

**TORO®****Монтажный комплект****100-дюймовая задняя разгрузочная дека для тягового блока  
Groundsmaster® серии 7210 выпуска 2013 г. и позднее**

Номер модели 31104

**Инструкции по монтажу**

**Примечание:** Этот монтажный комплект используется для установки 100-дюймовой задней разгрузочной деки на тяговые блоки Groundsmaster® серии 7210 с серийными номерами от 313000001.



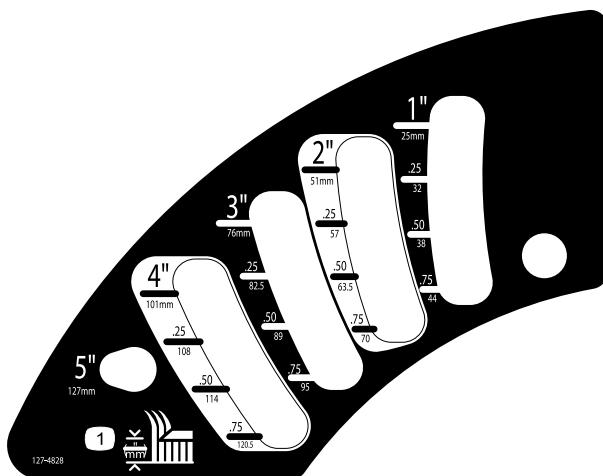
\* 3 4 0 6 - 1 0 5 \* C

# Техника безопасности

## Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



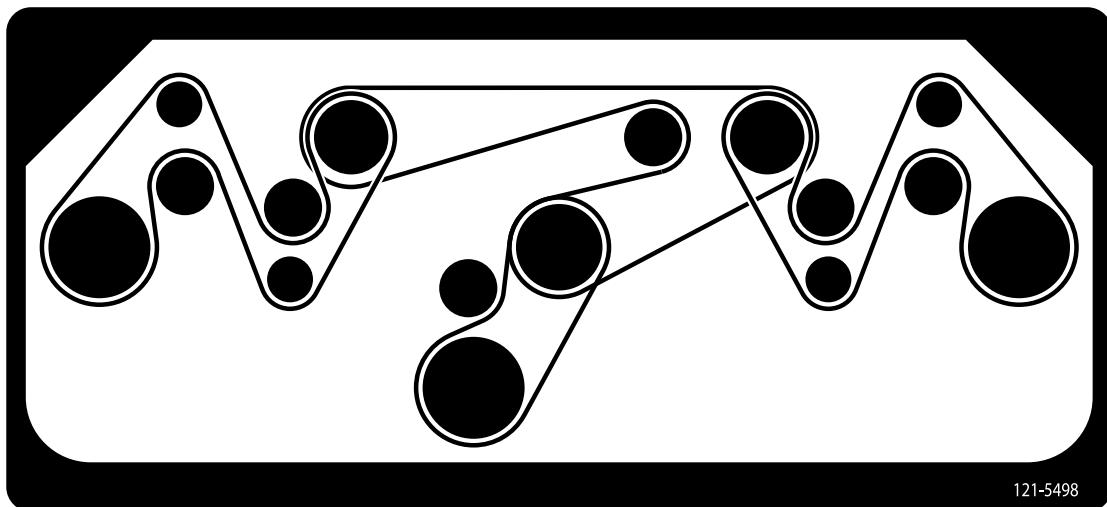
Предупреждающие наклейки и указания по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и располагаться вблизи всех мест потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



decal127-4828

**127-4828**

- Высота скашивания



decal121-5498

**121-5498**

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
<b>2</b>	Детали не требуются	–	Снимите существующую деку.
<b>3</b>	Длинная пластина Малая пластина	1 1	Приварите пластины к раме (только модели выпуска 2013, 2014 гг. и некоторые модели выпуска 2015 г.).
<b>4</b>	Табличка высоты скашивания Болт Шайба Конгрейка Табличка со схемой установки ремня Диафрагма Тройник Гидравлический шланг – длина 53 см Гидравлический шланг – длина 43 см Жгут проводки деки Блок предохранителей и предохранитель Блок заземления Винт Гайка Плоская перемычка Шунтирующий жгут проводки	1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 2 1 1	Установите монтажный комплект.
<b>5</b>	Кронштейн реле (с установленным таймером) Реле Болт (10-24 x 0,56 дюйма) Конгрейка Жгут проводки задержки подъема	1 5 2 2 1	Установите таймер.
<b>6</b>	Крепление крыла Правое крыло Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма) Болт (1/4 x 5/8 дюйма) Гайка (1/4 дюйма)	1 1 2 2 2	Установите правое крыло.
<b>7</b>	Левое крыло Гайка (3/8 дюйма) Болт (3/8 x 3/4 дюйма)	1 2 2	Установите левое крыло.
<b>8</b>	Детали не требуются	–	Завершите установку.

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите машину на горизонтальную поверхность; дека должна находиться в **полностью поднятом** положении.
2. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

# 2

## Демонтаж существующей деки

Детали не требуются

### Процедура

**Примечание:** Если машина не оборудована декой, пропустите эту процедуру и перейдите к разделу 4 Установка монтажного комплекта ([страница 8](#)).

**Примечание:** Когда дека находится в поднятом положении, натяжение торсионной пружины тягового звена ([Рисунок 1](#)) снижается, значительно облегчая процедуру отсоединения тяговых звеньев от машины.

1.

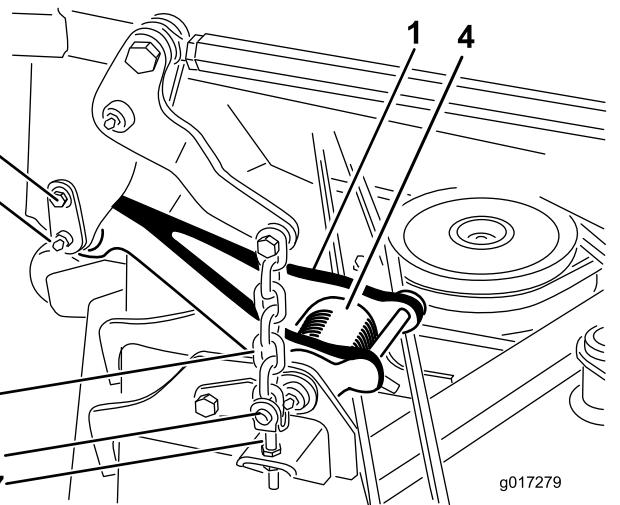
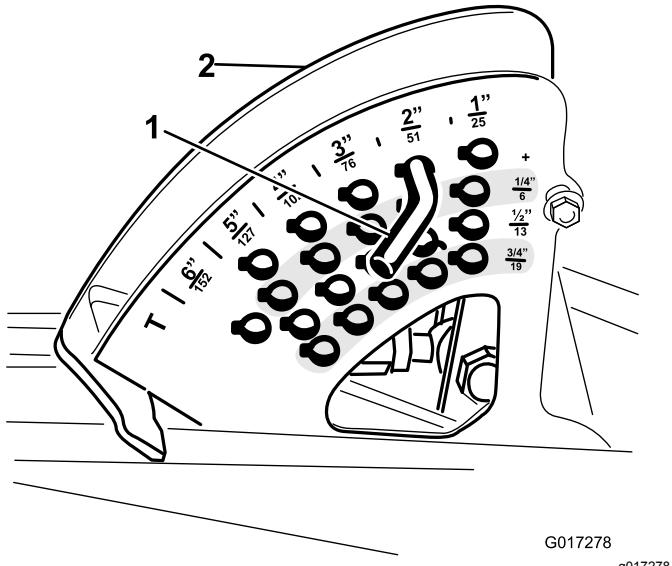


Рисунок 1

1. Тяговое звено (дека поднята)
  2. Винт с буртиком
  3. Стопорный штифт
  4. Торсионная пружина
  5. Подъемная цепь платформы
  6. Шплинтуюмый штифт
  7. Регулировочная вилка
- 
2. Отсоедините от каждой стороны машины тяговое звено ([Рисунок 1](#)).
    - A. Открутите винт с буртиком, крепящий стопорный штифт к несущей раме ([Рисунок 1](#)).
    - B. Осторожно извлеките стопорный штифт из несущей рамы и тягового звена ([Рисунок 1](#)).
  3. Отметьте положение штифта высоты скашивания в кронштейне высоты скашивания ([Рисунок 2](#)) и извлеките штифт высоты скашивания из кронштейна высоты скашивания.



**Рисунок 2**

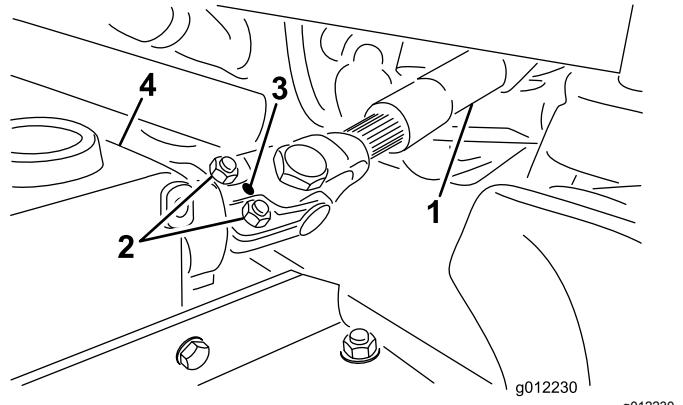
- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Штифт высоты скашивания | 2. Кронштейн высоты скашивания |
|----------------------------|--------------------------------|
- 
4. Запустите двигатель и полностью опустите деку. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

**Примечание:** Опускание деки на вспомогательную тележку облегчает демонтаж деки.

**Примечание:** Поднимите переднюю часть машины, чтобы отодвинуть платформу от машины.

5. Отверните болты и гайки, крепящие 4 подъемных цепи к подъемным рычагам платформы ([Рисунок 1](#)).
6. Отсоедините концевую вилку ведущего вала отбора мощности от вала редуктора платформы следующим образом:
  - A. Извлеките цилиндрический штифт из концевой вилки и вала редуктора ([Рисунок 3](#)).

