



## Монтажный комплект

100-дюймовая задняя разгрузочная дека для тягового блока  
Groundsmaster® серии 7210 выпуска 2013 г. и позднее

Номер модели 31104

### Инструкции по монтажу

---

**Примечание:** Этот монтажный комплект используется для установки 100-дюймовой задней разгрузочной деки на тяговые блоки Groundsmaster® серии 7210 с серийными номерами от 313000001.

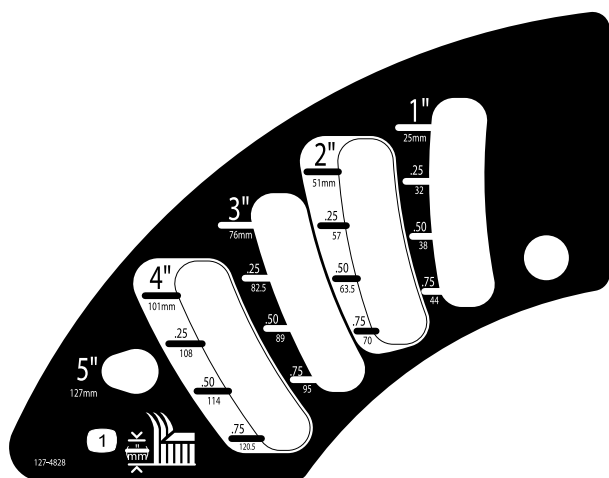


# Техника безопасности

## Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и указания по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и располагаться вблизи всех мест потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.

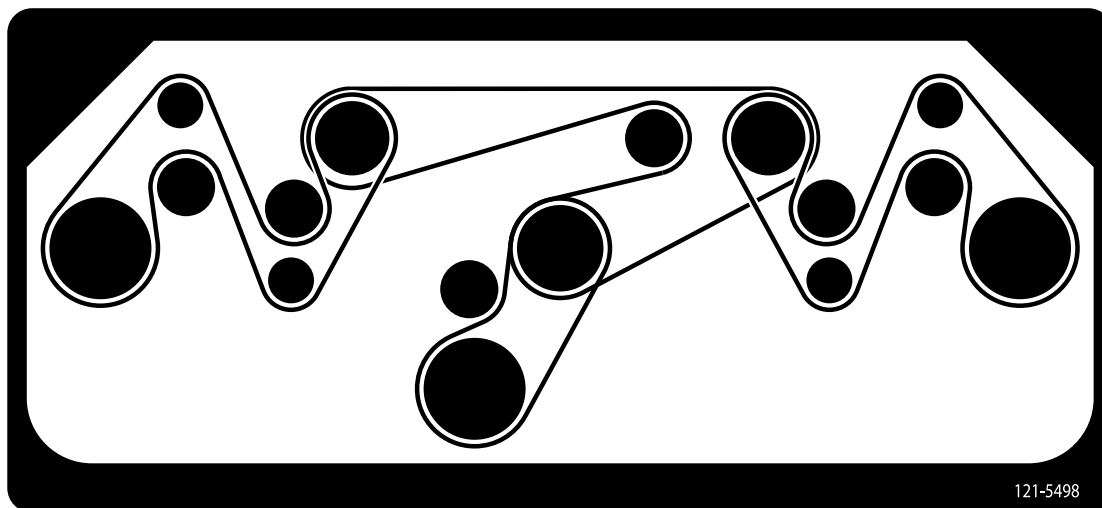


127-4828

decal127-4828

### 1. Высота скашивания

---



121-5498

121-5498

decal121-5498

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
<b>2</b>	Детали не требуются	–	Снимите существующую деку.
<b>3</b>	Длинная пластина Малая пластина	1 1	Приварите пластины к раме (только модели выпуска 2013, 2014 гг. и некоторые модели выпуска 2015 г.).
<b>4</b>	Табличка высоты скашивания Болт Шайба Контргайка Табличка со схемой установки ремня Диафрагма Тройник Гидравлический шланг – длина 53 см Гидравлический шланг – длина 43 см Жгут проводки деки Блок предохранителей и предохранитель Блок заземления Винт Гайка Плоская перемычка Шунтирующий жгут проводки	1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 2 1 1	Установите монтажный комплект.
<b>5</b>	Кронштейн реле (с установленным таймером) Реле Болт (10-24 x 0,56 дюйма) Контргайка Жгут проводки задержки подъема	1 5 2 2 1	Установите таймер.
<b>6</b>	Крепление крыла Правое крыло Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма) Болт (1/4 x 5/8 дюйма) Гайка (1/4 дюйма)	1 1 2 2 2	Установите правое крыло.
<b>7</b>	Левое крыло Гайка (3/8 дюйма) Болт (3/8 x 3/4 дюйма)	1 2 2	Установите левое крыло.
<b>8</b>	Детали не требуются	–	Завершите установку.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите машину на горизонтальную поверхность; дека должна находиться в **полностью поднятом** положении.
2. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

# 2

## Демонтаж существующей деки

Детали не требуются

### Процедура

**Примечание:** Если машина не оборудована декой, пропустите эту процедуру и перейдите к разделу [4 Установка монтажного комплекта](#) (страница 8).

**Примечание:** Когда дека находится в поднятом положении, натяжение торсионной пружины тягового звена ([Рисунок 1](#)) снижается, значительно облегчая процедуру отсоединения тяговых звеньев от машины.

1.

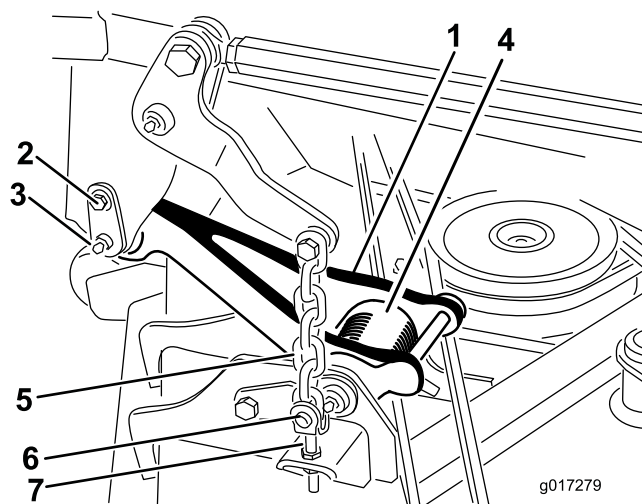
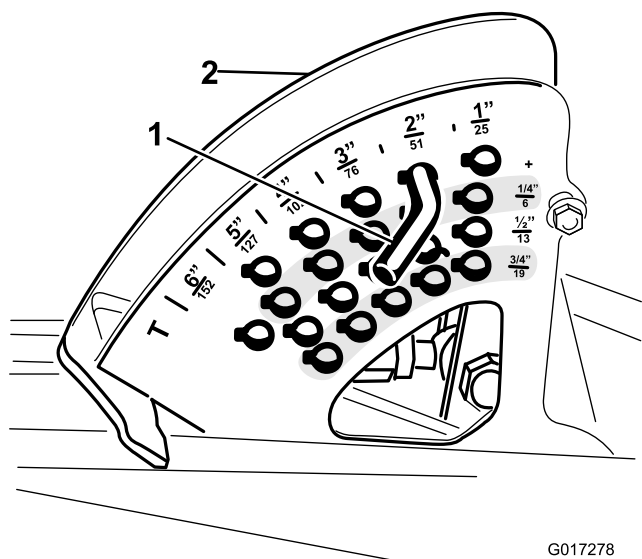


Рисунок 1

- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Тяговое звено (дека поднята) | 5. Подъемная цепь платформы |
| 2. Винт с буртиком              | 6. Шплинтуемый штифт        |
| 3. Стопорный штифт              | 7. Регулировочная вилка     |
| 4. Торсионная пружина           |                             |

2. Отсоедините от каждой стороны машины тяговое звено ([Рисунок 1](#)).
  - A. Открутите винт с буртиком, крепящий стопорный штифт к несущей раме ([Рисунок 1](#)).
  - B. Осторожно извлеките стопорный штифт из несущей рамы и тягового звена ([Рисунок 1](#)).
3. Отметьте положение штифта высоты скашивания в кронштейне высоты скашивания ([Рисунок 2](#)) и извлеките штифт высоты скашивания из кронштейна высоты скашивания.



**Рисунок 2**

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Штифт высоты скашивания | 2. Кронштейн высоты скашивания |
|----------------------------|--------------------------------|

4. Запустите двигатель и полностью опустите деку. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

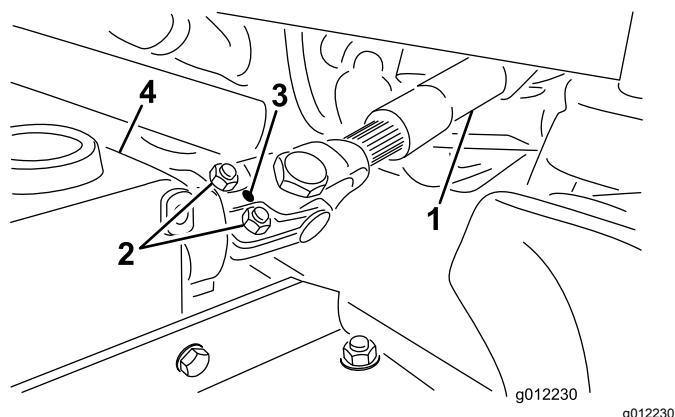
**Примечание:** Опускание деки на вспомогательную тележку облегчает демонтаж деки.

**Примечание:** Поднимите переднюю часть машины, чтобы отодвинуть платформу от машины.

5. Отверните болты и гайки, крепящие 4 подъемных цепи к подъемным рычагам платформы ([Рисунок 1](#)).
6. Отсоедините концевую вилку ведущего вала отбора мощности от вала редуктора платформы следующим образом:

- A. Извлеките цилиндрический штифт из концевой вилки и вала редуктора ([Рисунок 3](#)).

**Примечание:** Сохраните цилиндрический штифт.



**Рисунок 3**

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ведущий вал        | 3. Цилиндрический штифт |
| 2. Болты и контргайки | 4. Редуктор             |

- B. Ослабьте 2 болта и контргайки ([Рисунок 3](#)).

