



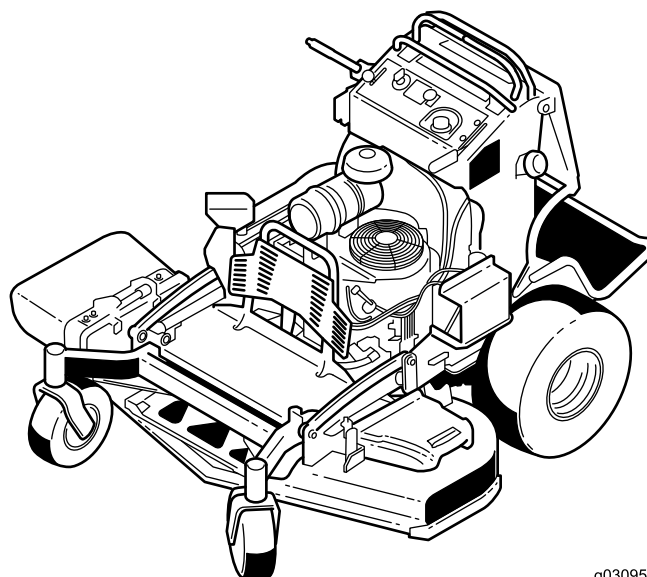
Count on it.

Form No. 3403-894 Rev C

Brukerhåndbok

GrandStand® gressklipper Med 122 cm TURBO FORCE®-klippeenhet

Modellnr. 74504TE—Serienr. 316000001 og oppover



g030950



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Dette tenningssystemet etterkommer Canadas ICES-002.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

Innledning

Denne traktoren med ståplattform og roterende kniver er beregnet på bruk av profesjonelle, innleide operatører eller private boligeiere. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

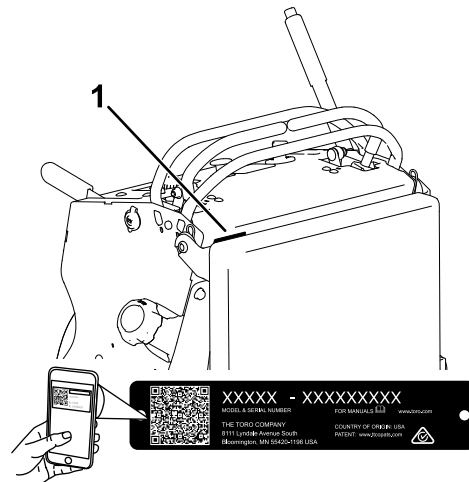
Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og

informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.

Viktig: Du kan skanne QR-koden på serienummermerket (hvis det finnes) med den mobile enheten for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



g235457

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (**Figur 2**) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

g000502

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet for Toros gressklippere	5
Lydtrykk	6
Lydstyrke	6
Vibrasjonsnivå	6
Hellingsindikator	8
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9
Oversikt over produktet	13
Kontroller	13
Spesifikasjoner	14
Bruk	14
Sikkerhet først	14
Fyll drivstoff	14
Kontrollere motoroljenivået	16
Kjøre inn et nytt kjøretøy	16
Bruke parkeringsbremsen	16
Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)	16
Bruke gassen	17
Bruke choken	17
Bruke tenningsbryteren	17
Bruke drivstoffavstengingsventilen	18
Starte motoren	18
Slå av motoren	18
Sikkerhetssperresystemet	19
Bruke plattformen	20
Kjøre forover eller i revers	20
Stoppe maskinen	21
Skyve maskinen for hånd	22
Transportere maskinen	22
Laste maskinen	23
Sideutslipp eller oppmaling	24
Justere klippehøyden	24
Justere utløpsskjermen	25
Plassere utløpsskjermen	25
Bruke mellomstor vekt	26
Vedlikehold	27
Anbefalt vedlikeholdsplan	27
Forberedelse for vedlikehold	28
Frigjøre puten for tilgang bak	28
Smøring	28
Smøre de fremre styresvingarmene	28
Smøre styrehjulnavene	29
Smøre bevegelseskontrollene	29
Vedlikehold av motor	30
Overhale luftrenseren	30
Kontrollere motoroljen	31
Overhale tennpluggen	33
Kontrollere gnistfangeren	34
Vedlikehold av drivstoffsystem	35
Tømme drivstofftanken	35
Fjerne drivstofftanken	35
Overhale drivstoffilteret	36
Vedlikehold av elektrisk system	36
Vedlikeholde batteriet	36

Vedlikeholde sikringene	38
Vedlikehold av drivsystem	39
Justere sporingen	39
Kontrollere trykket i dekkene	39
Justere styrehjulslageret	40
Overhale styrehjulene og lagrene	40
Fjerne clutchmellomlegget	41
Kontrollere hjulhakemutterne	42
Kontrollere hjulnavmutterne	42
Vedlikehold av kjølesystem	43
Rengjøre luftinntaksskjermen	43
Rengjøre kjølesystemet	43
Vedlikehold av bremsen	43
Overhale bremsen	43
Vedlikehold av remmer	44
Skifte klipperemmen	44
Skifte girremmen	45
Vedlikehold av kontrollsystem	46
Justere bevegelseskontrollspakene	46
Vedlikehold av hydraulisk system	47
Spesifikasjoner for hydraulikksystem	47
Kontrollere hydraulikkoljen	47
Skifte hydraulikkvæske og filtre	47
Tømme det hydrauliske systemet	48
Vedlikehold av klippeenhet	49
Overhale gressklipperknivene	49
Rette opp klippeenheten	50
Justere kompresjonsfjæren	52
Skifte gressavlederen	53
Rengjøring	54
Rengjøre under klippeenheten	54
Avhending av avfall	54
Lagring	54
Rengjøring og oppbevaring	54
Feilsøking	56
Skjemaer	58

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **Forsiktig**, **Advarsel** eller **Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmaterieill.
- Hvis brukerne eller mekanikerne ikke kan lese språket som håndboken benytter, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materialet for dem.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Alle operatører og mekanikere skal være opplært. Eierne er ansvarlig for opplæring av brukerne.
- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært kjøre eller utføre vedlikehold på utstyret. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Eierne/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, lange bukser, kraftig, sklisikkert fottøy, hansker og hørselvern. Sett opp langt hår. Ikke bruk smykker.
- Undersøk området der du skal bruke utstyret og pass på at alle objekter er fjernet fra området før bruk.
- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. De er brannfarlige, og dampen fra dem er eksplosiv.
 - Bruk bare en godkjent kanne eller beholder.
 - Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstoff mens motoren går. La motoren kjøle seg ned før du fyller på mer drivstoff. Ikke røyk i nærheten av maskinen når motoren går.

- Ikke fyll på eller tøm drivstoff fra maskinen innendørs.

- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Lynnedslag kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Kjør aldri en motor på et innestengt område.
- Må kun kjøres på godt opplyste områder, og må holdes unna hull i underlaget og andre skjulte farer.
- Påse at alle driv står i nøytral og at parkeringsbremsen er koblet inn før du starter motoren. Start motoren kun fra førerstillingen.
- Sørg for å ha godt fotfeste ved bruk av denne maskinen, spesielt når du rygger. Redusert fotfeste kan føre til at du glir.
- Senk farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør fra side til side i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når du kjører i nærheten av kanter.
- Sakk ned farten og vær forsiktig når du svinger og når du skifter retning i skråninger.
- Ikke hev klippeenheten mens knivene roterer.
- Ikke bruk maskinen uten krafttuttsvern eller andre typer vern godt festet. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Bruk aldri maskinen når utslippsavlederen er hevet, fjernet eller endret, med mindre du bruker en gressoppsamler.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses.
- Stopp på flat mark, koble fra drivene, koble inn parkeringsbremsen (hvis utstyrt med denne) og slå av motoren før du forlater førersetet, f.eks. hvis du skal tømme gressoppsamlerne eller rense utslippssjakten.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk opptas igjen.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenheten.
- Se bak deg og ned før du rygger, slik at du ikke kjører på noe.
- Hold kjæledyr og tilskuere unna en maskin i drift.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp knivene hvis du ikke klipper.

- Vær oppmerksom på retningen til utløpsområdet, og ikke rett denne mot noen.
- Ikke bruk gressklipperen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter drivstoff svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Drivstoff er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går.
- La motoren kjøle seg ned før du fyller på mer drivstoff.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, når de fylles på.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på bensin på slikt utstyr med en bensinkanne istedenfor å fylle drivstoff direkte fra bensinpumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle.
- Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klær, bytt klær umiddelbart.
- Ikke fyll for mye i drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Vedlikehold og oppbevaring

- Koble ut drivverket, koble inn parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen eller koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Parker maskinen på en jevn flate.

- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne.
- Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før lagring av maskinen.
- Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av flammer, eller tapp ut drivstoff innendørs.
- Ikke la personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller ta ledningen av tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og koble deretter den andre kabelen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e), eller bruk tykke hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Knivene må kun erstattes, og må aldri rettes ut eller sveises.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet. Skift ut slitte eller skadde merker.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en rampe med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

Sikkerhet for Toros gressklippere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produkter og annen sikkerhetsinformasjon du må kjenne til.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Dette produktet er laget for klipping og resirkulering av gress, eller for å samle opp klippet gress, hvis utstyrt

med gressoppsamler. Hvis det brukes til andre formål enn dette, kan det hende at brukeren eller andre i nærheten blir skadet.

Generelt om bruk

- Påse at området er fritt for personer før bruk. Stopp maskinen hvis noen kommer inn på området.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La alle delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.
- Kontroller nøye at du har klaring (f.eks. greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.). Hvis du skal kjøre under objekter, slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Reduser farten før du svinger, og vær ekstra forsiktig.
- Vær forsiktig når du kjører plattformen over fortauskanter, røtter eller andre hindringer.
- Se bak deg og ned før du rygger, slik at du ikke kjører på noe. Vær svært forsiktig når du rygger med maskinen.
- Rykk ikke i kontrollene, bruk en jevn bevegelse.
- Når du skal sette maskinen inn eller ned på bakken igjen, må du bruke en rampe med full bredde som strekker seg forbi maskinens bredde.
- Ta aldri med passasjerer.
- Ikke ta med deg utstyr på maskinen.

Bruk i bakker

Du må være svært forsiktig i bakker og på ramper. Hvis du føler deg utrygg i en bakke, bør du ikke bruke gressklipperen i den.

- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet.
- Vær oppmerksom på hull, hjulspor eller ujevnheter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Vær forsiktig i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten på en skrent eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Vær ekstra forsiktig med gressoppsamlere eller annet utstyr. Dette kan endre stabiliteten til maskinen.
- Kjør sakte i bakker, og øk og reduser hastigheten gradvis.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.

- Klipp bakker fra side til side.
- Må ikke brukes på skråninger som er mer enn 20 grader.

Tjeneste

- Du må aldri oppbevare maskinen eller bensinkannen innendørs der det er åpen ild, for eksempel i nærheten av en varmtvannstank eller et fyringsanlegg.
- Hold alle muttere og bolter godt strammet, spesielt boltene som fester knivene.
- Du må aldri fjerne eller fikle med sikkerhetsenheter. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende. Du må aldri forstyrre den tilfattede funksjonen til en sikkerhetsenhet eller redusere beskyttelsen som en sikkerhetsenhet gir.
- Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler, og føl deg trygg.
- Kontroller jevnlig at bremsene fungerer. Juster og vedlikehold dem etter behov.

Lydtrykk

Denne maskinen har et lydtrykknivå på 91 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 1,4 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 1,7 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,9 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

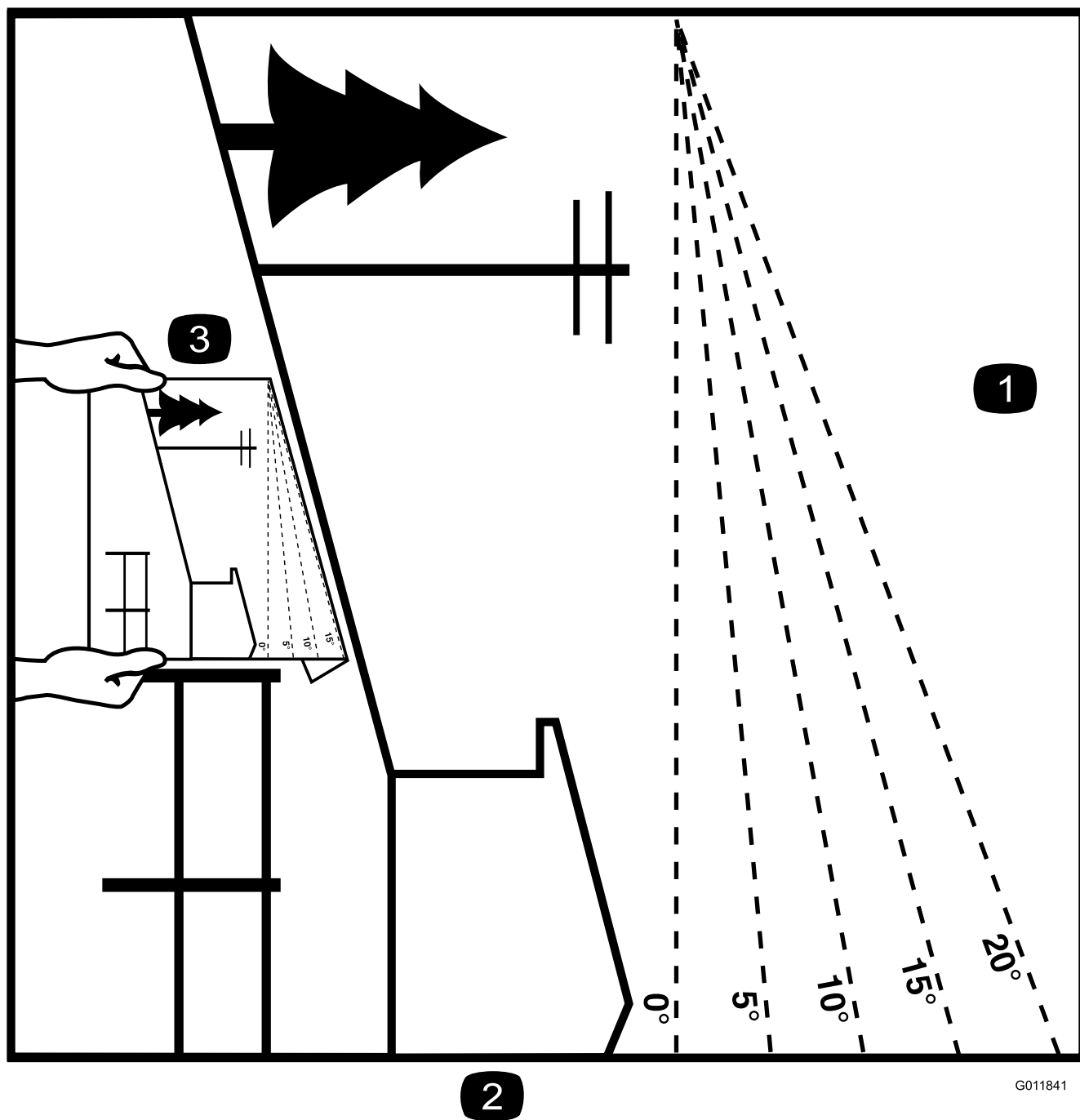
Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,65 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,33 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hellingsindikator



G011841

g011841

Figur 3

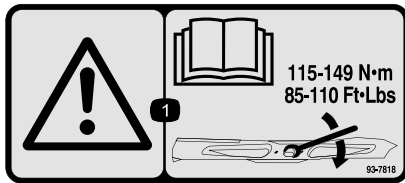
Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7818

decal93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til knivens bolt/mutter til 115–149 Nm.



decalbatterysymbols

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

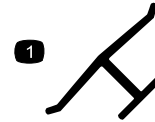
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



106-5517

decal106-5517

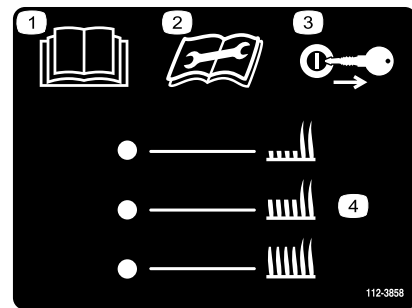
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



decaloemmarkt

Produsentens merke

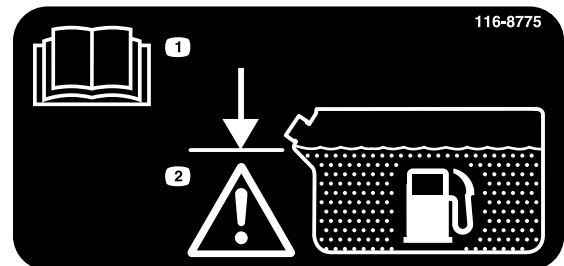
1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.



decal112-3858

112-3858

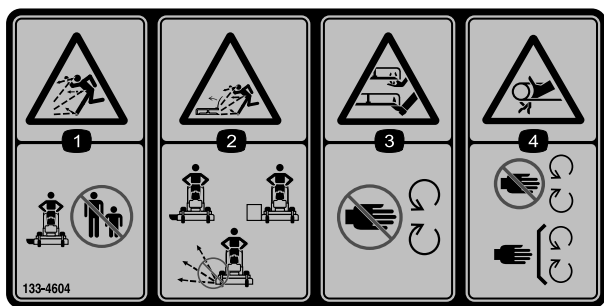
- | | |
|--|--|
| 1. Les <i>brukerhåndboken</i> . | 3. Fjern tenningsnøkkelen før du justere klippehøyden. |
| 2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold. | 4. Stille inn klippehøyden. |



decal116-8775

116-8775

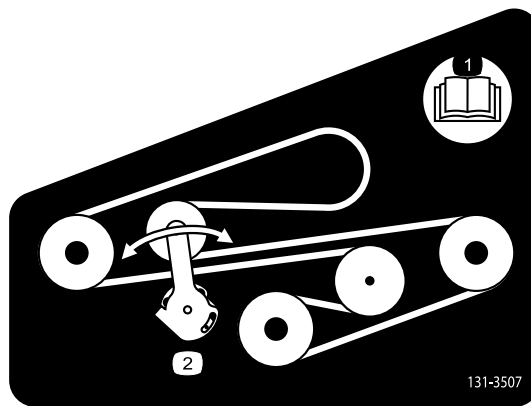
- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Les <i>brukerhåndboken</i> . | 2. Fyll til bunnen av påfyllingshalsen. Advarsel – ikke overfyll tanken. |
|---------------------------------|--|



133-4604

decal133-4604

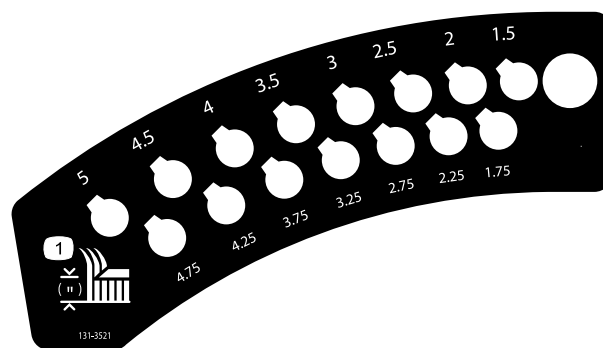
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften, åpen skjerm – bruk kun maskinen med en skjerm eller gressoppsamler.
3. Amputeringsfare for hånd eller fot – hold hender og føtter unna bevegelige deler.
4. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.