**Примечание:** Сохраните цилиндрический штифт.



**Рисунок 3**

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ведущий вал        | 3. Цилиндрический штифт |
| 2. Болты и контргайки | 4. Редуктор             |

- B. Ослабьте 2 болта и контргайки ([Рисунок 3](#)).
- C. Выдвиньте концевую вилку ведущего вала из вала редуктора.
- D. Поднимите ведущий вал и прикрепите его к раме.
7. Отодвните деку от машины.

# 3

## Приваривание пластин к раме

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Длинная пластина
1	Малая пластина

### Процедура

Данная процедура относится ко всем моделям выпуска 2013 и 2014 г. и к следующим моделям выпуска 2015 г.:

- Модель 30495, серийный номер 315000101-315000178
- Модель 30487, серийный номер 315000101-315000196
- Модель 30695, серийный номер 315000101-315000131
- Модель 30487N, серийный номер 315000101-315000105

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сварка может привести к ожогам, травме глаз и поражению электрическим током вас и других людей.

- Всегда используйте надлежащее оборудование для сварки и защитное снаряжение, а также следуйте протоколам техники безопасности при выполнении сварки.
- Привлекайте к выполнению этих процедур квалифицированный обученный персонал у официального дистрибутора Toro.

1. Отсоедините кабели аккумулятора от полюсных штырей аккумулятора.

**Внимание:** Отсоедините отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи, прежде чем отсоединять положительный кабель.

2. Зачистите краску в зоне сварки, чтобы получить хорошее проплавление шва ([Рисунок 4](#)).
3. Прикрепите пластины к раме зажимами и производите сварку в соответствии со схемами на [Рисунок 4](#).
4. После охлаждения рамы подкрасьте металлические детали черной краской для подкраски (№ по каталогу Toro 112-0176 или 500-41).
5. Подсоедините кабели аккумулятора к полюсным штырям аккумулятора.

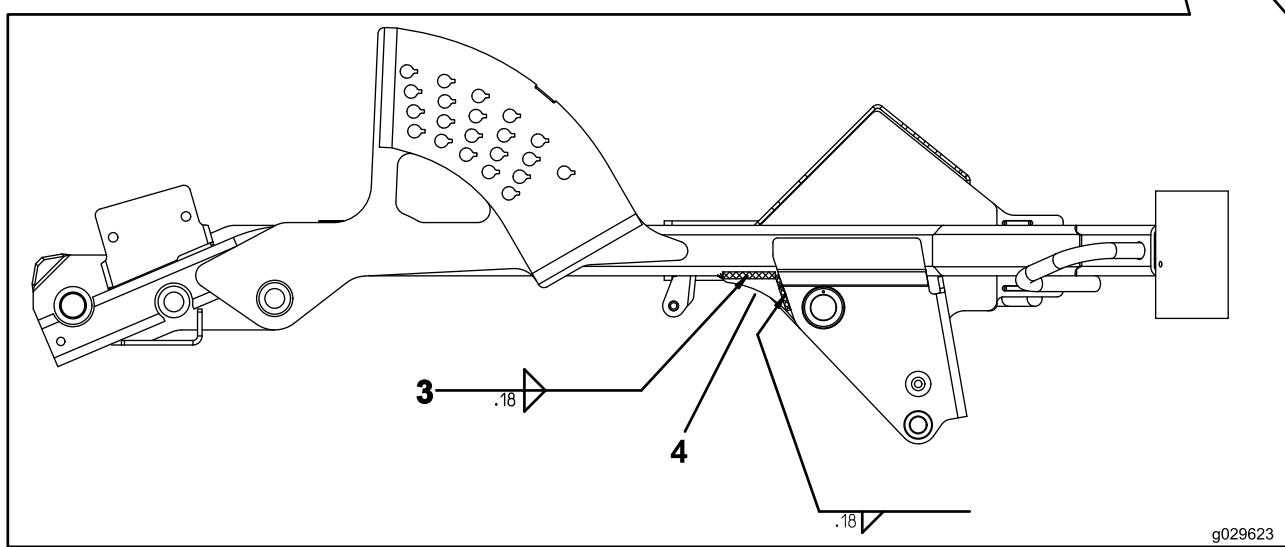
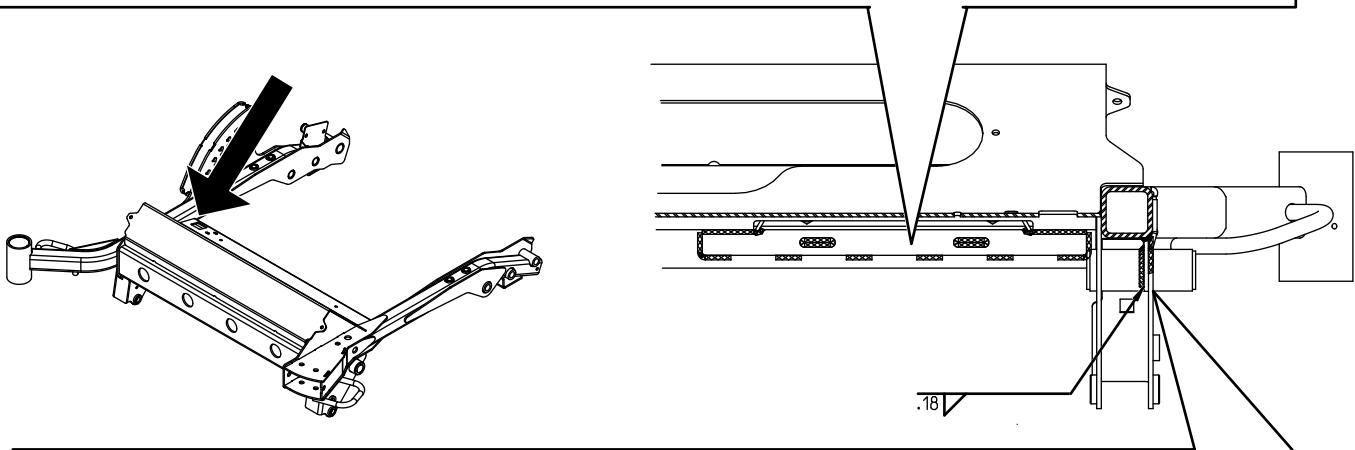
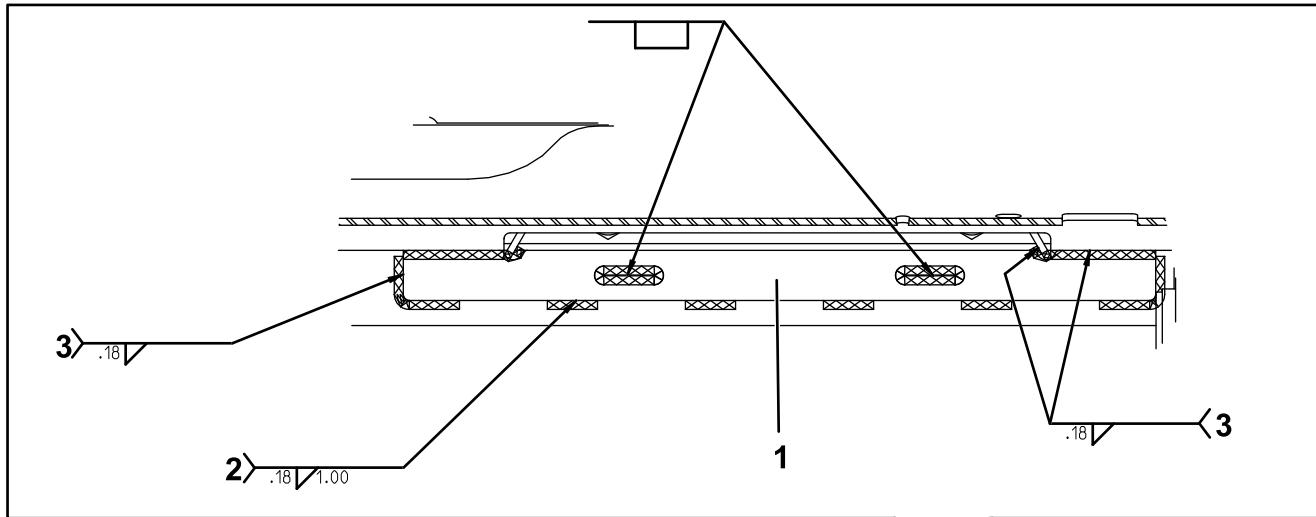
**Внимание:** Подсоедините положительный кабель до присоединения отрицательного кабеля.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### КАЛИФОРНИЯ

#### Положение 65, Предупреждение

**Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.**



g029623

**Рисунок 4**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Длинная пластина               | 3. Продолжите сварку вокруг угла (2Х). |
| 2. Сделайте здесь 6 сварных швов. | 4. Малая пластина                      |

# 4

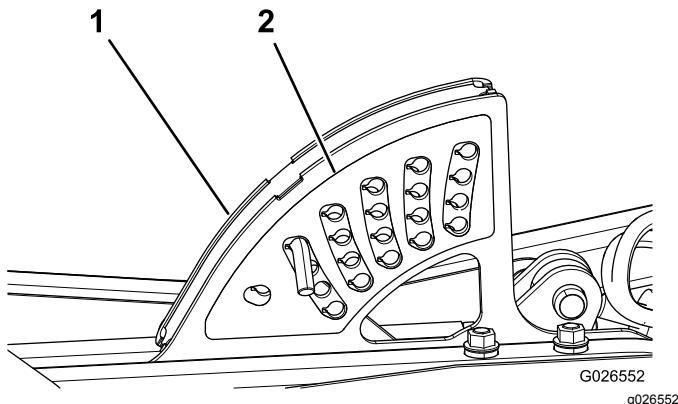
## Установка монтажного комплекта

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Табличка высоты скашивания
1	Болт
1	Шайба
1	Контргайка
1	Табличка со схемой установки ремня
1	Диафрагма
2	Тройник
1	Гидравлический шланг – длина 53 см
1	Гидравлический шланг – длина 43 см
1	Жгут проводки деки
1	Блок предохранителей и предохранитель
1	Блок заземления
2	Винт
2	Гайка
1	Плоская перемычка
1	Шунтирующий жгут проводки

## Установка табличек

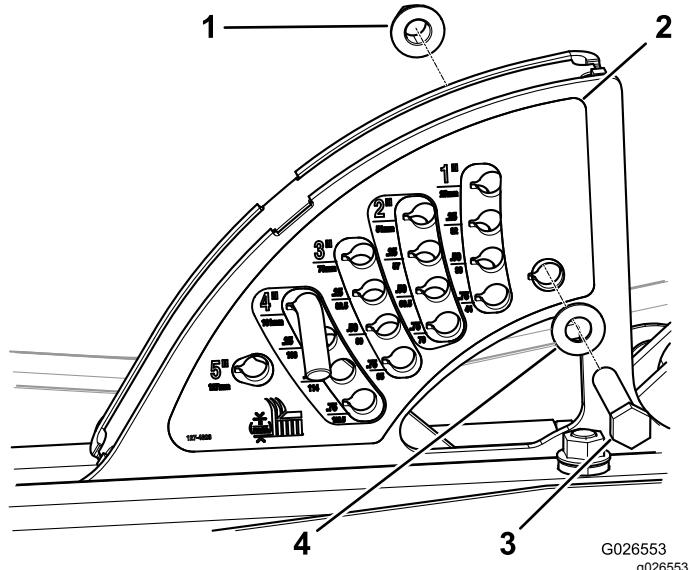
- Снимите существующую табличку высоты скашивания с кронштейна высоты скашивания на машине ([Рисунок 5](#)).