- C. Выдвиньте концевую вилку ведущего вала из вала редуктора.

- D. Поднимите ведущий вал и прикрепите его к раме.

7. Отодвиньте деку от машины.

# 3

## Приваривание пластин к раме

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Длинная пластина
1	Малая пластина

## Процедура

Данная процедура относится ко всем моделям выпуска 2013 и 2014 г. и к следующим моделям выпуска 2015 г.:

- Модель 30495, серийный номер 315000101-315000178
- Модель 30487, серийный номер 315000101-315000196
- Модель 30695, серийный номер 315000101-315000131
- Модель 30487N, серийный номер 315000101-315000105

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### КАЛИФОРНИЯ

##### Положение 65, Предупреждение

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сварка может привести к ожогам, травме глаз и поражению электрическим током вас и других людей.

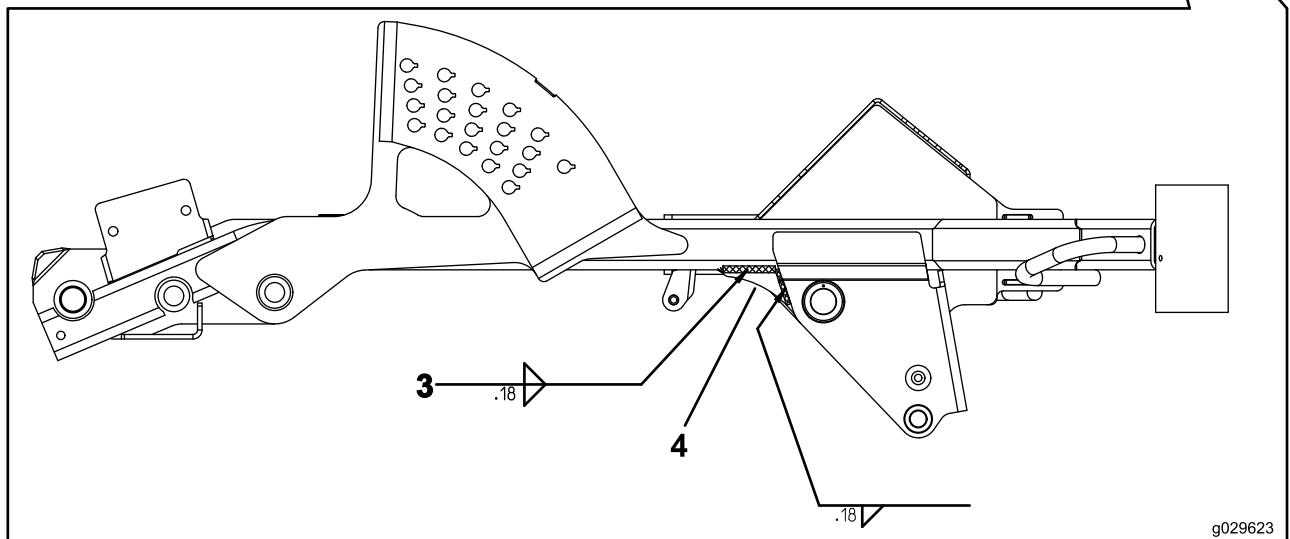
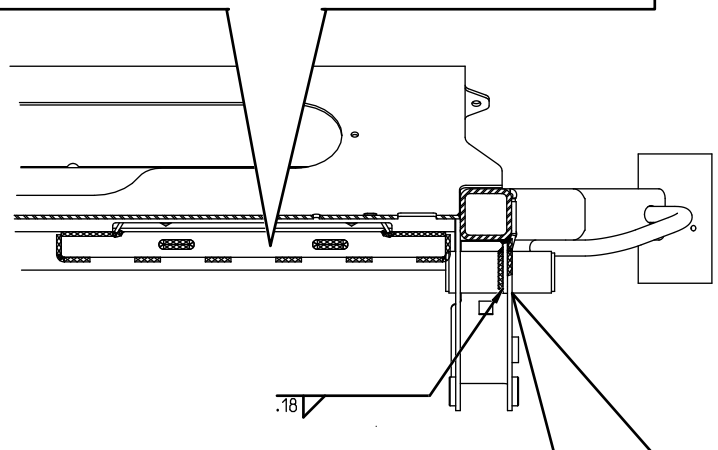
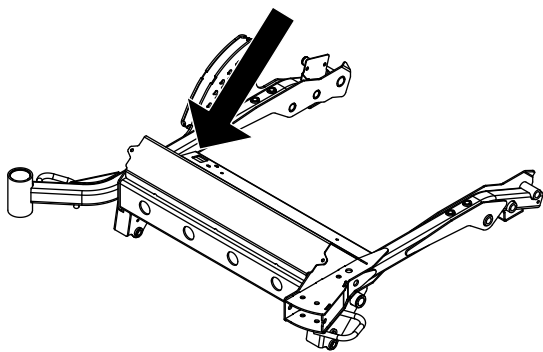
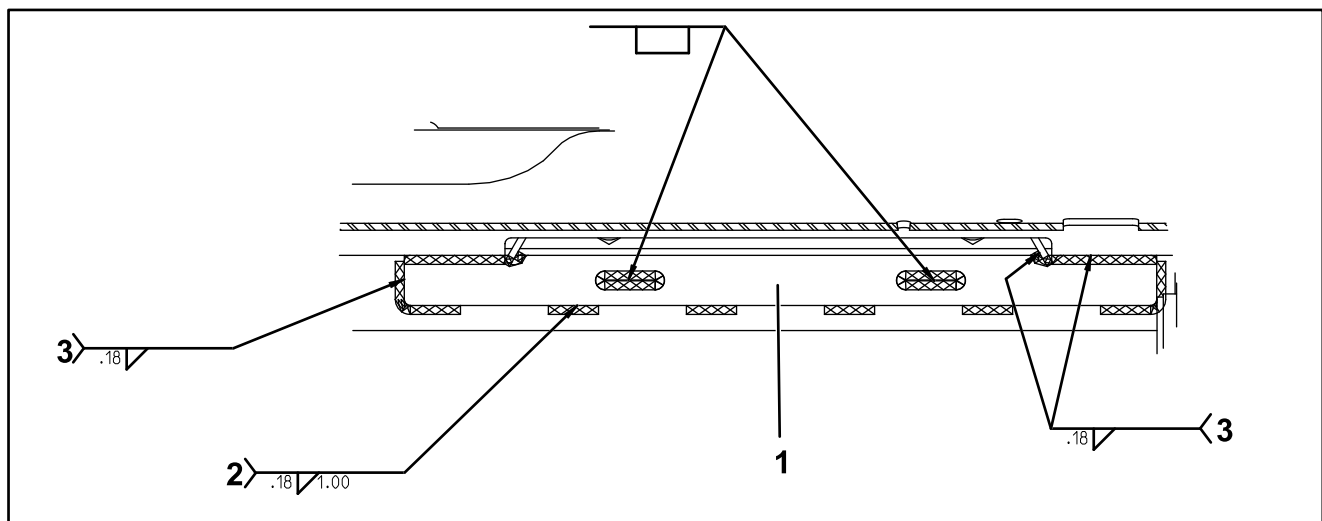
- Всегда используйте надлежащее оборудование для сварки и защитное снаряжение, а также следуйте протоколам техники безопасности при выполнении сварки.
- Привлекайте к выполнению этих процедур квалифицированный обученный персонал у официального дистрибьютора Toro.

1. Отсоедините кабели аккумулятора от полюсных штырей аккумулятора.

**Внимание:** Отсоедините отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи, прежде чем отсоединять положительный кабель.

2. Зачистите краску в зоне сварки, чтобы получить хорошее проплавление шва (Рисунок 4).
3. Прикрепите пластины к раме зажимами и производите сварку в соответствии со схемами на Рисунок 4.
4. После охлаждения рамы подкрасьте металлические детали черной краской для подкраски (№ по каталогу Toro 112-0176 или 500-41).
5. Подсоедините кабели аккумулятора к полюсным штырям аккумулятора.

**Внимание:** Подсоедините положительный кабель до присоединения отрицательного кабеля.



g029623

**Рисунок 4**

1. Длинная пластина
2. Сделайте здесь 6 сварных швов.
3. Продолжите сварку вокруг угла (2X).
4. Малая пластина

g029623

# 4

## Установка монтажного комплекта

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Табличка высоты скашивания
1	Болт
1	Шайба
1	Контргайка
1	Табличка со схемой установки ремня
1	Диафрагма
2	Тройник
1	Гидравлический шланг – длина 53 см
1	Гидравлический шланг – длина 43 см
1	Жгут проводки деки
1	Блок предохранителей и предохранитель
1	Блок заземления
2	Винт
2	Гайка
1	Плоская перемычка
1	Шунтирующий жгут проводки

## Установка табличек

1. Снимите существующую табличку высоты скашивания с кронштейна высоты скашивания на машине ([Рисунок 5](#)).

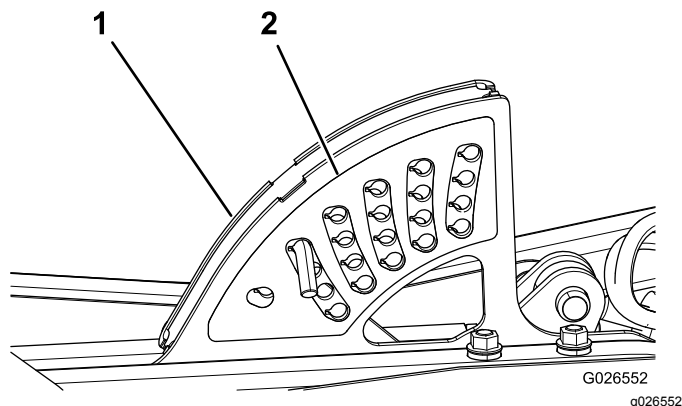


Рисунок 5

1. Кронштейн высоты скашивания
2. Табличка высоты скашивания

2. Перед установкой новой таблички убедитесь в чистоте установочной поверхности.

3. Прикрепите новую табличку высоты скашивания к кронштейну. ([Рисунок 6](#)).