131-3507

decal131-3507

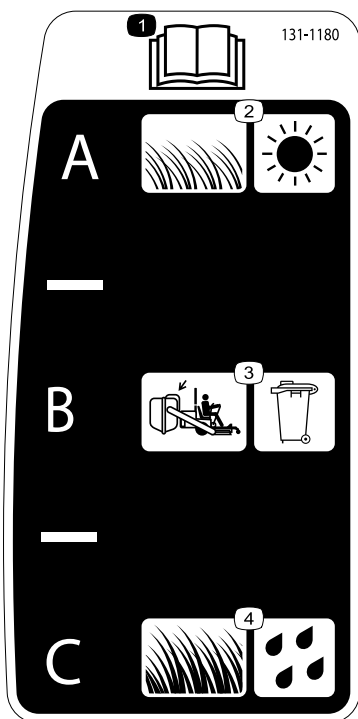
1. Les *brukerhåndboken*.
2. Remstrammer



131-3521

decal131-3521

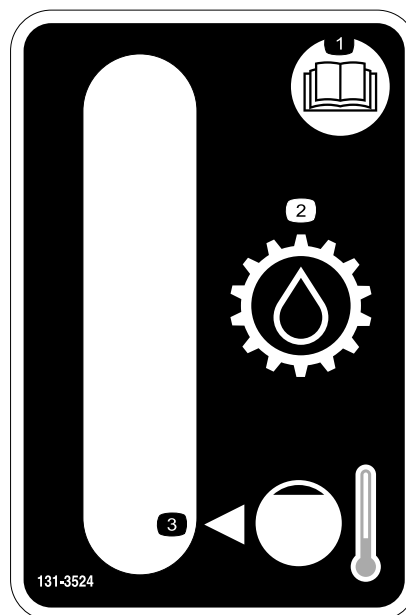
1. Klippehøyde



131-1180

decal131-1180

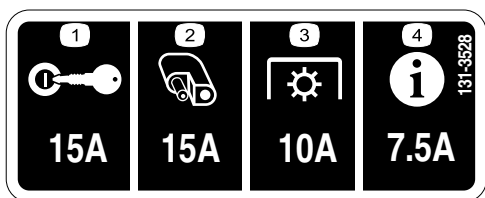
1. Les *brukerhåndboken*. (A) Kort, lett gress, tørre forhold, maksimal spredning. (B) Oppsamlingsinnstilling. (C) Høyt, tett gress, våte forhold, maksimal kjørehastighet



131-3524

decal131-3524

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Girolje
3. Oljenivå



131-3528

decal131-3528

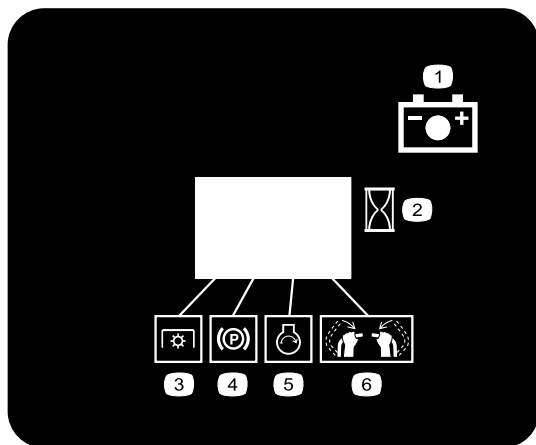
1. Tenning – 15 A
2. Tilbehørsport – 15 A
3. Kraftuttak (PTO) – 10 A
4. Infocenter – 7,5 A



133-4641

decal133-4641

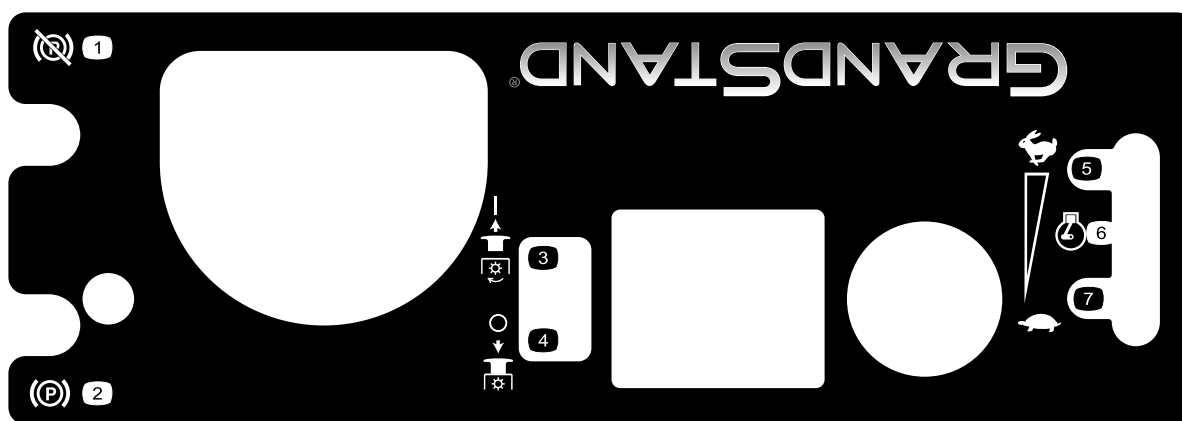
1. Advarsel – ta aldri med passasjerer.



131-3536

decal131-3536

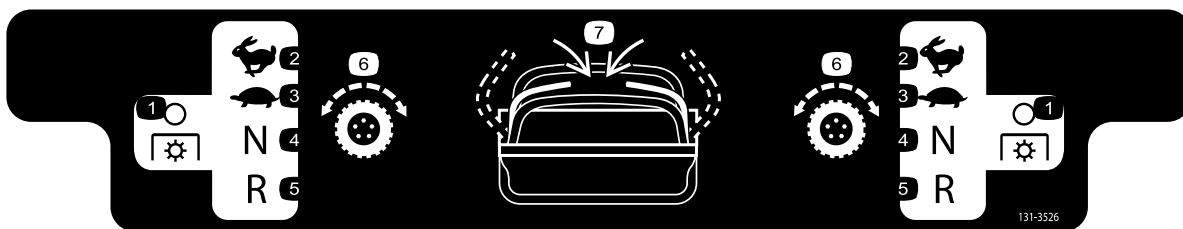
1. Batteri
2. Tid
3. Kraftuttak (PTO)
4. Parkeringsbrems
5. Motor – start
6. Aktiver håndtakslåsene.



131-3525

decal131-3525

1. Koble fra parkeringsbremsen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Tilkoble kraftuttaket.
4. Koble fra kraftuttaket.
5. Hurtig
6. Motor – hastighet
7. Sakte



131-3526

decal131-3526

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Kraftuttak (PTO) – frakoblet | 5. Revers |
| 2. Hurtig | 6. Trekkdriv |
| 3. Sakte | 7. Aktiver håndtakene. |
| 4. Fri | |

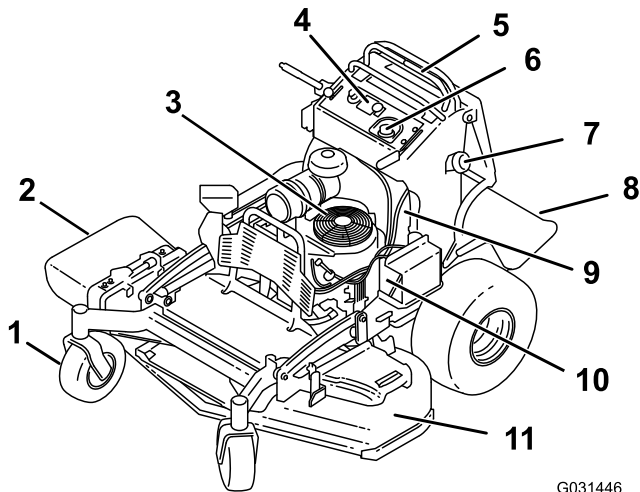


131-3527

decal131-3527

- | | |
|---|---|
| 1. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . | 5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen. |
| 2. Advarsel – få opplæring før maskinen brukes. | 6. Advarsel – 1) Aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren og fjern nøkkelen fra tenningen; 2) Les <i>brugerhåndboken</i> før du utfører service eller vedlikehold. |
| 3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – Hold avlederen senket under drift. | 7. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. |
| 4. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass. | 8. Fare for velting – ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann. |

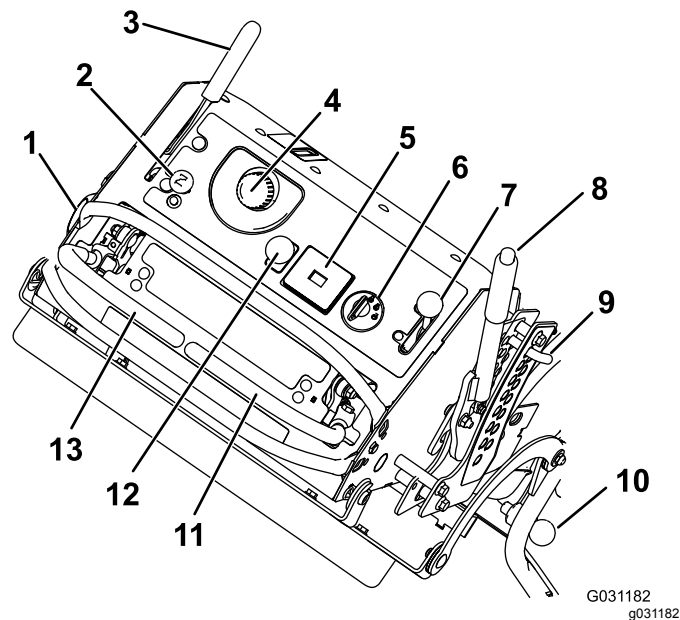
Oversikt over produktet



Figur 4

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. Fremre styrehjul | 7. Drivstofftank |
| 2. Sideutsippssjakt | 8. Plattform (nedfelt posisjon) |
| 3. Motor | 9. Drivstoffavstengingsventil |
| 4. Kontroller | 10. Batteri |
| 5. Kontrollspaker | 11. Klippeenhet |
| 6. Hydraulikk tank | |

G031446
g031446



G031182
g031182

Figur 5

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Drivstofflokk | 8. Klippehøydespak |
| 2. Choke | 9. Klippehøydestang |
| 3. Parkeringsbremsespak | 10. Plattformlås |
| 4. Lokk på hydraulisk tank | 11. Høyre bevegelseskontrollspak |
| 5. Timeteller | 12. Knivkontrollbryter (kraftuttak) |
| 6. Tenningsbryter | 13. Venstre bevegelseskontrollspak |
| 7. Gasskontroll | |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller ([Figur 5](#)) før du starter motoren og bruker maskinen.

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold ([Figur 5](#)).

Sikkerhetssperreindikatorer

Symboler på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponenten er i riktig posisjon ([Figur 5](#)).

Batteriindikatorlys

Hvis tenningsnøkkelen dreies til PÅ-posisjon i noen få sekunder, vises batterispenningen i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå ([Figur 5](#)).

Gasskontroll

Gasskontrollen kan varieres mellom HURTIG og SAKTE ([Figur 5](#)).

Choke

Bruk choken til å starte en kald motor (Figur 5).

Knivkontrollbryter (krafttuttak)

Bruk knivkontrollbryteren (krafttuttaket) for å koble gressklipperknivene til og fra (Figur 5).

Tenningsbryter

Bruk tenningsbryteren til å starte gressklippermotoren (Figur 5). Bryteren har tre stillinger: AV, KJØR og START.

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene brukes til å kjøre maskinen fremover, rygge og svinge i alle retninger (Figur 5).

Drivstoffavstengingsventil

Lukk drivstoffavstengingsventilen (plassert på venstre side av drivstofftanken) når du transporterer eller oppbevarer gressklipperen (Figur 4).

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde med avleder ned	163 cm
Bredde med avleder hevet	127 cm
Lengde med plattform ned	191 cm
Lengde med oppreist plattform	155 cm
Høyde	122 cm
Vekt	408 kg

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

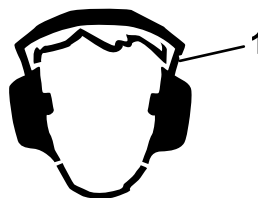
Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



Figur 6

g229846

1. Bruk hørselsvern.

Fylle drivstoff

- For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk metanolholdig bensin.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i drivstoffet.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, bruker du en kanne til å fylle maskinen med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dysen og drivstofftanken og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.
- Unngå kontakt med huden, skylt bort evt. søl med såpe og vann.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder drivstoffet ferskt i en lagringsperiode på opp til 90 dager. For lengre lagringsperioder må drivstofftanken tømmes.

- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel i drivstoffet.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med ferskt drivstoff. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylle tanken

1. Parker maskinen på en jevn flate, koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt lokket på drivstofftanken og ta det av.
4. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen.

Merk: Drivstofftanken må ikke fylles helt opp. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.

5. Fest drivstofftanklokket ordentlig. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 31\)](#).

Kjøre inn et nytt kjøretøy

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Klippeenheter og drivverk har høyere friksjon når de er nye, som fører til ekstra belastning på motoren. Beregn 40 til 50 timers innkjøringstid slik at nye maskiner kan utvikle full styrke og best mulig ytelse.

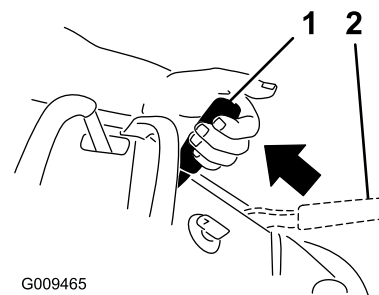
Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen. Kontroller at parkeringsbremsen fungerer som den skal før hvert bruk.

Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres. Se [Justere bremsene \(side 43\)](#).

Trekk parkeringsbremsespaken bakover for å aktivere den (Figur 7).

Skyv parkeringsbremsespaken forover for å deaktivere den.



G009465

g009465

Figur 7

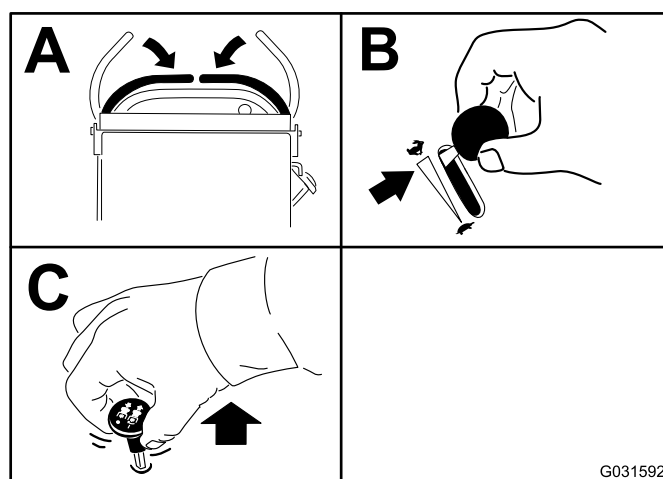
1. Parkeringsbrems – tilkoblet

2. Parkeringsbrems – frakoblet

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)

Bruk knivkontrollbryteren (kraftuttaket) sammen med bevegelseskontrollspakene for å koble gressklipperknivene til og fra.

Koble til gressklipperknivene (kraftuttaket)



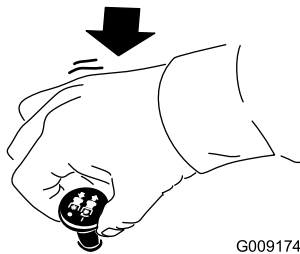
G031592

g031592

Figur 8

Koble fra gressklipperknivene (kraftuttaket)

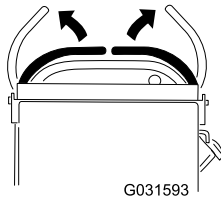
Figur 9 og Figur 10 viser to måter å koble fra knivene på.



Figur 9

G009174

g009174



Figur 10

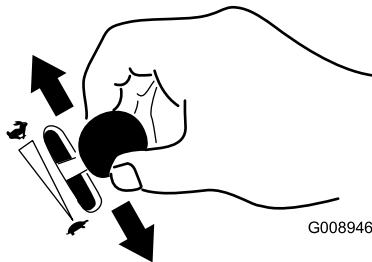
G031593

g031593

Bruke gassen

Gasskontrollen beveger seg mellom stillingene HURTIG og SAKTE (Figur 11).

Bruk alltid HURTIG-stillingen når du aktiverer gressklipperknivene med knivkontrollbryteren (kraftuttaket).



Figur 11

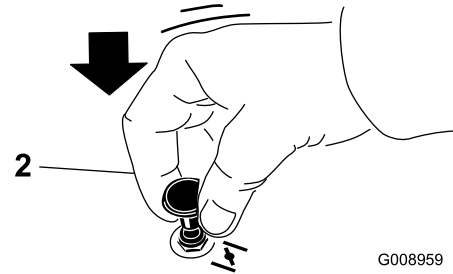
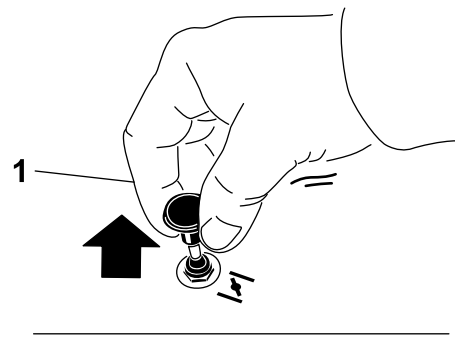
G008946

g008946

Bruke choken

Bruk choken til å starte en kald motor.

1. Dra opp chokeknotten for å koble til choken før du bruker tenningsbryteren (Figur 12).
2. Dra ned chokeknotten for å koble choken fra når motoren har startet (Figur 12).



Figur 12

G008959

g008959

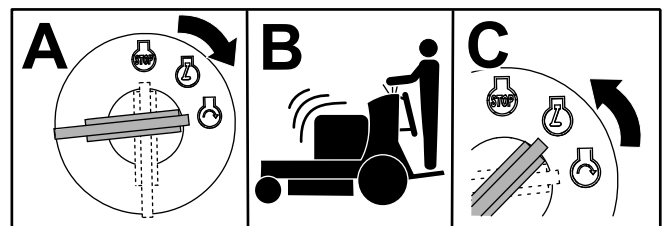
1. På-stilling

2. Av-stilling

Bruke tenningsbryteren

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke vil starte, vent 15 sekunder mellom startforsøkene. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

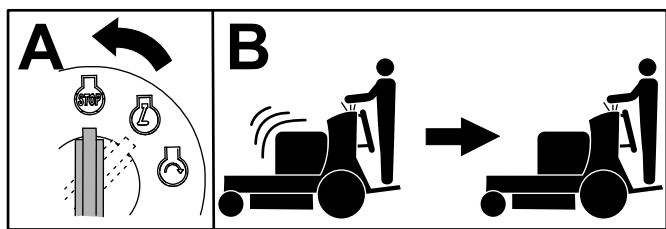
Merk: Det kan hende du må gjenta syklusen for å starte motoren når du starter den første gang etter at du har fylt et fullstendig tomt drivstoffs system med drivstoff.



Figur 13

G031239

g031239



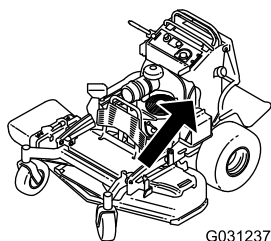
G031281
g031281

Figur 14

Bruke drivstoffavstengingsventilen

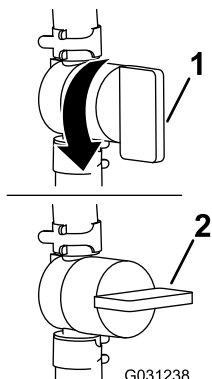
Lukk bensinkranen ved transport, vedlikehold og oppbevaring (Figur 15).

Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen når du starter motoren.



G031237

g031237



G031238

g031238

Figur 15

1. PA-stilling

2. Av-stilling

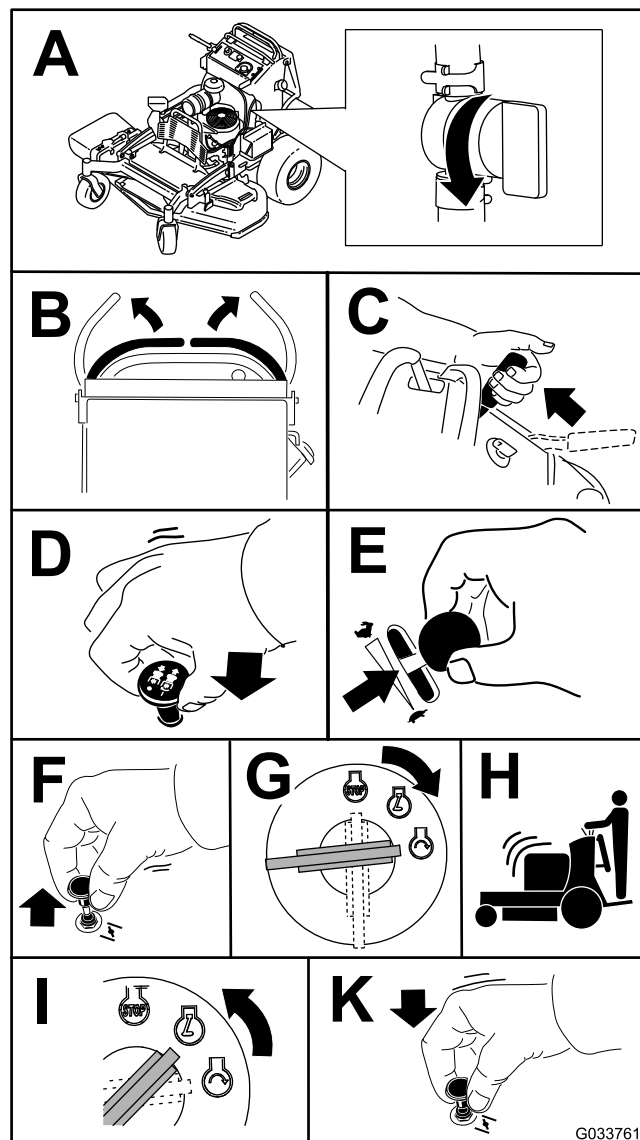
Starte motoren

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridt rundt i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke vil starte, vent 15 sekunder mellom startforsøkene. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: En varm motor trenger kanskje ikke choke.

