



Adaptersats

254 cm-däck med bakre utkast till traktorenheter i Groundsmaster®
7210-serien, 2013 års modell och senare

Modellnr 31104

Monteringsanvisningar

Obs: Adaptersatsen används för att montera 254 cm-däcket med bakre utkast på traktorenheter i Groundsmaster® 7210-serien med serienummer 313000001 och högre.

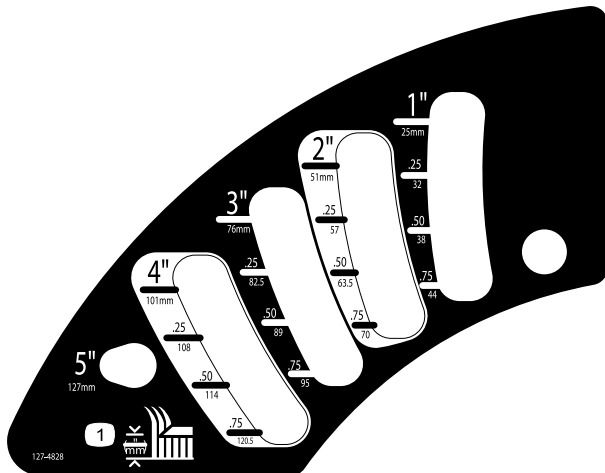


Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



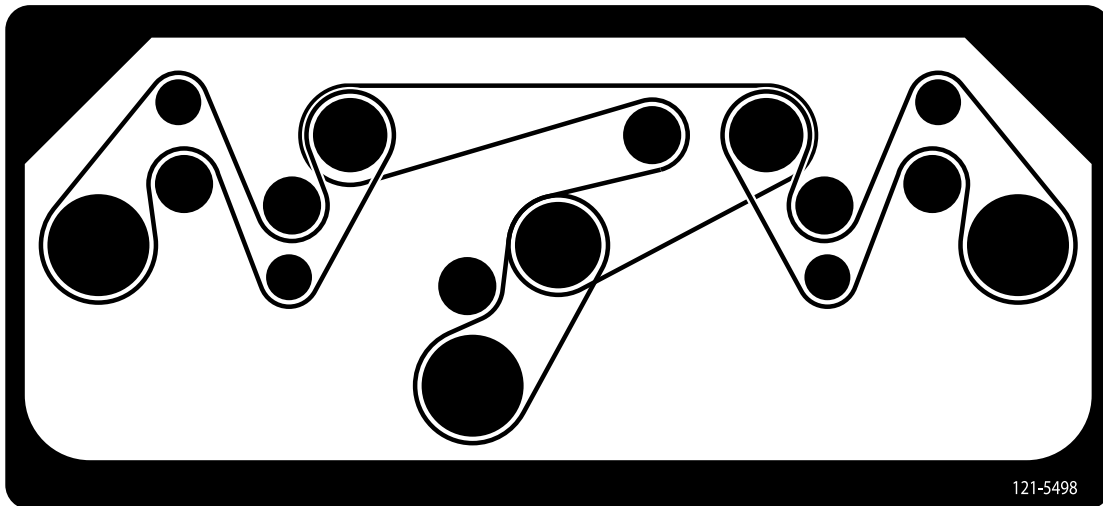
Säkerhetsdekaler och anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



decal127-4828

127-4828

1. Klipphöjd



121-5498

decal121-5498

121-5498

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort det befintliga däck.
3	Lång plåt Liten plåt	1 1	Svetsa fast plåtarna på ramen (endast 2013, 2014 års modeller och vissa 2015 års modeller).
4	Klipphöjdsdekal Skruv Bricka Låsmutter Remdragningsdekal Strypskiva T-stycke Hydraulslang – 53 cm lång Hydraulslang – 43 cm lång Kablage för däck Säkringsblock och säkring Jordblock Skruv Mutter Överkopplingslist Shuntkablage	1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 2 1 1	Montera adaptersatsen.
5	Reläfäste (med monterad timer) Relä Skruv (10-24 x 0,56 tum) Låsmutter Kablage för lyftfördröjning	1 5 2 2 1	Montera timern.
6	Stänkskämsfäste Höger stänkskärm Gångformande skruv (5/16 x 5/8 tum) Skruv (1/4 x 5/8 tum) Mutter (1/4 tum)	1 1 2 2 2	Montera den högra stänkskärmen.
7	Vänster stänkskärm Mutter (3/8 tum) Skruv (3/8 x 3/4 tum)	1 2 2	Montera den vänstra stänkskärmen.
8	Inga delar krävs	–	Slutföra monteringen.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, med däck **helt upphöjt**.
2. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

2

Ta bort det befintliga däck

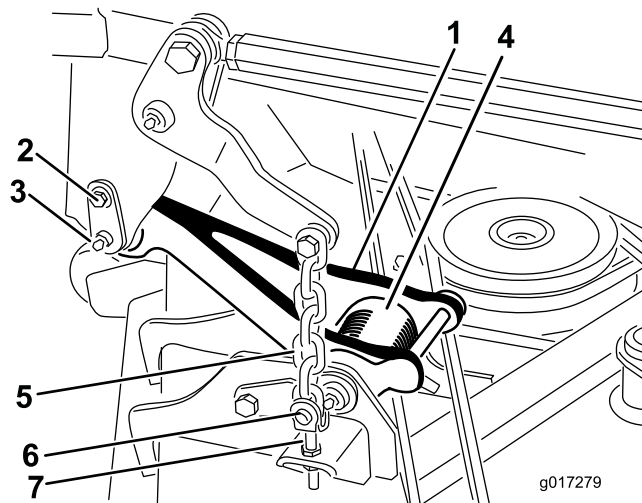
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Om maskinen inte är utrustad med ett däck ska du hoppa över det här momentet och istället gå till [4 Montera adaptersatsen \(sida 7\)](#).

Obs: När däck

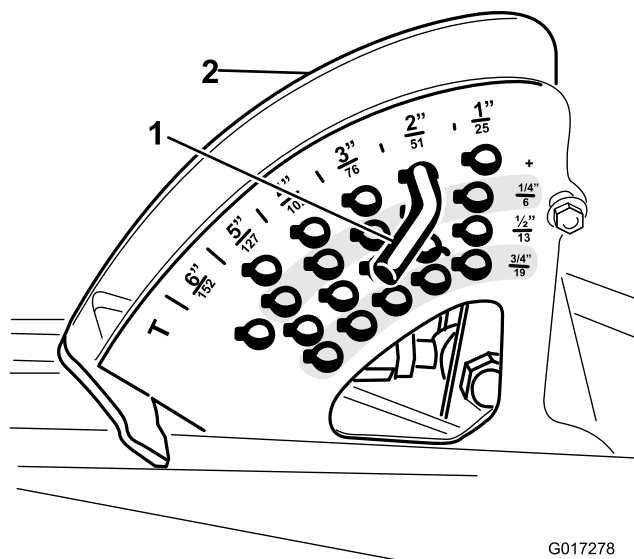
1.



Figur 1

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Draglänk (upphöjt däck) | 5. Däcklyftskedja |
| 2. Ansatsskruv | 6. Sprintbult |
| 3. Låspinne | 7. Justeringsspringbult |
| 4. Torsionsfjäder | |

2. Koppla bort draglänken från vardera sidan av maskinen ([Figur 1](#)):
 - A. Ta bort ansatsskruven som fäster låspinnen vid den främre bärramen ([Figur 1](#)).
 - B. Skjut försiktigt av ringbulten från bärramen och dragkedjan ([Figur 1](#)).
3. Notera klipphöjdssprintens placering i klipphöjdsfästet ([Figur 2](#)), och ta bort klipphöjdssprinten från klipphöjdsfästet.



Figur 2

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Klipphöjdssprint | 2. Klipphöjdsfäste |
|---------------------|--------------------|

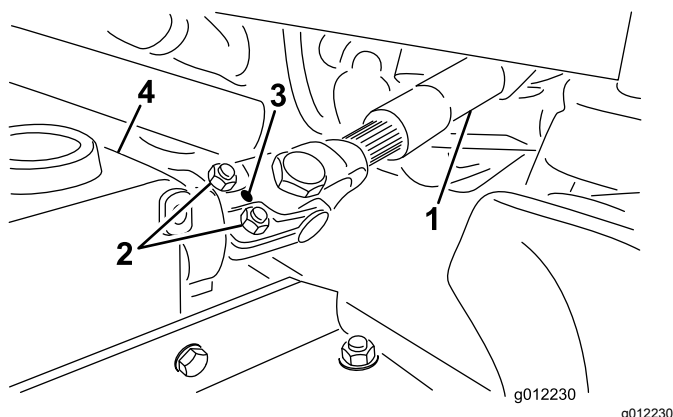
4. Starta motorn och sänk ned däckets helt. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Obs: Om däckets sänks ned på rullplattor blir det lättare att ta bort det.

Obs: Flytta däckets bort från maskinen genom att höja upp maskinens främre del.

5. Ta bort de skruvar och muttrar som fäster de fyra lyftkedjorna vid däckets lyftarmar (Figur 1).
6. Koppla bort gaffeländen på kraftuttagets drivaxel från däckets växellådsaxel på följande vis:
- A. Ta bort rulltappen från gaffeländen och växellådsaxeln (Figur 3).

Obs: Spara rulltappen.



Figur 3

1. Drivaxel
2. Skruvar och låsmuttrar
3. Rulltapp
4. Växellåda

- B. Lossa de 2 skruvarna och låsmuttrarna (Figur 3).
- C. Skjut av drivaxelns gaffelände från växellådsaxeln.
- D. Höj upp drivaxeln och fäst den vid ramen.
7. Skjut bort däckets från maskinen.

