



Adaptersæt

Skjold på 254 cm med bagudkast til Groundsmaster®-traktionsenhed i 7210-serien fra 2013 og senere

Modelnr. 31104

Monteringsvejledning

Bemærk: Dette adaptersæt anvendes til at montere skjoldet på 254 cm med bagudkast på Groundsmaster®-traktionsenheder i 7210-serien med serienumre fra 313000001 og op.

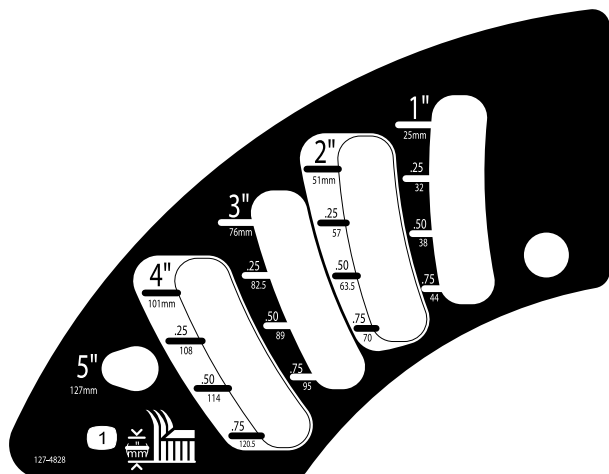


Sikkerhed

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



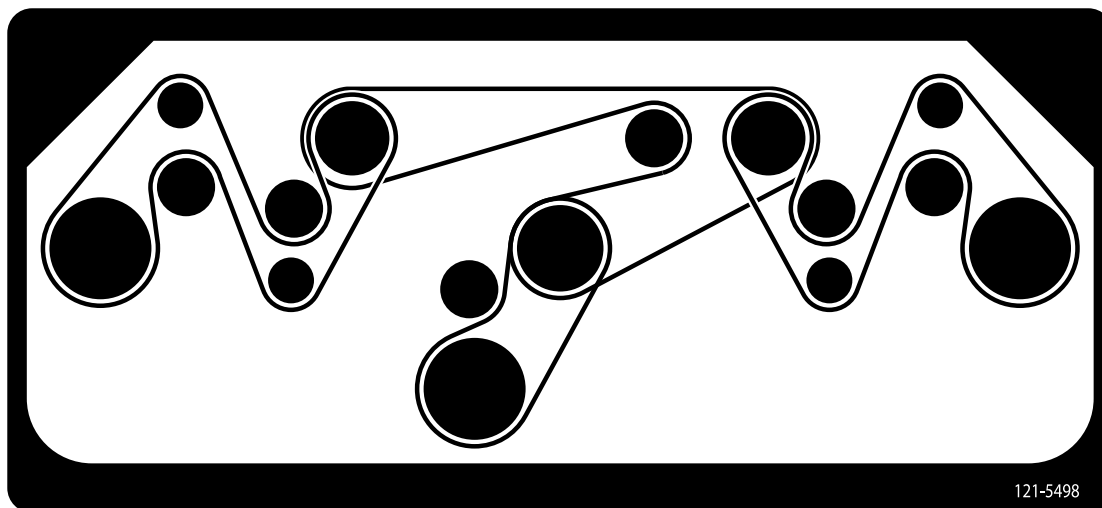
Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



127-4828

decal127-4828

1. Klippehøjde



121-5498

decal121-5498

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Klargør maskinen.
2	Kræver ingen dele	–	Afmontering af det eksisterende skjold.
3	Lang plade Lille plade	1 1	Fastsvejsning af pladerne på rammen (kun 2013-, 2014- og visse 2015-modeller).
4	Klippehøjdemærkat Bolt Spændeskive Låsemøtrik Remføringsmærkat Blændskive T-fitting Hydraulikslange – 53 cm lang Hydraulikslange – 43 cm lang Skjoldets ledningsnet Sikringsblok og sikring Motorblok Skrue Møtrik Bøjlestribe Paralleledningsnet	1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 2 1 1	Montering af adaptersættet.
5	Relæbeslag (med timer monteret) Relæ Bolt (10-24 x 0,56 tomme) Låsemøtrik Løftforsinkelsesledningsnet	1 5 2 2 1	Montering af timeren.
6	Skærmmontering Højre skærm Gevindskærende skrue (5/16 x 5/8 tomme) Bolt (1/4 x 5/8 tomme) Møtrik (1/4)	1 1 2 2 2	Monter højre skærm.
7	Venstre skærm Møtrik (3/8") Bolt (3/8 x 3/4 tomme)	1 2 2	Monter venstre skærm.
8	Kræver ingen dele	–	Afslutning af monteringen.

1

Klargøring af maskinen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Parker maskinen på en plan flade med skjoldet i **fuldt hævet** position.
2. Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingskontakten.

2

Afmontering af det eksisterende skjold

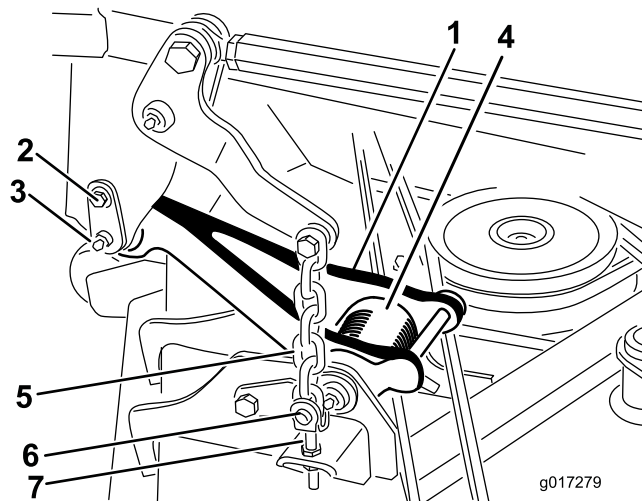
Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Bemærk: Hvis maskinen ikke er udstyret med et skjold, skal du springe denne procedure over og fortsætte til [4 Montering af adaptersættet \(side 7\)](#).

Bemærk: Når skjoldet er i hævet position, reduceres spændingen i torsionsfjederens trækled ([Figur 1](#)), så det bliver meget lettere at afbryde trækledene fra maskinen.

1.



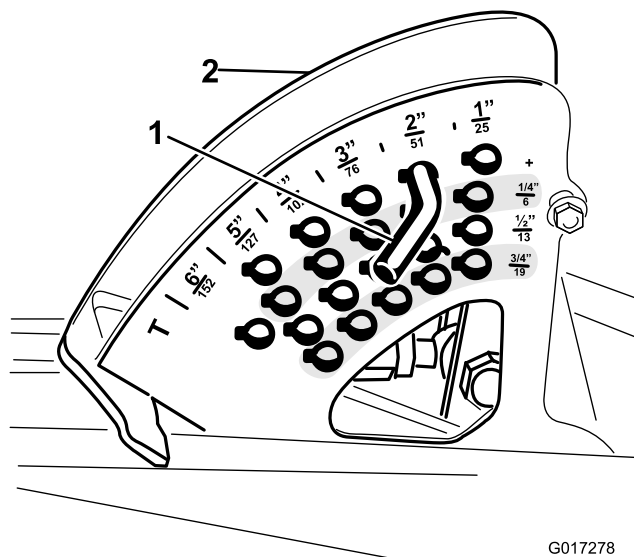
g017279

g017279

Figur 1

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Trækled (skjoldet hævet) | 5. Skjoldløftekæde |
| 2. Ansatsskrue | 6. Gaffelbolt |
| 3. Holdetap | 7. Justergaffelbolt |
| 4. Torsionsfjeder | |

2. Afbryd trækledet fra hver side af maskinen ([Figur 1](#)).
 - A. Fjern ansatsskruen, der fastgør holdetappen til bærerammen ([Figur 1](#)).
 - B. Skub forsigtigt holdetappen af bærerammen og trækledet ([Figur 1](#)).
3. Bemærk placeringen af klippehøjdepinden i klippehøjdebeslaget ([Figur 2](#)), og fjern klippehøjdepinden fra klippehøjdebeslaget.



G017278

g017278

Figur 2

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Klippehøjdepind | 2. Klippehøjdebeslag |
|--------------------|----------------------|

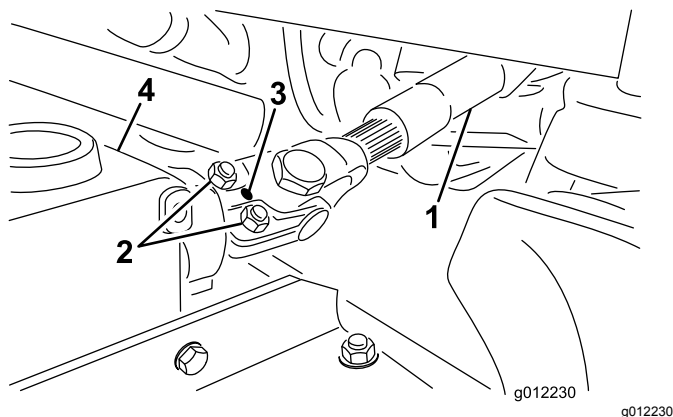
4. Start motoren, og sænk skjoldet helt ned. Sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.

Bemærk: Sænkning af skjoldet ned på udstyrskruller letter afmonteringen af skjoldet.

Bemærk: Hæv traktionsenhedens forende for at flytte skjoldet væk fra maskinen.

5. Fjern de bolte og møtrikker, som fastgør de 4 løftekedler til løftearmene på skjoldet (Figur 1).
6. Afbryd gaffelenden på kraftudtagets drivaksel fra skjoldets gearkasseaksel som følger:
- A. Fjern valsetappen fra gaffelenden og gearkasseakslen (Figur 3).

