BLANKETT NR. 3321–769

TORO®

CCR POWERLITE®

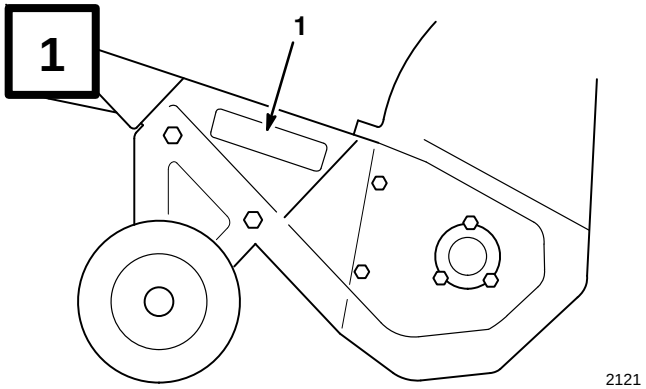
Snöslunga

Modell No. 38177 – 9900001 & högre
Modell No. 38178 – 9900001 & högre

Bruksanvisning

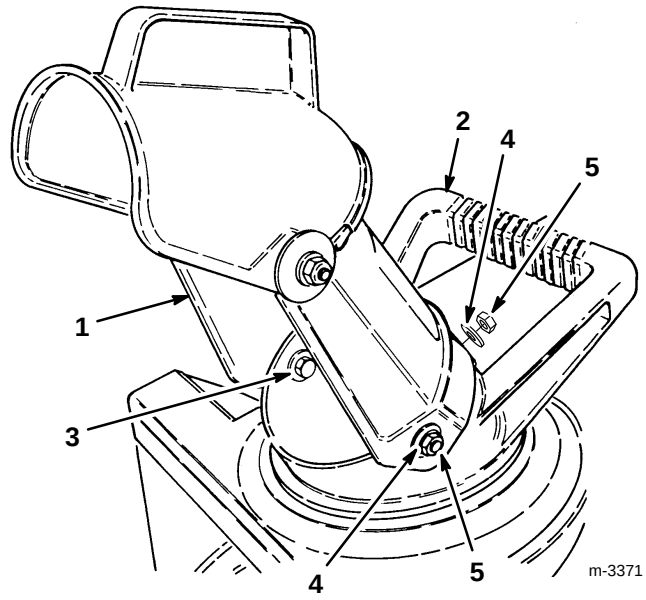
Figurer

1



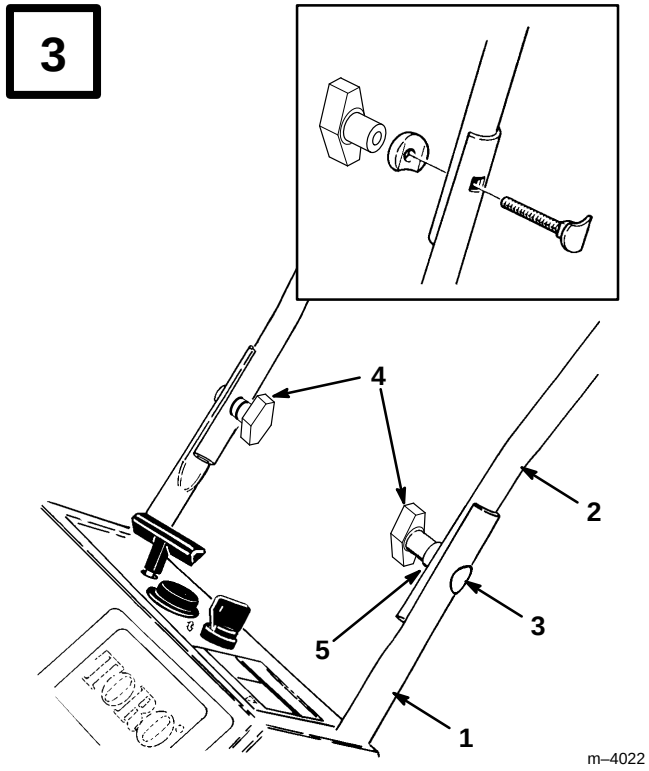
1. Skylt med modell- och serienummer

2



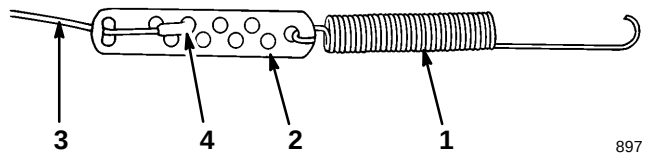
1. Utkastare
2. Utkastarhandtag
3. Sexkantbult
4. Bricka
5. Låsmutter

3



1. Nedre handtagsdel
2. Övre handtag
3. Bult med oval skalle
4. Vred
5. Böjda brickor

4

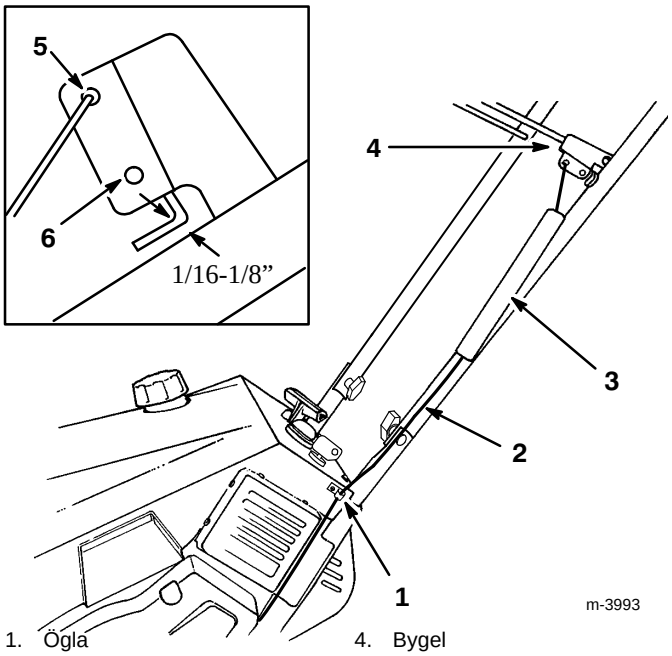


1. Fjäder
2. Kabeljustering
3. Kabel
4. Z-koppling

©The Toro Company - 1998
All Rights Reserved

Printed in USA

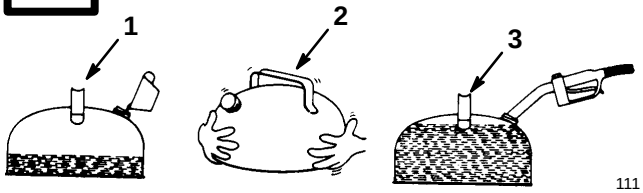
5



m-3993

1. Ögla
2. Reglagekabel
3. Fjäderhölje
4. Bygel
5. Översta hålet
6. Nedersta hålet

