De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.

6. Beweeg of zet de rijhendels vrij in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.

Opmerking: De messen moeten stoppen met draaien en de motor moet blijven lopen.

7. Druk de aftakasschakelaar omlaag en beweeg een van de rijhendels naar de middelste onvergrendelde stand.
8. Hou de rijhendel in de middelste, onvergrendelde stand, trek de aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los.

Opmerking: De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.

9. Zet de aftakasschakelaar omlaag naar de stand UIT.

Opmerking: De messen moeten stoppen met draaien.

10. Zet terwijl de motor loopt de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los zonder een van de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand te houden.

Opmerking: De messen mogen niet draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Het bestuurdersplatform is zwaar en kan letsel veroorzaken bij het omhoog of omlaag brengen. Breng het bestuurdersplatform voorzichtig omhoog of omlaag: u kunt gewond raken als u het plots laat vallen.

- Houd vingers en handen uit de buurt van het scharnierende gedeelte van het platform als het platform omhoog of omlaag wordt bewogen.
- Zorg ervoor dat het platform wordt ondersteund als u de vergrendelpen eruit trekt.
- Zorg ervoor dat de vergrendeling het platform houdt als u het inklappt. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.
- Houd omstanders uit de buurt als u het platform omhoog of omlaag brengt.

Het platform bedienen

U kunt de machine gebruiken met het platform omhoog of omlaag. U kunt zelf beslissen welke stand u verkiest.

de machine bedienen met het platform omhoog

Gebruik de machine met het platform omhoog in de volgende gevallen:

- Het maaien bij steile hellingen
- Het maaien van krappe ruimten waarvoor de machine te lang is
- Gebieden met laag overhangende takken of obstakels
- het laden van de machine voor transport
- het oprijden van een helling

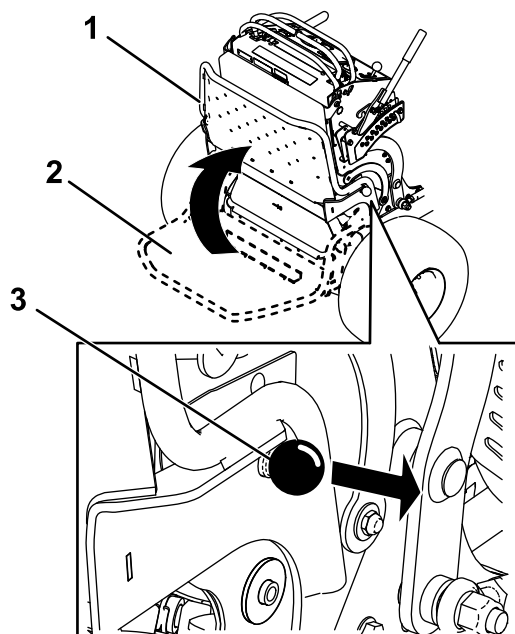
Om het platform omhoog te brengen, moet u de achterzijde van het platform omhoog trekken zodat de vergrendelpen en -knop op hun plaats vastklikken. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.

De machine bedienen met het platform omlaag

Gebruik de machine met het platform omlaag in de volgende gevallen:

- het maaien van de meeste gebieden
- het maaien op hellingen
- het afrijden van een helling

Om het platform omlaag te brengen, drukt u het platform naar voren tegen het kussen zodat de spanning op de vergrendelpen afneemt en trekt u vervolgens aan de knop om het platform omlaag te brengen ([Figuur 19](#)).

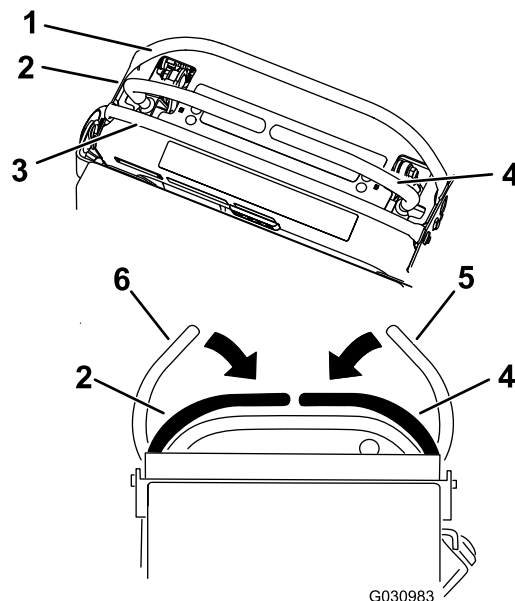


G031026

g031026

Figuur 19

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Platform omhoog | 3. De knop uittrekken om het platform vrij te zetten. |
| 2. Platform omlaag | |



G030983

g030983

Figuur 20

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Voorste referentiebalk | 4. Rechter rijhendel |
| 2. Linker rijhendel | 5. Rechter rijhendel in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND |
| 3. Rechterreferentiebalk | 6. Linker rijhendel in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND |

Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op **SNEL** om de beste prestaties te verkrijgen.

Belangrijk: Rijd de machine achterwaarts over stoepen met enkel één wiel. Voorwaarts over stoepen rijden, kan de machine beschadigen.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan erg snel draaien. U kunt daarbij de controle over de machine verliezen, wat kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

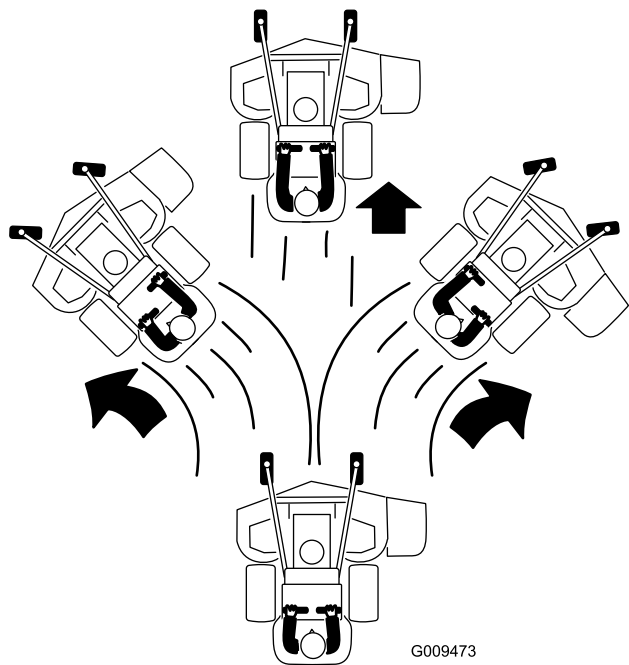
- Schakel de parkeerrem uit; zie [Parkeerrem gebruiken \(bladz. 16\)](#).
- Zet de rijhendels in de middelste, ontgrendelde stand.

- Beweeg de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 21](#)).

Opmerking: De motor slaat af als u een rijhendel beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Opmerking: Hoe verder u de rijhendels in een van beide richtingen beweegt, des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Opmerking: Om te stoppen, zet u beide rijhendels terug in de NEUTRAALSTAND.



Figuur 21

g009473

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie [Parkeerrem gebruiken \(bladz. 16\)](#). Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Machine met de hand duwen

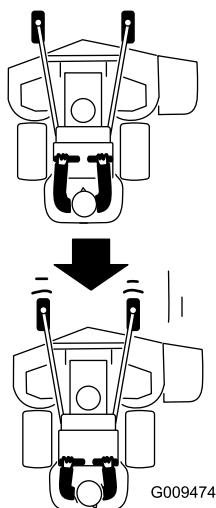
Dankzij de omloopventielen kunt u de machine met de hand duwen zonder dat de motor loopt.

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Sleep de machine niet: dit kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

Belangrijk: Start of bedien de machine niet terwijl de omloopkleppen geopend zijn. U kunt het systeem beschadigen.

Achteruitrijden

1. Zet de beide rijhendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Beweeg de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 22](#)).

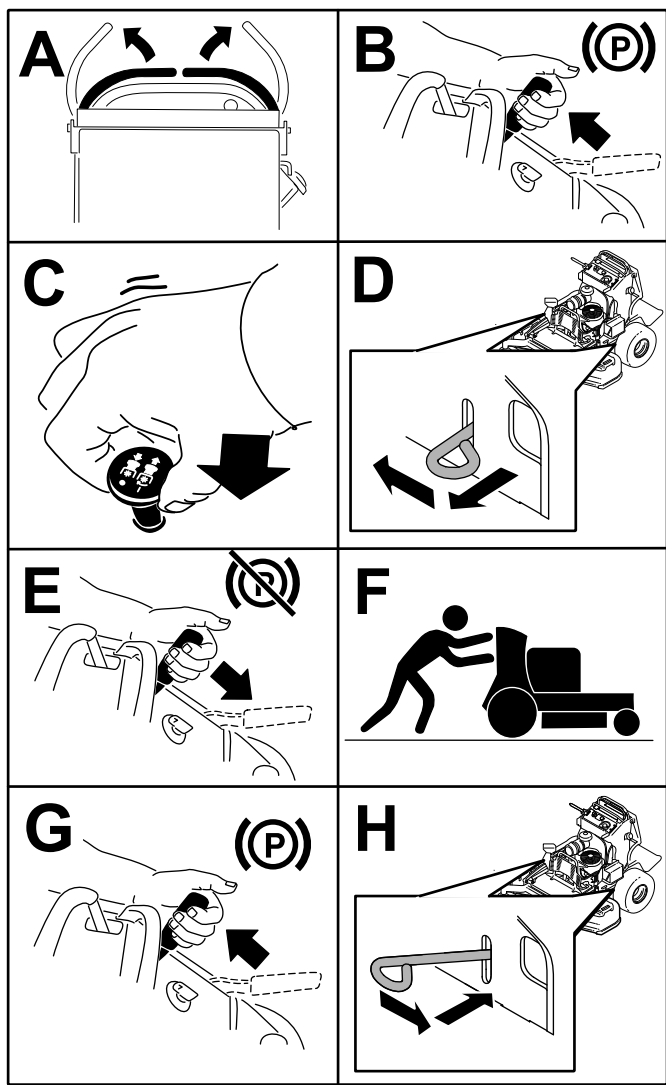


Figuur 22

g009474

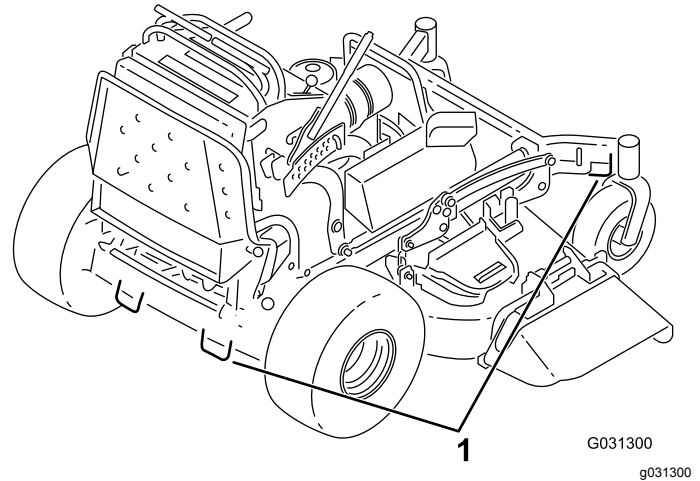
De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de neutraalstand zetten, zet daarna de rechter rijhendel in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND, schakel de aftakas uit en drai het sleuteltje naar de stand UIT.



Figuur 23

5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
6. Gebruik de metalen bindogen op de machine om de machine goed te bevestigen op de aanhangwagen of de vrachtwagen met banden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 24).

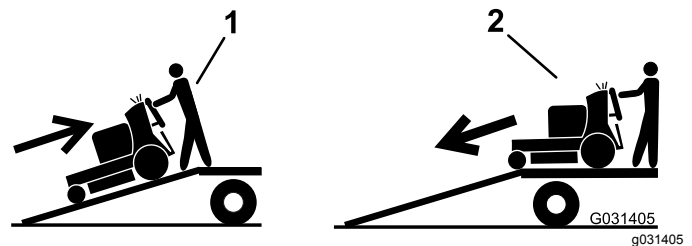


Figuur 24

1. Bindogen van de tractie-eenheid

De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij de machine achteruit op de oprijplaat en stap er vooruit af (Figuur 25).



Figuur 25

1. Rij de machine achteruit op de oprijplaat.
2. Stap met de machine vooruit van de oprijplaat.

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies.

1. Breng het platform van de machine omhoog voordat u de machine de aanhanger of de vrachtwagen oprijdt.
2. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
3. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
4. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.

Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke oprijplaten voor elke zijde van de machine.