Merk: Det kan hende du må gjenta syklusen for å starte motoren når du starter den første gang etter

at du har fylt et fullstendig tomt drivstoffsystem med drivstoff.



G033761

g033761

Figur 16

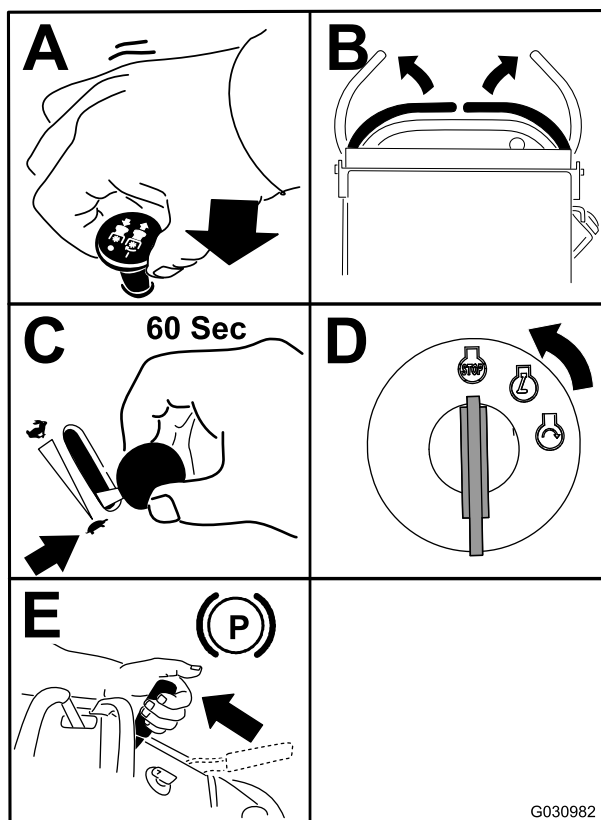
Slå av motoren

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen.

La motoren gå på tomgang med lav gass (skilpadde) i 60 sekunder før du vris nøkkelbryteren til Av-posisjon.



Figur 17

Viktig: Kontroller at drivstoffavstengingsventilen er stengt før du transporterer eller oppbevarer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Før du oppbevarer maskinen, koble fra tennpluggen(e) for å hindre at den starter ved et uhell.

Sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

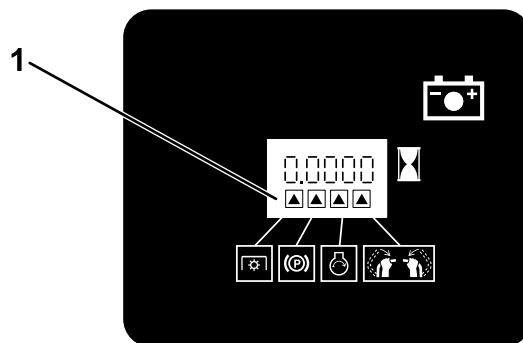
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer gressklipperknivene i å rotere hvis én av følgende ikke oppstår:

- Flytt en av bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen.
- Trekk knivkontrollbryteren (kraftuttaket) til PA-posisjon.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper gressklipperknivene hvis du beveger eller frigjør begge bevegelseskontrollspakene inn i NØYTRAL, LÅST stilling.

Timetelleren har symboler som varsler brukeren når hver av sperrekomponentene er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt (Figur 18).



G031282

g031282

Figur 18

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling.

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes.

Merk: Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Start motoren. Se [Starte motoren \(side 18\)](#).
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen.

Merk: Knivene skal ikke rotere og motoren skal stoppe.

3. Start motoren og frigjør parkeringsbremsen.
4. Flytt en av bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen.
5. Fortsett å holde bevegelseskontrollspaken i midtstilling (ulåst stilling), dra opp knivkontrollbryteren (kraftuttaket) og frigjør bryteren.

Merk: Clutchen skal koble seg til, og gressklipperknivene skal rotere.

6. Flytt eller frigjør bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling.

Merk: Knivene skal stoppe å rotere, og motoren skal fortsette å gå.

7. Skyv knivkontrollbryteren ned, og sett en av bevegelseskontrollspakene til midtstilling, ulåst stilling.
8. Fortsett å holde bevegelseskontrollspaken i midtstilling (ulåst stilling), dra opp knivkontrollbryteren (kraftuttaket) og frigjør bryteren.
Merk: Clutchen skal koble seg til, og gressklipperknivene skal rotere.
9. Skyv knivkontrollbryteren (kraftuttaket) ned til Av.
Merk: Knivene skal slutte å rotere.
10. Mens motoren går, dra knivkontrollbryteren (kraftuttaket) opp og frigjør den uten å holde noen av bevegelseskontrollspakene i midtstilling (ulåst stilling).
Merk: Knivene skal ikke rotere.

⚠ ADVARSEL

Førerplattformen er tung og kan forårsake skader ved senking og heving. Senk og hev operatørens plattform forsiktig, da plutselig fall kan påføre deg skade.

- Plasser ikke hendene eller fingrene i plattformtappområdet ved senking eller heving av førerplattformen.
- Pass på at plattformen støttes når du drar låsestiften ut.
- Kontroller at låsen sikrer plattformen når den løftes opp. Dra den tett opp mot puten slik at låsestiften sitter fast.
- Hold andre på avstand når du hever eller senker plattformen.

Bruke plattformen

Du kan bruke maskinen med plattformen i hevet eller senket stilling. Hvilken stilling som skal brukes, er opp til deg.

Bruke maskinen med oppreist plattform

Kjør maskinen med oppreist plattform ved følgende forhold:

- Du klipper i nærheten av kanter
- Du klipper små områder der maskinen er for stor
- Du klipper områder med lave, fremskytende grener eller hindre
- Du laster maskinen for transport
- Du kjører opp bakker

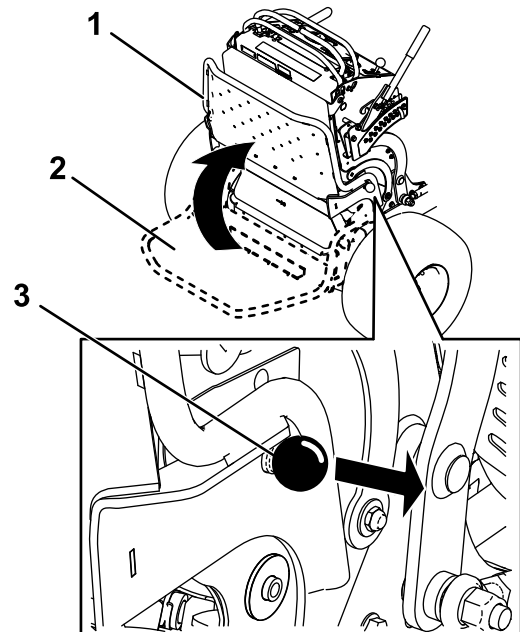
For å heve plattformen drar du baksiden av plattformen opp slik at låsestiften og knotten låser den på plass. Dra den tett opp mot puten slik at låsestiften sitter fast.

Bruke maskinen med plattformen ned

Kjør maskinen med senket plattform ved følgende forhold:

- Du klipper de fleste områder
- Kjøre på tvers av bakker
- Du kjører ned bakker

For å senke plattformen skyver du plattformen fremover mot puten for å frigjøre presset på låsestiften, deretter drar du ut knotten og senker plattformen (Figur 19).



G031026

g031026

Figur 19

1. Oppreist plattform
2. Plattform ned
3. Trekk knotten ut for å frigjøre plattformen.

Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse.

Viktig: Rygg maskinen over fortauskanter med ett hjul om gangen. Du kan skade maskinen hvis du kjører den fremover over fortauskanter.

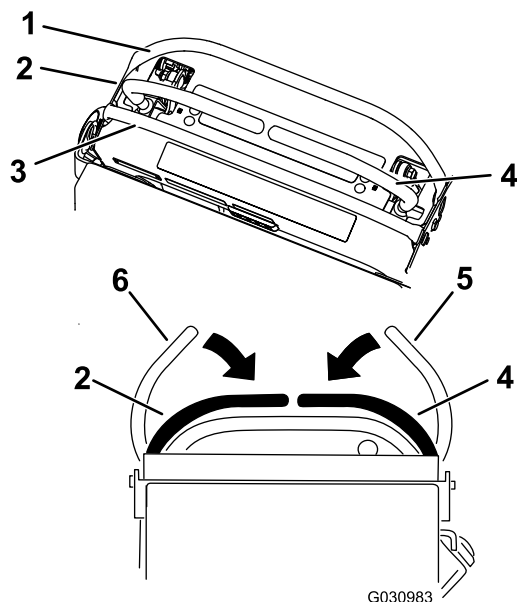
⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig, og du kan miste kontroll over maskinen og skade både deg og maskinen.

Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Kjøre fremover

1. Koble fra parkeringsbremsen. Se [Bruke parkeringsbremsen \(side 16\)](#).
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen.



Figur 20

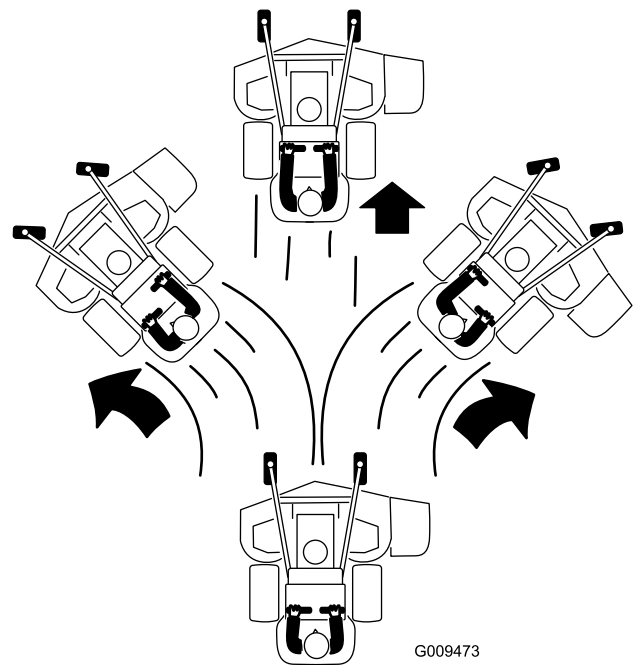
- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Frontstang | 4. Høyre kontrollspak |
| 2. Venstre kontrollspak | 5. Høyre kontrollspak i NØYTRAL, LÅST stilling |
| 3. Bakstang | 6. Venstre kontrollspak i NØYTRAL, LÅST stilling |

3. Skyv bevegelseskontrollspakene langsomt fremover ([Figur 21](#)).

Merk: Motoren stanser dersom en bevegelseskontrollspak beveges mens parkeringsbremsen er aktivert.

Merk: Jo lengre du beveger trekkontrollspakene i en av retningene, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

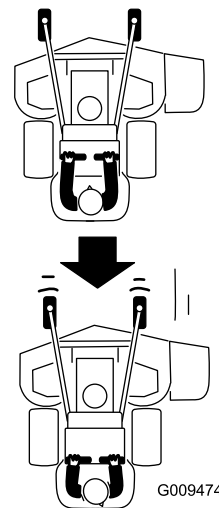
Merk: Sett bevegelseskontrollspakene tilbake til FRI for å stanse.



Figur 21

Kjøre bakover

1. Flytt begge bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen.
2. Dra bevegelseskontrollspakene langsomt bakover ([Figur 22](#)).



Figur 22

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, setter du bevegelseskontrollspakene i fri, flytter høyre bevegelseskontrollspak til NØYTRAL, LÅST stilling, kobler ut kraftuttaket og vrir nøkkelen til stillingen Av.

Sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Se [Bruke parkeringsbremsen \(side 16\)](#). Husk å ta nøkkelen ut av bryteren.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

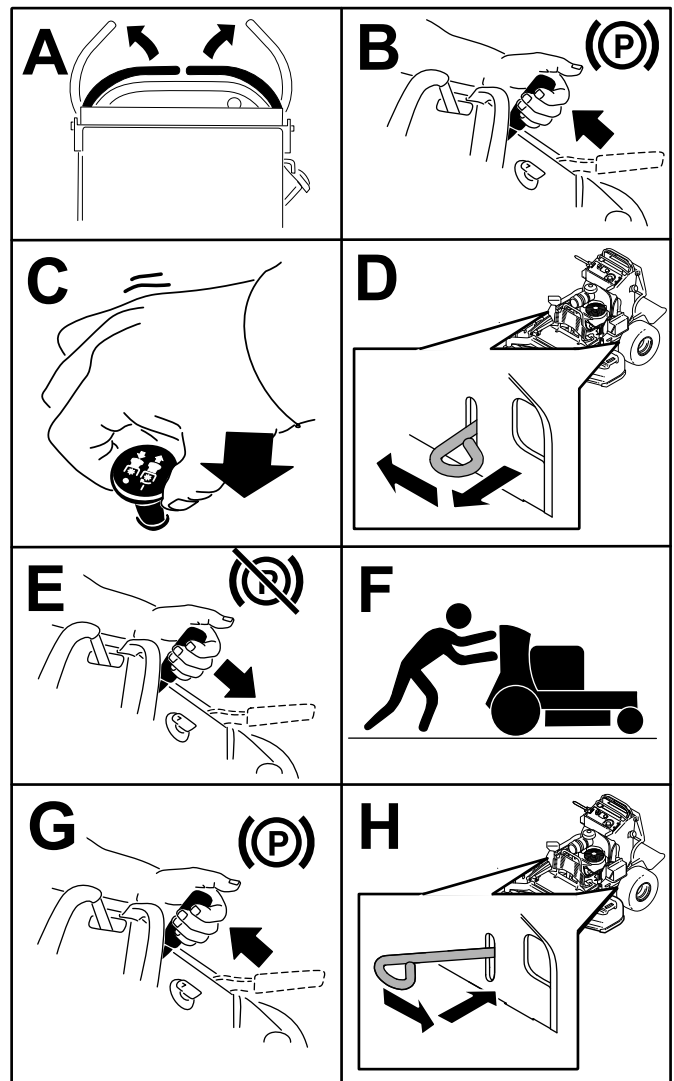
Ta alltid ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen.

Skyve maskinen for hånd

Omløpsventilene gjør at du kan skyve maskinen for hånd uten at motoren går.

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Ikke tau maskinen, da dette kan føre til skade på hydraulikken.

Viktig: Start eller bruk ikke maskinen med åpne omløpsventiler. Dette kan forårsake skade på systemet.



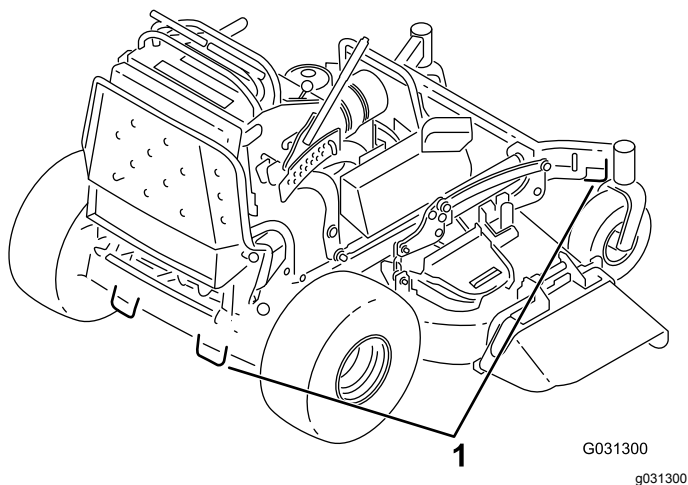
G030984
g030984

Figur 23

Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremses, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye.

1. Hev maskinens plattform før du kjører den opp på tilhengeren eller lastebilen.
2. Hvis du bruker en tilhenger, koble den til tauekjøretøyet og sett på sikkerhetskjettingene.
3. Koble til tilhengerbremsene, hvis aktuelt.
4. Last maskinen på tilhengeren eller lastebilen.
5. Stopp motoren, ta ut nøkkelen, sett på bremsen og lukk drivstoffventilen.
6. Bruk metallbindeløkkene på maskinen for å feste maskinen sikkert til tilhengeren eller lastebilen med remmer, kjettinger, vaier eller tau ([Figur 24](#)).

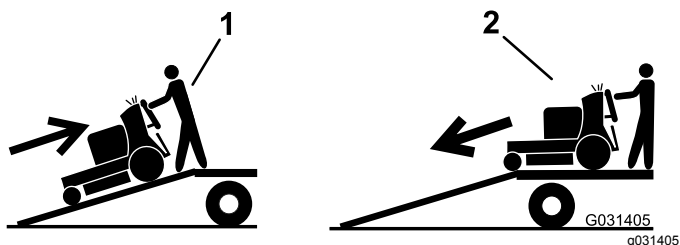


Figur 24

1. Bindeløkker på trekkenheten

Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du laster på eller av maskinen på en tilhenger eller lastebil. Bruk en rampe som er bredere enn maskinen for denne prosedyren. Rygg maskinen opp rampen, og skyv den fremover ned rampen (Figur 25).



Figur 25

1. Rygg maskinen opp på rampen.
2. Skyv maskinen ned fra rampen.

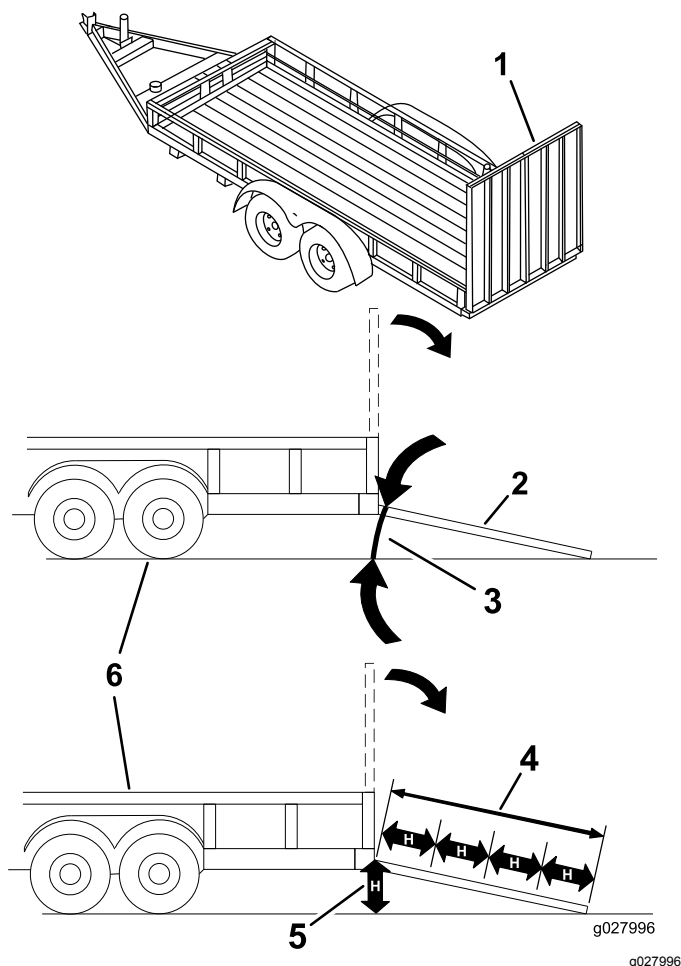
Viktig: Ikke bruk smale individuelle ramper for hver side av maskinen.

Sikre at rampen er lang nok, slik at vinkelen med bakken ikke overskrider 15 grader (Figur 26). På flatt underlag krever dette at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens maskinen beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også føre til at maskinen velter eller mister kontrollen. Hvis du laster maskinen i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen.

⚠ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.
- Rygg maskinen opp rampen, og skyv den fremover ned rampen.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.



Figur 26

1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon
2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
6. Lastebil

⚠ FARE

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som slynges opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Ikke fjern gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Ikke prøv å tømme utløpsområdet eller gressklipperknivene før du har frigjort bøylen og slått av krafttuttaket. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen. Ta også ut nøkkelen og koble ledningen(e) fra tennpluggen(e).