Bemærk: Gem valsetappen.



Figur 3

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Drivaksel | 3. Valsetap |
| 2. Bolte og låsemøtrikker | 4. Gearkasse |

- B. Løsn de 2 bolte og låsemøtrikker (Figur 3).
- C. Skub drivakslens gaffelende af gearkasseakslen.
- D. Hæv drivakslen, og spænd den fast til stellet.
7. Skub skjoldet væk fra maskinen.

3

Fastsvejsning af pladerne på rammen

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Lang plade
1	Lille plade

Fremgangsmåde

Denne fremgangsmåde gælder alle 2013- og 2014-modeller og følgende 2015-modeller:

- Model 30495, serienummer 315000101–315000178
- Model 30487, serienummer 315000101–315000196
- Model 30695, serienummer 315000101–315000131
- Model 30487N, serienummer 315000101–315000105

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

⚠ ADVARSEL

Svejsning kan udgøre en fare for dig selv eller andre i form af alvorlige forbrændinger, øjenskader og elektrisk stød.

- Benyt altid korrekt svejse- og sikkerhedsudstyr, og følg de korrekte sikkerhedsprotokoller under svejsningen.
- Få en kvalificeret uddannet svejser, f.eks. din autoriserede Toro-forhandler, til at udføre disse procedurer.

1. Kobl batteriets kabler fra batteripolerne.

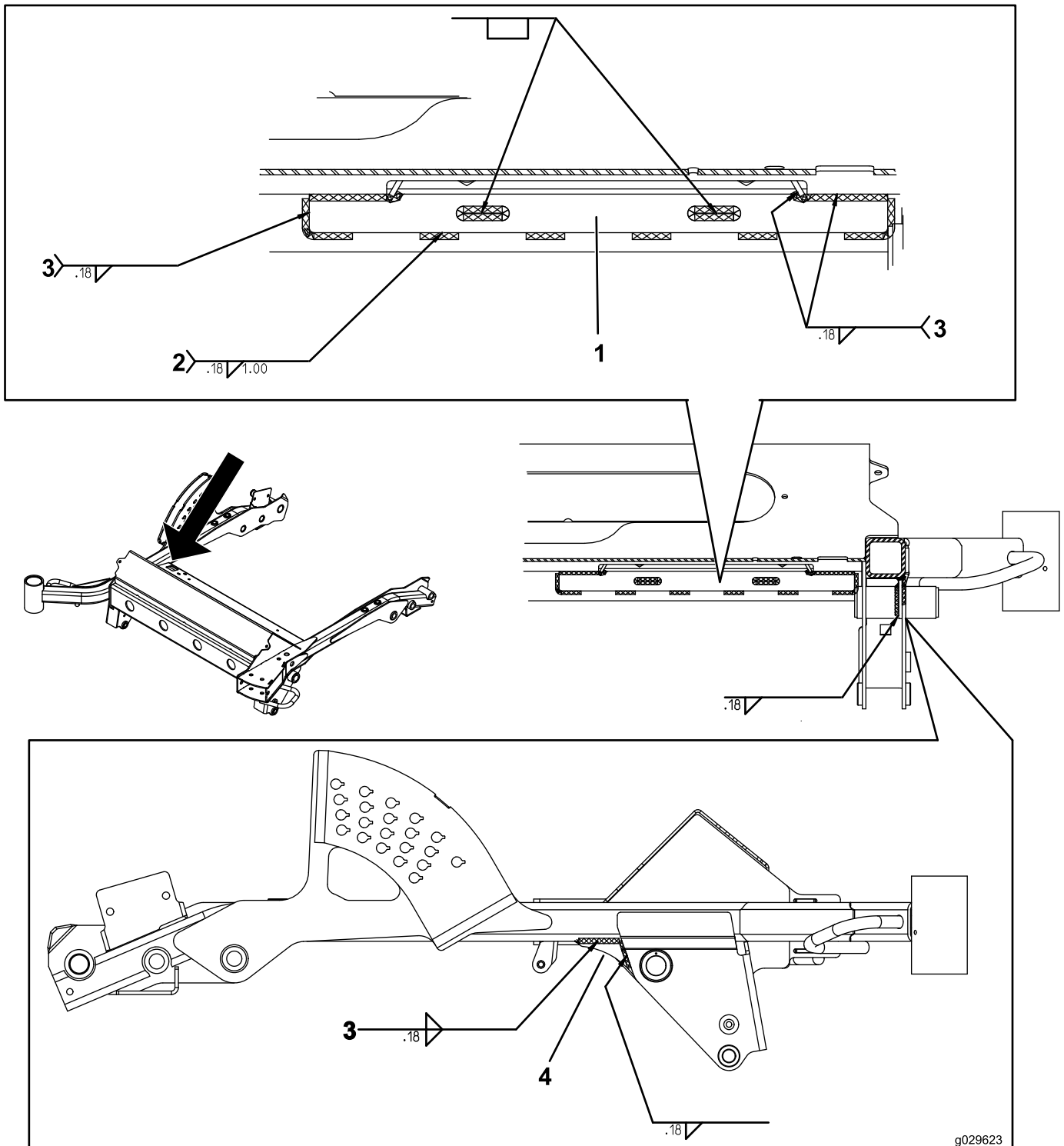
Vigtigt: Kobl minuskablet fra batteripolen, før pluskablet kobles fra.

2. Slib malingen af de områder, der skal svejses, så der opnås en god svejsning (Figur 4).

3. Klem pladerne fast på rammen, og svejs i henhold til diagrammerne i [Figur 4](#).
4. Når rammen er kølet af, males de blottagte metaldele med sort pletreparationsmaling (Toro-delnr. 112-0176 eller 500-41).

5. Kobl batteriets kabler til batteripolerne.

Vigtigt: Kobl pluskablet til, før minuskablet kobles til.



Figur 4

1. Lang plade
2. Lav 6 svejsninger her.
3. Fortsæt svejsningen rundt om hjørnet (2x).
4. Lille plade

4

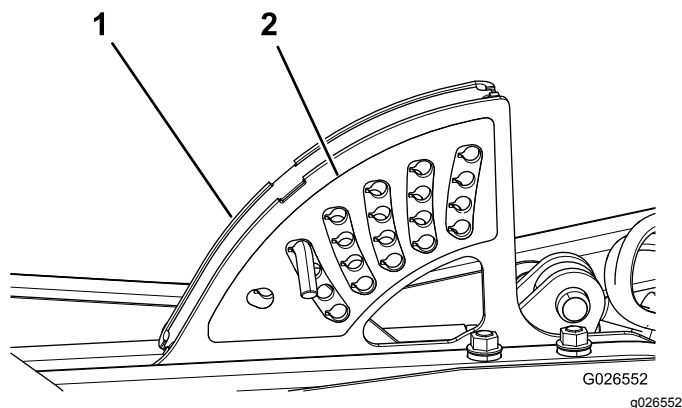
Montering af adaptersættet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Klippehøjdemærkat
1	Bolt
1	Spændeskive
1	Låsemøtrik
1	Remføringsmærkat
1	Blændskive
2	T-fitting
1	Hydraulikslange – 53 cm lang
1	Hydraulikslange – 43 cm lang
1	Skjoldets ledningsnet
1	Sikringsblok og sikring
1	Motorblok
2	Skrue
2	Møtrik
1	Bøjlestribe
1	Parallellledningsnet

Påsætning af mærkater

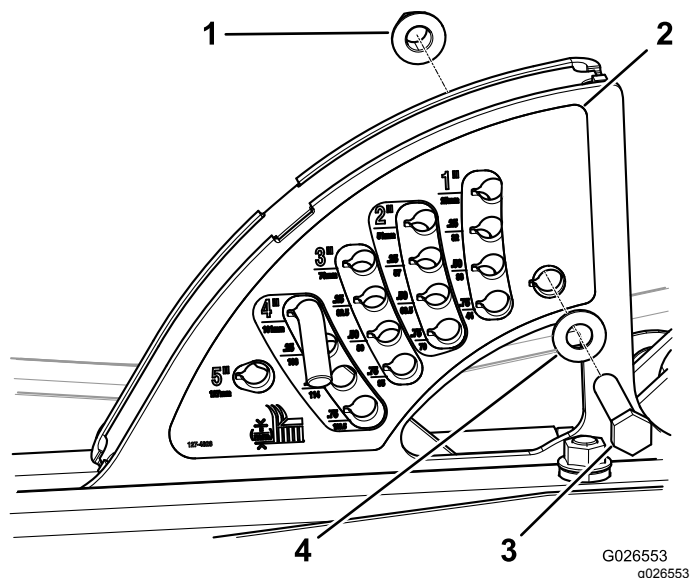
1. Fjern det eksisterende klippehøjdemærkat fra klippehøjdebeslaget på maskinen (Figur 5).



Figur 5

1. Klippehøjdebeslag
2. Klippehøjdemærkat

2. Sørg for, at monteringsfladen er ren, før den nye mærkat monteres.
3. Sæt den nye klippehøjdemærkat på beslaget (Figur 6).



