BLANKETT NR. 3321–786

824 och 1028 med Power Shift®

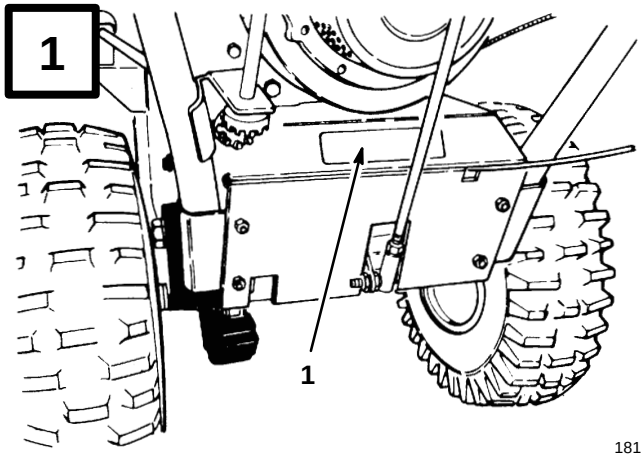
Snöslungor

Modell No. 38546 - 9900001 & högre
Modell No. 38559 - 9900001 & högre

Användarhandbok

Figurer

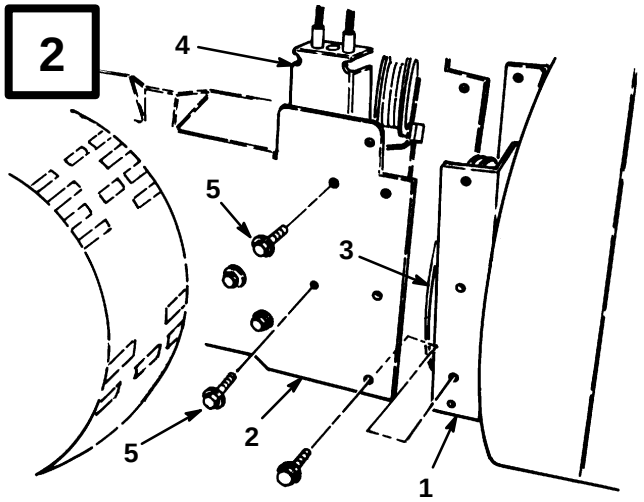
1



181

1. Etikett med modell- och serienummer

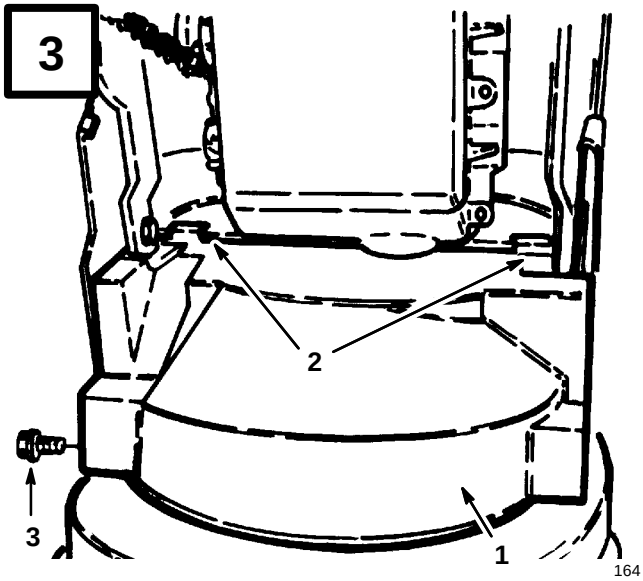
2



163

1. Skruvhus
2. Chassi
3. Impellerremskiva
4. Mellanremskiva
5. Monteringsskruvar (2)

3

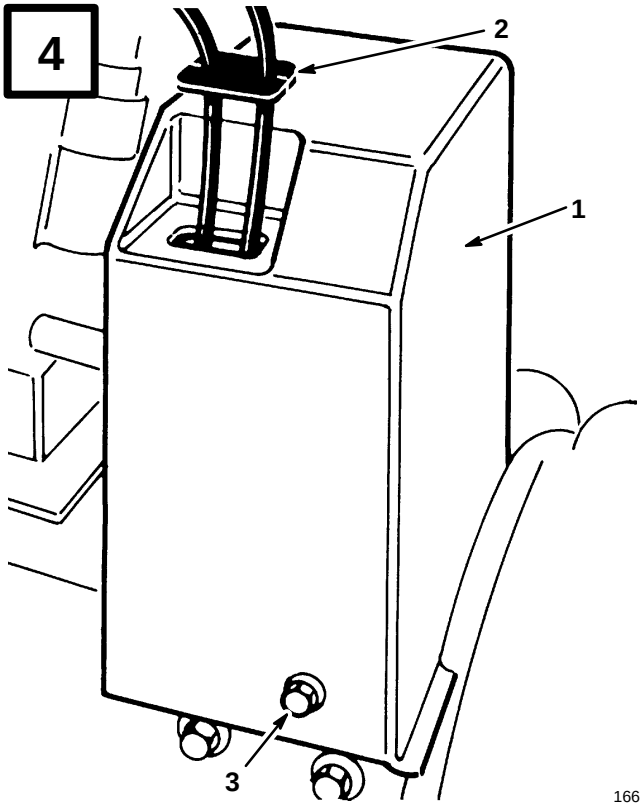


164

1. Undre remkåpa, (visas underifrån)
2. Fästöron
3. Bult med brickskalle

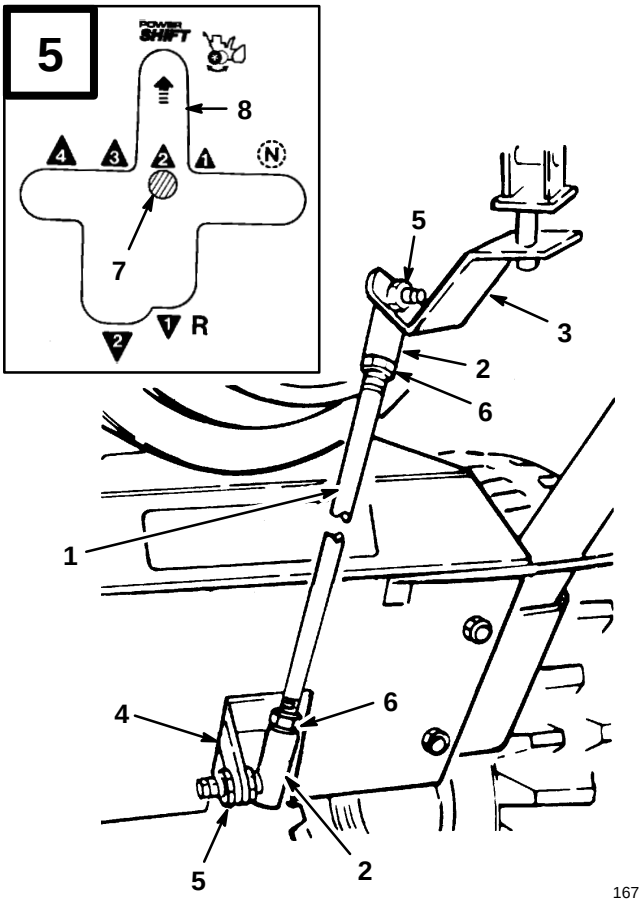