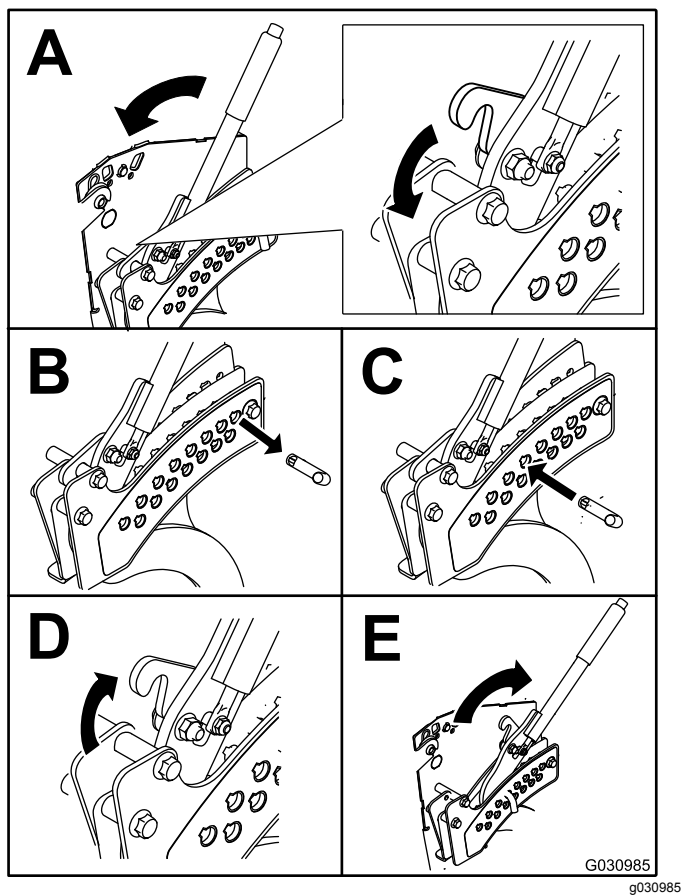
Justere klippehøyden

Klippehøyden kan justeres fra 38 til 127 mm i trinn på 6 mm.

Merk: Bruk av klippehøyde under 51 mm øker slitasjen på klipperemmen. Bruk en klippehøyde som er større enn 51 mm om mulig.

Sideutslipp eller oppmaling

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klippede gresset ut fra siden og ned mot bakken.

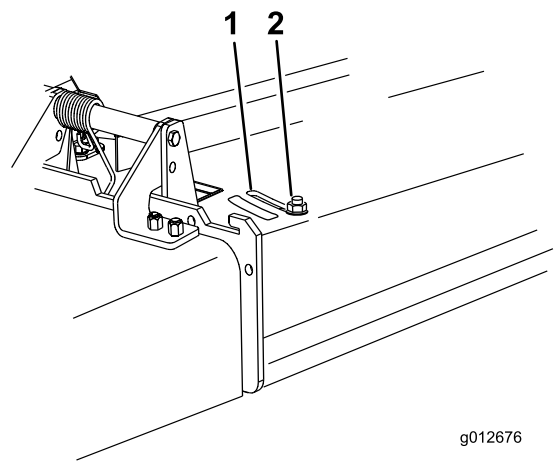


Figur 27

Justere utløpsskjermen

Du kan justere gressklipperens utslippsflyt for forskjellige typer klippeforhold. Plasser kamlåsen og skjermen så de gir den beste klippekvaliteten.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling og sett parkeringsbremsen på.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. For å justere skjermen, løsner du mutteren (Figur 28).
4. Juster skjermen og mutteren i sporet til ønsket utslippsflyt, og stram mutteren.



Figur 28

1. Slisse

2. Mutter

Plassere utløpsskjermen

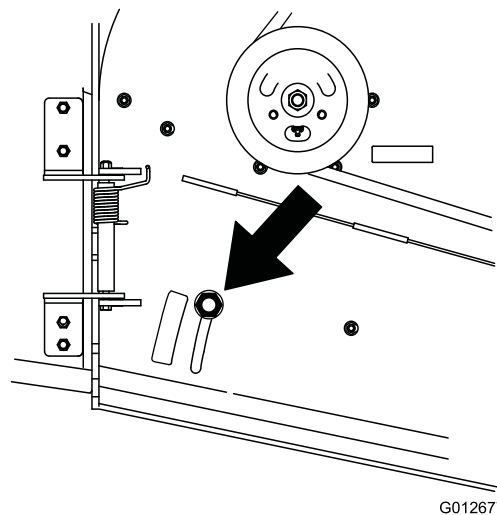
Følgende figurer er kun for anbefalt bruk. Justeringene varierer etter gresstype, fuktinnhold og høyde på gresset.

Merk: Hvis motorkraften trekker ned og gressklipperens bakkehastighet er den samme kan du åpne skjermen.

Stilling A

Dette er full, bakre stilling (se Figur 29). Bruk denne stillingen for følgende:

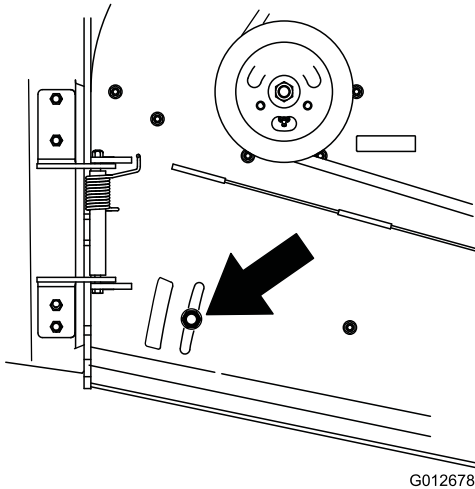
- Under klippeforhold med kort, lett gress
- Under tørre forhold
- Mindre avklippet gress
- Driver gressrestene lengre vekk fra gressklipperen



Figur 29

Stilling B

Bruk denne stillingen ved oppsamling (Figur 30).



Figur 30

g012678

Bruke mellomstor vekt

- Monter vekter for å forbedre balansen. Du kan legge til eller fjerne vekter for optimal ytelse under ulike klippeforhold og etter egne preferanser.
- Legg til eller fjern én vekt om gangen til du oppnår ønsket håndtering og balanse.

Merk: Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å bestille et vektsett.

⚠ ADVARSEL

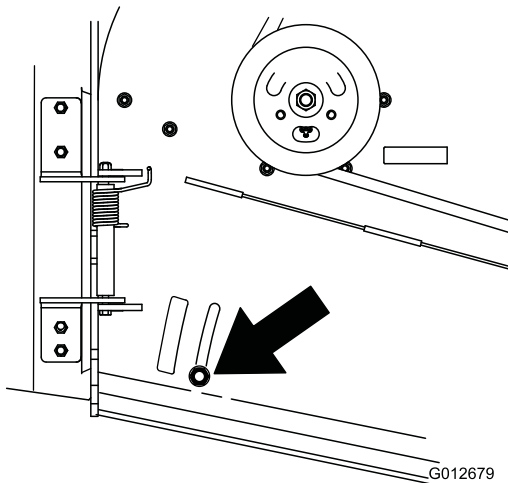
Store vektforandringer kan påvirke håndteringen og bruken av maskinen. Dette kan medføre alvorlige skader for deg eller andre.

- Foreta kun små vektjusteringer om gangen.
- Vurder gressklipperen etter hvert vektbytte for å sikre at du kan bruke maskinen trygt.

Stilling C

Dette er full, åpen stilling (Figur 31). Bruk denne stillingen for følgende:

- Under klippeforhold med høyt, tett gress
- Under våte forhold
- Reduserer motorens strømforbruk
- Muliggjør høyere bakkehastighet under vanskelige forhold



Figur 31

g012679

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen. • Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.
Etter de 50 første timene	• Skift hydraulikkfiltre og hydraulikkvæske.
Etter de 100 første timene	• Sjekk hjulenes hakemuttere. • Kontroller hjulnavmutterne.
For hver bruk eller daglig	• Sjekk sikkerhetssperresystemet. • Sjekk motoroljenivået. • Rengjør luftinntaksskjermen. • Kontroller bremsene. • Undersøk knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 50. driftstime	• Kontroller gnistfangeren (hvis utstyrt med dette). • Kontroller trykket i dekkene.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljen. • Kontroller, rengjør og juster tennpluggen. • Kontroller batteriet. • Kontroller clutchen. • Kontroller og rengjør motorens kjøleribber og deksler. • Kontroller klipperemmen.
Hver 200. driftstime	• Skift motoroljefilteret.
Hver 250. driftstime	• Skift hovedluftfilteret. • Kontroller hjelpefilteret.
Hver 300. driftstime	• Kontroller og juster ventilklingen. Dra til et autorisert forhandlerverksted.
Hver 500. driftstime	• Skift ut hjelpefilteret. • Juster styrehjulslageret. • Kontroller hjulnavmutterne. • Kontroller nivået på den hydrauliske væsken. • Skift hydraulikkfiltre og hydraulikkvæske.
Hver 800. driftstime	• Bytt ut drivstoffilteret.
Hver 1000. driftstime	• Skift girremmen.
Før lagring	• Lakker avskallede overflater. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før oppbevaring.
Årlig	• Smør de fremre styresvingarmene (ofte ved bruk i støvete eller skitne omgivelser). • Smør styrehjulnavene. • Smør bevegelseskontrollene. • Påfør Anti-Seize-middel på puteknottene.

Viktig: Se eierhåndboken for motoren for mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

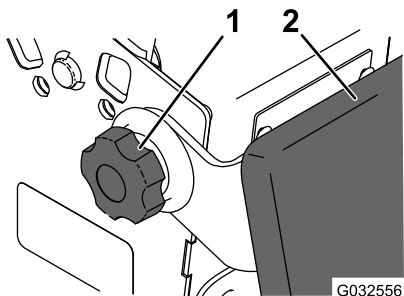
Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningene fra tennpluggene før du utfører vedlikehold. Legg ledningene til side slik at de ikke kan komme i kontakt med tennpluggene ved et uhell.

Forberedelse for vedlikehold

Frigjøre puten for tilgang bak

Du kan frigjøre puten for å få tilgang på baksiden av maskinen ved vedlikehold eller justeringer.

1. Senk plattformen.
2. Løsne skruknottene på hver side av maskinen ([Figur 32](#)).



Figur 32

g032556

1. Skruknott

2. Pute

3. Fjern puten og senk den til plattformen.
4. Utfør ev. vedlikehold eller justeringer på maskinen.
5. Hev puten og skyv den inn på boltene på begge sider av maskinen.
6. Stram til skruknottene.

Smøring

1. Koble fra krafttuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille.

Merk: Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).

4. Sett en fettsprøyte på anordningen.
5. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
6. Tørk opp overflødig fett.

Smøre de fremre styresvingarmene

Serviceintervall: Årlig

1. Fjern støvkoppen og juster styrehjulene. Se [Justere styrehjulslageret \(side 40\)](#).

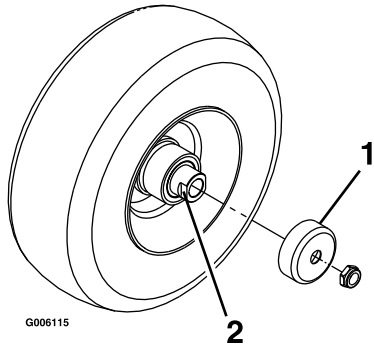
Merk: Ikke sett på igjen støvheten før du har smurt styrehjulene.

2. Fjern kontrollpluggen.
3. Skru en smørenippel inn i hullet.
4. Pump fett inn i smørenippelen til det flyter ut rundt topplageret.
5. Fjern smørenippelen fra hullet.
6. Sett på plass sekskantpluggen og støvdekslet.

Smøre styrehjulnavene

Serviceintervall: Årlig

1. Slå av motoren, vent til alle bevegelige deler stanser, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøkkelen.
2. Fjern styrehjulet fra styrehjulsgaflene.
3. Fjern beskyttelsespakningene fra hjulnavet (Figur 33).



Figur 33

G006115

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Beskyttelsespakning | 2. Avstandsmutter med anlegg for skrunøkkel |
|------------------------|---|

4. Fjern en avstandsmutter fra akselenheten i styrehjulet.

Merk: Det er brukt gjengeforseglingsslim for å låse avstandsmutrene til akselen. Fjern akselen (med den andre avstandsmutteren fortsatt montert på den) fra hjulenheten.

5. Lirk ut pakningene, og se etter slitasje eller skade på lagrene. Bytt ut ved behov.
6. Fyll lagrene med et universalsmøremiddel.
7. Sett ett lager og én ny pakning inn i hjulet.

Merk: Du må skifte ut pakningene.

8. Hvis begge avstandsmutterne på akselenheten er fjernet (eller har løsnet), må du bruke gjengeforseglingsslim på én avstandsmutter og gjenge den på akselen med anleggene for skrunøkkel vendt utover.

Merk: Ikke skru avstandsmutteren helt inn på enden av akselen. La det være igjen ca. 3 mm fra avstandsmutterens ytre overflate til enden av akselen inne i mutteren.

9. Sett den sammenmonterte bolten og akselen inn på hjulet på den siden av hjulet hvor den nye pakningen og lageret står.
10. Fyll området inne i hjulet rundt akselen fullt med universalsmørefett mens den åpne enden på hjulet vender opp.
11. Sett det andre lageret og den nye pakningen på hjulet.

12. Bruk gjengeforseglingsslim på den andre avstandsmutteren og gjeng den inn på akselen med anleggene for skrunøkkel vendt utover.
13. Trekk til mutteren med et moment på 8–9 N·m, løsne mutteren og trekk den til igjen med et moment på 2–3 N·m.

Merk: Pass på at akselen ikke stikker ut lengre enn noen av mutrene.

14. Monter beskyttelsespakningene over hjulnavet og sett hjulet inn på styrehjulsgaffelen.
15. Sett på igjen styrehjulsbolten og stram til mutteren helt.

Viktig: Kontroller lagerjusteringen ofte ved å snurre på styrehjulet for å forhindre skade på pakning og lager. Hjulet skal ikke snurre fritt (mer enn 1 eller 2 omdreining) eller vise tegn til sideslark. Hvis hjulet snurrer helt fritt, må du justere momentet på avstandsmutteren til det blir litt motstand, og påføre gjengeforseglingsslim.

Smøre bevegeskontrollene

Serviceintervall: Årlig

Smør dødmannskontrollens kuleledd og bevegeskontrollhylsen for begge spakene.

Merk: Bruk en oljedrypper mellom spaken for å smøre hylsen i svingrøret.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 300. driftstime

Hver 250. driftstime—Skift hovedluftfilteret.

Hver 250. driftstime—Kontroller hjelpeluftfilteret.

Hver 500. driftstime—Skift ut hjelpeluftfilteret.

Merk: Overhal luftrenseren oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Fjerne filtrene

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Skyv ned for å åpne låsene på luftrenserdekslet og trekk luftrenserdekslet av luftrenserkroppen ([Figur 35](#)).
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet med trykkluft.
5. Skyv hovedfilteret forsiktig ut av luftrenserkroppen ([Figur 35](#)).
6. Fjern kun hjelpefilteret hvis du skal skifte det ut.

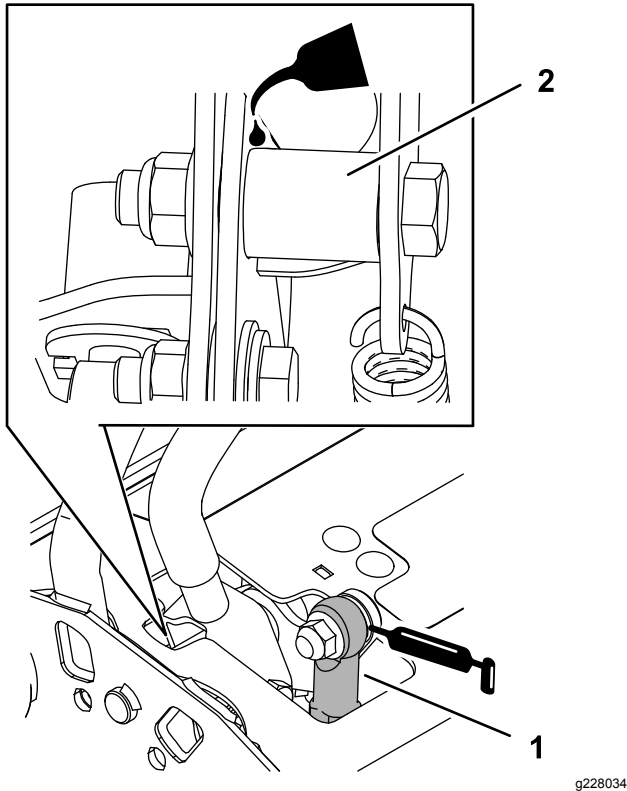
Merk: Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre hjelpefilteret. Hvis hjelpefilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filtrene.

7. Inspiser hovedfilteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret.

Merk: Hull i filteret vises som lyse flekker.

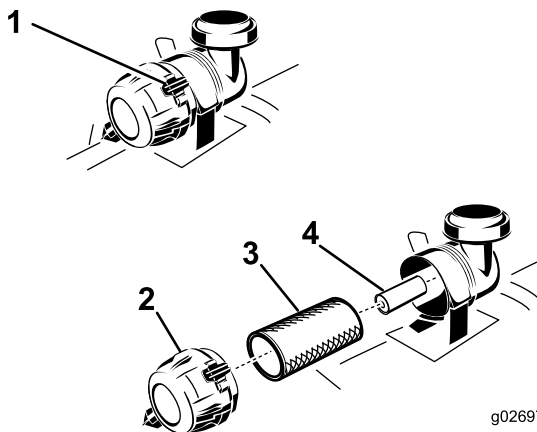
Merk: Kast filteret hvis det er skadet.



Figur 34

1. Kuleledd for dødmannskontroll

2. Svingrør



Figur 35

1. Luftrenserklemmer
2. Luftrenserdeksel
3. Primært luftfilter
4. Hjelpeluftfilter

Overhale hovedfilteret

1. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.
2. Papirelementet må skiftes ut hvis det er skadet.

Merk: Ikke rengjør papirelementet.

Overhale hjelpefilteret

Rengjør ikke hjelpefilteret, erstatt det.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre hjelpefilteret. Hvis hjelpefilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filterne.

Montere filterne

Viktig: For å unngå at motoren skades må alltid begge luftfilterne og dekslet sitte på plass under bruk.

1. Hvis du installerer nye filtre, kontroller at de ikke har blitt skadet i frakten.

Merk: Ikke bruk et ødelagt filter.

2. Hvis du skifter ut hjelpefilteret, skyv det forsiktig inn i filterkroppen (Figur 35).
3. Skyv hovedfilteret forsiktig inn over hjelpefilteret (Figur 35).
4. Påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du installerer det.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

5. Monter luftrenserdekslet med ventilatorlokket ned og vri det slik at låsene låser dekslet på plass (Figur 35).

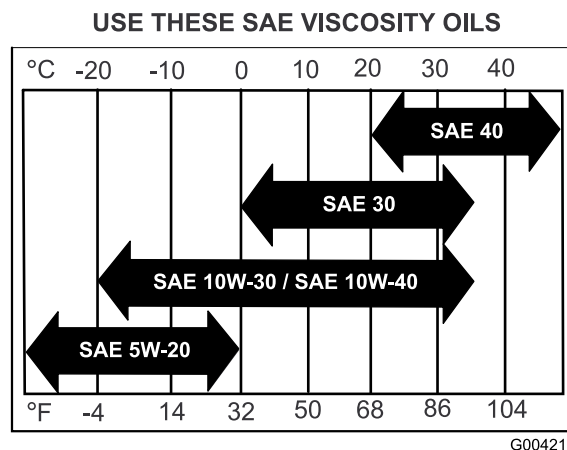
Kontrollere motoroljen

Motoroljespesifikasjoner

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller SL)

Motoroljekapasitet: 2,1 l med filteret, 1,8 l uten filteret

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Figur 36

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Sjekk oljen når motoren er kald.

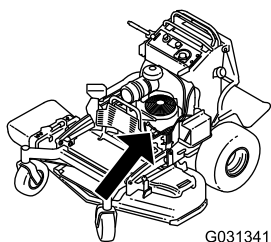
⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

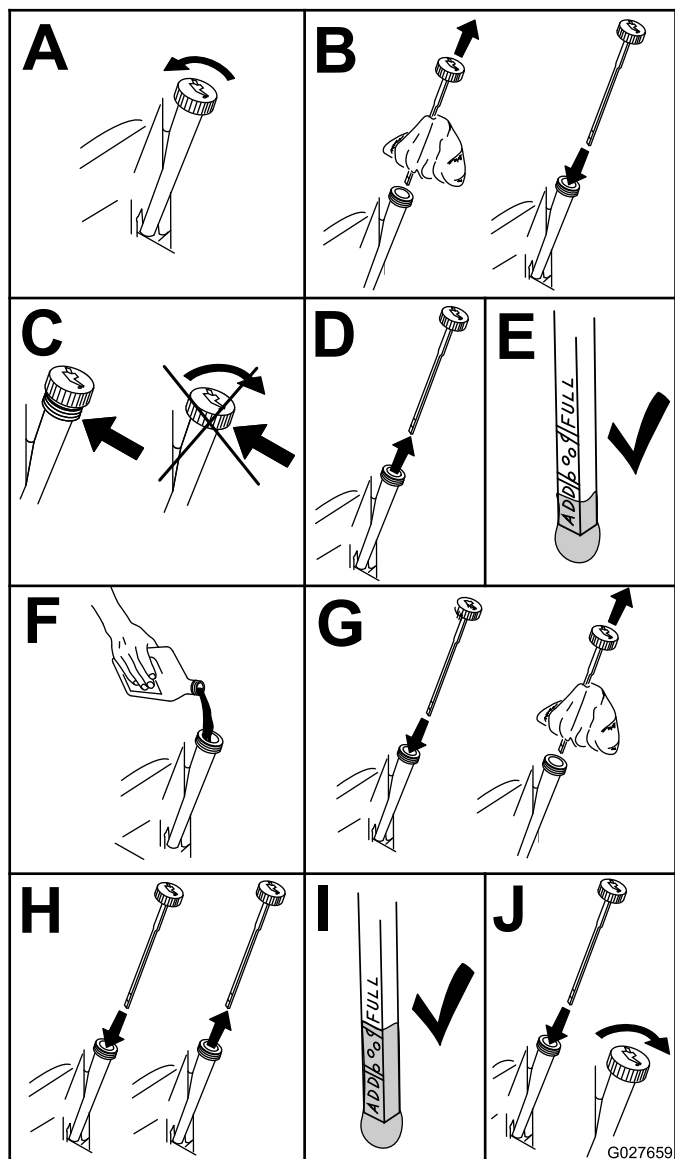
Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje, da dette kan skade motoren. Kjør ikke motoren med oljenivået under lavmerket, da dette kan føre til skade på motoren.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Kontroller motoroljenivået, som vist i (Figur 37).