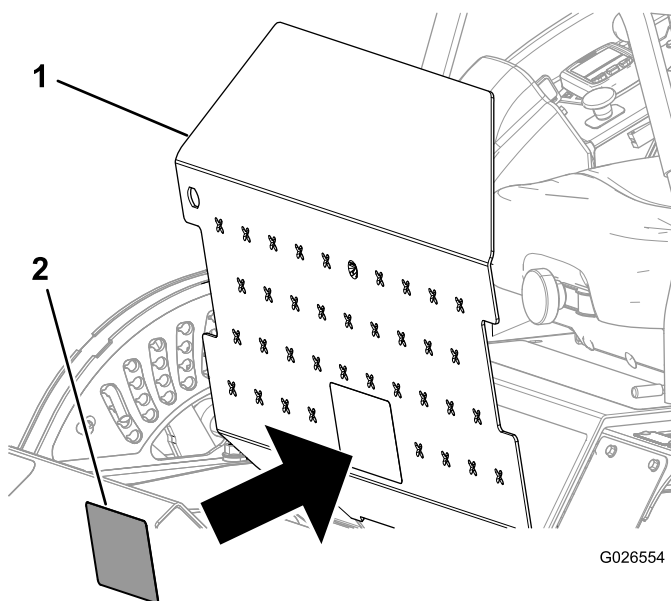
Figur 6

1. Låsemøtrik (1/2 tomme)
2. Ny klippehøjdemærkat
3. Bolt (1/2 x 2-3/4 tommer)
4. Spændeskive

4. Monter bolten (1/2 x 2-3/4 tomme), den flade spændeskive og låsemøtrikken (1/2 tomme) i det nederste bageste hul i den nye mærkat som vist i Figur 6.

Bemærk: Det forhindrer skjoldet i at sænke sig og få kontakt med jorden, hvis klippehøjdesplitten fjernes.

5. Drej gulvpladen for at åbne den (Figur 7).



Figur 7

1. Gulvplade
2. Remføringsmærkat

6. Sæt den nye remføringsmærkat ovenpå den eksisterende mærkat (Figur 7).

Bemærk: Sørg for, at monteringsfladen er ren, før den nye mærkat monteres.

Samling af skjoldets løfte manifold

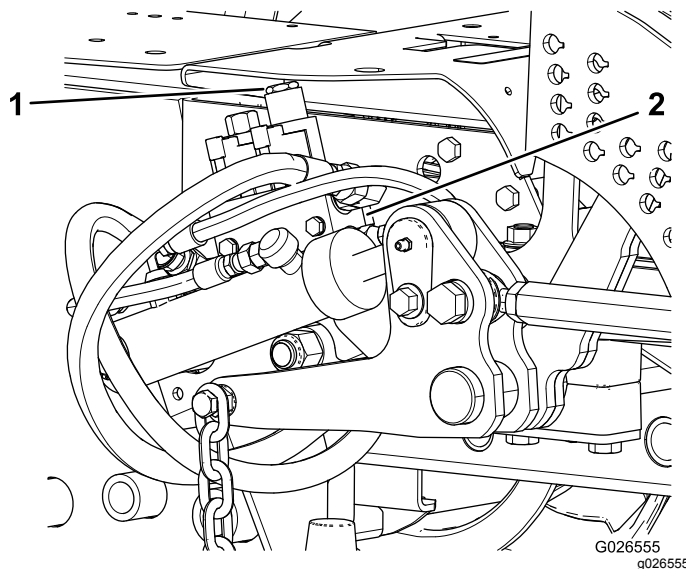
⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på hydrauliksystemet.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.
- Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.

1. Monter blændskiven i skjoldets løfte manifold på følgende måde:

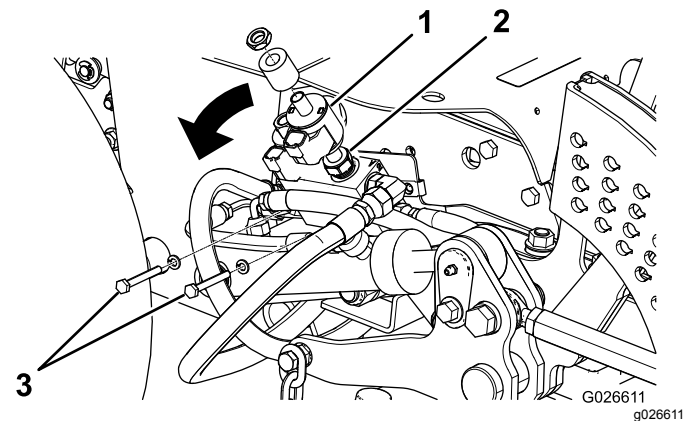
- A. Fjern den møtrik, der fastgør afstandsbøsningen/spolen på magnetventilen i port "A" på løfteventilens manifold (Figur 8).



Figur 8

1. Møtrik
2. Løfteventilens manifold

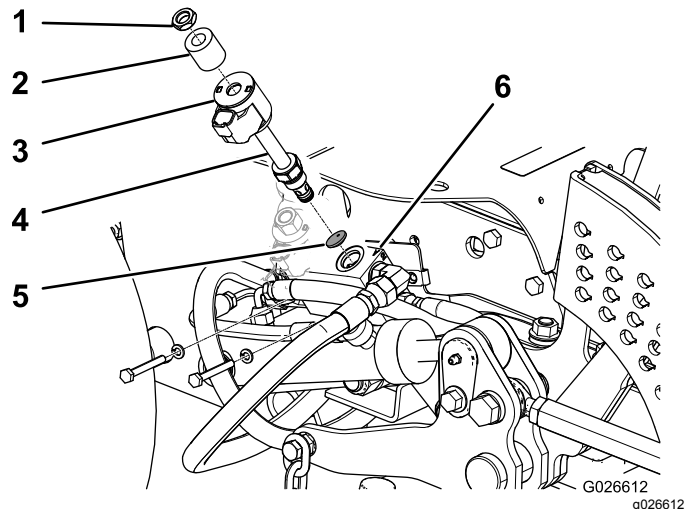
- B. Skyd spolen opad for at tilgå magnetventilen og bryd forsigtigt magnetventilen løs (Figur 9).



Figur 9

1. Spole
2. Magnetventil
3. Bolte

- C. Fjern de to bolte, der fastgør løfteventilens manifold (Figur 9).
- D. Vip løfteventilens manifold udad (Figur 9).
- E. Fjern afstandsbøsningen, spolen og magnetventilen fra løfteventilens manifold (Figur 10).



Figur 10

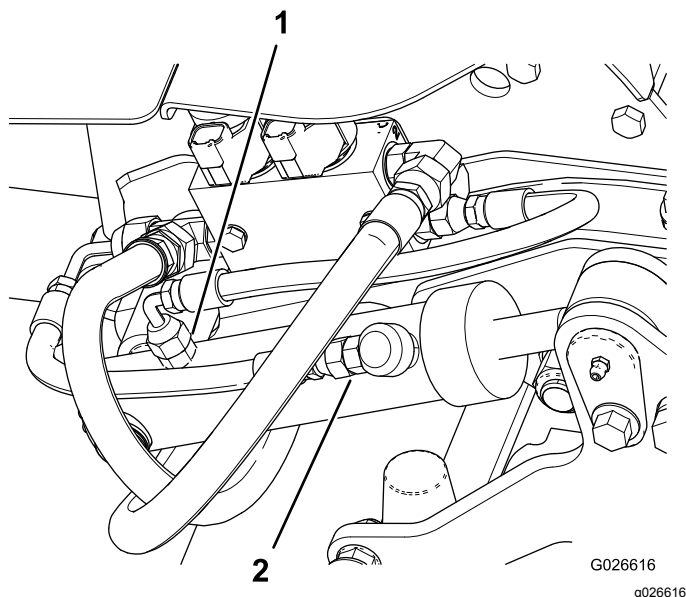
1. Møtrik
2. Afstandsbøsning
3. Spole
4. Magnetventil
5. Blændskive
6. Manifold

- F. Indsæt blændskiven i manifoldens åbning, og placer den, så den afskræede ende vender indad (Figur 10).
- G. Skru magnetventilen ind i manifolden, og tilspænd ventilen til 27 N·m.

Bemærk: Overspænd ikke ventilen.

- H. Installer spole-/afstandsbøsningenheden på magnetventilen (Figur 10).

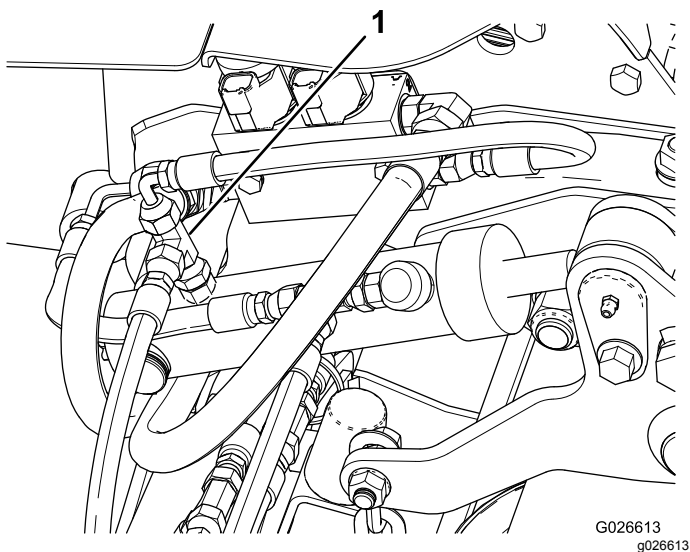
- I. Fastgør spolen/afstandsbøsningen på ventilen med møtrikken (Figur 10), og tilspænd møtrikken til et moment på 7 N·m.
 - J. Monter løfteventilens manifold ved hjælp af de bolte, du fjernede i trin C.
2. Fjern slangen fra det bageste hul på skjoldløftecylindern (Figur 11).



