FORM NO. 3321–762

TORO®

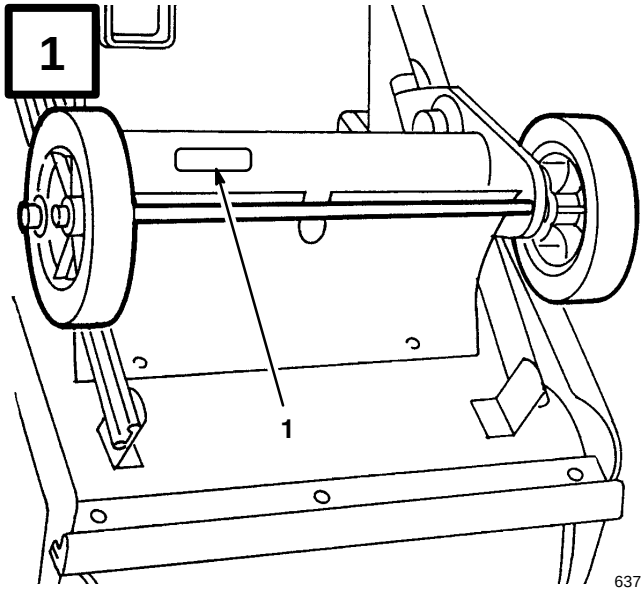
CCR™ 2400 GTS®
CCR™ 3000 GTS®

Snöslunga

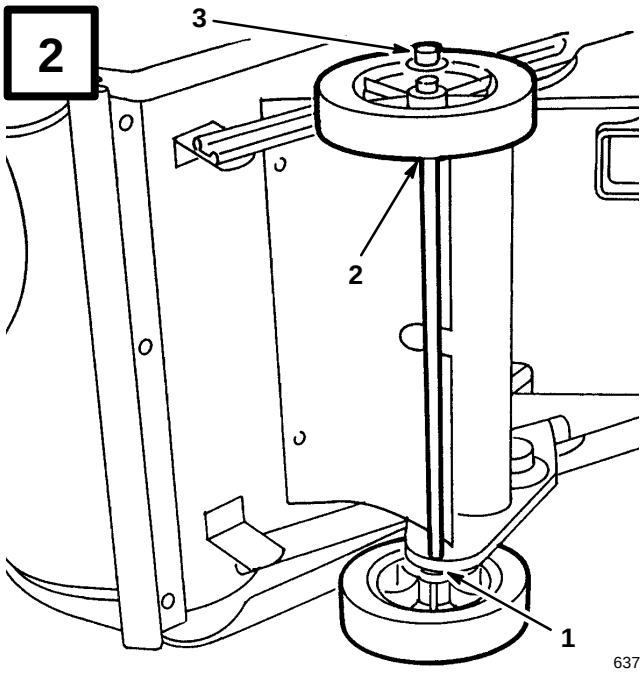
Modell No. 38412 – 9900001 & högre
Modell No. 38418 – 9900001 & högre
Modell No. 38433 – 9900001 & högre
Modell No. 38438 – 9900001 & högre

Användarhandbok

Figur

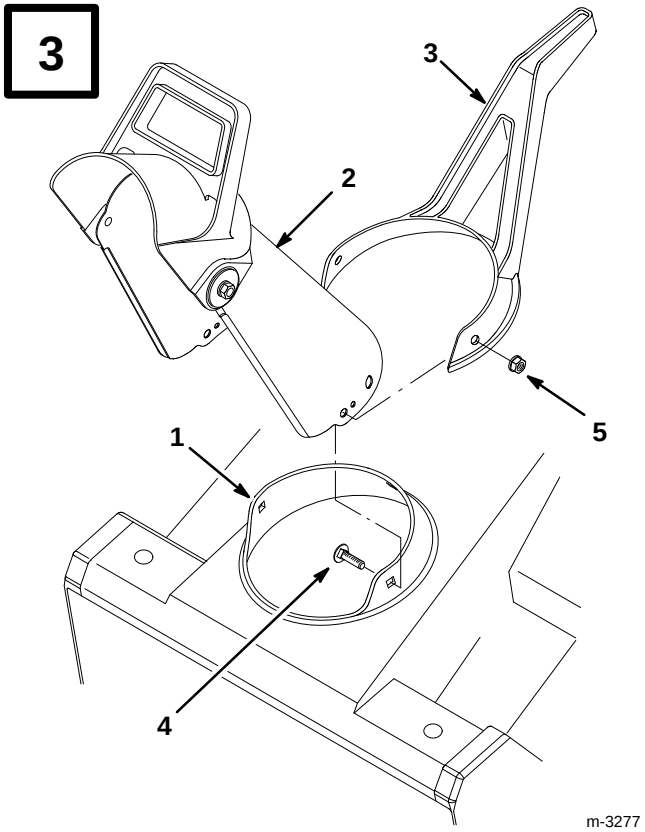


1. Skylt med modell- och serienummer



(Vy av maskinens högersida)

