



Adapterset

Maaidek van 254 cm met achteruitworp voor Groundsmaster®
7210-serie tractie-eenheden uit 2013 en later.

Modelnr.: 31104

Installatie-instructies

Opmerking: Deze adapterset wordt gebruikt om het maaidek van 254 cm met achteruitworp te monteren op een Groundsmaster® 7210-serie tractie-eenheid met een serienummer vanaf 313000001.

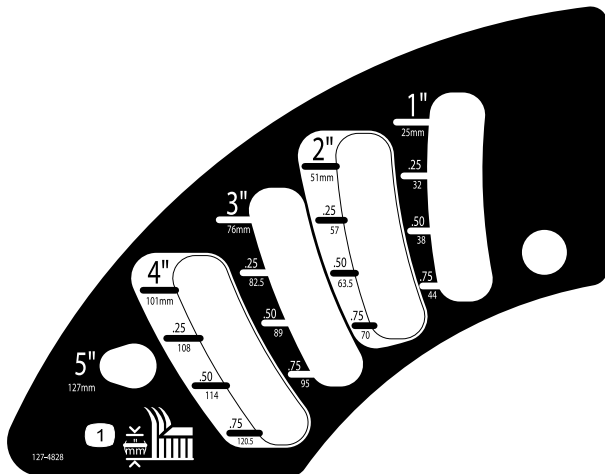


Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



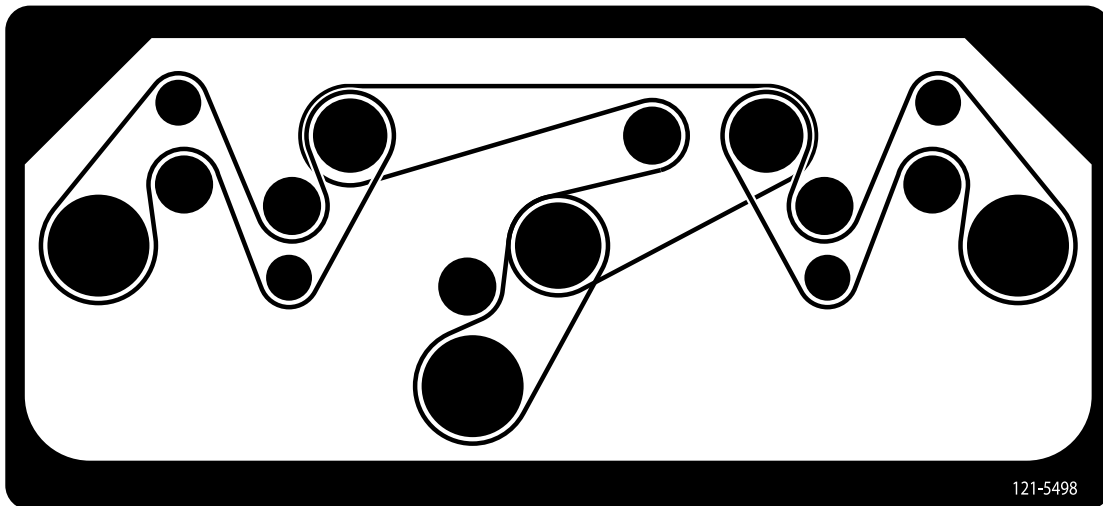
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



127-4828

decal127-4828

1. Maaihoogte



121-5498

decal121-5498

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine gebruiksklaar maken.
2	Geen onderdelen vereist	–	Het aanwezige maaidek verwijderen.
3	Lange plaat Kleine plaat	1 1	De platen in het frame lassen (alleen 2013 en 2014 modellen en bepaalde 2015 modellen).
4	Maaioogtesticker Bout Ring Borgmoer Sticker met geleiding van drijfriem Oogschijf T-fitting Hydraulische slang – 53 cm lang Hydraulische slang – 43 cm lang Maaidekkabelboom Zekeringhouder en zekering Aardingsblok Schroef Moer Jumperstrip Shuntkabelboom	1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 2 1 1	De adapterset monteren.
5	Relaisbeugel (met timer geïnstalleerd) Relais Bout (10-24 x 0,56 inch) Borgmoer Hefvertragingskabelboom	1 5 2 2 1	De timer installeren.
6	Montagebeugel voor het spatscherm Rechter spatscherm Zelftappende schroef (5/16 x 5/8") Bout (1/4 x 5/8 inch) Moer (1/4")	1 1 2 2 2	Het rechter spatscherm monteren.
7	Linker spatscherm Moer (3/8 inch) Bout (3/8 x 3/4 inch)	1 2 2	Het linker spatscherm monteren.
8	Geen onderdelen vereist	–	De montage voltooien.

1

De machine gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak met het maaidek **volledig omhoog**.
2. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.

2

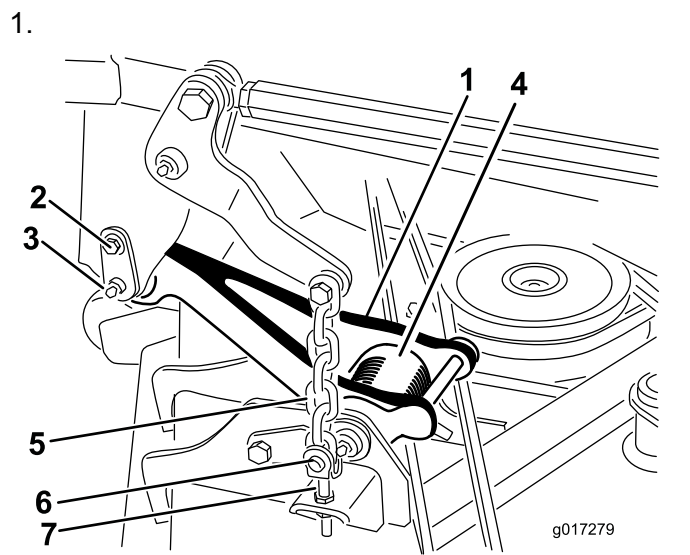
Het aanwezige maaidek verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Als de machine niet is uitgerust met een maaidek, sla deze procedure dan over en ga naar [4 De adapterset monteren \(bladz. 8\)](#)

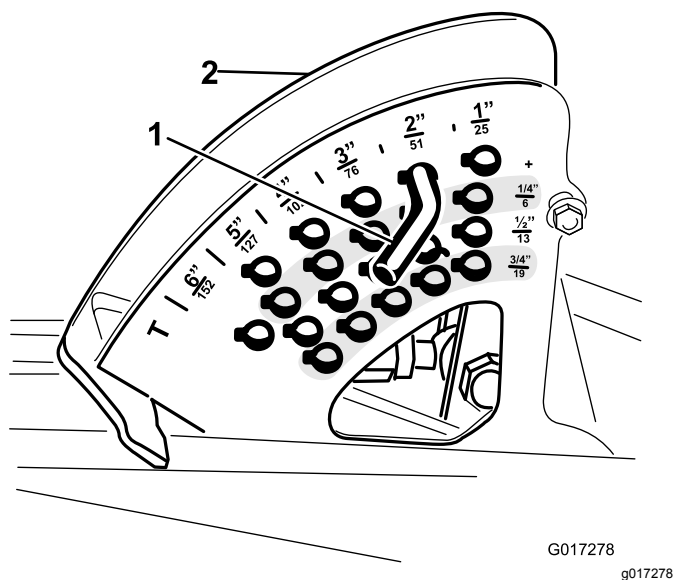
Opmerking: Als het maaidek omhooggebracht is, staat er minder spanning op de torsie veer van de trekkoppeling ([Figuur 1](#)), waardoor het makkelijker is om de trekkoppelingen van de machine los te maken.



Figuur 1

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Trekkoppeling (maaidek omhoog) | 5. Hefketting maaidek |
| 2. Borstbout | 6. Gaffelpen |
| 3. Bevestigingspen | 7. Bevestigingsgaffel |
| 4. Torsie veer | |

2. Maak de trekkoppelingen aan beide kanten van de machine los ([Figuur 1](#)).
 - A. Verwijder de borstbout waarmee de bevestigingspen aan het draagframe is bevestigd ([Figuur 1](#)).
 - B. Schuif voorzichtig de bevestigingspen uit het draagframe en de trekkoppeling ([Figuur 1](#)).
3. Markeer de plaats van de maaihogtepen in de maaihogtebeugel ([Figuur 2](#)) en verwijder de maaihogtepen uit de maaihogtebeugel.



Figuur 2

1. Pen voor de maaihogte 2. Maaihogtebeugel

4. Schakel de motor in en breng het maaidek volledig omlaag. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

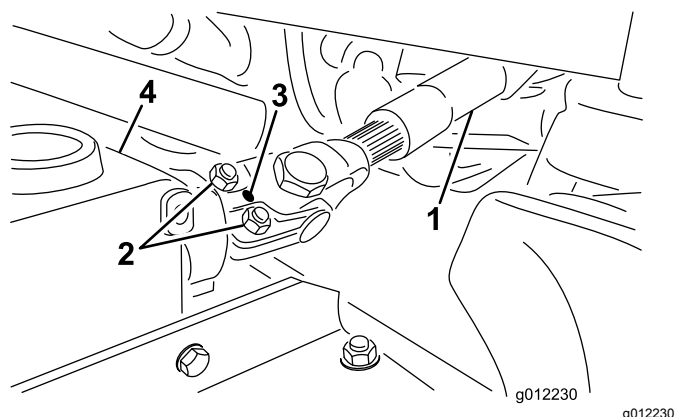
Opmerking: Laat het maaidek op stutmateriaal rusten om het gemakkelijker te kunnen verwijderen.

Opmerking: Til de voorkant van de machine op om het maaidek van de machine te verwijderen.

5. Verwijder de bouten en moeren waarmee de 4 hefkettingen zijn bevestigd aan de hefarmen van het maaidek (Figuur 1).
6. Maak als volgt het eindjuk van de aandrijfas van de aftakas los van de as van de tandwielkast van het maaidek:

- A. Verwijder de rolpen uit het eindjuk en de as van de tandwielkast (Figuur 3).

Opmerking: Bewaar de rolpen.



Figuur 3

1. Aandrijfas 3. Rolpen
2. Bouten en borgmoeren 4. Tandwielkast

- B. Draai de 2 bouten en borgmoeren los (Figuur 3).