Figur 11

1. Bageste hul
2. Forreste hul

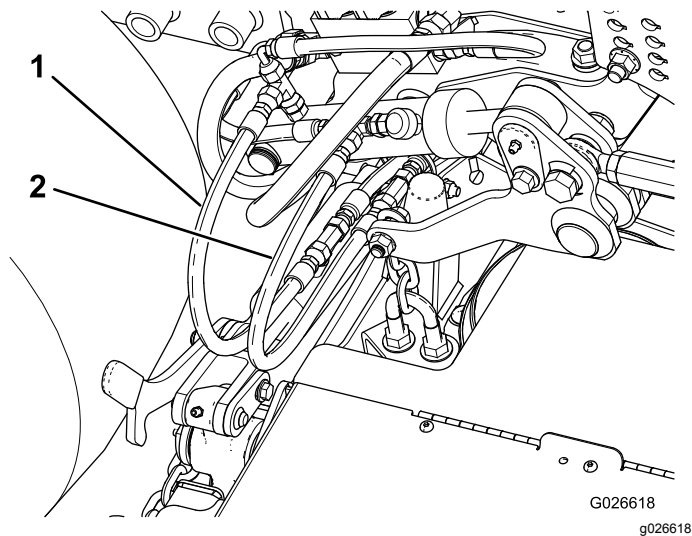
3. Monter T-fittingen som vist i Figur 12.



Figur 12

1. T-fitting

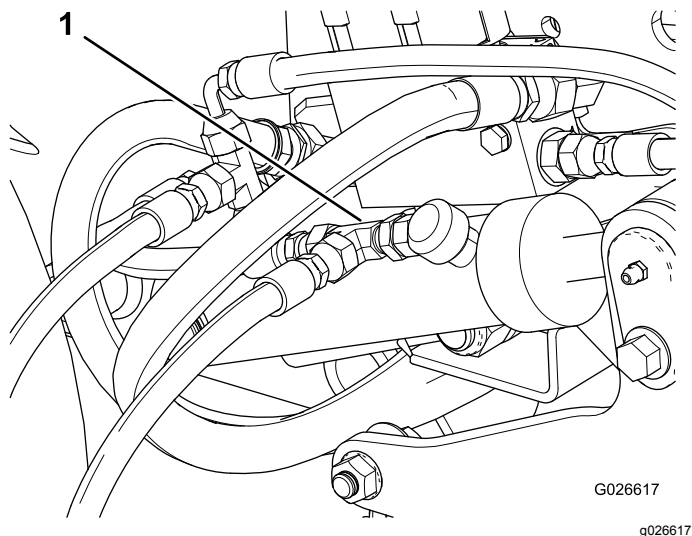
4. Monter den eksisterende slange øverst på T-fittingen (Figur 12).
5. Monter den korte slange, der følger med sættet, i det udvendige hul på den yderste løftecylinder til højre (Figur 13).



Figur 13

1. Kort slange
2. Lang slange

6. Monter den korte slanges modsatte ende på T-fittingen i det bageste hul på skjoldløftecylindern (Figur 13).
7. Fjern slangen fra det forreste hul på skjoldløftecylindern (Figur 11).
8. Monter T-fittingen (Figur 14).



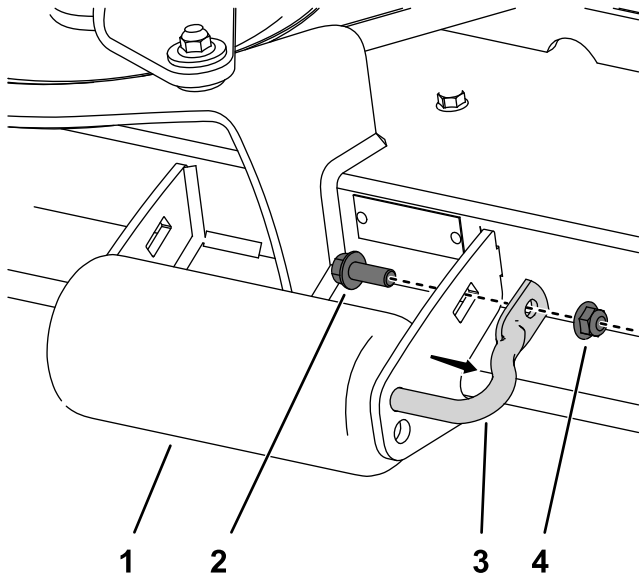
Figur 14

1. T-fitting

9. Monter den eksisterende slange på T-fittingen.
10. Monter den lange slange, der følger med sættet, i det indvendige hul på skjoldløftecylindern.
11. Monter den lange slanges modsatte ende på T-fittingen.

Afmontering af frontrullerne

1. Fjern bolte og møtrikker fra rulleakslerne (Figur 15).



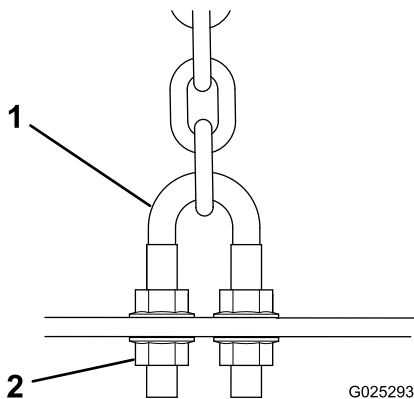
Figur 15
Midterrulle vist

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Rulle | 3. Rulleaksel |
| 2. Rulleakselbolt | 4. Rulleakselmøtrik |

2. Fjern de 3 frontruller og rulleakslar fra skjoldet.

Montering af skjoldet på maskinen

1. Fjern de møtrikker, der holder løftekædens bøjleskrue fast på undersiden af skjoldet (Figur 16).



Figur 16

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Bøjleskrue | 2. Møtrik |
|---------------|-----------|

2. Fjern en af de øverste møtrikker fra bøjleskruerne, indsæt en løftekæde i hver bøjleskrue, og monter derefter de øverste møtrikker.
3. Monter bøjleskruerne på skjoldet igen med de møtrikker, du fjernede tidligere (Figur 16).

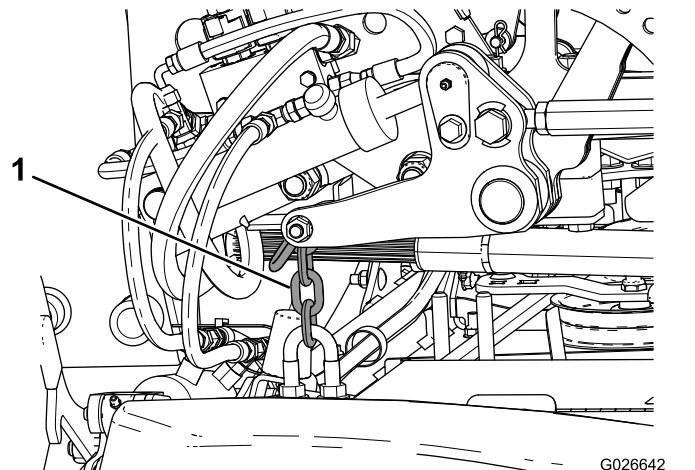
4. Skub det nye skjold ind under maskinens bæreramme.

Bemærk: Brug en donkraft til at hæve maskinens forende for at skubbe det nye skjold ind under maskinens bæreramme.

5. Tilslut gaffelenden på kraftudtagets drivaksel til skjoldets gearkasse som følger:
 - A. Ret not og valsetaphullerne på drivakslens gaffel ind efter gearkasseakslen.
 - B. Skub gaffelenden på kraftudtagets drivaksel på gearkasseakslen.
 - C. Fastgør gaffelenden på kraftudtagets drivaksel til gearkasseakslen vha. valsetappen (Figur 3).
 - D. Tilspænd låsemøtrikkerne for at fastgøre gaffelenden til gearkasseakslen (Figur 3), og tilspænd låsemøtrikkerne til 20 til 25 N·m.
6. Fjern og monter de bageste løfte-skjoldkæder til løftebeslagene som følger:

Bemærk: Brug det næstøverste led, når de bageste løfte-kæder monteres på løftebeslagene. Dette giver den anbefalede skjoldhældning.

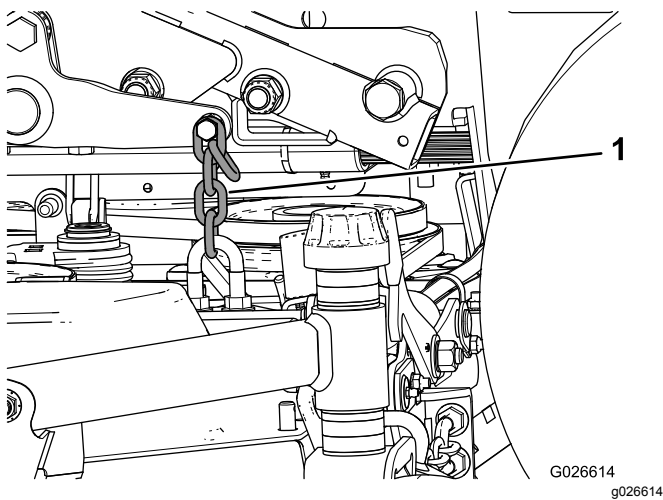
- A. Fastgør den højre bageste løfte-kæde på den **indvendige** side af løftebeslaget med en bolt og to møtrikker (Figur 17).



Figur 17

1. Højre bageste løfte-kæde

- B. Fastgør den venstre bageste løfte-kæde på den **udvendige** side af løftebeslaget med en bolt og to møtrikker (Figur 18).