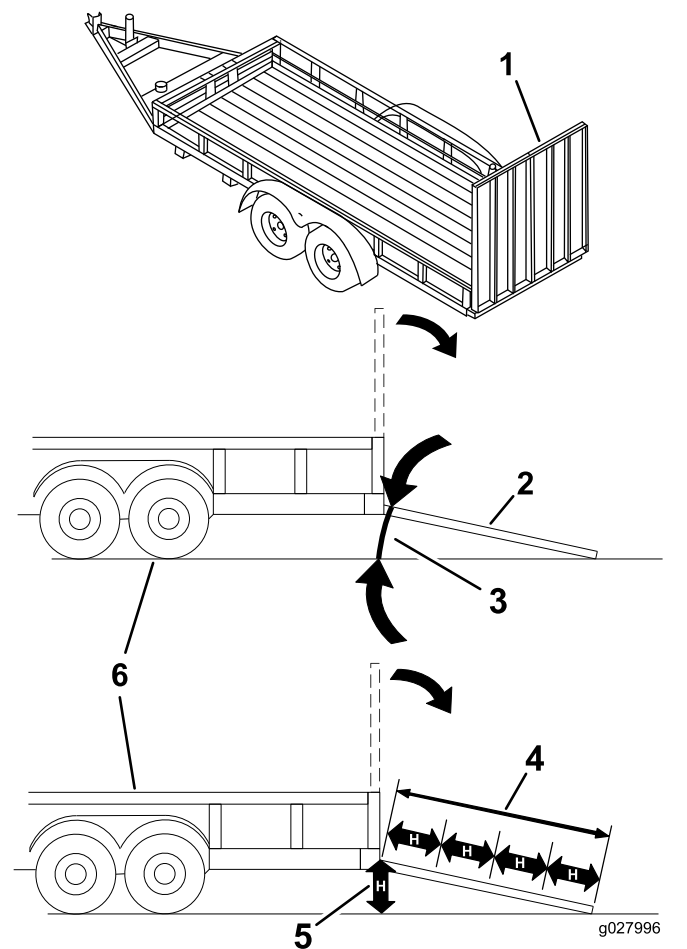
Zorg dat de oprijplaat zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 26). Op een vlakke ondergrond moet u dus een oprijplaat gebruiken die minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de oprijplaat naar de aanhanger of

de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de buurt van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de oprijplaat hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de hellingbaan maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij de machine achteruit op de oprijplaat en stap er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine op of af een oprijplaat rijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



Figuur 26

- | | |
|---|--|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand. | 4. De oprijplaat is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. |
| 3. Niet groter dan 15 graden | 6. Aanhanger |

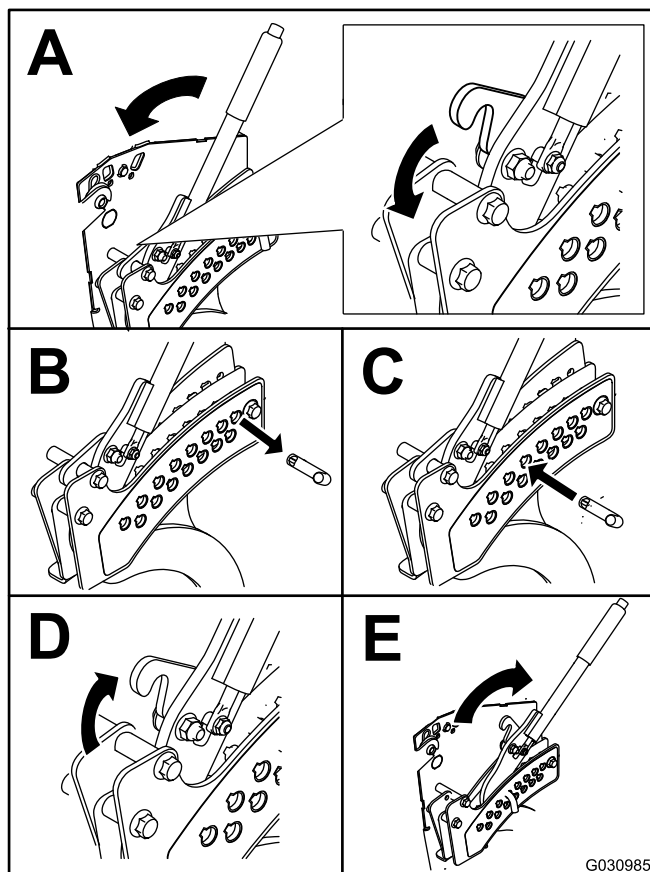
Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen

Deze maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimessen en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider niet van het maaidek: hiermee wordt het maaisel afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de uitwerpzone of de maaibladen te reinigen zonder eerst de beugel vrij te zetten en de aftakas uit te schakelen. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder verder het contactsleuteltje en koppel de bougiekabel(s) af van de bougie(s).



Figuur 27

Maaihoogte instellen

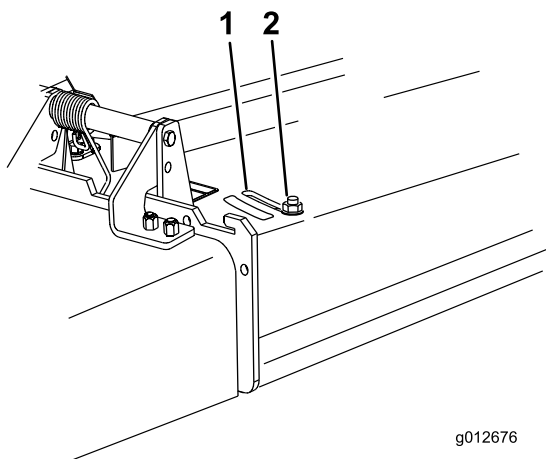
U kunt de maaihoogte instellen van 38 tot 127 mm, in stappen van 6 mm.

Opmerking: Als u een maaihoogte van minder dan 51 mm gebruikt, verslijt de riem van het maaidek sneller. Kies indien mogelijk steeds een maaihoogte van meer dan 51 mm.

Afvoerplaat instellen

U kunt de uitworp van de maaier aanpassen aan de maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnok en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

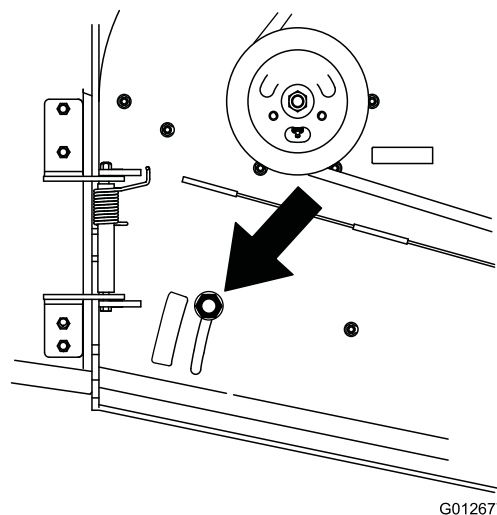
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de moer los om de plaat te verstellen (Figuur 28).
4. Verstel de plaat en de moer in de sleuf tot de gewenste afvoerstand is bereikt.



Figuur 28

1. Sleuf

2. Moer



Figuur 29

Stand van afvoerplaat instellen

De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de grassoort, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

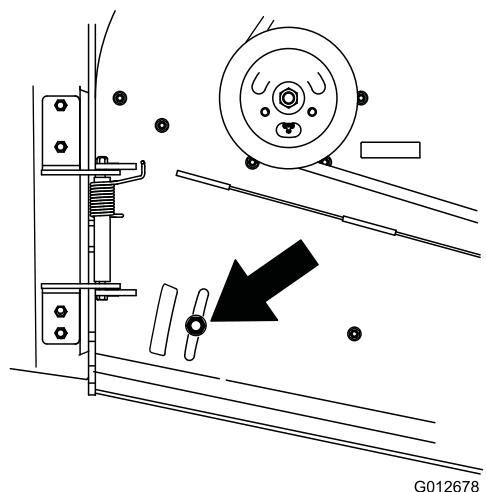
Stand A

Dit is de volledig achterwaartse (zie [Figuur 29](#)). Gebruik deze stand in de volgende gevallen:

- Maaiomstandigheden met kort, licht gras
- Droge omstandigheden
- Kleiner maaisel
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine

Stand B

Gebruik deze stand als u het maaisel opvangt ([Figuur 30](#)).

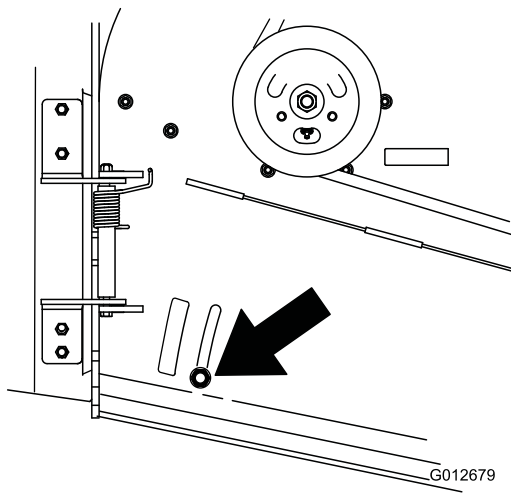


Figuur 30

Stand C

Dit is de volledig open stand ([Figuur 31](#)). Gebruik deze stand in de volgende gevallen:

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras
- Natte omstandigheden
- Vermindert het energieverbruik van de motor
- Maakt hogere rijsnelheid mogelijk in zware omstandigheden



Figuur 31

g012679

Middelgrote gewichtenset gebruiken

- Bevestig gewichten om de balans te verbeteren. U kunt gewichten toevoegen of verwijderen naar uw voorkeur of om optimale prestaties te bereiken bij verschillende maaiomstandigheden.
- 1 gewicht toevoegen of verwijderen tot u de gewenste hantering en balans vindt.

Opmerking: Neem contact op met een erkende Service Dealer om een set gewichten te bestellen.

⚠ WAARSCHUWING

Overmatige gewichtsveranderingen kunnen de hantering en de bediening van de machine beïnvloeden. Dit kan ernstig letsel bij u of omstanders tot gevolg hebben.

- Voer gewichtsveranderingen slechts in kleine stappen uit.
- Controleer de maaier na elke gewichtsverandering om er zeker van te zijn dat u de machine veilig kan bedienen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• De hydraulische filters en vloeistof vervangen.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• De wielmoeren controleren. • De moeren van de wielnaven controleren.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het veiligheidssysteem. • Oliepeil controleren. • Reinig het luchtinlaatrooster. • Controleer de remmen. • Controleer de maaimessen. • Reinig het maaidek.
Om de 50 bedrijfsuren	• Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig). • De bandenspanning controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • De bougies controleren, reinigen en afstellen. • Controleer de accu. • Controleer de koppeling. • Koelribben en uitlaatringen controleren en reinigen. • Controleer de drijfriem van het maaidek.
Om de 200 bedrijfsuren	• Het motoroliefilter vervangen.
Om de 250 bedrijfsuren	• Vervang het voorfilter. • Controleer het hoofdvluchtfilter
Om de 300 bedrijfsuren	• Klepspelings controleren en afstellen. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Om de 500 bedrijfsuren	• Vervang het hoofdvluchtfilter. • Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af. • De moeren van de wielnaven controleren. • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. • De hydraulische filters en vloeistof vervangen.
Om de 800 bedrijfsuren	• Brandstoffilter vervangen.
Om de 1000 bedrijfsuren	• De transmissieriem vervangen.
Vóór de stalling	• Werk beschadigde oppervlakken bij. • Alle bovengenoemde onderhoudsprocedures moeten worden uitgevoerd voordat de machine wordt opgeslagen.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • De zwenkwielnaven smeren. • Rijhendels smeren met vet. • Breng anti-seize smeermiddel aan op de knoppen van het kussen.

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

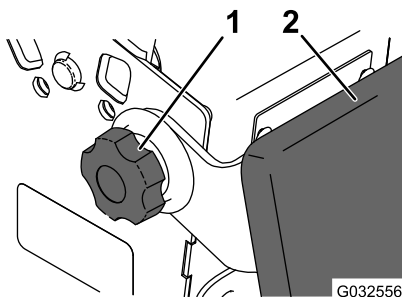
Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los van de bougies voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabels opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kunnen maken met de bougies.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde

Het stootkussen kan worden losgemaakt om toegang te krijgen tot de achterzijde van de machine en onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren.

1. Breng het platform omlaag.
2. Zet de draaiknoppen aan weerszijden van de machine los (Figuur 32).



Figuur 32

g032556

1. Draaiknop

2. Kussen

3. Verwijder het stootkussen en laat het zakken op het platform.
4. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine of pas de instellingen aan.
5. Breng het kussen omhoog en schuif het op de pennen aan beide zijden van de machine.
6. Draai de knoppen vast.

Smering

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek.

Opmerking: Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.

4. Zet een smeerpistool op de nippel.
5. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
6. Veeg overtollig vet weg.

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij; zie [Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen](#) (bladz. 41).

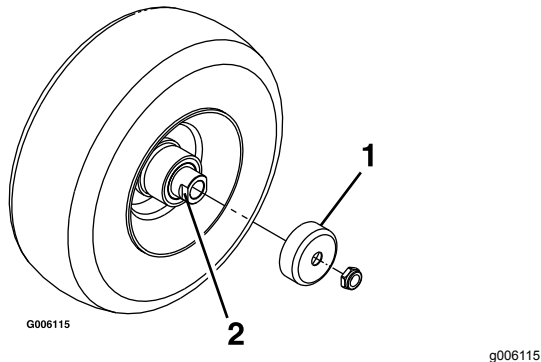
Opmerking: Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met het smeren van de draaipunten van de zwenkwielen.

2. Verwijder de zeskantige plug.
3. Draai een smeernippel in de opening.
4. Pomp smeervet in de smeernippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
5. Trek de smeernippel uit de opening.
6. Plaats de zeskantige plug en de stofkap.

De zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Schakel de motor uit, wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
3. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf (Figuur 33).



Figuur 33

1. Afdichtinghouder 2. Afstandsmoer

4. Verwijder 1 afstandsmoer van de as van het zwenkwiel.

Opmerking: Er is afdichtkit aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.

5. Wrik de afdichtingen los, inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.
6. Smeer de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
7. Plaats 1 lager en 1 nieuwe afdichting in het wiel.

Opmerking: Vervang de pakkingen.

8. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op 1 van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.

Opmerking: Draai de afstandsmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.

9. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
10. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de

binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.

11. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
12. Breng afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
13. Draai de moer aan met een torsie van 8-9 N·m, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2-3 N·m.

Opmerking: Zorg ervoor dat de as niet buiten de moeren steekt.

14. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork.
15. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Laat hierbij het zwenkwiel draaien. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt, en afdichtkit voor schroefdraad aanbrengen.

Rijhendels smeren met vet

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

Smeer de kogelverbinding van de dodemanshendel en de lagers van de beide rijhendels.

Opmerking: Breng een druppel olie aan tussen de beugels van de hendel om de draaibus in de draaibuis te smeren.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 300 bedrijfsuren

Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het voorfilter.

Om de 250 bedrijfsuren—Controleer het hoofd luchtfilter

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hoofd luchtfilter.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Druk omlaag om de bevestigingsklemmen van het luchtfilter te openen en trek het luchtfilterdeksel van de behuizing van het luchtfilter (Figuur 35).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 35).

Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.

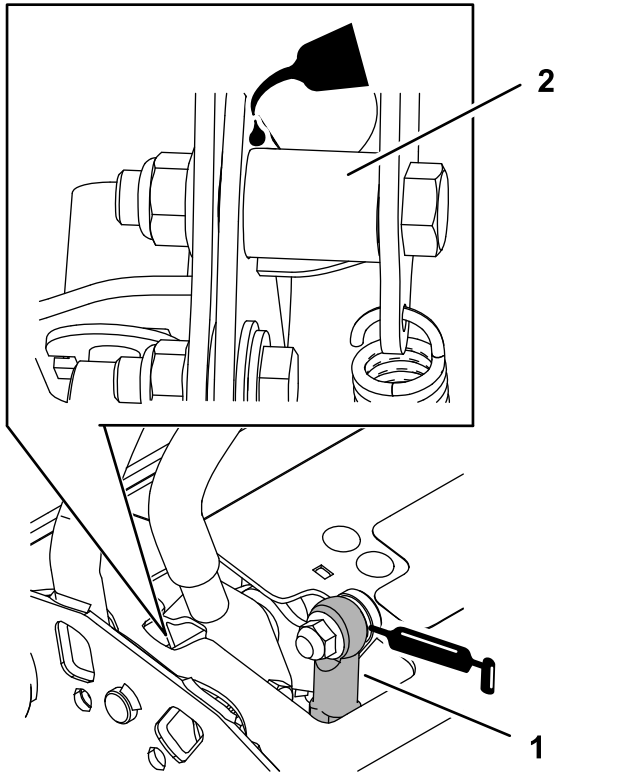
6. Verwijder het hoofdfilter alleen als u van plan bent het filter te vervangen.

Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken.

Opmerking: Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken.

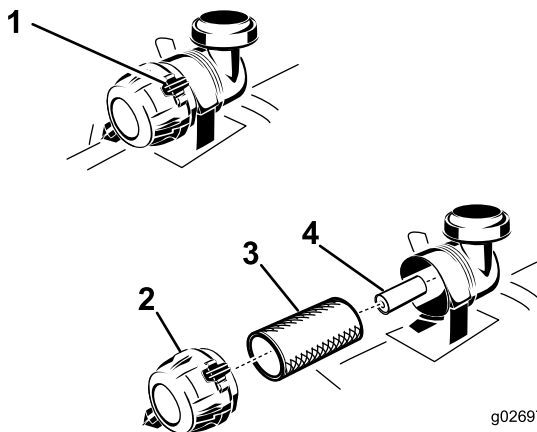
Opmerking: Gooi het filter weg als het beschadigd is.



Figuur 34

1. Kogelverbinding van
dodemanshendel

2. Draaibuis



Figuur 35

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Klemmen van luchtfilter | 3. Voorluchtfilter |
| 2. Luchtfilterdeksel | 4. Hoofdluchtfilter |

Onderhoud van het voorfilter

1. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
2. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Opmerking: U mag het papierelement niet reinigen.

Onderhoud van het hoofdluchtfilter

Reinig het hoofdluchtfilter niet, maar vervang het.

Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

Filters monteren

Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters en het deksel zijn gemonteerd om beschadiging van de motor te voorkomen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade.
- Opmerking:** Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het hoofdfilter vervangt, schuif het dan voorzichtig in de filterbehuizing (Figuur 35).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig over het hoofdfilter (Figuur 35).
4. Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

5. Plaats het luchtfilterdeksel met het ontluichtingsventiel omlaag en draai het zo dat de bevestigingsklemmen het deksel op de juiste plaats vergrendelen (Figuur 35).

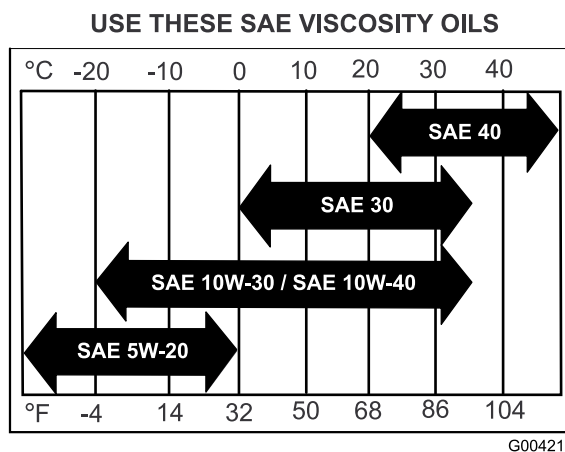
Motorolie verversen

Motorolietype

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

Motoroliecapaciteit: 2,1 liter met filter; 1,8 liter zonder filter

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 36

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

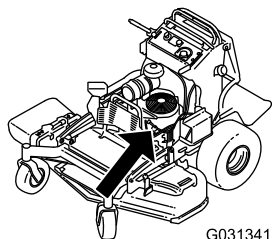
⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

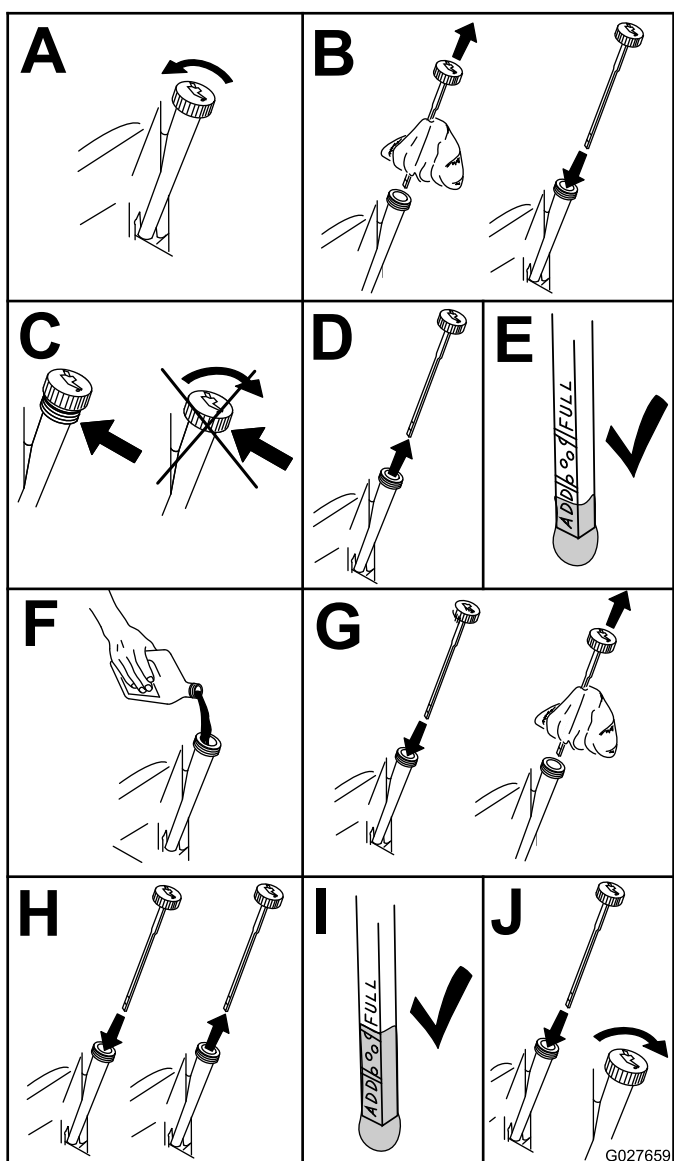
Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Controleer het oliepeil zoals wordt getoond in (Figuur 37).



G031341

g031341



G027659
g027659

Figuur 37

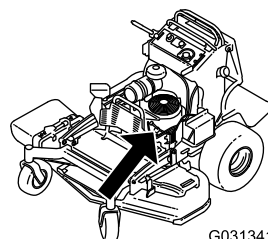
Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

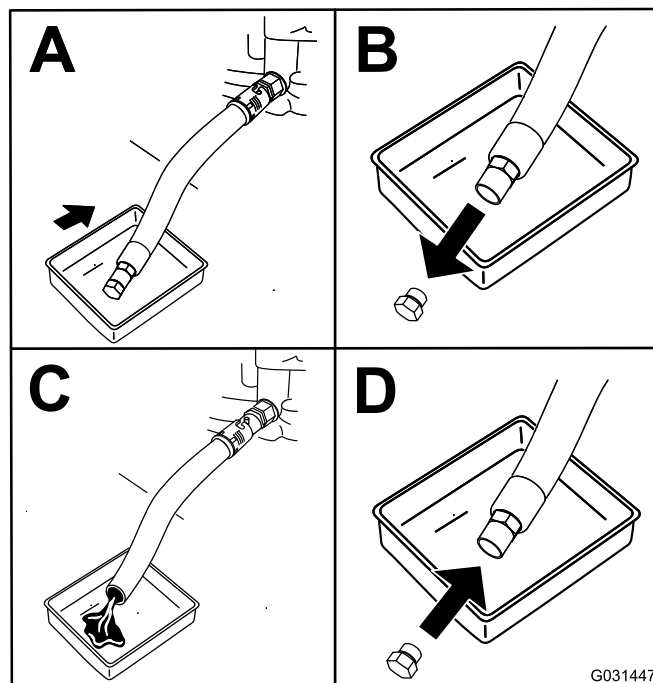
Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Ververs de motorolie zoals wordt getoond in Figuur 38.



G031341

g031341

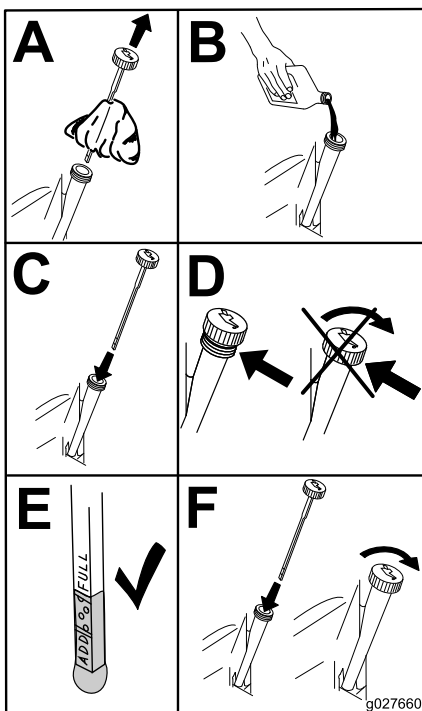


G031447

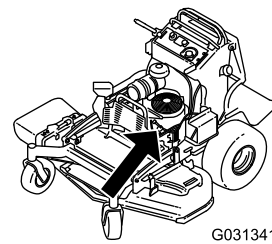
g031447

Figuur 38

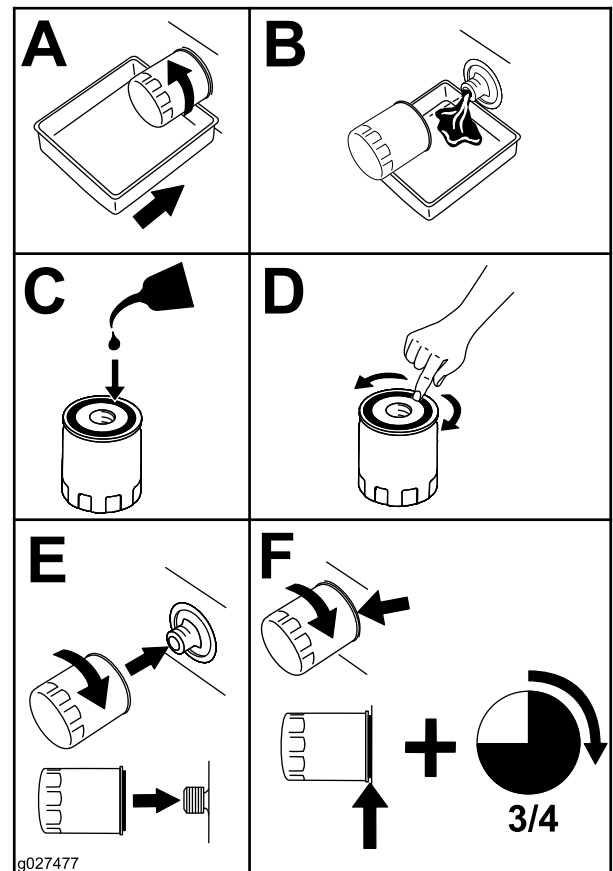
5. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 39).



Figuur 39



g031341



Figuur 40

6. Start de motor en rijd naar een vlak gebied.
7. Controleer het oliepeil opnieuw.

Het motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg [Het motoroliefilter vervangen \(bladz. 34\)](#).
2. Vervang het motoroliefilter ([Figuur 40](#)).

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai het filter nog 3/4 slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie [Motorolietype \(bladz. 32\)](#).

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert.

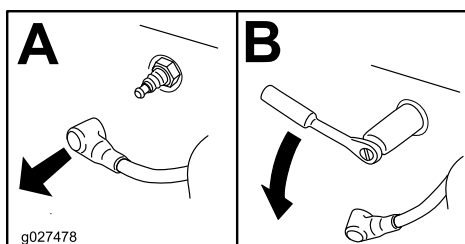
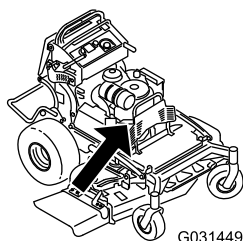
Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

Type voor alle motoren: NGK® BPR4ES of een equivalent type

Elektrodenafstand: 0,75 mm

Bougies verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de bougies zoals wordt getoond in [Figuur 41](#).