- C. Schuif het eindjuk van de aandrijfas uit de as van de tandwielkast.

- D. Breng de aandrijfas omhoog en bevestig de as aan het frame.

7. Schuif het maaidek weg van de machine.

3

De platen in het frame lassen.

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Lange plaat
1	Kleine plaat

Procedure

Deze procedure geldt voor alle 2013 en 2014 modellen en voor de onderstaande modellen uit 2015:

- Model 30495, Serienummer 315000101–315000178
- Model 30487, Serienummer 315000101–315000196
- Model 30695, Serienummer 315000101–315000131
- Model 30487N, Serienummer 315000101–315000105

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIE

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ WAARSCHUWING

Lassen kan leiden tot ernstige brandwonden, oogletsel en elektrocutie bij/van uzelf of anderen leiden.

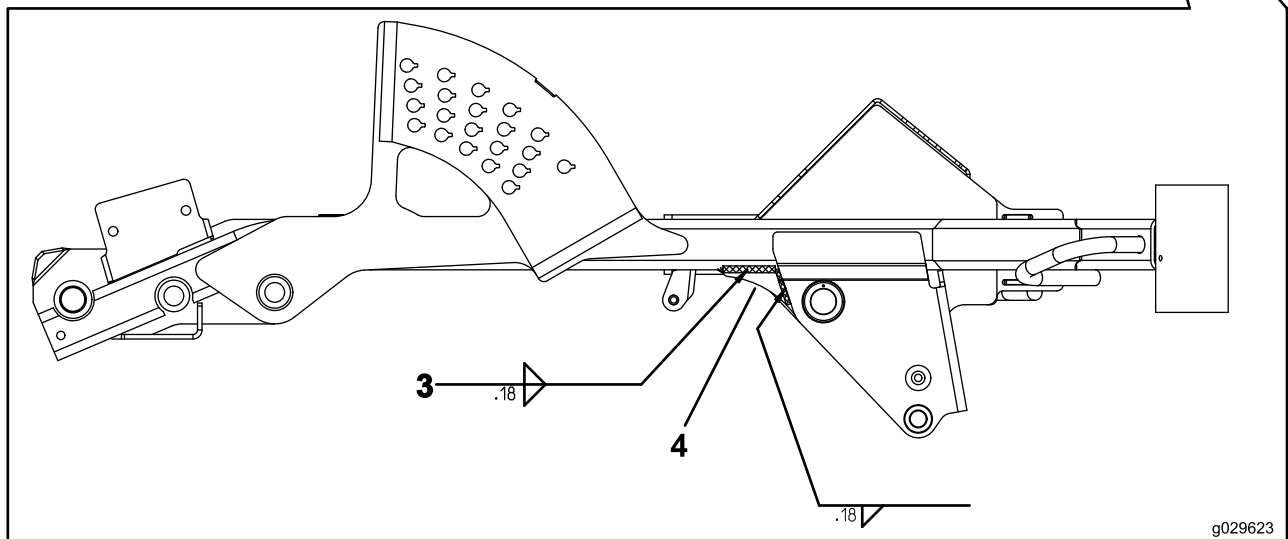
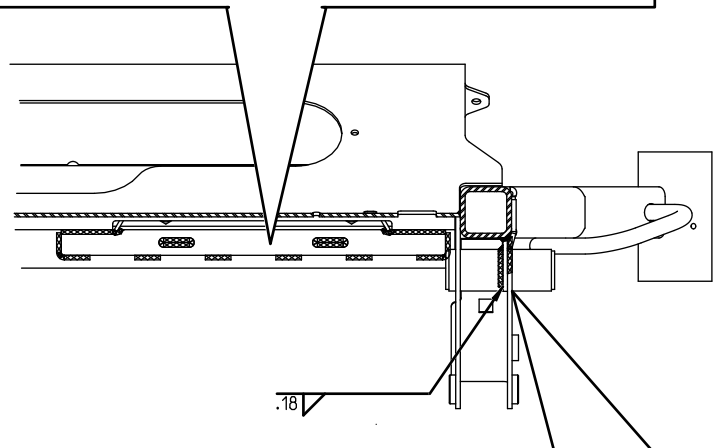
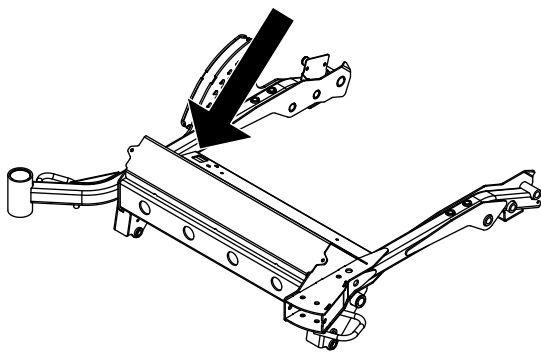
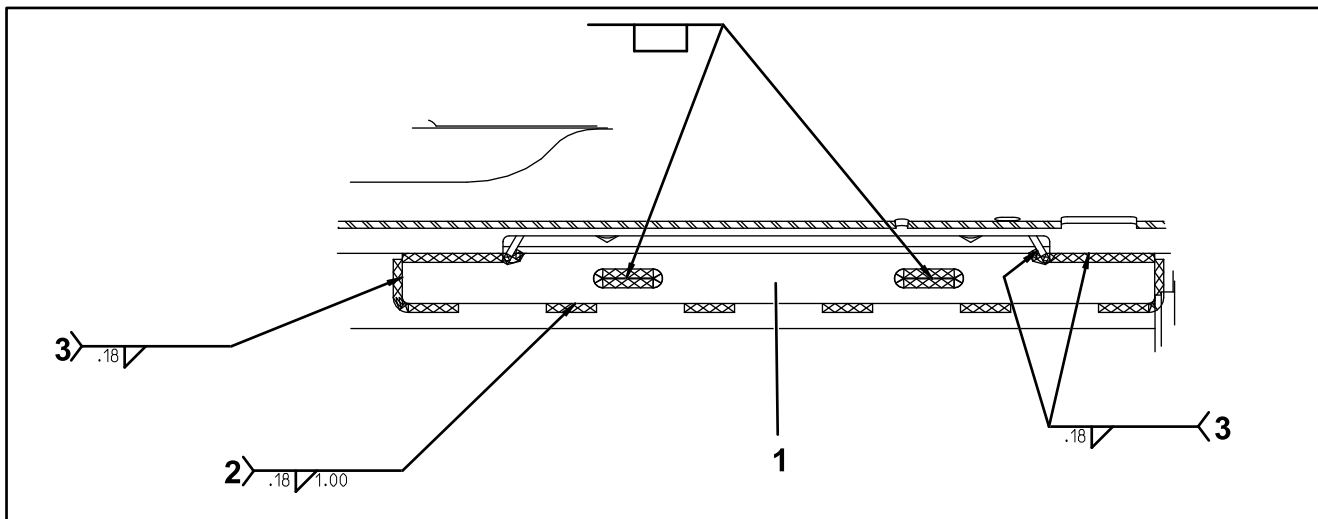
- **Gebruik bij het lassen altijd de juiste lasapparatuur en een geschikte veiligheidsuitrusting. Volg de toepasselijke veiligheidsprotocollen.**
- **Laat deze procedures uitvoeren door een gekwalificeerde, goed opgeleide lasprofessional zoals een erkende Toro dealer.**

1. Koppel de accukabels los van de accuklemmen.

***Belangrijk:* Koppel eerst de minkabel af van de accuklem en vervolgens de pluskabel.**

2. Schuur de verf van de plaatsen die moeten worden gelast zodat de las beter houdt ([Figuur 4](#)).
3. Klem de platen aan het frame vast en las volgens de schema's in ([Figuur 4](#)).
4. Nadat het frame is afgekoeld, werkt u de blootliggende metalen delen bij met zwarte verf (Toro onderdeelnr. 112-0176 or 500-41).
5. Sluit de accukabels aan op de accupolen.

***Belangrijk:* Sluit altijd eerst de pluskabel van de accu aan voordat u de minkabel aansluit.**



g029623

g029623

Figuur 4

1. Lange plaat
2. Maak hier 6 lassen.
3. Laat de las doorlopen tot om de hoek (2x).
4. Kleine plaat

4

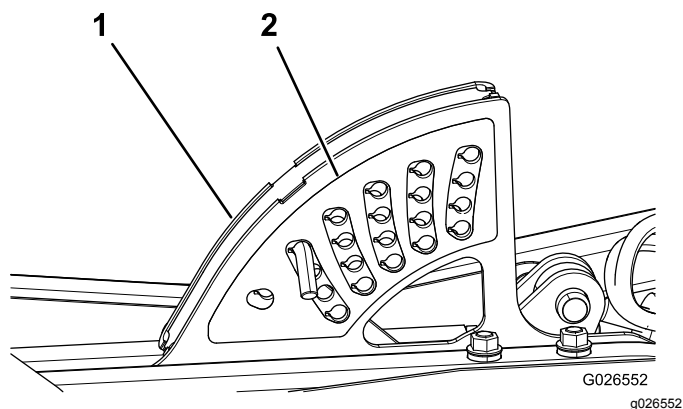
De adapterset monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Maaihoogtesticker
1	Bout
1	Ring
1	Borgmoer
1	Sticker met geleiding van drijfriem
1	Oogschijf
2	T-fitting
1	Hydraulische slang – 53 cm lang
1	Hydraulische slang – 43 cm lang
1	Maaidekkabelboom
1	Zekeringhouder en zekering
1	Aardingsblok
2	Schroef
2	Moer
1	Jumperstrip
1	Shuntkabelboom

De stickers aanbrengen

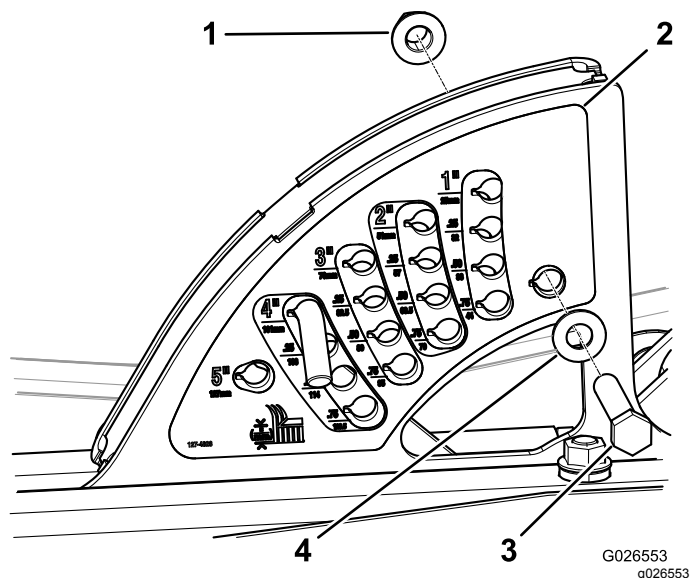
1. Verwijder de oude maaihoogtesticker van de maaioogtebeugel op de machine (Figuur 5).