3

Svetsa fast plåtarna på ramen

Delar som behövs till detta steg:

1	Lång plåt
1	Liten plåt

Tillvägagångssätt

Denna procedur gäller för alla modeller från 2013 och 2014 och följande modeller från 2015:

- Modell 30495, serienummer 315000101–315000178
- Modell 30487, serienummer 315000101–315000196
- Modell 30695, serienummer 315000101–315000131
- Modell 30487N, serienummer 315000101–315000105

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

⚠ VARNING

Svetsning kan orsaka allvarliga brännskador, ögonskador och elektriska stötar hos dig och andra.

- Använd alltid rätt skyddsutrustning för svetsning och följ säkerhetsprotokoll vid svetsning.
- Låt en utbildad svetsare, såsom din auktoriserade Toro-återförsäljare, utföra dessa procedurer.

1. Koppla bort batterikablarna från batteripolerna.

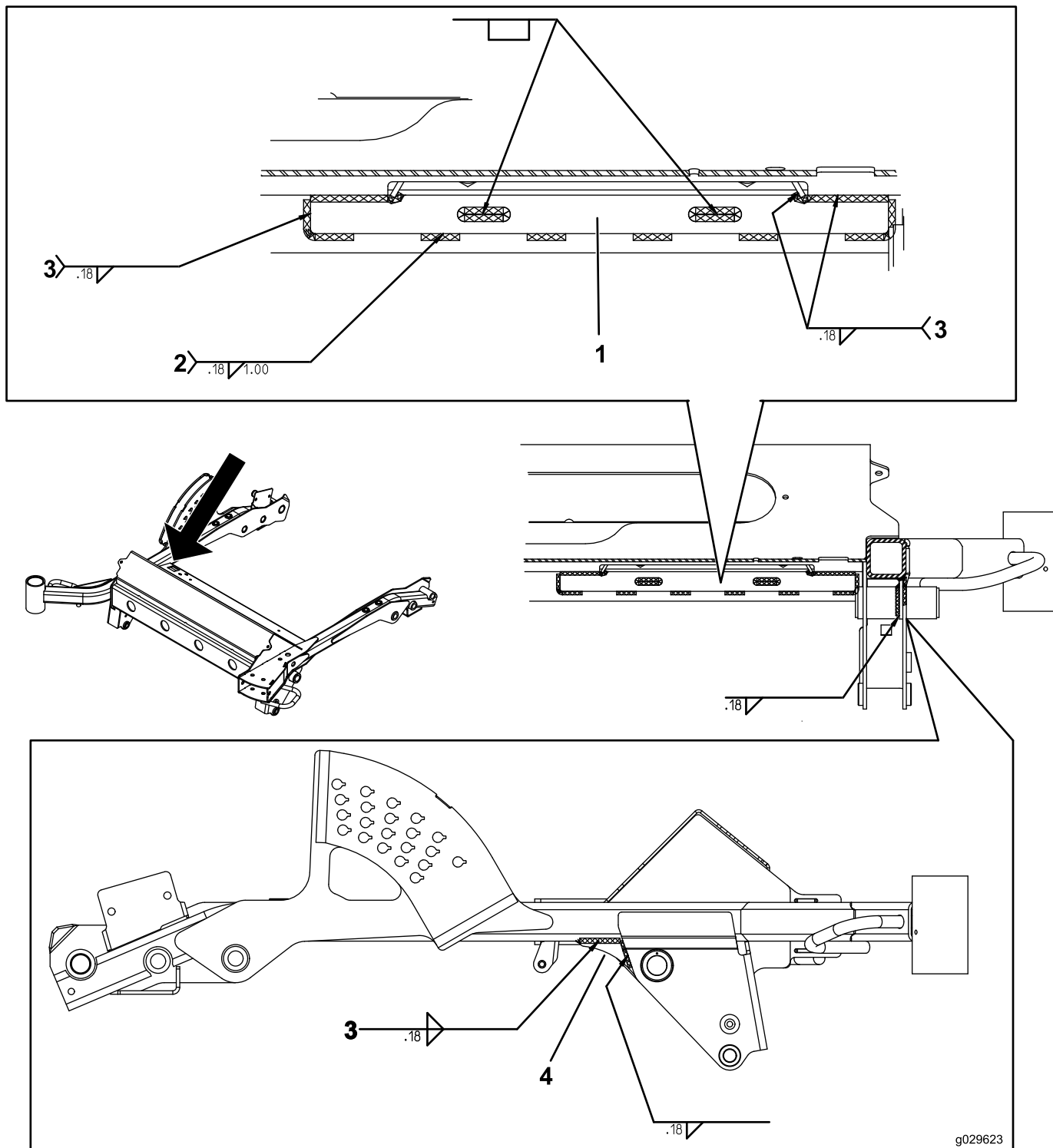
Viktigt: Koppla loss minuskabeln från batteriet innan du kopplar bort pluskabeln.

2. Slipa bort färgen från de områden som ska svetsas för att få bra svetsinträngning (**Figur 4**).
3. Kläm fast plåtarna vid ramen och svetsa enligt ritningarna i **Figur 4**.
4. När ramen har svalnat ska du måla de exponerade metalldelarna med svart

bättringsfärg (Toro artikelnr 112-0176 eller 500-41).

5. Anslut batterikablarna till batteripolerna.

Viktigt: Koppla på pluskabeln på batteriet innan du kopplar på minuskabeln.



Figur 4

1. Lång plåt
2. Gör 6 svetsfogar här.
3. Fortsätt svetsfogen runt hörnet (2x).
4. Liten plåt

4

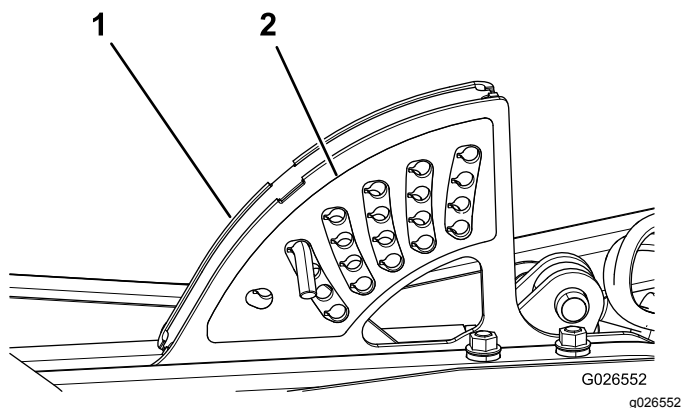
Montera adaptersatsen

Delar som behövs till detta steg:

1	Klipphöjdsdekal
1	Skruv
1	Bricka
1	Låsmutter
1	Remdragningsdekal
1	Strypskiva
2	T-stycke
1	Hydraulslang – 53 cm lång
1	Hydraulslang – 43 cm lång
1	Kablage för däck
1	Säkringsblock och säkring
1	Jordblock
2	Skruv
2	Mutter
1	Överkopplingslist
1	Shuntkablage

Fästa dekalerna

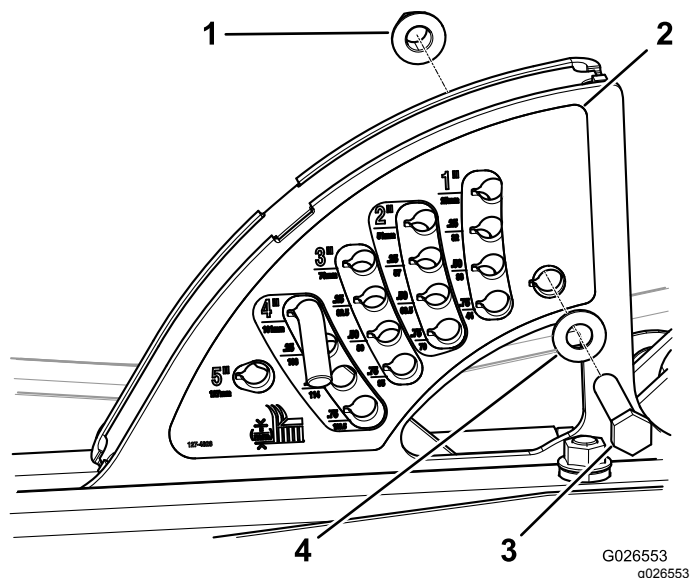
1. Ta bort den befintliga klipphöjdsdekalen från maskinens klipphöjdsfäste (Figur 5).



Figur 5

1. Klipphöjdsfäste
2. Klipphöjdsdekal

2. Se till att fästyten är ren innan du sätter dit den nya dekalen.
3. Fäst den nya klipphöjdsdekalen på fästet (Figur 6).



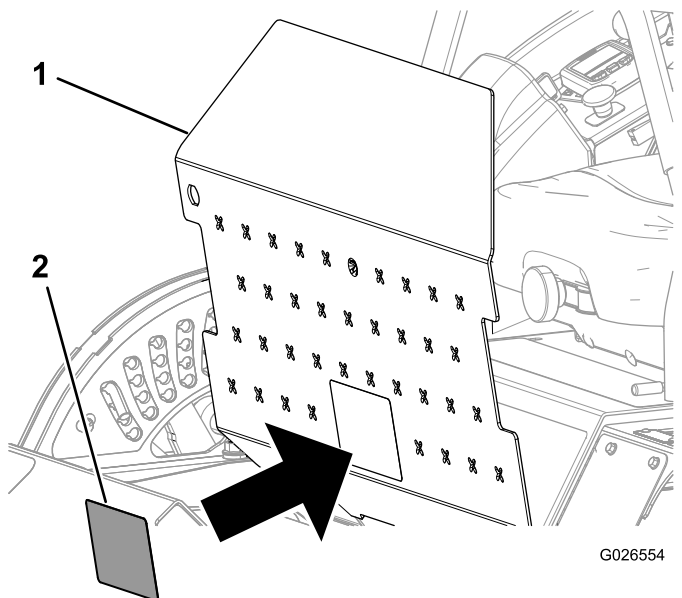
Figur 6

1. Låsmutter (1/2 tum)
2. Ny klipphöjdsdekal
3. Skruv (1/2 x 2-3/4 tum)
4. Bricka

4. Montera skruven (1/2 x 2-3/4 tum), planbrickan och låsmuttern (1/2 tum) i det nedre, bakre hålet på den nya dekalen enligt Figur 6.