1. Kort distansrör
2. Långt distansrör
3. Tryckmutter



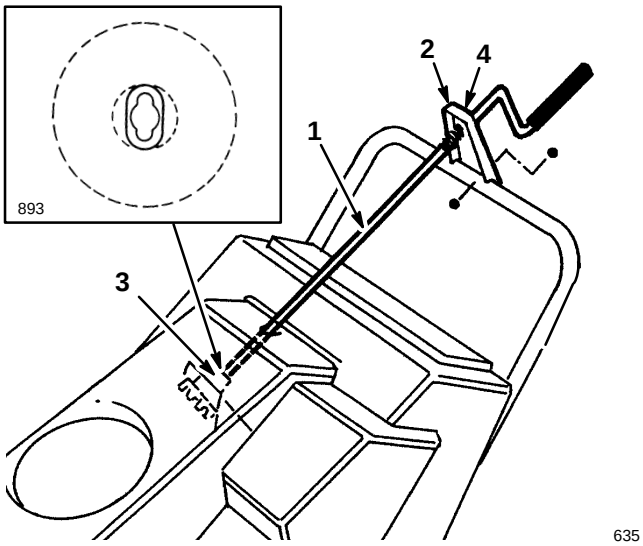
Modell No. 38412/38418

1. Utkastarring
2. Utkastare
3. Utkastarhandtag
4. Vagnbult
5. Låsmutter

©The Toro Company – 1998
All Rights Reserved

Printed in USA

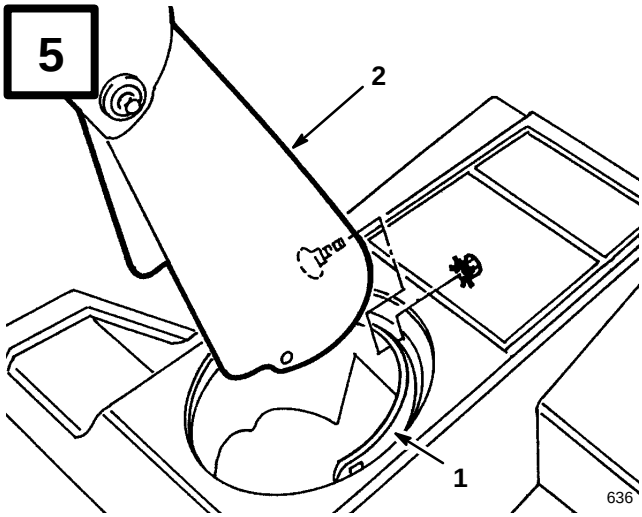
4



Modell No. 38433/38438

1. Utkastarvev
2. Fäste
3. Växelmekanism
4. Plastbussning

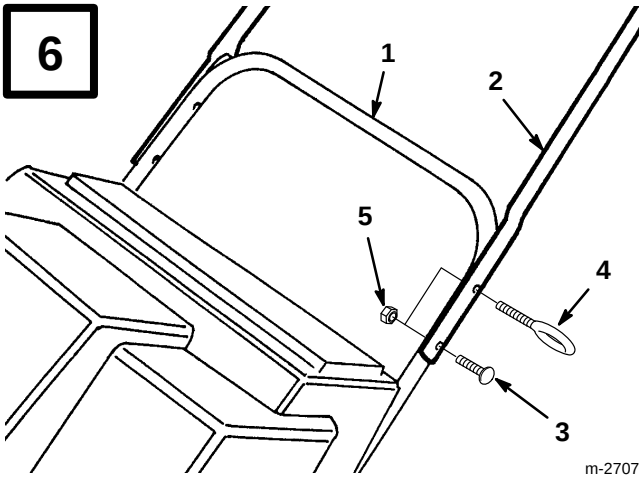
5



Modell No. 38433/38438

1. Utkastarring
2. Utkastare

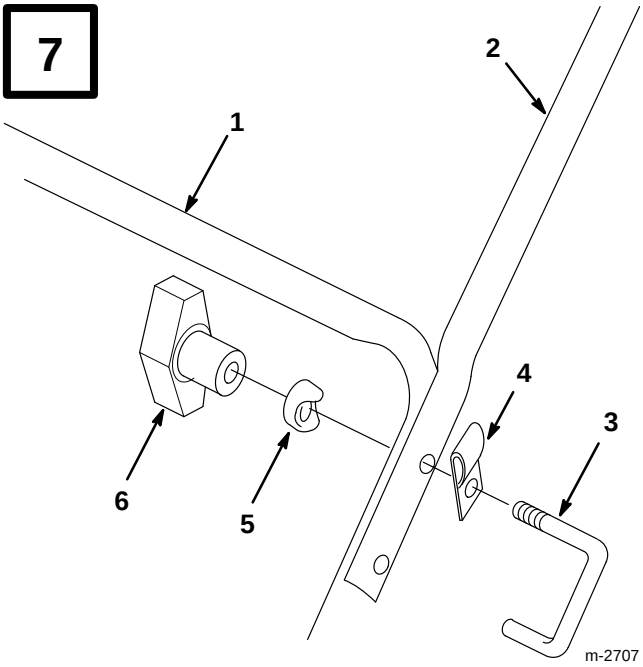
6



Modell No. 38412/38418

1. Nedre handtag
2. Övre handtag
3. Handtagsbult
4. Öglebult
5. Låsmutter

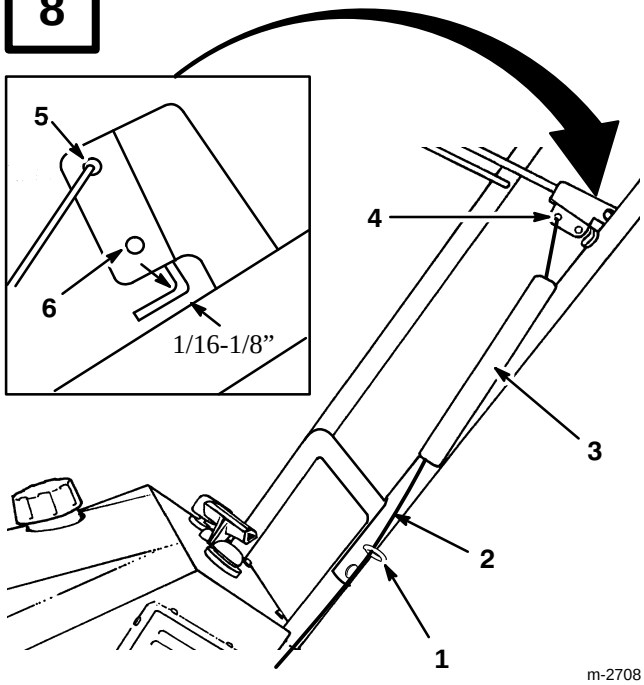
7



Modell No. 38433/38438

1. Nedre handtag
2. Övre handtag
3. Handtagslås
4. Kabelstyrning
5. Böjd bricka
6. Vred

8

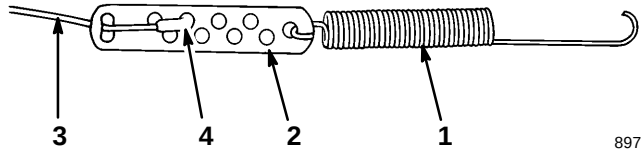


m-2708

Modell No. 38412/38418

1. Öglebult
2. Reglagekabel
3. Fjäderskydd
4. Fäste för körbygel
5. Övre hål
6. Nedre hål