Figur 18

1. Venstre bageste løftkæde

C. Fastgør de forreste løftkæder til den **udvendige** side af løftebeslagene ved hjælp af de øverste kædeled.

Tilslutning af trækledene til maskinen

⚠ FORSIGTIG

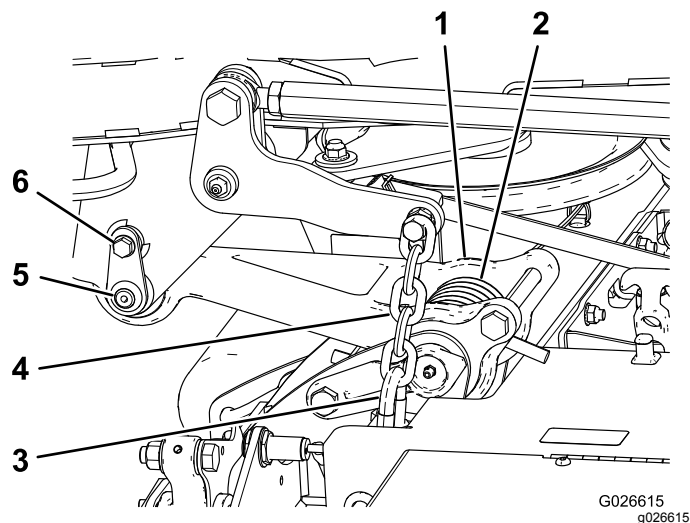
Trækledets torsionsfjedre kan forårsage en vis rotation af trækledene under monteringen, og der er derfor risiko for, at du kan pådrage dig klemeskader.

Vær forsigtig, når du forbinder trækledene til maskinen.

1. Start motoren, og hæв skjoldet helt. Sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.

Bemærk: Placer en træklods eller et lignende afstandsstykke under hvert led for at holde det i hævet position (Figur 19).

2. Placer trækledet, så det flugter med bærerammen, og fastgør leddet med holdetappen (Figur 19).



Figur 19

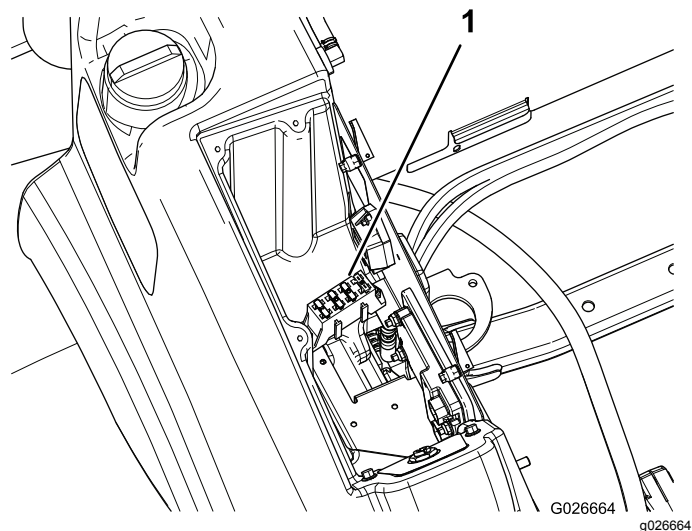
1. Trækled (skjoldet hævet)
 2. Torsionsfjeder
 3. Bøjleskruer
 4. Skjoldløftkæde
 5. Holdetap
 6. Ansatsskrue
3. Fastgør holdetappen til rammen med ansatsskruen (Figur 19).
 4. Løft forenden af maskinen lidt for at fjerne træklods eller lignende afstandsstykke fra hvert trækled.

Montering af skjoldets ledningsnet

1. Kobl batteriets kabler fra batteripolerne.

Vigtigt: Kobl minuskablet fra batteripolen, før pluskablet kobles fra.

2. Find sikringsblokken (Figur 20).



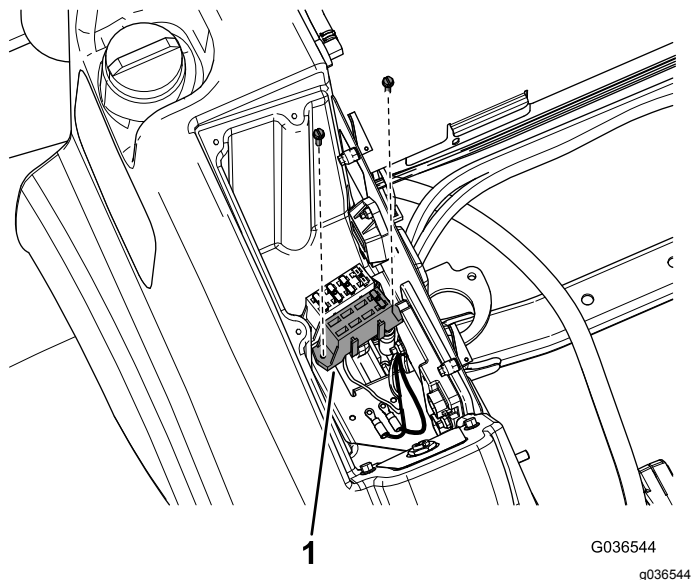
Figur 20

1. Sikringsblok

3. Monter skjoldets ledningsnet som følger:

- A. Tilslut den røde ledning til et tilgængeligt stik på sikringsblokken.

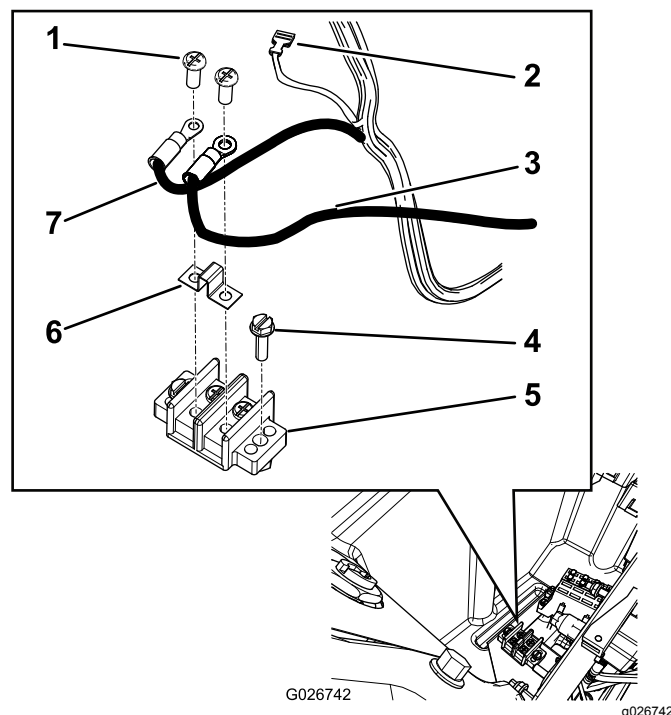
Bemærk: Hvis der ikke findes et tilgængeligt stik på sikringsblokken, skal den supplerende sikringsblok monteres (Figur 21). Den supplerende sikringsblok, en sikring og monteringsmøtrikker og -bolte medfølger som løse dele.



Figur 21

1. Ny sikringsblok

- B. Monter motorblokken på det sted, der er vist i Figur 22.



Figur 22

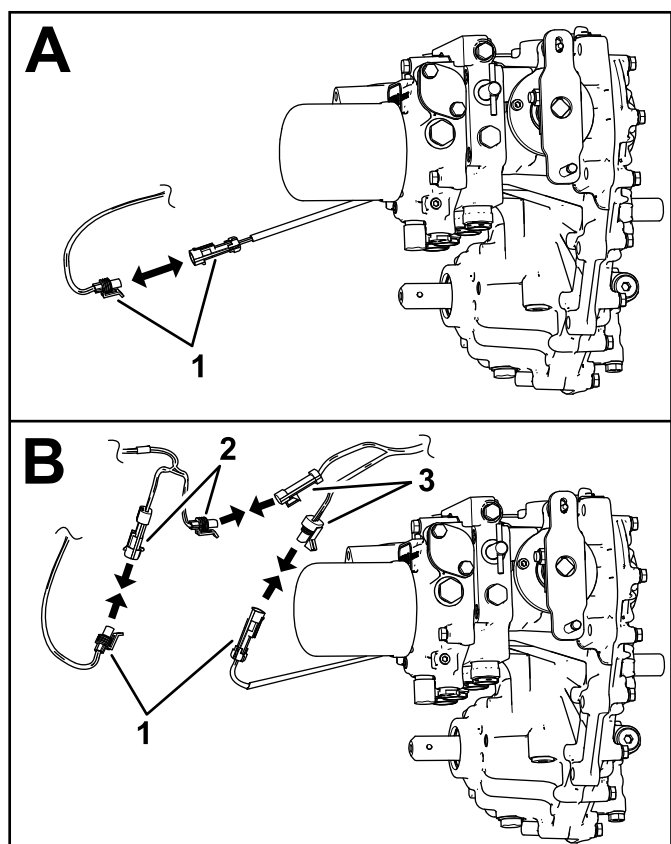
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Klemkrue | 5. Motorblok |
| 2. Rødt kabel | 6. Bøjlestribe |
| 3. Sort kabel (hovedledningsnet) | 7. Sort kabel (sættets ledningsnet) |
| 4. Monteringsskrue | |

- C. Fjern klemkruerne, og monter bøjlestriben på motorblokken som vist i Figur 22.
- D. Find det sorte kabel i skjoldets hovedledningsnet, og sæt det fast på en side af bøjlestriben på motorblokken (Figur 22).
- E. Sæt det sorte kabel i skjoldets ledningsnet fast til den anden side af bøjlestriben (Figur 22).

Bemærk: Lad skjoldets ledningsnetstik være frakoblet. Dette udføres efter relæerne er tilsluttet til relæbeslaget i 5 **Montering af timeren** (side 13).

4. Frakobl stikkene forrest på transmissionen tæt på oliefilteret (Figur 23).
5. Før skjoldets ledningsnet til transmissionen (Figur 24), og tilslut skjoldets ledningsnet og løfteforsinkelsesledningsnettet i transmissionsstikkene. Se B i Figur 23.

Bemærk: Vent med at føre de resterende løfteforsinkelsesledningsnet, indtil du monterer timeren.