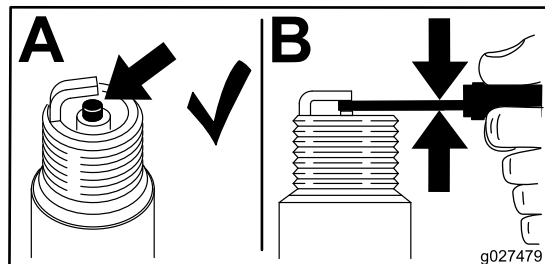
Figuur 41

Bougie controleren

Belangrijk: Maak de bougie(s) niet schoon. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

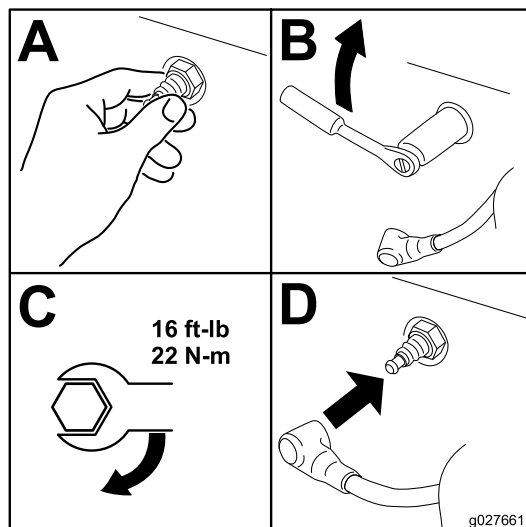
Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,75 mm.



Figuur 42

Bougie monteren



Figuur 43

g027661

Vonkenvanger controleren Indien aanwezig

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

⚠ WAARSCHUWING

Hete onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen benzinedampen ontsteken, zelfs nadat u de motor hebt afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen, kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken, waardoor lichamelijk letsel of materiële schade kan ontstaan.

Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.

1. Schakel de motor uit, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
2. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
3. Als u scheuren ziet in het scherm of in de lassen moet u de vonkenvanger vervangen.
4. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel).
5. Plaats de vonkenvanger terug op de uitlaat.

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

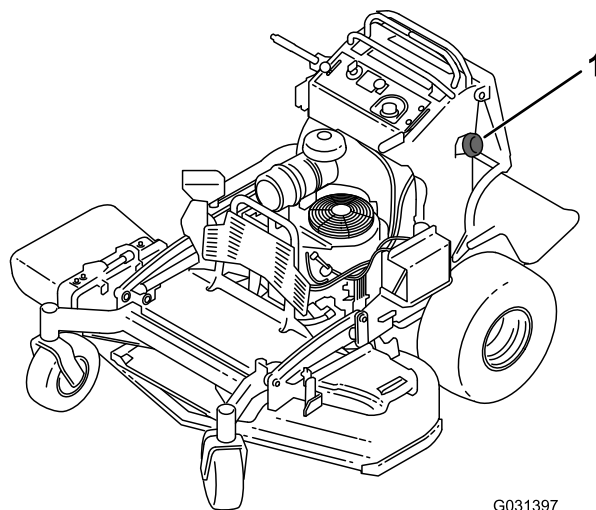
U kunt de brandstoftank aftappen door de tank te verwijderen en de brandstof uit de vulbuis te gieten; zie [Brandstoftank verwijderen \(bladz. 36\)](#). U kunt de brandstoftank ook aftappen met een hevel. Ga dan te werk zoals beschreven in de onderstaande procedure.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank om te voorkomen dat de brandstoftank verontreinigd raakt ([Figuur 44](#)).
4. Verwijder de dop van de brandstoftank.
5. Steek een sifonpomp in de brandstoftank.
6. Tap met behulp van de sifonpomp de brandstof in een schone jerrycan ([Figuur 44](#)).
7. Neem eventueel gemorste brandstof op.



G031397

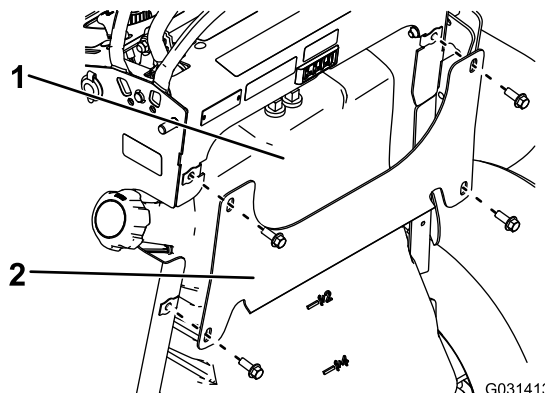
g031397

Figuur 44

1. Brandstoftankdop

Brandstoftank verwijderen

1. Breng het platform omlaag.
2. Zet het kussen los; zie [Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde \(bladz. 29\)](#).
3. Verwijder de dwarsbeugel.



G031413

g031413

Figuur 45

1. Brandstoftank
2. Dwarsbeugel

4. Verwijder de brandstoftank en zet deze op het bestuurdersplatform.

Opmerking: Als u de brandstoftank van de machine wilt nemen, maak dan de brandstof- en ontluchtingsleidingen bovenaan de tank los.

Onderhoud van het brandstoffilter

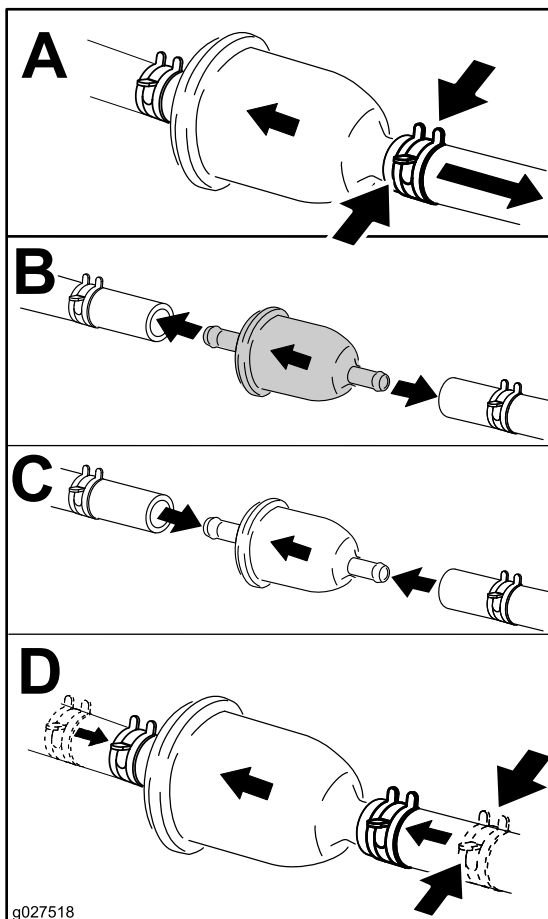
Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Na verwijdering mag u een vuil filter niet opnieuw aan de brandstofslang monteren.

Opmerking: Neem eventueel gemorste brandstof op.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Sluit de brandstofafsluitklep; zie [De brandstofafsluitklep gebruiken \(bladz. 18\)](#)
4. Vervang het brandstoffilter zoals wordt getoond in [Figuur 46](#).



Figuur 46

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V

⚠ GEVAAR

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

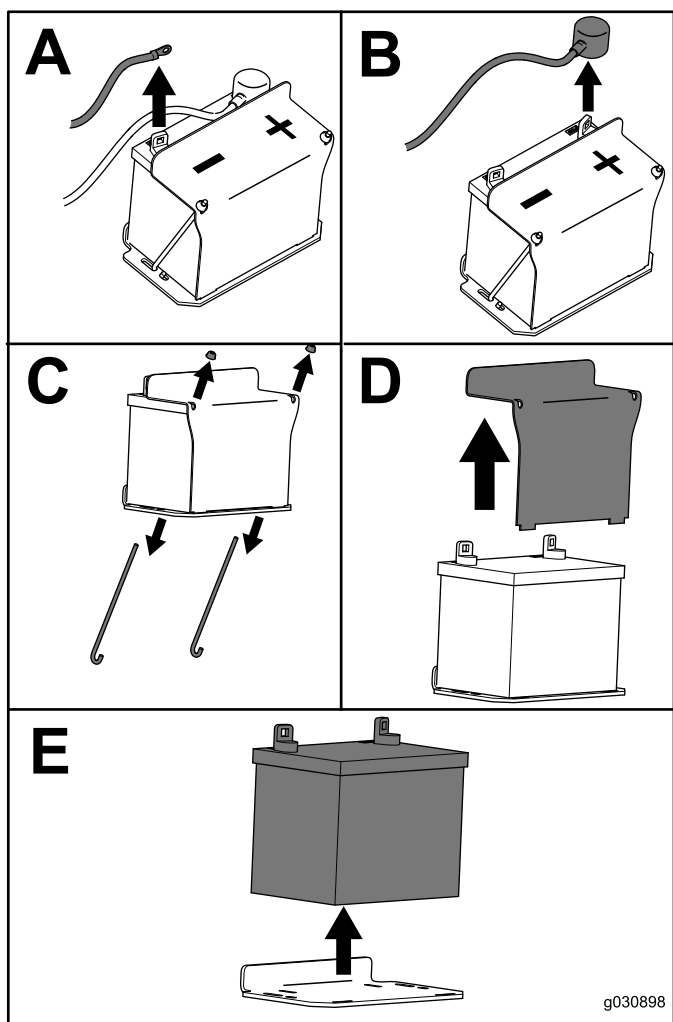
- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

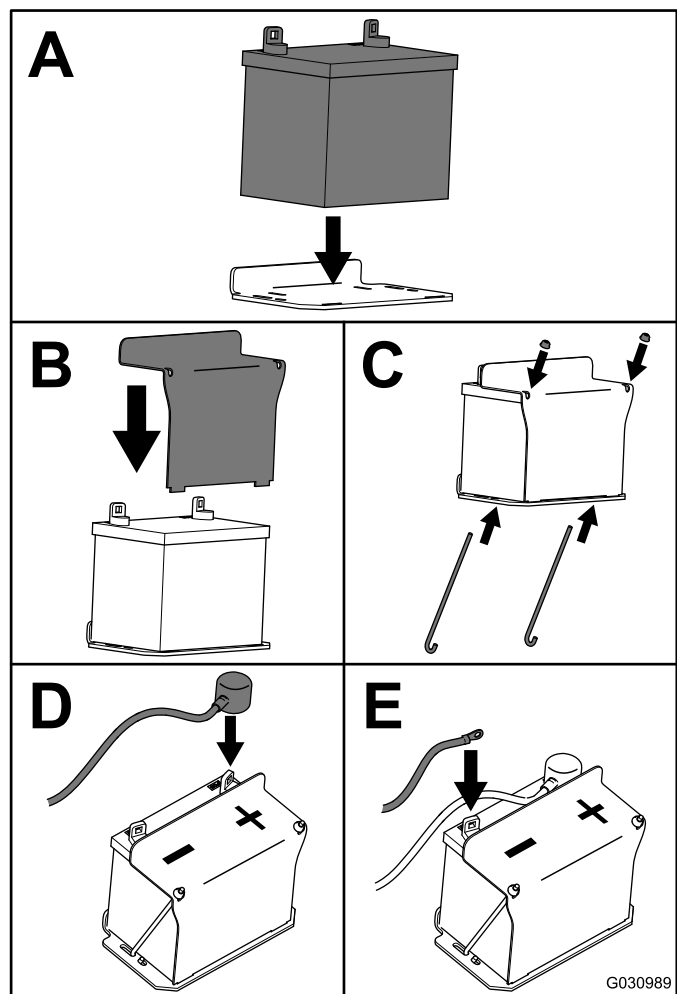
1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de accu zoals wordt getoond in [Figuur 47](#).



Figuur 47

Accu monteren

Plaats de accu zoals wordt getoond in [Figuur 48](#).



Figuur 48

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

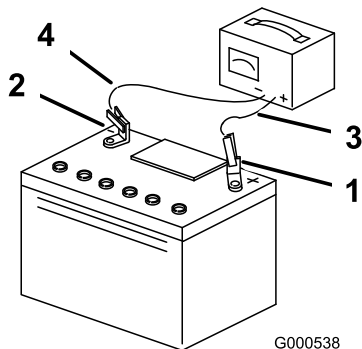
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265) om te voorkomen dat de accu beschadigd wordt bij temperaturen onder 0 °C.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg [Accu verwijderen \(bladz. 37\)](#).
2. Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst.
4. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A.
5. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen ([Figuur 49](#)).
6. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie [Accu monteren \(bladz. 38\)](#).

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



Figuur 49

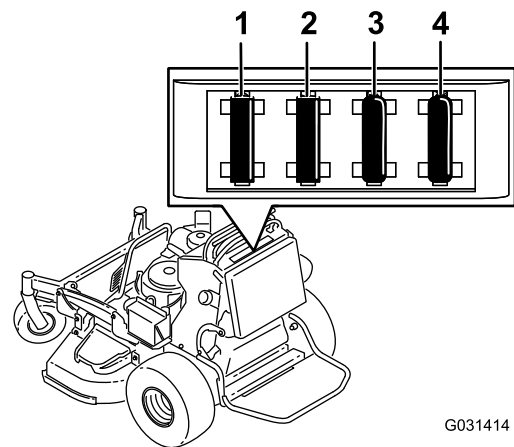
- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

Onderhoud van de zekeringen

Het elektrische systeem is beveiligd met zekeringen en vereist geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
2. Trek de zekering eruit om deze te verwijderen of te vervangen ([Figuur 50](#)).
3. Maak het kussen vast aan de achterzijde van de machine.

Opmerking: Zorg ervoor dat een zekering van het juiste type is gemonteerd [Figuur 50](#).



Figuur 50

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Zekering van ontsteking – 15 A | 3. Zekering van aftakas – 10 A |
| 2. Zekering van aansluitpunt van accessoire – 15 A | 4. Zekering van Infocenter – 7,5 A |

Onderhoud aandrijfsysteem

De sporing afstellen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt.

Opmerking: Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.

3. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine; zie [Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde \(bladz. 29\)](#).

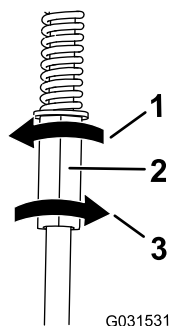
Opmerking: Om er beter bij te kunnen, kunt u de brandstoftank verwijderen; zie [Brandstoftank verwijderen \(bladz. 36\)](#).