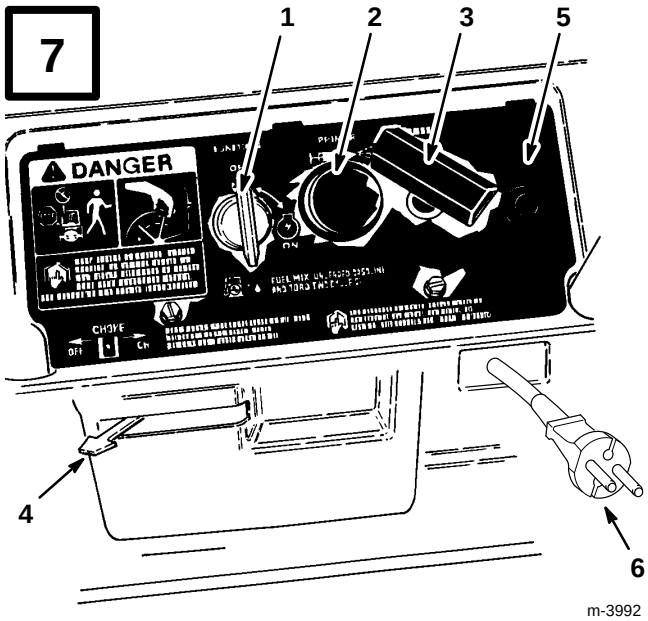
6



111

1. Häll oljan i en mindre mängd bensin
2. Sätt på locket och skaka så att det blandas
3. Häll i resten av bensinen

7

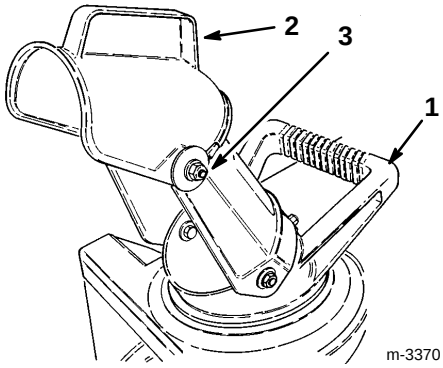


m-3992

1. Tändningslås
2. Snapspump
3. Snörstart
4. Chokespak
5. Elek. startknapp*
6. Sladdanslutning*

* MODELL MED ELSTART

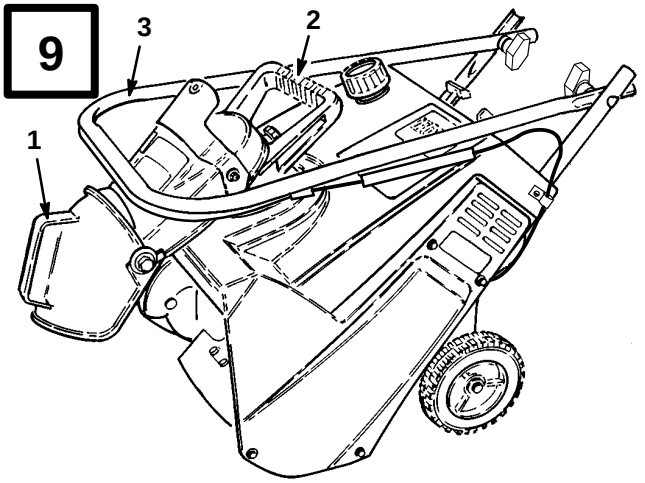
8



m-3370

1. Utkastarhandtag
2. Höjdhandtag, utkastare
3. Fästmuttrar för riktare

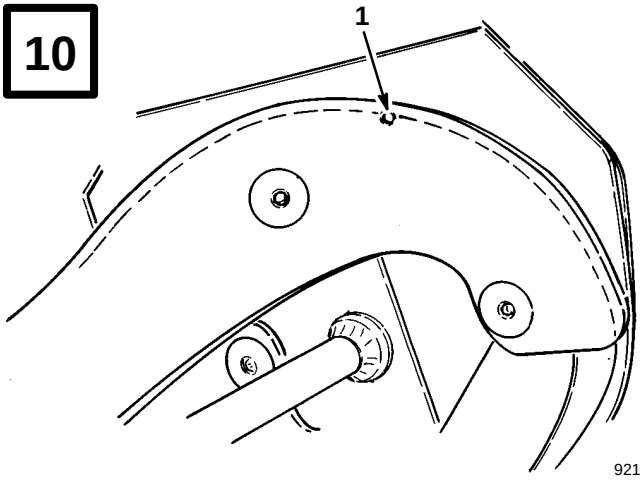
9



m– 3994

1. Utkastare
2. Utkastarhandtag
3. Handtag

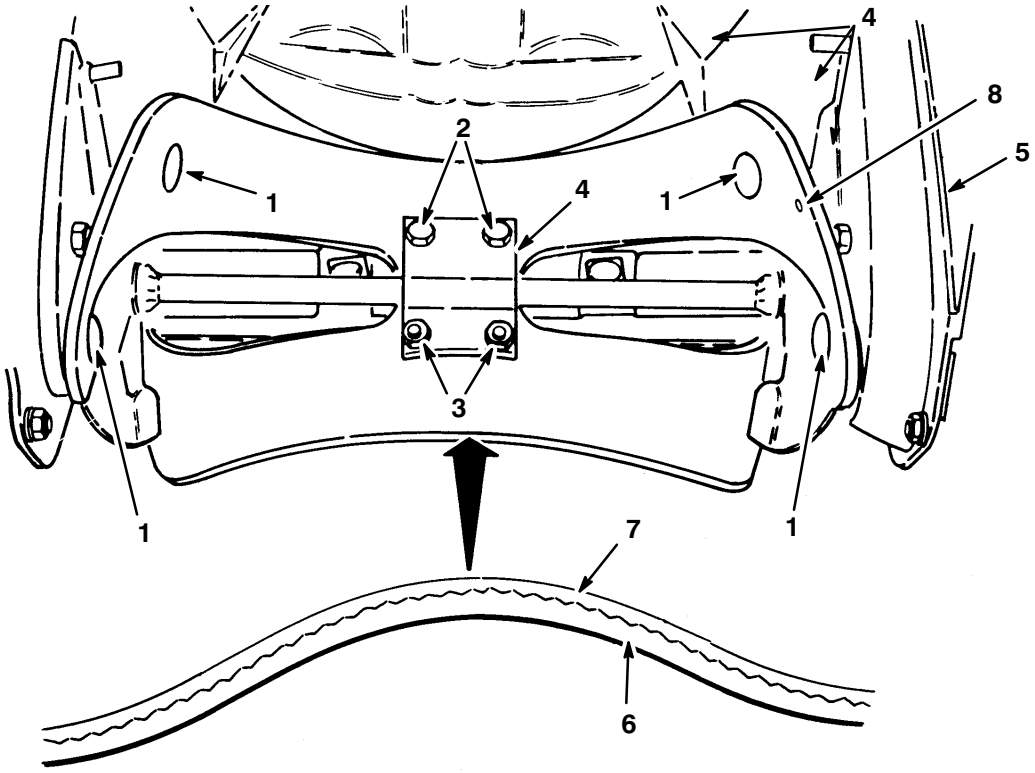
10



921