9

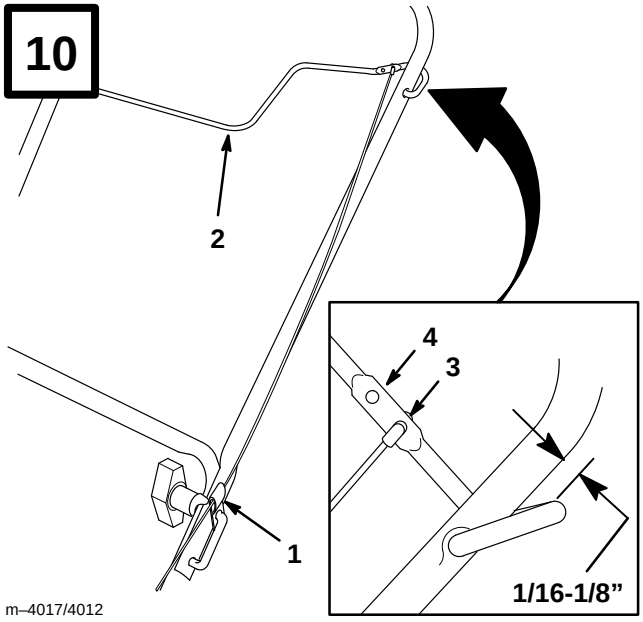


897

Modell No. 38412/38418

1. Fjäder
2. Kabeljustering
3. Kabel
4. Z-fäste

10

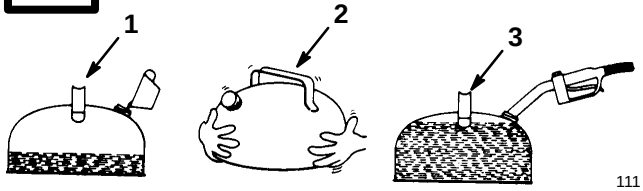


m–4017/4012

Modell No. 38433/38438

1. Kabelstyrning
2. Fäste för körbygel
3. Bakre hål
4. Främre hål

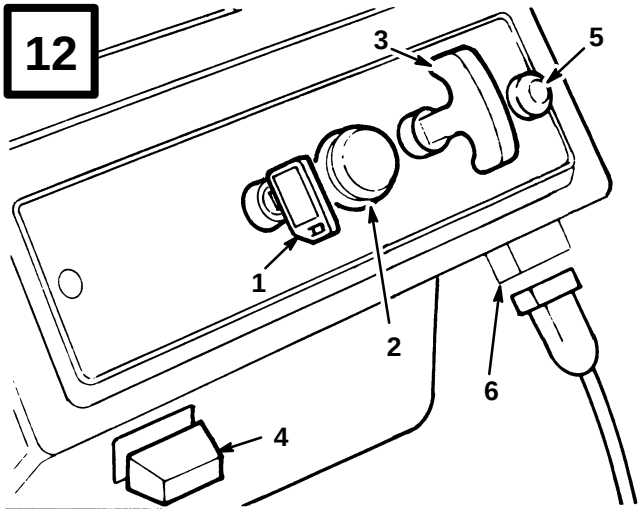
11



111

1. Häll oljan i en mindre mängd bensin
2. Sätt på locket och skaka så att det blandas
3. Häll i resten av bensinen

12

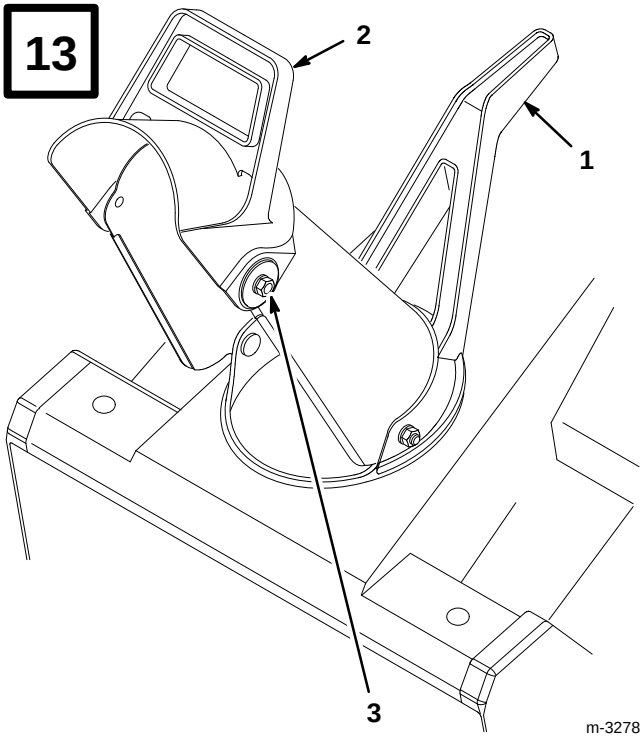


642

1. Tändningslås
2. Snapspump
3. Snörstart
4. Choke
5. Knapp för elstart*
6. Sladdanslutning*

* MODELL MED ELSTART

13

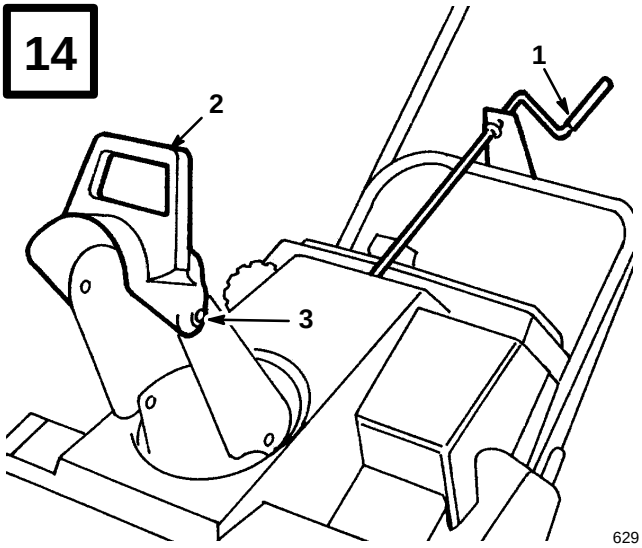


m-3278

Modell No. 38412/38418

1. Utkastarhandtag
2. Höjdhandtag, utkastare
3. Fästmuttrar för riktare

14

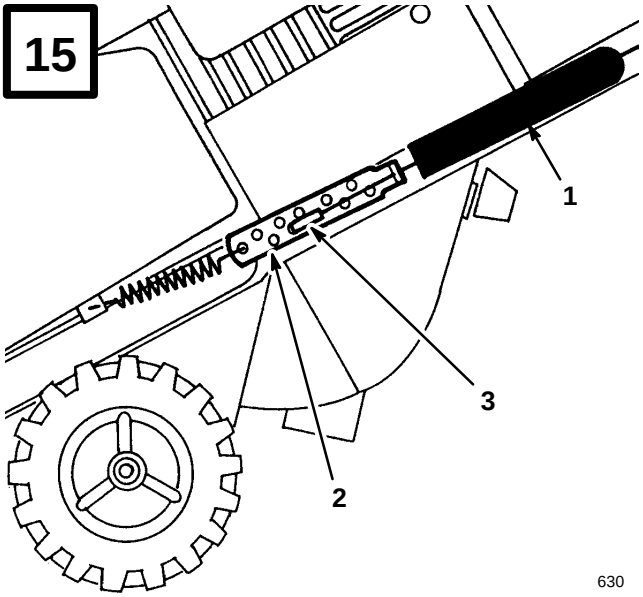


629

Modell No. 38433/38438

1. Utkastarvev
2. Avledarhandtag
3. Fästmuttrar för riktare

15

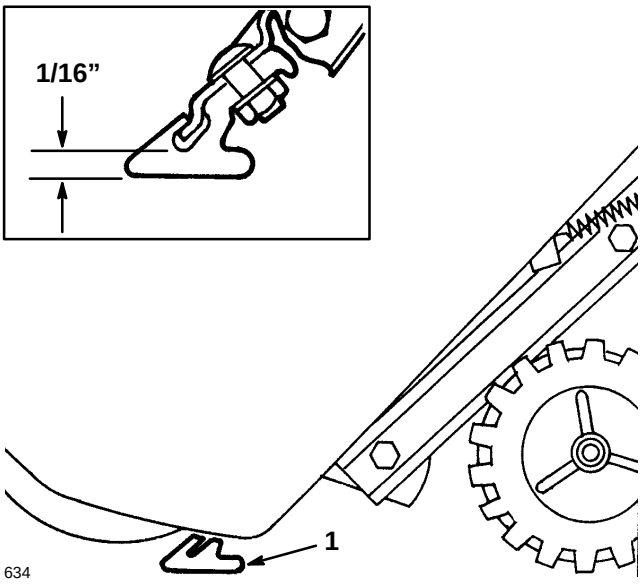


630

Modell No. 38433/38438

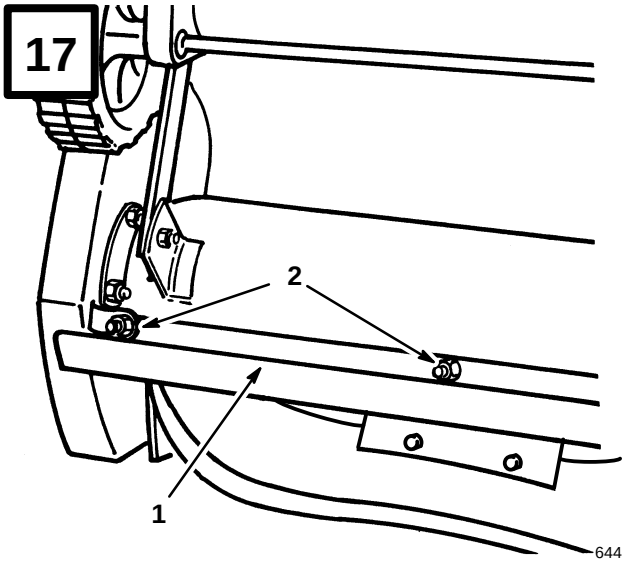
1. Fjäderskydd
2. Kabeljustering
3. Z-fäste

16



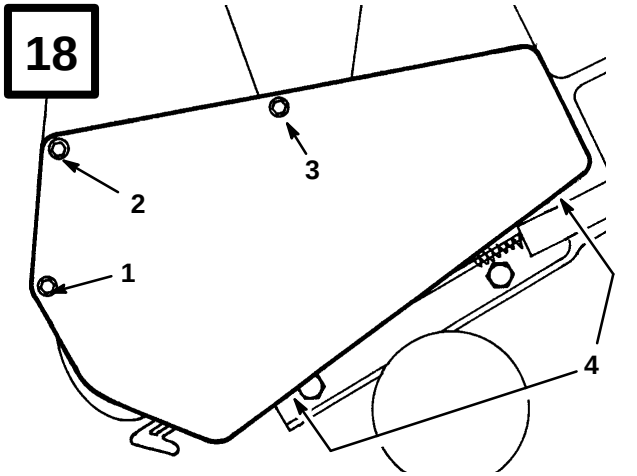
1. Skrapa

17



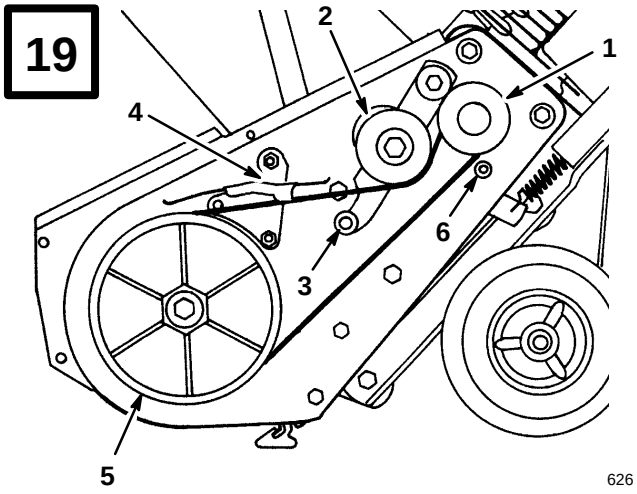
1. Skrapa
2. Vagnbultar och låsmuttrar (3)

18



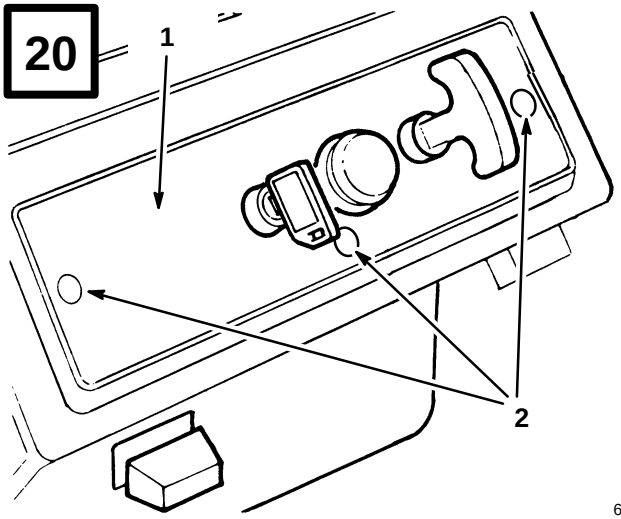
1. Bult, mutter
2. Bult, mutter, bricka
3. Lång självgängande skruv
4. Korta självgängande skruvar