4. Draai de linker regelstang telkens een kwart draai tot de machine recht spoort ([Figuur 51](#)).

Opmerking: Als de machine naar rechts trekt, kort dan de regelstang in door deze naar rechts te draaien. Als de machine naar links trekt, maak de regelstang dan langer door deze naar links te draaien.

Opmerking: Draai alleen aan de linker regelstang om de snelheid van het linkerwiel te laten overeenkomen met de snelheid van het rechterwiel. Stel de snelheid van het rechterwiel niet in, omdat hierdoor de rechter rijhendel niet meer in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.

Belangrijk: Draai de regelstang niet te ver, omdat de machine hierdoor kan gaan kruipen in de neutraalstand.



Figuur 51

1. Draai naar links om de stang langer te maken.
2. Linker regelstang
3. Draai naar rechts om de stang korter te maken.

5. Controleer of de machine recht spoort en stel de stang af zoals nodig.

Opmerking: Als u er niet in slaagt de machine recht te laten sporen door middel van de linker regelstang, neem dan contact op met uw erkende servicedealer.

6. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand wanneer de parkeerrem uitgeschakeld is.
7. Plaats de brandstoftank terug als u deze hebt verwijderd.
8. Plaats het kussen.

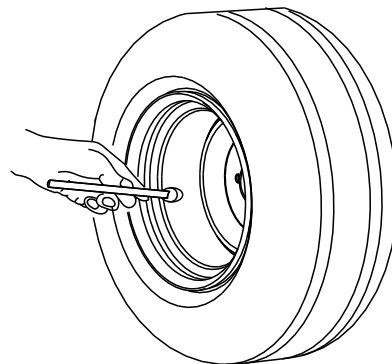
De bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,83 tot 0,97 bar.

Belangrijk: Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaresultaten.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



Figuur 52

g001055

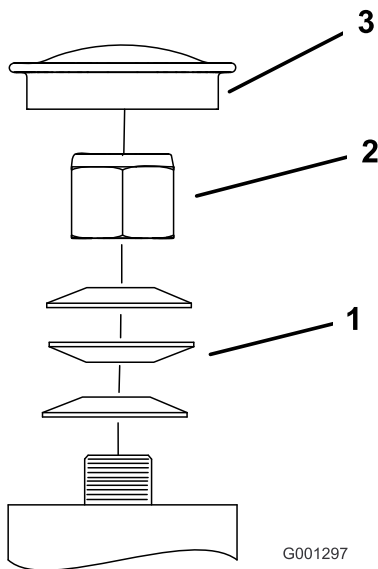
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijkhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 53).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een ¼ slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 53).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de veerringen goed zijn geplaatst, zoals getoond in [Figuur 53](#).

5. Plaats de stofkap (Figuur 53).



Figuur 53

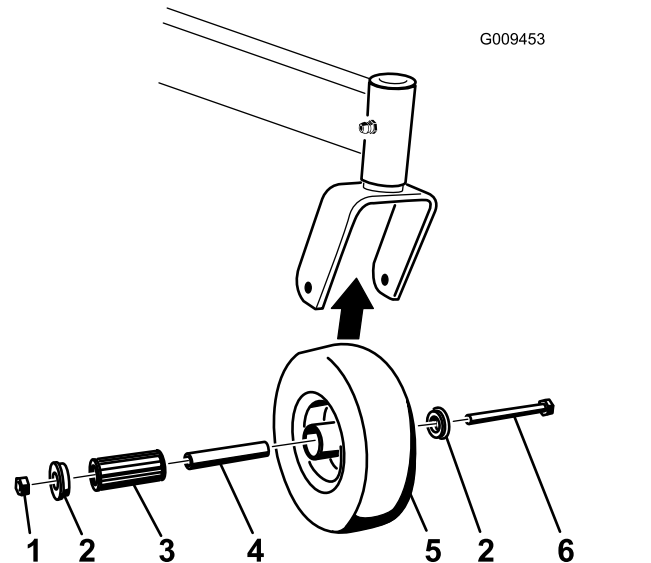
- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Schotelveren | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

De zwenkwielen draaien op een rollager ondersteund door een spanbus. Als het lager steeds goed gesmeerd blijft, is de slijtage minimaal. Als u nalaat

het lager goed te smeren, zal deze snel gaan slijten. Als een zwenkwiel gaat wiebelen is er meestal een lager versleten.

1. Verwijder de moer en de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 54).



Figuur 54

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Borgmoer | 4. Spanbus |
| 2. Wielbout | 5. Rollager |
| 3. Lagerbus | |

2. Verwijder 1 lagerbus. Trek vervolgens de spanbus en de rollager uit de wielnaaf (Figuur 54).
3. Verwijder de andere bus uit de wielnaaf en verwijder eventueel vet en vuil uit de wielnaaf (Figuur 54).
4. Inspecteer het rollager, de bussen, spanbussen en de binnenzijde van de wielnaaf op slijtage.

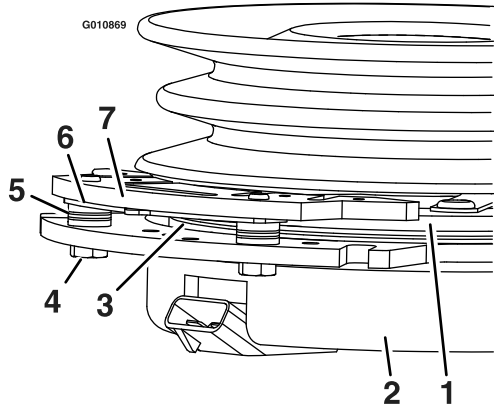
Opmerking: Vervang beschadigde of versleten onderdelen (Figuur 54).

5. Plaats 1 bus in de wielnaaf (Figuur 54).
6. Smeer het rollager en de spanbus en schuif deze in de wielnaaf (Figuur 54).
7. Schuif de tweede bus in de wielnaaf (Figuur 54).
8. Plaats het zwenkwiel in de zwenkwielvork en bevestig het wiel met de wielbout en borgmoer (Figuur 54).
9. Draai de borgmoer vast tot de spanbus tegen de binnenzijde van de zwenkwielvork rust (Figuur 54).
10. Smeer de nippel op het zwenkwiel.

Opvulstuk van de koppeling verwijderen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

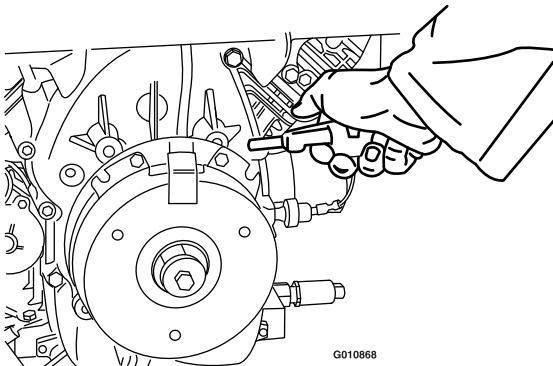
Als de koppelingsrem is versleten tot het punt waarop de koppeling niet meer consistent aangrijpt, kunt u het opvulstuk verwijderen om de levensduur van de koppeling te verlengen (Figuur 55).



Figuur 55

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Armatuur | 5. Afstandsstuk van rem |
| 2. Veldafdekking | 6. Opvulstuk. |
| 3. Rotor | 7. Remstang |
| 4. Montagebout van rem | |

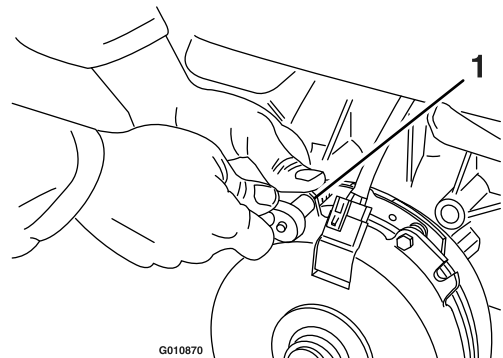
1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Blaas met perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg.



Figuur 56

4. Controleer de staat van de bedrading van de kabelboom, de aansluitingen en de polen. Reinig of repareer deze indien nodig.
5. Controleer dat er 12 V op de koppelingsconnector staat als u de aftakasschakelaar inschakelt.
6. Meet de opening tussen de rotor en de armatuur. Als de opening groter is dan 1 mm, ga dan als volgt te werk:
 - A. Draai beide montagebouten een halve tot een hele slag los zoals wordt getoond in Figuur 57.

Opmerking: Verwijder de remstang niet van de veldafdekking/armatuur. De remstang is versleten rond de armatuur en moet blijven passen nadat u het opvulstuk hebt verwijderd om voldoende remkoppel te garanderen.

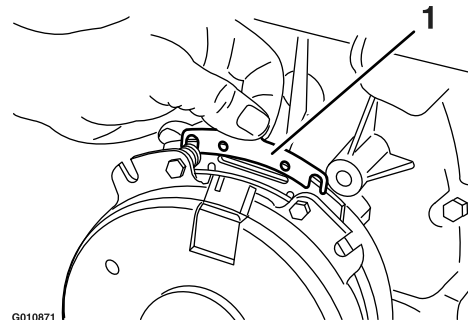


Figuur 57

1. Montagebout van rem

- B. Verwijder het opvulstuk met een punttang of met de hand.

Opmerking: Gooi het opvulstuk niet weg totdat u zeker weet dat de koppeling naar behoren werkt.



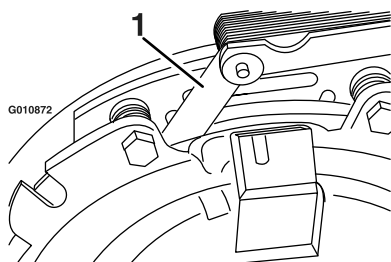
Figuur 58

1. Opvulstuk

- C. Blaas met perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg.

- D. Haal elke bout (M6 x 1) aan met een torsië van 12,8 tot 14,2 N·m.
- E. Gebruik een voelmaat van 0,254 mm dik om aan beide zijden van de remstang te controleren of er een opening is tussen de rotor en de armatuur, zoals getoond in [Figuur 59](#) en [Figuur 60](#).

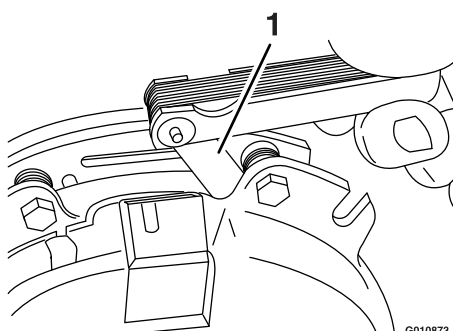
Opmerking: Vanwege de manier waarop de rotor en armatuur slijten, met pieken en dalen, is het soms moeilijk om de werkelijke opening te meten.



Figuur 59

G010872

1. Voelmaat



Figuur 60

G010873

1. Voelmaat

- Als de opening kleiner is dan 0,254 mm, plaats dan het opvulstuk terug en raadpleeg het hoofdstuk [Problemen, oorzaak en remedie](#) (bladz. 58).
- Als de opening groot genoeg is, ga dan verder met de veiligheidscontrole in stap F.

- F. Voer de volgende veiligheidscontrole uit:
- Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
 - Controleer of de messen niet ingeschakeld worden als de aftakasschakelaar in de stand UIT staat en de koppeling is uitgeschakeld.

Opmerking: Als de koppeling niet wordt uitgeschakeld, plaats dan

het opvulstuk terug, en raadpleeg hoofdstuk [Problemen, oorzaak en remedie](#) (bladz. 58).

- Schakel de aftakasschakelaar 10 keer achter elkaar in en uit om te controleren of de koppeling juist functioneert.

Opmerking: Als de koppeling niet goed kan worden ingeschakeld, raadpleeg dan het hoofdstuk [Problemen, oorzaak en remedie](#) (bladz. 58).

De wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—De wielmoeren controleren.

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsië van 115 tot 142 N·m.

De moeren van de wielnaven controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—De moeren van de wielnaven controleren.

Om de 500 bedrijfsuren—De moeren van de wielnaven controleren.

Controleer de moeren van de wielnaven en draai ze vast met een torsië van 286 tot 352 N·m.

Onderhoud koelsysteem

Luchtinlaatrooster reinigen

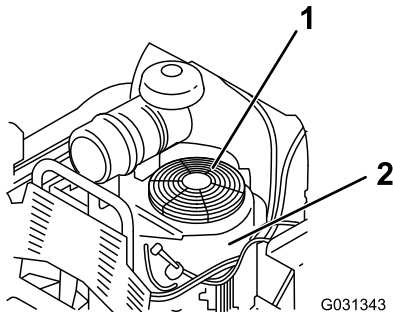
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder vóór elk gebruik aangekoekt gras, vuil of andere rommel van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel en de regelhendels en de koppeling van de carburateur. Dit draagt bij tot een adequate koeling en een correct motortoerental en verkleint de kans dat de motor oververhit raakt of mechanische schade oploopt.

Het koelsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Koelribben en uitlaatringen controleren en reinigen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing (Figuur 61).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Monteer het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing (Figuur 61).



Figuur 61

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Scherm en
luchtinlaatrooster | 2. Ventilatorbehuizing |
|------------------------------------|------------------------|

Onderhouden remmen

Onderhoud van de rem

Voor elk gebruik moet u de remmen controleren op een horizontaal oppervlak en op een helling.

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Belangrijk: Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

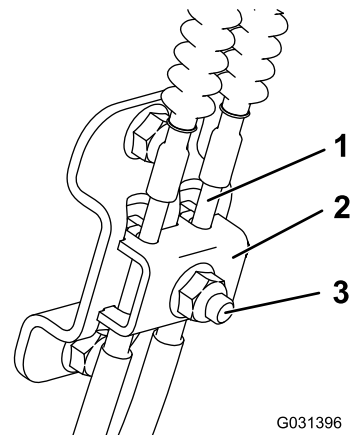
De parkeerrem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de rem vrij.
4. Schakel de remhendel in en controleer of de machine beweegt.
5. Stel de rem af indien dit nodig is.