1. Slitageindikeringshål

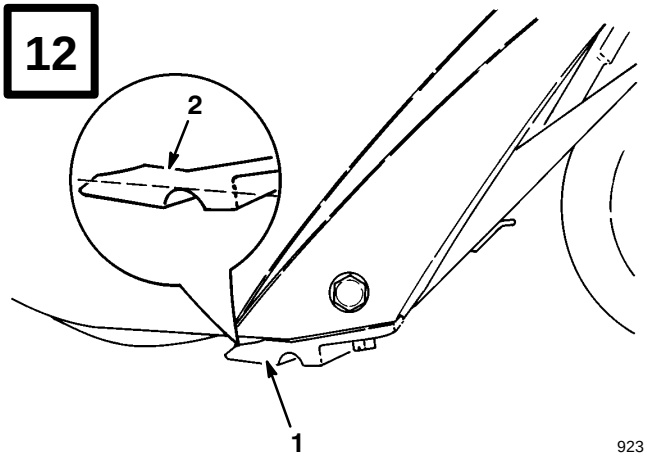
11



929

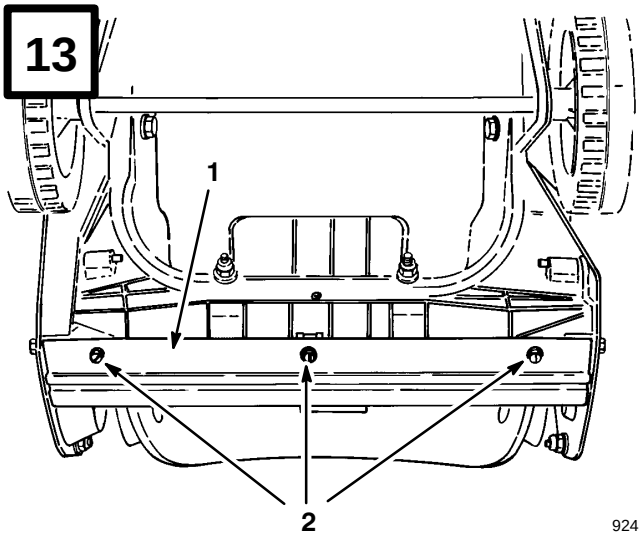
1. Torx-skruv
2. Bult
3. Låsmutter
4. Bladfäste
5. Remkåpa
6. Tjockt skikt
7. Tunt skikt
8. Slitageindikeringshål

12



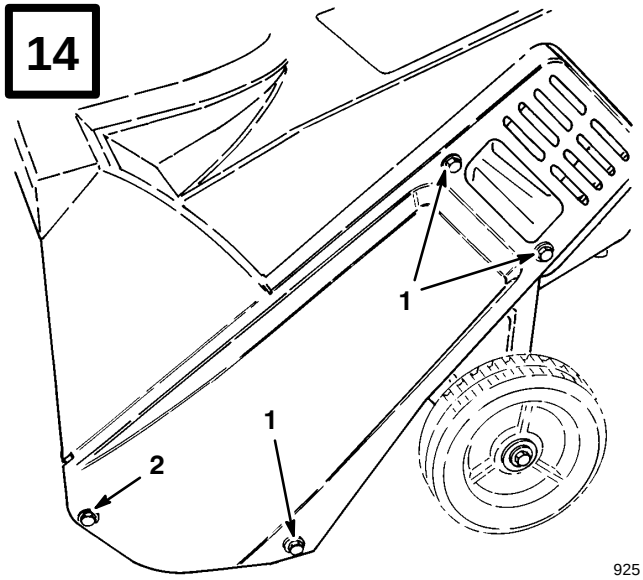
1. Skrapa
2. Slitageindikeringshål

13



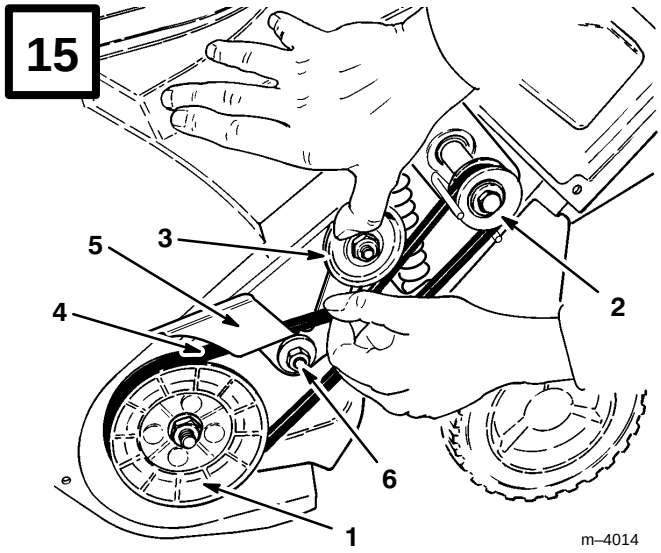
1. Skrapa
2. Skruvar

14



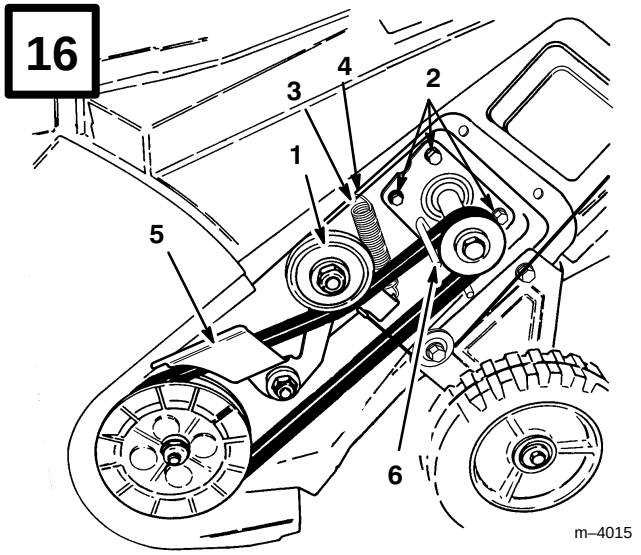
1. Plåtskruvar
2. Bult, mutter, bricka

15



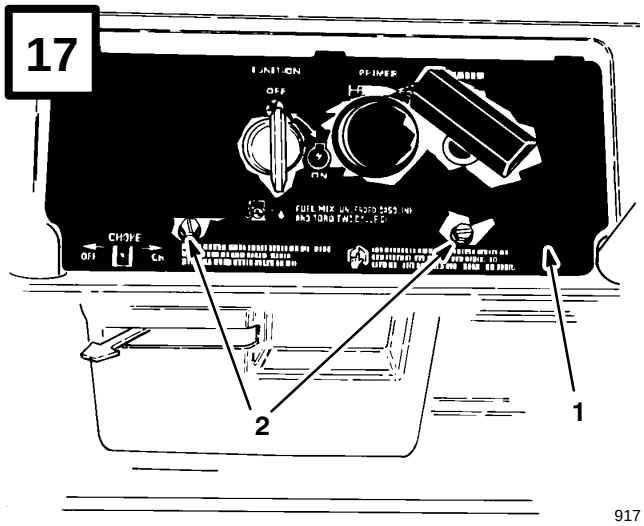
1. Rotorremskiva
2. Drivremskiva
3. Mellanremskiva
4. Drivrem
5. Bromsarm
6. Mutter mellanremskiveled