Figuur 5

1. Maaioogtebeugel
2. Maaihoogtesticker

2. Zorg ervoor dat het bevestigingsoppervlak schoon is voordat u de nieuwe sticker aanbrengt.
3. Bevestig de nieuwe maaihoogtesticker op de beugel (Figuur 6).



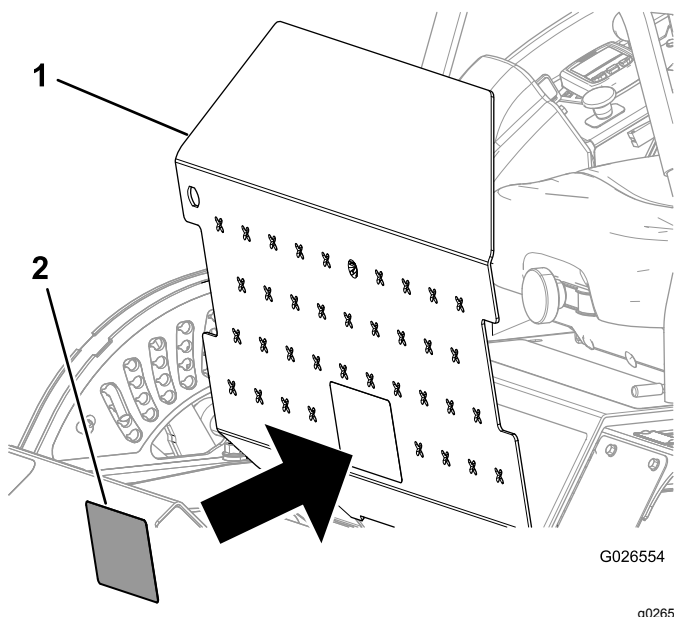
Figuur 6

1. Borgmoer (1/2 inch)
2. Nieuwe maaihoogtesticker
3. Bout (1/2 x 2-3/4 inch)
4. Ring

4. Monteer de bout (1/2 x 2-3/4 inch), de platte ring en de borgmoer (1/2 inch) in de onderste, achterste opening van de nieuwe sticker; zie Figuur 6.

Opmerking: Dit voorkomt dat het maaidek omlaag komt en de grond raakt als de maaioogtepen wordt verwijderd.

5. Klap de bodemplaat open (Figuur 7).



Figuur 7

1. Bodemplaat
2. Sticker met geleiding van drijfriem

6. Breng de nieuwe riemgeleidingssticker aan over de oude sticker (Figuur 7).

Opmerking: Zorg ervoor dat het bevestigingsoppervlak schoon is voordat u de nieuwe sticker aanbrengt.

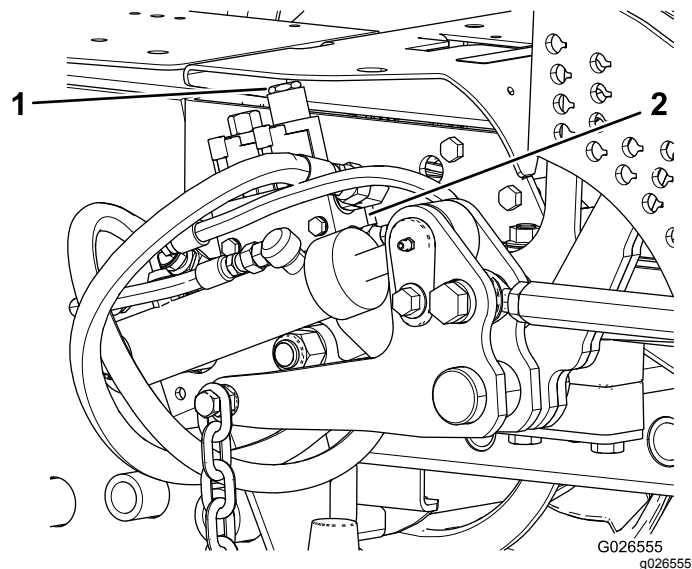
Het hefverdeelstuk van het maaidek monteren

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

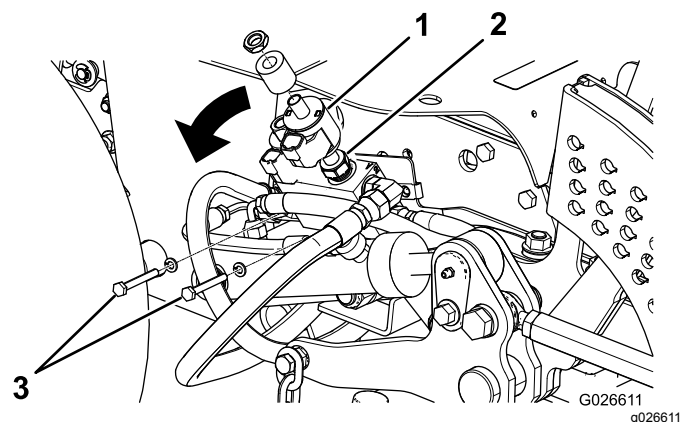
1. Monteer de oogschijf als volgt op het hefverdeelstuk van het maaidek:
 - A. Verwijder de moer waarmee het geheel afstandsstuk/veer is bevestigd aan de solenoïdeklep in poort A van het hefklepverdeelstuk (Figuur 8).



Figuur 8

1. Moer
2. Hefklepverdeelstuk

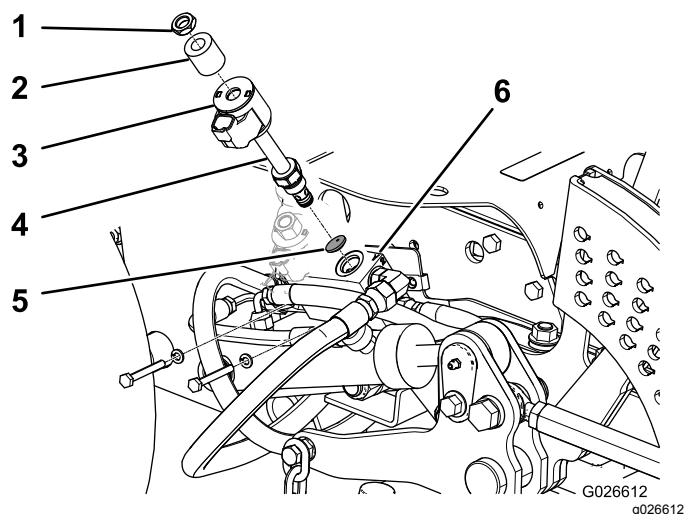
- B. Schuif de veer naar boven om toegang te krijgen tot de solenoïdeklep, en maak de solenoïdeklep voorzichtig los (Figuur 9).



Figuur 9

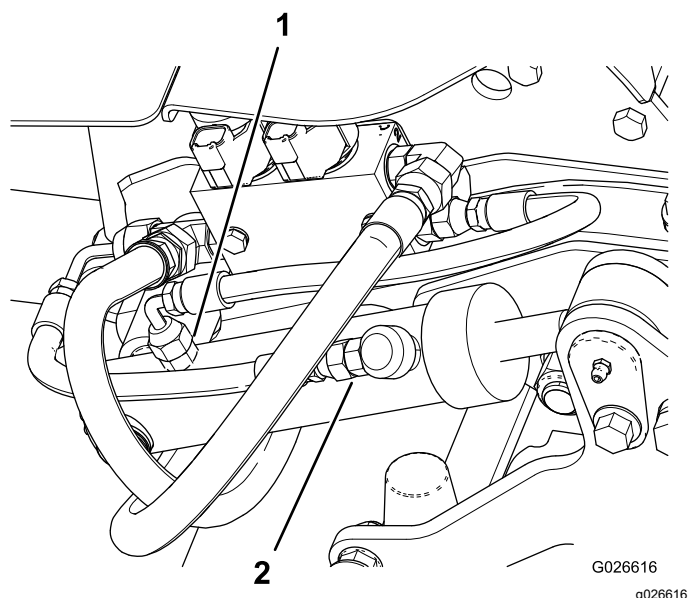
1. Veer
2. Solenoïdeklep
3. Bouten

- C. Verwijder de 2 bouten waarmee het hefklepverdeelstuk bevestigd is (Figuur 9).
- D. Kantel het hefklepverdeelstuk naar buiten (Figuur 9).
- E. Verwijder het afstandsstuk, de veer en de solenoïdeklep van het hefklepverdeelstuk (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Moer | 4. Solenoïdeklep |
| 2. Afstandsstuk | 5. Oogschijf |
| 3. Veer | 6. Verdeelstuk |

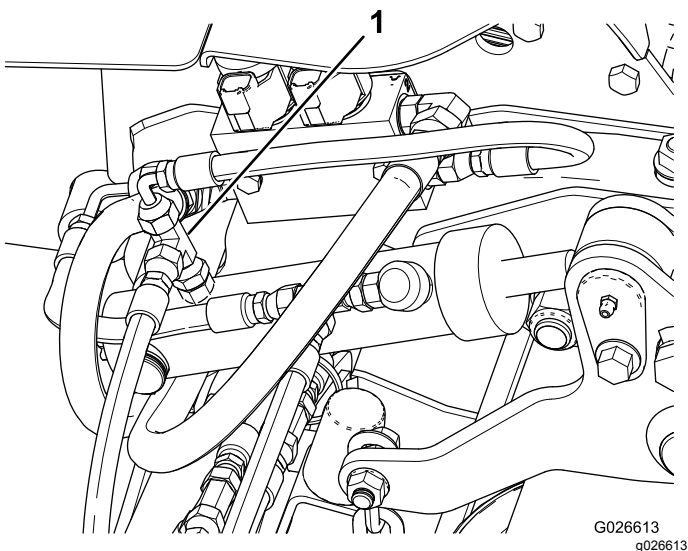


Figuur 11

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Achterste poort | 2. Voorste poort |
|--------------------|------------------|