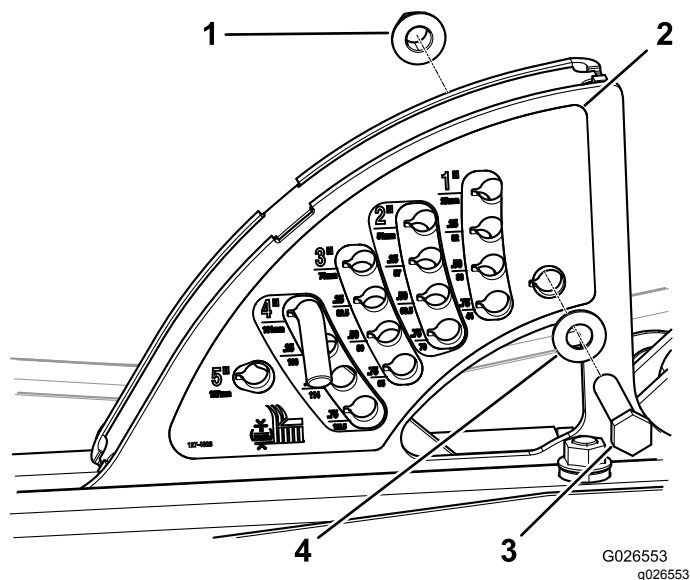


Рисунок 6

1. Контргайка (½ дюйма)
2. Новая табличка высоты скашивания
3. Болт (½ x 2¾ дюйма)
4. Шайба

4. Установите болт (½ x 2¾ дюйма), плоскую шайбу и контргайку (½ дюйма) в нижнее заднее отверстие новой таблички, как показано на [Рисунок 6](#).

**Примечание:** Это не позволит табличке опускаться и соприкасаться с землей при снятии штифта высоты скашивания.

5. Откиньте панель пола ([Рисунок 7](#)).

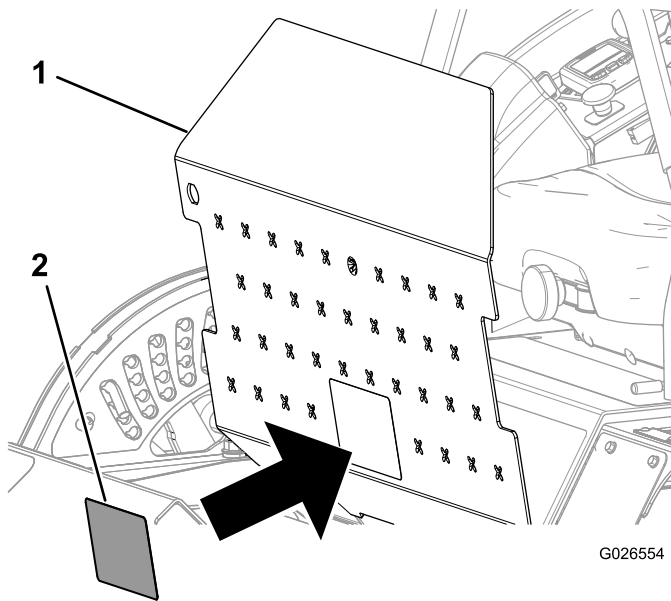


Рисунок 7

1. Плита настила
2. Табличка со схемой установки ремня

6. Прикрепите новую табличку со схемой установки ремня поверх существующей таблички (Рисунок 7).

**Примечание:** Перед установкой новой таблички убедитесь в чистоте установочной поверхности.

## Сборка коллектора подъема деки

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и проникнуть в ткани тела.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.

1. Установите диафрагму в коллектор подъема деки следующим образом:
  - A. Выверните гайку крепления узла проставки/катушки к электромагнитному клапану в отверстии «А» на коллекторе клапана подъема (Рисунок 8).

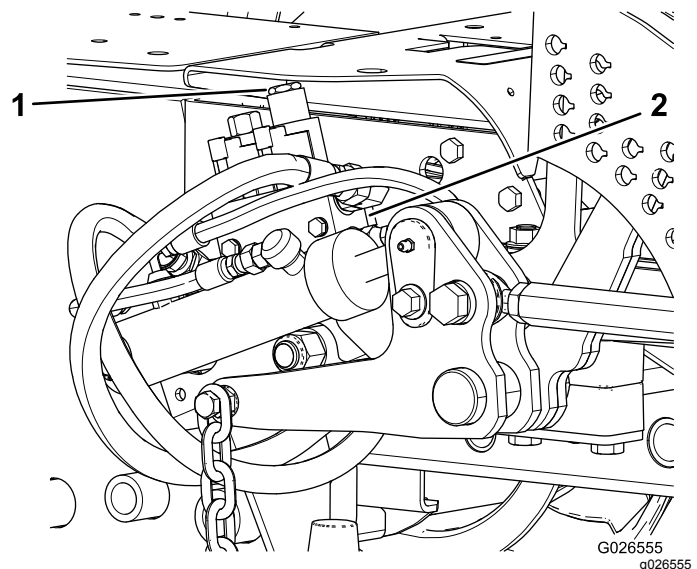


Рисунок 8

1. Гайка
2. Коллектор клапана подъема

- В. Сместите катушку вверх, чтобы получить доступ к электромагнитному клапану, и осторожно ослабьте электромагнитный клапан (Рисунок 9).

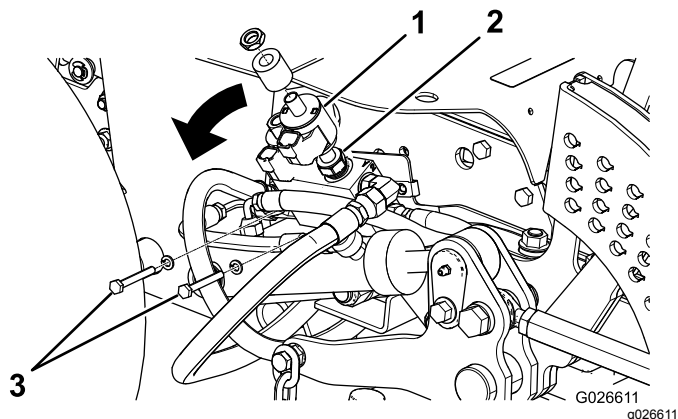


Рисунок 9

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Катушка                 | 3. Болты |
| 2. Электромагнитный клапан |          |

- С. Выверните два болта крепления коллектора клапана подъема (Рисунок 9).
- Д. Отклоните коллектор клапана подъема наружу (Рисунок 9).
- Е. Снимите проставку, катушку и электромагнитный клапан с коллектора клапана подъема (Рисунок 10).

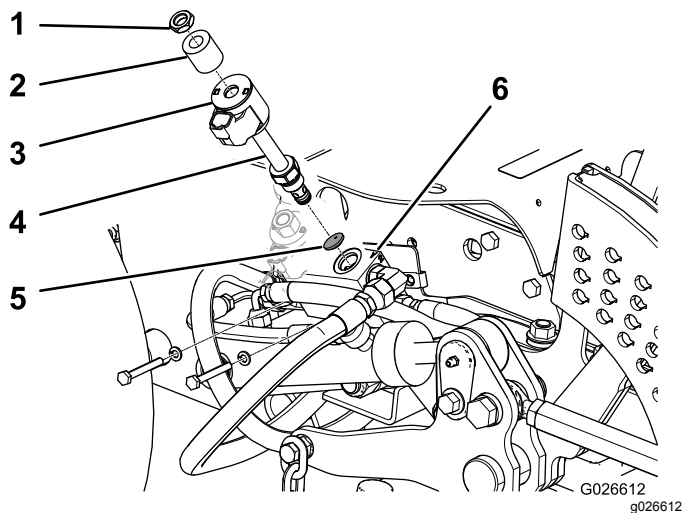


Рисунок 10

- |                |                            |
|----------------|----------------------------|
| 1. Гайка       | 4. Электромагнитный клапан |
| 2. Разделитель | 5. Диафрагма               |
| 3. Катушка     | 6. Коллектор               |

- Ф. Вставьте диафрагму в отверстие коллектора торцом с фаской внутрь (Рисунок 10).

- Г. Заверните электромагнитный клапан в коллектор и затяните клапан с моментом 27 Н·м.

**Примечание:** Не перетяните клапан.

- Н. Установите узел катушки/разделителя на электромагнитный клапан (Рисунок 10).
- И. Прикрепите узел катушки/проставки к клапану с помощью гайки (Рисунок 10) и затяните гайку с моментом 7 Н·м.
- Ж. Установите коллектор клапана подъема, закрепив его болтами, которые были вывернуты при выполнении действий, описанных в пункте С.

2. Отсоедините шланг от заднего отверстия цилиндра подъема деки (Рисунок 11).

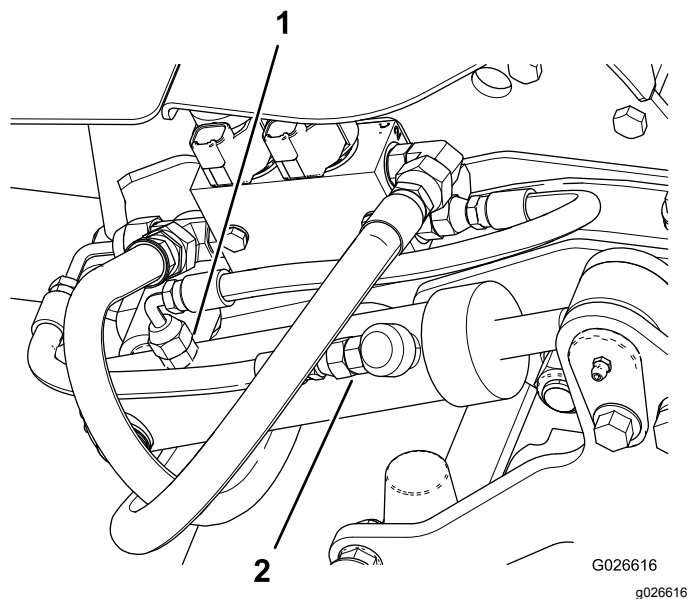
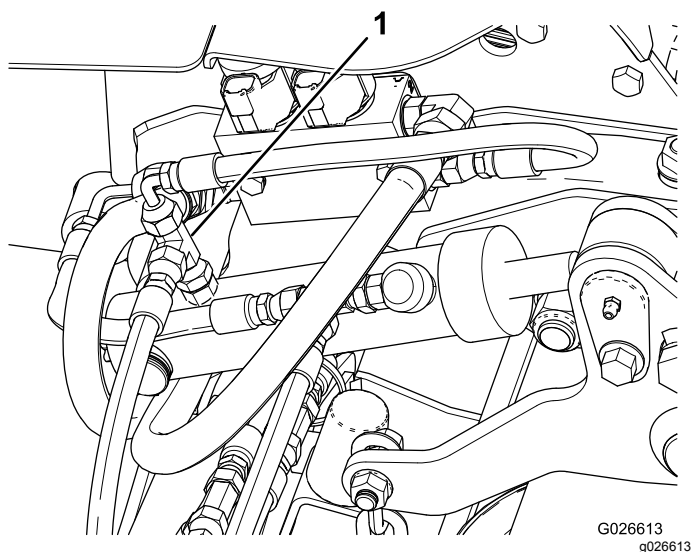