Obs: Detta förhindrar att däckets sänks och kommer i kontakt med marken om klipphöjdsdäcket tas bort.

5. Vrid upp golvplattan (Figur 7).



Figur 7

1. Golvplatta
2. Remdragningsdekal

6. Fäst den nya remdragningsdekalen över den befintliga dekalen (Figur 7).

Obs: Se till att fästyten är ren innan du sätter dit den nya dekalen.

Montera grenröret för däcklyft

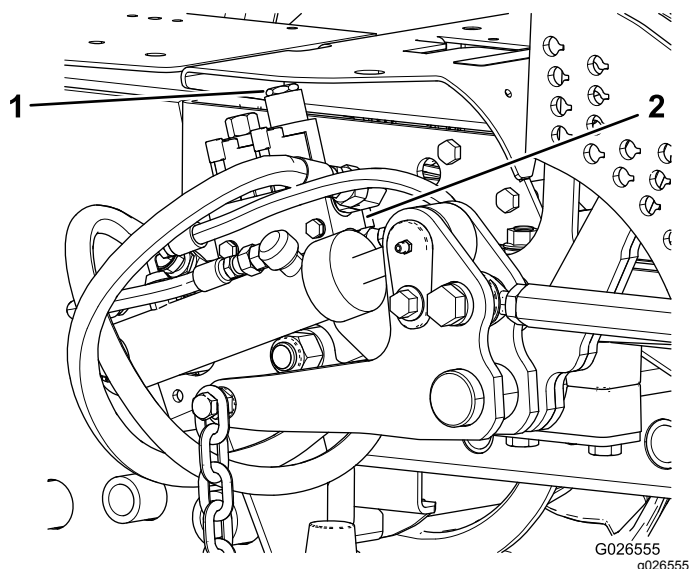
⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Kontrollera att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Sök läkare omedelbart om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

1. Montera strypskivan i grenröret för däcklyft på följande vis:

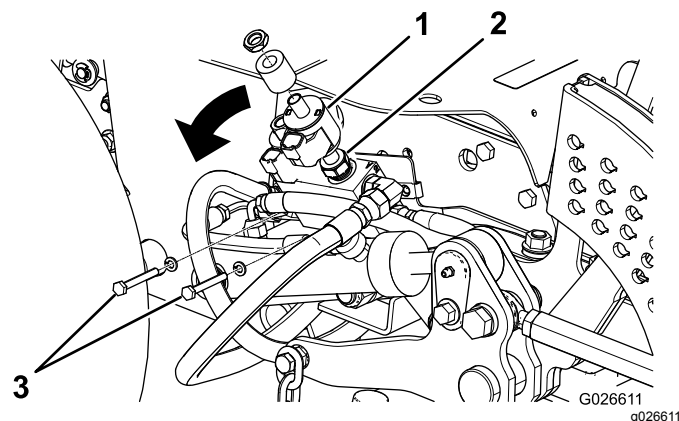
- A. Ta bort den mutter som fäster distansbrick-/spolenheten på den elektromagnetiska ventilen i port "A" på lyftventilens grenrör (Figur 8).



Figur 8

1. Mutter
2. Lyftventilens grenrör

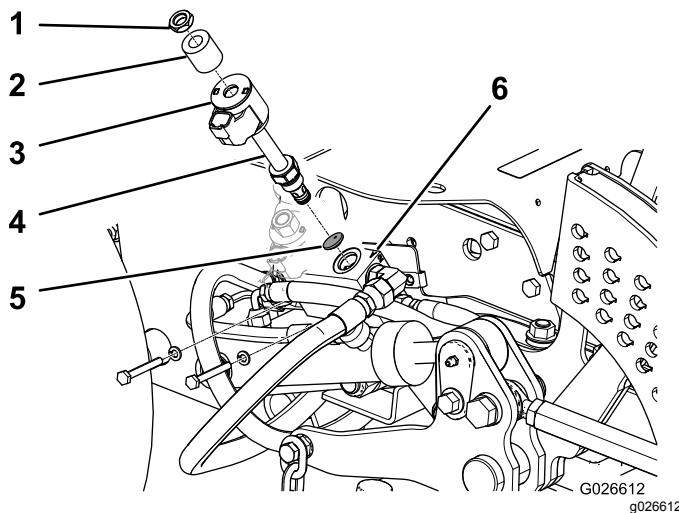
- B. För spolen uppåt så att du kommer åt den elektromagnetiska ventilen, och lossa försiktigt ventilen (Figur 9).



Figur 9

1. Spole
2. Elektromagnetisk ventil
3. Skruvar

- C. Ta bort de två skruvarna som fäster lyftventilens grenrör (Figur 9).
- D. Luta lyftventilens grenrör utåt (Figur 9).
- E. Ta bort distansbrickan, spolen och den elektromagnetiska ventilen från lyftventilens grenrör (Figur 10).



Figur 10

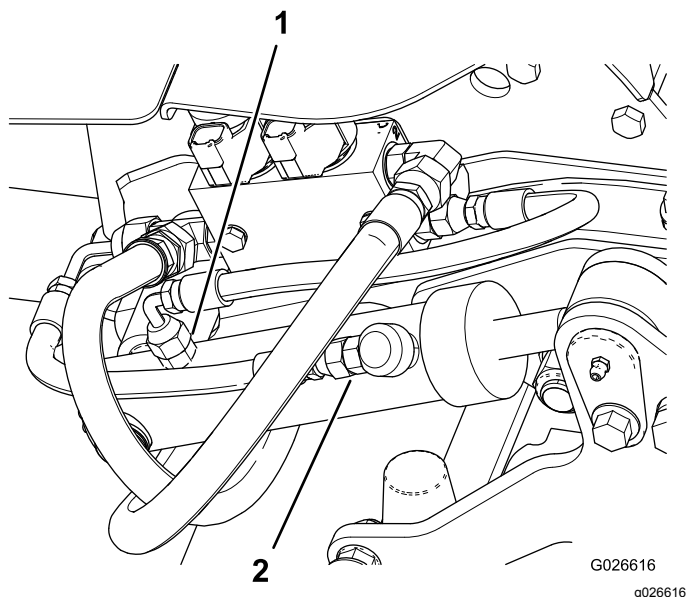
1. Mutter
2. Distansbricka
3. Spole
4. Elektromagnetisk ventil
5. Strypskiva
6. Grenrör

- F. För in strypskivan i öppningen i grenröret och placera den så att den fasade änden är vänd inåt (Figur 10).
- G. Gänga i den elektromagnetiska ventilen i grenröret och dra åt ventilen till 27 N·m.

Obs: Dra inte åt ventilen för hårt.

- H. Montera spol-/distansbrickenhetsen på den elektromagnetiska ventilen (Figur 10).

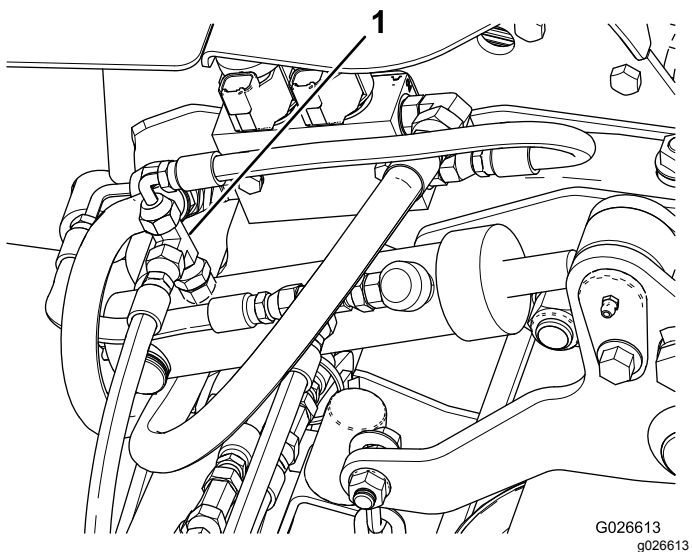
- I. Fäst spol-/distansbrickenheten på ventilen med muttern (Figur 10) och dra åt muttern till 7 N·m.
 - J. Montera lyftventilens grenrör med hjälp av de skruvar som togs bort i steg C.
2. Ta bort slangen från den bakre porten på däcklyftcyllindern (Figur 11).