19



1. Motorremskiva
2. Mellanremskiva
3. Rulle
4. Bromsarm
5. Rotorremskiva
6. Remstyrning

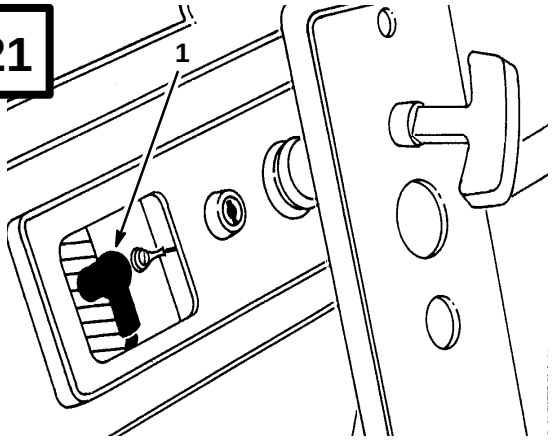
20



643

1. Reglagekonsol
2. Monteringsskruvar

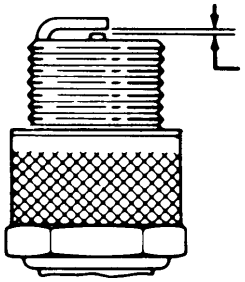
21



628

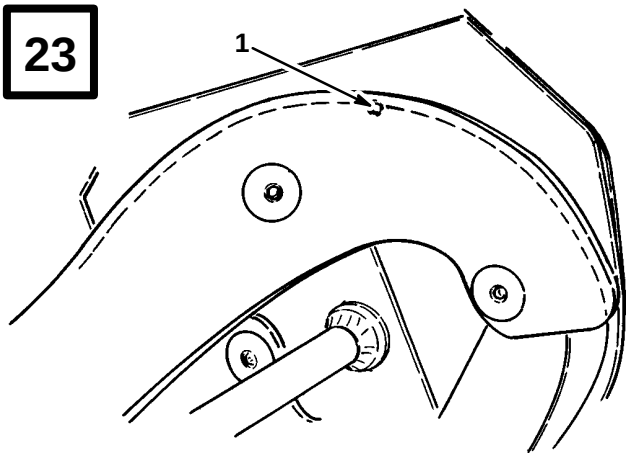
1. Tändkabel

22



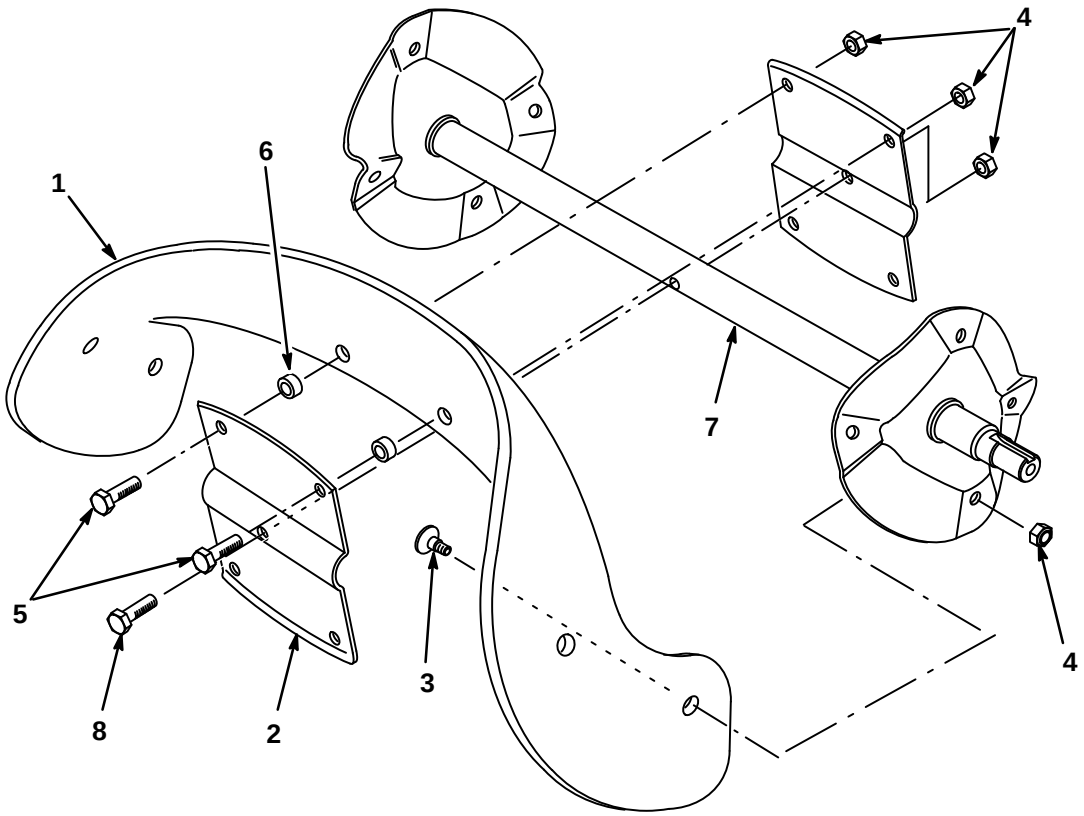
110

23



1. Slitageindikeringshål

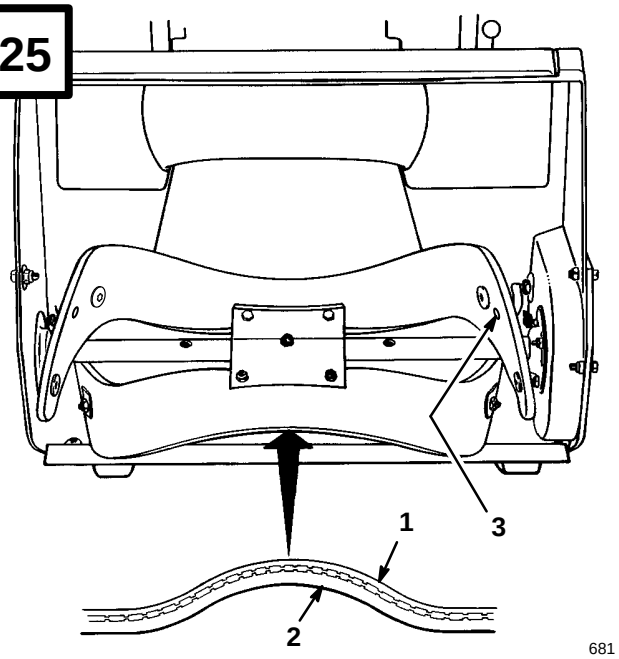
24



680

1. Rotorblad (2)
2. Rotorhalva (2)
3. Torx-skruv (8)
4. Låsmutter (13)
5. Bult med sexkantskalle (4)
6. Distansbricka (4)
7. Matarskruvaxel
8. Skruv med sexkantskalle

25



681

1. Tunt skikt
2. Tjockt skikt
3. Slitageindikeringshål

Innehåll

	Sida
Inledning	1
Säkerhet	2
Före körning	2
Under körning	3
Snöslungans skötsel	3
Ljudtrycksnivå	4
Bullernivå	4
Vibration	4
Symboler	4
Montering	8
Montering av hjul	8
Montering av utkastare och utkastarhandtag	8
Montering av utkastarvev	8
Montering av utkastarkåpan	9
Montering av handtag	9
Montering av reglagekabel	9
Montering av reglagekabel	9
Före start	10
Blandning av olja och bensin	10
Drift	11
Starta/stanna motorn	11
Körtips	12
Underhåll	13
Justering av körbygeln	13
Urtappning av bensin	14
Byte av skrapa	14
Byte av drivrem	14
Byte av tändstift	14
Förgasarinställning	15
Byte av rotorblad	15
Förvaring	16

Inledning

Tack för att du köpte en Toro-produkt

Vi på Toro vill att du ska var helt nöjd med din nya produkt, så tveka inte att kontakta din auktoriserade återförsäljare när du behöver hjälp med service, originalreservdelar eller om du vill ha annan information.

Se till att ha modell- och serienummer för din produkt tillgängligt när du kontaktar återförsäljare eller fabrik. Numren hjälper återförsäljaren eller reparationsverkstaden att få fram exakta specifikationen för din produkt. Modell- och serienummer finns på en särskild plats på din produkt (Fig. 1).

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är det lätt att hitta.

Modellnr: _____

Serienr. _____

Läs handboken noga så att du vet hur din produkt ska användas och skötas på rätt sätt. Det hjälper också dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar, tillverkar och säljer säkra och moderna produkter ansvarar du själv för att den används korrekt och säkert. Du ansvarar också för att andra som du låter använda produkten får utbildning i hur den ska användas på ett säkert sätt.