Рисунок 11

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Заднее отверстие | 2. Переднее отверстие |
|---------------------|-----------------------|

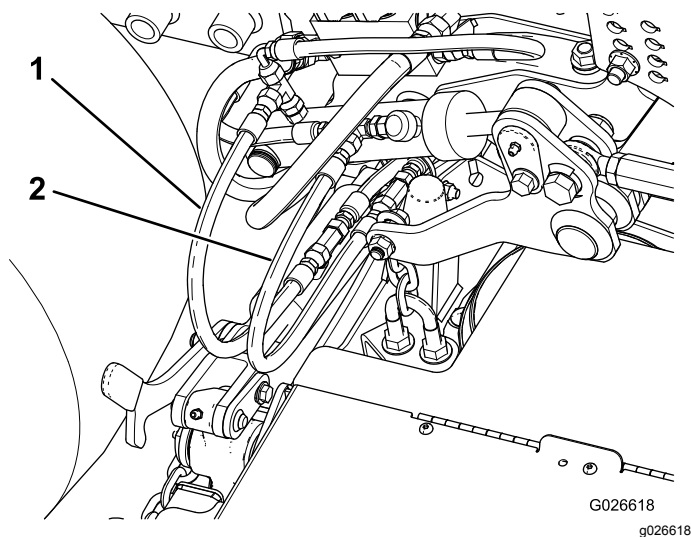
3. Установите тройник, как показано на Рисунок 12.



**Рисунок 12**

1. Тройник

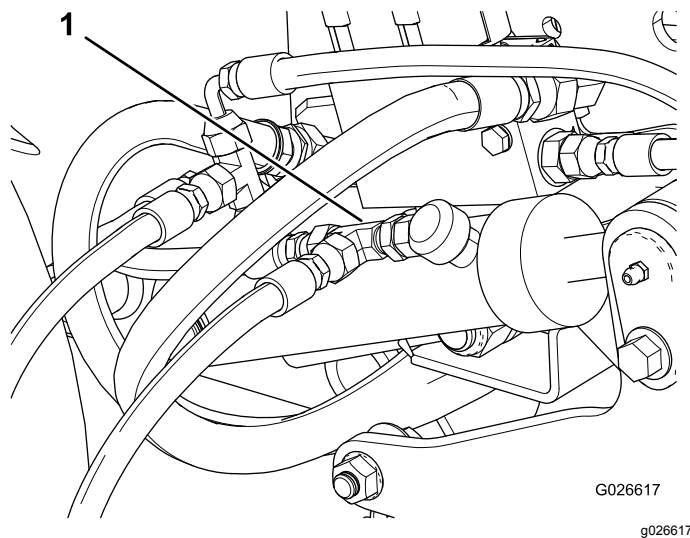
4. Подсоедините имеющийся шланг к верхней части тройника (Рисунок 12).
5. Установите короткий шланг, входящий в комплект, на наружное отверстие цилиндра подъема правого крыла (Рисунок 13).



**Рисунок 13**

1. Короткий шланг
2. Длинный шланг

6. Подсоедините другой конец короткого шланга к тройнику в заднем отверстии цилиндра подъема деки (Рисунок 13).
7. Отсоедините шланг от переднего отверстия цилиндра подъема деки (Рисунок 11).
8. Установите тройник (Рисунок 14).



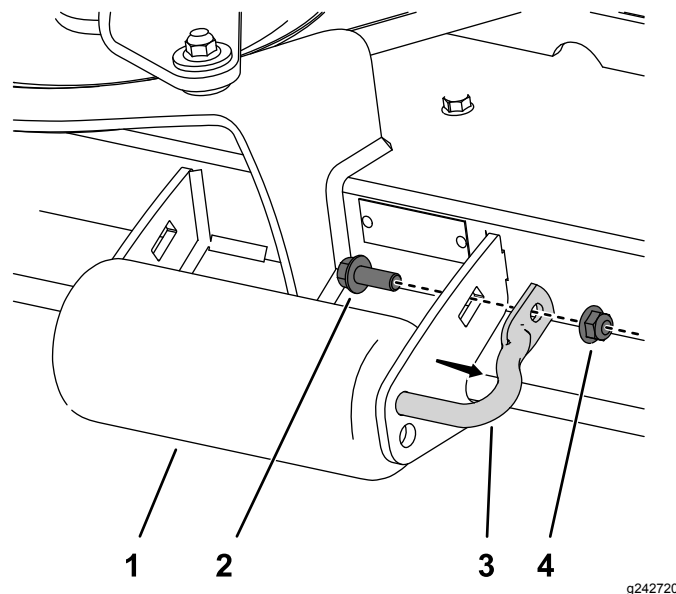
**Рисунок 14**

1. Тройник

9. Подсоедините имеющийся шланг к тройнику.
10. Установите длинный шланг, входящий в комплект, на внутреннее отверстие цилиндра подъема деки.
11. Подсоедините другой конец длинного шланга к тройнику.

## Снятие передних валиков

1. Снимите крепежные детали с осей валиков (Рисунок 15).



**Рисунок 15**

Показан средний валик

1. Валик
2. Болт оси валика
3. Ось валика
4. Гайка оси валика

2. Снимите 3 передних валика и оси валиков с деки.

## Установка деки на машине

1. Отверните гайки U-образных болтов крепления подъемной цепи к днищу деки (Рисунок 16).

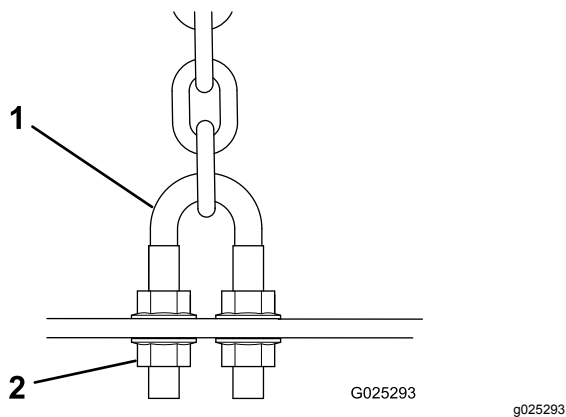


Рисунок 16

1. П-образный болт
2. Гайка

2. Выверните по одной верхней гайке с U-образных болтов, прикрепите подъемную цепь к каждому U-образному болту, а затем установите верхние гайки.
3. Установите U-образные болты на деку с помощью снятых ранее гаек (Рисунок 16).
4. Задвиньте новую деку под несущую раму машины.

**Примечание:** С помощью подъемной опоры поднимите переднюю часть машины, чтобы задвинуть новую деку под несущую раму машины.

5. Подсоедините концевую вилку ведущего вала отбора мощности к валу редуктора деки следующим образом:
  - A. Совместите шлиц и отверстия под цилиндрический штифт вилки ведущего вала с валом редуктора.
  - B. Задвиньте концевую вилку ведущего вала отбора мощности на вал редуктора.
  - C. Прикрепите концевую вилку ведущего вала отбора мощности к валу редуктора с помощью цилиндрического штифта (Рисунок 3).
  - D. Затяните контргайки крепления концевой вилки к валу редуктора (Рисунок 3) и затяните контргайки с моментом от 20 до 25 Н·м.

6. Снимите и установите задние подъемные цепи платформы на подъемные кронштейны следующим образом:

**Примечание:** При установке задних подъемных цепей используйте второе звено сверху. Это обеспечивает рекомендованный угол наклона платформы.

- A. Прикрепите правую заднюю подъемную цепь к **внутренней** стороне подъемного кронштейна с помощью болта и двух гаек (Рисунок 17).

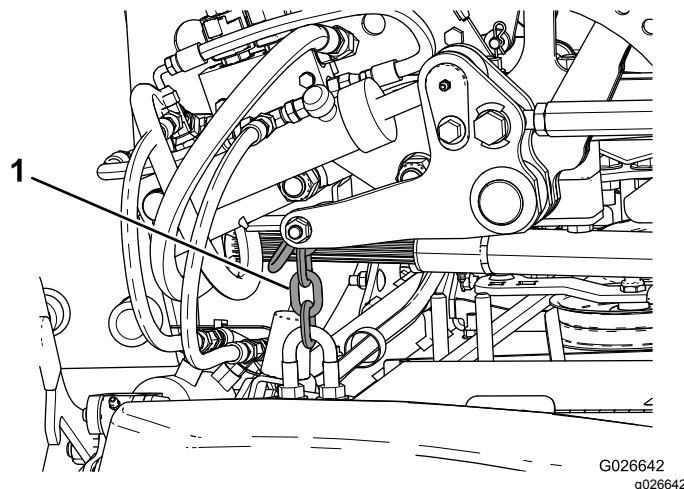


Рисунок 17

1. Правая задняя подъемная цепь

- B. Прикрепите левую заднюю подъемную цепь к **внешней** стороне подъемного кронштейна с помощью болта и двух гаек (Рисунок 18).