Figur 11

1. Bakre port 2. Främre port

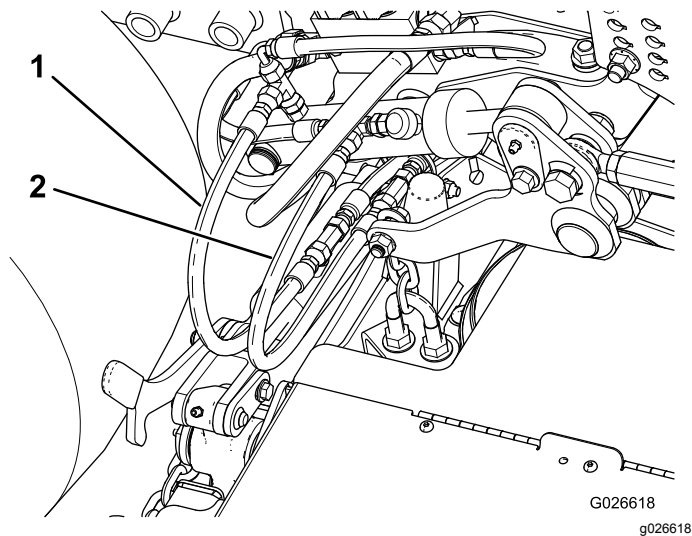
3. Montera T-stycket enligt Figur 12.



Figur 12

1. T-stycke

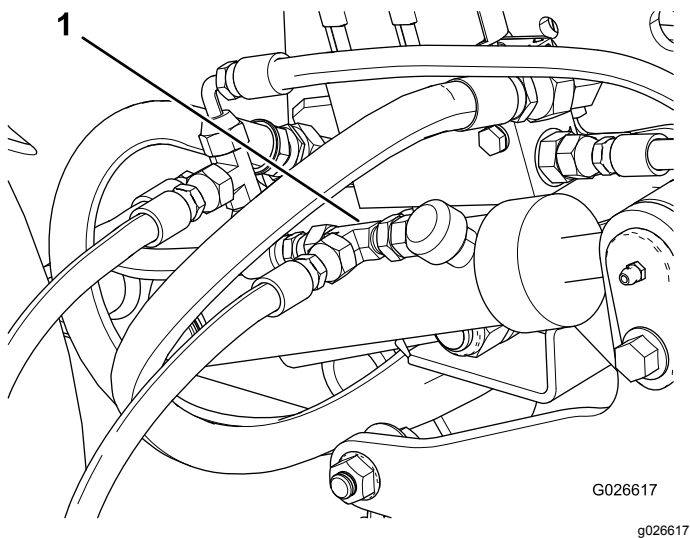
4. Montera den befintliga slangen upp till på T-stycket (Figur 12).
5. Montera den korta slangen som medföljer satsen i den yttre porten på den högra vinglyftcyllindern (Figur 13).



Figur 13

1. Kort slang 2. Lång slang

6. Montera den andra änden av den korta slangen på T-stycket i den bakre porten på klippdäcklyftcyllindern (Figur 13).
7. Ta bort slangen från den främre porten på klippdäcklyftcyllindern (Figur 11).
8. Montera T-stycket (Figur 14).



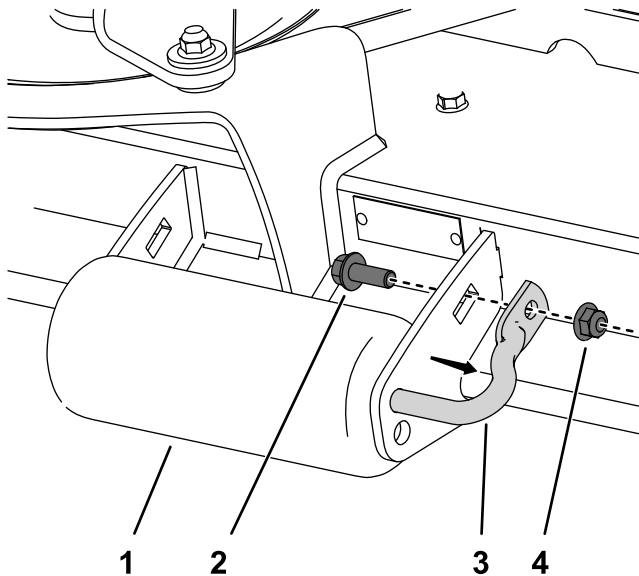
Figur 14

1. T-stycke

9. Montera den befintliga slangen på T-stycket.
10. Montera den långa slangen som medföljer satsen i den inre porten på klippdäcklyftcyllindern.
11. Montera den andra änden av den långa slangen på T-stycket.

Ta bort de främre rullarna

1. Ta bort fästelementen från rullaxlarna (Figur 15).



Figur 15

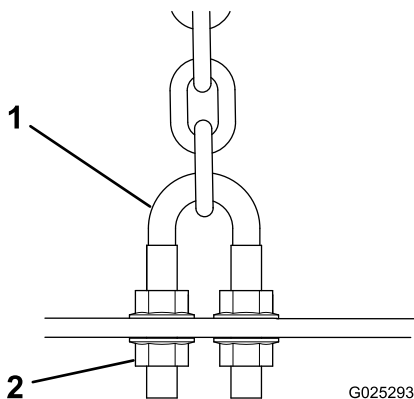
Den mittersta rullen visas

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Rulle | 3. Rullaxel |
| 2. Rullaxelskruv | 4. Rullaxelmutter |

2. Ta bort de tre främre rullarna och rullaxlarna från klipdäcket.

Montera däcket på maskinen

1. Ta bort muttrarna som fäster lyftkedjans U-skruvor vid däckets undersida (Figur 16).



Figur 16

- | | |
|------------|-----------|
| 1. U-skruv | 2. Mutter |
|------------|-----------|

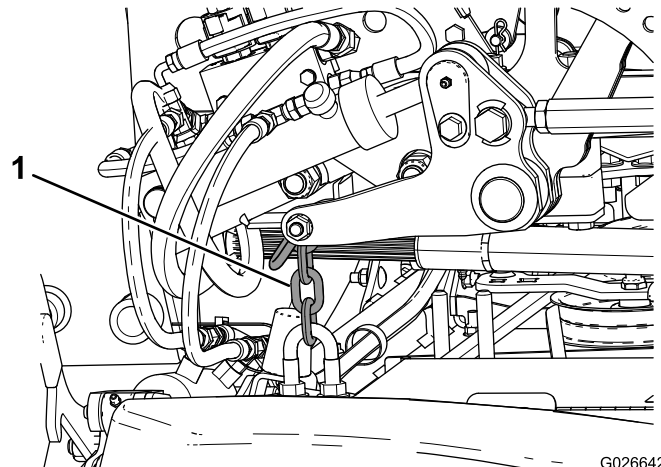
2. Ta bort en av de övre muttrarna från U-skruvorna, montera en lyftkedja på varje U-skruv och montera sedan de övre muttrarna.
3. Montera U-skruvorna på däckets undersida med de muttrar som du tog bort tidigare (Figur 16).
4. Skjut in det nya däckets under maskinens bärram.

Obs: Använd en domkraft för att höja upp maskinens främre del och skjuta in det nya däckets under maskinens bärram.

5. Anslut gaffeländen på kraftuttagets drivaxel till däckets växellåda på följande vis:
 - A. Rikta in räfflan och rulltappens hål på drivaxeloket mot växellådsaxeln.
 - B. Skjut på kraftuttagets drivaxelgaffelände på växellådsaxeln.
 - C. Fäst kraftuttagets drivaxelgaffelände på växellådsaxeln med rulltappen (Figur 3).
 - D. Dra åt låsmuttrarna för att fästa gaffeländen vid växellådsaxeln (Figur 3) och dra åt låsmuttrarna till 20–25 N·m.
6. Ta bort och sätt tillbaka de bakre däcklyftkedjorna på lyftfästena på följande vis:

Obs: Använd den andra länken uppifrån när du monterar de bakre lyftkedjorna på lyftfästena. Då får däckets det rekommenderade fallet.

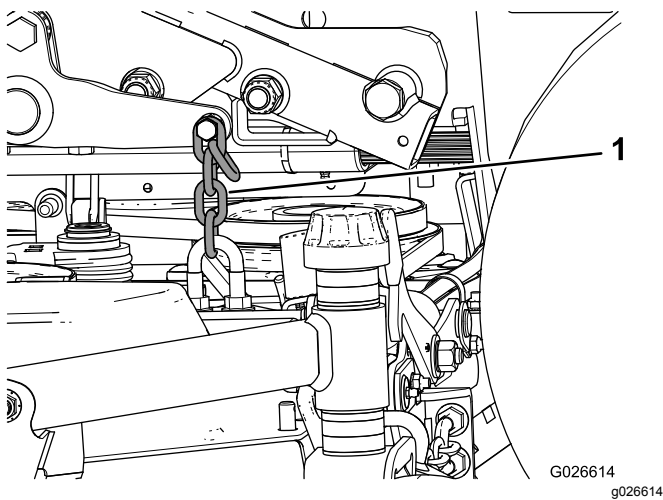
- A. Fäst den högra, bakre lyftkedjan på den **inre** sidan av lyftfästet med en skruv och 2 muttrar (Figur 17).



Figur 17

1. Bakre lyftkedja, höger

- B. Fäst den vänstra, bakre lyftkedjan på den **yttre** sidan av lyftfästet med en skruv och två muttrar (Figur 18).