**Рисунок 5**

- Кронштейн высоты скашивания
- Табличка высоты скашивания
- Перед установкой новой таблички убедитесь в чистоте установочной поверхности.

- Прикрепите новую табличку высоты скашивания к кронштейну. ([Рисунок 6](#)).

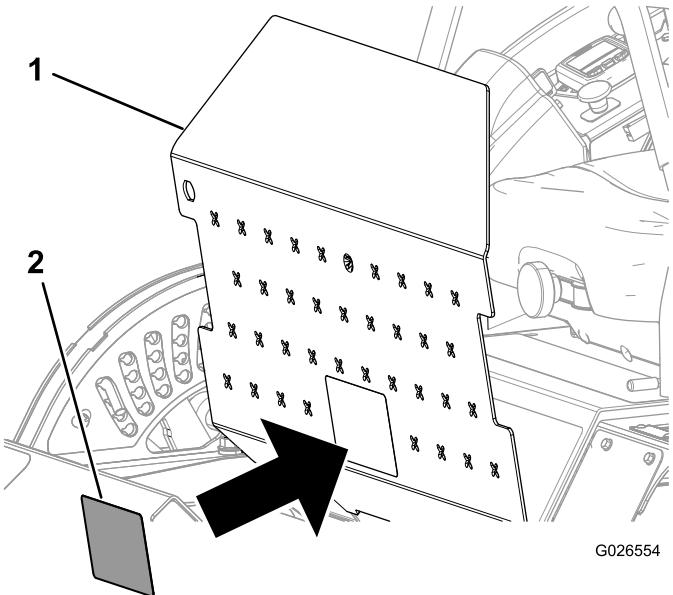


**Рисунок 6**

- Контргайка ( $\frac{1}{2}$  дюйма)
- Новая табличка высоты скашивания
- Болт ( $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$  дюйма)
- Шайба
- Установите болт ( $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$  дюйма), плоскую шайбу и контргайку ( $\frac{1}{2}$  дюйма) в нижнее заднее отверстие новой таблички, как показано на [Рисунок 6](#).

**Примечание:** Это не позволит табличке опускаться и соприкасаться с землей при снятии штифта высоты скашивания.

- Откиньте панель пола ([Рисунок 7](#)).



**Рисунок 7**

1. Плита настила  
2. Табличка со схемой установки ремня

6. Прикрепите новую табличку со схемой установки ремня поверх существующей таблички ([Рисунок 7](#)).

**Примечание:** Перед установкой новой таблички убедитесь в чистоте установочной поверхности.

## Сборка коллектора подъема дэки

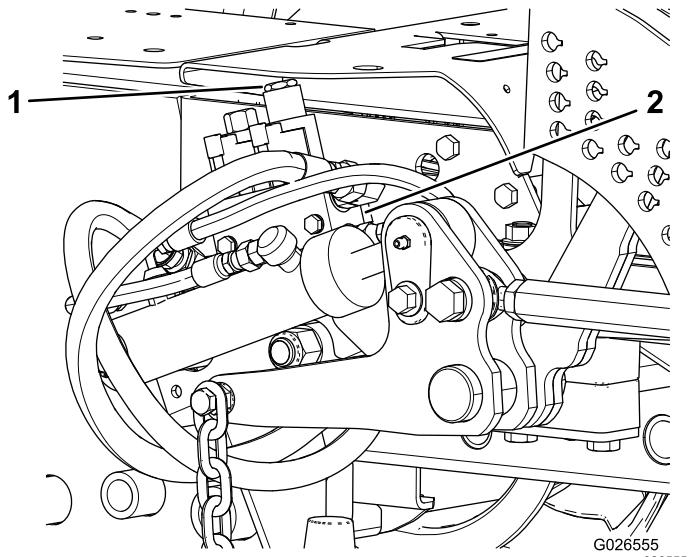
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и проникнуть в ткани тела.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.

1. Установите диафрагму в коллектор подъема дэки следующим образом:

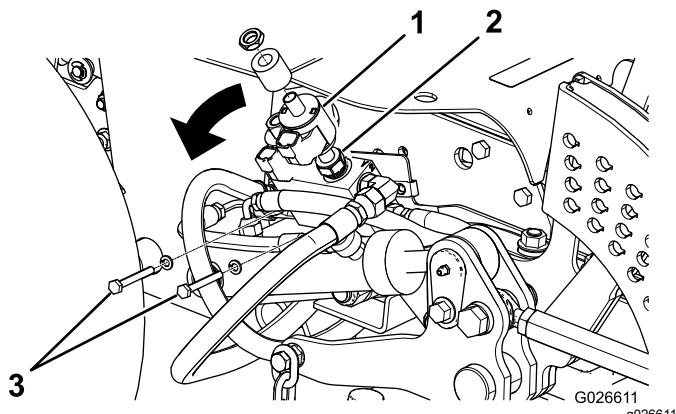
- A. Выверните гайку крепления узла простоянки/катушки к электромагнитному клапану в отверстии «A» на коллекторе клапана подъема ([Рисунок 8](#)).



**Рисунок 8**

1. Гайка  
2. Коллектор клапана подъема

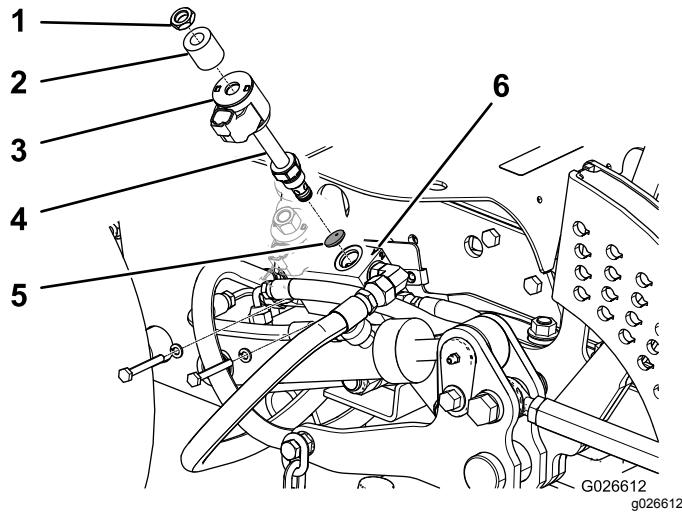
- B. Сместите катушку вверх, чтобы получить доступ к электромагнитному клапану, и осторожно ослабьте электромагнитный клапан ([Рисунок 9](#)).



**Рисунок 9**

1. Катушка  
2. Электромагнитный клапан  
3. Болты

- C. Выверните два болта крепления коллектора клапана подъема ([Рисунок 9](#)).  
D. Отклоните коллектор клапана подъема наружу ([Рисунок 9](#)).  
E. Снимите проставку, катушку и электромагнитный клапан с коллектора клапана подъема ([Рисунок 10](#)).



**Рисунок 10**

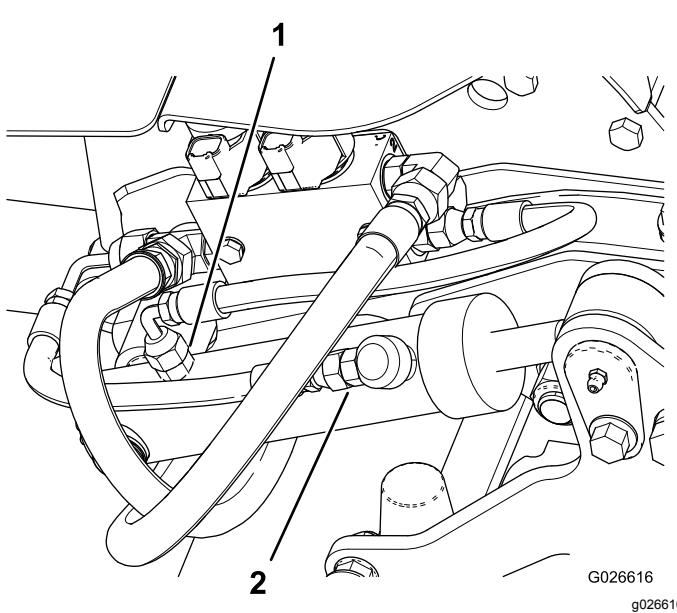
1. Гайка  
2. Разделитель  
3. Катушка  
4. Электромагнитный клапан  
5. Диафрагма  
6. Коллектор

- F. Вставьте диафрагму в отверстие коллектора торцом с фаской внутрь ([Рисунок 10](#)).

- G. Заверните электромагнитный клапан в коллектор и затяните клапан с моментом 27 Н·м.