16



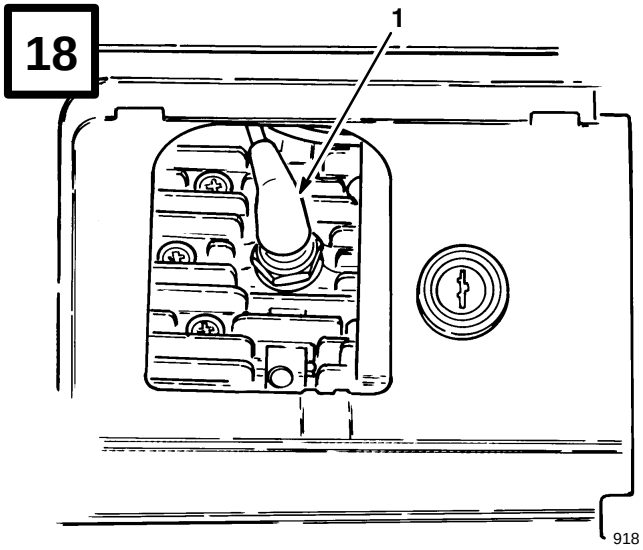
1. Mellanremskiva
2. Motorfästmuttrar, (3 av 4 visas)
3. Fjäder för mellanremskiva
4. Hål
5. Bromsarm
6. Remstyrning

17



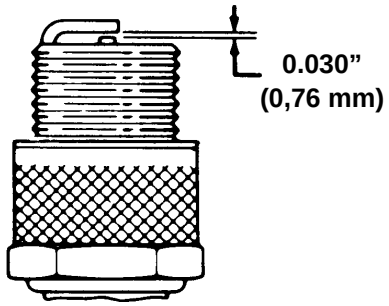
1. Reglagekonsol
2. Skruvar

18



1. Tändkabel

19



Svensk

Innehåll

	Sida
Inledning	1
Säkerhet	2
Före körning	2
Under körning	3
Snöslungans skötsel	3
Bullernivå	4
Vibrationsnivå	4
Symbol	4
Montering	8
Montering av snöutkastaren (Fig. 2)	8
Montering av handtag (Fig. 3)	8
Montering av reglagekabel	8
Före körning	9
Blandning av olja och bensin (Fig. 6)	9
Körning	10
Starta/stanna motorn (Fig. 7)	10
Körtips (Fig. 8)	11
Hopfällning av snöslungan (Fig. 9)	12
Skötsel	12
Justering av bygel	12
Urtappning av bensin	13
Byte av rotorblad (Fig. 10-11)	13
Byte av skrapa (Fig. 12-13)	13
Byte av drivrem (Fig. 14-16)	14
Tändstiftsbyte (Fig. 17-19)	14
Förgasarinställning	14
Förvaring	15

Inledning

Tack för att du köpte en Toro–produkt.

Vi på Toro vill att du ska var helt nöjd med din nya produkt, så tveka inte att kontakta din auktoriserade återförsäljare när du behöver hjälp med service, originalreservdelar eller om du vill ha annan information.

Ha alltid modell– och serienumren i beredskap vid kontakter med din auktoriserade återförsäljaren eller med fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceavdelningen att ge dig exakt rätt information om din maskin. Modell- och serienumren sitter på en speciell plats på varje maskin, enligt figur 1.

Skriv produktens modell– och serienummer nedan så är det lätt att hitta.

Modellnr: _____

Serienr. _____

Läs handboken noga så att du vet hur din produkt ska användas och skötas på rätt sätt. Det hjälper också dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar, tillverkar och säljer säkra och moderna produkter ansvarar du själv för att den används korrekt och säkert. Du ansvarar också för att andra som du låter använda produkten får utbildning i hur den ska användas på ett säkert sätt.

Toros varningsmärken i handboken anger möjliga faror och åtföljs av säkerhetsåtgärder som hjälper dig och andra att undvika personskador, t o m dödliga sådana. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET betecknar risknivå. Var mycket försiktig oavsett risknivå.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. “Viktigt” anger speciell mekanisk information och “Obs” anger allmän information värd att uppmärksamma.

Vänster och höger sida bestäms av när man står bakom handtaget i normal körposition.

Säkerhet

Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen ⚠ som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – “föreskrifter för personlig säkerhet”. Läs anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Denna snöslunga är konstruerad och testad och är säker och effektiv, förutsatt att den används strikt efter säkerhetsföreskrifterna nedan. Följs inte nedanstående anvisningar **KAN DET RESULTERA I KROPPSSKADOR**.

Före körning

1. Läs handboken noga så att du vet hur din maskin ska användas och skötas på rätt sätt innan du kör snöslungan. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur maskinen används. Lär dig hur du snabbt ska få stopp på snöslungan och snabbt koppla ur reglagen.

2. Låt aldrig barn köra snöslungan. Vuxna måste ha läst handboken innan de får köra snöslungan.

3. Håll andra borta från området som ska snöröjas. Detta gäller särskilt barn och husdjur.

4. Inspektera området där snöslungan ska köras. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, pinnar, vajrar och andra föremål som kan fångas upp och kastas omkring av snöslungan.

5. Se till att alla skydd och säkerhetsdetaljer är monterade. Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.

6. Bär lämpliga vinterkläder och gummistövlar som ger bra grepp på halkigt underlag. Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.

7. Bär alltid skyddsglasögon eller skyddsvisir under körning och när du justerar eller reparerar maskinen så att ögonen skyddas mot kringflygande föremål som kan kastas av maskinen.

8. Hantera bensinen mycket varsamt, den är i högsta grad lättantändling. **RÖK ALDRIG NÄR DU HANDSKAS MED BENSIN.**

   A. Använd godkänd bränsledunk.

   B. Fyll bränsletanken utomhus, inte inomhus, och var extremt försiktig.

   C. **FYLL ALDRIG PÅ BENSIN MEDAN MOTORN ÄR IGÅNG ELLER ÄR VARM.**

   D. Sätt tillbaka locken ordentligt på dunk och tank och torka upp eventuellt spilld bensin innan motorn startas.

9. Låt motorn värmas upp utomhus före körning.

10. Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktlöst, dödligt gift. Kör därför inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Under körning

11. Använd endast en CE–märkt förlängningssladd till modellen med elstart. Sätt inte i sladden när ni står i vatten eller med våta händer. Använd inte sladden om du spillt bensin. Byt ut sladden omedelbart om den skadats.

12. Rikta aldrig utkastet mot och kör inte nära omkringstående, glasrutor, bilar och lastbilar, fönster eller över kanter. Låt aldrig någon befinna sig framför snöslungan.

13. Kör snöslungan endast när det är ljust och sikten är god.

14. Se till att du alltid har ordentligt fotfäste och god balans och håll ordentligt i handtaget. Gå, spring aldrig. Var försiktig så att du inte halkar eller faller.

15. Var uppmärksam när du använder snöslungan och se upp för hål i marken och andra dolda faror.

16. **STÅ BAKOM HANDTAGEN OCH HÅLL DIG BORTA FRÅN UTKASTARÖPPNINGEN MEDAN SNÖSLUNGAN KÖRS.** Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och kläder borta från dolda rörliga och roterande delar.

17. Snöröj aldrig branta slänter eller längs med sluttningar. Var extra försiktig när du vänder i slänter.

18. **ANVÄND ALDRIG SNÖSLUNGAN PÅ TAK.**

19. Överbelasta inte snöslungan genom att snöröja för fort.

20. Kör aldrig maskinen fort på halkigt underlag.

21. **Var extremt försiktig** när du snöröjer gångstigar och vägar. Vi avråder från att använda slungan på grus– eller singelvägar. Se upp för dolda faror och trafik. I avsnittet Körning, sidan 11, stycke 5 beskrivs korrekt arbetsmetod.