Remmen afstellen

1. Verwijder de brandstoftank; zie [Brandstoftank verwijderen \(bladz. 36\)](#).
2. Zet de bout op de kabelklem aan de linkerzijde van de machine los.



Figuur 62

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Kabel | 3. Bout en moer |
| 2. Kabelklem | |

3. Trek de kabels strak.
4. Draai de moer vast.
5. Monteer de brandstoftank, de dwarsbeugel en het kussen.

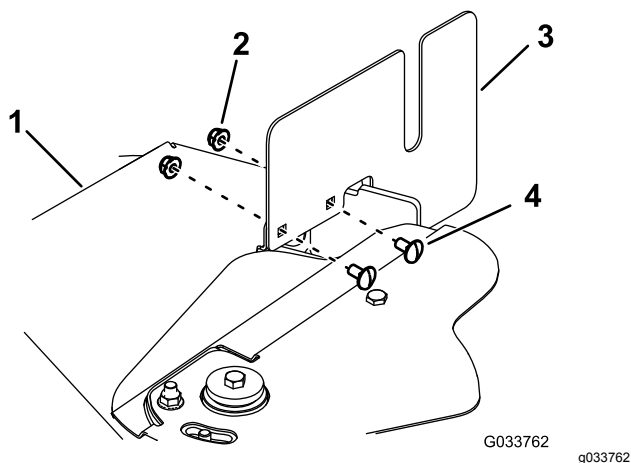
Onderhoud riemen

Drijfriem van maaidek vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de drijfriem van het maaidek.

Tekenen dat een riem versleten is, zijn: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, slippende messen bij het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de 4 slotbouten en 4 moeren waarmee de 2 zijkappen aan de drijfriemkappen zijn bevestigd ([Figuur 63](#)).

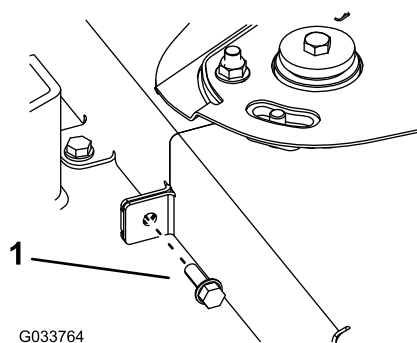


Figuur 63

Rechterkap getoond

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Drijfriemkap | 3. Deksel zijkant |
| 2. Moer | 4. Slotbout |

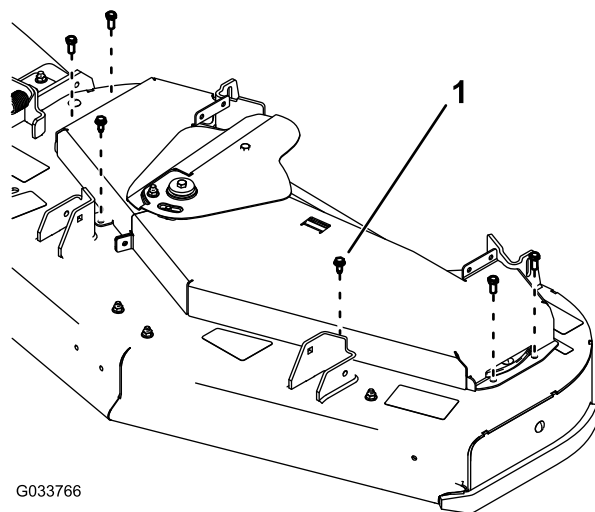
4. Verwijder de bout waarmee de 2 riemkappen verbonden zijn ([Figuur 64](#)).



Figuur 64

1. Bout

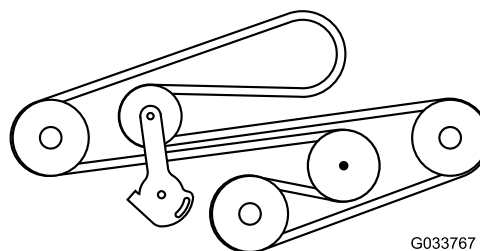
5. Verwijder de 6 bouten waarmee de riemkappen aan het maaidek zijn bevestigd los, en schuif de riemkappen onder de kap van de spanpoelie uit ([Figuur 65](#)).



Figuur 65

1. Bout

6. Verwijder de riem.
7. Monteer de riem en leid hem zoals afgebeeld in [Figuur 66](#).



Figuur 66

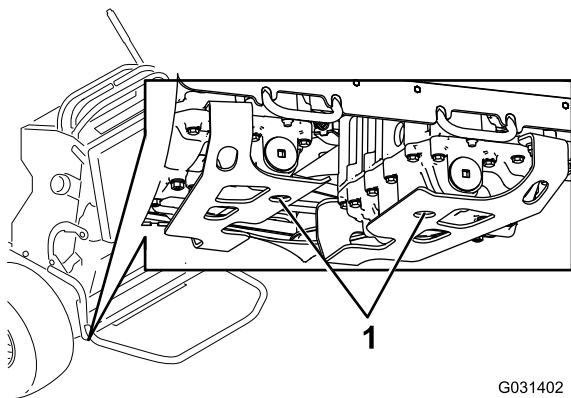
8. Plaats de riemkappen met 6 bouten ([Figuur 65](#)).

9. Monteer de bout waarmee de 2 riemkappen verbonden zijn (Figuur 64).
10. Monteer de 2 zijkappen op de riemkappen; gebruik hierbij de 4 slotbouten en 4 moeren (Figuur 63).

De transmissieriem vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren—De transmissieriem vervangen.

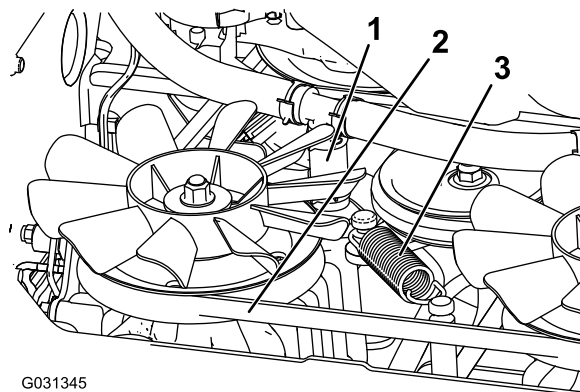
1. Verwijder de brandstoftank; zie [Brandstoftank verwijderen \(bladz. 36\)](#).
2. Verwijder de dop van het hydraulische reservoir.
3. Zoek de aftappluggen onderaan de transmissie en plaats een opvangbak onder de plug (Figuur 67).



Figuur 67

1. Aftapplug

4. Laat de hydraulische vloeistof uit de machine lopen.
5. Verwijder de onderste hydraulische slang (Figuur 68).



Figuur 68

1. Onderste hydraulische slang
2. Transmissieriem
3. Spanveer

6. Verwijder de spanveer (Figuur 68).

⚠ VOORZICHTIG

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Zet een veiligheidsbril op en wees voorzichtig als u de veer verwijderd.

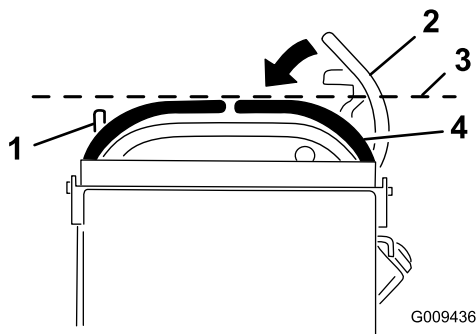
7. Verwijder de maaidekriem van de koppeling en de aanslag van de koppeling (Figuur 68).
8. Plaats de nieuwe riem.
9. Plaats de spanveer en de onderste hydraulische slang.
10. Monteer de aftappluggen en draai deze vast met een torsie van 22 tot 27 N·m.
11. Vul hydraulische vloeistof bij tot de bijvul-markering.
12. Plaats de dop van het hydraulische reservoir.
13. Laat de machine 10 minuten lopen en controleer of de hydraulische vloeistof het juiste peil heeft.

Onderhoud bedieningsysteem

Rijhendels afstellen

Als de rijhendels niet op één horizontale lijn staan, moet u de rechterrijhendel afstellen.

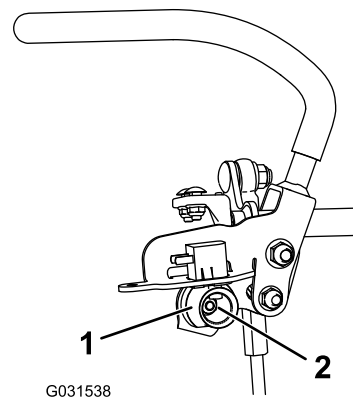
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Duw de rijhendels omlaag uit de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND (Figuur 69).
4. Controleer of de rechter rijhendel horizontaal uitgelijnd is met de linker rijhendel (Figuur 69).



Figuur 69

- | | |
|--|--|
| 1. Rijhendel links | 3. Controleer hier de horizontale uitlijning |
| 2. De rechter rijhendel in de vergrendelde neutraalstand | 4. Rijhendel rechts |

5. Om de rijhendels horizontaal te verstellen, moet u de nok verstellen.
6. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
7. Draai de moer los waarmee de nok is bevestigd (Figuur 70).



Figuur 70

1. Nok

2. Moer

8. Verstel de nok totdat deze is uitgelijnd met de linker rijhendel en draai de moer van de nok vast.

Opmerking: Beweeg de nok rechtsom (in de verticale stand) om de hendel te laten zakken, en linksom (in de verticale stand) om de hendel omhoog te brengen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het vlakke gedeelte van de nok niet boven een verticale stand gaat (links noch rechts); anders kunt u de schakelaar beschadigen.

9. Herhaal stappen 3 tot en met 8 voor de linker rijhendel.

Onderhoud hydraulisch systeem

Specificaties van het hydraulische systeem

Type hydraulische vloeistof: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof

Inhoud van het hydraulische systeem: 4,7 liter

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen het systeem beschadigen.

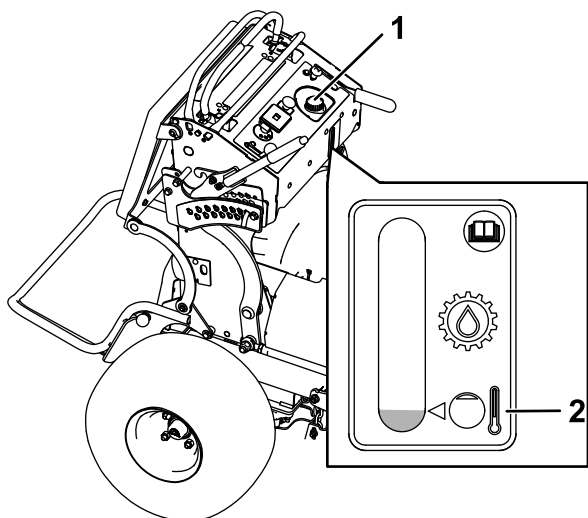
Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Opmerking: Controleer het peil van de hydraulische vloeistof terwijl de vloeistof koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en zet de motor af.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en stel de parkeerrem in werking voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Reinig het gebied rond de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 71).



G031401
g031401

Figuur 71

1. Dop van hydraulische tank 2. Bijvul-markering

Opmerking: Kijk in de vulbuis om het vloeistofpeil in het reservoir te controleren.

6. Vul het reservoir bij met vloeistof totdat het peil de bijvul-markering bereikt.
7. Plaats de dop terug op de vulbuis.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen in goede staat verkeren en dat alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

5. Verwijder de dop van de vulbuis (Figuur 71).

De hydraulische vloeistof en filters vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De hydraulische filters en vloeistof vervangen.

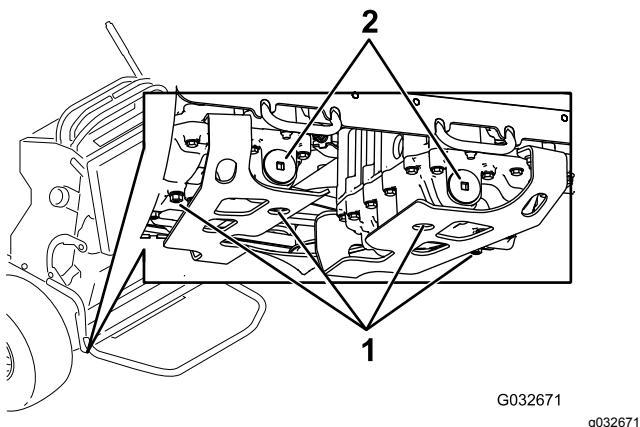
Vervang de hydraulische vloeistof vaker in zware omstandigheden of in een warme werkomgeving. Neem contact op met een erkende servicedealer om een hydraulische set te bestellen waarmee u de hydraulische filters kunt vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Warme hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden verricht aan het hydraulische systeem.

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de brandstoftank; zie [Brandstoftank verwijderen \(bladz. 36\)](#).
4. Verwijder de dop van het hydraulische reservoir.
5. Zoek de aftapplug onderaan de transmissies en plaats een opvangbak onder de pluggen ([Figuur 72](#)).



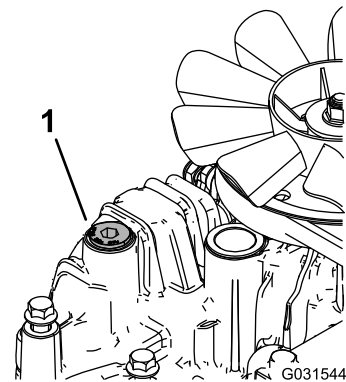
Figuur 72

1. Aftapplug 2. Hydraulisch filter

6. Verwijder de aftappluggen.
7. Laat al de hydraulische vloeistof uit de machine lopen.

8. Verwijder de dop van het hydraulische filter en het filter van de transmissies.
9. Monteer nieuwe hydraulische filters; richt de veerzijde naar buiten en plaats de filterdoppen.
10. Monteer de aftappluggen en draai deze vast met een torsie van 22 tot 27 N·m.
11. Zet de ontluchtingspluggen in de transmissies los zodat ze loszitten en wiebelen ([Figuur 73](#)).