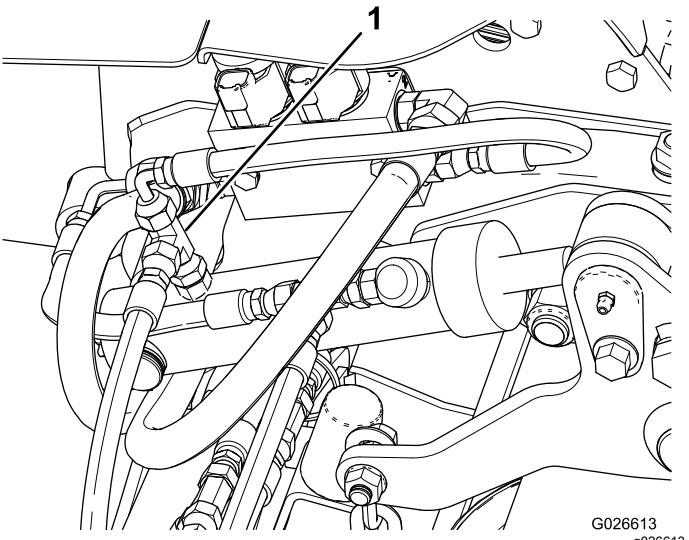
**Примечание:** Не перетяните клапан.

- H. Установите узел катушки/разделителя на электромагнитный клапан ([Рисунок 10](#)).  
I. Прикрепите узел катушки/проставки к клапану с помощью гайки ([Рисунок 10](#)) и затяните гайку с моментом 7 Н·м.  
J. Установите коллектор клапана подъема, закрепив его болтами, которые были вывернуты при выполнении действий, описанных в пункте C.  
2. Отсоедините шланг от заднего отверстия цилиндра подъема деки ([Рисунок 11](#)).



**Рисунок 11**

1. Заднее отверстие  
2. Переднее отверстие  
3. Установите тройник, как показано на [Рисунок 12](#).

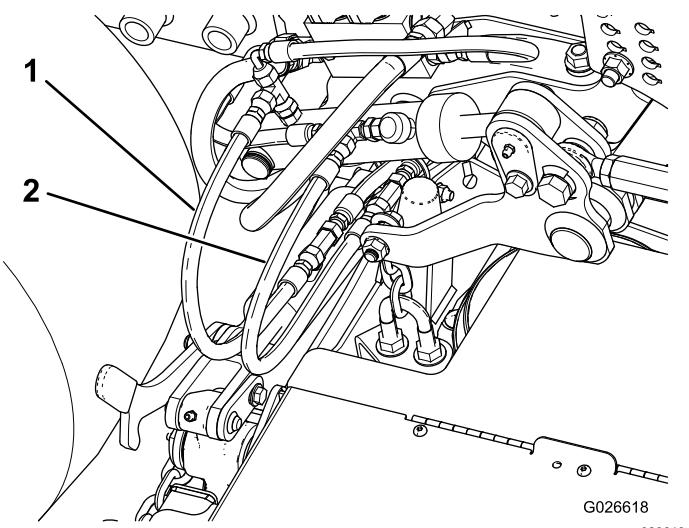


**Рисунок 12**

G026613  
g026613

1. Тройник

4. Подсоедините имеющийся шланг к верхней части тройника ([Рисунок 12](#)).
5. Установите короткий шланг, входящий в комплект, на наружное отверстие цилиндра подъема правого крыла ([Рисунок 13](#)).

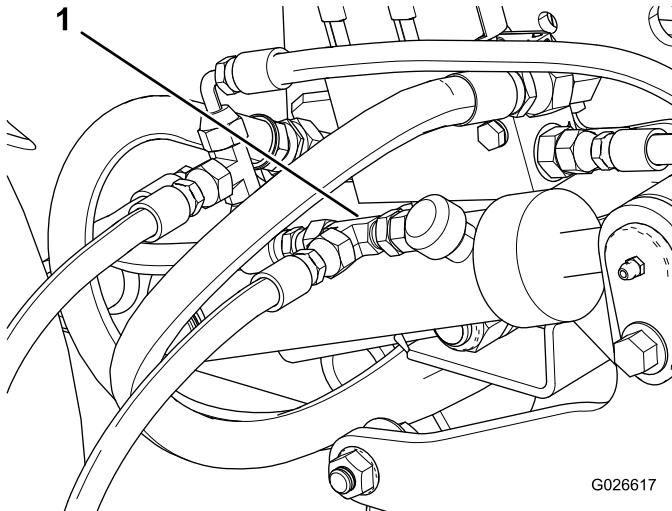


**Рисунок 13**

G026618  
g026618

1. Короткий шланг      2. Длинный шланг

6. Подсоедините другой конец короткого шланга к тройнику в заднем отверстии цилиндра подъема деки ([Рисунок 13](#)).
7. Отсоедините шланг от переднего отверстия цилиндра подъема деки ([Рисунок 11](#)).
8. Установите тройник ([Рисунок 14](#)).



**Рисунок 14**

G026617

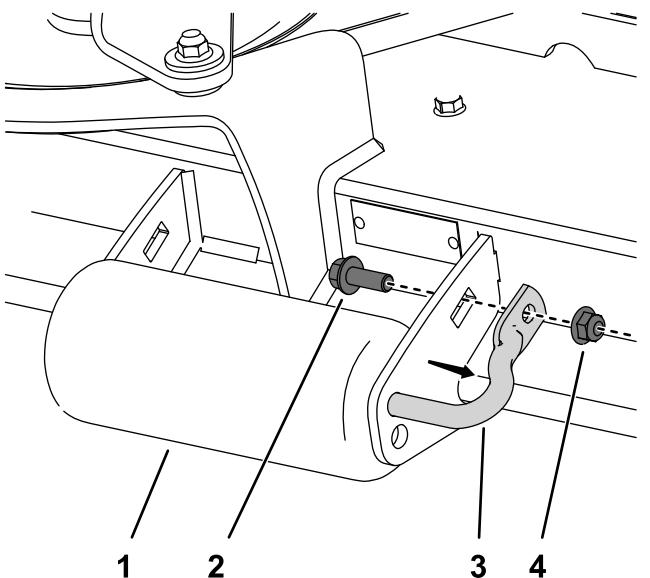
g026617

1. Тройник

9. Подсоедините имеющийся шланг к тройнику.
10. Установите длинный шланг, входящий в комплект, на внутреннее отверстие цилиндра подъема деки.
11. Подсоедините другой конец длинного шланга к тройнику.

## Снятие передних валиков

1. Снимите крепежные детали с осей валиков ([Рисунок 15](#)).



**Рисунок 15**

Показан средний валик

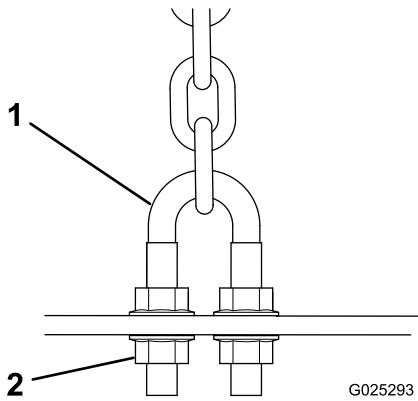
g242720

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Валик           | 3. Ось валика       |
| 2. Болт оси валика | 4. Гайка оси валика |

- Снимите 3 передних валика и оси валиков с деки.

## Установка деки на машине

- Отверните гайки U-образных болтов крепления подъемной цепи к днищу деки ([Рисунок 16](#)).



**Рисунок 16**

1. П-образный болт      2. Гайка

- Выверните по одной верхней гайке с U-образных болтов, прикрепите подъемную цепь к каждому U-образному болту, а затем установите верхние гайки.
- Установите U-образные болты на деку с помощью снятых ранее гаек ([Рисунок 16](#)).
- Задвиньте новую деку под несущую раму машины.

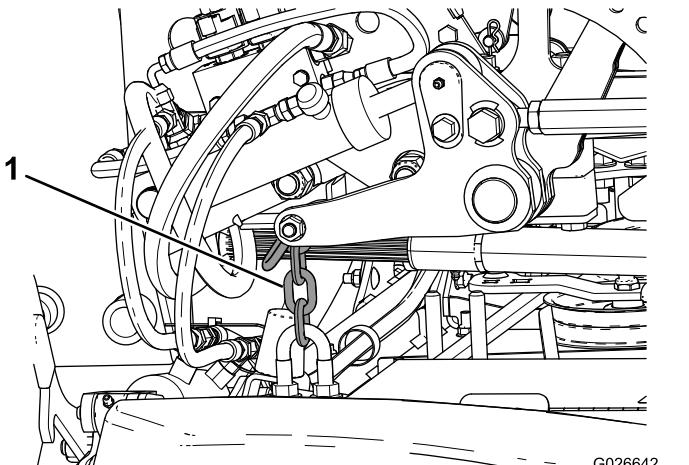
**Примечание:** С помощью подъемной опоры поднимите переднюю часть машины, чтобы задвинуть новую деку под несущую раму машины.

- Подсоедините концевую вилку ведущего вала отбора мощности к валу редуктора деки следующим образом:
  - Совместите шлиц и отверстия под цилиндрический штифт вилки ведущего вала с валом редуктора.
  - Задвиньте концевую вилку ведущего вала отбора мощности на вал редуктора.
  - Прикрепите концевую вилку ведущего вала отбора мощности к валу редуктора с помощью цилиндрического штифта ([Рисунок 3](#)).
  - Затяните контргайки крепления концевой вилки к валу редуктора ([Рисунок 3](#)) и затяните контргайки с моментом от 20 до 25 Н·м.

- Снимите и установите задние подъемные цепи платформы на подъемные кронштейны следующим образом:

**Примечание:** При установке задних подъемных цепей используйте второе звено сверху. Это обеспечивает рекомендованный угол наклона платформы.

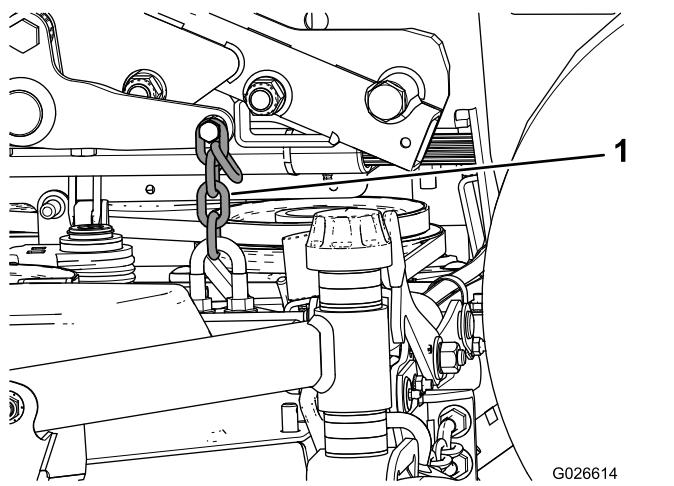
- Прикрепите правую заднюю подъемную цепь к **внутренней** стороне подъемного кронштейна с помощью болта и двух гаек ([Рисунок 17](#)).