Figur 18

1. Bakre lyftkedja, vänster

C. Använd de översta kedjelänkarna för att fästa de främre lyftkedjorna vid den **yttre** sidan av lyftfästena.

Ansluta draglänkarna till maskinen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

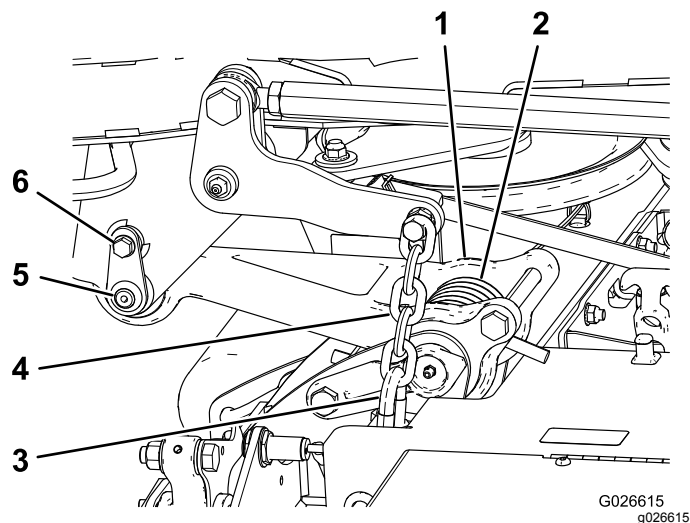
Draglänkarnas torsionsfjäderspänning kan göra att draglänkarna roterar något när de monteras, vilket kan leda till att du klämmer och skadar dig.

Var försiktig när du ansluter draglänkarna till maskinen.

1. Starta motorn och höj upp däckets helt. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Obs: Placera en tråkloss eller ett liknande mellanlägg under varje länk för att hålla kvar den i det upphöjda läget (Figur 19).

2. Rikta in draglänkarna med bärramen och fäst länken med fästpinne (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Draglänk (upphöjt däck) | 4. Däcklyftskedja |
| 2. Torsionsfjäder | 5. Låspinne |
| 3. U-skravar | 6. Ansatsskruv |

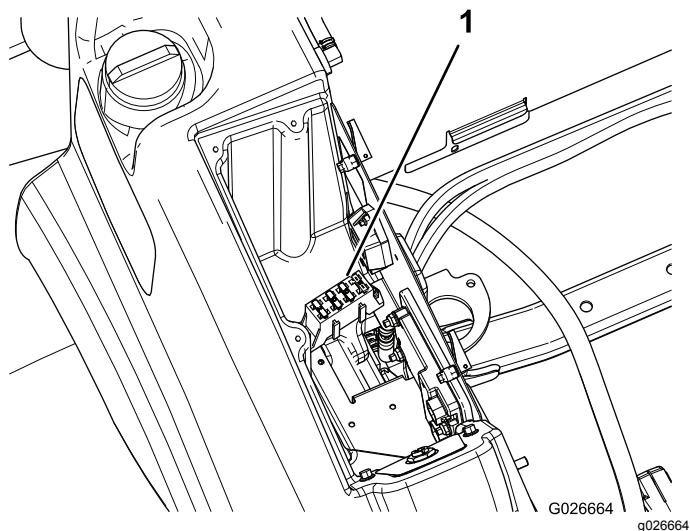
3. Fäst fästpinne vid ramen med ansatsskruven (Figur 19).
4. Maskinens främre del måste höjas upp något för att tråklossen eller det liknande mellanlägget ska kunna tas bort.

Montera däckets kablage

1. Koppla bort batterikablarna från batteripolerna.

Viktigt: Koppla bort minuskabeln från batteriet innan du kopplar bort pluskabeln.

2. Leta reda på säkringsblocket (Figur 20).



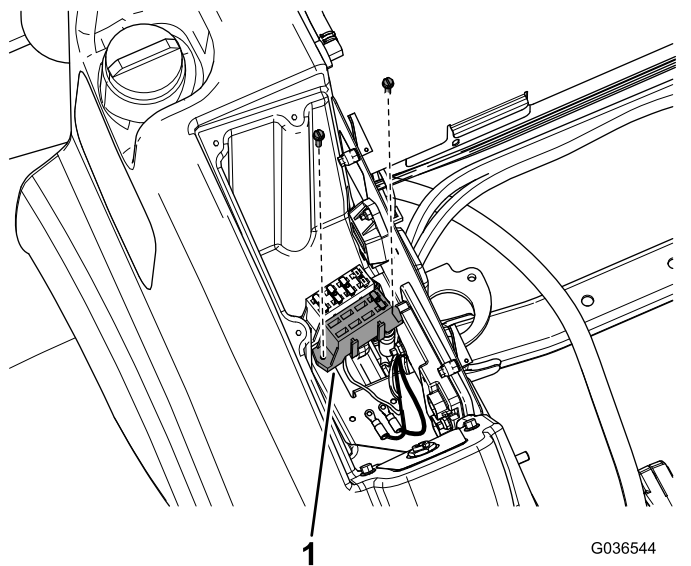
Figur 20

1. Säkringsblock

3. Montera det nya kablage för däckets på följande vis:

- A. Anslut den röda kabeln till en tillgänglig kontakt på säkringsblocket.

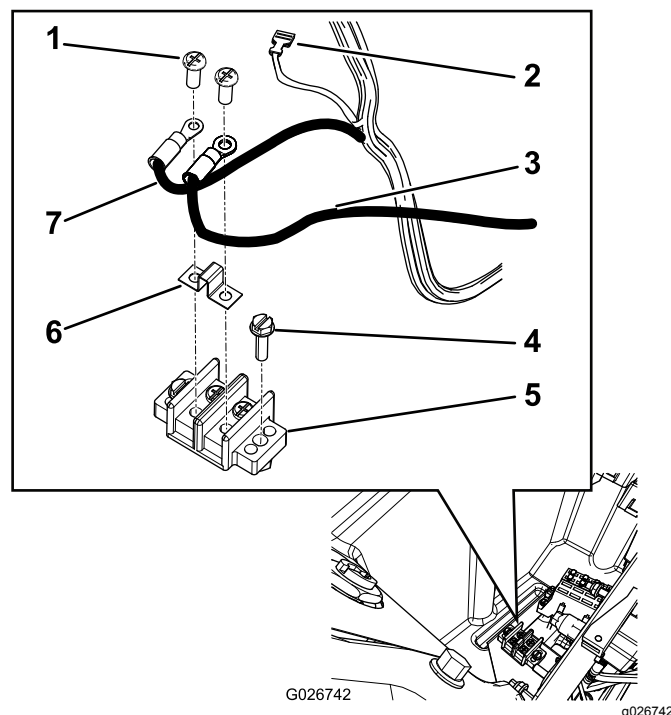
Obs: Om det inte finns någon tillgänglig kontakt på säkringsblocket ska du montera det extra säkringsblocket (Figur 21). Det extra säkringsblocket, en säkring samt fästskruvar och -muttrar medföljer bland de lösa delarna.



Figur 21

1. Nytt säkringsblock

- B. Montera jordblocket på den plats som visas i Figur 22.



Figur 22

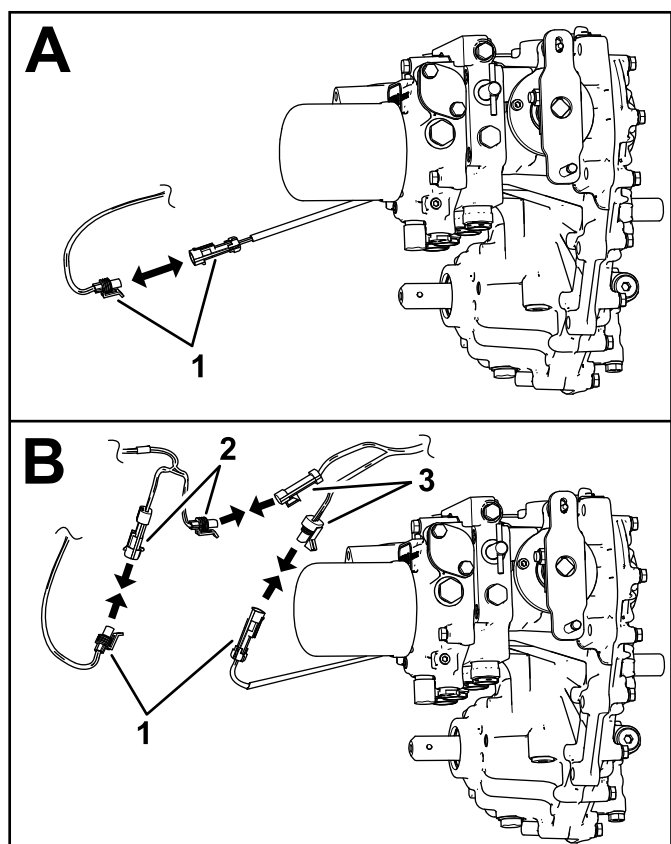
- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Polskruv | 5. Jordblock |
| 2. Röd kabel | 6. Överkopplingslist |
| 3. Svart kabel (huvudkablage) | 7. Svart kabel (satsens kablage) |
| 4. Fästskruv | |

- C. Ta bort polskruvarna och montera överkopplingslisten på jordblocket enligt Figur 22.
- D. Leda reda på den svarta kabeln i däckets huvudkablage och fäst den på ena sidan av överkopplingslisten på jordblocket (Figur 22).
- E. Fäst den svarta kabeln i däckets kablage på den andra sidan av överkopplingslisten (Figur 22).

Obs: Låt däckets kablagekontakter vara urkopplade. De kopplas i efter att reläerna har kopplats till reläfästet i 5 Montera timern (sida 13).

4. Koppla ur kontakterna på framsidan av transmissionen, nära oljefiltret (Figur 23).
5. Dra däckets kablage till transmissionen (Figur 24) och anslut däckets kablage och lyftfördröjningskablage till transmissionskontakterna. Se B i Figur 23.

Obs: Vänta med att dra återstående lyftfördröjningskablage tills du har monterat timern.