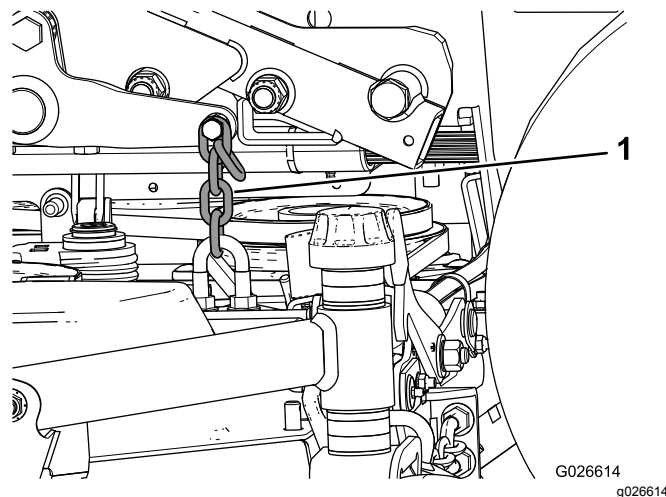


Рисунок 18

1. Левая задняя подъемная цепь

- C. Используя верхние звенья цепи, прикрепите передние подъемные

цепи к **внешней** стороне подъемных кронштейнов.

## Подсоединение тяговых звеньев к машине

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время установки торсионные пружины тягового звена могут вызывать вращение тяговых звеньев, что может привести к защемлению и стать причиной травмы.

Будьте осторожны при подсоединении тяговых звеньев к машине.

1. Запустите двигатель и полностью поднимите деку. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

**Примечание:** Поместите деревянный брусок или аналогичную регулировочную прокладку под каждое звено, чтобы удерживать их в поднятом положении (Рисунок 19).

2. Выровняйте тяговое звено относительно несущей рамы и присоедините звено с помощью стопорного штифта (Рисунок 19).

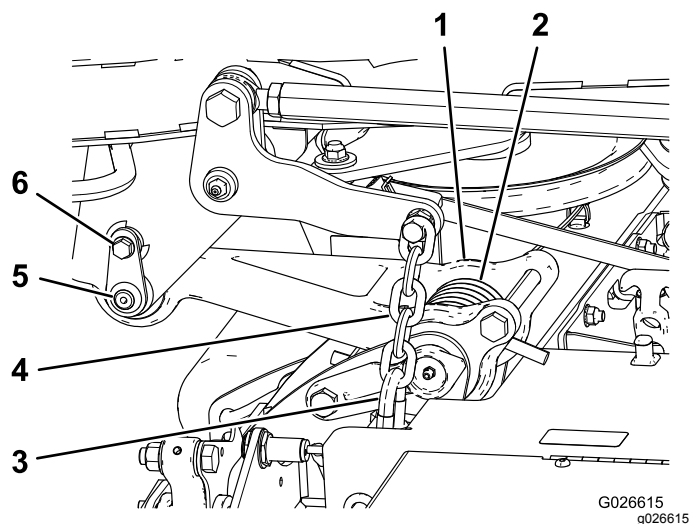


Рисунок 19

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Тяговое звено (платформа поднята) | 4. Подъемная цепь платформы |
| 2. Торсионная пружина                | 5. Стопорный штифт          |
| 3. П-образные болты                  | 6. Винт с буртиком          |

3. Прикрепите стопорный штифт к раме с помощью винта с буртиком (Рисунок 19).
4. Немного приподнимите переднюю часть машины, чтобы удалить деревянные бруски или аналогичные регулировочные прокладки из-под каждого тягового звена.

## Установка жгута проводки деки

1. Отсоедините кабели аккумулятора от полюсных штырей аккумулятора.

**Внимание:** Отсоедините отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи, прежде чем отсоединять положительный кабель.

2. Найдите блок предохранителей (Рисунок 20).

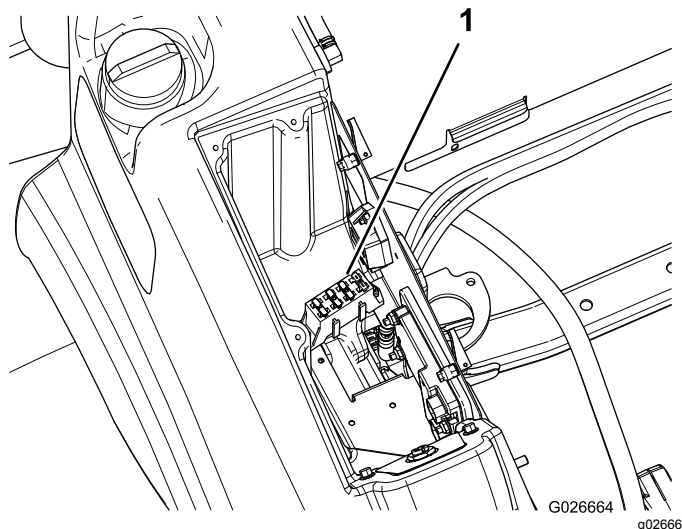


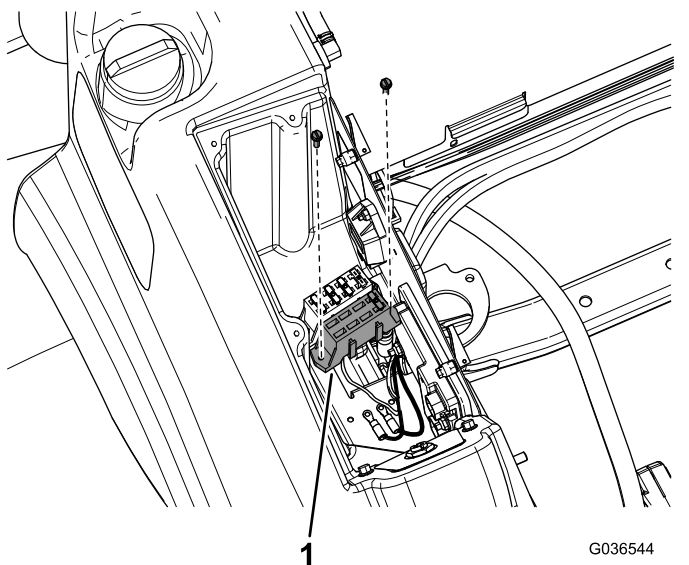
Рисунок 20

1. Блок предохранителей

3. Установите новый жгут проводки деки следующим образом:

- A. Подсоедините красный провод к свободному разъему на блоке предохранителей.

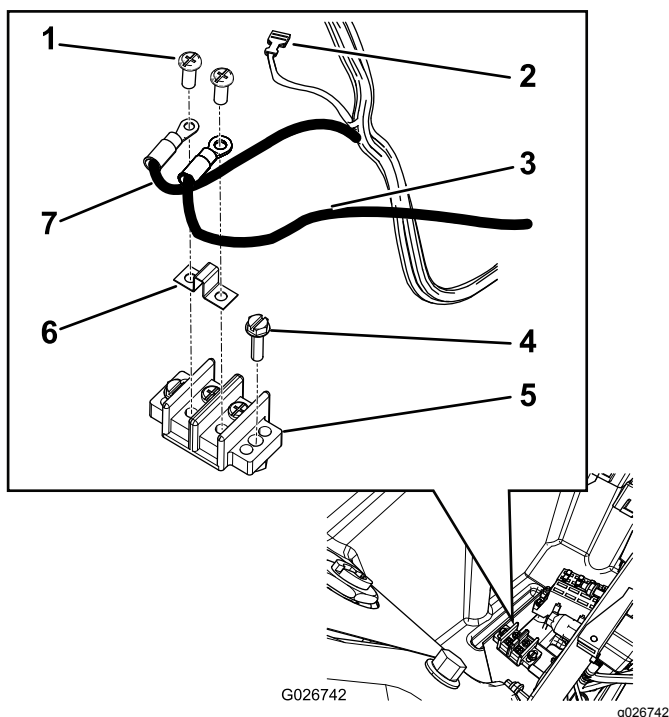
**Примечание:** Если на блоке предохранителей нет свободного разъема, установите дополнительный блок предохранителей (Рисунок 21). Дополнительный блок, предохранитель и монтажные гайки и болты входят в комплект как отдельные детали.



**Рисунок 21**

1. Новый блок предохранителей

В. Установите блок заземления в месте, показанном на [Рисунок 22](#).



**Рисунок 22**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Винт клеммы                            | 5. Блок заземления                            |
| 2. Красный провод                         | 6. Плоская перемычка                          |
| 3. Черный провод (основной жгут проводки) | 7. Черный провод (жгут проводки из комплекта) |
| 4. Крепежный винт                         |   |

С. Выверните винты клемм и установите плоскую перемычку на блок заземления, как показано на [Рисунок 22](#).

- D. Найдите черный провод в главном жгуте проводки и подсоедините его к одной стороне плоской перемычки блока заземления ([Рисунок 22](#)).
- E. Подсоедините черный провод жгута проводки деки к другой стороне плоской перемычки ([Рисунок 22](#)).

**Примечание:** Оставьте разъемы жгута проводки деки неподсоединенными. Их подключение необходимо будет выполнить после того, как реле будут подсоединены к кронштейну реле при выполнении действий, описанных в разделе [5 Установка таймера \(страница 15\)](#).

4. Отсоедините разъемы в передней части трансмиссии рядом с масляным фильтром ([Рисунок 23](#)).
5. Проложите жгут проводки к трансмиссии ([Рисунок 24](#)) и вставьте жгут проводки деки и жгут проводки задержки подъема в разъемы трансмиссии; см. вид В на [Рисунок 23](#).