**Рисунок 17**

1. Правая задняя подъемная цепь

- Прикрепите левую заднюю подъемную цепь к **внешней** стороне подъемного кронштейна с помощью болта и двух гаек ([Рисунок 18](#)).



**Рисунок 18**

1. Левая задняя подъемная цепь

- Используя верхние звенья цепи, прикрепите передние подъемные

цепи к внешней стороне подъемных кронштейнов.

## Подсоединение тяговых звеньев к машине

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Во время установки торсионные пружины тягового звена могут вызывать вращение тяговых звеньев, что может привести к защемлению и стать причиной травмы.**

**Будьте осторожны при подсоединении тяговых звеньев к машине.**

1. Запустите двигатель и полностью поднимите деку. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

**Примечание:** Поместите деревянный бруск или аналогичную регулировочную прокладку под каждое звено, чтобы удерживать их в поднятом положении ([Рисунок 19](#)).

2. Выровняйте тяговое звено относительно несущей рамы и присоедините звено с помощью стопорного штифта ([Рисунок 19](#)).

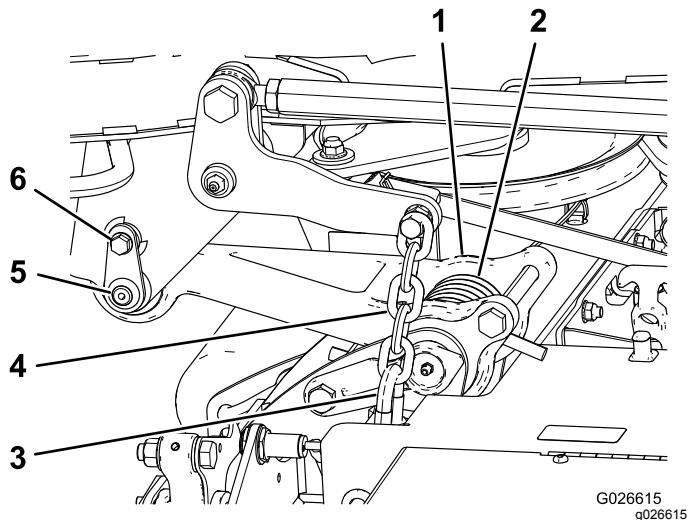


Рисунок 19

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Тяговое звено<br>(платформа поднята) | 4. Подъемная цепь<br>платформы |
| 2. Торсионная пружина                   | 5. Стопорный штифт             |
| 3. П-образные болты                     | 6. Винт с буртиком             |

3. Прикрепите стопорный штифт к раме с помощью винта с буртиком ([Рисунок 19](#)).
4. Немного приподнимите переднюю часть машины, чтобы удалить деревянные бруски или аналогичные регулировочные прокладки из-под каждого тягового звена.

## Установка жгута проводки деки

1. Отсоедините кабели аккумулятора от полюсных штырей аккумулятора.

**Внимание:** Отсоедините отрицательный кабель от штыря аккумуляторной батареи, прежде чем отсоединять положительный кабель.

2. Найдите блок предохранителей ([Рисунок 20](#)).

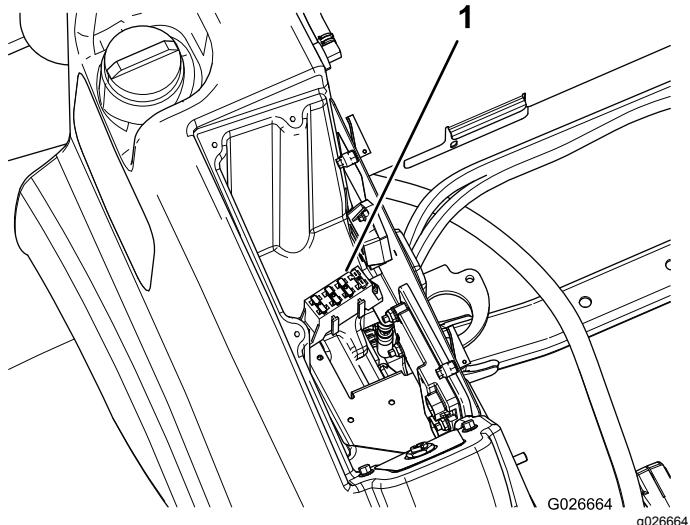
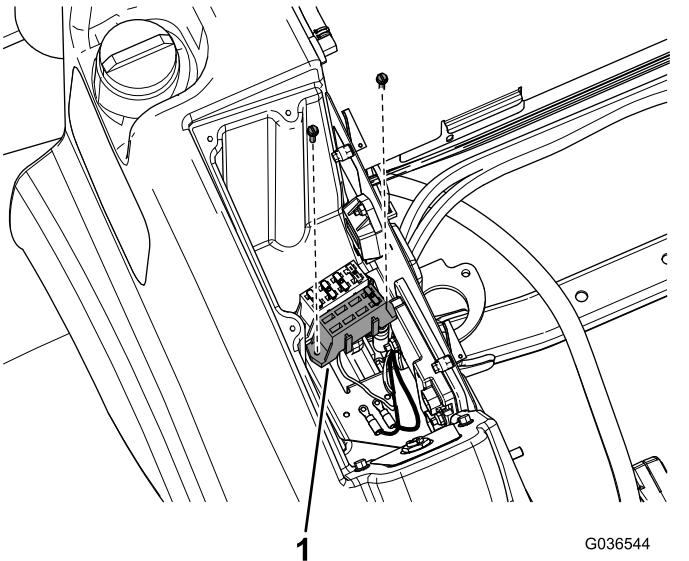


Рисунок 20

1. Блок предохранителей
3. Установите новый жгут проводки деки следующим образом:
  - A. Подсоедините красный провод к свободному разъему на блоке предохранителей.

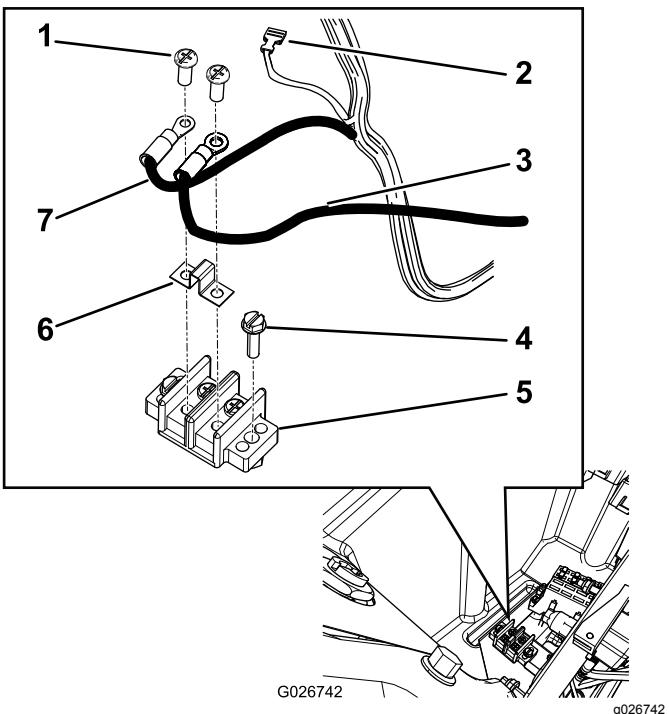
**Примечание:** Если на блоке предохранителей нет свободного разъема, установите дополнительный блок предохранителей ([Рисунок 21](#)). Дополнительный блок, предохранитель и монтажные гайки и болты входят в комплект как отдельные детали.



**Рисунок 21**

1. Новый блок предохранителей

B. Установите блок заземления в месте, показанном на [Рисунок 22](#).



**Рисунок 22**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Винт клеммы                               | 5. Блок заземления                               |
| 2. Красный провод                            | 6. Плоская перемычка                             |
| 3. Черный провод<br>(основной жгут проводки) | 7. Черный провод (жгут<br>проводки из комплекта) |
| 4. Крепежный винт                            |  |

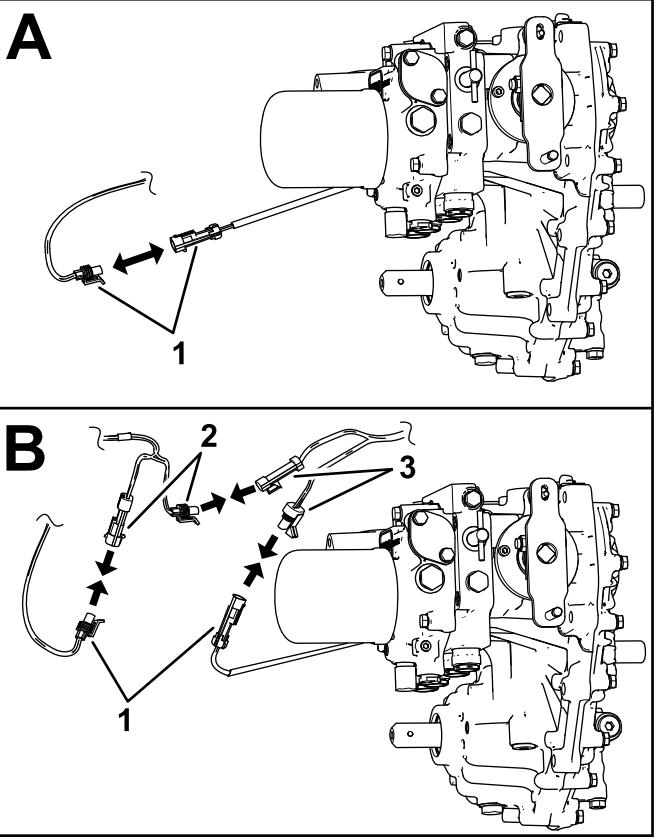
C. Выверните винты клемм и установите плоскую перемычку на блок заземления, как показано на [Рисунок 22](#).