Figur 23

g242731

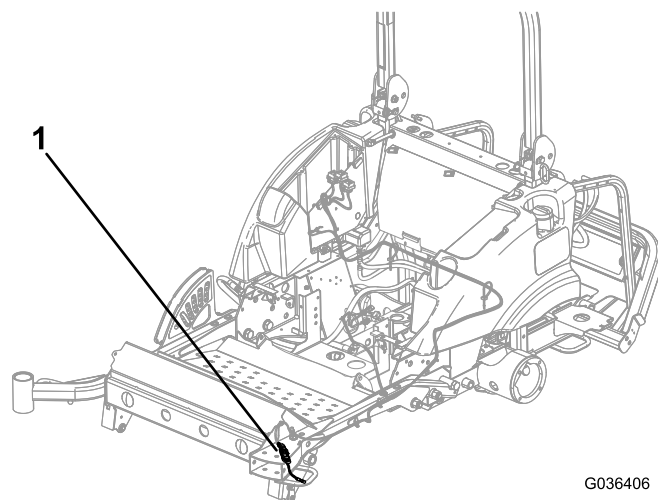
1. Transmissionskontakter
2. Kablagekontakter för däck
3. Kablagekontakter för lyftfördröjning

8. Fäst däckets kablage vid det befintliga kablaget med kabelband.

Viktigt: Fäst däckets överskjutande kablage på avstånd från alla heta, vassa och rörliga delar.

9. Anslut shuntkablaget i däckets kablage enligt [Figur 25](#).

Obs: Använd endast shuntkablaget när däck avlägsnas från maskinen.



G036406

g036406

Figur 25

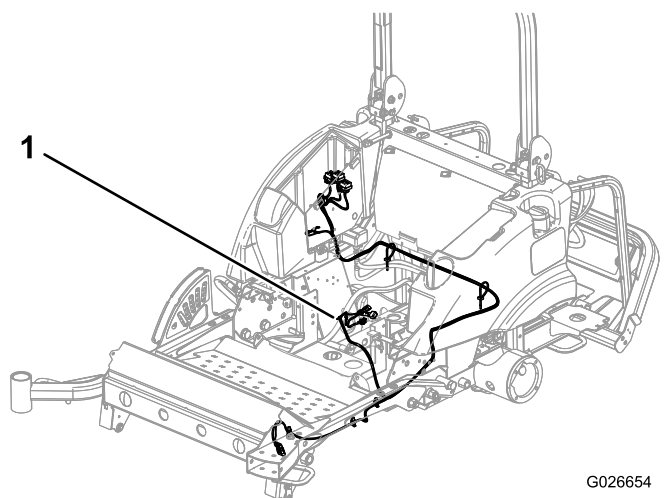
1. Shuntkablage

5

Montera timern

Delar som behövs till detta steg:

1	Reläfäste (med monterad timer)
5	Relä
2	Skruv (10-24 x 0,56 tum)
2	Låsmutter
1	Kablage för lyftfördröjning



G026654

g026654

Figur 24

1. Kablage för däck

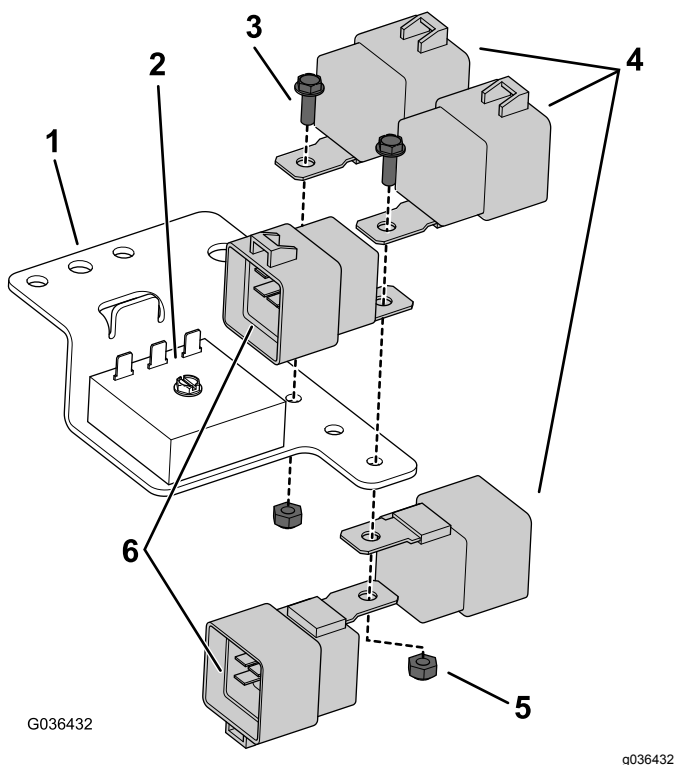
6. Dra den återstående längden av däckets kablage till maskinens vänstra sida, under golvet och mot maskinens främre del.
7. Anslut däckets kablagekontakt till kablaget på framsidan av mittdäcket.

Tillvägagångssätt

Obs: Timern ger en fördröjning på 3–4 sekunder vilket hindrar användaren från att lyfta upp däck innan knivarna stannar.

Viktigt: Kontrollera att batteriet är urkopplat innan du påbörjar proceduren.

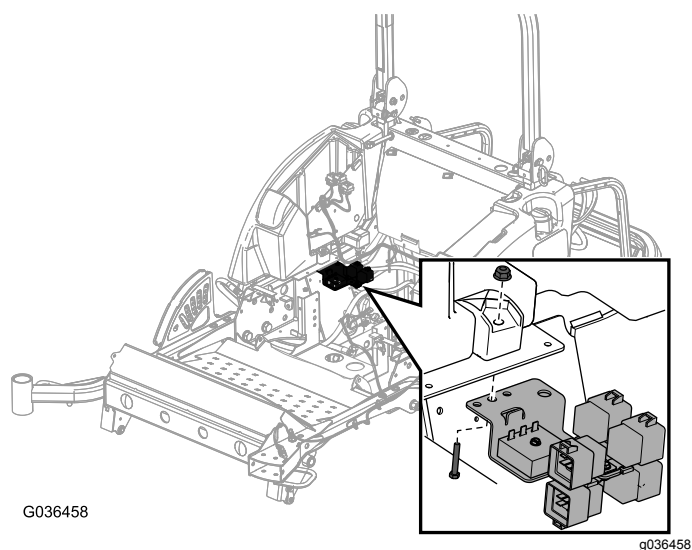
1. Montera fem reläer på reläfästet med två skruvar (10-24 x 0,56 tum) och två låsmuttrar ([Figur 26](#)).



Figur 26

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Reläfäste | 4. Relä (för däckets tre kablagekontakter) |
| 2. Timer | 5. Låsmutter (två) |
| 3. Skruv (10-24 x 0,56 tum) (två) | 6. Relä (för lyftfördröjningens två kablagekontakter) |

2. Montera reläfästet på undersidan av tankstödet och fästet med den befintliga skruven och muttern (Figur 27).

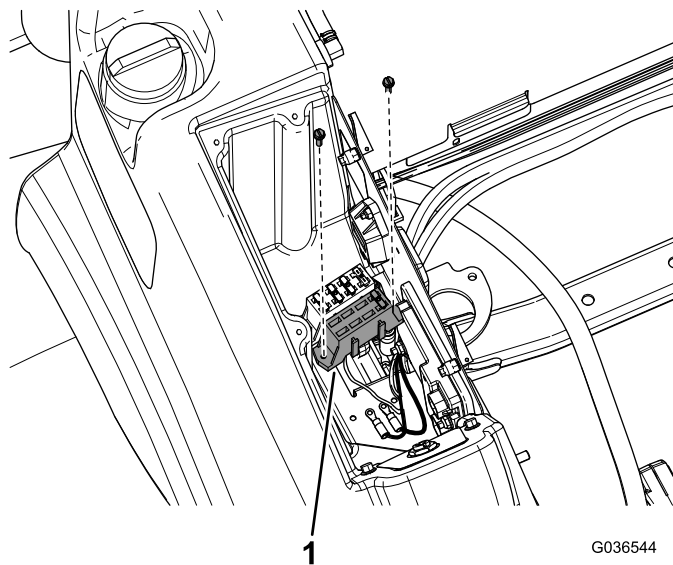


Figur 27

3. Montera kablaget för lyftfördröjningen på följande vis:

- A. Anslut den röda kabeln till en tillgänglig kontakt på säkringsblocket.

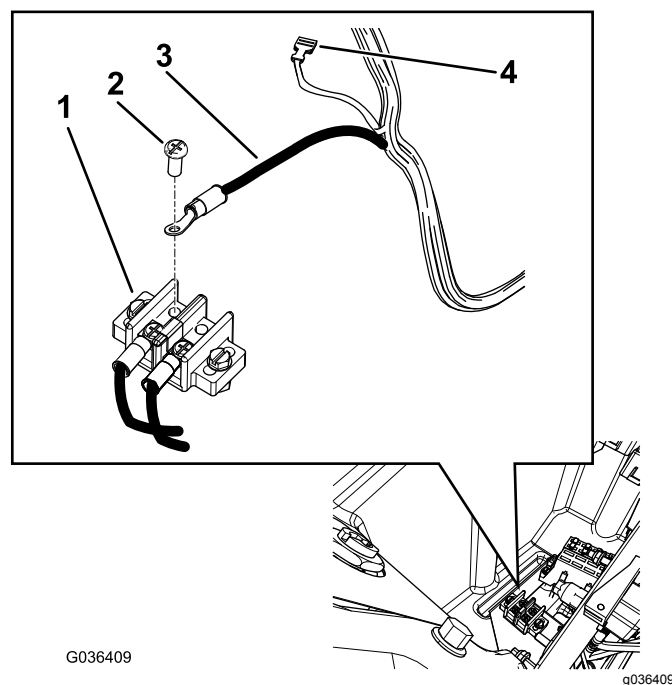
Obs: Om det inte finns någon tillgänglig kontakt på säkringsblocket ska du montera det extra säkringsblocket (Figur 28). Det extra säkringsblocket, en säkring samt fästskruvar och -muttrar medföljer bland de lösa delarna.