**Примечание:** Не прокладывайте оставшийся жгут проводки задержки подъема, пока не установите таймер.

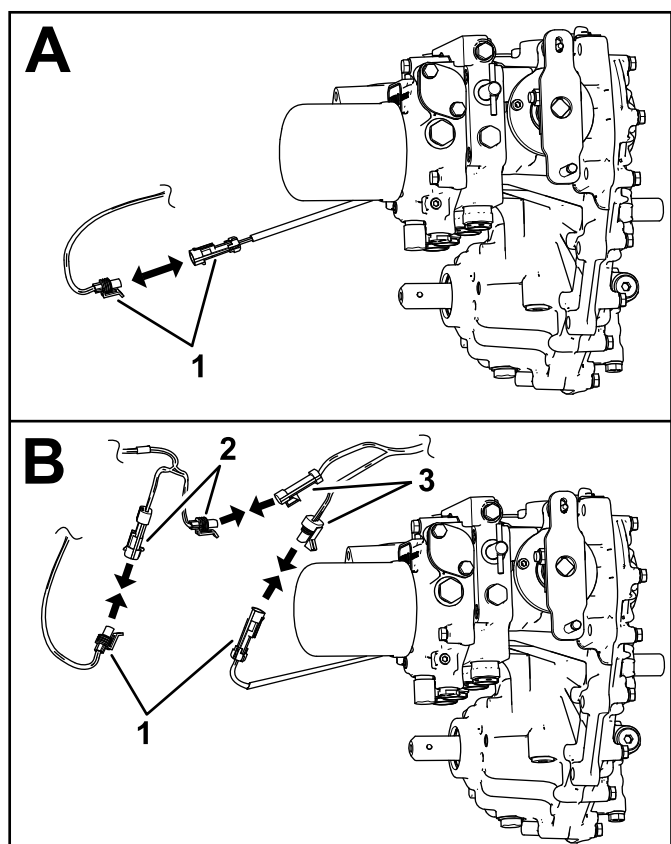


Рисунок 23

g242731

1. Разъемы трансмиссии
2. Разъем жгута проводки деки
3. Разъемы жгута проводки задержки подъема

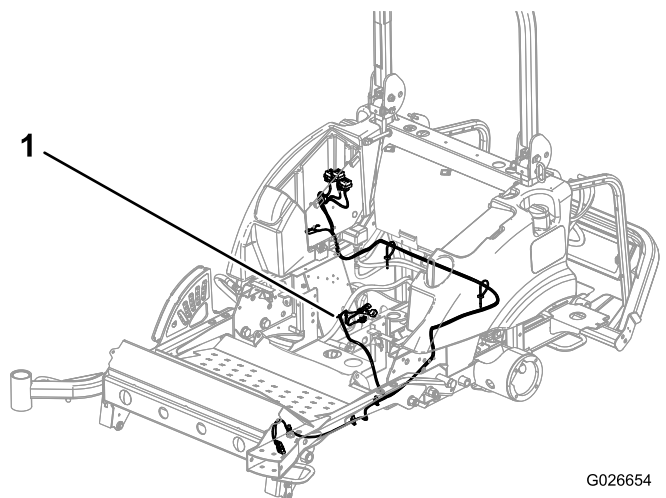


Рисунок 24

G026654

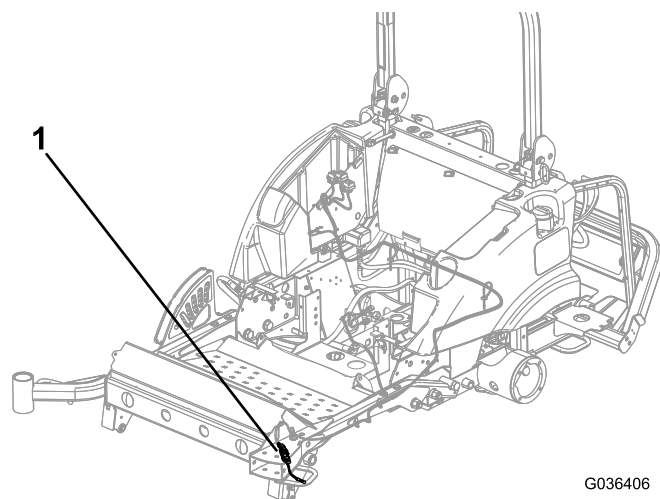
g026654

1. Жгут проводки деки

6. Уложите оставшуюся длину жгута проводки деки с левой стороны машины под полом и в направлении к передней части машины.

7. Подключите разъем жгута проводки деки к жгуту проводки в передней части средней деки.
  8. Прикрепите жгут проводки к имеющемуся жгуту с помощью кабельных стяжек.
- Внимание:** Закрепите лишнюю длину жгута проводки деки подальше от любых горячих, острых или движущихся частей.
9. Подсоедините шунтирующий жгут проводки к жгуту проводки деки, как показано на [Рисунок 25](#).

**Примечание:** Используйте шунтирующий жгут проводки только в случае, когда деки снимаются с машины.



G036406

g036406

Рисунок 25

1. Шунтирующий жгут проводки

## 5

### Установка таймера

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Кронштейн реле (с установленным таймером)
5	Реле
2	Болт (10-24 x 0,56 дюйма)
2	Контргайка
1	Жгут проводки задержки подъема

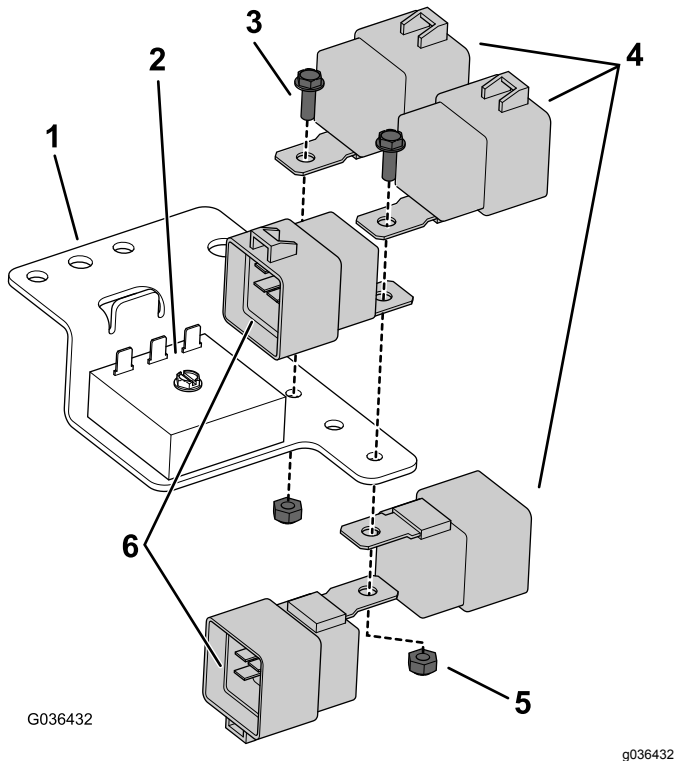
### Процедура

**Примечание:** Этот таймер обеспечивает задержку 3-4 секунды, которая не разрешает

пользователю поднять деку, пока ножи не остановятся.

**Внимание:** Перед началом выполнения этой процедуры убедитесь, что аккумуляторная батарея отсоединена.

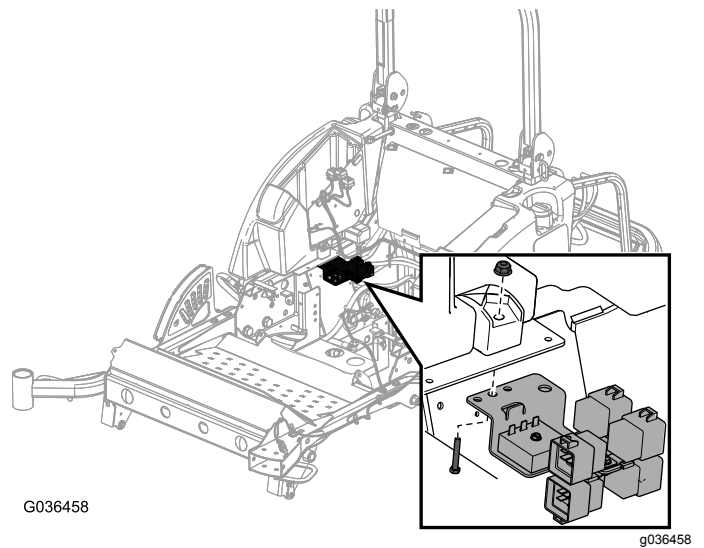
1. Установите 5 реле на кронштейн реле при помощи двух болтов (10-24 x 0,56 дюйма) и 2 контргайки (Рисунок 26).



**Рисунок 26**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Кронштейн реле                    | 4. Реле (для трех разъемов жгута проводки деки)             |
| 2. Таймер                            | 5. Контргайка (2 шт.)                                       |
| 3. Болт (10-24 x 0,56 дюйма) (2 шт.) | 6. Реле (для двух разъемов жгута проводки задержки подъема) |

2. Установите кронштейн реле на нижнюю сторону опоры бака и кронштейн, используя имеющийся болт и гайку (Рисунок 27).

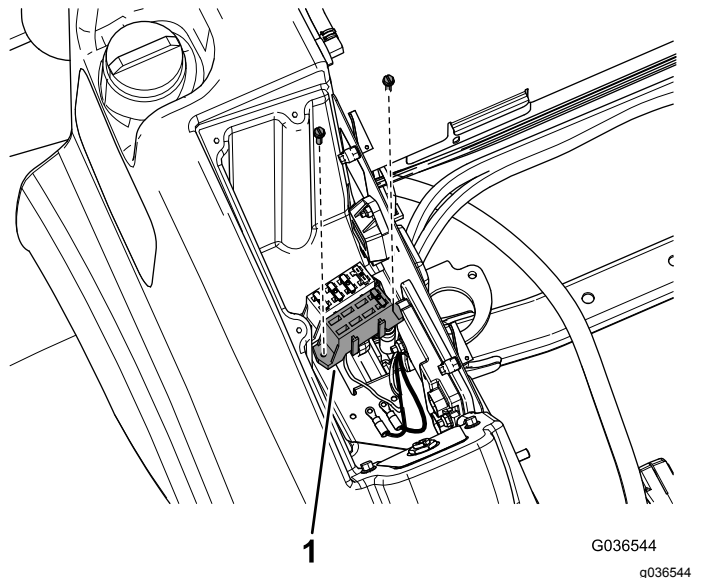


**Рисунок 27**

3. Установите жгут проводки задержки подъема следующим образом:

- А. Подсоедините красный провод к свободному разъему на блоке предохранителей.

**Примечание:** Если на блоке предохранителей нет свободного разъема, установите дополнительный блок предохранителей (Рисунок 28). Дополнительный блок, предохранитель и монтажные гайки и болты входят в комплект как отдельные детали.



**Рисунок 28**

1. Новый блок предохранителей

- В. Подсоедините черный провод к блоку заземления (Рисунок 29).