- D. Найдите черный провод в главном жгуте проводки и подсоедините его к одной стороне плоской перемычки блока заземления ([Рисунок 22](#)).
- E. Подсоедините черный провод жгута проводки дэки к другой стороне плоской перемычки ([Рисунок 22](#)).

**Примечание:** Оставьте разъемы жгута проводки дэки неподсоединенными. Их подключение необходимо будет выполнить после того, как реле будут подсоединенены к кронштейну реле при выполнении действий, описанных в разделе [5 Установка таймера](#) (страница 15).

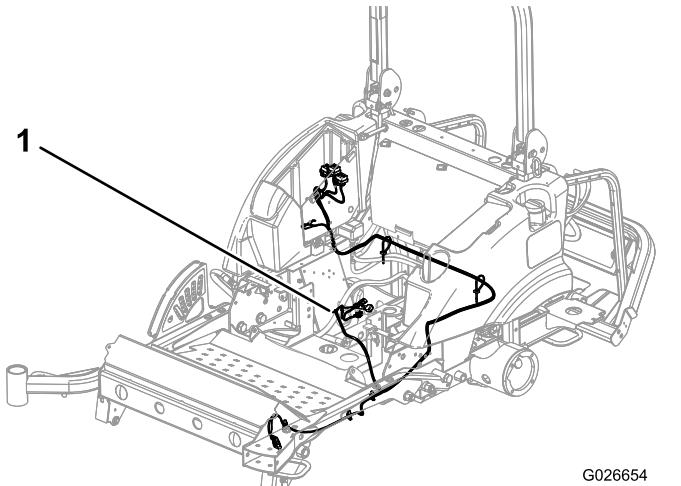
4. Отсоедините разъемы в передней части трансмиссии рядом с масляным фильтром ([Рисунок 23](#)).
5. Проложите жгут проводки к трансмиссии ([Рисунок 24](#)) и вставьте жгут проводки дэки и жгут проводки задержки подъема в разъемы трансмиссии; см. вид В на [Рисунок 23](#).

**Примечание:** Не прокладывайте оставшийся жгут проводки задержки подъема, пока не установите таймер.



**Рисунок 23**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Разъемы трансмиссии        | 3. Разъемы жгута проводки задержки подъема |
| 2. Разъем жгута проводки деки |  |



**Рисунок 24**

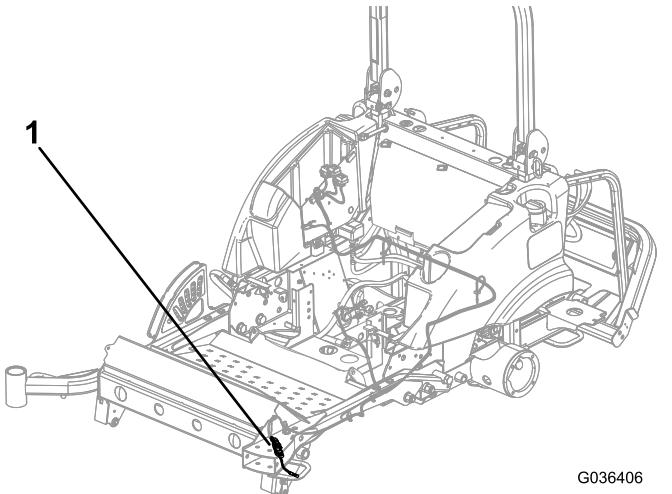
- |   |
|---|
| 1. Жгут проводки деки   |
| 6. Уложите оставшуюся длину жгута проводки деки с левой стороны машины под полом и в направлении к передней части машины. |

7. Подключите разъем жгута проводки деки к жгуту проводки в передней части средней деки.
8. Прикрепите жгут проводки к имеющемуся жгуту с помощью кабельных стяжек.
9. Подсоедините шунтирующий жгут проводки к жгуту проводки деки, как показано на [Рисунок 25](#).

**Внимание:** Закрепите лишнюю длину жгута проводки деки подальше от любых горячих, острых или движущихся частей.

9. Подсоедините шунтирующий жгут проводки к жгуту проводки деки, как показано на [Рисунок 25](#).

**Примечание:** Используйте шунтирующий жгут проводки только в случае, когда деки снимаются с машины.



**Рисунок 25**

1. Шунтирующий жгут проводки

# 5

## Установка таймера

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Кронштейн реле (с установленным таймером)
5	Реле
2	Болт (10-24 x 0,56 дюйма)
2	Контргайка
1	Жгут проводки задержки подъема

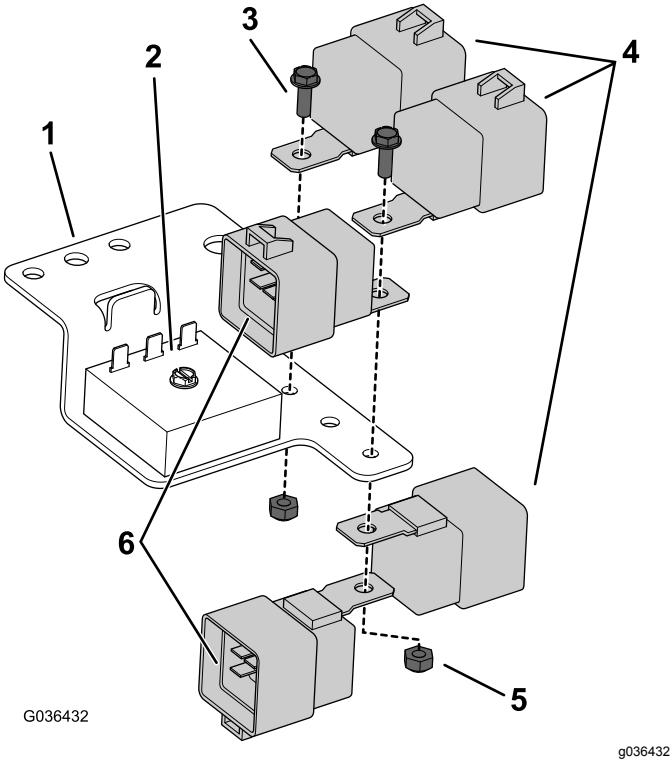
## Процедура

**Примечание:** Этот таймер обеспечивает задержку 3-4 секунды, которая не разрешает

пользователю поднять деку, пока ножи не остановятся.

**Внимание:** Перед началом выполнения этой процедуры убедитесь, что аккумуляторная батарея отсоединенна.

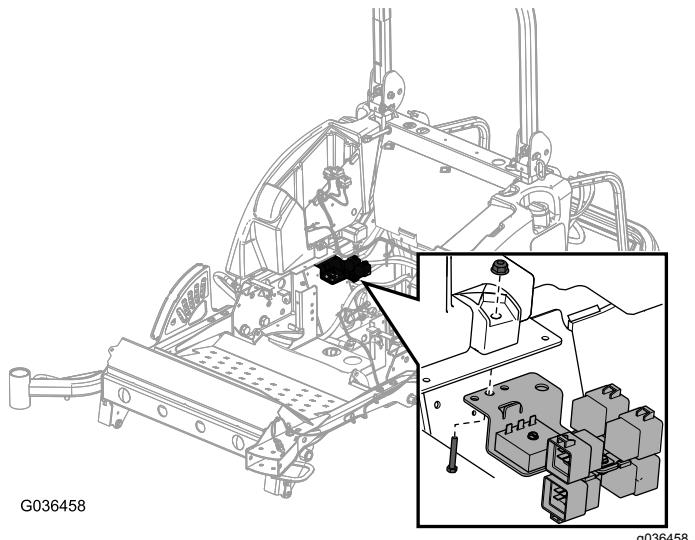
- Установите 5 реле на кронштейн реле при помощи двух болтов (10-24 x 0,56 дюйма) и 2 контргаек ([Рисунок 26](#)).



**Рисунок 26**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Кронштейн реле                    | 4. Реле (для трех разъемов жгута проводки деки)             |
| 2. Таймер                            | 5. Контргайка (2 шт.)                                       |
| 3. Болт (10-24 x 0,56 дюйма) (2 шт.) | 6. Реле (для двух разъемов жгута проводки задержки подъема) |

- Установите кронштейн реле на нижнюю сторону опоры бака и кронштейн, используя имеющийся болт и гайку ([Рисунок 27](#)).

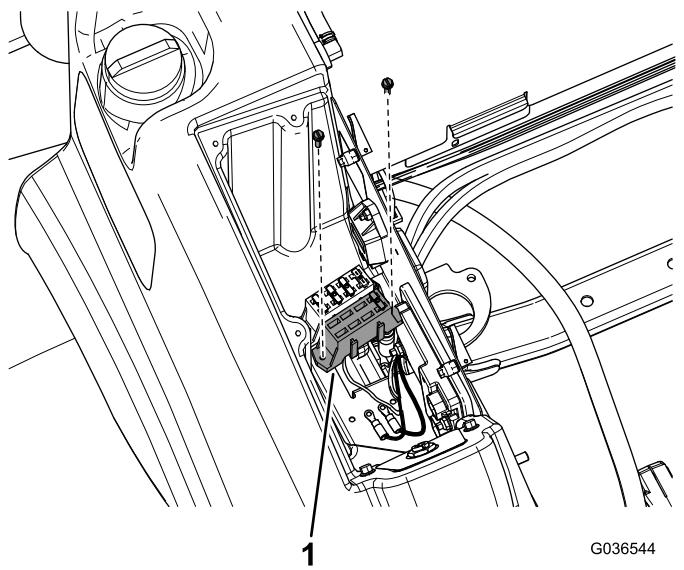


**Рисунок 27**

- Установите жгут проводки задержки подъема следующим образом:

- Подсоедините красный провод к свободному разъему на блоке предохранителей.