Opmerking: Hierdoor kan het hydraulische systeem ontluichten terwijl u hydraulische vloeistof bijvult.



Figuur 73

Linker transmissie getoond

1. Ontluchtingsplug
-
12. Voeg langzaam vloeistof toe aan de hydraulische tank tot ze uit 1 van de ontluchtingspluggen begint te stromen.
- Belangrijk:** Gebruik de in [Specificaties van het hydraulische systeem \(bladz. 48\)](#) voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.
- Belangrijk:** Hou het vloeistofpeil in de hydraulische tank in de gaten en giet de tank niet te vol.
13. Zet de ontluchtingspluggen vast.
 14. Plaats de dop op de hydraulische tank.
 15. Monteer de brandstoftank.
 16. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
 17. Zet de motor af en controleer op lekkages.

Opmerking: Als een of beide wielen niet willen draaien, raadpleeg dan [Hydraulische systeem ontluichten \(bladz. 50\)](#).

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de achterzijde van de machine omhoog op assteunen tot de aandrijfwielen van de grond komen.
4. Start de motor en zet de gashendel op stationair.

Opmerking: Als het wiel niet draait, kunt u helpen door de band voorzichtig naar voren te draaien.

5. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
6. Herhaal dit bij het andere wiel.

Onderhoud van het maaidek

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

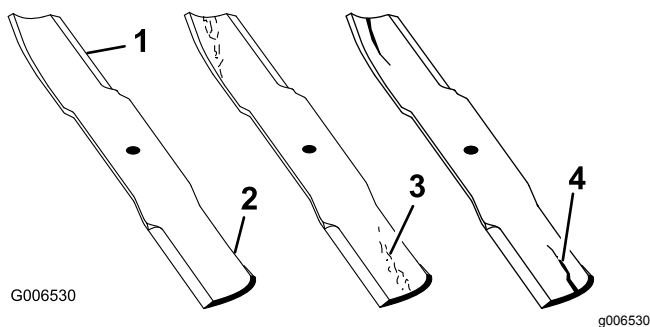
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de messen uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 74](#)).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 52\)](#).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren ([Figuur 74](#)).



Figuur 74

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 4 en stap 5 mag niet meer dan 3 mm zijn.

Opmerking: Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, moet u het mes vervangen.

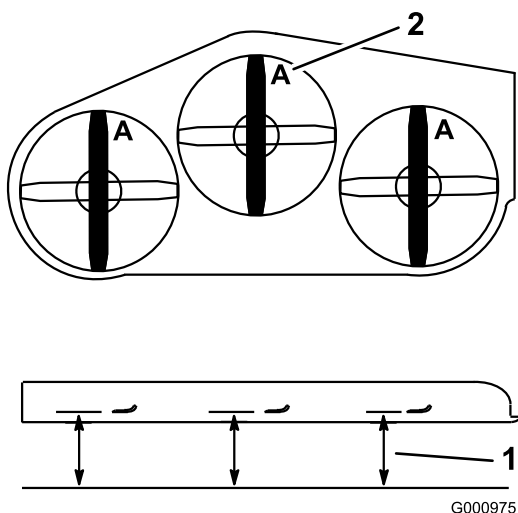
⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl de snijranden of het oppervlak van het mes niet en maak er geen scherpe inkepingen in.

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
4. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 75).



Figuur 75

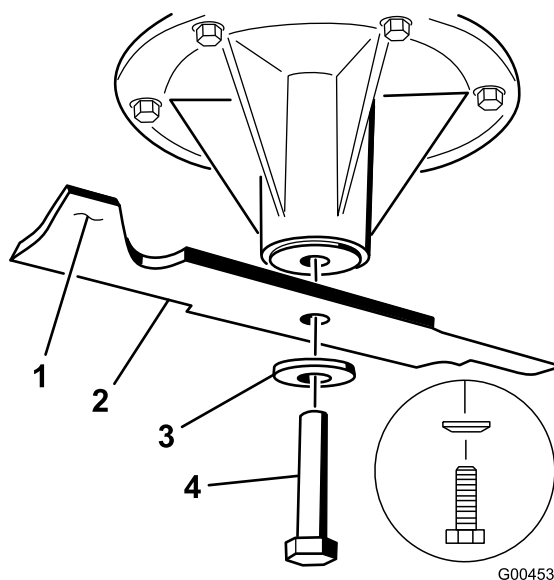
- | | |
|---|------------|
| 1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak | 2. Stand A |
|---|------------|

5. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
6. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 4.

Maaimessen verwijderen

Vervang de maaimessen als ze een vast voorwerp raken en als ze uit balans of krom zijn. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 76).



Figuur 76

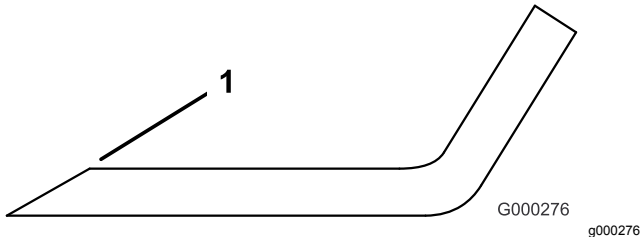
- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 77).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

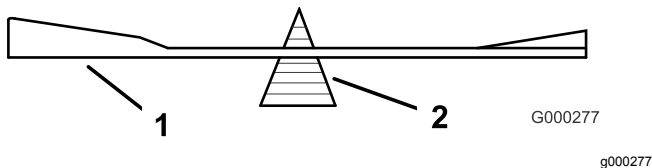


Figuur 77

1. Onder de oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 78).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans.



Figuur 78

1. Mes
2. Mesbalans

3. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 76).
4. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

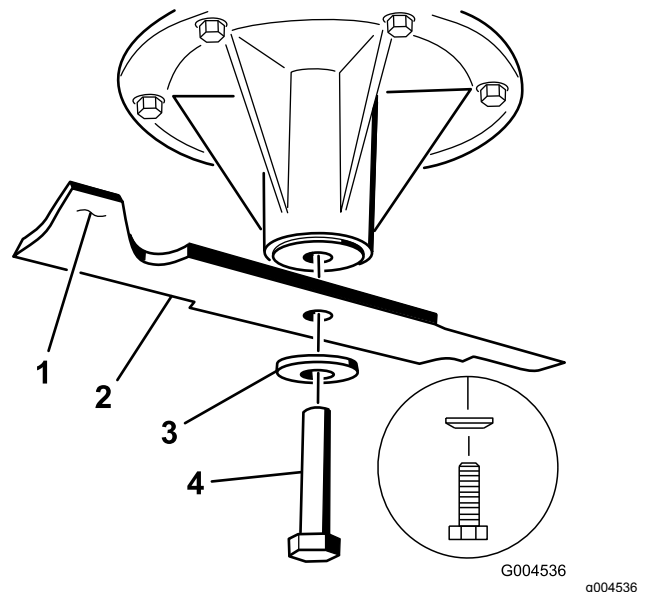
1. Monteer het mes op de as (Figuur 79).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout (Figuur 79).

Opmerking: De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 79).

3. Draai de mesbout vast met een torsië van 115 tot 150 N·m.



Figuur 79

1. Vleugel van het mes
2. Mes
3. Veerschijf
4. Mesbout

Maaidek horizontaal stellen

De machine gebruiksklaar maken

Controleer of het maaidek horizontaal staat telkens wanneer u het maaidek installeert of wanneer u een ongelijke maaiplek in uw gras ziet.

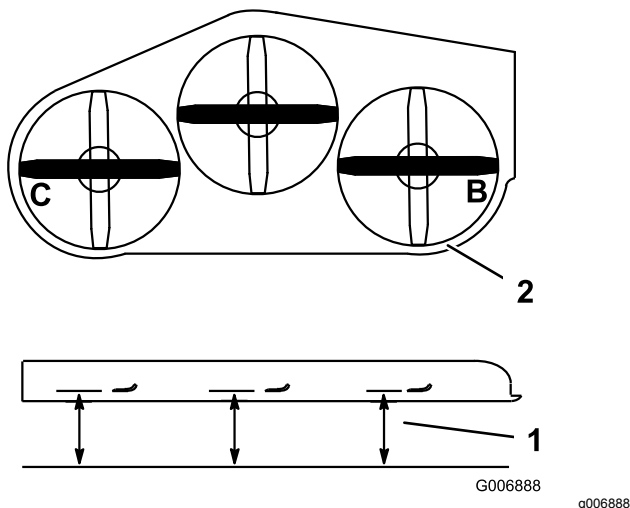
Stel het maaidek eerst links/rechts horizontaal, en dan voor/achter.

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.
3. Controleer de bandenspanning van beide aandrijfbanden; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 40\)](#).
4. Controleer of er verbogen maaimessen zijn; verwijder en vervang eventueel verbogen maaimessen; zie [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 50\)](#).
5. Laat het maaidek zakken tot een maaihogte van 76 mm.

Horizontale maaidekhoogte controleren

1. Breng de achterbanden op de juiste spanning.
2. Controleer of de bladen niet zijn verbogen; zie [Controle op kromme messen \(bladz. 51\)](#).
3. Zet de maaimessen horizontaal.

4. Meet bij de punten **B** en **C**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 80).



Figuur 80

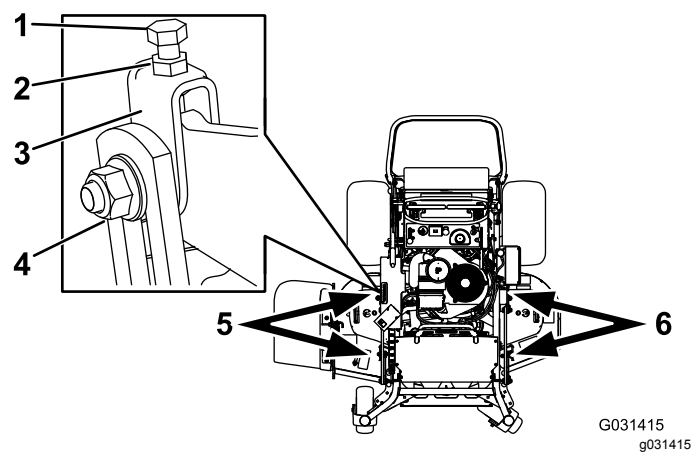
1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak
2. Meet bij de punten **B** en **C**.

5. Het verschil tussen de meting van punt **B** en punt **C** mag niet meer dan 6 mm bedragen.

Opmerking: Als dit niet het geval is, raadpleeg dan [Het maaidek zijdelings horizontaal stellen](#) (bladz. 53).

Het maaidek zijdelings horizontaal stellen

1. Draai de zijmoer en de contraoer los in de gaffels die u wilt afstellen (Figuur 81).



Figuur 81

1. Bovenste bout
2. Contraoer
3. Gaffel
4. Zijmoer
5. Stel deze gaffels af om de rechterkant van het maaidek af te stellen.
6. Stel deze gaffels af om de linkerkant van het maaidek af te stellen.

2. Draai aan de bovenste bout van de gaffels om de hoogte van het maaidek af te stellen (Figuur 81).

Opmerking: Draai de bouten rechtsom om het maaidek hoger in te stellen; draai de bout linksom om het te verlagen.

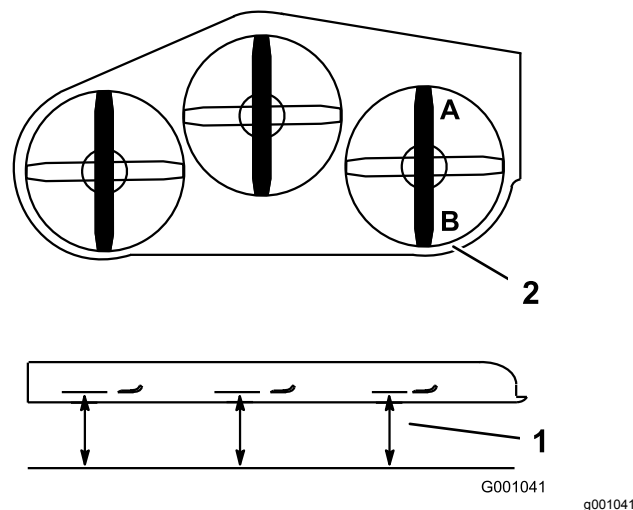
3. Draai de contraoeren en de zijbouten vast.
4. Controleer de zijdelingse hoogte; zie [Horizontale maaidekhoogte controleren](#) (bladz. 52).

Schuinstand van het maaidek controleren.

1. Pomp de achterbanden op de voorgeschreven spanning.
2. Zet 1 maaimes in de schuinstand. Meet bij de punten **A** en **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maaimesen (Figuur 82).

Opmerking: Het maaimes moet aan de voorkant bij **A** 6 mm lager staan dan aan de achterkant bij **B**.

3. Draai de messen en herhaal de procedure met de andere messen.



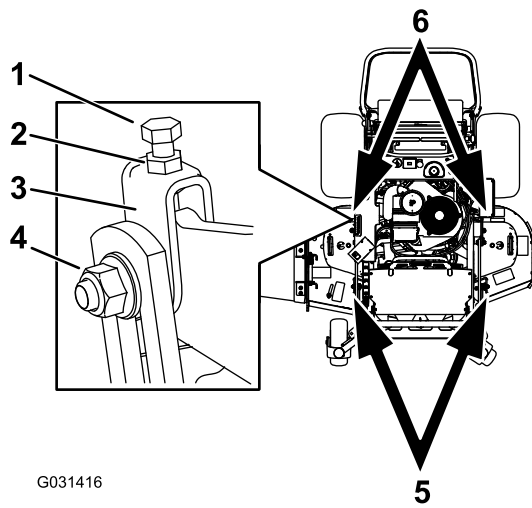
Figuur 82

1. Meet bij de punten **A** en **B**.
2. Meet vanaf een horizontaal oppervlak

4. Als de schuinstand niet juist is, raadpleeg dan [Het maaidek in de lengterichting horizontaal stellen](#) (bladz. 53).