22. Börjar slungan vibrera onormalt sedan du kört på något föremål, stanna då motorn genom att vrida nyckeln till OFF, och vänta tills alla rörliga delar stoppat. Dra loss tändkabeln och inspektera slungan noggrant och se om någonting har skadats, lossnat eller fastnat. Vibrationer är ett tecken på att något är fel. Reparera skadan innan du startar och kör igen.

23. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till OFF och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du justerar, gör ren, reparerar, eller inspekterar snöslungan och innan du rensar utkastaren eller snöskruvhuset. Gör inga justeringar med motorn igång. Dra av tändkabeln och håll kabeln borta från stiftet så att motorn inte startar oväntat.

24. **STANNA MOTORN GENOM ATT VRIDA NYCKELN TILL OFF INNAN DU LÄMNAR KÖRPOSITIONEN. TA UR NYCKELN OM MASKINEN LÄMNAS UTAN UPPSIKT.**

25. Kör snöslungan ett par minuter efter snöröjningen så rörliga delar inte fryser fast.

26. Ta ur nyckeln ur tändningslåset när snöslungan transporteras eller förvaras.

27. Töm alltid ur bensinen ur tanken innan slungan körs i bagageutrymmet i en bil eller annat fordon, se avsnittet Tömning av bensin, sidan 13. Bensin och bensinångor är extremt eldfarligt och farligt att andas in.

Snöslungans skötsel

28. TA UR NYCKELN när snöslungan ställs undan. Lägg nyckeln så att du kommer ihåg var den finns.

29. Förvara aldrig snöslungan med bensin i tanken i utrymme där bensinen kan antändas, t ex öppen eld, värmekällor och torkutrustning. Låt motorn kallna innan slungan ställs undan. Förvara aldrig snöslungan inomhus, (i bostaden) eller källaren eftersom bensin och bensinångor är extremt eldfarligt, explosivt och farligt att inandas.

30. Kontrollera alltid viktiga anvisningar i handboken när snöslungan ska förvaras en längre tid.

31. Utför endast det underhåll som beskrivs i denna handbok.

32. Ta ur nyckeln ur låset och tändkabeln från tändstiftet innan underhåll görs så att risken för att slungan ska starta oavsiktligt undanröjs. Se till att tändkabeln inte kan komma emot tändstiftet.

33. Ta hjälp hos närmaste auktoriserade TORO–verkstad om större reparationer någon gång skulle krävas.

34. Håll snöslungan i gott skick genom att se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna. Kontrollera alla fästelement regelbundet och se till att de är åtdragna.

35. Köp original TORO reservdelar och tillbehör så att din TORO är TORO rätt igenom och du är säker på bästa möjliga prestanda och högsta säkerhet. **ANVÄND ALDRIG “PIRAT”–DELAR OCH – TILLBEHÖR.**

Ljudtrycksnivå

Maskinen har en ljudtrycksnivå på 90 dB(A), vid användarens öra, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

Bullernivå

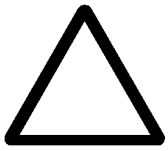
Maskinen har en ljudeffekt på 103 LwA, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 79/113/EEC.

Vibrationsnivå

Maskinen har en maximal vibrationsnivå på 11,4 m/s^2, värdet grundas på mätning av identiska maskiner enligt EN 1033.

Symbol

Varningstriangel - symbolen inuti triangeln anger farans typ



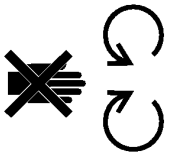
Varningstecken



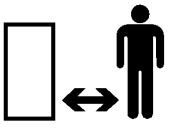
Läs användarhandboken



Öppna inte eller ta inte bort säkerhetsskydd medan motorn är igång



Håll er på säkert avstånd från maskinen



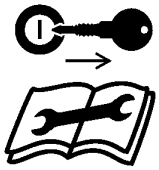
Håll dig på säkert avstånd från maskinen- enstegs snöslunga



Se tekniska handboken för fullständiga serviceanvisningar



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni gör underhåll eller reparerar



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - enstegs snöslunga



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - tvåstegs snöslunga



Finger- och handskador - impellerblad



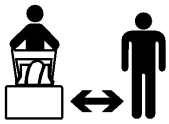
Heta ytor - brännskador på fingar och händer



Frätande vätskor - kemiska brännskador på fingrar och händer



Håll dig på säkert avstånd från maskinen- tvåstegs snöslunga



Kringflygande föremål - hela kroppen i riskzonen



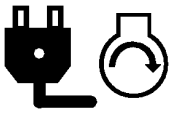
Elektrisk stöt - kan medföra döden



Risk för fotskador eller att foten kan fastna - roterade skruv



Elstart



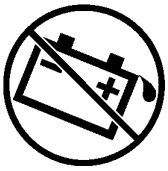
Förlust av kontrollen över maskinen - motlut



Förlust av kontrollen över maskinen - medlut



Luta inte batteriet



Håll torr



Rörelseriktning - framåt



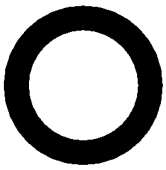
Rörelseriktning - bakåt



Till/start



Från/stop



Snabbt



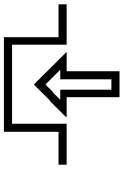
Drivning



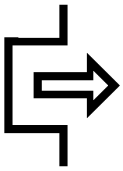
Snöslungans samlarskruv



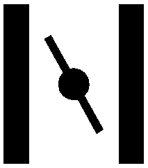
Koppla in



Koppla ur



Choke



Motorvarv (gasreglage)



Neutralläge



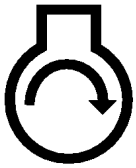
Sakta



Minska/öka



Start av motor



Stanna motorn



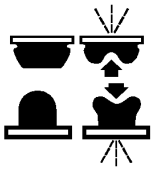
Utkastarriktning



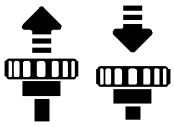
Snapspump (starthjälp)



Snapsning



Manövrering av gasreglage



Snöslungans samlarskruv



Lås



Lås upp



Manövrering av bygel



Manövrering av bygel



Blyfritt bränsle



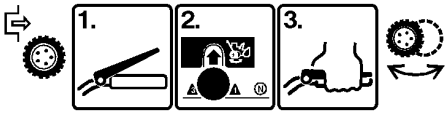
Risk för finger- och handskador



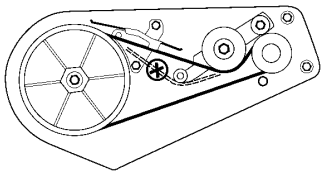
Risk för fotskador



Manövrering av PowerShift



Remdragning



Montering

Obs! Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs! Figurer som hänvisas till i detta avsnitt finns längst fram i detta dokument.

Montering av snöutkastaren (Fig. 2)

1. Passa in hålen på utkastarens sidor mot bultarna på utkastarhandtaget. Fäst utkastaren på bultarna med (2) brickor och (2) låsmuttrar. Dra åt muttrarna ordentligt medan bultarna hålls fast med en nyckel (7/16).

2. Vrid utkastaren så att den pekar rakt upp. Fäst bakänden av utkastaren med en bricka och låsmutter.

Montering av handtag (Fig. 3)

1. Sätt övre handtaget på insidan av de undre och passa in hålen. Se till att handtaget sätts så att bygeln är på översidan av handtaget.