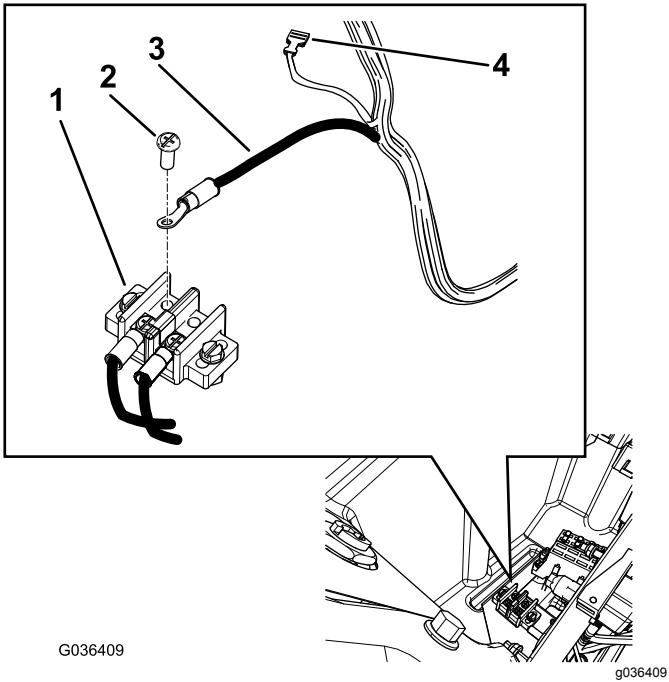
**Примечание:** Если на блоке предохранителей нет свободного разъема, установите дополнительный блок предохранителей ([Рисунок 28](#)). Дополнительный блок, предохранитель и монтажные гайки и болты входят в комплект как отдельные детали.



**Рисунок 28**

- Новый блок предохранителей

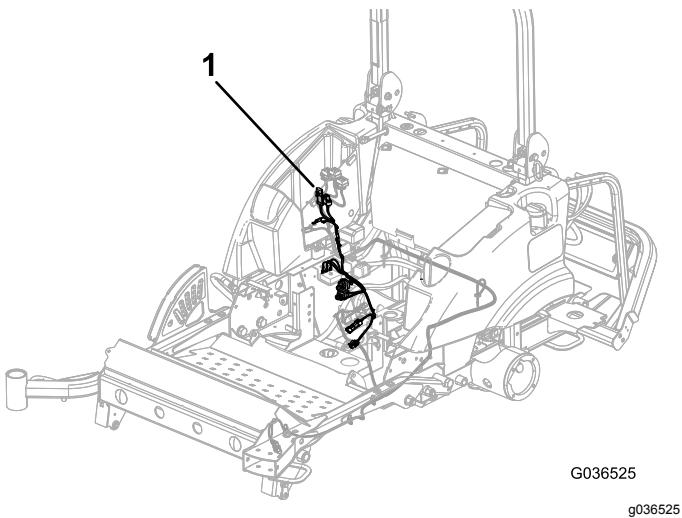
- Подсоедините черный провод к блоку заземления ([Рисунок 29](#)).



**Рисунок 29**

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Блок заземления | 3. Черный провод  |
| 2. Винт клеммы     | 4. Красный провод |

C. Проложите жгут проводки задержки подъема в направлении ранее установленного кронштейна реле и вставьте три разъема таймера в таймер ([Рисунок 30](#)).



**Рисунок 30**

1. Жгут проводки задержки подъема

D. Вставьте три разъема жгута проводки деки и два разъема жгута проводки задержки подъема в пять реле, ранее установленных на кронштейне реле. Правильную ориентацию см. на [Рисунок 26](#).

E. Вставьте оставшиеся разъемы жгута проводки задержки подъема в жгут проводки переключателя подъема деки и клапан механизма отбора мощности (PTO).

**Внимание:** Закрепите лишнюю длину жгута проводки подальше от любых горячих, острых или движущихся частей.

## 6

### Установка правого крыла

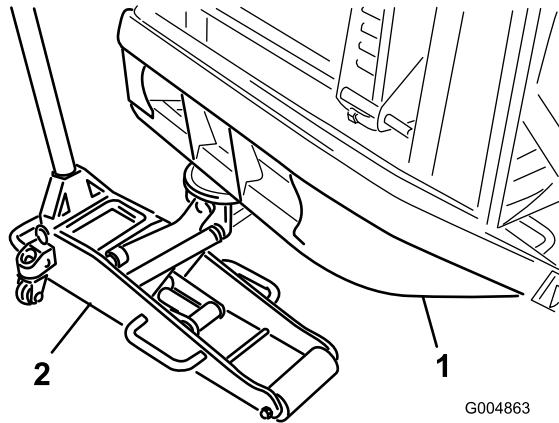
**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Крепление крыла
1	Правое крыло
2	Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма)
2	Болт (1/4 x 5/8 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)

### Процедура

1. Поместите подходящий напольный домкрат под трубу заднего бампера и поднимите так, чтобы задние колеса приподнялись над землей ([Рисунок 31](#)).

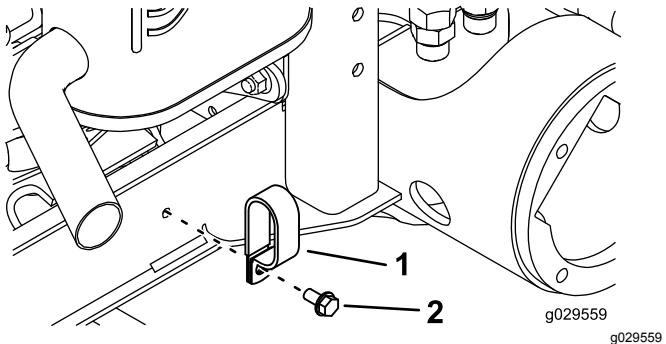
**Примечание:** Установите подъемные опоры под задний бампер.



**Рисунок 31**

1. Труба заднего бампера      2. Напольный домкрат
2. Снимите задние колеса.
3. Удалите весь мусор из ниши колеса, включая мусор, попавший в тормозной узел.

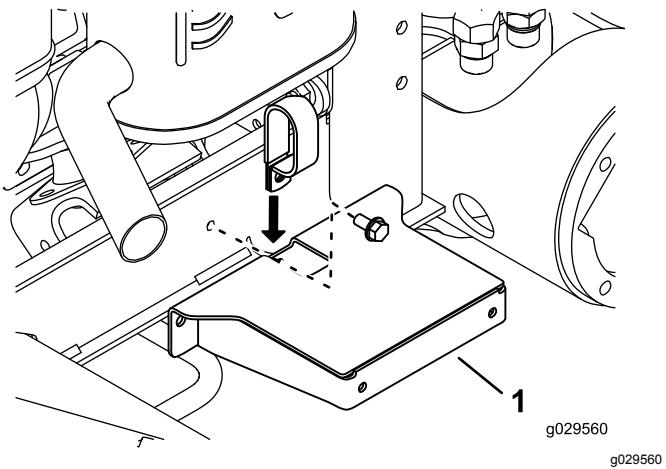
4. Выверните болт крепления шлангового хомута к швеллеру рамы с правой стороны машины ([Рисунок 32](#)).



**Рисунок 32**

1. Шланговый хомут      2. Болт

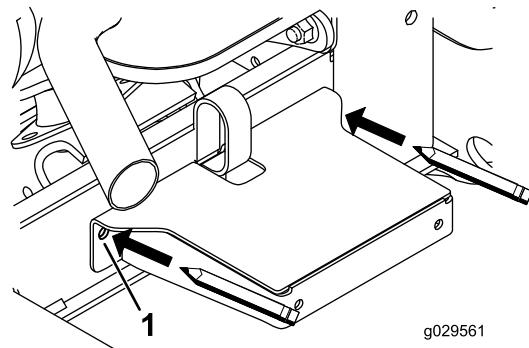
5. Вставьте нижнюю часть шлангового хомута в паз верхней части узла крепления крыла ([Рисунок 33](#)).



**Рисунок 33**

1. Узел крепления крыла

6. Установите, не затягивая, шланговый хомут и узел крепления крыла на швеллер рамы при помощи ранее снятого болта.  
 7. Расположите узел крепления рамы горизонтально на швеллере рамы.  
 8. Используя узел крепления рамы как шаблон, определите и отметьте положение двух оставшихся монтажных отверстий крыла в швеллере рамы ([Рисунок 34](#)).

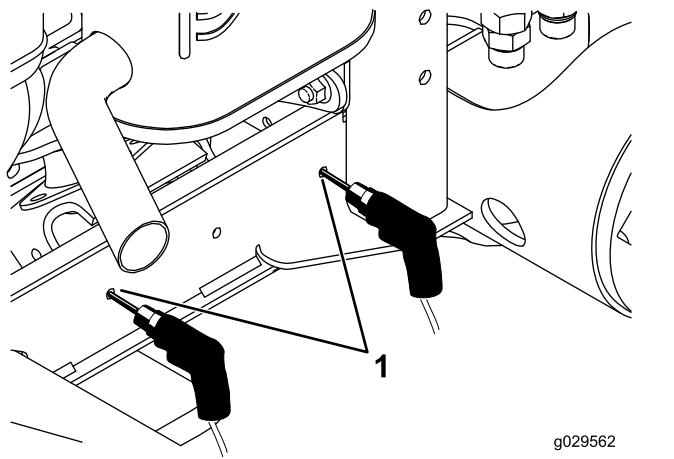


**Рисунок 34**

g029561

1. Отметьте здесь

9. Выверните болт и снимите гайку, с помощью которых хомут и крепление крыла присоединяются к раме.



**Рисунок 35**

g029562  
g029562

1. Просверлите здесь

10. В местах, отмеченных при выполнении действий, описанных в пункте 8, просверлите 2 отверстия (диаметром 0,281 дюйма) через швеллер рамы ([Рисунок 35](#)).  
 11. Установите, не затягивая, шланговый хомут и крепление крыла на швеллер рамы, используя шланговый хомут, болт и гайку (см. [Рисунок 33](#)).  
 12. Используя новые просверленные отверстия, присоедините узел крепления крыла к швеллеру рамы с помощью 2 самонарезающих винтов (5/16 x 5/8 дюйма), как показано на [Рисунок 36](#).