Toros varningsmärken i handboken anger möjliga risker och åtföljs av säkerhetsåtgärder som hjälper dig och andra att undvika personskador, t o m dödliga sådana. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET betecknar risknivå. Var mycket försiktig oavsett risknivå.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. “Viktigt” anger speciell mekanisk information och “Obs” anger allmän information värd att uppmärksamma.

Vad som är maskinens vänstra och högra sida definieras utifrån när man står i normalt körläge bakom handtaget.

Säkerhet

<u>Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan</u> läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen ⚠ som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA-“föreskrifter för personlig säkerhet”. Läs anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Denna snöslunga är konstruerad och testad och är säker och effektiv, förutsatt att den används strikt efter säkerhetsföreskrifterna nedan. Följs inte nedanstående anvisningar **KAN DET RESULTERA I KROPPSSKADOR**.

Före körning

1. Läs och förstå innehållet i denna handbok innan ni kör snöslungan. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär er att stanna motorn och slungan snabbt.

2. Detta gäller särskilt barn och husdjur. Låt aldrig barn köra snöslungan. Vuxna måste ha läst handboken innan de får köra snöslungan.

3. Håll andra borta från området som ska snöröjas. Detta gäller särskilt barn och husdjur.

4. Inspektera området där snöslungan ska köras. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, pinnar, vajrar och andra föremål som kan fångas upp och kastas omkring av snöslungan.

5. Se till att alla skydd och säkerhetsdetaljer är monterade. Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.

6. Bär lämpliga vinterkläder och gummistövlar som ger bra grepp på halkigt underlag. Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.

7. Bär alltid skyddsglasögon eller skyddsvisir under körning och när du justerar eller reparerar maskinen så att ögonen skyddas mot kringflygande föremål som kan kastas av maskinen.

8. Fyll bränsletanken med bensin innan motorn startas. Undvik spill. Hantera bensinen mycket varsamt, den är i högsta grad lättantändling. **RÖK ALDRIG NÄR DU HANDSKAS MED BENSIN.**

A. Använd en godkänd bensindunk.

B. Fyll bränsletanken utomhus, inte inomhus. **FYLL ALDRIG PÅ BENSIN MEDAN MOTORN ÄR IGÅNG ELLER ÄR VARM.** Motorn måste vara kall för att minska brandrisken.

C. Öppna dörrarna om motorn skall startas i garaget eftersom avgaserna är farliga och till och med kan vara dödliga. Kör inte motorn inomhus.

D. Torka upp all utspilld bensin. Sätt på locken på bensindunken och snöslungans bränsletank ordentligt innan motorn startas.

9. Låt motorn värmas upp utomhus före körning. Kör inte motorn inomhus.

Under körning

10. Använd endast förlängningssladden och anslutningen som följer med elstartmodellen. Sätt inte i kontakten medan du står med fötterna i vatten eller med våta händer. Använd inte sladden om du spillt ut bensin. Byt ut sladden omedelbart om den skadats (Artikelnr. 28–9170).

11. Rikta aldrig utkastet mot och kör inte nära bredvidstående, glasrutor, bilar och lastbilar, fönster eller över kanter. Låt aldrig någon befinna sig framför snöslungan.

12. Håll människor och djur på säkert avstånd från området som snöröjs.

13. Kör snöslungan endast när det är ljust och sikten är god. Se till att alltid ha bra fotfäste och balans samt ett fast grepp om handtagen, särskilt vid backning. Gå, spring aldrig.

14. ANVÄND ALDRIG SNÖSLUNGAN PÅ TAK.

15. Var uppmärksam när du använder snöslungan och se upp för hål i marken och andra dolda faror.

16. HÅLL DEJ UNDAN FRÅN UTKASTARÖPPNINGEN NÄR DU KÖR SNÖSLUNGAN. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från dolda rörliga och roterande delar.

17. Snöröj i branta sluttningar eller på skrå. Var försiktig när du svänger i sluttningar.

18. Överbelasta inte snöslungan genom att köra för fort.

19. Var mycket försiktig när du korsar eller röjer gångar, vägar och grusbelagda vägar. I avsnittet Körtips, sidan 7, fjärde stycket beskrivs hur du ska köra på rätt sätt.

20. Börjar slungan vibrera onormalt sedan du kört på något föremål, stanna då motorn genom att vrida nyckeln till OFF, och vänta tills alla rörliga delar stoppat. Inspektera slungan noggrant och se om någonting har skadats, lossnat eller fastnat. Vibrationer är ett tecken på att något är fel. Reparera skadan innan du startar och kör igen.

21. Vrid nyckeln till OFF och vänta tills alla rörliga delar stannat innan snöslungan justeras, tvättas, repareras eller kontrolleras och innan utkastaren rensas. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll kabeln borta från stiftet så att inte någon av misstag kan starta maskinen. Gör inga justeringar med motorn igång.

22. STANNA MOTORN GENOM ATT VRIDA NYCKELN TILL OFF INNAN DU LÄMNAR KÖRPOSITIONEN. TA UR NYCKELN OM MASKINEN LÄMNAS UTAN UPPSIKT.

23. Kör snöslungan ett par minuter efter snöröjningen så rörliga delar inte fryser fast.

Snöslungans skötsel

24. TA UR NYCKELN när snöslungan ställs undan. Lägg nyckeln så att du kommer ihåg var den finns.

25. Förvara aldrig snöslungan med bränsle i tanken i utrymme där det finns gnistkällor, t ex öppen eld, gnistor, värmeapparater och klädtorkar. Låt motorn kallna före förvaringen. **FÖRVARA ALDRIG SNÖSLUNGAN I HUSET (BOSTADEN) ELLER KÄLLAREN EFTERSOM BENSIN OCH ÅNGOR ÄR MYCKET ELDFARLIGA, EXPLOSIVA OCH FARLIGA ATT INANDAS.**

26. Utför endast det underhåll som nämns i denna handbok. Ta ur nyckeln innan du gör underhåll så att det inte finns risk för att slungan startar oavsiktligt. Ta kontakt med din auktoriserade TORO-återförsäljare för att få hjälp om större reparationer skulle behövas.

27. Håll snöslungan i gott skick genom att se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna. Kontrollera alla fästdetaljer ofta så att de sitter ordentligt.

28. Underhåll eller byt efter behov ut etiketter med säkerhetsanvisningar och instruktioner.

29. Köp original TORO-reservdelar och tillbehör för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet och så att din TORO är helt och hållet TORO. **ANVÄND ALDRIG "PIRAT"-DELAR OCH -TILLBEHÖR.**

Ljudtrycksnivå

Modell No. 38412 & 38418

Maskinen har en ljudtrycksnivå på 90 dB(A), vid användarens öra, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

Modell No. 38433 & 38438

Maskinen har en ljudtrycksnivå på 91 dB(A), vid användarens öra, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 81/1051/EEC.

Bullernivå

Modell No. 38412 & 38418

Maskinen har en ljudeffekt på 103 LwA, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 79/113/EEC.

Modell No. 38433 & 38438

Maskinen har en ljudeffekt på 105 LwA, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 79/113/EEC.

Vibration

Modell No. 38412 & 38418

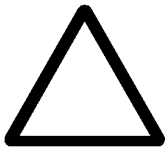
Maskinen ger maximal hand–armvibration på 28,5 m/s^2, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033.

Modell No. 38433 & 38438

Maskinen ger maximal hand–armvibration på 30 m/s^2, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033.