2. Skruva samman övre och nedre handtagen med bultar med oval skalle, böjda brickor och vred. Placera vreden och de böjda brickorna på handtagets insida och **DRA ÅT VREDEN ORDENTLIGT** så att de inte lossnar.

Obs! Se till att bultarna med oval skalle och de böjda brickorna är rätt inpassade enligt figur 3 så att inte vreden lossnar.

Montering av reglagekabel

1. Dra reglagekabeln genom öglan på snöslungans vänstra sida.

2. Kroka i fjädern i det runda hålet i änden av kabeljusteringen (Fig. 4).

3. Dra kabeln genom det förlängda hålet i kabeljusteringen. Sätt i Z-fästet i änden på kabeln i tredje hålet på kabeljusteringen (Fig. 4).

4. Dra fjäderhöljet över fjäder och kabeljustering. Tryck fjäderänden genom hålet i änden av fjäderhöljet (Fig. 5).

5. Kroka i fjädern i översta hålet på fästet på bygeln (Fig. 5).

6. För bygeln mot handtaget tills kabeln spänns. Avståndet mellan bygel och handtag ska vara cirka 1,5-3 mm. Se detaljen i Figur 5. Se avsnittet Justering av bygel, sidan 12.

Obs! **Reglagekabeln måste alltid vara slak när bygeln är släppt.**

Före körning

⚠ FARA

RISKER

- **Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.**

DETTA KAN HÄNDA

- **Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.**

HUR RISKERNA MINSKAS

- **Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bensin i tanken till mellan 6 mm och 13 mm under kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet medger att bensinen kan expandera.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.**
- **Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.**

Obs! Figurer som hänvisas till i detta avsnitt finns längst fram i detta dokument.

Blandning av olja och bensin (Fig. 6)

Använd färsk, blyfri bensin med oktantal 85 eller högre. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Blyfri bensin ger mindre avlagringar i förbränningsrummet och längre livslängd för tändstiftet. Premiumbensin behövs inte och rekommenderas inte heller.

1. GODKÄND OLJA - Blanda för enkelhets skull och bästa prestanda innehållet i en 15 cl Toro 50:1 tvåtaktsolja med 8 liter färsk, blyfri regular-bensin. Du kan också Toro “Easy-Mix” tvåtaktsolja (10 cl flaska blandad med 4 liter bensin, blandning 40:1) till denna Toro tvåtaktsmotor. Blyad regularbensin kan användas om blyfri inte finns att få.

Toro Tvåtaktsolja är speciellt utvecklad för att ge överlägsen smörjning, göra motorn lättstartad och ger den längre livslängd. Blanda åtta liter bensin och 15 cl av någon annan tvåtaktsolja av hög kvalitet som uppfyller kvalitetsnorm om Toro Tvåtaktsolja inte finns att få.

ANVÄND ALDRIG MOTOROLJA (dvs. SAE 30, 10W30 m. fl.), TVÅTAKTSOLJA SOM INTE UPPFYLLER KVALITETSNORM ELLER FELAKTIGT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE, EFTERSOM MOTORN KAN SKADAS OCH DÅ GÄLLER INTE TOROS GARANTIER.

2. Blandning av bensin och olja-Häll två liter bensin i en godkänd dunk och fyll i rätt mängd tvåtaktsolja. Sätt på locket och skaka dunken så att oljan blandas ordentligt med bensinen. Ta av locket och fyll i resten av bensinen.

Toro rekommenderar också användning av Toros stabiliserare i alla Toros bensindrivna maskiner under körning och när de förvaras. Toros stabiliserare rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

Obs! Bränslestabiliserare/konditionerare fungerar bäst om de blandas med färsk bensin.

VIKTIGT ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, ELLER PREMIUMBENSIN EFTERSOM DETTA KAN SKADA MOTORN.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR AVSEDDA ÖFR STABILISERING AV BRÄNSLET VID FÖRVARING, SOM T EX TOROS STABILISERARE ELLER MOTSVARANDE PRODUKT. TOROS STABILISERARE ÄR EN PETROLEUMBASERAD PRODUKT. TORO AVRÅDER FRÅN ALKOHOLBASERADE STABILISERARE SOM T EX ETANOL, METANOL OCH ISOPROPYL. ANVÄND INTE TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA HÖJA MASKINENS PRESTANDA.

Obs! Blanda inte bensin och olja i maskinens bränsletank. Rumstempererad olja blandar sig lättare och bättre än kall.

50:1 Blandningsdiagram, BENSIN/OLJA

LITER	
Bensin	**Olja**
4 liter	8 cl
6 liter	12 cl
8 liter	15 cl

Körning

Obs! Figurer som hänvisas till i detta avsnitt finns längst fram i detta dokument.

Starta/stanna motorn (Fig. 7)

1. REGLAGE - tändningslås, snapspump, startknapp för elstart, (om sådan finns), och startsnöre är placerade på reglagekonsolen. Chokespaken sitter precis under nedre vänstra hörnet på reglagekonsolen.

2. Vrid nyckeln till ON och för chokespaken till ON, (längst åt höger).

3. Håll för hålet i mitten på snapspumpen med tummen och tryck sakta, (1-2 sekunder per snapsning), två gånger på pumpen vid temperaturer -18°C. Tryck sakta tre gånger på pumpen vid temperaturer under -18°C. **SNAPSA INTE OM MOTORN NYSS HAR KÖRTS OCH ÄR VARM.**

Obs! Ytterligare snapsning kan behövas första gången motorn startas eller efter man kört slut på bensin.

4. START

A. SNÖRSTART - Håll snöslungan med ena handen och dra kraftigt i snöret med den andra. Tryck på snapspumpen en gång till och dra kraftigt i snöret igen om motorn inte startar på tre drag.

B. ELSTART - Anslut förlängningssladden till snöslungan och ett vanligt eluttag. Tryck på startknappen. Ta bort sladden när motorn startat.

VIKTIGT Körs elstarten för länge kan den överhettas och skadas. GÖR BARA TVÅ STARTFÖRSÖK ENLIGT NEDAN om du får startsvårigheter. Kör inte elstarten fler än 10 gånger med fem sekundersintervall, fem sekunder ON och fem sekunder OFF. Vänta minst 40 minuter om motorn inte startar efter detta första försök, så att startmotorn får kallna innan du försöker igen. Kontrollera att tändningsnyckeln är i läge ON och att det finns färskt bränsle i tanken innan du försöker. Ta snöslungan till en auktoriserad Toro-återförsäljare för service om motorn fortfarande inte vill starta.

VIKTIGT Lämna inte sladden till elstarten i vägguttaget när snöslungan ställs undan. Den ska bara sättas i vid start. Lämnas den i uttaget kan spänningstoppar göra att snöslungan startar när ingen finns i närheten.

5. För choken till mittläget när motorn startat och efter att den värmts upp några sekunder. För choken till OFF (längst åt vänster) när motorn är varm.

6. STARTA/STOPPA ROTORN-Kläm bygeln mot handtaget för att starta rotorn. När bygeln släpps stoppar rotorbladen men motorn fortsätter att gå.

7. STOPPA MOTORN-Släpp bygeln så att rotorn stannar, vrid nyckeln till OFF och vänta tills alla rörliga delar stannar innan förarplatsen lämnas.