Figur 28

1. Nytt säkringsblock

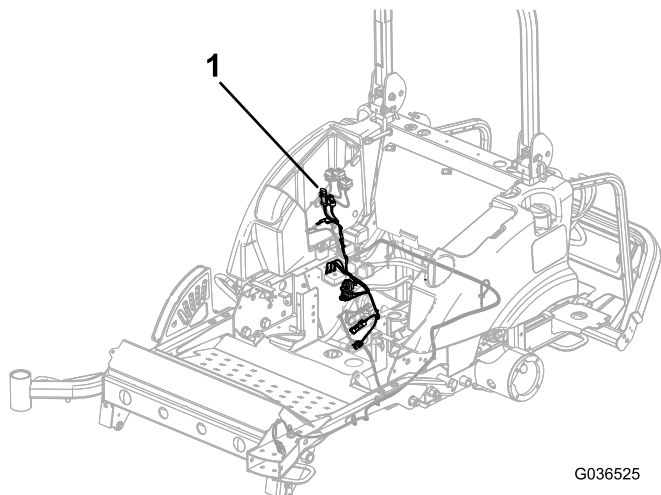
- B. Anslut den svarta kabeln till jordblocket som finns i närheten (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Jordblock | 3. Svart kabel |
| 2. Polskruv | 4. Röd kabel |

- C. Dra kablaget för lyftfördröjningen mot reläfastet som du monterade tidigare och anslut de tre kontakterna till timern (Figur 30).



Figur 30

1. Kablage för lyftfördröjning

- D. Anslut däckets tre kablagekontakter och lyftfördröjningens två kablagekontakter till de fem reläer som du tidigare monterade på reläfastet. Se Figur 26 för information om vilken riktning som bör användas.
- E. Anslut de återstående kablagekontakterna för lyftfördröjningen till däcklyftskablaget och PTO-ventilen (kraftuttaget).

Viktigt: Fäst överskjutande kablage på avstånd från alla heta, vassa och rörliga delar.

6

Montera den högra stänkskärmen

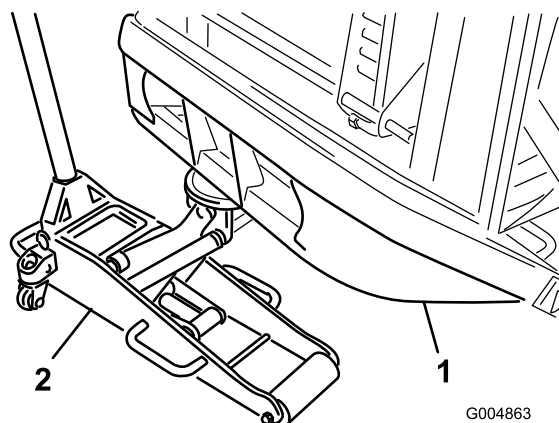
Delar som behövs till detta steg:

1	Stänkskärmfäste
1	Höger stänkskärm
2	Gängformande skruv (5/16 x 5/8 tum)
2	Skruv (1/4 x 5/8 tum)
2	Mutter (1/4 tum)

Tillvägagångssätt

1. Sätt en lämplig domkraft under den bakre rörstötfångaren och höj upp bakhjulen från marken (Figur 31).

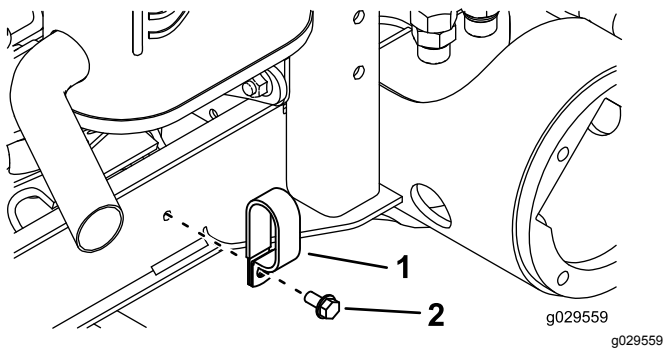
Obs: Sätt domkrafterna under den bakre stötfångaren.



Figur 31

1. Bakre rörstötfångare 2. Domkraft

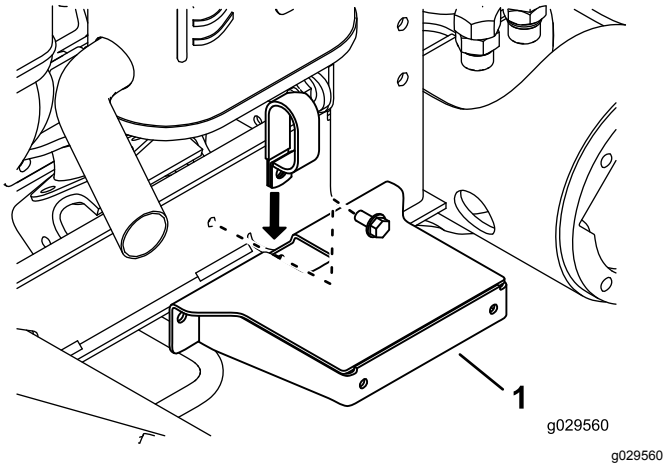
2. Lossa bakhjulen.
3. Ta bort allt skräp från hjulområdet inklusive eventuellt skräp i bromsenheten.
4. Lossa den skruv som fäster slangklämman vid ramkanalen på maskinens högra sida (Figur 32).



Figur 32

1. Slangklämma 2. Skruv

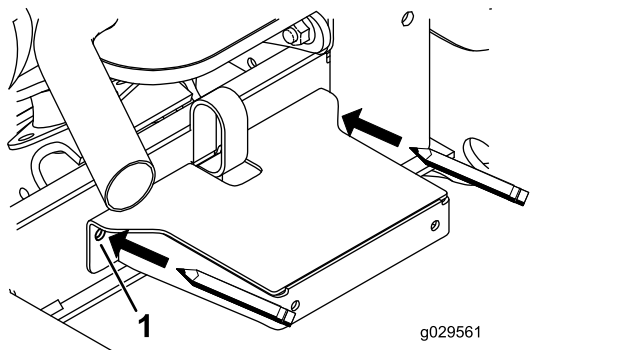
5. För in slangklämmans nederdel i hålet ovanpå stänkskrämsfästet (**Figur 33**).



Figur 33

1. Stänkskrämsfäste

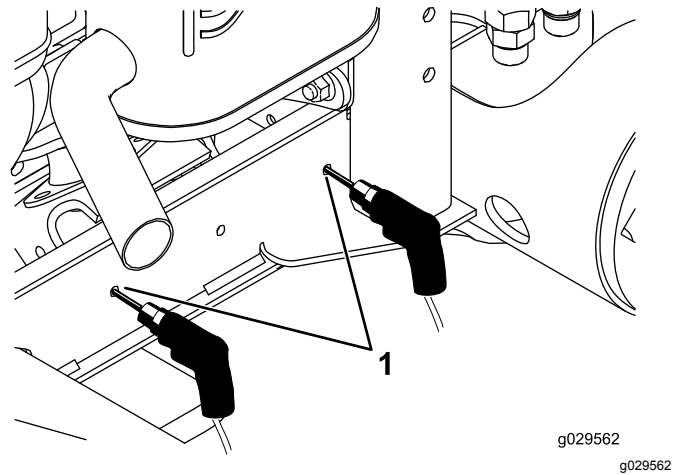
6. Montera slangklämman och stänkskrämsfästet löst mot ramkanalen med skruven som du tog bort tidigare.
7. Placera ramfästet horisontellt på ramkanalen.
8. Använd ramfästet som mall för att hitta och markera de övriga två hålen för stänkskrämsfästet på ramkanalen (**Figur 34**).



Figur 34

1. Gör en markering här

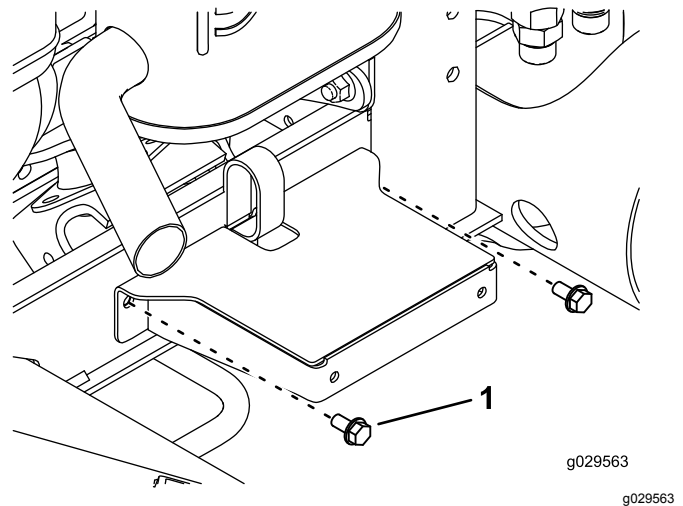
9. Lossa skruven och muttern som fäster klämman och stänkskrämsfästet mot ramen.