G031341

g031341



G027659
g027659

Figur 37

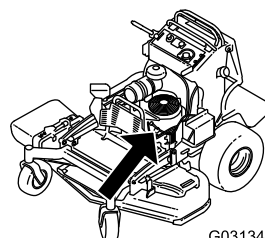
Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

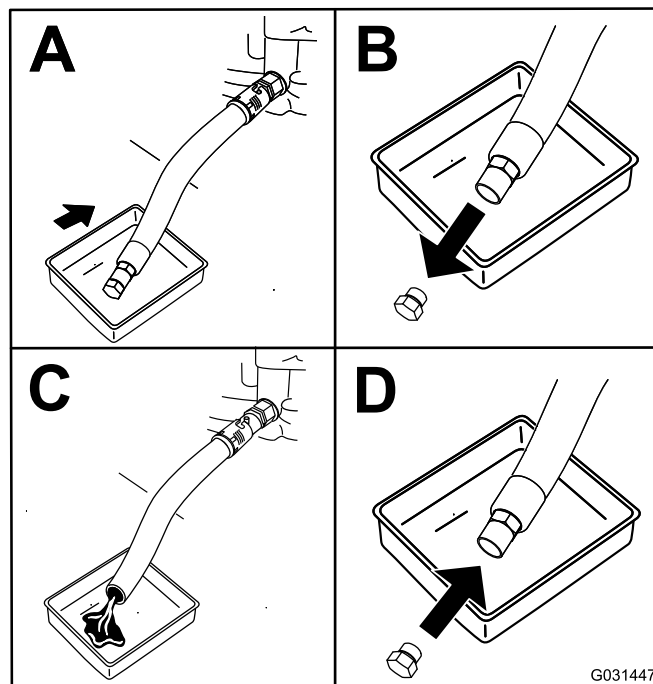
Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

1. Parker maskinen slik at den siden hvor du tapper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Skift motoroljen som vist i [Figur 38](#).



G031341

g031341

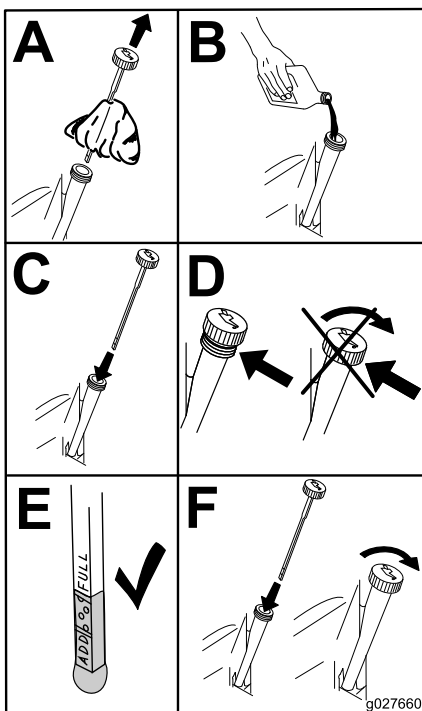


G031447

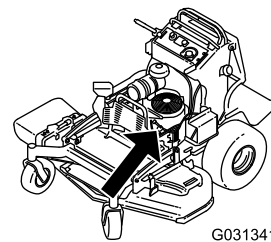
g031447

Figur 38

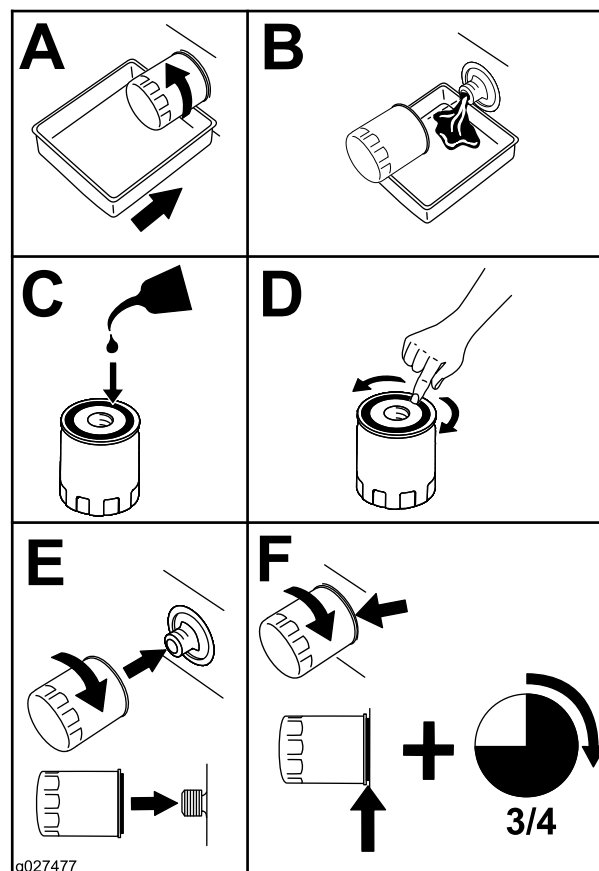
5. Slå langsomt cirka 80 % av den spesifiserte oljen ned i påfyllingsrøret, og tilfør sakte resten av oljen til den når **Full**-merket ([Figur 39](#)).



Figur 39



g031341



Figur 40

6. Start motoren og kjør til et flatt område.
7. Kontroller oljenivået på nytt.

Skifte motoroljefilteret

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Merk: Bytt ut motoroljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tapp olje fra motoren. Se [Skifte motoroljefilteret \(side 33\)](#).
2. Skift motoroljefilteret ([Figur 40](#)).

Merk: Pass på at oljefilterpakningen berører motoren, og drei deretter filteret en ekstra 3/4 omdreining.

3. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset. Se [Motoroljespesifikasjoner \(side 31\)](#).

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektrodene på midten og elektrodene på siden) er korrekt før pluggen settes inn.

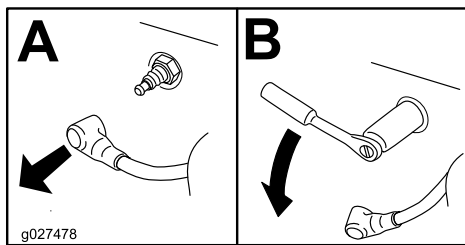
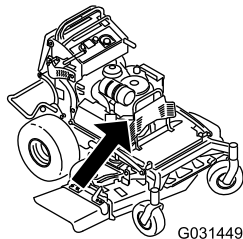
Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

Type for alle motorer: NGK® BPR4ES eller tilsvarende

Elektrodeavstand: 0,76 mm

Demontere tennpluggene

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegeskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern tennpluggene som vist i Figur 41.



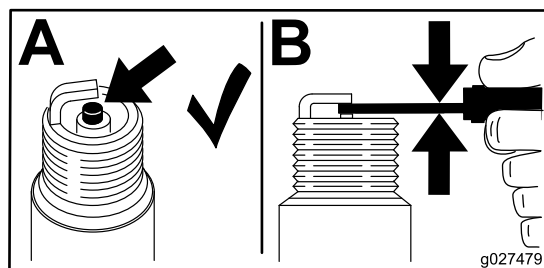
Figur 41

Sjekk tennpluggen

Viktig: Ikke rens tennpluggen(e). Kontroller alltid tennpluggen når den har et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

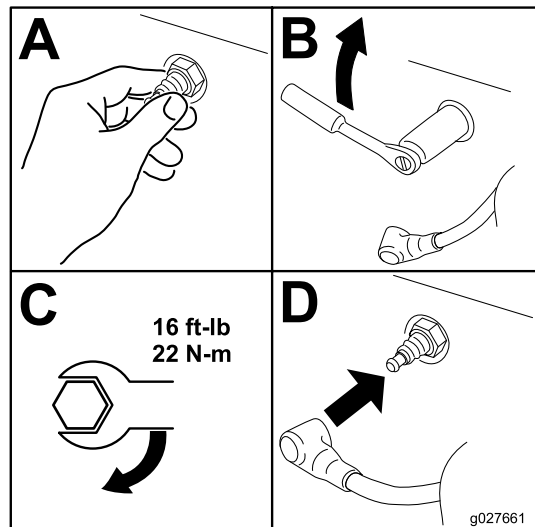
Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

Still avstanden til 0,76 mm.



Figur 42

Montere tennpluggen



Figur 43

Kontrollere gnistfangeren

Hvis utstyrt med

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

⚠ ADVARSEL

Varme eksosanleggskomponenter kan antenne bensindamp, selv etter at motoren er slått av. Varmer partikler som kommer ut fra eksosanlegget mens motoren går, kan antenne brennbare materialer og forårsake personskader eller skader på eiendom.

Ikke fyll bensin eller kjør motoren uten at det er montert en gnistfanger.

1. Slå av motoren, vent til alle bevegelige deler stanser, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøkkelen.
2. Vent til lyddemperen har blitt nedkjølt.
3. Hvis du ser sprekker i skjermen eller sveiseskjøtene, bytt ut gnistfangeren.
4. Hvis skjermen er tilstoppet, må du fjerne gnistfangeren, riste løs partikler fra gnistfangeren og rengjøre skjermen med en stålbørste (bløt opp skjermen med løsningsmiddel ved behov).
5. Sett gnistfangeren på eksosåpningen igjen.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Tømme drivstofftanken

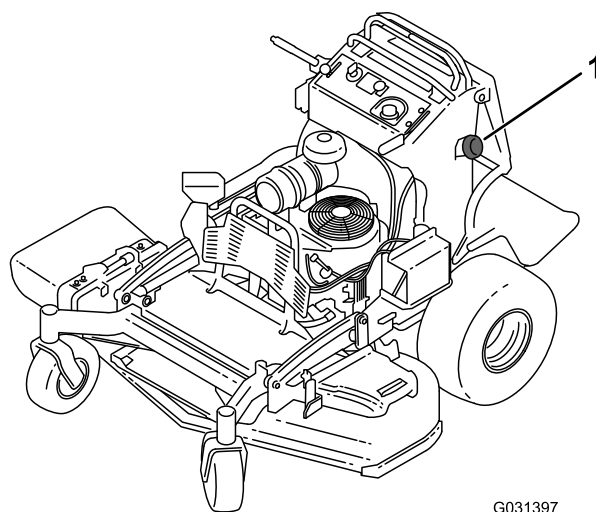
Du kan tømme drivstofftanken ved å fjerne den og helle drivstoff ut av påfyllingshalsen. Se [Fjerne drivstofftanken \(side 35\)](#). Du kan også tømme drivstofftanken ved hjelp av en hevert og den følgende prosedyren.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt drivstofflokket for å hindre at det kommer rusk inn i drivstofftanken ([Figur 44](#)).
4. Ta av drivstofflokket.
5. Sett en hevertpumpe inn i drivstofftanken.
6. Bruk hevertpumpen til å tømme drivstoffet ut i en ren bensinkanne ([Figur 44](#)).
7. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

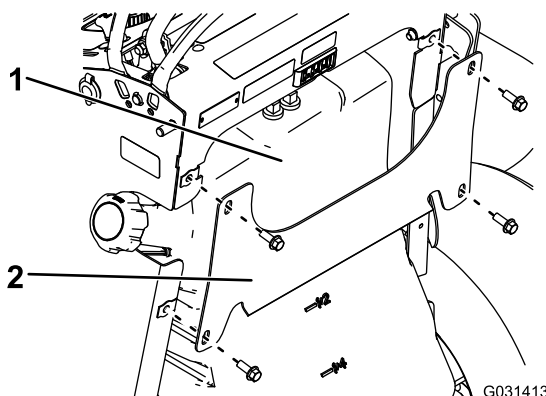


Figur 44

1. Drivstofflokk

Fjerne drivstofftanken

1. Senk plattformen.
2. Frigjør puten. Se [Frigjøre puten for tilgang bak \(side 28\)](#).
3. Fjern kryssbraketten.



Figur 45

1. Drivstofftank
2. Kryssbrakett

4. Fjern drivstofftanken og sett den på førerplattformen.

Merk: Hvis du vil flytte tanken enda lengre bort fra maskinen, fjern drivstoff- og ventilasjonsslangene fra toppen av tanken.

Overhale drivstoffilteret

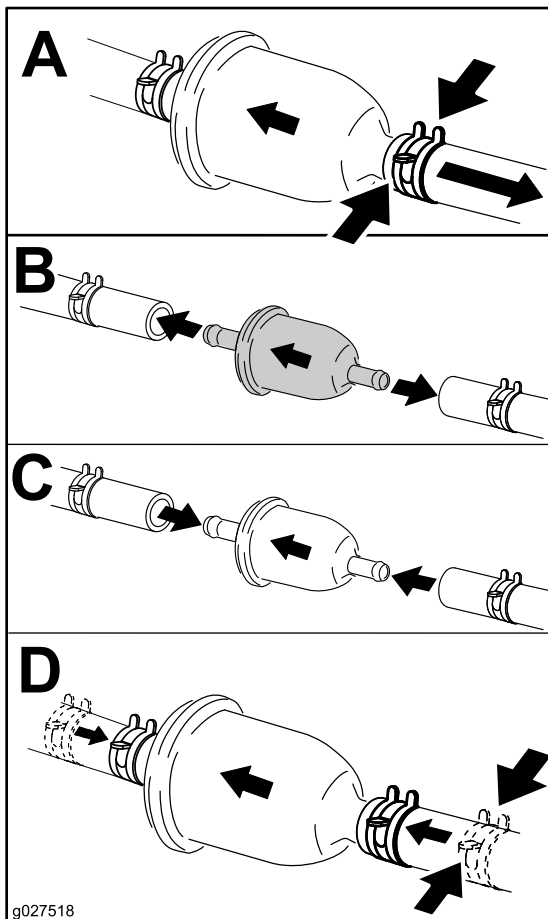
Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

Merk: Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Steng drivstoffavstengingsventilen. Se [Bruke drivstoffavstengingsventilen \(side 18\)](#).
4. Skift ut drivstoffilteret som vist i [Figur 46](#).



Figur 46

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk papirhåndklær til å rengjøre batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spennings: 12 V

⚠ FARE

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som kan forårsake alvorlige brannskår.

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

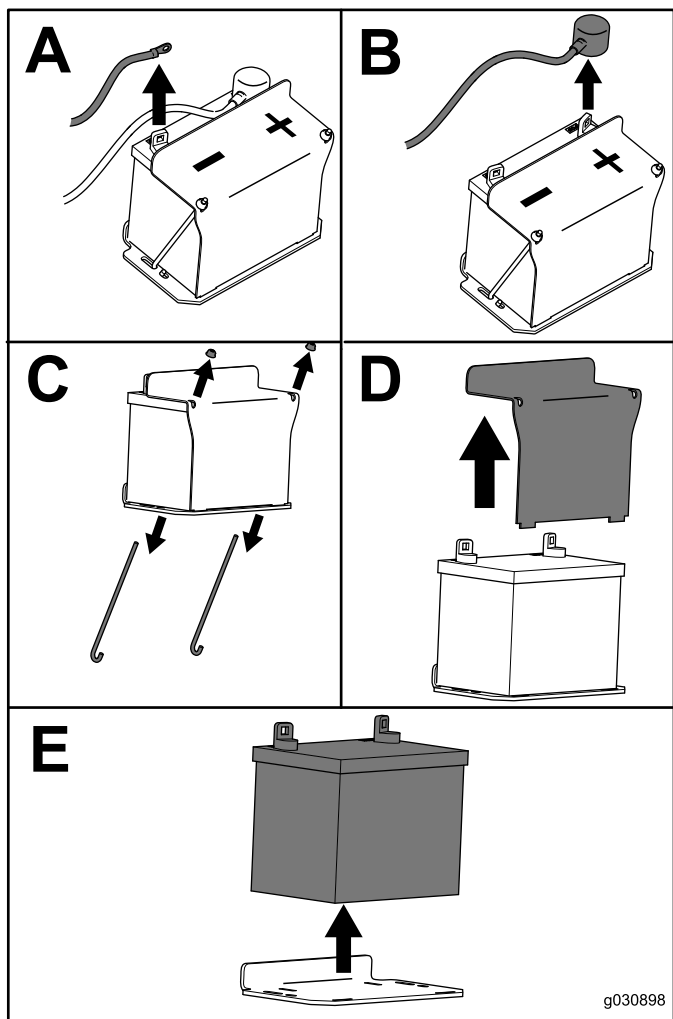
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

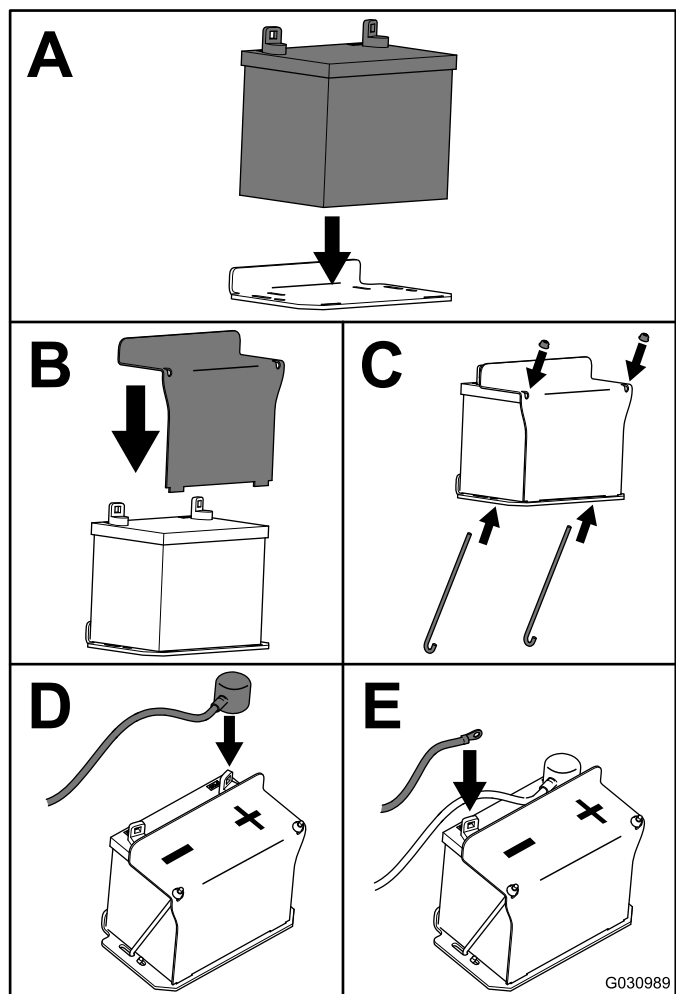
1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern batteriet, som vist i [Figur 47](#).



Figur 47

Installere batteriet

Monter fjæren, som vist i [Figur 48](#).



Figur 48

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

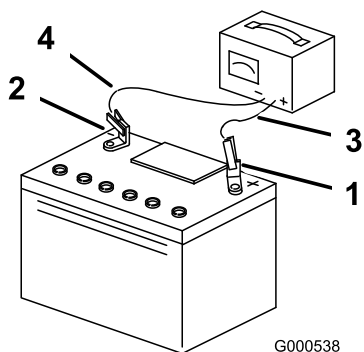
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Hold alltid batteriet fulladet (1,265 egenvekt) for å forhindre batteriskade når temperaturen er under 0 °C.