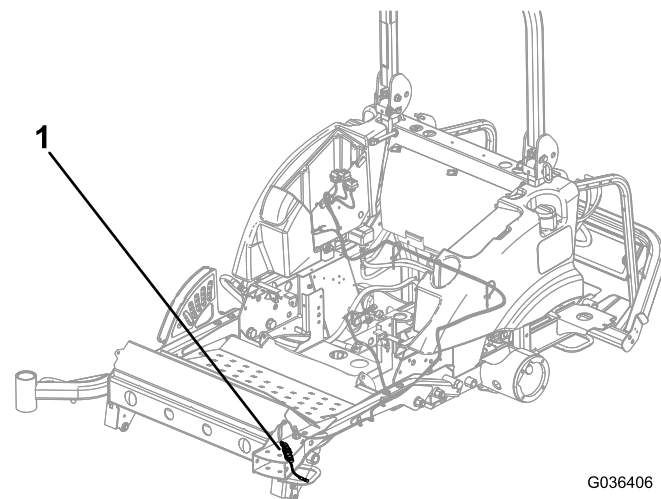


Figur 23

g242731

1. Transmissionsstik
2. Ledningsnetstik

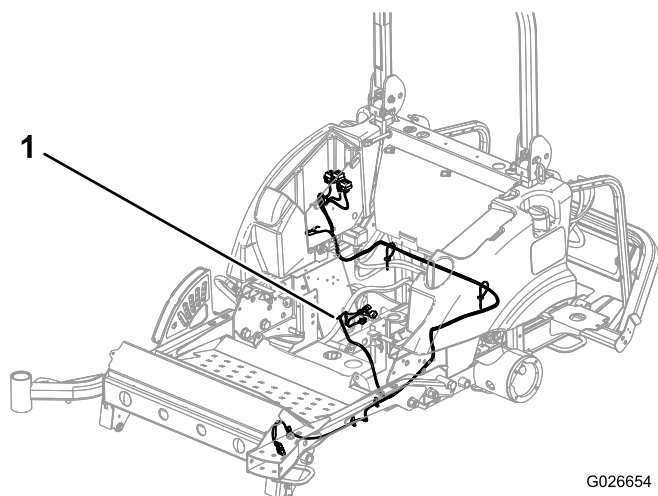
3. Løftforsinkelsesledningsnetstik
1. Paralleledningsnet



Figur 25

G036406

g036406



Figur 24

G026654

g026654

1. Skjoldets ledningsnet

6. Før den resterende længde af skjoldets ledningsnet til venstre side af maskinen under gulvet og mod maskinens forende.
7. Sæt skjoldets ledningsnetstik i ledningsnettet på forsiden af det midterste skjold.

8. Fastgør skjoldets ledningsnet til det eksisterende ledningsnet med kabelbånd.

Vigtigt: Fastgør skjoldets overskydende ledningsnet på afstand af varme, skarpe eller bevægelige dele.

9. Sæt paralleledningsnettet i skjoldets ledningsnet som vist i Figur 25.

Bemærk: Brug kun paralleledningsnettet, når skjoldene er afmonteret fra maskinen.

5

Montering af timeren

Dele, der skal bruges til dette trin:

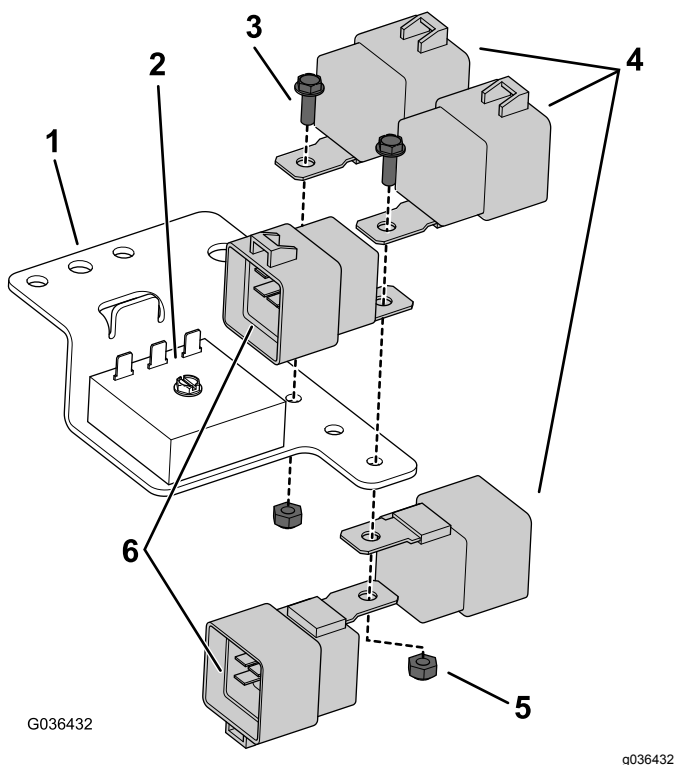
1	Relæbeslag (med timer monteret)
5	Relæ
2	Bolt (10-24 x 0,56 tomme)
2	Låsemøtrik
1	Løftforsinkelsesledningsnet

Fremgangsmåde

Bemærk: Denne timer sætter en forsinkelse på tre til fire sekunder, hvilket forhindrer brugeren i at løfte skjoldet, inden skæreknivene stopper.

Vigtigt: Sørg for, at batteriet er frakoblet, inden du indleder denne procedure.

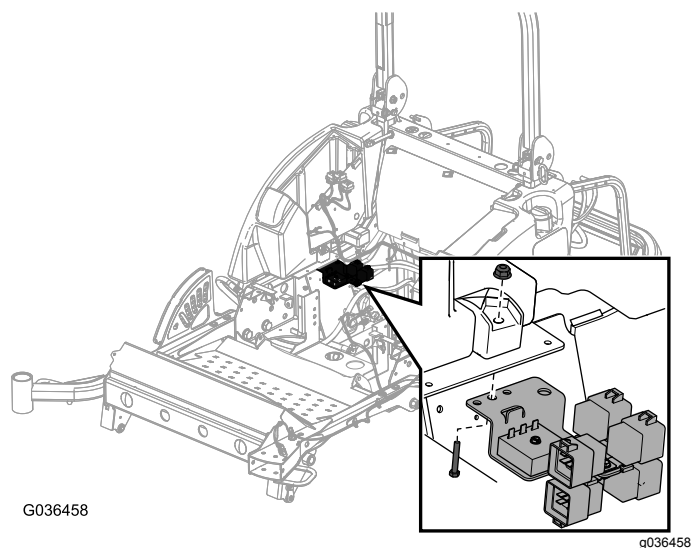
1. Monter fem relæer på relæbeslaget med to bolte (10-24 x 0,56 tomme) og to låsemøtrikker (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Relæbeslag | 4. Relæ (til de tre skjoldledningsnet) |
| 2. Timer | 5. Låsemøtrik (2) |
| 3. Bolt (10-24 x 0,56 tomme) (2) | 6. Relæ (til de to løftforsinkelsesledningsnetstik) |

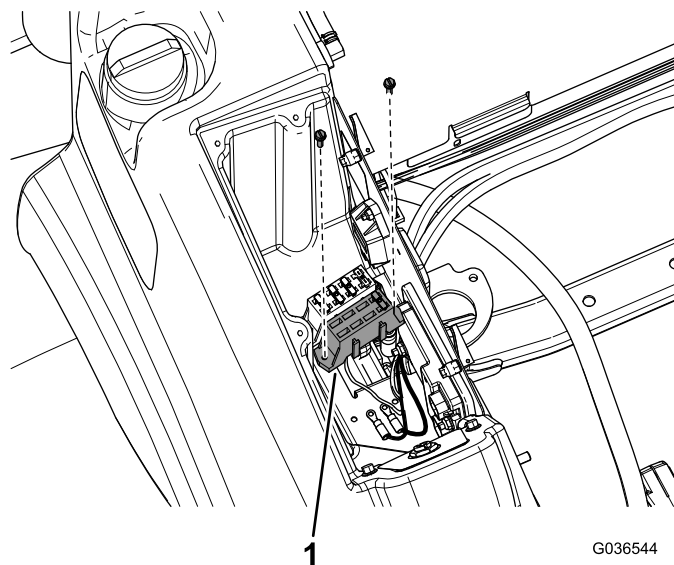
2. Monter relæbeslaget på undersiden af beholderens understøtningsanordning og beslag med den eksisterende bolt og møtrik (Figur 27).



Figur 27

3. Monter løftforsinkelsesledningsnettet som følger:
- A. Tilslut den røde ledning til et tilgængeligt stik på sikringsblokken.

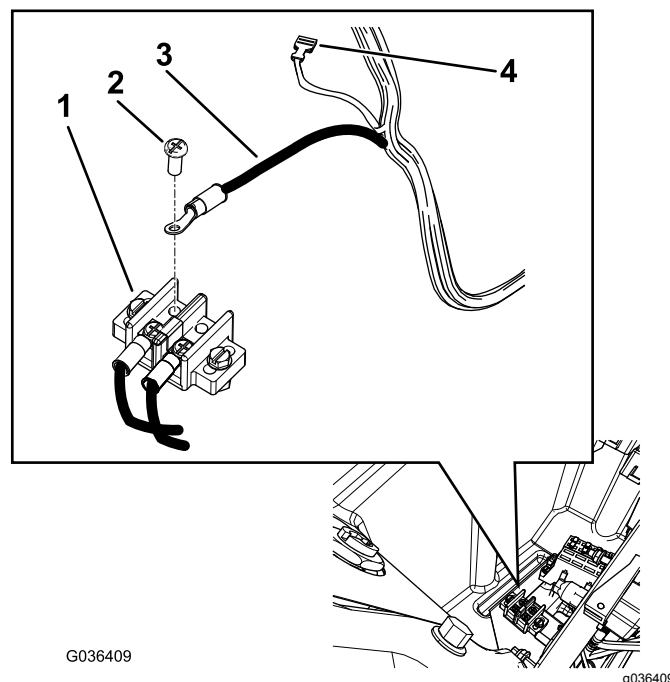
Bemærk: Hvis der ikke findes et tilgængeligt stik på sikringsblokken, skal den supplerende sikringsblok monteres (Figur 28). Den supplerende sikringsblok, en sikring og monteringsmøtrikker og -bolte medfølger som løse dele.