Figur 35

1. Borra här

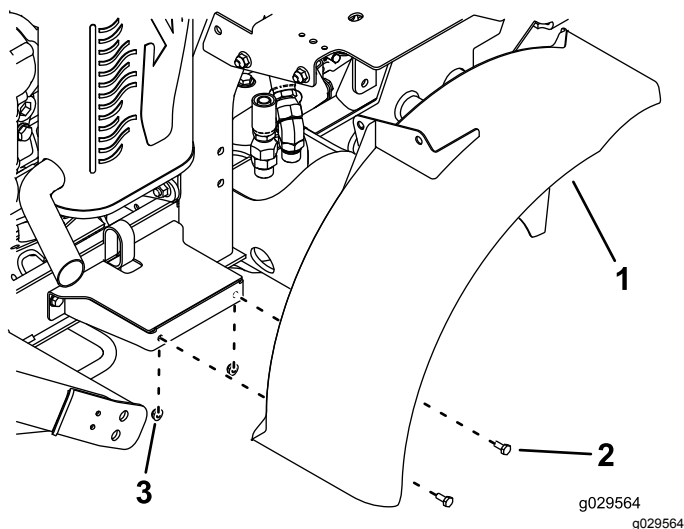
10. Vid markeringen som du gjorde i steg 8 ska du borra två hål (7 mm i diameter) genom ramkanalen (**Figur 35**).
11. Montera slangklämman och stänkskrämsfästet löst mot ramkanalen med slangklämma, skruv och mutter (se **Figur 33**).
12. Använd de nya hålen som du just borrar för att fästa stänkskrämsfästet mot ramkanalen med två gängformande skruvar (5/16 x 5/8 tum) enligt **Figur 36**.



Figur 36

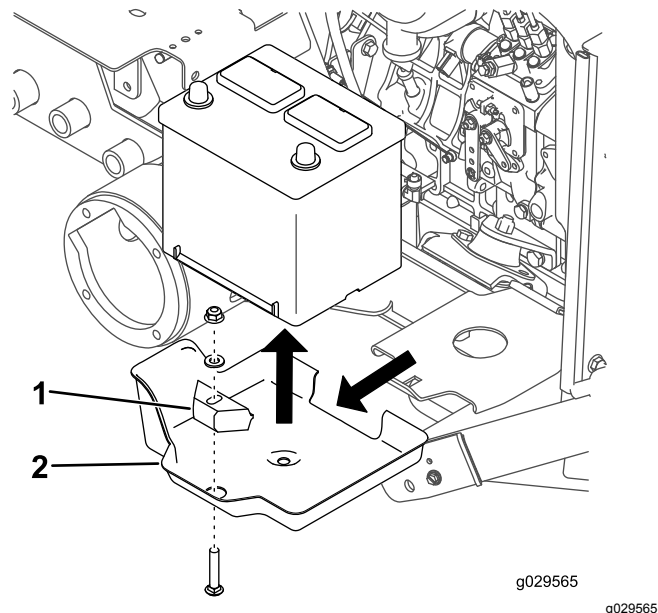
1. Gängformande skruv (5/16 x 5/8 tum)

13. Dra åt alla fästelement.
14. Montera den högra stänkskräms sida löst mot stänkskrämsfästet med två skruvar (1/4 x 5/8 tum) och två muttrar (1/4 tum) enligt **Figur 37**.



Figur 37

1. Höger stänkskärm
2. Skruv (1/4 x 5/8 tum)
3. Mutter (1/4 tum)



Figur 38

1. Batterilåsfäste
2. Batterihylla

15. Montera fästet på stänkskärmens ovansida löst mot bränsletankfästet med 2 skruvar (3/8 x 3/4 tum) och 2 muttrar (3/8 tum) i enlighet med [Figur 37](#).

Obs: Kontrollera att stänkskärmen inte går emot bromsrotorn och dra åt fästelementen.

7

Montera den vänstra stänkskärmen

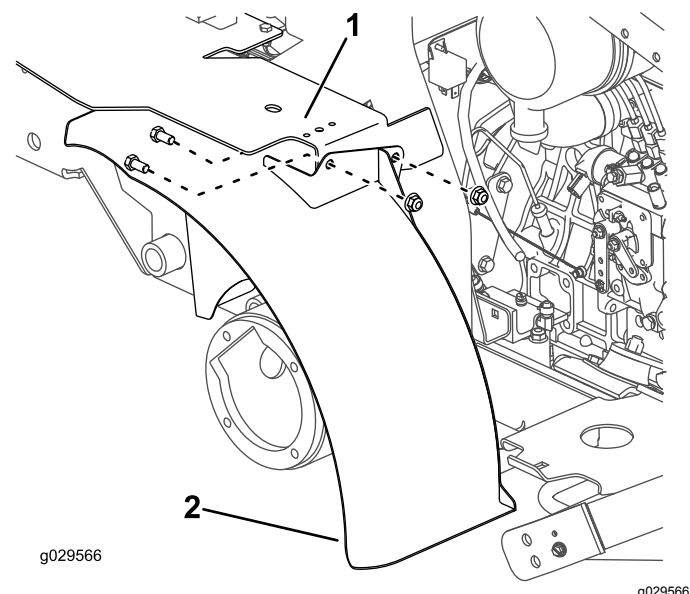
Delar som behövs till detta steg:

1	Vänster stänkskärm
2	Mutter (3/8 tum)
2	Skruv (3/8 x 3/4 tum)

Tillvägagångssätt

1. Koppla bort kabeln från batteriets minuspol.
2. Koppla bort kabeln från batteriets pluspol.
3. Ta bort vagnskruven, brickan, batterilåsfästet och muttern som håller batteriet på plats ([Figur 38](#)).

Obs: Behåll låsfästet och fästelementen.

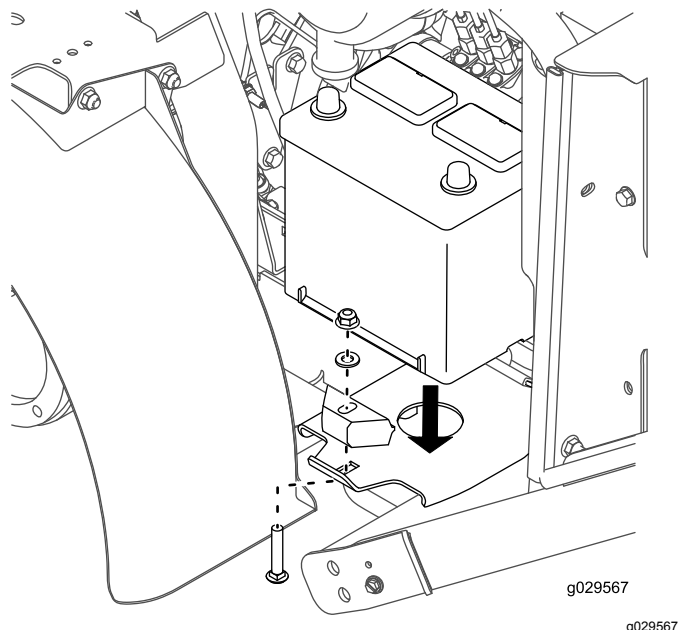


Figur 39

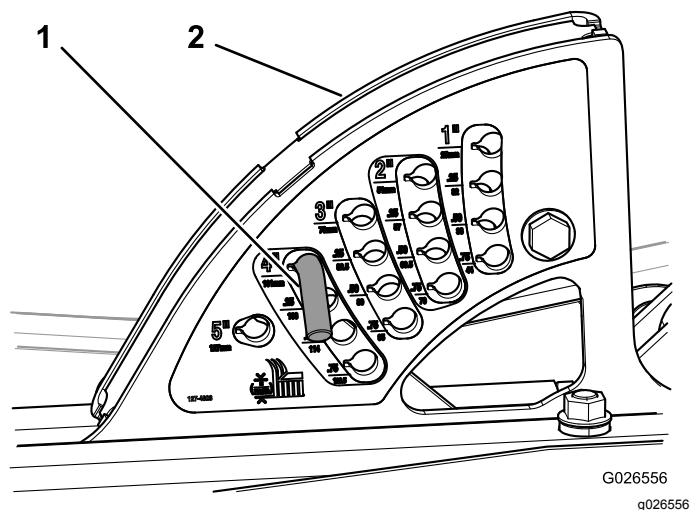
1. Bränsletankfäste
2. Vänster stänkskärm

7. Lägga batteriet ovanpå batteriplattformen.

8. Montera batteriet löst på batteriplattformen med vagnskruven, låsfästet, brickan och muttern som du tog bort tidigare (Figur 40).



Figur 40



Figur 41

1. Klipphöjdssprint
2. Klipphöjdsfäste

9. Dra åt fästdonen.
10. Anslut först pluskabeln till batteriet och därefter minuskabeln.
11. Montera drivhjulen.
12. Dra åt hjulmuttrarna till 102–115 N·m.
13. Ta bort domkrafterna och sänk ned maskinen.

Obs: Kontrollera att hjulen inte går emot stänkskärmen vid körning av maskinen.

8

Slutföra monteringen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Montera klipphöjdssprinten i klipphöjdsfästet vid önskad klipphöjd (Figur 41).

2. Kontrollera hydraulvätske-nivån och fyll på vätska efter behov. Se maskinens *bruksanvisning*.
3. Balansera klippenheten. Se *bruksanvisningen* till klippenheten.
4. Smörj klippenheten och smörjniplarna på kraftuttagets drivaxel. Läs om smörjmedelsspecifikationer i *bruksanvisningen* till klippenheten.
5. Koppla på batterikablarna.

Viktigt: Koppla på pluskabeln på batteriet innan du kopplar på minuskabeln.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Anteckningar:



Count on it.