Körtips (Fig. 8)

1. JUSTERING AV UTKASTAREN - För utkastarhandtaget åt vänster och höger för att rikta snöstrålen i sidled. Handtaget ovanpå utkastaren styr snöstrålens höjd. Dra inte åt fästmuttrarna på utkastaren för hårt så att det krävs onödigt stor kraft för att rikta strålen.

2. FRAMÅTDRIVNING - Snöslungan gör rent ner till marken och drar sig själv framåt om handtaget lyfts och slungan lutas **lätt** framåt så att rotorbladen tar i marken. Hjulen behöver inte ta i marken för framåtdrivning. Ju mer slungan lutas framåt, ju fortare går den. Snödjupet påverkar dock hastigheten. Överlappa alltid och rikta strålen mot lä där så är möjligt.

Obs! Om snöslungan lutas för mycket framåt går den fort och snö sprutas på förarens fötter. Sänk handtaget något så att slungan går lagom fort.

3. Håll området som ska röjas rent från stenar, leksaker och andra föremål som kan plockas upp och kastas av rotorbladen. Sådana föremål kan ligga dolda i snön tills de träffas av rotorbladen. Håll alltid barn och husdjur borta från området som röjs så att de inte riskerar att träffas av omkringflygande föremål.

4. RÖJNING AV KANTER OCH GENOM DRIVOR - Föraren rekommenderas att stå på **höger** sida av snöslungan och håller den i övre handtaget och utkastarhandtaget, (står man på vänster sida riskerar man att komma åt avgasröret). Svep från sida till sida vid röjningen.

5. Vi avråder från röjning av grus- och singelbelagda vägar och stigar. Tryck ner handtaget så att rotorbladen lyfts upp från löst material som kan kastas omkring och skjut maskinen framåt om du måste snöröja grusgångar.

6. Vid vissa snö- och väderförhållanden kan reglage och rörliga delar frysa fast. **FÖRSÖK INTE ANVÄNDA ÖVERDRIVEN KRAFT VID MANÖVRERING AV FASTFRUSNA REGLAGE.** Starta motorn och låt den gå några minuter om något reglage eller rörlig del börjar bli svår att röra. Går det fortfarande inte att röra reglaget eller delen med moderat kraft, stanna då motorn, ta bort isen eller tina upp snöslungan.

⚠ VARNING

RISKER

- **Bensin och bensinångor är extremt eldfarligt, explosivt och farligt att inandas.**

DETTA KAN HÄNDA

- **Om bensin kommer i kontakt med eld eller inandas kan det orsaka allvarliga kroppsskador.**

HUR RISKERNA MINSKAS

- **Tina aldrig snöslungan med bensin i tanken inomhus där det finns öppen eld eller gnistor kan bildas.**
- **Förvara aldrig snöslungan inomhus, (i bostaden), källaren eller där det finns öppen eld.**
- **Töm alltid ur bensinen ur tanken innan slungan körs i bagageutrymmet i en bil eller annat transportmedel, se avsnittet Tömning av bensin, sidan 13.**

7. EFTER SNÖRÖJNINGEN - Låt motorn gå några minuter så att isen inte gör att rörliga delar fryser fast. Borsta bort snö och is på hela maskinen när motorn stannats.

VIKTIGT FÖRVARA SNÖSLUNGAN I KÖRLÄGE PÅ HJULEN ELLER HÄNG DEN PÅ VÄGGEN I HANDTAGET. VÄLTS OCH FÖRVARAS MASKINEN FRAMÅT PÅ FRONTKÅPAN KAN DEN BLI SVÅRSTARTAD.

Hopfällning av snöslungan (Fig. 9)

CCR POWERLITE® kan fällas ihop för att underlätta transport och förvaring. Gör enligt nedan vid hopfällning:

1. Ta bort låsmuttern och brickan på baksidan av utkastaren.

2. Fäll ner utkastaren. Skruva tillbaka låsmuttern och brickan ordentligt på bulten på baksidan av utkastarhandtaget så att de inte kommer bort.

3. Lossa vreden på handtaget och vik ner det över maskinen, se till att inte reglagekabeln knäcks.

4. Bär maskinen i utkastarhandtaget.

5. Dra åt alla vreden **ORDENTLIGT** när handtaget och utkastaren fällts upp.

Skötsel

Håll snöslungan i gott skick genom att rengöra den. Kontrollera och dra åt muttrar, bultar och skruvar. Skrapan, drivremmen, rotorbladen och tändstiftet ska kontrolleras åtminstone en gång om året.

Obs! Figurer som hänvisas till i detta avsnitt finns längst fram i detta dokument.

Justering av bygel

Kontrollera regelbundet att bygeln är rätt justerad.

1. Vrid nyckeln till OFF.

2. KONTROLLERA INSTÄLLNINGEN (Fig. 5) - Kläm bygeln mot handtaget till kabeln spänns. Avståndet mellan bygelfästet och handtaget ska vara cirka 1,5 till 3 mm. Gå till steg 3 för justering om kabeln är för löst eller hårt spänd.

Obs! Reglagekabeln måste alltid vara lös när bygeln är släppt.

3. Kroka ur fjäderänden ur översta hålet i bygelfästet (Fig. 5).

4. Dra av fjäderhöljet från fjäder och kabeljustering.

5. Kroka ur Z-fästet från kabeljusteringen och sätt den i ett hål högre upp eller längre ner på justeringen så att avståndet blir det rätta, cirka 1,5 till 3 mm mellan bygel och handtag (Fig. 4). (Sätts kabeln i ett hål längre ner minskas avståndet och i ett hål högre upp ökas avståndet).

6. Montera fjäderhöljet över kabeljustering och fjäder.

7. Kroka fjädern i övre hålet på bygelfästet (Fig. 5).

8. Efter lång användning kan drivremmen slitas och remspänningen bli för låg. Felaktig remspänning gör att remmen slirar och försämrar snöslungans prestanda vid hög belastning. Remslirning kan uppträda efter två-tre säsongers normal användning, (10-15 timmar). Öka remspänningen genom att flytta fjäderänden till nedersta hålet i bygelfästet om remmen slirar, (gnisslar kontinuerligt), vid hög belastning, (Fig. 5).

Justera kabeln, (se steg 2-3).

VIKTIGT Remmens livslängd förkortas om främre eller nedre hålet i bygelfästet används i onödan. Remmen kan slira ibland (gnissla) vid extremt våta förhållanden på grund av fukt i drivsystemet. Starta rotorn och kör utan belastning i 30 sekunder för att få bort fukten. När fukten är borta ska remmen inte slira.

Urtappning av bensin

1. Stanna motorn. Ta ur nyckeln.
2. Skruva av tanklocket och pumpa ur bränslet till en ren bensindunk.
3. Starta motorn när bensinen tömts ur och låt den gå tills all bensin gått åt och motorn stannar. Gör om proceduren två gånger till så att du är säker på att allt bränsle är borta ur motorn.

   Obs! Detta är det enda sätt som vi rekommenderas för tömning av bränsle eftersom all bensin tas bort ur tanken.

Byte av rotorblad (Fig. 10-11)

Inpektera rotorbladen inför varje säsong och se efter om de är slitna. Bladen måste bytas om kanten är sliten in till slitageindikeringshålet (Fig. 10), för att behålla prestanda och för att förhindra att snöslungans undersida skadas. Byt alltid båda bladen samtidigt.