1. Fjern batteriet fra chassiset, se [Fjerne batteriet \(side 36\)](#).
2. Kontroller elektrolyttnivået i batteriet.
3. Påse at påfyllingslokkene er montert på batteriet.
4. Lad opp batteriet i 1 time på 25 til 30 A, eller i 6 timer på 4 til 6 A.
5. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene ([Figur 49](#)).
6. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikabelen. Se [Installere batteriet \(side 37\)](#).

Merk: Kjør ikke maskinen med batteriet frakoblet, da dette kan føre til elektrisk skade.



Figur 49

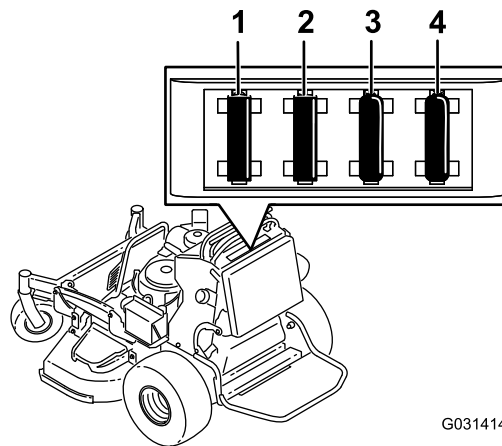
- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer, og krever ikke vedlikehold. Hvis en sikring ryker, kontroller om det er funksjonsfeil eller kortslutning i en komponent eller krets.

1. Fjern puten fra baksiden av maskinen.
2. Dra ut sikringen for å fjerne eller erstatte den ([Figur 50](#)).
3. Monter puten til baksiden av maskinen.

Merk: Påse at en sikring i korrekt størrelse blir montert [Figur 50](#).



Figur 50

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tenningsikring – 15 A | 3. Kraftuttak (PTO)-sikring – 10 A |
| 2. Sikring for tilbehørsport – 15 A | 4. Infocenter-sikring – 7,5 A |

Vedlikehold av drivsystem

Justere sporingen

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1. Dytt begge kontrollspakene fremover den samme avstanden.
2. Kontroller om maskinen trekker til én side.

Merk: Stopp maskinen og aktiver parkeringsbremsen.

3. Fjern puten fra baksiden av maskinen. Se [Frigjøre puten for tilgang bak \(side 28\)](#).

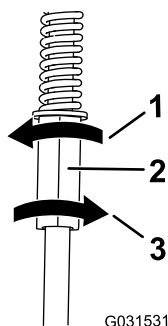
Merk: For enklere tilgang kan du også fjerne drivstofftanken. Se [Fjerne drivstofftanken \(side 35\)](#).

4. Drei venstre kontrollstag et kvart trinn om gangen til maskinen sporer rett ([Figur 51](#)).

Merk: Hvis maskinen trekker til høyre, gjør kontrollstaget kortere ved å rotere det mot høyre. Hvis maskinen trekker til venstre, forleng staget ved å dreie det mot venstre.

Merk: Juster kun venstre kontrollstag, slik at hastighet for venstre hjul tilsvarer hastighet for høyre hjul. Ikke juster hastigheten for høyre hjul, da dette vil posisjonere høyre bevegelseskontrollspak utenfor midten av nøytral, låst stilling på kontrollpanelet.

Viktig: Ikke drei kontrollstaget for langt, da dette kan få maskinen til å bevege seg i fri.



Figur 51

1. Drei mot venstre for å forleng staget.
2. Venstre kontrollstag
3. Drei mot høyre for å gjøre staget kortere.

5. Kontroller at den sporer skikkelig, og juster staget som nødvendig.

Merk: Hvis du ikke klarer å oppnå riktig sporing ved å justere det venstre kontrollstaget, kontakt en autorisert serviceforhandler.

6. Kontroller at maskinen ikke beveger seg fra nøytral stilling når parkeringsbremsene er deaktivert.
7. Monter drivstofftanken hvis du fjernet denne.
8. Monter puten.

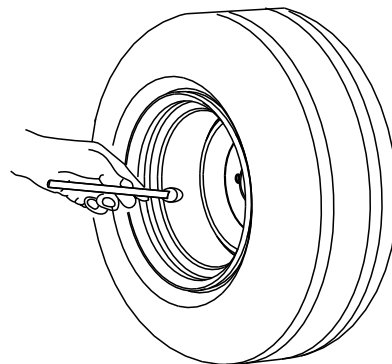
Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold et lufttrykk på 0,83 til 0,97 bar i bakhjulene.

Viktig: Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping.

Merk: Forhjulene har delvis luftfylte dekk som ikke trenger justering av lufttrykk.



Figur 52

g001055

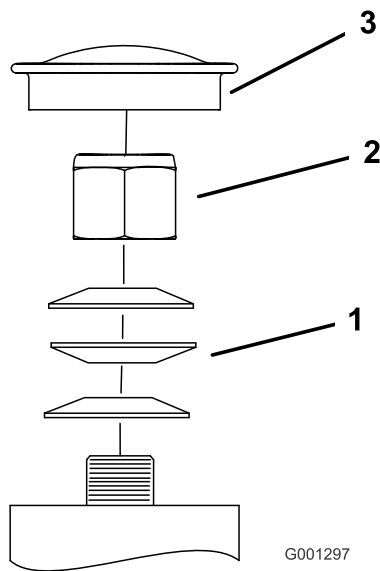
Justere styrehjulslageret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LAST stilling, og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern støvhetten fra styringen og trekk til låsemutteren (Figur 53).
4. Trekk til låsemutteren inntil fjærskivene er flate og gå deretter tilbake 1/4 omdreining for å stille forbelastningen på lagrene korrekt (Figur 53).

Viktig: Påse at fjærskivene er montert korrekt slik det vises i Figur 53.

5. Sett på støvhetten (Figur 53).



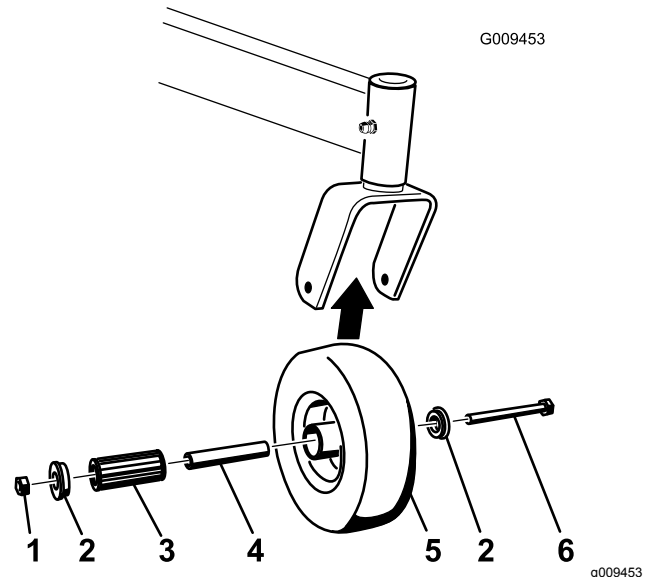
Figur 53

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Fjærskiver | 3. Støvhetten |
| 2. Låsemutter | |

Overhale styrehjulene og lagrene

Styrehjulene roterer på et valselager som støttes av en skruhylse. Hvis lageret smøres godt, vil slitasjen være minimal. Hvis du ikke holder lageret smurt, slites lageret hurtig. Et vinglete styrehjul er vanligvis et tegn på et slitt lager.

1. Fjern låsemutteren og hjulbolten som holder styrehjulet festet til styrehjulsgaffelen (Figur 54).



Figur 54

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Låsemutter | 4. Skruhylse |
| 2. Hjulbolt | 5. Valselager |
| 3. Hylse | |

2. Fjern én hylse, og dra deretter skruhylsen og valselageret ut av hjulnavet (Figur 54).
3. Fjern den andre hylsen fra hjulnavet og rengjør ev. fett og smuss fra hjulnavet (Figur 54).
4. Kontroller valselageret, hylsene, skruhylsen og hjulnavets innside for slitasje.

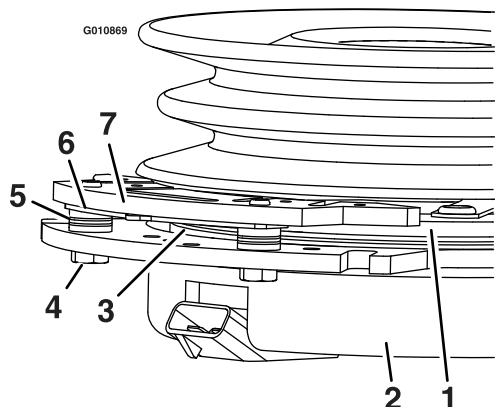
Merk: Erstatt ev. defekte eller slitte deler (Figur 54).

5. Plasser én hylse i hjulnavet (Figur 54).
6. Smør valselageret og skruhylsen og skyv dem inn i hjulnavet (Figur 54).
7. Plasser den andre hylsen i hjulnavet (Figur 54).
8. Monter styrehjulet i styrehjulsgaffelen og sikre med hjulbolten og låsemutteren (Figur 54).
9. Stram låsemutteren til skruhylsen sitter mot innsiden av styrehjulsgafflene (Figur 54).
10. Smør niplen på styrehjulet.

Fjerne clutchmellomlegget

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

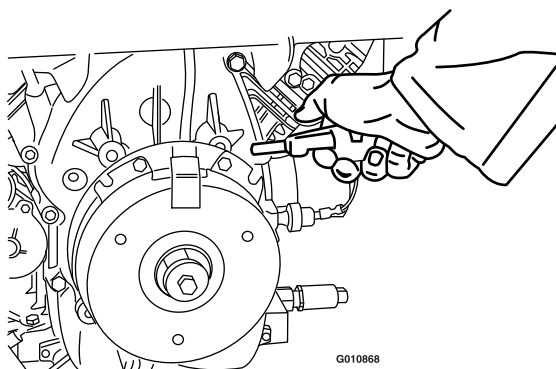
Når clutchbremsen er så slitt at clutchen ikke lenger har jevn kontakt, kan du fjerne mellomlegget for å forlenge clutchens levetid (Figur 55).



Figur 55

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Armatur | 5. Bremseavstandsstykke |
| 2. Feltekledning | 6. Mellomlegg. |
| 3. Rotor | 7. Bremsestang |
| 4. Bremsemonteringsbolt | |

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Bruk en luftkompressor, blås ut ev. rusk fra under bremsestangen og rundt bremseavstandsstykkene.



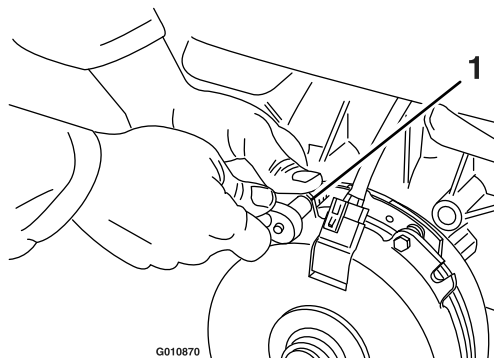
Figur 56

4. Kontroller tilstanden til ledningene, konnektorene og terminalene til ledningsfastspenneren. Rengjør eller reparer dem etter behov.
5. Kontroller at det finnes 12 V ved clutchkonnektoren når du aktiverer kraftuttaksbryteren.

6. Mål avstanden mellom rotoren og armaturen. Hvis avstanden er større enn 1 mm, fortsett med de følgende trinnene:

- A. Løsne begge bremsemonteringsboltene en halv til én full omdreining som vist i Figur 57.

Merk: Ikke fjern bremsestangen fra feltekledningen/armaturen. Bremsestangen har blitt slitt for å passe til armaturen og må fortsatt passe etter at du har fjernet mellomlegget for å sikre korrekt bremsemoment.

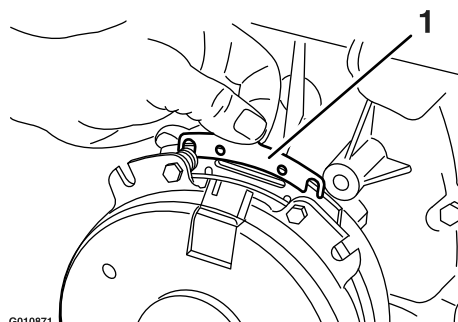


Figur 57

1. Bremsemonteringsbolt

- B. Bruk nebbtang, eller hendene, til å fjerne mellomlegget.

Merk: Ikke kast mellomlegget før du har bekreftet at clutchen fungerer som den skal.

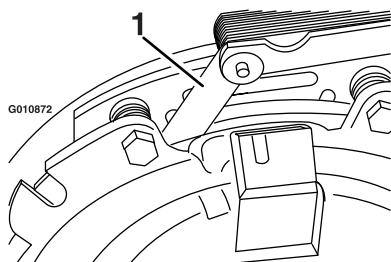


Figur 58

1. Mellomlegg

- C. Bruk en luftledning til å blåse ut ev. rusk under bremsestangen og rundt bremseavstandsstykkene.
- D. Trekk hver bolt (M6 x 1) til mellom 12,3 og 13,7 N·m.
- E. Bruk et 0,25 mm tykt følerblad til å bekrefte at det er et mellomrom mellom rotoren og armaturoverflaten på begge sider av bremsestangen, som vist i Figur 59 og Figur 60.

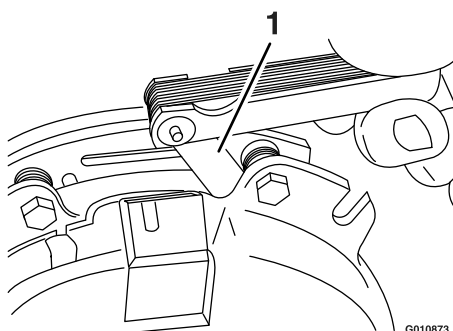
Merk: Som en følge av måten rotoren og armaturoverflaten slites (forhøyninger og fordypninger) kan det være vanskelig å måle korrekt avstand.



Figur 59

g010872

1. Følerblad



Figur 60

g010873

1. Følerblad

- Hvis avstanden er mindre enn 0,25 mm, skal du montere mellomlegget igjen og se i [Feilsøking \(side 56\)](#).
- Hvis det er stort nok mellomrom, fortsett til sikkerhetssjekken i trinn [F](#).

F. Utfør følgende sikkerhetssjekk:

- i. Sitt i setet når du starter motoren.
- ii. Påse at knivene ikke aktiveres når kraftuttaksbryteren er i AV og clutchen er utkoblet.

Merk: Hvis clutchen ikke kobles ut, monter mellomlegget og se [Feilsøking \(side 56\)](#).

- iii. Aktiver og deaktivert kraftuttaksbryteren ti etterfølgende ganger for å kontrollere at clutchen fungerer som den skal.

Merk: Hvis clutchen ikke kobler inn som den skal, se [Feilsøking \(side 56\)](#).

Kontrollere hjulhakemutterne

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Sjekk hjulenes hakemuttere.

Kontroller og stram hjulhakemutterne til 115–142 N·m.

Kontrollere hjulnavmutterne

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Kontroller hjulnavmutterne.

Hver 500. driftstime—Kontroller hjulnavmutterne.

Kontroller og stram hjulhakemutterne til 286–352 N·m.

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre luftinntaksskjermen

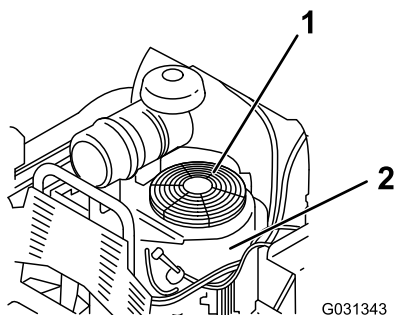
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Før bruk fjerner du eventuell oppsamling av gress, skitt eller annet rusk fra sylindren og sylinderhodets kjøleribber, luftinntaksskjermen i svinghjulsenden og forgasserregulatorens spaker og koblinger. Dette vil bidra til tilstrekkelig kjøling av motoren og riktig motorhastighet, og vil redusere muligheten for overoppheting eller mekanisk skade på motoren.

Rengjøre kjølesystemet

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Kontroller og rengjør motorens kjøleribber og deksler.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern luftinntaksskjermen og viftehuset (Figur 61).
4. Fjern rusk og gress fra motordelene.
5. Monter luftinntaksskjermen og viftehuset (Figur 61).



Figur 61

1. Vern og luftinntaksskjerm for motor
2. Viftehus

Vedlikehold av bremsen

Overhale bremsen

Kontroller bremsene på en jevn flate og i en bakke før bruk.

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Viktig: Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres.

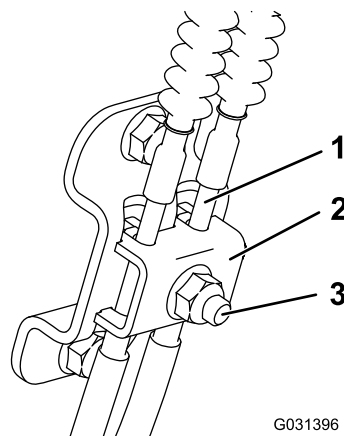
Kontrollere parkeringsbremsen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på en jevn flate og koble fra kraftuttaket.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Koble fra bremsen.
4. Aktiver bremsespaken og sikre at maskinen ikke beveger seg.
5. Juster bremsen hvis nødvendig.

Justere bremsene

1. Fjern drivstofftanken. Se [Fjerne drivstofftanken \(side 35\)](#).
2. Løsne bolten på kabelklemmen på venstre side av maskinen.



Figur 62

1. Kabel
2. Kabelklemme
3. Bolt og mutter

3. Trekk ned i kablene til de er stramme.
4. Trekk til mutteren.
5. Monter drivstofftanken, kryssbraketten og pute.

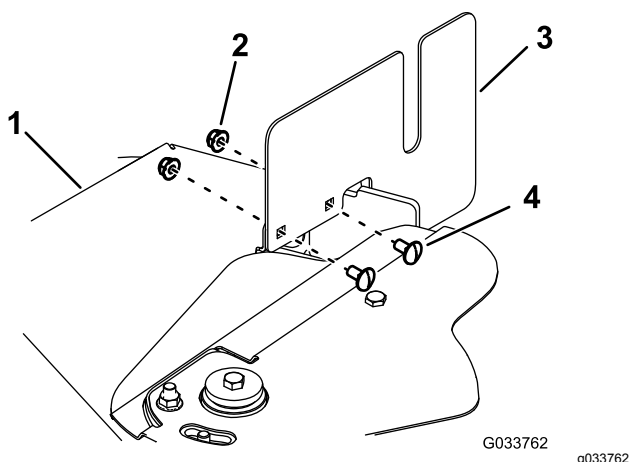
Vedlikehold av remmer

Skifte klipperemmen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Kontroller klipperemmen.

Tegn på en slitt rem omfatter kvining når remmen roterer, at kniven slurer under klipping, frynsete kant på remmen, brennmerker og sprekker. Skift klipperemmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern de fire låseboltene og fire mutterne som fester de to sidedekslene på remdekslene (Figur 63).

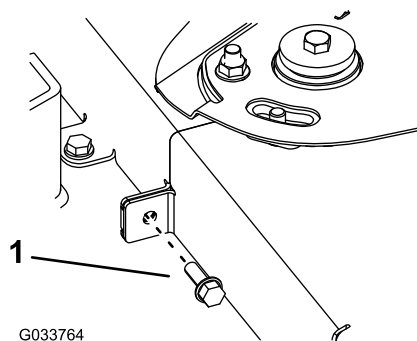


Figur 63

Høyre sidedeksel vist

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Remdekselet | 3. Sidedeksel |
| 2. Mutter | 4. Låseskrue |

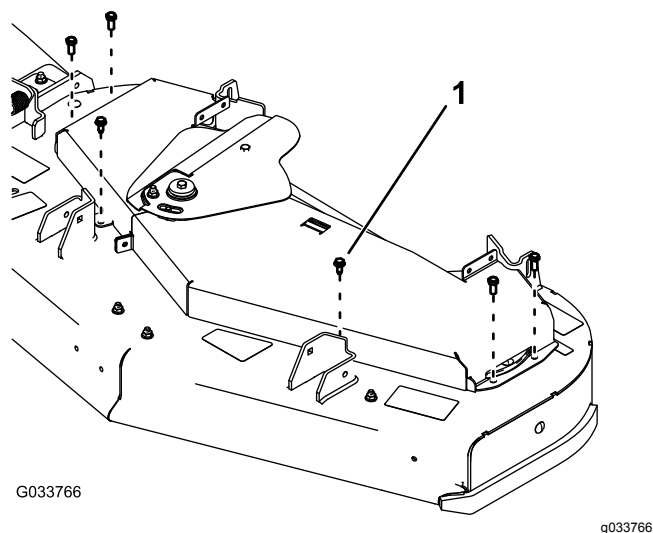
4. Fjern boltene som fester sammen de to remdekslene (Figur 64).