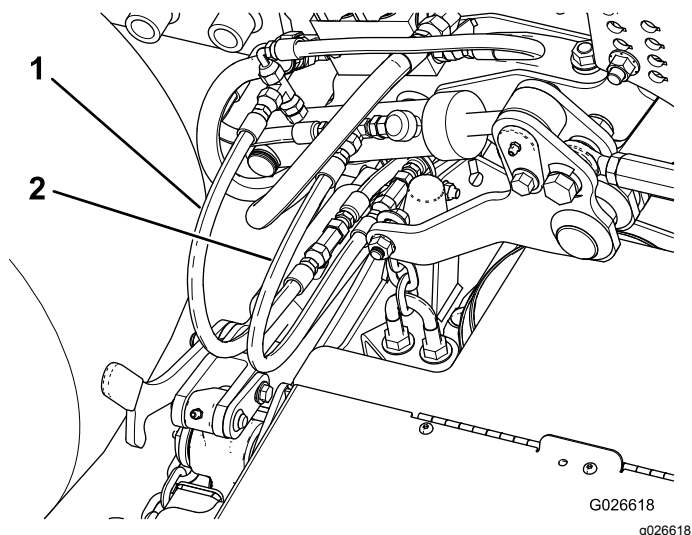
- F. Steek de oogschijf in de opening in het verdeelstuk; zorg dat de schuine kant naar binnen is gericht (Figuur 10).
 - G. Schroef de solenoïdeklep in het verdeelstuk en draai de klep aan tot 27 N·m.
- Opmerking:** Draai de klep niet te vast.
- H. Breng het afstandsstuk met de veer aan op de solenoïdeklep (Figuur 10).
 - I. Zet het afstandsstuk met de veer vast aan de klep met behulp van de moer (Figuur 10), en draai de moer vast tot 7 N·m.
 - J. Monteer het hefklepverdeelstuk met de bouten die u verwijderd hebt in stap C.
2. Verwijder de slang van de achterste poort van de maaidekhefcilinder (Figuur 11).

3. Plaats de T-fitting zoals wordt getoond in Figuur 12.



Figuur 12

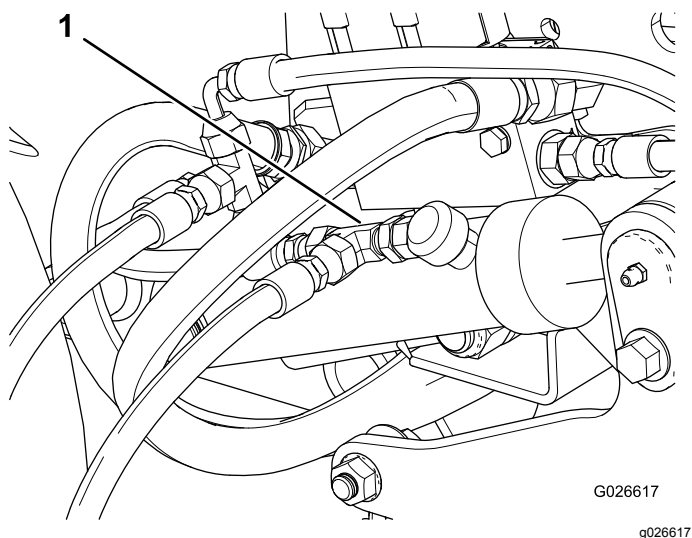
1. T-fitting
4. Monteer de oude slang bovenaan de T-fitting (Figuur 12).
 5. Monteer de korte slang die bij de set geleverd wordt op de buitenste poort van de hefcilinder aan de rechterkant (Figuur 13).



Figuur 13

1. Korte slang 2. Lange slang

6. Monteer het andere uiteinde van de korte slang op de T-fitting van de achterste poort van de maaidekhefcilinder (Figuur 13).
7. Verwijder de slang van de voorste poort van de maaidekhefcilinder (Figuur 11).
8. Plaats de T-fitting (Figuur 14).



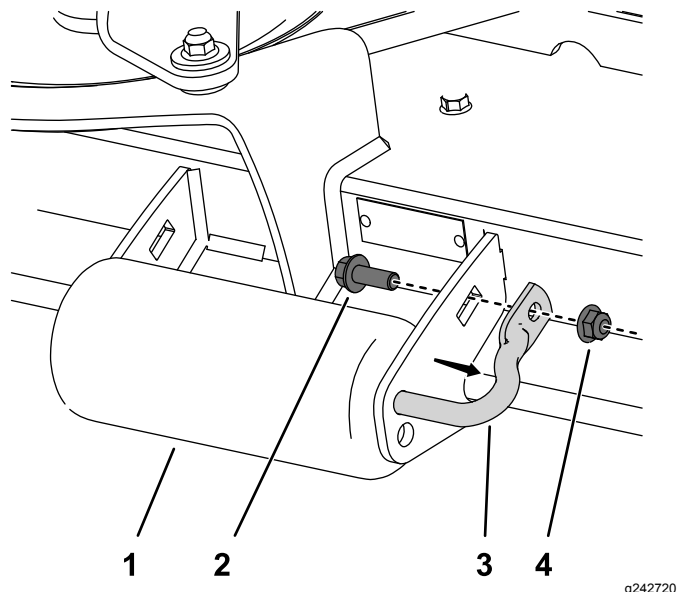
Figuur 14

1. T-fitting

9. Monteer de bestaande slang op de T-fitting.
10. Monteer de lange slang die bij de set werd geleverd op de binnenste poort van de maaidekhefcilinder.
11. Monteer het andere uiteinde van de lange slang op de T-fitting.

De voorrollen verwijderen

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de rolassen (Figuur 15).



Figuur 15

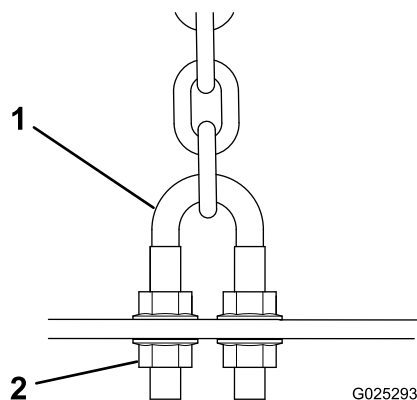
Middelste rol afgebeeld

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Rol | 3. Rolas |
| 2. Bout rolas | 4. Moer rolas |

2. Verwijder de 3 voorrollen en rolassen van het maaidek.

Het maaidek op de machine monteren

1. Verwijder de moeren waarmee de U-bouten van de hefketting zijn bevestigd onderaan het dek (Figuur 16).



Figuur 16

- | | |
|-----------|---------|
| 1. U-bout | 2. Moer |
|-----------|---------|

2. Verwijder 1 van de bovenste moeren van de U-bouten, breng een hefketting aan op de U-bouten en plaats dan de bovenste moeren.

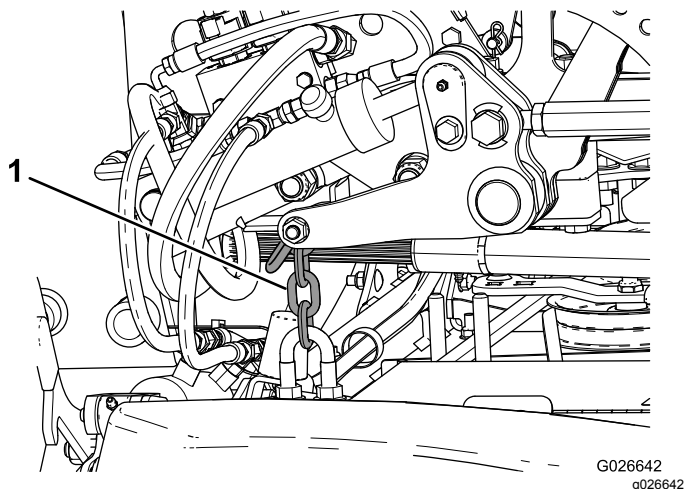
3. Monteer de U-bouten terug op het maaidek met de moeren die u eerder verwijderd hebt (Figuur 16).
4. Schuif het nieuwe maaidek onder het draagframe van de machine.

Opmerking: Gebruik een krik om de voorkant van de machine omhoog te brengen om het nieuwe maaidek onder het draagframe van de machine te schuiven.

5. Sluit als volgt het eindjuk van de aandrijfas van de aftakas aan op de tandwielkast van het maaidek:
 - A. Lijn de sleuf- en de rolpen-openingen van het aandrijfasjuk uit met de as van de tandwielkast.
 - B. Schuif het eindjuk van de aandrijfas van de aftakas op de as van de tandwielkast.
 - C. Bevestig het eindjuk van de aandrijfas met de rolpen aan de as van de tandwielkast (Figuur 3).
 - D. Draai de borgmoeren vast om het eindjuk aan de as van de tandwielkast te bevestigen (Figuur 3) en draai de borgmoeren aan met een torsië van 20 tot 25 N·m.
6. Ga als volgt te werk om de achterste hefkettingen van het maaidek te verwijderen en weer te bevestigen:

Opmerking: Bij het terugplaatsen van de achterste hefkettingen op de hefbeugels moet u de op één na bovenste koppeling gebruiken. Dit geeft het maaidek de aanbevolen schuinstand.

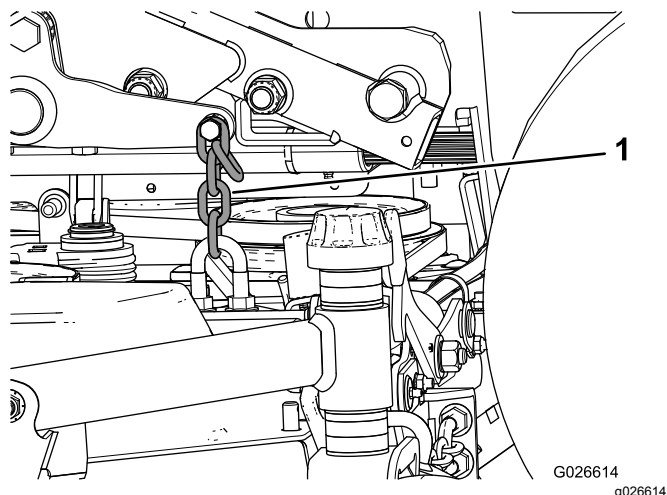
- A. Bevestig de hefketting rechts achteraan aan de **binnenste** zijde van de hefbeugel met een bout en 2 moeren (Figuur 17).