Figur 28

1. Ny sikringsblok

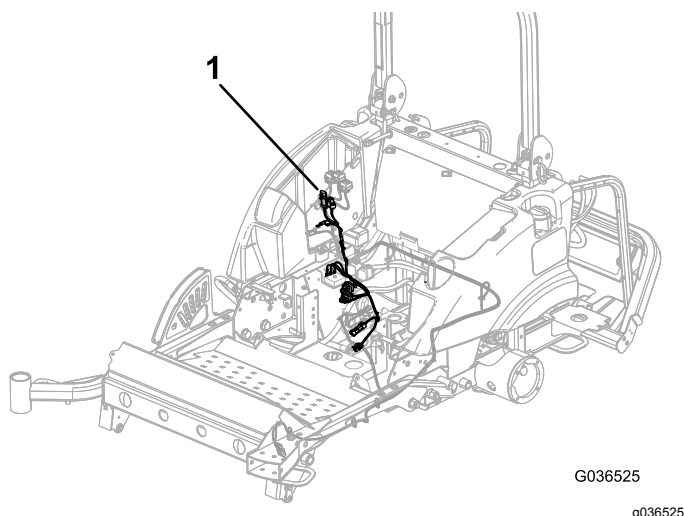
- B. Tilslut den sorte ledning til den nærliggende motorblok (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Motorblok | 3. Sort kabel |
| 2. Klemkrue | 4. Rødt kabel |

- C. Før løftforsinkelsesledningsnettet mod det tidligere monterede relæbeslag, og sæt de tre timerstik i timeren (**Figur 30**).



Figur 30

1. Løftforsinkelsesledningsnet

- D. Sæt de tre skjoldledningsnetstik og de to løftforsinkelsesledningsnetstik i de fem relæer, der tidligere blev monteret på relæbeslaget. Se den korrekte retning i **Figur 26**.

- E. Slut de resterende løftforsinkelsesledningsnetstik i skjoldløftekontaktledningsnettet og kraftudtagsventilen.

Vigtigt: Fastgør det overskydende ledningsnet på afstand af varme, skarpe eller bevægelige dele.

6

Montering af højre skærm

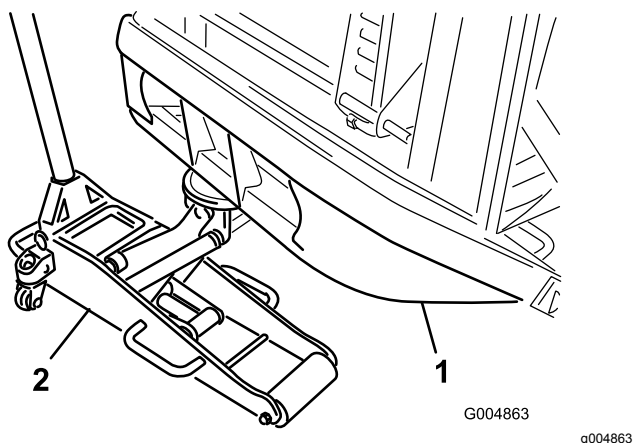
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Skærmmontering
1	Højre skærm
2	Gevindskærende skrue (5/16 x 5/8 tomme)
2	Bolt (1/4 x 5/8 tomme)
2	Møtrik (1/4)

Fremgangsmåde

1. Placer en egnet donkraft under bageste kofangerrør, og hævn bagdækkene fri af jorden (**Figur 31**).

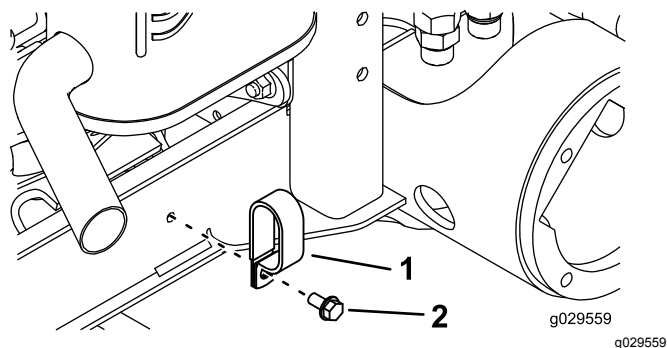
Bemærk: Placer donkraften under den bageste kofanger.



Figur 31

1. Bageste kofangerrør 2. Donkraft

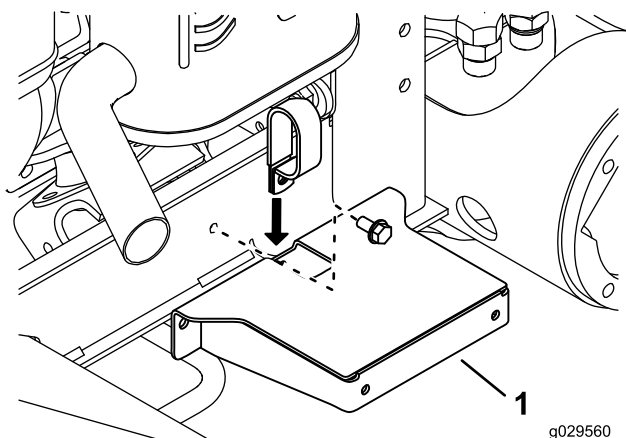
2. Tag baghjulene af.
3. Fjern alt snavs fra hjulbrøndsområdet, herunder snavs i bremsesamlingen.
4. Fjern den bolt, der fastgør slangeklemmen til rammekanalene på højre side af maskinen (**Figur 32**).



Figur 32

1. Slangeklemme 2. Bolt

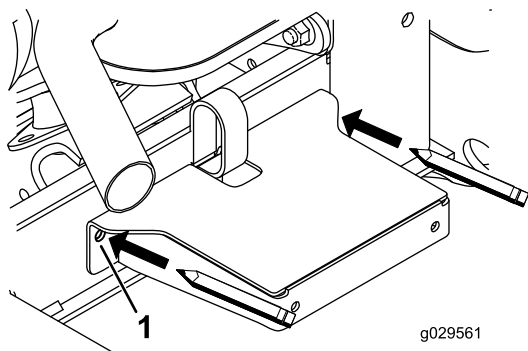
5. Stik bunden af slangeklemmen gennem åbningen øverst i skærmmonteringen (**Figur 33**).



Figur 33

1. Skærmmontering

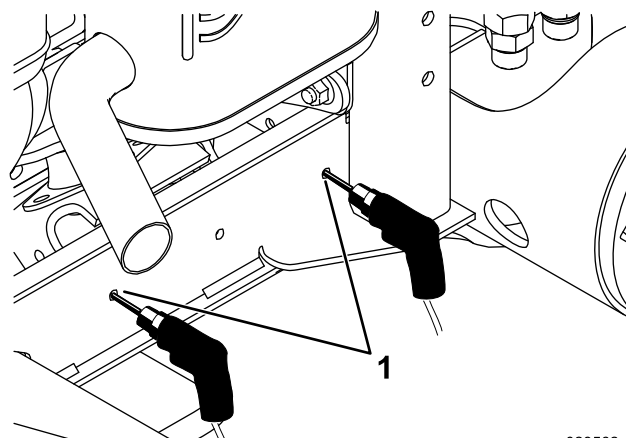
6. Monter slangeklemmen og skærmmonteringen løst på rammekanalene med den bolt, du fjernede tidligere.
7. Placer rammemonteringen vandret på rammekanalene.
8. Brug rammemonteringen som skabelon til at finde og markere de øvrige 2 skærmmonteringshuller i rammekanalene (Figur 34).



Figur 34

1. Marker her

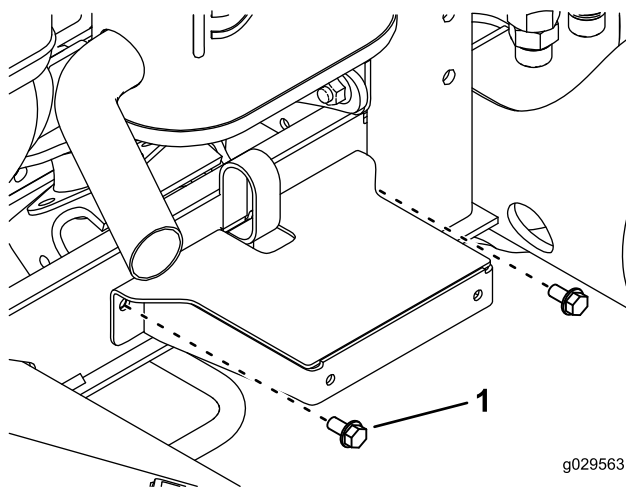
9. Fjern den bolt og møtrik, der fastgør klemmen og skærmmonteringen på rammen.