Figur 64

1. Bolt

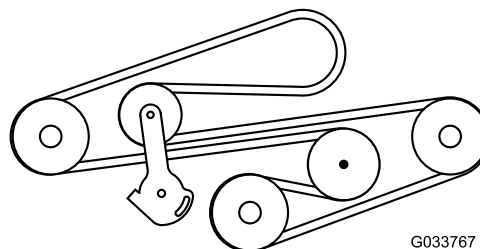
5. Fjern de seks boltene som fester remdekslene til klippeenheten, og skyv remdekslene ut fra under lederulldekselet (Figur 65).



Figur 65

1. Bolt

6. Fjern remmen.
7. Monter remmen og før den som vist i Figur 66.



Figur 66

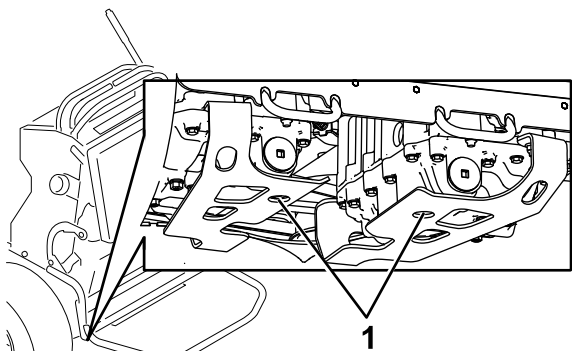
8. Monter remdekslene med seks bolter (Figur 65).
9. Monter boltene for å feste sammen de to remdekslene (Figur 64).

10. Monter de to sidedekslene på remedekslene ved hjelp av de fire låseboltene og fire mutterne (Figur 63).

Skifte girremmen

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime—Skift girremmen.

1. Fjern drivstofftanken. Se [Fjerne drivstofftanken \(side 35\)](#).
2. Ta av hydraulikktanklokket.
3. Finn tappepluggene i bunnen av girkassen og plasser et tappefat under pluggen (Figur 67).



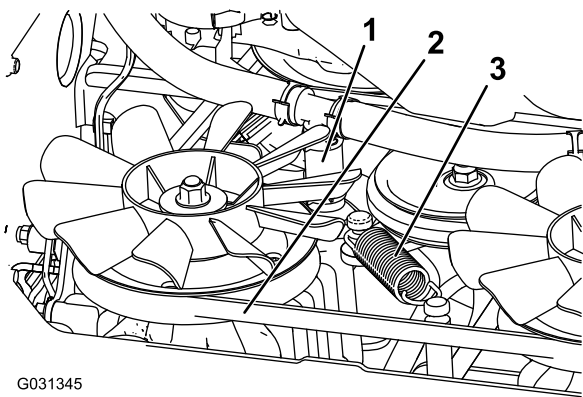
G031402

g031402

Figur 67

1. Tappeplugg

4. La hydraulikkvæsken tømmes fra maskinen.
5. Fjern den nedre hydraulikkslangen (Figur 68).



G031345

g031345

Figur 68

1. Nedre hydraulikkslange
2. Girrem
3. Spennfjær

6. Fjern spennfjæren (Figur 68).

⚠ FORSIKTIG

Fjæren er under spenning når den monteres og den kan forårsake personskade.

Bruk vernebriller og vær forsiktig når du fjerner fjæren.

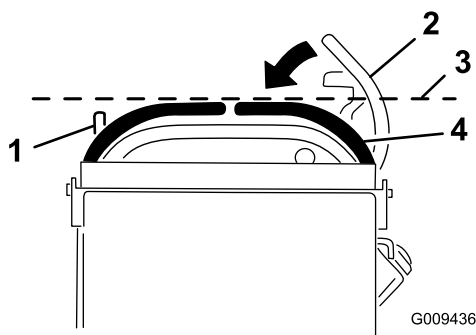
7. Fjern klipperremmen fra clutchen og clutchsperren (Figur 68).
8. Monter det nye remmen.
9. Monter spennfjæren og den nedre hydraulikkslangen.
10. Sett på plass tappepluggene, og stram til med et moment på 22–27 Nm.
11. Fyll på hydraulikkvæske til full-nivå.
12. Sett på hydraulikktanklokket.
13. Kjør maskinen i 10 minutter og kontroller at hydraulikkvæsken er ved korrekt nivå.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere bevegelseskontrollspakene

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke står i vannrett linje, juster høyre bevegelseskontrollspak.

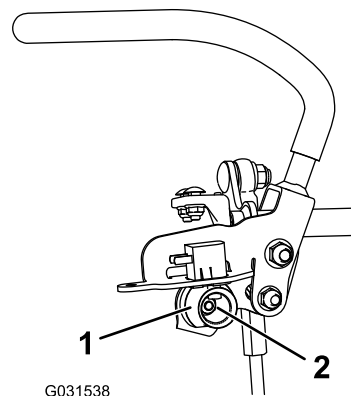
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral stilling og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Skyv bevegelseskontrollspakene ned ut av NØYTRAL, LÅST stilling (Figur 69).
4. Kontroller om den høyre bevegelseskontrollspaken står på vannrett linje med den venstre bevegelseskontrollspaken (Figur 69).



Figur 69

- | | |
|--|--|
| 1. Venstre bevegelseskontrollspak | 3. Kontroller at de står på vannrett linje her |
| 2. Høyre bevegelseskontrollspak i nøytral, låst stilling | 4. Høyre bevegelseskontrollspak |

5. For å justere bevegelseskontrollspakene horisontalt må du justere kammen.
6. Fjern puten fra baksiden av maskinen.
7. Løsne mutteren som holder kammen (Figur 70).



Figur 70

- | | |
|--------|-----------|
| 1. Kam | 2. Mutter |
|--------|-----------|

8. Juster kammen til den står på linje med venstre bevegelseskontrollspak, og stram mutteren på kammen.

Merk: Når du flytter kammen med urviseren (i den vertikale stillingen), senkes håndtaket, og hvis du flytter kammen mot urviseren (i den vertikale stillingen), heves håndtaket.

Viktig: Påse at den flate delen av kammen ikke går over en vertikal stilling (høyre eller venstre), ellers kan du påføre skade på bryteren.

9. Gjenta trinn 3 til og med 8 for venstre bevegelseskontrollspak.

Vedlikehold av hydraulisk system

Spesifikasjoner for hydraulikksystem

Hydraulikkvæsketype: Toro® HYPR-OIL™
500-hydraulikkvæske

Væskekapasitet for hydraulikksystem: 4.7 l

Viktig: Bruk den angitte væsken. Andre væsker kan skade systemet.

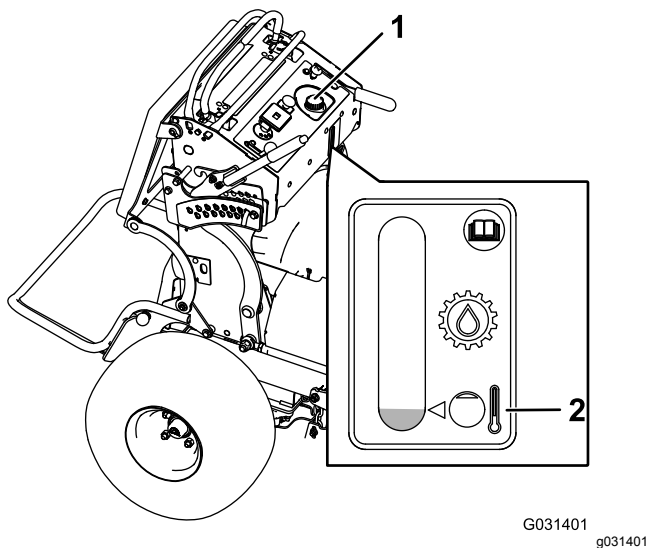
Kontrollere hydraulikkoljen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 500. driftstime

Merk: Kontroller hydraulikkvæsknivået når væsken er kald.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Deaktiver kraftuttaket og slå av motoren.
3. Vent til alle bevegelige deler har stanset og sett deretter på parkeringsbremsen før du reiser deg.
4. Rengjør rundt lokket og påfyllingshalsen på tanken for hydraulisk olje ([Figur 71](#)).



Figur 71

1. Lokk på hydraulisk tank 2. Full-nivå

5. Ta lokket av påfyllingshalsen ([Figur 71](#)).

Merk: Se på innsiden for å kontrollere oljenivået i beholderen.

6. Hell olje i beholderen til den når full-nivået.
7. Monter lokket på påfyllingshalsen.

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydrauliske slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

Skifte hydraulikkvæske og filtre

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift hydraulikkfiltre og hydraulikkvæske.

Skift ut hydraulikkvæske oftere under vanskeligere forhold eller i et varmt klima. Kontakt den autoriserte serviceforhandleren for å få et hydraulikksett for å skifte ut hydraulikkfiltrene.

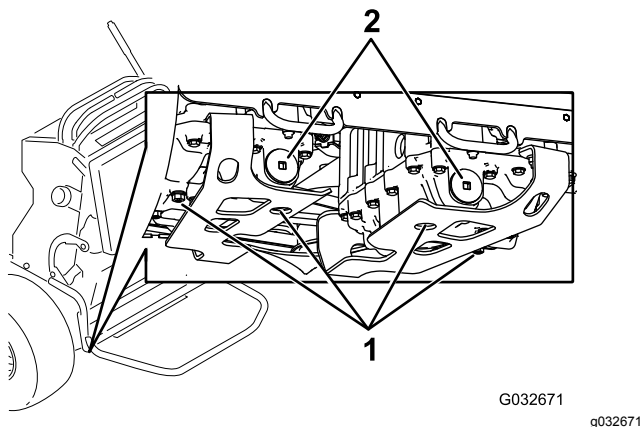
⚠ ADVARSEL

Varm hydraulisk væske kan føre til alvorlige brannskader.

La den hydrauliske væsken avkjøle seg før du utfører eventuelt vedlikehold på det hydrauliske systemet.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du slå av motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern drivstofftanken. Se [Fjerne drivstofftanken \(side 35\)](#).

4. Ta av hydraulikktanklokket.
5. Finn tappepluggen i bunnen av hvert drivverk og plasser et tappefat under pluggene (Figur 72).

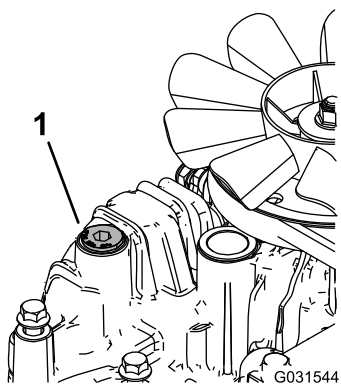


Figur 72

1. Tappeplugg
2. Hydraulisk filter

6. Fjern tappepluggene.
7. La hydraulikkvæsken tømmes helt fra maskinen.
8. Fjern hydraulikkfilterlokket og filteret fra hvert gir.
9. Monter nye hydrauliske filtre med fjærsiden vendt utover, og monter filterhettene.
10. Sett på plass tappepluggene, og stram til med et moment på 22–27 Nm.
11. Løsne utluftingspluggen på hvert gir slik at den sitter løst på (Figur 73).

Merk: Dette gjør at luften kan slippe ut hydraulikksystemet når du fyller på hydraulikkvæske.



Figur 73

Venstre gir vist

1. Utluftingsplugg

12. Tilsett væske langsomt til hydraulikktanken til den begynner å komme ut av en av utluftingspluggene.

Viktig: Bruk væsken som er spesifisert i [Spesifikasjoner for hydraulikksystem \(side](#)

[47\)](#) eller tilsvarende. Andre væsker kan skade systemet.

Viktig: Overvåk væskeni vået i hydraulikktanken, slik at du ikke overfyller den.

13. Stram til utluftingspluggene.
14. Monter hydraulikktanklokket.
15. Monter drivstofftanken.
16. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
17. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Merk: Se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 48\)](#) hvis én eller begge hjulene ikke kjører.

Tømme det hydrauliske systemet

Trekksystemet tappes automatisk. Det kan imidlertid være nødvendig å tappe systemet hvis væsken skiftes eller etter at det har blitt utført arbeid på systemet.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev baksiden av maskinen på jekkstøtter som er høye nok til å heve drivhjulene fra bakken.
4. Start motoren og flytt gasskontrollen til tomgangsposisjon.

Merk: Hvis drivhjulet ikke går rundt, er det mulig å hjelpe utblåsing av systemet ved å forsiktig rotere hjulet fremover.

5. Kontroller det hydrauliske væskeni vået når det går ned og fyll på olje som nødvendig for å opprettholde korrekt nivå.
6. Gjenta prosedyren på motsatt hjul.

Vedlikehold av klippeenhet

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde knivene skarpe. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på for mer effektiv sliping og utskifting.

⚠ ADVARSEL

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Inspiser knivene regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

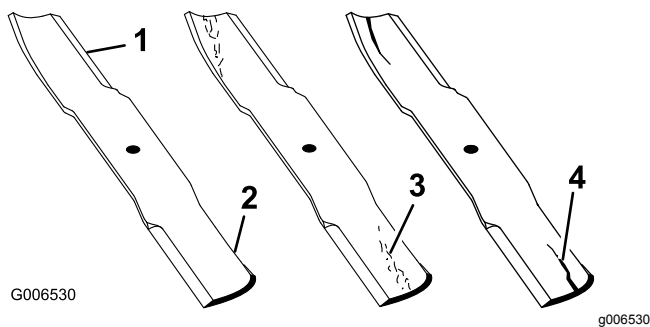
Før du inspiserer eller overhaler knivene

Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra knivene og sett på parkeringsbremsen. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen. Ta ut nøkkelen og koble tennpluggkablene fra tennpluggene.

Inspisere knivene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 74).
2. Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se [Slipe knivbladene](#) (side 50).
3. Undersøk knivbladene, spesielt buen.
4. Hvis du finner sprekker, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig (Figur 74).

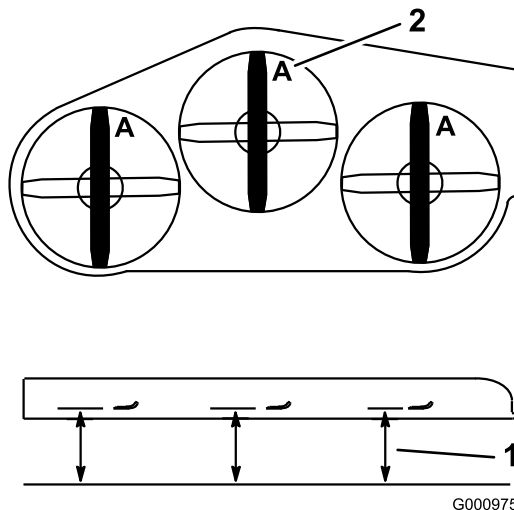


Figur 74

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover.
4. Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 75).



Figur 75

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

5. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
6. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 4 ovenfor.

Merk: Forskjellen mellom avstanden i trinn 4 og 5 må ikke være over 3 mm.

Merk: Hvis dette målet overskrider 3 mm, erstatter du kniven.

⚠ ADVARSEL

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade på deg eller andre i nærheten.

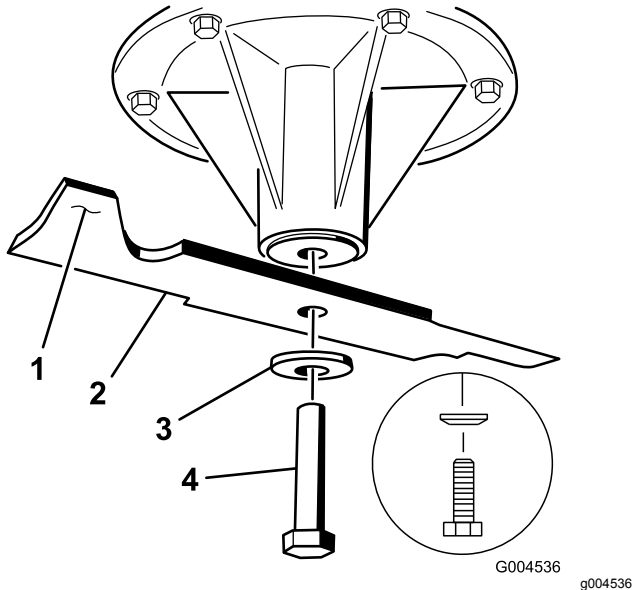
- Bytt alltid ut bøyd eller ødelagte kniver.
- Du må ikke file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Fjerne knivbladene

Bytt ut knivene dersom de slår borti en hard gjenstand, hvis de ikke er balansert eller hvis en kniv er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde

maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen ([Figur 76](#)).



Figur 76

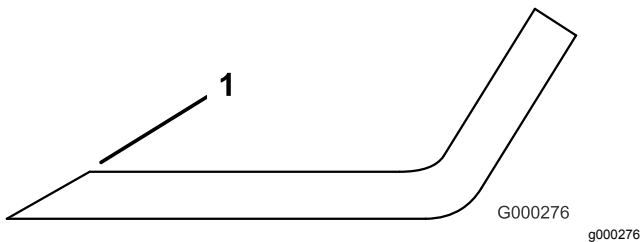
- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 3. Bueskive |
| 2. Kniv | 4. Knivbolt |

Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven ([Figur 77](#)).

Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen.

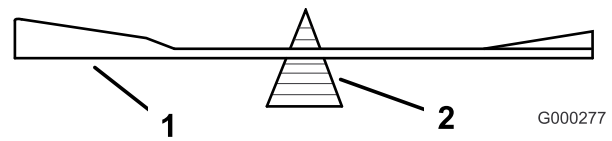
Merk: Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 77

1. Slip kniven i original vinkel
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning ([Figur 78](#)).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse.



Figur 78

- | | |
|---------|---------------------------|
| 1. Kniv | 2. Balanseringsinnretning |
|---------|---------------------------|

3. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingeområdet bort ([Figur 76](#)).
4. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.

Montere knivbladene

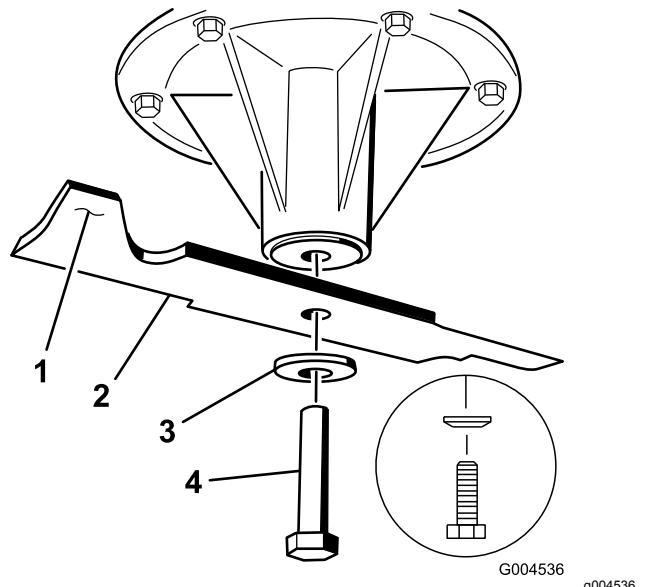
1. Monter kniven på spindelakselen ([Figur 79](#)).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter fjærskiven og knivbolten ([Figur 79](#)).

Merk: Fjærskivekonusen må monteres mot bolthodet ([Figur 79](#)).

3. Trekk til knivboltene til 115–150 N·m.



Figur 79

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 3. Fjærskive |
| 2. Kniv | 4. Knivbolt |

Rette opp klippeenheten

Klargjøre maskinen

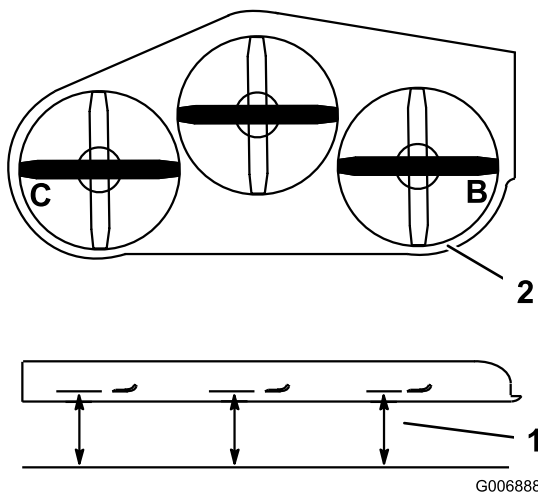
Sjekk at klippeenheten er i vater hver gang du monterer klippeenheten eller du ser at plenen blir klippet ujevnt.

Rett opp klippeenheten på tvers før du justerer hellingsvinkel på langs.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og koble tennpluggkablene fra tennpluggene.
3. Kontroller dekktrykket på begge drivdekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 39\)](#).
4. Klippeenheten må sjekkes for bøyd kniver. Eventuelle bøyd kniver må fjernes og skiftes ut. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 49\)](#).
5. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 76 mm.