Figuur 17

1. Hefketting rechts achteraan

- B. Bevestig de hefketting links achteraan aan de **buitenste** zijde van de hefbeugel met een bout en 2 moeren (Figuur 18).



Figuur 18

1. Hefketting links achteraan

- C. Gebruik de bovenste schakels om de voorste hefkettingen te bevestigen aan de **buitenste** zijde van de hefbeugels.

De trekkoppelingen op de machine aansluiten

⚠ VOORZICHTIG

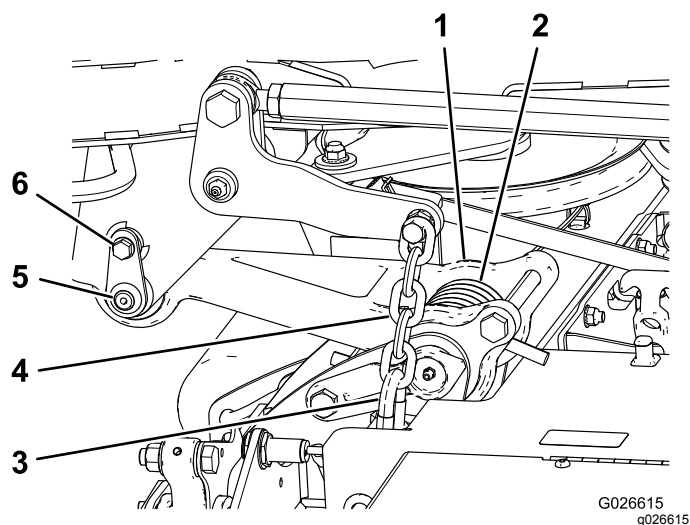
De torsiëveren van de trekkoppelingen kunnen er tijdens de montage voor zorgen dat de trekkoppelingen draaien, wat tot beknelling en lichamelijk letsel kan leiden.

Wees voorzichtig bij het bevestigen van de trekkoppelingen aan de machine.

1. Schakel de motor in en breng het maaidek volledig omhoog. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

Opmerking: Plaats een houten blok of een andere wig onder de koppelingen om deze in de geheven stand te houden (Figuur 19).

2. Zorg ervoor dat de trekkoppeling overeenkomt met het draagframe en bevestig de koppeling met de borgpen (Figuur 19).



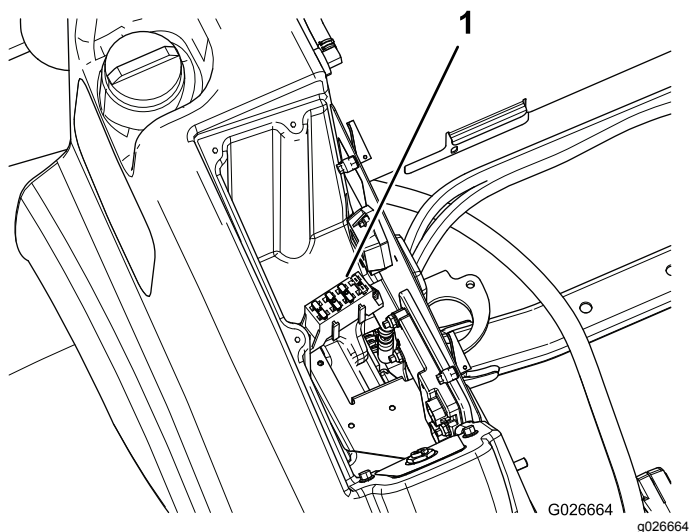
Figuur 19

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Trekkoppeling (maaidek omhoog) | 4. Hefketting maaidek |
| 2. Torsieveer | 5. Bevestigingspen |
| 3. U-bouten | 6. Borstbout |

3. Bevestig de borgpen aan het frame met de borstbout (Figuur 19).
4. Til de voorzijde van de machine een beetje op om het houten blok of de soortgelijke wig van onder de trekkoppelingen te halen.

De maaidekkabelboom monteren

1. Koppel de accukabels los van de accuklemmen.
Belangrijk: Koppel eerst de minkabel af van de accuklem en vervolgens de pluskabel.
2. Zoek de zekeringhouder (Figuur 20).



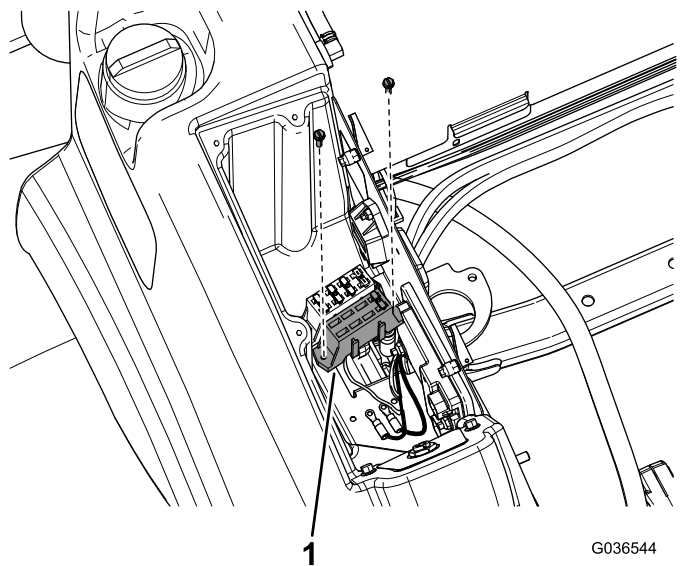
Figuur 20

1. Zekeringhouder

3. Monteer de nieuwe maaidekkabelboom als volgt:

- A. Verbind de rode draad met een vrij contact op de zekeringhouder.

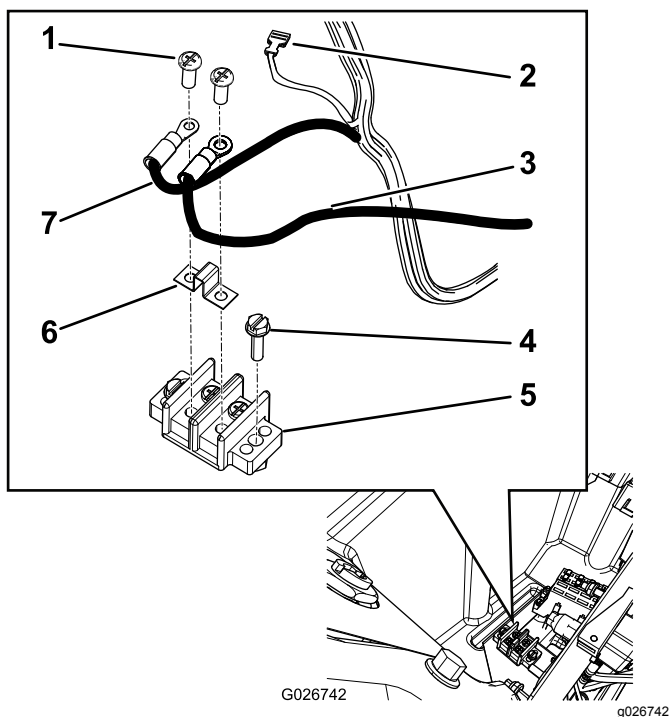
Opmerking: Als er geen vrij contact is, moet de bijkomende zekeringhouder gemonteerd worden (Figuur 21). De bijkomende zekeringhouder, een zekering en bevestigingsmoeren en -bouten bevinden zich in de losse onderdelen.



Figuur 21

1. Nieuwe zekeringhouder

- B. Monteer het aardingsblok op de plaats die wordt getoond in Figuur 22.



Figuur 22

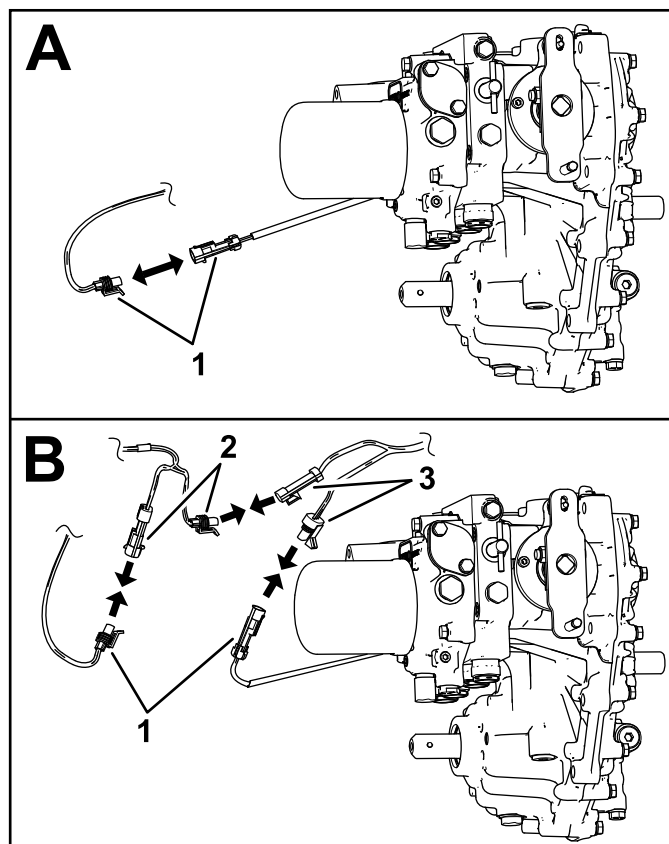
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Aansluitingsschroef | 5. Aardingsblok |
| 2. Rode draad | 6. Jumperstrip |
| 3. Zwarte kabel (hoofdkabelboom) | 7. Zwarte draad (kabelboom van set) |
| 4. Montageschroef | |

- C. Verwijder de contactschroeven en monteer de jumperstrip op het aardingsblok; zie [Figuur 22](#).
- D. Zoek de zwarte draad in de hoofdkabelboom en bevestig hem aan 1 zijde van de jumperstrip van het aardingsblok ([Figuur 22](#)).
- E. Koppel de zwarte draad van de maaidekkabelboom aan op de andere kant van de jumperstrip ([Figuur 22](#)).