Het maaidek in de lengterichting horizontaal stellen

1. Draai de contraoer en de zijbout los in de gaffels die u wilt afstellen (Figuur 83).



Figuur 83

- | | |
|------------------|---|
| 1. Bovenste bout | 4. Zijmoer |
| 2. Contraoer | 5. Stel deze gaffels af om de voorkant van het maaidek af te stellen. |
| 3. Gaffel | 6. Stel deze gaffels af om de achterkant van het maaidek af te stellen. |

2. Draai aan de bovenste bout van de gaffels om de hoogte van het maaidek af te stellen ([Figuur 83](#)).

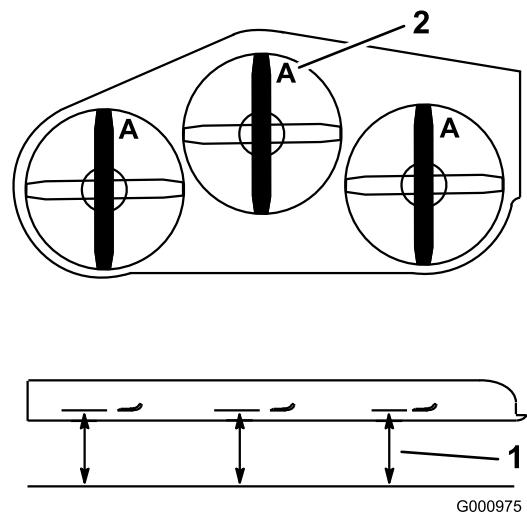
Opmerking: Draai de bout rechtsom om het maaidek hoger in te stellen; draai de bout linksom om het te verlagen.

3. Draai de contraoeren en de zijbouten vast.
4. Controleer de schuinstand in de lengterichting; zie [Schuinstand van het maaidek controleren](#). ([bladz. 53](#)).

De maaihoogte afstellen

1. Controleer de bandenspanning van de achterbanden.
2. Zet de maaihoogtehendel in de stand van 7,6 cm; zie [Maaihoogte instellen](#) ([bladz. 25](#)).
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet 1 mes in de lengterichting.
4. Meet bij punt **A** en meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maaimessen ([Figuur 84](#)).

Opmerking: De afstand moet 7,6 cm bedragen.



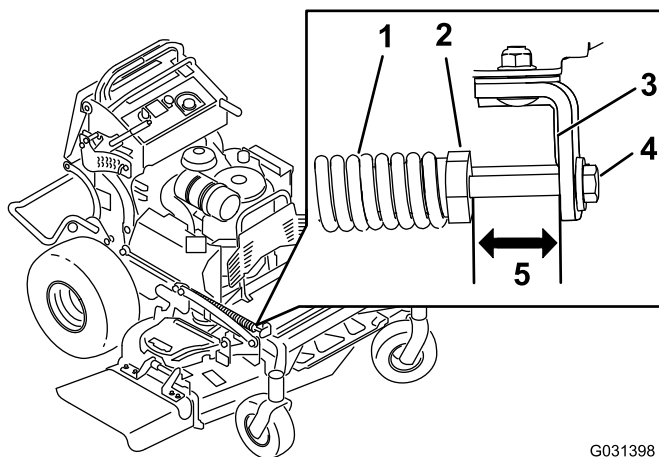
Figuur 84

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak | 2. Meet het mes bij punt A |
|---|-----------------------------------|
5. Als de meting niet correct is, ga dan naar de 2 voorste gaffels van de machine ([Figuur 83](#)).
 6. Draai de zijmoer en de contraoer van de gaffels los.
 7. Stel de bovenste bout van de gaffels af zodat de mespunten overeenkomen met 7,6 cm.
 8. Draai de contraoeren en de zijbouten vast.

De hefveer van het maaidek afstellen

Opmerking: Afstellen van de hefveer van het maaidek verandert in hoeverre het maaidek zweeft en hoeveel moeite het kost om het maaidek omhoog te brengen met de maaihoogtehendel.

1. Breng de hefhendel van het maaidek omhoog en vergrendel deze in de TRANSPORTSTAND.
2. Controleer de afstand tussen de veermoer en de achterkant van de gelaste montagebeugel ([Figuur 85](#)).
3. Zorg ervoor dat de afstand 47 tot 50 mm bedraagt ([Figuur 85](#)).
4. Wijzig indien nodig de afstand door de bout aan de voorzijde van de montagebeugel af te stellen ([Figuur 85](#)).



G031398
g031398

Figuur 85

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Hefveer van maaidek | 4. Stelbout |
| 2. Veermoer | 5. Afstand 47 tot 50 mm. |
| 3. Achterzijde van de montagebeugel | |

5. Herhaal deze procedure aan de hefveer van het tegenoverliggende maaidek.

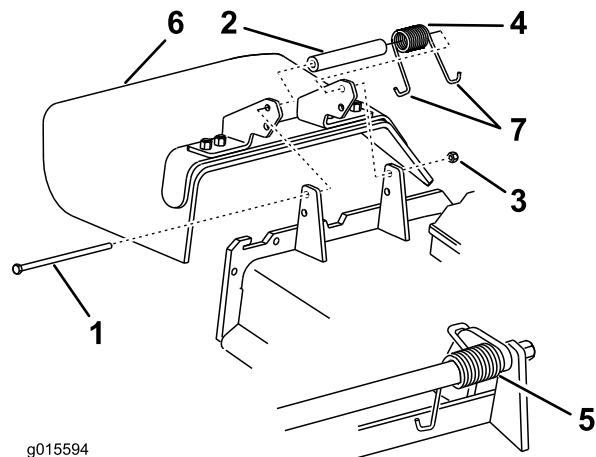
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de machine niet zonder afdekplaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels ([Figuur 86](#)).



g015594

g015594

Figuur 86

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Veer (gemonteerd) |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
3. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
4. Plaats 1 J-vormig haakeind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat 1 J-vormig haakeind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in [Figuur 86](#).

5. Monteer de bout en de moer.
6. Plaats 1 J-vormig haakuiteinde van de veer om de grasgeleider ([Figuur 86](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen.

Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reinigen en opslaan

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje naar Uit en verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Maak de machine niet schoon met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het aandrijfsysteem en de motor. Gebruik geen hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen vuil en water essentiële onderdelen binnendringen, zoals lagers en elektrische schakelaars.

3. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing verwijderen.
4. Controleer de rem; zie [De parkeerrem controleren \(bladz. 44\)](#).
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 31\)](#).
6. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 29\)](#).
7. Ververs de motorolie; zie [Motorolie ververset \(bladz. 33\)](#).
8. Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 40\)](#).
9. Voor langere stalling dient u de volgende stappen te doorlopen:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner toe aan de brandstof in de tank.
 - B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
 - C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie [Brandstof aftappen uit de brandstoftank \(bladz. 36\)](#), of laat de motor lopen totdat deze afslaat.
 - D. Start de motor opnieuw en laat de motor lopen totdat deze afslaat. Herhalen, met de choke aan totdat de motor niet meer start.
 - E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Opmerking: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

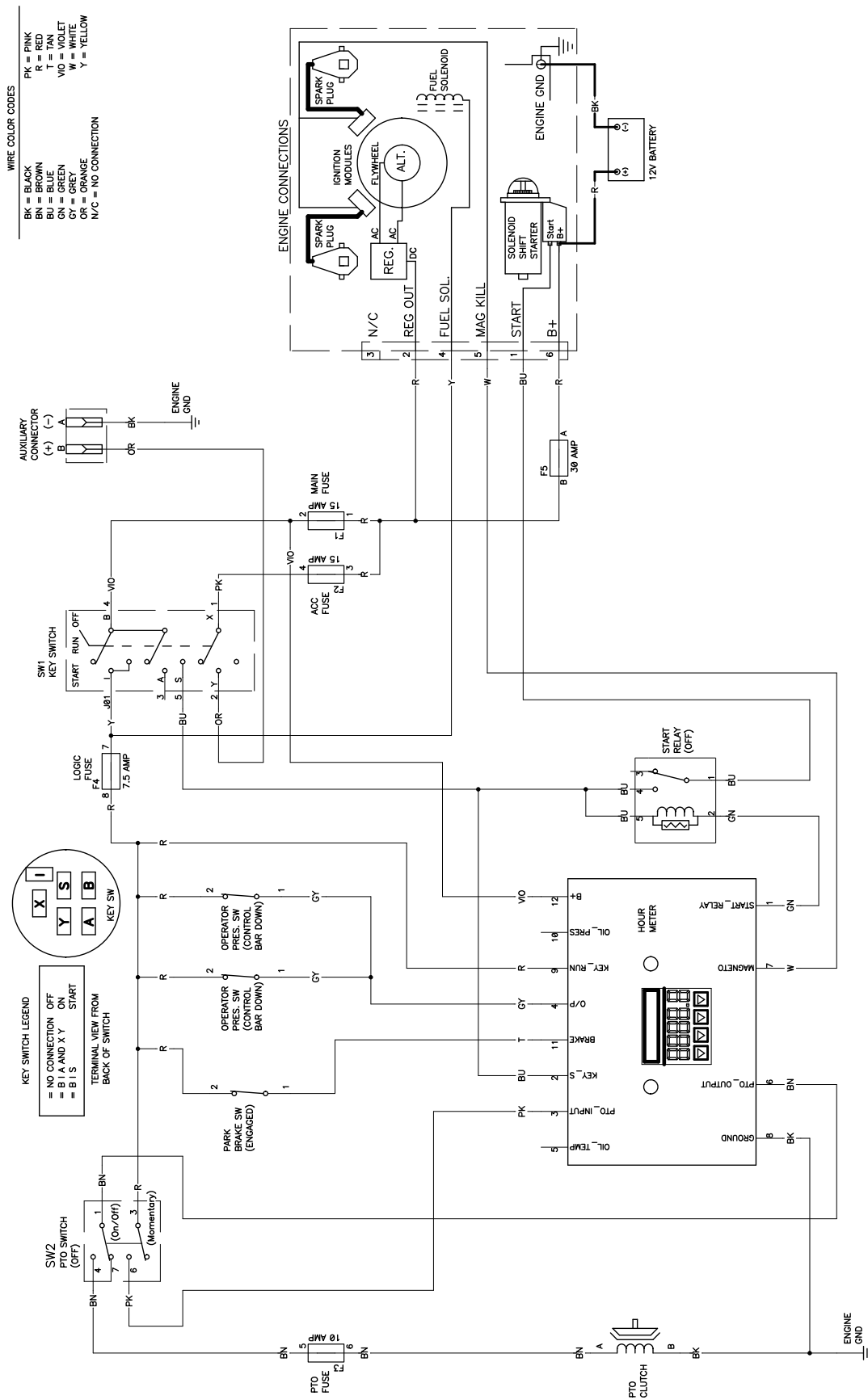
10. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand daarvan, zie [Onderhoud van de bougie \(bladz. 34\)](#). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
11. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg of de brandstofafsluitklep gesloten. 2. De choke staat niet op AAN. 3. Een bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 5. Het luchtfilter is vuil. 6. Er zit vuil in het brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 8. De afstand tussen de schakelaars van het veiligheidssysteem is niet juist.	1. Vul de brandstoftank met benzine en open de klep 2. Zet de choke in de stand CHOKE. 3. Kabel op bougie aansluiten. 4. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 5. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. Verwijder de obstructie uit de koelribben en luchtkanalen.
De machine drijft niet aan.	1. Het peil in het hydraulische vloeistofreservoir is te laag. 2. Lucht in het hydraulische systeem. 3. Een slippende pompaandrijfriem. 4. Een ontbrekende veer aan de spanpoelie van de aandrijfriem van de pomp. 5. De omloopkleppen van de pomp zijn open.	1. Hydraulische vloeistof bijvullen in het reservoir. 2. Ontlucht het hydraulische systeem. 3. Plaats de riem terug. 4. Veer vervangen. 5. Sluit de omloopkleppen. Draai deze aan tot 12-15 N·m.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Er zit een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie los. 5. Er is een motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. Draai de montagebouten vast. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaihoogte is ongelijk.	1. Maaimes(sen) is/zijn bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De schuinstand van het maaidek is verkeerd. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel het maaidek horizontaal in. 4. Pas de schuinstand aan. 5. Reinig de onderkant van het maaidek. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	1. Een aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 2. Een aandrijfriem van de pomp is van de poelie af. 3. Een maaidekriem is versleten, los of stuk. 4. Een maaidekriem is van de poelie afgelopen. 5. Een veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 6. De elektrische koppeling is niet goed afgesteld. 7. De stekker of kabel van de koppeling is beschadigd. 8. De elektrische koppeling is beschadigd. 9. De messen draaien niet door het veiligheidssysteem. 10. De aftakasschakelaar is defect.	1. Controleer de spanning van de drijfriem. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Plaats een nieuwe drijfriem. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen. 6. Pas de opening van de koppeling aan. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Neem contact op met een erkende servicedealer. 10. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De koppeling grijpt niet aan.	1. Een zekering is doorgebrand. 2. Lage spanning bij de koppeling. 3. De spoel is beschadigd. 4. Onvoldoende stroom 5. Opening tussen rotor/armatuur te groot.	1. Vervang de zekering. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig. 2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang onderdelen indien nodig. 3. Vervang de koppeling. 4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen. 5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale distributeurs

Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:	Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Republiek Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spyros Stavrinos Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 53 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Maaiers van 76 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar ²
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar
Z Master® maaiers 2000-serie	4 jaar of 500 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar ²
Z Master® maaiers 3000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar ²
Z Master® maaiers 5000- en 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar ²
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren ³
• Motor	2 jaar ²
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

¹Tuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

²Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

³De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4707

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie vervangen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maaimessen, bijstellen van kabels/mechanismen of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrek aan onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.