Symboler

Varningstriangel - symbolen inuti triangeln anger farans typ



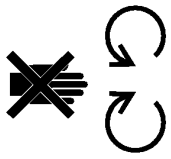
Varningstecken



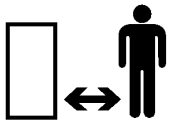
Läs användarhandboken



Öppna inte eller ta inte bort säkerhetsskydd medan motorn är igång



Håll er på säkert avstånd från maskinen



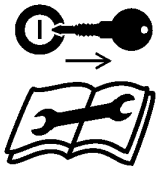
Håll dig på säkert avstånd från maskinen - enstegs snöslunga



Se tekniska handboken för fullständiga service-anvisningar



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni gör underhåll eller reparerar



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - enstegs snöslunga



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - tvåstegs snöslunga



Finger- och handskador - rotorblad



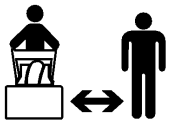
Heta ytor - brännskador på fingar och händer



Frätande vätskor - kemiska brännskador på fingrar och händer



Håll dig på säkert avstånd från maskinen - tvåstegs snöslunga



Kringflygande föremål - hela kroppen i riskzonen



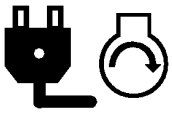
Elektrisk stöt - kan medföra döden



Risk för fotskador eller att foten kan fastna - roterade skruv



Elstart



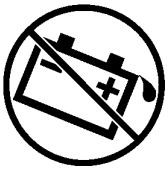
Förlust av kontrollen över maskinen - motlut



Förlust av kontrollen över maskinen - medlut



Luta inte batteriet



Håll torr



Rörelseriktning - framåt



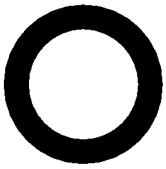
Rörelseriktning - bakåt



Till/start



Från/stop



Snabbt



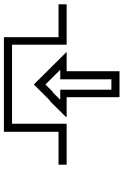
Drivning



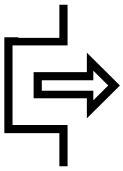
Snöslungans samlarskruv



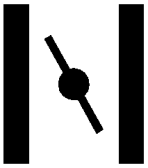
Koppla in



Koppla ur



Choke



Motorvarv (Gasreglage)



Neutralläge



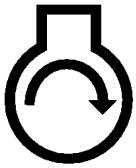
Sakta



Minska/öka



Start av motor



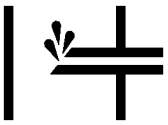
Stanna motorn



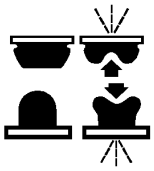
Utkastarriktning



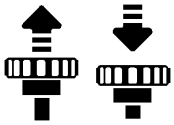
Snapspump (starthjälp)



Snapsning



Manövrering av gasreglage



Snöslungans samlarskruv



Lås



Lås upp



Manövrering av bygel



Manövrering av bygel



Blyfritt bränsle



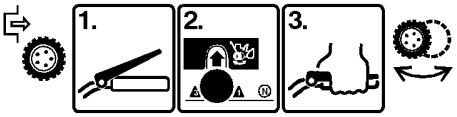
Risk för finger- och handskador



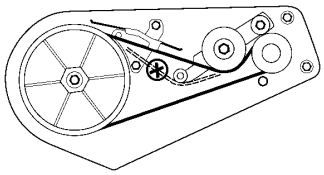
Risk för fotskador



Manövrering av PowerShift



Remdragning



Montering

Obs! Bestäm vad som är vänster och höger sida när du står i normal körposition bakom handtagen.

Montering av hjul (Fig. 2)

1. Lägg försiktigt maskinen på dess vänstra sida. Ställ ett träblock under vänster axelände.
2. Trä det **korta** distansröret och ett hjul på höger axelände. Hjulsidan med sex ekrar måste vända mot mitten på maskinen.
3. Trä en tryckmutter på axeländen.
4. Slå med en hammare så att muttern kommer **ORDENTLIGT** på plats.
5. Vänd maskinen på dess högra sida så att vänster axelände pekar upp.
6. Trä för vänster sida på det **långa** distansröret på vänster axelände. Hjulsidan med sex ekrar måste vända mot mitten på axeln.
7. Ställ ett träblock under höger axelände. Gör om stegen 3 och 4.

Montering av utkastare och utkastarhandtag (Fig. 3)

Modell No. 38412/38418

1. Trä utkastarhandtaget över utkastarringen.
2. Trä in utkastaren mellan utkastarringen och utkastarhandtaget. Rikta in hålen.
3. Fäst bakänden på utkastaren och handtaget på mitthålet på utkastarringen med en vagnsbult och låsmutter. Låsmuttemuttern på utsidan av utkastaren.

   Obs! Utkastarringen kan vridas så att monteringen går lättare.
4. Fäst utkastaren och handtaget i övriga hål i utkastarringen och dra åt alla muttrar **ORDENTLIGT**.

Montering av utkastarvev (Fig. 4)

Modell No. 38433/38438

1. Sätt i den flata änden på utkastarveven genom hålet i kåpan medan fästet passas in mot hålen i nedre handtagsbygeln. Vrid veven sakta tills den flata änden går i det dolda hålet i drevet och utkastarringen kan vridas med veven. Se till att plastbussningen bottnar helt i hålet i fästet och skruva sedan fast fästet med två (2) bultar och låsmuttar.

Montering av utkastarkåpan (Fig. 5)

Modell No. 38433/38438

1. Sätt på utkastaren på utkastarringen. Passa in hålet bak på utkastaren mot mittenhålet på ringen, sätt i en vagnsbult och skruva på en låsmutter. Sätt muttern på utsidan av utkastaren.

   Obs! Utkastarringen kan vridas så att monteringen går lättare.

2. Fäst utkastaren i resten av hålen i ringen och dra åt alla muttrar **ORDENTLIGT**.

Montering av handtag

1. Ta bort bandet som fäster reglagekabeln till nedre handtaget.

2. Sätt övre handtaget med körbygeln ligger över handtaget, inte under.

3. **Modellerna 38412 och 38418** - Sätt ihop övre och under handtagen med (3) handtagsbultar, (1) öglebult och (4) låsmuttrar. Sätt öglebulten på övre vänster sida av handtaget. Öglebulten måste monteras med öglan vinkelrätt mot handtaget när den dras åt (Fig. 6).

   Modellerna 38433 och 38438 - Sätt fast övre handtaget med (2) handtagslås, (1) kabelstyrning, (2) böjda brickor och (2) vred. Kabelstyrningen måste sitta vinkelrätt mot handtaget med öglan vänd utåt och uppåt, (Fig. 7).

Montering av reglagekabel

Modell No. 38412/38418

1. Trä reglagekabeln genom öglebulten på snöslungans vänstersida (Fig. 8).

2. Kroka i fjädern i det runda hålet i änden av kabeljusteringen (Fig. 9).

3. Trä kabeln genom det ovala hålet i kabeljusteringen. Trä i Z-fästet på kabeländen i tredje hålet på kabeljusteringen (Fig. 9).

4. Trä fjäderskyddet över fjädern och kabeljusteringen. Tryck fjäderänden genom hålet i fjäderskyddet (Fig. 8).

5. Kroka i fjädern i översta hålet på fästet på körbygeln (Fig. 8).

6. För körbygeln bakåt mot handtaget tills spelet i kabeln är borta. Avståndet mellan fästet på körbygeln och handtaget ska vara cirka 1,5 till 3 mm. Se detalj i fig. 8. Se avsnittet Justering av körbygel, sidan 13 om avståndet behöver justeras.

   Obs! Det måste alltid finnas ett spel i reglagekabeln när körbygeln är släppt.

Montering av reglagekabel

Modell No. 38433/38438

1. Dra reglagekabeln genom kabelstyrningen på snöslungans vänstersida (Fig. 10).

2. Kroka i övre änden av reglagekablen i bakre hålet, (hålet med en pil), i fästet på körbygeln (Fig. 10).

3. För körbygeln bakåt mot handtaget tills spelet i kabeln är borta. Avståndet mellan fästet på körbygeln och handtaget ska vara cirka 1,5 till 3 mm. Se detalj i fig. 10. Se avsnittet Justering av körbygel, sidan 13 om avståndet behöver justeras.

   Obs! Det måste alltid finnas ett spel i reglagekabeln när körbygeln är släppt.

Före start

⚠ FARA

MÖJLIG FARA
- **Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv.**

DETTA KAN HÄNDA
- **Bensinbrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.**

HUR FARAN UNDANRÖJS
- **Använd tratt och fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp spilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bensin i tanken till mellan 6 mm och 13 mm under kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet medger att bensinen kan expandera.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.**
- **Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.**

Blandning av olja och bensin (Fig. 11)

Använd färsk, blyfri bensin med oktantal 85 eller högre. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Blyfri bensin ger mindre avlagringar i förbränningsrummet och längre livslängd för tändstiftet. Premiumbensin behövs inte och rekommenderas inte heller.

1. GODKÄND OLJA-För att göra det enkelt och för att få bästa prestanda är det bäst att blanda innehållet i en 15 cl flaska Toro 50:1 tvåtaktsolja med 7,5 liter färsk, blyfri 95 oktan bensin.

Toro tvåtaktsolja är speciellt framtagen för att ge överlägsen smörjning, förenkla starten och ge motorn längre livslängd. Om Toro tvåtaktsolja inte finns att få kan du blanda 8 liter bensin med 2 dl annan tvåtaktolja av hög kvalitet och som uppfyller normen.

ANVÄND ALDRIG MOTOROLJA (dvs. SAE 30, 10W30 m. fl.), TVÅTAKTSOLJA SOM INTE UPPFYLLER KVALITETSNORM ELLER FELAKTIGT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE, EFTERSOM MOTORN KAN SKADAS OCH DÅ GÄLLER INTE TOROS GARANTIER.