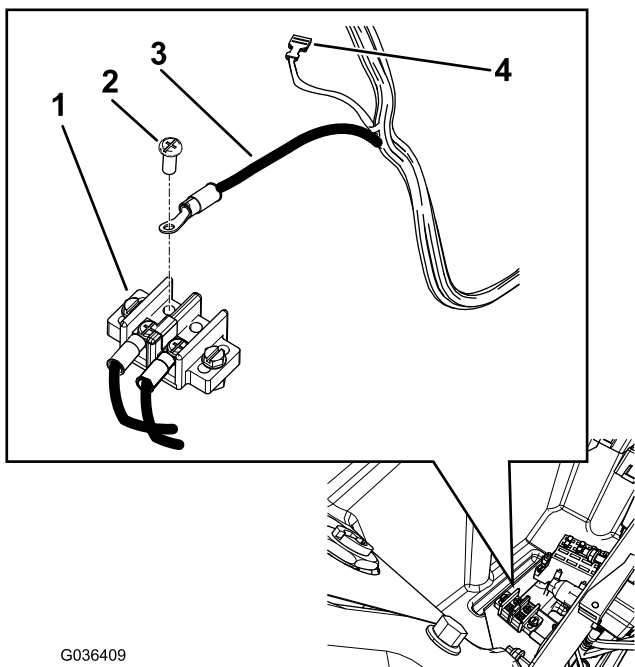


Рисунок 29

1. Блок заземления
2. Винт клеммы
3. Черный провод
4. Красный провод

С. Проложите жгут проводки задержки подъема в направлении ранее установленного кронштейна реле и вставьте три разъема таймера в таймер (Рисунок 30).

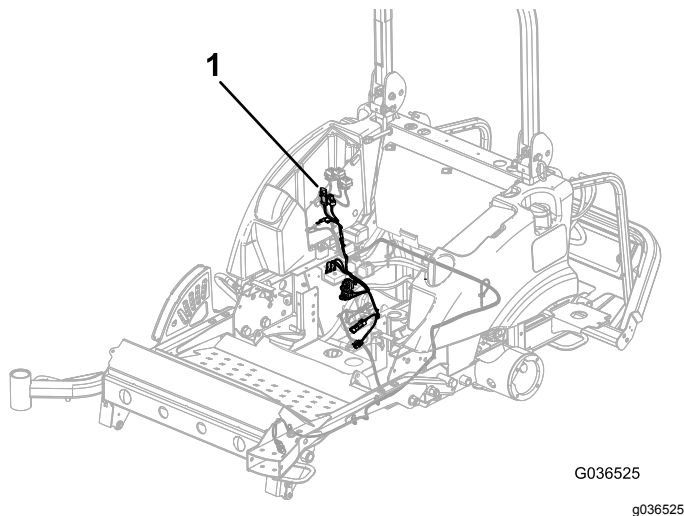


Рисунок 30

1. Жгут проводки задержки подъема

Д. Вставьте три разъема жгута проводки деки и два разъема жгута проводки задержки подъема в пять реле, ранее установленных на кронштейне реле. Правильную ориентацию см. на Рисунок 26.

Е. Вставьте оставшиеся разъемы жгута проводки задержки подъема в жгут проводки переключателя подъема деки и клапан механизма отбора мощности (ПТО).

**Внимание:** Закрепите лишнюю длину жгута проводки подальше от любых горячих, острых или движущихся частей.

## 6

### Установка правого крыла

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Крепление крыла
1	Правое крыло
2	Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма)
2	Болт (1/4 x 5/8 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)

### Процедура

1. Поместите подходящий напольный домкрат под трубу заднего бампера и поднимите так, чтобы задние колеса приподнялись над землей (Рисунок 31).

**Примечание:** Установите подъемные опоры под задний бампер.

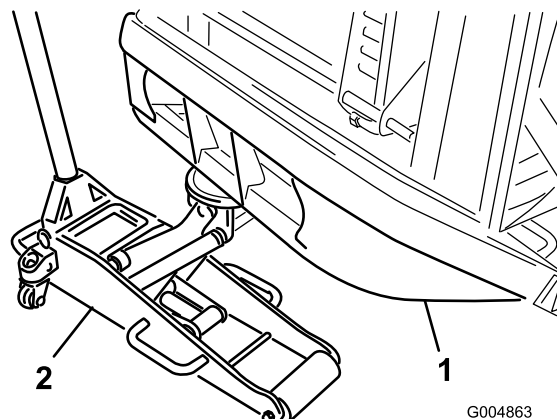
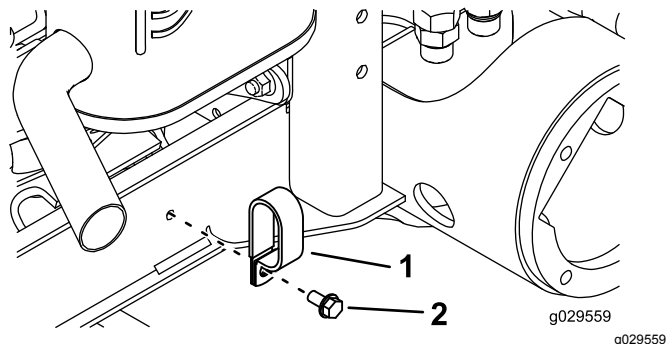


Рисунок 31

1. Труба заднего бампера
2. Напольный домкрат

2. Снимите задние колеса.
3. Удалите весь мусор из ниши колеса, включая мусор, попавший в тормозной узел.

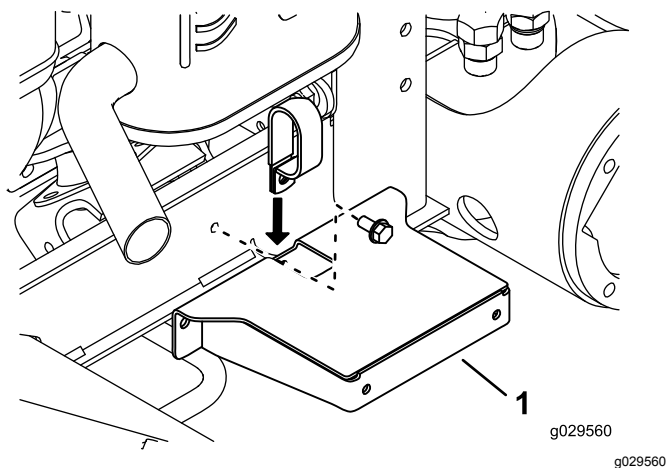
4. Выверните болт крепления шлангового хомута к швеллеру рамы с правой стороны машины ([Рисунок 32](#)).



**Рисунок 32**

1. Шланговый хомут      2. Болт

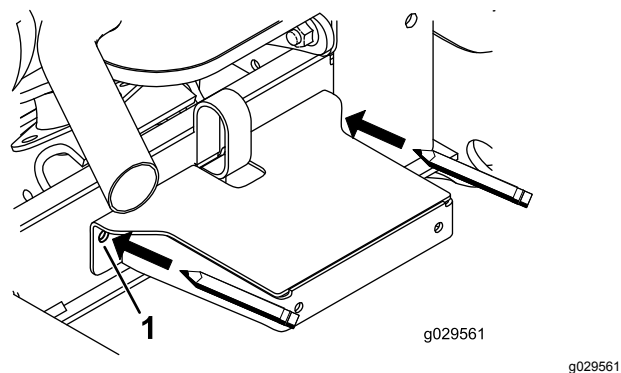
5. Вставьте нижнюю часть шлангового хомута в паз верхней части узла крепления крыла ([Рисунок 33](#)).



**Рисунок 33**

1. Узел крепления крыла

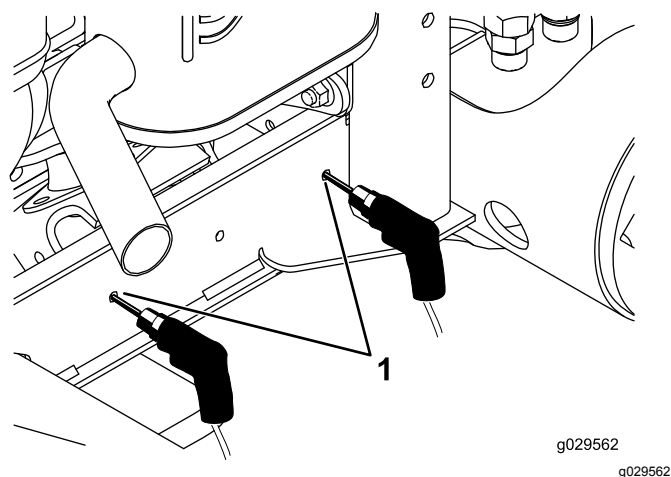
6. Установите, не затягивая, шланговый хомут и узел крепления крыла на швеллер рамы при помощи ранее снятого болта.
7. Расположите узел крепления рамы горизонтально на швеллере рамы.
8. Используя узел крепления рамы как шаблон, определите и отметьте положение двух оставшихся монтажных отверстий крыла в швеллере рамы ([Рисунок 34](#)).



**Рисунок 34**

1. Отметьте здесь

9. Выверните болт и снимите гайку, с помощью которых хомут и крепление крыла присоединяются к раме.



**Рисунок 35**

1. Просверлите здесь

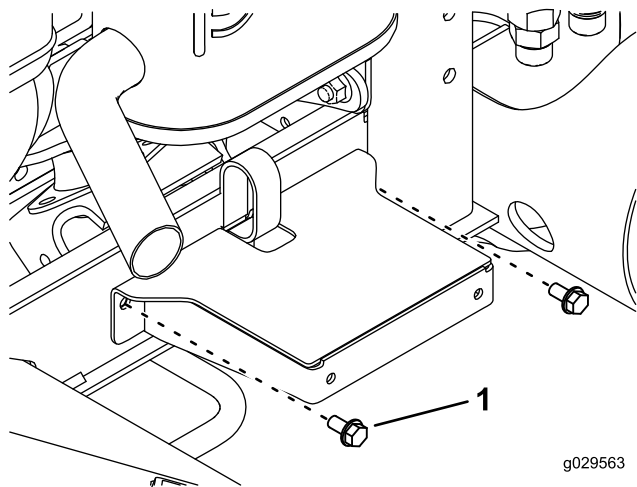
10. В местах, отмеченных при выполнении действий, описанных в пункте 8, просверлите 2 отверстия (диаметром 0,281 дюйма) через швеллер рамы ([Рисунок 35](#)).
11. Установите, не затягивая, шланговый хомут и крепление крыла на швеллер рамы, используя шланговый хомут, болт и гайку (см. [Рисунок 33](#)).
12. Используя новые просверленные отверстия, присоедините узел крепления крыла к швеллеру рамы с помощью 2 самонарезающих винтов (5/16 x 5/8 дюйма), как показано на [Рисунок 36](#).