Opmerking: Koppel de aansluitingen van de maaidekkabelboom niet aan. Doe dit nadat u de relais hebt aangesloten op de relaisbeugel in [5 De timer installeren \(bladz. 15\)](#).

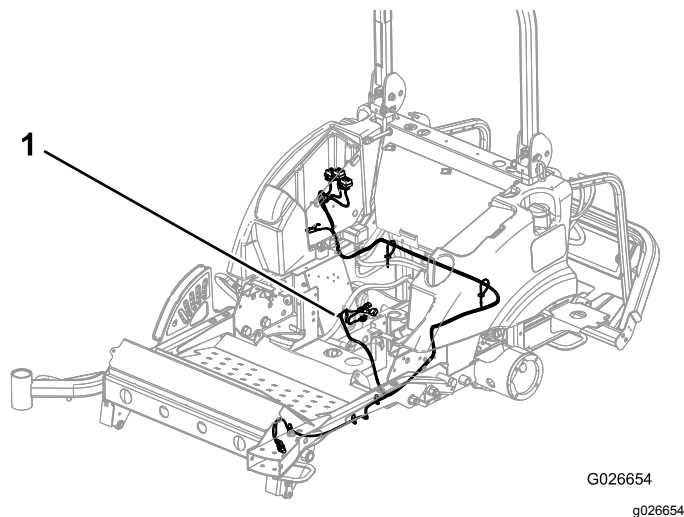
- Ontkoppel de aansluitingen aan de voorzijde van de transmissie, bij het oliefilter ([Figuur 23](#)).
- Leid de maaidekkabelboom naar de transmissie ([Figuur 24](#)) en sluit de maaidekkabelboom en de hefvertragskabelboom aan op de aansluitingen van de transmissie; zie B van [Figuur 23](#).

Opmerking: Wacht met het leiden van de overige hefvertragskabelboom tot de montage van de timer.



Figuur 23

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Aansluitingen transmissie | 3. Aansluitingen hefvertragskabelboom |
| 2. Aansluitingen maaidekkabelboom | |



Figuur 24

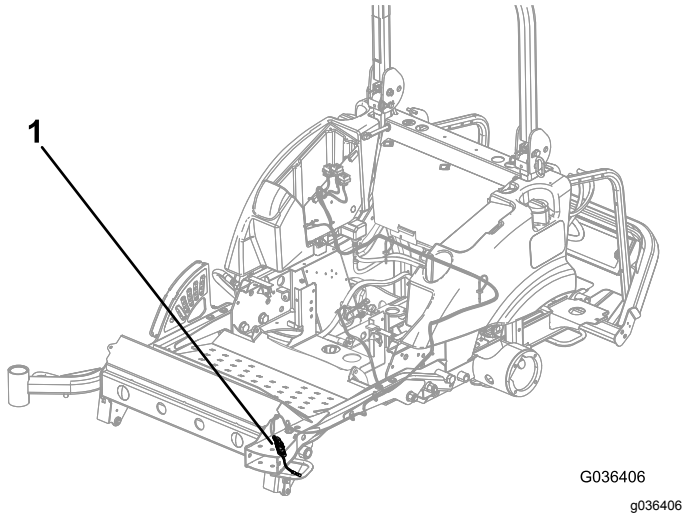
- Maaidekkabelboom
- Leid het resterende eind van de maaidekkabelboom naar de linkerkant van de machine, onder de vloer en naar de voorzijde van de machine.

7. Sluit de aansluiting van de maaidekkabelboom aan op de kabelboom vooraan het middelste maaidek.
8. Bevestig de maaidekkabelboom met kabelbinders aan de aanwezige kabelboom.

Belangrijk: Bevestig overtollige delen van de maaidekkabelboom uit de buurt van hete, scherpe en bewegende onderdelen.

9. Sluit de shuntkabelboom aan op de maaidekkabelboom zoals getoond in [Figuur 25](#).

Opmerking: Gebruik de shuntkabelboom alleen wanneer de maaidekken zijn verwijderd van de machine.

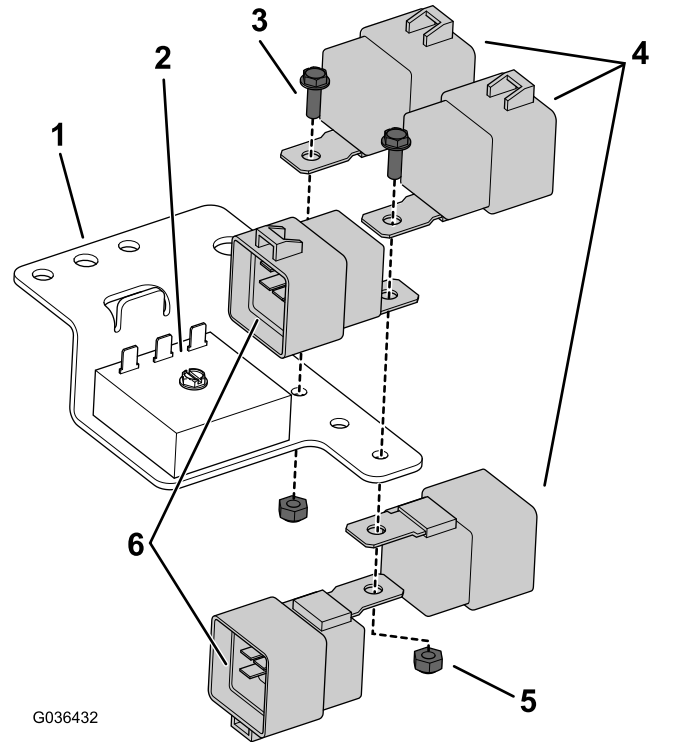


Figuur 25

1. Shuntkabelboom

Belangrijk: Zorg dat de accu afgekoppeld is voordat u deze procedure aanvat.

1. Monteer de 5 relais op de relaisbeugel; gebruik 2 bouten (10-24 x 0,56 inch) en 2 borgmoeren ([Figuur 26](#)).



Figuur 26

1. Relaisbeugel
2. Timer
3. Bout (10-24 x 0,56 inch) (2)
4. Relais (voor de 3 aansluitingen van de maaidekkabelboom)
5. Borgmoer (2)
6. Relais (voor de 2 aansluitingen van de hefvertragskabelboom)

2. Monteer de relaisbeugel op de onderzijde van de tanksteun en de beugel; gebruik hierbij de aanwezige bout en moer ([Figuur 27](#)).

5

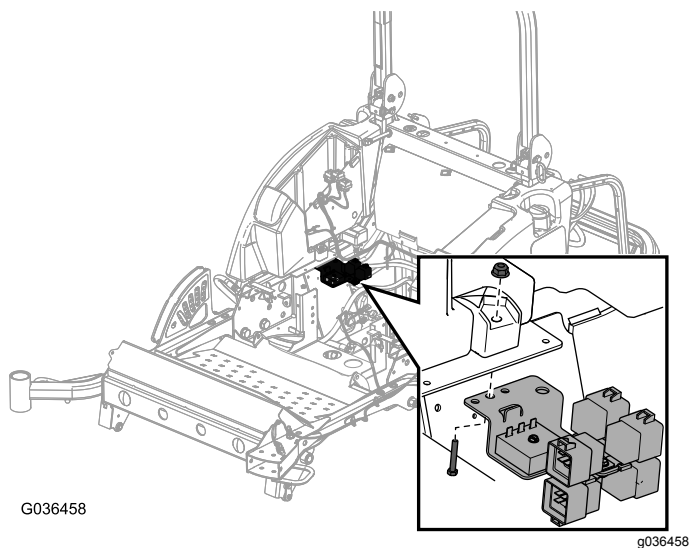
De timer installeren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Relaisbeugel (met timer geïnstalleerd)
5	Relais
2	Bout (10-24 x 0,56 inch)
2	Borgmoer
1	Hefvertragskabelboom

Procedure

Opmerking: Deze timer zorgt voor een vertraging van 3 tot 4 seconden, waardoor de gebruiker het maaidek pas kan omhoogbrengen wanneer de messen tot stilstand zijn gekomen.

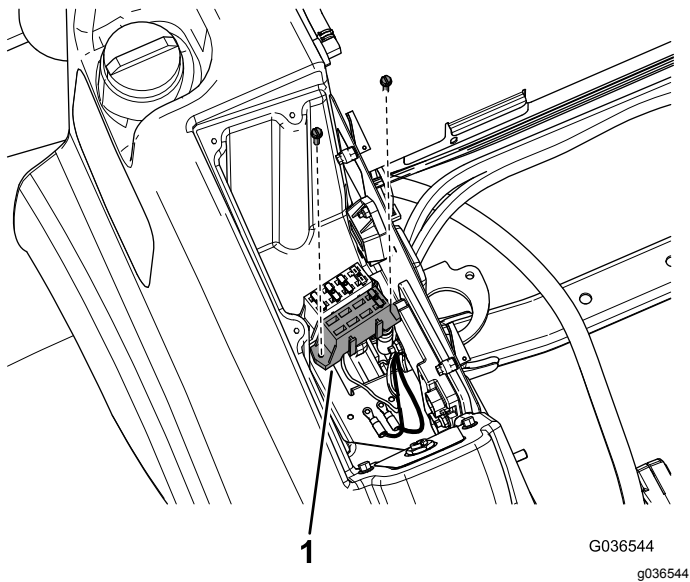


Figuur 27

3. Monteer de hefvertragskabelboom als volgt:

- A. Verbind de rode draad met een vrij contact op de zekeringhouder.