Kontrollere høyden på sidene

1. Juster trykket i bakhjulene.
2. Påse at knivene ikke er bøyd. Se [Kontrollere om en kniv er bøyd \(side 49\)](#).
3. Plasser knivene sidelengs.
4. Mål ved punktene **B** og **C** på en jevn flate til knivtuppenes knivegg ([Figur 80](#)).



Figur 80

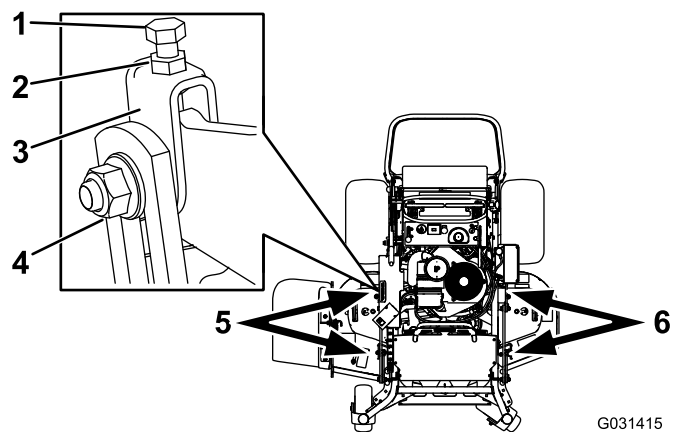
1. Mål på en jevn overflate
2. Mål knivene ved punktene **B** og **C**

5. Forskjellen mellom målingene **B** og **C** skal ikke være på mer enn 6 mm.

Merk: Se [Rette opp gressklipperenheten på tvers \(side 51\)](#) hvis den ikke er korrekt.

Rette opp gressklipperenheten på tvers

1. Løsne sidemutteren og låsemutteren på stengene du vil justere ([Figur 81](#)).



Figur 81

1. Øverste bolt
2. Låsemutter
3. Stang
4. Sidemutter
5. Juster disse stengene for å justere den høyre siden av klippeenheten.
6. Juster disse stengene for å justere den venstre siden av klippeenheten.

2. Drei den øverste bolten på stengene for å justere klippeenhetens høyde ([Figur 81](#)).

Merk: Drei bolten med klokken for å heve klippeenheten, og roter bolten mot klokken for å senke den.

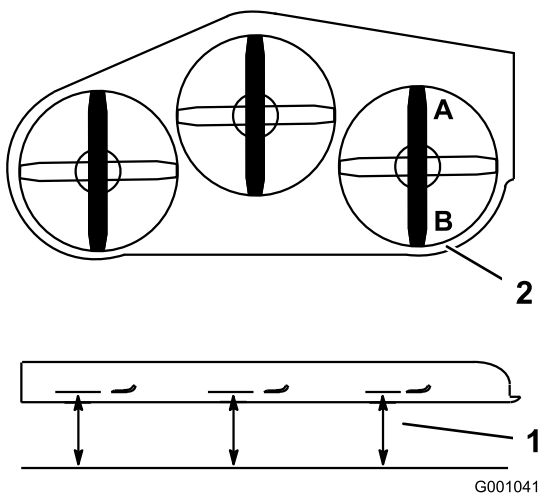
3. Stram låsemutterne og sideboltene.
4. Kontroller høyden på sidene. Se [Kontrollere høyden på sidene \(side 51\)](#).

Kontrollere gressklipperstigningen på langs

1. Juster lufttrykket i bakdekkene i henhold til de korrekte spesifikasjonene.
2. Plasser én kniv på langs. Mål ved punktene **A** og **B** på en jevn flate til knivtuppenes knivegg ([Figur 82](#)).

Merk: Gressklipperkniven skal være 6 mm lavere foran ved **A** enn bak ved **B**.

3. Roter knivene og gjenta for de andre knivene.



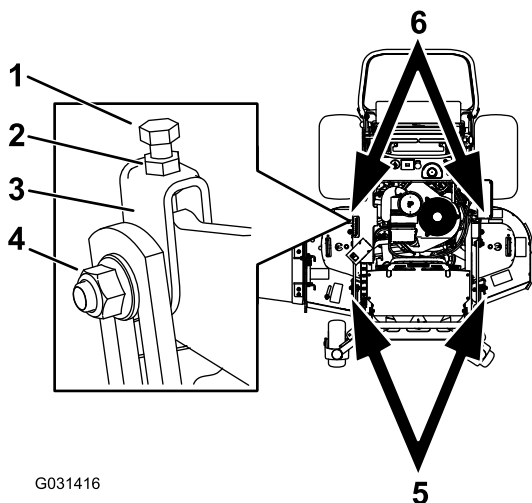
Figur 82

1. Mål kniven ved punktene **A** 2. Mål på en jevn overflate og **B**

4. Hvis stigningen på langs er ikke riktig, se [Rette opp klippeenheten på langs](#) (side 52).

Rette opp klippeenheten på langs

1. Løsne låsemutteren og sidebolten i stengene du vil justere ([Figur 83](#)).



Figur 83

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Øverste bolt | 4. Sidemutter |
| 2. Låsemutter | 5. Juster disse stengene for å justere den fremre siden av klippeenheten. |
| 3. Stang | 6. Juster disse stengene for å justere den bakre siden av klippeenheten. |

2. Drei den øverste bolt på stengene for å justere klippeenhetens høyde ([Figur 83](#)).

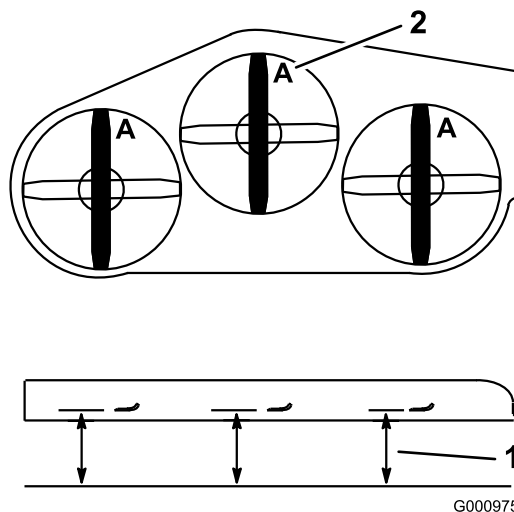
Merk: Drei bolt med klokken for å heve klippeenheten, og roter bolt mot klokken for å senke den.

3. Stram låsemutterne og sideboltene.
4. Kontroller stigning på langs. Se [Kontrollere gressklipperstigningen på langs](#) (side 51).

Tilpasse klippehøyden

1. Kontroller trykket i bakdekkene.
2. Sett klippehøyden til posisjonen 76 mm. Se [Justere klippehøyden](#) (side 24).
3. Når maskinen står på en jevn flate, plasserer du en kniv på langs.
4. Mål ved **A** og på en jevn flate til knivtuppens knivegg ([Figur 84](#)).

Merk: Riktig avstand er 76 mm.



Figur 84

1. Mål på en jevn overflate 2. Mål kniven ved punkt **A**

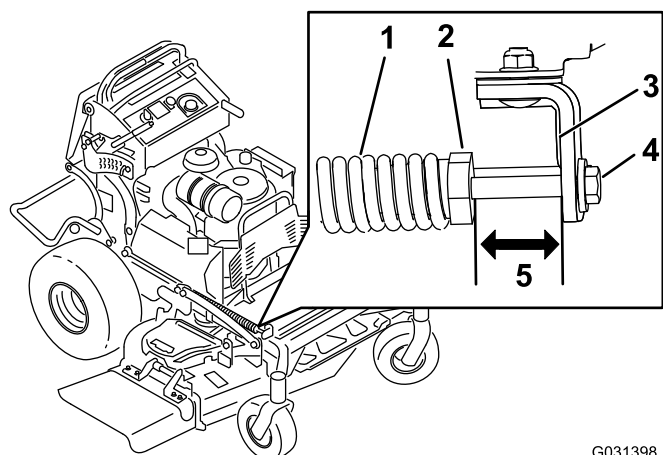
5. Hvis avstanden ikke stemmer, finn de to fremre stengene på maskinen ([Figur 83](#)).
6. Løsne sidebolten og låsemutteren på stengene.
7. Juster den øverste bolt på stengene til knivtuppene tilsvarer 76 mm.
8. Stram låsemutterne og sideboltene.

Justere kompresjonsfjæren

Merk: Når du justerer kompresjonsfjæren, endrer dette hvor mye av klipperen som skal flyte, og hvor tungt det er å løfte klipperen når du bruker klippehøydehåndtaket.

1. Hev klippeenhetens løftespak og lås i TRANSPORTposisjon.
2. Kontroller lengden mellom fjærmutteren og den bakre siden av den sveiset monteringsbraketten ([Figur 85](#)).

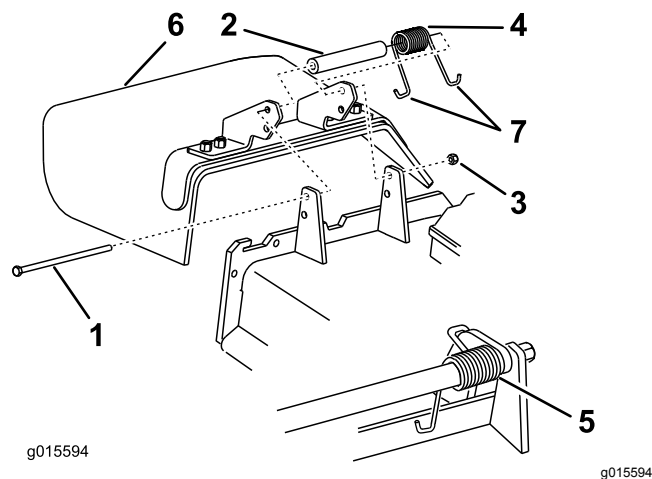
3. Påse at lengden er mellom 47 og 50 mm (Figur 85).
4. Hvis nødvendig, juster avstanden ved å justere bolten foran på monteringsbraketten (Figur 85).



Figur 85

G031398
g031398

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Klippeenhets fjær | 4. Justeringsbolt |
| 2. Fjærmutter | 5. Lengden er mellom 47 og 50 mm. |
| 3. Bakre side av monteringsbraketten | |
-
5. Gjenta prosedyren på motsatt kompresjonsfjær.



Figur 86

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Bolt | 5. Fjær (montert) |
| 2. Avstandsstykke | 6. Gressavleder |
| 3. Låsemutter | 7. J-krokende på fjæren |
| 4. Fjær | |

2. Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.
3. Plasser avstandsstykket og fjæren oppå gressavlederen.
4. Plasser én J-ende av fjæren bak klippeenhetskanten.

Merk: Påse at én J-krokende av fjæren er montert bak kanten på klippeenheten før du monterer bolten som vist i Figur 86.

5. Monter bolt og mutter.
6. Plasser én J-krokende av fjæren rundt gressavlederen (Figur 86).

Viktig: Gressavlederen må kunne rotere. Løft avlederen opp til helt åpen stilling, og påse at den roterer helt til den nederste posisjonen.

Skifte gressavlederen

⚠ ADVARSEL

En utildekket utslippsåpning kan føre til at maskinen slynger objekter mot deg eller tilskuere, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må ikke bruke maskinen uten at du har montert en dekkplate, kvernplate, gressavleder eller gressoppsamler.

1. Fjern låsemutteren, bolten, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingboltbrakettene (Figur 86).

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev fremsiden av maskinen og bruk jekkstøtter til å støtte gressklipperen.

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulikkvæske og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøring og oppbevaring

1. Koble ut kraftuttaket, sett parkeringsbremsen på, dreier tenningsnøkkelen til Av og ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær drivverket og motoren. Trykkvasking kan tvinge smuss og vann inn i viktige deler, slik som spindellagre og elektriske brytere.

3. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.
4. Sjekk bremsen. Se [Kontrollere parkeringsbremsen \(side 43\)](#).
5. Vedlikehold luftrenseren, se [Overhale luftrenseren \(side 30\)](#).
6. Smøre maskinen. Se [Smøring \(side 28\)](#).
7. Bytte motorolje, se [Skifte motorolje \(side 32\)](#).
8. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 39\)](#).
9. Utfør følgende trinn ved langvarig oppbevaring:
 - A. Tilsett stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i drivstofftanken.
 - B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (fem minutter).
 - C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se [Tømme drivstofftanken \(side 35\)](#), eller kjør motoren til den stopper.
 - D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv. Gjenta med choke inntil motoren ikke starter igjen.
 - E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Merk: Drivstoff med stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel skal ikke lagres i mer enn 90 dager.

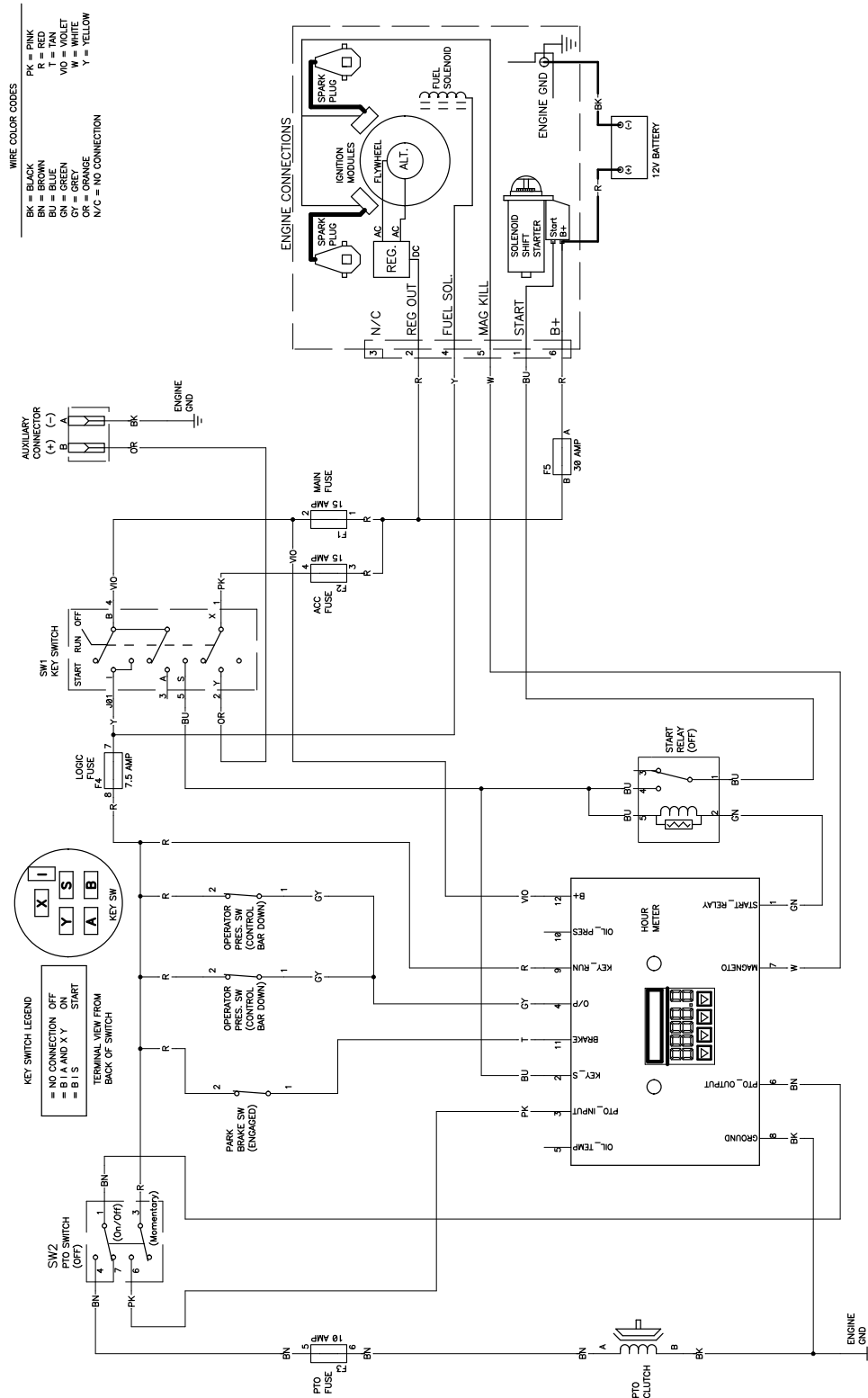
10. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden, se [Overhale tennpluggen \(side 33\)](#). Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med motorolje i tennplugghullet. Bruk deretter oppstartsenheten for å sveive i gang motoren og fordele oljen inne i cylinderen. Monter tennpluggen(e). Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).

11. Sjekk og stram til alle bolter, mutre og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted der du vil finne den igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Drivstofftanken er tom eller avstengningsventilen er lukket. 2. Choken er ikke på. 3. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet. 4. En tennplugg er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 5. Luftrenseren er skitten. 6. Det er smuss på drivstoffilteret. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 8. Avstanden mellom sikkerhetssperrebryterne er ikke riktig.	1. Fyll drivstofftanken med bensin, og åpne ventilen. 2. Sett chokespaken til CHOKE-stilling. 3. Sett ledningen på tennpluggen. 4. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 5. Overhal luftfilterelementet. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. En tennplugg er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet. 7. Det er smuss på drivstoffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Overhal luftfilterelementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren overopphetes.	1. For stor belastning på motoren. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftkanalene under motorviften er tette.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Maskinen kjører ikke.	1. Nivået av hydraulisk olje er lavt. 2. Det er luft i hydraulikksystemet. 3. En pumpedrivrem sklir. 4. En fjær på pumpedrivremmenens lederull mangler. 5. Pumpens omløpsventiler er åpne.	1. Fyll på hydraulikkvæske i tanken. 2. Tapp luften ut av det hydrauliske systemet. 3. Bytt remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Stram omløpsventilene. Stram til 12–15 N·m.
Det er unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. En knivmonteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolter er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. En motorremskive er skadet. 6. En knivspindel er bøyd.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsboltene. 3. Trekk til monteringsboltene i motoren. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Klippehøyden er ujevn.	1. Kniven(e) er sløv(e). 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Klippeenhetstigningen er feil. 5. Klippeenhetens underside er skitten. 6. Trykket i dekkene er feil. 7. En knivspindel er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers. 4. Juster stigningen på langs. 5. Rengjør klippeenhetens underside. 6. Juster trykket i dekkene. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. En pumpedrivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. En pumpedrivrem sitter ikke på remskiven. 3. En gressklipperrem er slitt, løs eller ødelagt. 4. En gressklipperrem sitter ikke på remskiven. 5. En ledefjær er brukket eller mangler. 6. Den elektriske clutchen er feiljustert. 7. Clutchkoblingen eller ledningen er skadet. 8. Den elektriske clutchen er skadet. 9. Sikkerhetssperresystemet hindrer knivene i å rotere. 1 Kraftuttaksbryteren er defekt. 0.	1. Kontroller remmens spenning. 2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerne for korrekt stilling. 3. Monter ny klipperrem. 4. Monter klipperremskiven og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 5. Skift ut fjæren. 6. Juster clutchens elektrodeavstand. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 9. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 1 Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 0. sted.
Clutchen kobles ikke inn.	1. En sikring har gått. 2. Lav spenning ved clutchen. 3. Coilen er skadet. 4. Det er utilstrekkelig strømforsyning. 5. Avstanden mellom rotor og armatur er for stor.	1. Bytt ut sikringen. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut komponenter om nødvendig. 2. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og skift ut deler om nødvendig. 3. Skift ut clutchen. 4. Reparer eller skift ut clutchledningen eller det elektriske systemet. Rengjør konnektorkontaktene. 5. Fjern mellomlegget eller bytt ut clutchen.



Elektronikkskjema (Rev. A)

g233852

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
AAI (Asian American Industrial)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Fat Dragon	Kina	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Kina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Storbritannia	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

Landskaps-
entreprenør
Utstyr for
landskapsentreprenører
(LCE)

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene for originalkjøperen hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Gressklippere av skyvmodell	
53 cm gressklippere – privat bruk ¹	2 år
53 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
76 cm gressklippere – privat bruk ¹	To år
76 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
Mellomstore gressklippere av skyvmodell	2 år
• Motor	2 år ²
Grand Stand®-gressklippere	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	To år
Gressklippere i serien Z Master® 2000	4 år eller 500 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 3000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 5000 og 6000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Gressklippere i serien Z Master® 7000	5 år eller 1200 timer ³
• Motor	2 år ²
Alle gressklippere	
• Batteri	2 år
• Tilbehør	2 år

¹Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og den kommersielle garantien vil dermed gjelde.

²Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.

³Avhengig av hva som inntreffer først.

Denne garantien omfatter kostnad for deler og utført arbeid, men du må betale transportkostnadene.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
001-952-948-4707

Se vedlagt forhandlerliste.

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, luftfilter, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller må byttes eller repareres på grunn av uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brugerhåndboken* for mer informasjon)
 - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
 - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
 - Mangel på å tappe drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.