# 7

## Установка левого крыла

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левое крыло
2	Гайка ( $\frac{3}{8}$ дюйма)
2	Болт ( $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма)



g029563

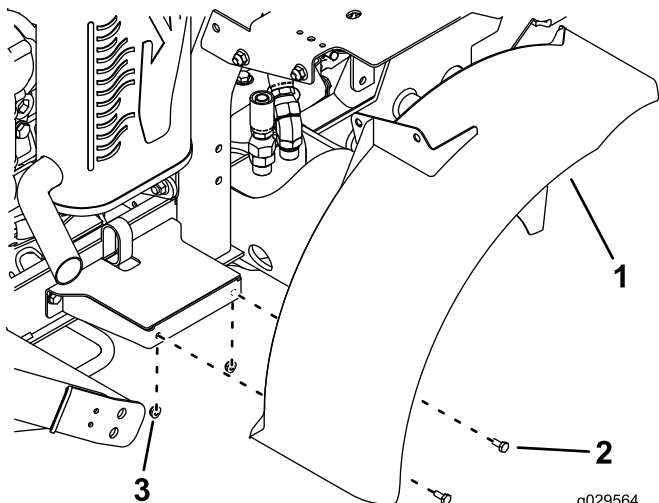
g029563

Рисунок 36

1. Самонарезающий винт ( $5/16$  x  $\frac{5}{8}$  дюйма)

13. Затяните все крепежные детали.

14. Установите, не затягивая, правое крыло на узел крепления крыла при помощи 2 болтов ( $\frac{1}{4}$  x  $\frac{5}{8}$  дюйма) и 2 гаек ( $\frac{1}{4}$  дюйма), как показано на [Рисунок 37](#).



g029564

g029564

Рисунок 37

1. Правое крыло
2. Болт ( $\frac{1}{4}$  x  $\frac{5}{8}$  дюйма)
3. Гайка ( $\frac{1}{4}$  дюйма)

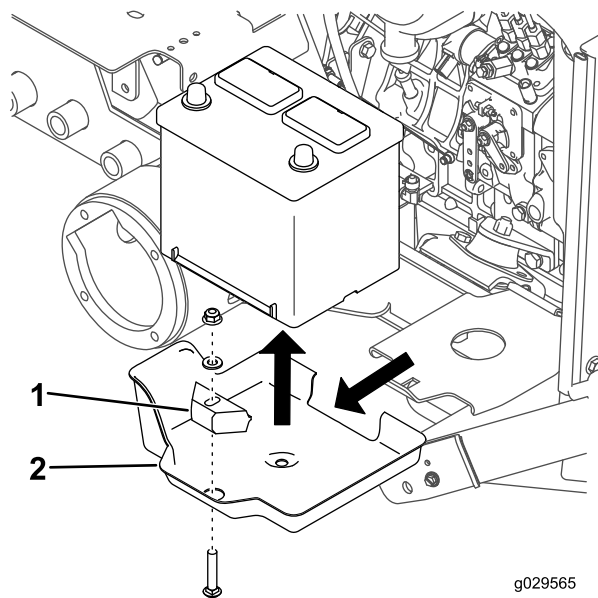
15. Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов ( $\frac{3}{8}$  x  $\frac{3}{4}$  дюйма) и 2 гаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма), как показано на [Рисунок 37](#).

**Примечание:** Убедитесь, что крыло не трется о ротор тормоза, и затяните крепежные детали.

## Процедура

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините кабель от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Отверните каретный болт, снимите шайбу, прижим аккумуляторной батареи и гайку крепления аккумуляторной батареи ([Рисунок 38](#)).

**Примечание:** Сохраните прижим и крепежные детали.



g029565

g029565

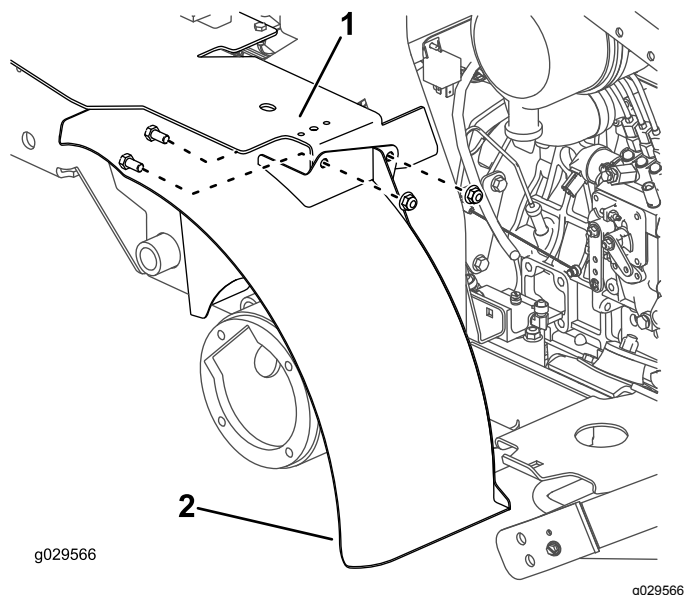
Рисунок 38

1. Прижим аккумуляторной батареи
2. Поддон аккумуляторной батареи

4. Извлеките аккумуляторную батарею из поддона ([Рисунок 38](#)).
5. Снимите поддон аккумуляторной батареи с платформы аккумуляторной батареи ([Рисунок 38](#)).

**Примечание:** Удалите в отходы поддон аккумуляторной батареи.

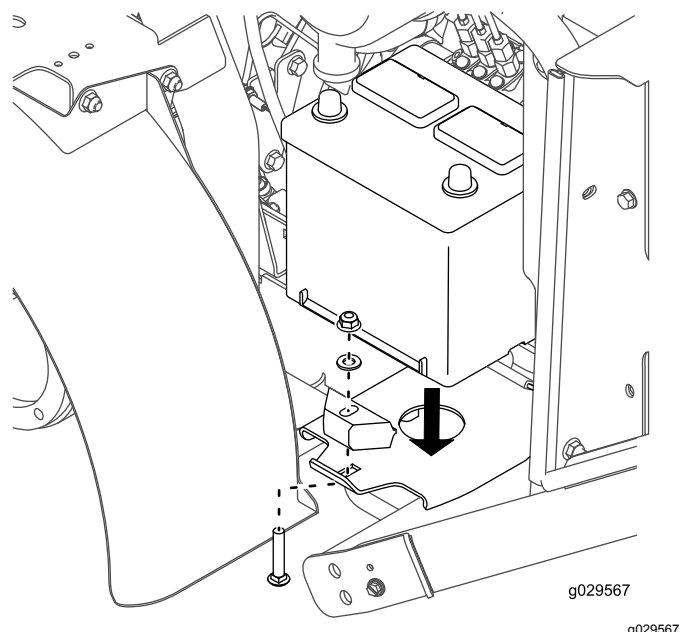
6. Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части левого крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов ( $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  дюйма) и 2 гаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма), как показано на [Рисунок 39](#).



**Рисунок 39**

1. Кронштейн топливного бака
2. Левое крыло

7. Установите аккумуляторную батарею на платформу.
8. Присоедините, не затягивая, аккумуляторную батарею к платформе с помощью ранее снятых каретного болта, прижима, шайбы и гайки ([Рисунок 40](#)).



**Рисунок 40**

9. Затяните детали крепления.
10. Подсоедините положительный кабель к аккумуляторной батарее, затем подсоедините отрицательный кабель к аккумуляторной батарее.
11. Установите ведущие колеса.
12. Затяните зажимные гайки с моментом 102-115 Н·м.
13. Удалите подъемные опоры и опустите машину.

**Примечание:** Убедитесь в отсутствии трения колес о крылья во время движения машины.

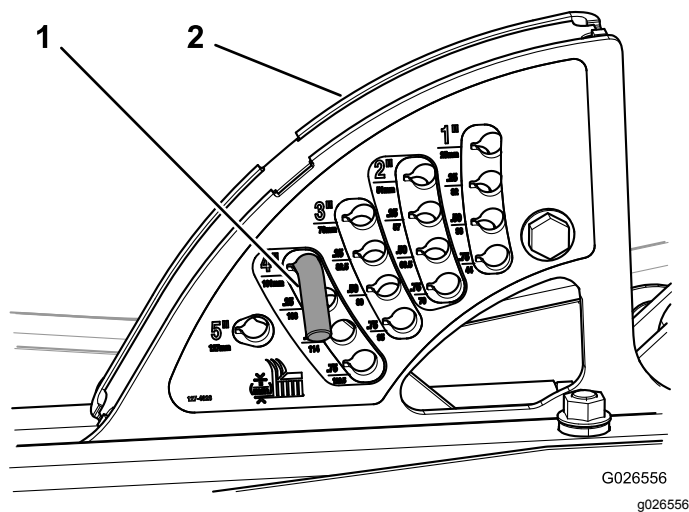
## 8

### Завершение установки

Детали не требуются

#### Процедура

1. Установите штифт высоты скашивания в кронштейн высоты скашивания на нужную высоту ([Рисунок 41](#)).



**Рисунок 41**

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Штифт высоты<br>скашивания | 2. Кронштейн высоты<br>скашивания |
|-------------------------------|-----------------------------------|

2. Проверьте уровень гидравлической жидкости и при необходимости долейте жидкость; см. *Руководство оператора* машины.
3. Выровняйте режущий блок в соответствии с *Руководством оператора* режущего блока.
4. Смажьте крепления и точки смазки режущего блока и ведущего вала отбора мощности – спецификацию смазки см. в *Руководстве оператора* режущего блока.
5. Подсоедините кабели аккумуляторной батареи.

**Внимание:** Подсоедините положительный кабель до присоединения отрицательного кабеля.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### КАЛИФОРНИЯ

**Положение 65, Предупреждение**  
**Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.**

## Примечания:

## Примечания:



**Count on it.**