Figur 35

1. Bor her

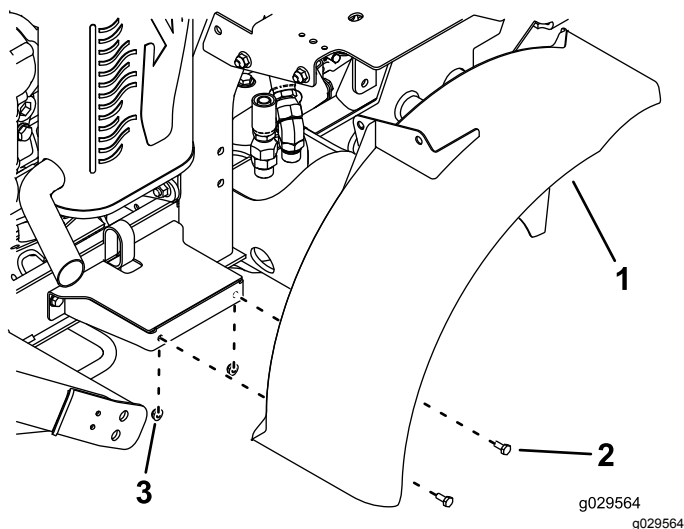
10. Bor 2 huller (med en diameter på 7,137 mm) gennem rammekanalene (Figur 35) de steder, du markerede i trin 8.
11. Monter slangeklemmen og skærmmonteringen løst på rammekanalene med slangeklemmen, boltene og møtrikkerne (se Figur 33).
12. Brug de nyborede huller til at fastgøre skærmmonteringen til rammekanalene med 2 gevindskærende skrue (5/16 x 5/8 tomme) som vist i Figur 36.



Figur 36

1. Gevindskærende skrue (5/16 x 5/8 tomme)

13. Tilspænd alle fastgørelsesanordningerne.
14. Monter siden af højre skærm løst på skærmmonteringen med 2 bolte (1/4 x 5/8 tomme) og 2 møtrikker (1/4 tomme) som vist i Figur 37.



Figur 37

1. Højre skærm
2. Bolt (1/4 x 5/8 tomme)
3. Møtrik (1/4 tomme)

15. Monter beslaget løst oven på skærmen på brændstoftankbeslaget med 2 bolte (3/8 x 3/4 tomme) og 2 møtrikker (3/8 tomme) som vist i [Figur 37](#).

Bemærk: Kontroller, at skærmen ikke gnider mod bremserotoren, og stram fastgørelsesanordningerne.

7

Montering af venstre skærm

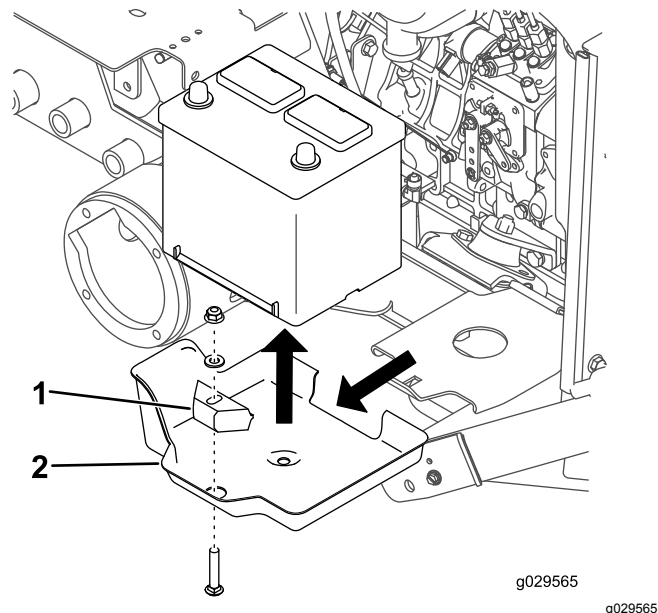
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Venstre skærm
2	Møtrik (3/8")
2	Bolt (3/8 x 3/4 tomme)

Fremgangsmåde

1. Kobl kablet fra batteriets minuspol.
2. Kobl kablet fra batteriets pluspol.
3. Fjern bræddebolten, spændeskiven, batteritilholderen og møtrikken, der fastgør batteriet ([Figur 38](#)).

Bemærk: Gem tilholderen og fastgørelsesanordningerne.



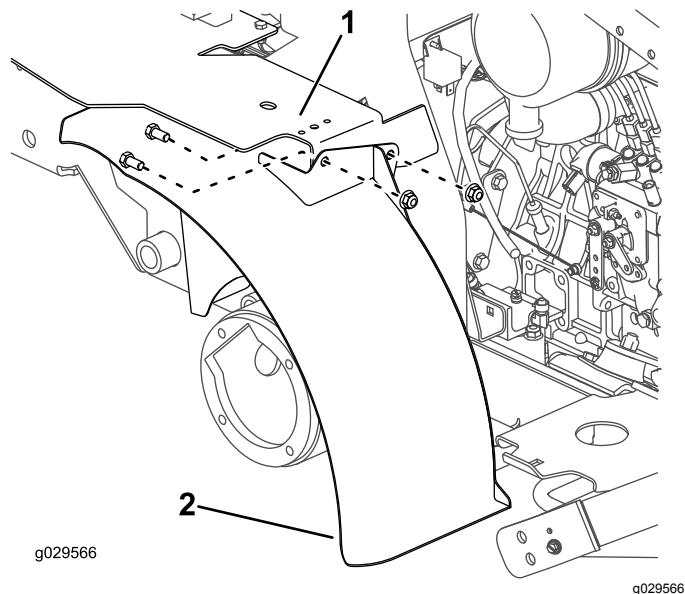
Figur 38

1. Batteritilholder
2. Batteribakke

4. Fjern batteriet fra batteribakken ([Figur 38](#)).
5. Fjern batteribakken fra batteriplatformen ([Figur 38](#)).

Bemærk: Kasser batteribakken.

6. Monter beslaget løst oven på venstre skærm på brændstoftankbeslaget med 2 bolte (3/8 x 3/4 tomme) og 2 møtrikker (3/8 tomme) som vist i [Figur 39](#).

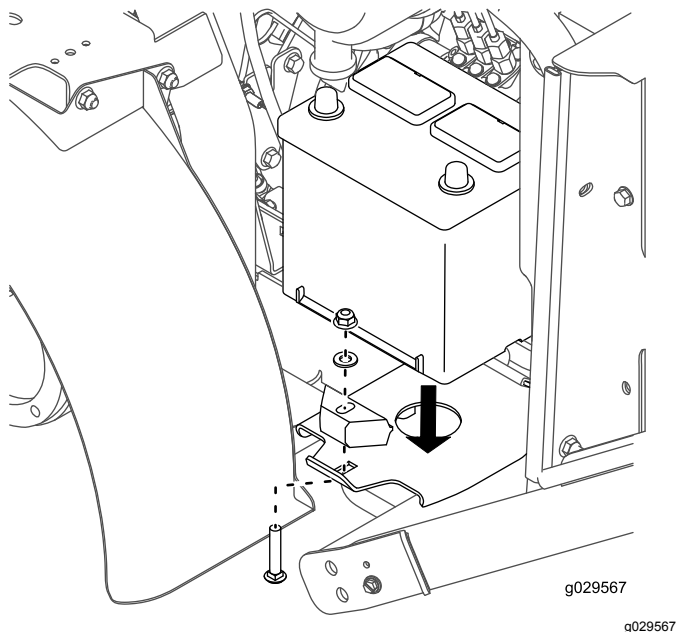


Figur 39

1. Brændstoftankbeslag
2. Venstre skærm

7. Placer batteriet på batteriplatformen.

8. Monter batteriet løst på batteriplatformen med bræddebolten, tilholderen, spændeskiven og møtrikken, du fjernede tidligere (Figur 40).



Figur 40

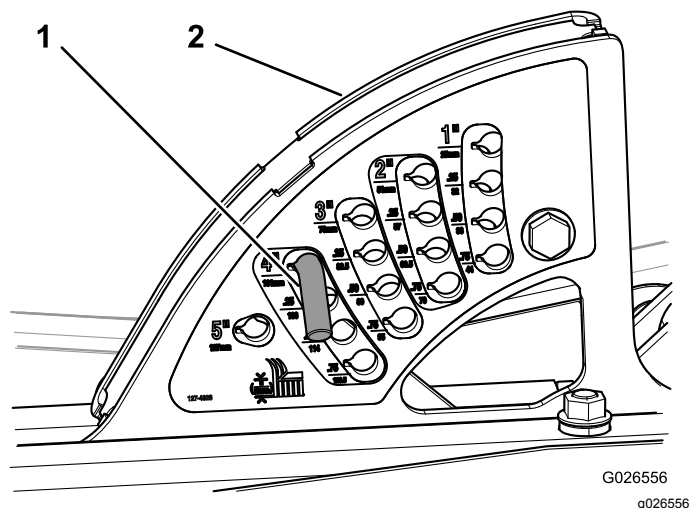
8

Afslutning af monteringen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Monter klippehøjdepinden på klippehøjdebeslaget i den ønskede klippehøjde (Figur 41).



Figur 41

1. Klippehøjdepind
2. Klippehøjdebeslag

9. Tilspænd fastgørelsesanordningerne.
10. Kobl plusbatterikablet til batteriet, og kobl derefter minusbatterikablet til batteriet.
11. Monter kørselshjulene.
12. Tilspænd låsemøtrikkerne til 102 til 115 N·m.
13. Fjern donkraftene, og sænk maskinen.

Bemærk: Kontroller, at dækkene ikke gnider mod skærmene, når du kører maskinen.

2. Kontroller hydraulikvæskestanden, og fyld op med den påkrævede mængde væske. Se maskinens *betjeningsvejledning*.
3. Niveller klippeenheten. Se klippeenhedens *betjeningsvejledning*.
4. Smør smøreniplerne på klippeenheten og kraftudtagets drivaksler. Se klippeenhedens *betjeningsvejledning* for at få oplysninger om specifikationer for smøring.
5. Kobl batterikablerne til.

Vigtigt: Kobl pluskablet til, før minuskablet kobles til.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly
og bly sammensætninger, som ifølge
staten Californien er kræftfremkaldende
og forårsager forplantningsskader. Vask
hænder efter håndtering.

Bemærkninger:



Count on it.