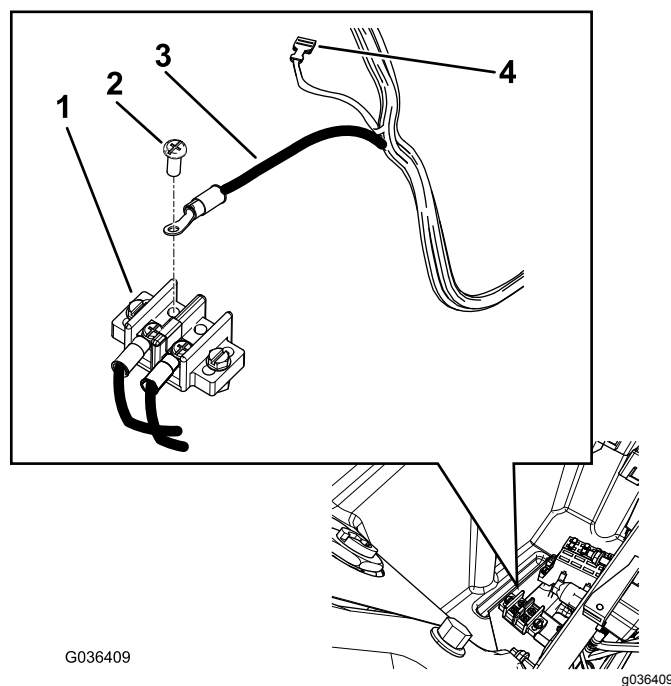
Opmerking: Als er geen vrij contact is, moet de bijkomende zekeringhouder gemonteerd worden (Figuur 28). De bijkomende zekeringhouder, een zekering en bevestigingsmoeren en -bouten bevinden zich in de losse onderdelen.



Figuur 28

1. Nieuwe zekeringhouder

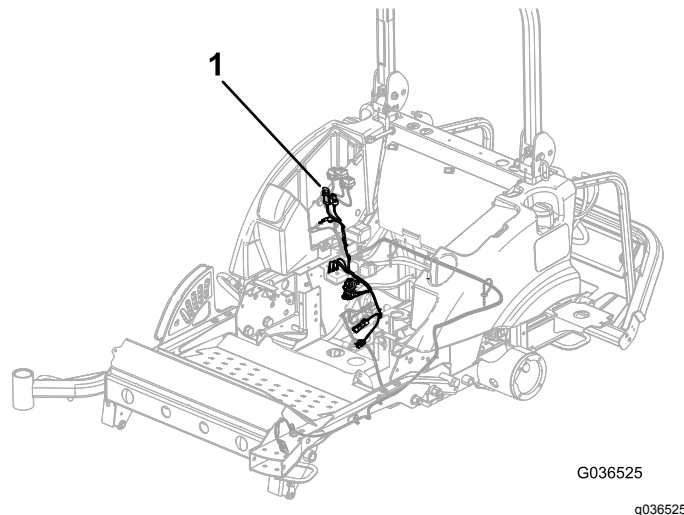
- B. Verbind de zwarte draad met het naburige aardingsblok (Figuur 29).



Figuur 29

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Aardingsblok | 3. Zwarte draad |
| 2. Aansluitingsschroef | 4. Rode draad |

- C. Leid de hefvertragskabelboom naar de eerder gemonteerde relaisbeugel en koppel de 3 timeraansluitingen aan op de timer (Figuur 30).



Figuur 30

1. Hefvertragskabelboom

- D. Koppel de 3 aansluitingen van de maaidekkabelboom en de 2 aansluitingen van de hefvertragskabelboom aan op de 5 relais die u eerder gemonteerd hebt op de relaisbeugel. Raadpleeg Figuur 26 voor de juiste plaatsing.

- E. Koppel de resterende aansluitingen van de hefvertragskabelboom aan op de kabelboom van de hefschakelaar van het maaidek en de aftakasklep.

Belangrijk: Bevestig overtollige delen van de kabelboom uit de buurt van hete, scherpe en bewegende onderdelen.

6

Het rechter spatscherm monteren

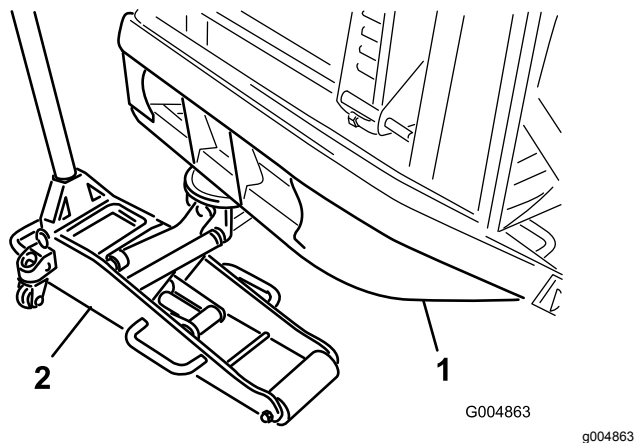
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montagebeugel voor het spatscherm
1	Rechter spatscherm
2	Zelftappende schroef (5/16 x 5/8")
2	Bout (1/4 x 5/8 inch)
2	Moer (1/4")

Procedure

1. Plaats een geschikte vloerkrik onder de buis van de achterbumper en hef de achterwielen van de grond (Figuur 31).

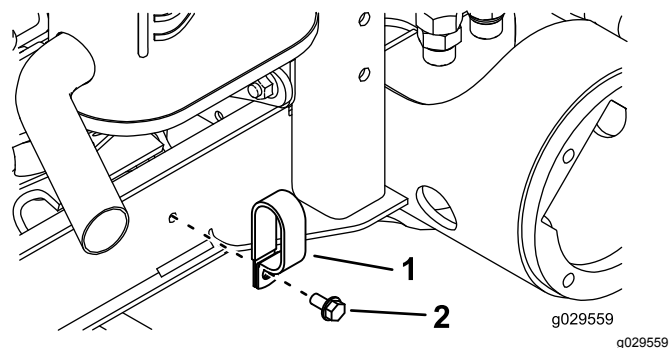
Opmerking: Plaats de assteunen onder de achterbumper.



Figuur 31

1. Buis van achterbumper 2. Vloerkrik

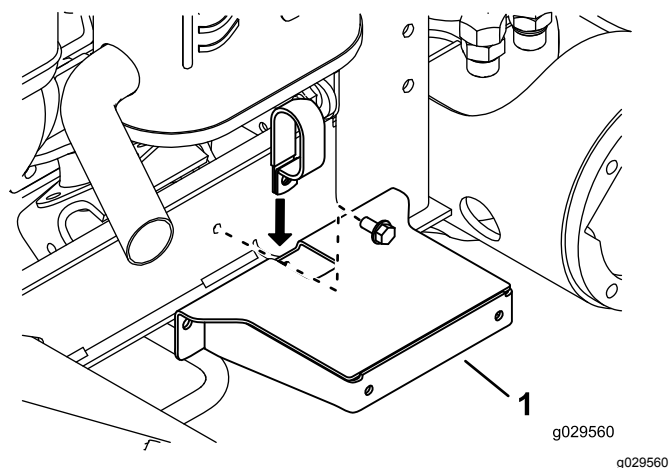
2. Verwijder de achterwielen.
3. Verwijder al het vuil uit het wielgebied, inclusief vuil dat in de remconstructie klem zit.
4. Verwijder de bout waarmee de slangklem aan het framekanaal aan de rechterzijde van de machine is bevestigd (Figuur 32).



Figuur 32

1. Slangklem 2. Bout

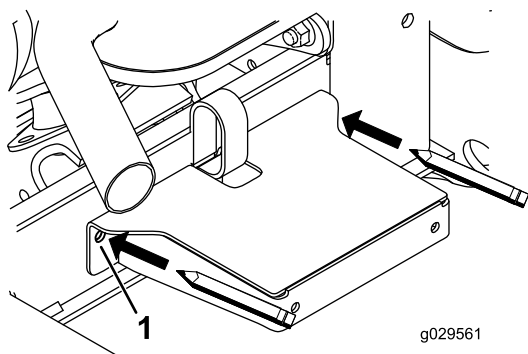
5. Steek de onderzijde van de slangklem door de sleuf in de bovenzijde van de montagebeugel voor het spatscherm (Figuur 33).



Figuur 33

1. Montagebeugel voor het spatscherm

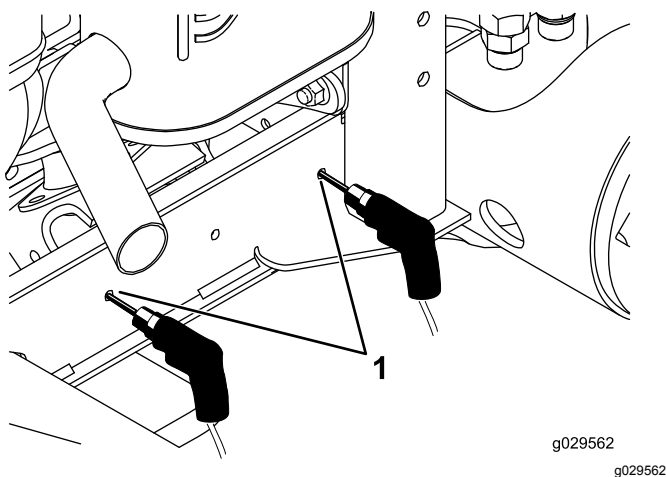
6. Monteer de slangklem en de montagebeugel losjes aan het framekanaal met de bout die u eerder hebt verwijderd.
7. Plaats de framemontagebeugel horizontaal op het framekanaal.
8. Gebruik de framemontagebeugel als sjabloon om de andere 2 montageopeningen voor het spatscherm te markeren op het framekanaal (Figuur 34).



Figuur 34

1. Hier markeren

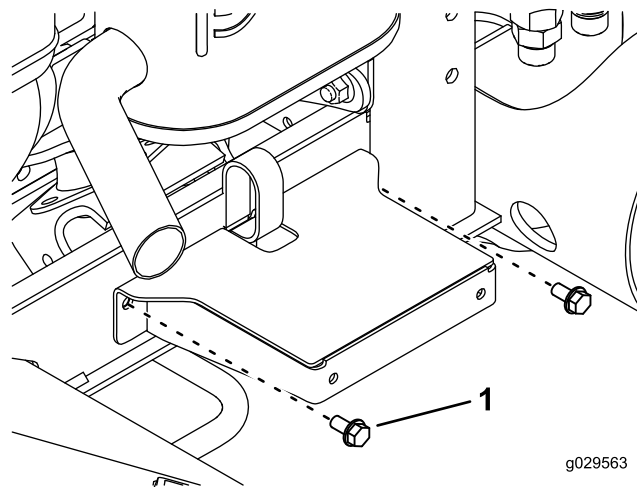
9. Verwijder de bout en moer waarmee de klem en de montagebeugel aan het frame gemonteerd zijn.