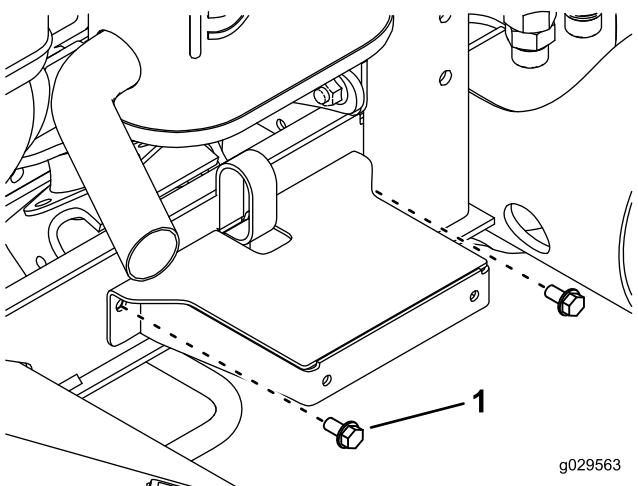


Рисунок 36

# 7

## Установка левого крыла

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левое крыло
2	Гайка (3/8 дюйма)
2	Болт (1/4 x 3/4 дюйма)

## Процедура

1. Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма)
  
13. Затяните все крепежные детали.
14. Установите, не затягивая, правое крыло на узел крепления крыла при помощи 2 болтов (1/4 x 5/8 дюйма) и 2 гаек (1/4 дюйма), как показано на [Рисунок 37](#).

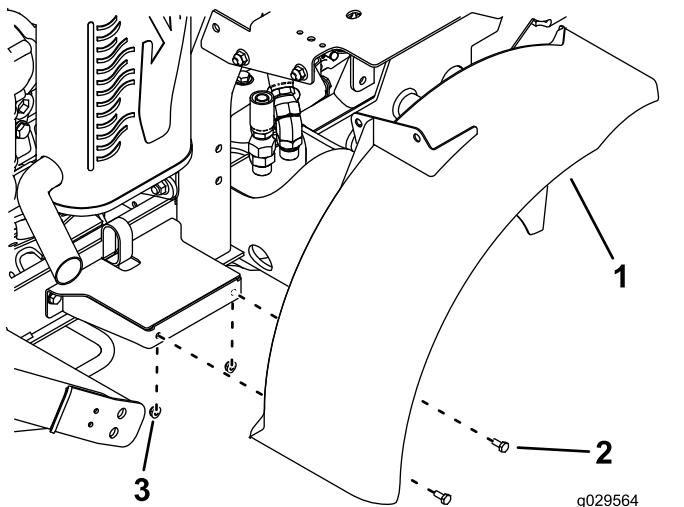


Рисунок 37

1. Правое крыло
2. Болт (1/4 x 5/8 дюйма)
3. Гайка (1/4 дюйма)
  
15. Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов (3/8 x 3/4 дюйма) и 2 гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 37](#).

**Примечание:** Убедитесь, что крыло не трется о ротор тормоза, и затяните крепежные детали.

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините кабель от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Отверните карбетный болт, снимите шайбу, прижим аккумуляторной батареи и гайку крепления аккумуляторной батареи ([Рисунок 38](#)).

**Примечание:** Сохраните прижим и крепежные детали.

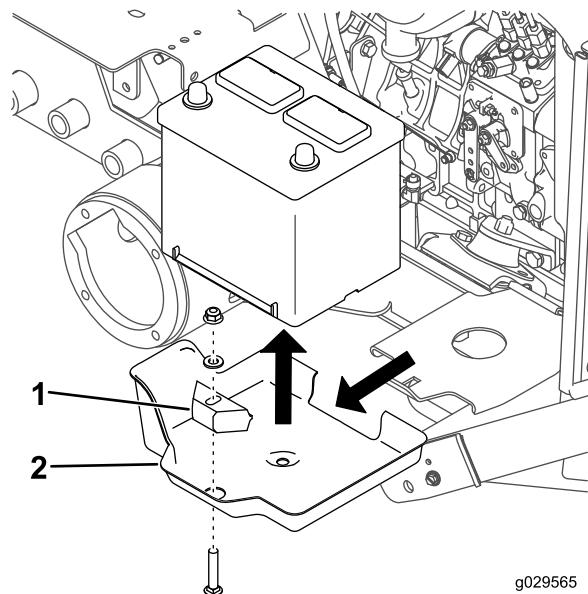


Рисунок 38

1. Прижим аккумуляторной батареи
2. Поддон аккумуляторной батареи
  
4. Извлеките аккумуляторную батарею из поддона ([Рисунок 38](#)).
5. Снимите поддон аккумуляторной батареи с платформы аккумуляторной батареи ([Рисунок 38](#)).

**Примечание:** Удалите в отходы поддон аккумуляторной батареи.

6. Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части левого крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов ( $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  дюйма) и 2 гаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма), как показано на Рисунок 39.

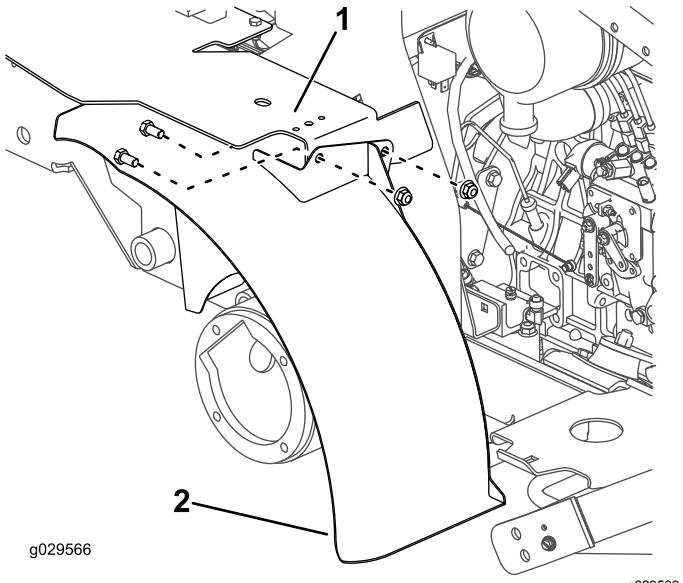


Рисунок 39

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| 1. Кронштейн топливного бака | 2. Левое крыло |
|------------------------------|----------------|
- 
7. Установите аккумуляторную батарею на платформу.
  8. Присоедините, не затягивая, аккумуляторную батарею к платформе с помощью ранее снятых каретного болта, прижима, шайбы и гайки (Рисунок 40).

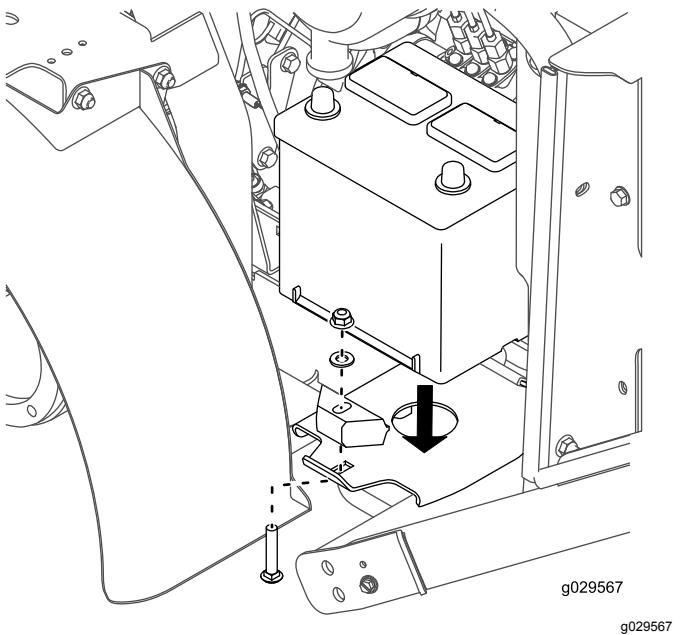


Рисунок 40

9. Затяните детали крепления.
10. Подсоедините положительный кабель к аккумуляторной батарее, затем подсоедините отрицательный кабель к аккумуляторной батарее.
11. Установите ведущие колеса.
12. Затяните зажимные гайки с моментом 102-115 Н·м.
13. Удалите подъемные опоры и опустите машину.

**Примечание:** Убедитесь в отсутствии трения колес о крылья во время движения машины.

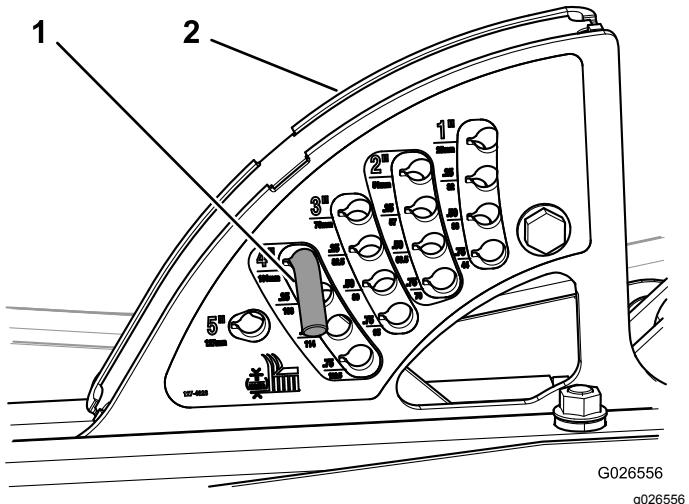
## 8

# Завершение установки

Детали не требуются

## Процедура

1. Установите штифт высоты скашивания в кронштейн высоты скашивания на нужную высоту (Рисунок 41).



G026556  
g026556

**Рисунок 41**

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| <p>1. Штифт высоты скашивания</p> | <p>2. Кронштейн высоты скашивания</p> |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
- 
2. Проверьте уровень гидравлической жидкости и при необходимости долейте жидкость; см. *Руководство оператора машины*.
  3. Выровняйте режущий блок в соответствии с *Руководством оператора* режущего блока.
  4. Смажьте крепления и точки смазки режущего блока и ведущего вала отбора мощности – спецификацию смазки см. в *Руководстве оператора* режущего блока.
  5. Подсоедините кабели аккумуляторной батареи.

**Внимание:** Подсоедините положительный кабель до присоединения отрицательного кабеля.

### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

#### **КАЛИФОРНИЯ**

#### **Положение 65, Предупреждение**

**Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.**

## **Примечания:**

## **Примечания:**



**Count on it.**