2. Blandning av bensin och olja-Häll två liter bensin i en godkänd dunk, (helst av plast, inte plåt) och håll i rätt mängd tvåtaktsolja. Sätt på locket på dunken och skaka den så att olja och bensin blandas ordentligt. Ta av locket och häll i resten av bensinen.

Toro rekommenderar också användning av Toros stabiliserare i alla Toros bensindrivna maskiner under körning och när de förvaras. Toros stabiliserare rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

Obs! Bränslestabiliserare/konditionerare fungerar bäst om de blandas med färsk bensin.

VIKTIGT : ANVÄND ALDRIG <u>METANOL</u>, BENSIN SOM INNEHÅLLER <u>METANOL</u>, BENSIN SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, ELLER PREMIUMBENSIN EFTERSOM DETTA KAN SKADA MOTORN.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR AVSEDDA FÖR STABILISERING AV BRÄNSLET VID FÖRVARING, SOM T EX TOROS STABILISERARE ELLER MOTSVARANDE PRODUKT. TOROS STABILISERARE ÄR EN PETROLEUMBASERAD PRODUKT. TORO AVRÅDER FRÅN ALKOHOLBASERADE STABILISERARE SOM T EX ETANOL, METANOL OCH ISOPROPYL. ANVÄND INTE TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA HÖJA MASKINENS PRESTANDA.

Obs! Blanda inte bensin och olja i maskinens bränsletank. Rumstempererad olja blandar sig lättare och bättre än kall.

50:1 Blandningsdiagram, BENSIN/OLJA

LITER	
Bensin	**Olja**
4 liter	8 cl
6 liter	12 cl
8 liter	15 cl

Drift

Starta/stanna motorn (Fig. 12)

1. REGLAGE-Tändningslås, snapspump, snörstart och elstartknapp finns på reglagekonsolen. Choken sitter precis under reglagekonsolen.

2. Vrid nyckeln till ON och dra ut choken.

3. Täck för hålet mitt på snapspumpen med tummen och tryck två gånger. Ytterligare snapsning kan behövas vid extrem kyla.

Obs! Choke och snapsning behövs normalt inte vid start av varm motor.

4. START

A. SNÖRSTART-Håll i snöslungan med ena handen och dra kraftigt i snöret med den andra.

B. ELSTART-Anslut förlängningssladden till snöslungan och ett vanligt eluttag. Tryck på startknappen. Ta bort sladden när motorn startat.

VIKTIGT : Körs elstarten för länge kan den överhettas och skadas. GÖR BARA TVÅ STARTFÖRSÖK ENLIGT NEDAN om du får startsvårigheter. Kör inte elstarten fler än 10 gånger med fem sekundersintervall, 5 sekunder ON och 5 sekunder OFF. Vänta minst 40 minuter om motorn inte startar efter detta första försök, så att startmotorn får kallna innan du försöker igen. Kontrollera att tändningsnyckeln är i läge ON och att det finns färskt bränsle i tanken innan du försöker. Ta snöslungan till en auktoriserad Toro-återförsäljare för service om motorn fortfarande inte vill starta.

VIKTIGT : Lämna inte elstartsladden i vägguttaget när snöslungan förvaras. Den ska bara vara ansluten vid start. Lämnas den ansluten under förvaring kan en spänningstopp starta snöslungan när ingen finns där.

5. Tryck in choken sakta när motorn startat.

6. STARTA/STOPPA ROTORN-Tryck körbygeln mot handtaget för att starta rotorn. Rotorbladen stannar när körbygeln släpps men motorn fortsätter att gå.

7. STOPPA MOTORN-Släpp körbygeln så att rotorn stannar, vrid nyckeln till OFF och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar körpositionen.

Körtips

1. **JUSTERING AV UTKASTAREN (Modellerna 38412 & 38418) (Fig. 13)**-För utkastarhandtaget åt vänster och höger för att rikta snöstrålen i sidled. Handtaget ovanpå utkastaren styr snöstrålens höjd. Dra inte åt fästmuttrarna på utkastaren för hårt så att det krävs onödigt stor kraft för att rikta strålen.

VIKTIGT : Lyft inte snöslungan i utkastarhandtaget, handtaget kan skadas.

FRAMÅTDRIVNING (Modellerna 38433 & 38438) (Fig. 14)-Snöslungan gör rent ner till marken och drar sig själv framåt om handtaget lyfts och slungan lutas lätt framåt så att rotorbladen tar i marken. Hjulen behöver inte ta i marken för framåtdrivning. Ju mer slungan lutas framåt, ju fortare går den. Snödjupet påverkar dock hastigheten. Överlappa alltid och rikta strålen mot lä där så är möjligt.

2. **FRAMÅTDRIVNING** - Snöslungan gör rent ner till marken och drar sig själv framåt om handtaget lyfts och slungan lutas **lätt** framåt så att rotorbladen tar i marken. Hjulen behöver inte ta i marken för framåtdrivning. Ju mer slungan lutas framåt, ju fortare går den. Snödjup och -konsistens påverkar dock hastigheten. Överlappa alltid och rikta strålen mot lä där så är möjligt.

3. Håll området som ska röjas rent från stenar, leksaker och andra föremål som kan plockas upp och kastas av rotorbladen. Sådana föremål kan ligga dolda i snön tills de träffas av rotorbladen. Håll alltid barn och husdjur borta från området som röjs.

⚠ VARNING

MÖJLIG FARA
- **Stenar, leksaker och andra föremål kan plockas upp och kastas av rotorbladen.**

DETTA KAN HÄNDA
- **Föremål som kastas omkring kan orsaka allvarliga personskador på föraren och kringstående.**

HUR FARAN UNDANRÖJS
- **Håll området som röjs rent från föremål som kan plockas upp och kastas omkring av rotorbladen.**
- **Håll barn och husdjur borta från området.**

4. Tryck ner handtaget så att rotorbladen lyfts upp från löst material som kan kastas omkring och skjut maskinen framåt om du måste snöröja grusgångar.

5. Vid vissa snö- och väderförhållanden kan reglage och rörliga delar frysa fast. **FÖRSÖK INTE ANVÄNDA ÖVERDRIVEN KRAFT VID MANÖVRERING AV FASTFRUSNA REGLAGE.** Starta motorn och låt den gå några minuter om något reglage eller rörlig del börjar bli svår att röra. Går det fortfarande inte att röra reglaget eller delen med moderat kraft, stanna då motorn, ta bort isen eller tina upp snöslungan.

6. **EFTER SNÖRÖJNINGEN** - Låt motorn gå några minuter så att isen inte gör att rörliga delar fryser fast. Borsta bort snö och is på hela maskinen när motorn stannats. Modellerna 38422 & 38424, vrid utkastarveven flera gånger fram och tillbaka så att snö rensas bort från mekanismen.

VIKTIGT : FÖRVARA SNÖSLUNGAN I KÖRLÄGE PÅ HJULEN. VÄLTS OCH FÖRVARAS MASKINEN FRAMÅT PÅ FRONTKÅPAN KAN DEN BLI SVÅRSTARTAD.

Underhåll

Håll snöslungan i gott skick genom att rengöra den och dra åt muttrar, bultar och skruvar. Skrapan, drivremmen, rotorbladen och tändstiftet ska kontrolleras åtminstone en gång om året.

Justering av körbygeln

Kontrollera regelbundet att körbygeln är rätt justerad.

1. Vrid nyckeln till OFF.

2. KONTROLL AV JUSTERINGEN
(Fig. 8 & 10)-För tillbaka körbygeln mot handtaget tills spelet är borta. Avståndet mellan fästet på bygeln och handtaget ska vara mellan 1,5 och 3 mm. Gå vidare till steg 3 för justering om kabeln är för hårt eller löst installd.

Obs! Det måste alltid finnas ett spel i reglagekabeln när körbygeln är släppt.

3. JUSTERING AV KABELN

A. Modellerna 38412 & 38418 - Kroka ur fjäderänden från översta hålet i körbygeln, (Fig. 8). Dra av fjäderskyddet från fjädern och kabeljusteringen. Kroka ur Z-fästet från kabeljusteringen och sätt tillbaka Z-fästet i ett hål högre upp eller längre ner på justeringen så att rätt avstånd på mellan 1,5 och 3 mm fås mellan fästet på körbygeln och handtaget (Fig. 9). (Fästs kabeländen längre ner minskar gapet, sätts den i ett hål högre upp ökar gapet.) Sätt tillbaka fjäderskyddet över kabeljusteringen och fjädern. Kroka i fjädern i översta hålet på körbygelns fäste (Fig. 8).