Figuur 35

1. Hier boren

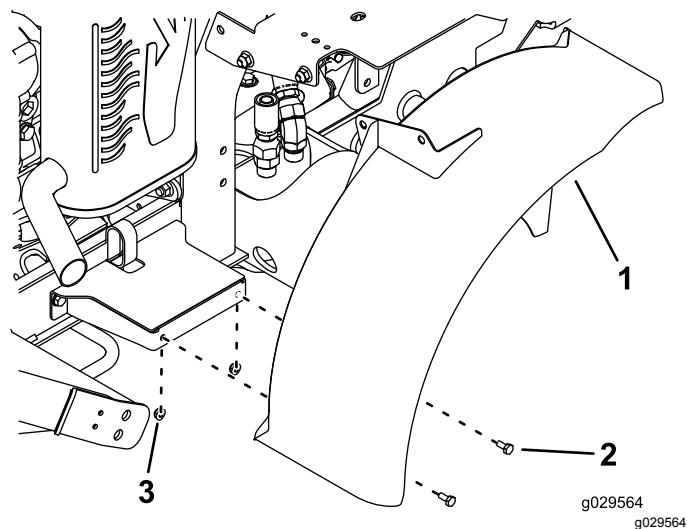
10. Boor op de plaatsen die u bij stap 8 hebt gemarkeerd 2 openingen met een diameter van 7,1 mm door het framekanaal (Figuur 35).
11. Monteer de slangklem en de montagebeugel voor het spatscherm losjes aan het framekanaal met slangklem, bout en moer (zie Figuur 33).
12. Gebruik de nieuw geboorde openingen om de montagebeugel voor het spatscherm aan het framekanaal te bevestigen met 2 zelftappende schroeven (5/16 x 5/8 inch) zoals getoond in Figuur 36.



Figuur 36

1. Zelftappende schroef (5/16 x 5/8")

13. Bevestig alle bevestigingsmaterialen.
14. Monteer de zijkant van het rechter spatscherm losjes aan de montagebeugel voor het spatscherm met 2 bouten (1/4 x 5/8") en 2 moeren (1/4"), zoals getoond in Figuur 37.



Figuur 37

1. Rechter spatscherm
2. Bout (1/4 x 5/8 inch)
3. Moer (1/4 inch)

15. Monteer de beugel aan de bovenkant van het spatscherm losjes aan de beugel van de brandstoftank met 2 bouten (3/8 x 3/4 inch) en 2 moeren (3/8 inch) zoals getoond in Figuur 37.

Opmerking: Zorg ervoor dat het spatscherm niet aanloopt tegen de remrotor en draai de bevestigingsmaterialen vast.

7

Het linker spatscherm monteren

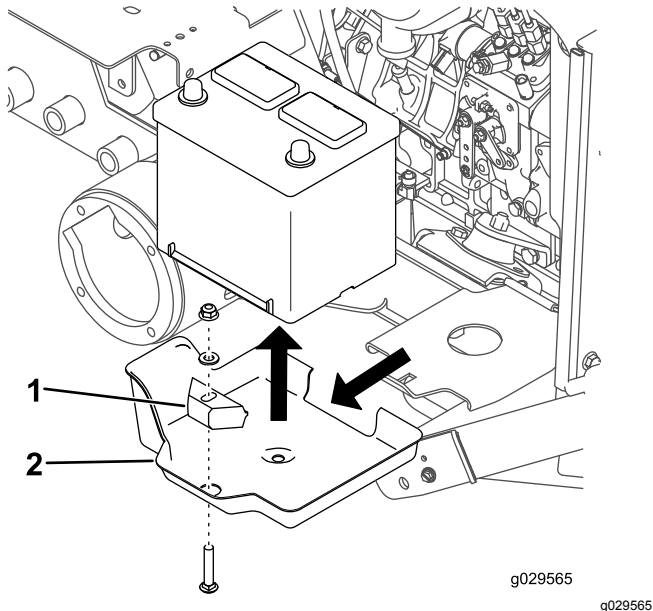
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linker spatscherm
2	Moer (3/8 inch)
2	Bout (3/8 x 3/4 inch)

Procedure

1. Maak de kabel los van de minpool van de accu.
2. Maak de kabel los van de pluspool van de accu.
3. Verwijder de slotbout, de ring, de bevestiging van de accu en de moer waarmee de accu is bevestigd (Figuur 38).

Opmerking: Bewaar de bevestiging en de bevestigingsmaterialen.



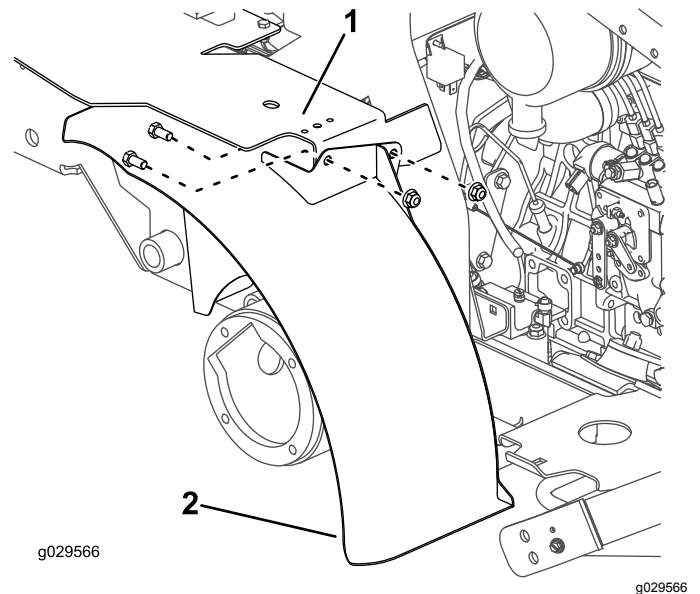
Figuur 38

1. Bevestiging van accu
2. Accubak

4. Verwijder de accu uit de accubak (Figuur 38).
5. Verwijder de accubak uit het accuplatform (Figuur 38).

Opmerking: Werp de accubak weg.

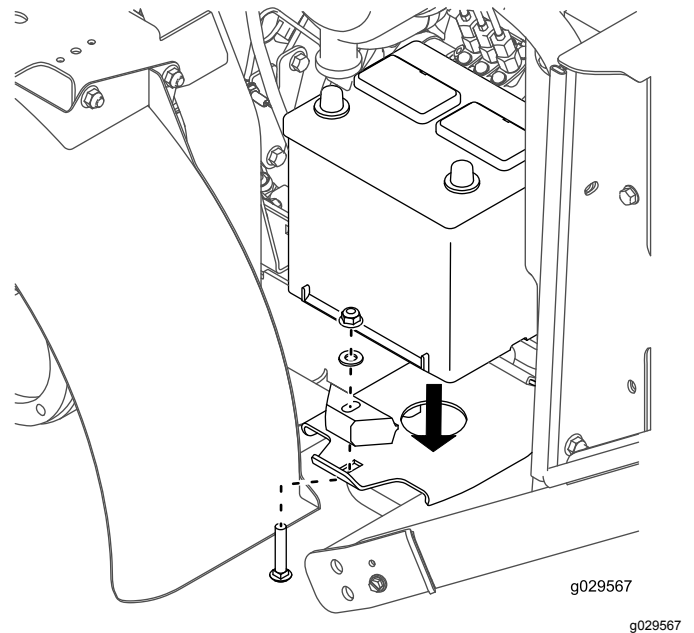
6. Monteer de beugel aan de bovenkant van het linker spatscherm losjes aan de beugel van de brandstoftank met 2 bouten (3/8 x 3/4") en 2 moeren (3/8") zoals getoond in Figuur 39.



Figuur 39

1. Beugel van brandstoftank
2. Linker spatscherm

7. Plaats de accu op het accuplatform.
8. Monteer de accu aan het accuplatform met de slotbout, de bevestiging van de accu, de ring en de moer die u eerder hebt verwijderd (Figuur 40).



Figuur 40

9. Draai de bevestigingen vast.
10. Sluit de pluskabel aan op de accu en sluit vervolgens de minkabel aan op de accu.
11. Monteer de aandrijfwielen.
12. Draai de wielmoeren vast met een torsië van 102 tot 115 N·m.

13. Verwijder de assteunen en breng de machine omlaag.

Opmerking: Controleer of de banden de spatschermen niet raken terwijl de machine rijdt.

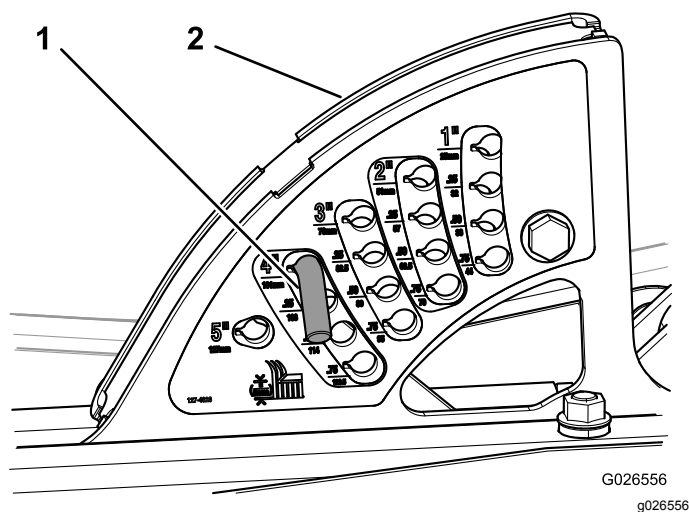
8

De montage voltooien

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Breng de maaihoogtepen op de gewenste maaihoogte aan in de maaihoogtebeugel (Figuur 41).



Figuur 41

1. Pen voor de maaihoogte 2. Maaihoogtebeugel

2. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en vul indien nodig bij; zie de *Gebruikershandleiding* van de machine.
3. Stel het maaidek waterpas; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.
4. Smeer het maaidek en de smeernippels van de aandrijfas van de aftakas; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het maaidek voor de smeringsspecificaties.
5. Sluit de accukabels aan.

Belangrijk: Sluit altijd eerst de pluskabel van de accu aan voordat u de min-kabel aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:



Count on it.