Obs! Skrapan ska alltid bytas samtidigt med rotorbladen för att behålla prestanda och funktion.

1. Stanna motorn. Ta ur nyckeln ur tändningslåset. Dra av tändkabeln från tändstiftet.
2. DEMONTERING AV BLAD (Fig. 11) - Skruva bort (4) Torx-skruvar (bit nr. T27), (2) bultar och (6) låsmuttrar som fäster bladet vid rotoraxeln.
3. Dra ut bladet ur bladfästena (Fig. 11).
4. MONTERING AV NYTT BLAD-Rotorbladen är tillverkade av laminerat gummi. Undersök kanterna på ett blad och titta efter skillnaden i skikttjocklek (Fig. 11).

   Båda bladen måste monteras med det tjocka skiktet på krökningens **insida** (Fig. 11). Monteras ena bladet med det tjocka skiktet på krökningens utsida och det andra med tjocka skiktet på krökningens insida, blir bladen obalanserade och snöslungan “hoppar” eller “studsar”.
5. Trä in bladet i bladfästet. Fäst mitten av bladet på stöden med (2) bultar och (2) låsmuttrar. Placera bultskallarna på sidan med det tjocka skiktet. Böj bladet och fäst med återstående (4) torx-skruvar och låsmuttrar, (placera bultskallarna på sidan med det tjocka skiktet). Dra åt alla bultar och muttrar ordentligt.
6. Gör om steg 1-5 för att byta det andra bladet.

Byte av skrapa (Fig. 12-13)

Kontrollera inför varje säsong om skrapan är sliten. När slitindikeringsspåret är bortnött (Fig. 12), ska skrapan bytas så att inte undersidan på snöslungan skadas.

1. Stanna motorn. Ta ur nyckeln ur tändningslåset. Dra av tändkabeln från tändstiftet.
2. Tippa snöslungan framåt på fronthuset.
3. Skruva bort (3) skruva som fäster skrapan (Fig. 13). Ta bort skrapan.
4. Skruva fast skrapan på huset med (3) skruvar.

Byte av drivrem (Fig. 14-16)

Efter långvarigt bruk kan drivremmen slitas och kräva byte. Se efter om remmen är hårt sliten om den slirar vid hård belastning eller om rotorn inte går runt.

1. Stanna motorn. Ta ur nyckeln ur tändningslåset. Dra av tändkabeln från tändstiftet.

2. Skruva bort (3) plåtskruvar, (1) bult, (1) bricka och (1) mutter som fäster vänster sidkåpa vid chassit (Fig. 14). Ta bort kåpan.

3. Lossa de (4) motorfästmuttrarna så att remstyrningen kan vridas bort från drivremskivan och remen kan tas bort (Fig. 16).

VIKTIGT Ta inte bort muttrarna då motorn faller ner i snöslungan. Kontakta med närmaste auktoriserade TORO-verkstad om du av misstag tar bort muttrarna.

4. DEMONTERING AV REM (Fig. 15):

   A. Lossa muttern på mellanremskivans vridbara upphängning.

   B. Dra ut remmen längst ner på rotorremskivan och ta bort den från remskivan.

   C. Tryck ner på mellanremskivan så att bromsarmen lossnar och dra ut remmen från baksidan av bromsarmen.

   D. Dra bort remmen från drivremskivan.

5. MONTERING AV REM (Fig. 16):

   A. Lägg remmen runt drivremskivan.

   B. Håll remmen med höger hand, lirka på den på rotorremskivan och vrid runt rotorn med vänsterhand tills remmen ligger helt på rotorremskivan.

   C. Se till att den långa änden på mellanremskivans fjäder krokas i urtaget i huset och att den runda änden krokas i bromsarmen.

   D. Lyft upp bromsarmen, kläm ihop remmen och dra den under mellanremskivan.

6. Dra åt motorfästmuttrarna och muttern på mellanremskivans vridbara fäste. Dra å till 19.2–22.5 N·m.

7. Montera remkåpan. Dra åt ordentligt men INTE FÖR HÅRT.

Tändstiftsbyte (Fig. 17-19)

Kontrollera tändstiftet årligen eller var 100:e drifttimme. Sätt i ett nytt stift om elektroderna i mitten på stiftet är mörka eller slitna. Använd ett Champion RCJ8Y-tändstift och justera gapet till 0,76 mm.

1. DEMONTERA REGLAGEKONSOLEN (Fig. 17) - Skruva bort (2) bultar som fäster reglagekonsolen till huset. Ta ur tändningsnyckeln och lyft av konsolen. Låt den hänga i snörstarten.

2. DEMONTERA TÄNDSTIFTET (Fig. 18) - Dra av kabeln från stiftet och skruva ur det. Inspektera stiftet och byt om det är sprucket, slitet eller smutsigt. **BLÄSTRA, SKRAPA ELLER RENGÖR INTE TÄNDSTIFTET EFTERSOM SMUTS KAN LOSSNA OCH FALLA NER I CYLINDERN OCH SKADA MOTORN.**

3. MONTERING AV TÄNDSTIFT - Justera luftgapet (Fig. 19) mellan elektroderna till 0,76 mm. Skruva i stiftet och dra åt till 20,4 N·m). Dra åt stiftet ordentligt om du inte använder momentnyckel. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT**. Tryck på kabeln på stiftet och skruva tillbaka reglagekonsolen med bultar.

Förgasarinställning

Förgasaren är fabriksinställd och ingen justering behövs.

Förvaring

1. PREPARERING AV BRÄNSLESYSTEMET -

Obs! Bränslestabiliserare/konditionerare fungerar bäst om de blandas med färsk bensin.

- Häll i Toro stabiliserare i tanken (10 cl per 5 l bränsle).
- Kör motorn i tio minuter så att konditionerat bränsle fördelas i hela bränslesystemet.
- Stanna motorn, låt den kallna och töm ur tanken eller kör motorn tills den stannar.
- Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
- Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
- Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.
- **LAGRA INTE STABILISERAT bränsle längre än 90 dagar.**

2. SKÖTSEL AV CYLINDER/KOLV - Dra sakta i snörstarten tills du känner motstånd av kompressionstrycket och stanna där. Släpp snöret sakta så att motorn inte går tillbaka av kompressionstrycket. I detta läge är både insug- och avgasportarna stängda och korrosion i cylinderloppet förhindras.

3. DRA ÅR FÄSTEN OCH RENGÖR - Dra åt skruvar, bultar, vred och muttrar om så behövs. Reparera eller byt ut skadade delar. Gör ren maskinen ordentligt.

4. FÖRVARING AV SNÖSLUNGAN - Täck över snöslungan och förvara den i ett rent och torrt utrymme där inte barn kommer åt den. **FÖRVARA ALDRIG SNÖSLUNGAN INOMHUS, (I BOSTADEN), ELLER I KÄLLARE DÄR GNISTOR KAN BILDAS AV VARMVATTENBEREDARE VÄRMEFLÄKTAR, TORKSKÅP OCH LIKNANDE EFTERSOM BENSINÅNGOR ÄR MYCKET EXPLOSIVA OCH FARLIGA ATT INANDAS.** Låt motorn kallna innan slungan förvaras i ett slutet utrymme.


TORO®