B. Modellerna 38433 & 38438 - Kroka ur övre kabeländen ur hålet i fästet på körbygeln, (Fig. 10). Dra upp fjäderskyddet så att kabeljusteringen kommer fram, (Fig. 15). Kroka ur Z-fästet från kabeljusteringen och sätt tillbaka Z-fästet i ett hål högre upp eller längre ner på justeringen så att rätt avstånd på mellan 1,5 och 3 mm fås mellan fästet på körbygeln och handtaget, (Fig. 10). (Fästs kabeländen längre ner minskar gapet, sätts den i ett hål högre upp ökar gapet.) Sätt tillbaka fjäderskyddet över kabeljusteringen. Sätt tillbaka övre kabeländen i bakre hålet på körbygelfästet, (hålet med en pil), (Fig. 10).

4. Efter lång användning kan drivremmen slitas och remspänningen bli felaktig. Felaktig remspänning gör att remmen slirar och snöslungans prestanda vid hård belastning sjunker. Remslirning kan uppträda efter 2-3 säsongers normalt bruk, (10-15 timmar). Öka remspänningen om remmen slirar vid hård belastning, (gnisslar kontinuerligt), genom att:

A. Modellerna 38412 & 38418 - flytta fjäderänden till nedre hålet på körbygelfästet, (Fig. 8).

B. Modellerna 38433 & 38438 - flytta övre kabeländen till främre hålet i körbygelfästet, (Fig. 10).

Justera kabeln på nytt, (se stegen 2-3).

VIKTIGT : Remmens livslängd minskar om främre eller nedre hålet i körbygelfästet används i onödan. Remmen kan slira tillfälligt (gnissla), vid extremt blöta förhållanden på grund av fukt i drivsystemet. Starta rotorn och kör utan belastning i 30 sekunder för att få bort fukten. När fukten är borta ska remmen inte slira.

Urtappning av bensin

1. Stanna motorn. Ta ur nyckeln.

2. Skruva av tanklocket och pumpa ur bränslet till en ren bensindunk.

   Obs! Detta är det enda sätt som rekommenderas för att tappa ur bränsle.

Byte av skrapa

Inspektera skrapan och se om den är sliten inför varje säsong. Byt skrapan om den är tunnare än 1,6 mm (Fig. 16).

Obs! Skrapans livslängd bestäms av drifttiden och hur ojämn körvägen eller gångvägen är.

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF.

2. Tappa ur bensinen ur tanken; se avsnittet Urtappning av bensin, sidan 14.

3. Tippa snöslungan framåt på fronthuset.

4. Skruva bort (3) vagnbultar och låsmuttrar som fäster skrapan (Fig. 17). Ta bort skrapan genom att dra den åt höger och nedåt.

5. Montera en ny skrapa med vagnbultar och muttrar.

Byte av drivrem

Inspektera drivremmen inför varje säsong. Byte krävs om kammarna på insidan är skadade eller om remmen är sliten.

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF.

2. Skruva bort (3) självgängande skruvar, (2) bultar, (1) bricka och (2) muttrar som fäster remkåpan till snöslungans chassi, (Fig. 18). Ställ kåpan åt sidan.

3. DEMONTERING AV REM (Fig. 19)-Tryck ner mellanremskivan så att remmen kan tas av rotorremskivan, bromsarmen och motorremskivan.

4. MONTERING AV REM (Fig. 19)-Dra remmen runt motorremskivan, under mellanremskivan, genom bromsen och runt rotorremskivan.

   VIKTIGT : Remmen måste ligga ovanpå valsen enligt figuren.

5. Montera remkåpan. Dra åt ordentligt men INTE FÖR HÅRT.

Byte av tändstift

Kontrollera tändstiftet inför varje säsong. Sätt i ett nytt stift om elektroderna i mitten på stiftet är mörka eller slitna. Använd ett NGK BPMR4A-tändstift och justera gapet till 0,81 mm.

1. DEMONTERA REGLAGEKONSOLEN (Fig. 20)-Skruva bort (3) bultar som fäster reglagekonsolen till huset. Ta ur tändningsnyckeln och lyft av konsolen. Låt den hänga i snörstarten.

2. DEMONTERA UR TÄNDSTIFTET (Fig. 21)-Dra av kabeln från stiftet och skruva ur det. Inspektera stiftet och byt om det är sprucket, slitet eller smutsigt. **BLÄSTRA, SKRAPA ELLER RENGÖR INTE TÄNDSTIFTET EFTERSOM SMUTS KAN LOSSNA OCH FALLA NER I CYLINDERN OCH SKADA MOTORN.**

3. MONTERING AV TÄNDSTIFT-Justera luftgapet (Fig. 22) mellan elektroderna till 0,81 mm. Skruva i stiftet och dra åt till 20,4 N·m). Dra åt stiftet ordentligt om du inte använder momentnyckel. Tryck på kabeln på stiftet och skruva tillbaka reglagekonsolen med (3) bultar.

Förgasarinställning

Förgasaren är fabriksinställd och ingen justering behövs.

Byte av rotorblad

Inpektera rotorbladen inför varje säsong och se efter om de är slitna. Bladen måste bytas om kanten är sliten in till slitageindikeringshålet (Fig. 23), för att säkerställa rätt prestanda och för att förhindra att snöslungans undersida skadas. Byt alltid båda bladen samtidigt.

Obs! Skrapan ska alltid bytas samtidigt med rotorbladen för att säkerställa prestanda och funktion.

Obs! Hur hårt rotorbladen slits bestäms av drifttiden och hur ojämn körvägen eller gångvägen är.

Demontering av gammalt blad

1. Skruva bort (4) torx-skruvar och (4) låsmuttrar som fäster rotorbladets ytterkanter till rotoraxeln (Fig. 24).

2. Skruva sedan bort (2) sexkantbultar, mellanlägg och låsmuttrar som fäster bladets mitt till rotorhalvorna (Fig. 24).

3. Lossa sexkantbulten som fäster rotorhalvorna till snöskruvaxeln (Fig. 24).

4. Dra ut bladet mellan rotorhalvorna (Fig. 24).

Montering av nytt blad

1. Rotorbladen är tillverkade av laminerat gummi. Undersök kanterna på ett blad och titta efter skillnaden i skikttjocklek, (Fig. 25). (En del blad har ett artikelnummer på tjocka sidan).

   Båda bladen måste monteras med det tjocka skiktet på krökningens **insida**. Monteras ena bladet med det tjocka skiktet på krökningens utsida och det andra med tjocka skiktet på krökningens insida, blir bladen obalanserade och snöslungan “hoppar” eller “studsar”.

2. Trä in det nya bladet mellan rotorhalvorna. Fäst det till rotorhalvorna med (2) sexkantbultar, (2) mellanlägg och (2) låsmuttrar, (Fig. 24). Sätt bultskallarna på bladets tjocka (undre) sida. Krök bladet och fäst det med de återstående (4) torx-skruvarna och låsmuttrarna, (sätt skruvskallarna på bladets tjocka sida). Dra åt alla skruvar och muttrar ordentligt.

Förvaring

1. PREPARERING AV BRÄNSLESYSTEMET-

Obs! Bränslestabiliserare/konditionerare fungerar bäst om de blandas med färsk bensin.

- Häll i Toro stabiliserare i tanken (10 cl per 5 l bränsle).
- Kör motorn i fem minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
- Stanna motorn, låt den kallna och töm ur tanken.
- Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
- Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
- Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.
- **LAGRA INTE STABILISERAT bränsle längre än 90 dagar.**

2. SKÖTSEL AV CYLINDER/KOLV-Dra sakta i snörstarten tills du känner motstånd av kompressionstrycket och stanna där. Släpp snöret sakta så att motorn inte går tillbaka av kompressionstrycket. I detta läge är både insug- och avgasportarna stängda och korrosion i cylinderloppet förhindras.

3. DRA ÅR FÄSTEN OCH RENGÖR-Dra åt skruvar, bultar och muttrar om så behövs. Reparera eller byt ut skadade delar. Gör ren maskinen ordentligt.

4. FÖRVARING AV SNÖSLUNGAN-Täck över snöslungan och förvara den i ett rent och torrt utrymme där inte barn kommer åt den. **FÖRVARA ALDRIG SNÖSLUNGAN INOMHUS (I BOSTADEN), ELLER I KÄLLARE DÄR GNISTOR KAN BILDAS AV VARMVATTENBEREDARE VÄRMEFLÄKTAR, TORKSKÅP OCH LIKNANDE{F2} EFTERSOM BENSINÅNGOR ÄR MYCKET EXPLOSIVA OCH FARLIGA ATT INANDAS.** Låt motorn kallna innan slungan förvaras i ett slutet utrymme.