©Toro Company - 1998
All Rights Reserved

Printed in USA



166

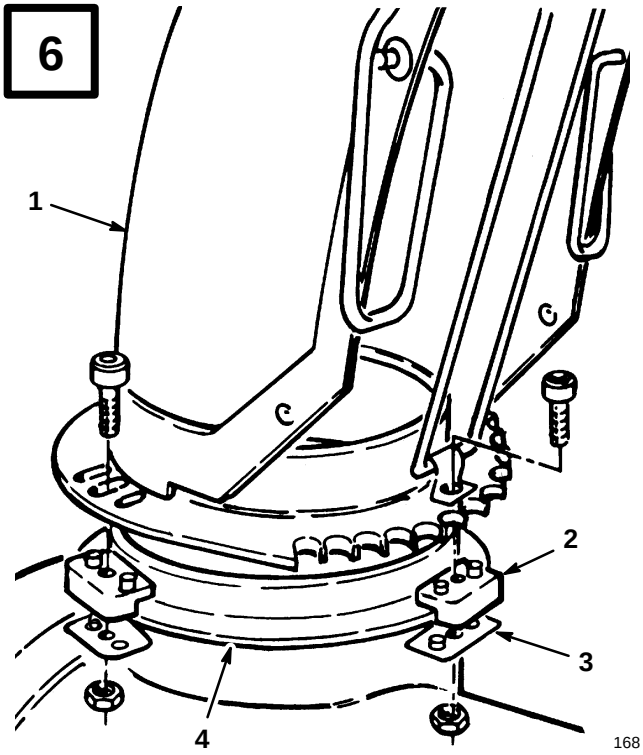
1. Övre remkåpa
2. Wiretäckplåt
3. Bult med brickskalle



167

1. Växelspak
2. Kulled
3. Växelled
4. Överföringsarm
5. Låsmutter
6. Stoppmutter
7. Växelspak
8. Spår för Power Shift

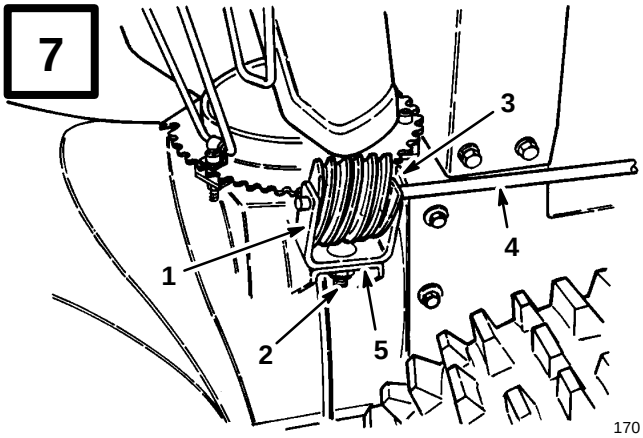
6



168

1. Snöutkastare
2. Plastfäste för utkastare
3. Fästplåt för utkastare
4. Utkastarring

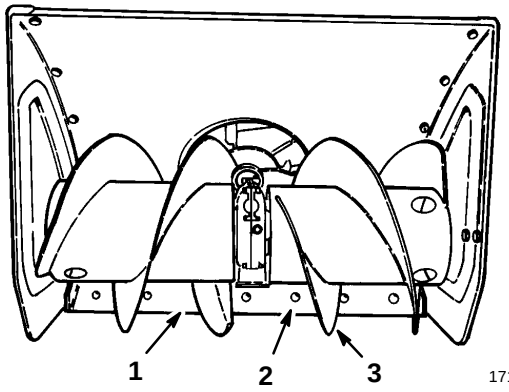
7



170

1. Snäckskruvfäste
2. Vagnbult, planbricka och låsmutter
3. Snäckskruv
4. Utkastaraxel
5. Fästfläns

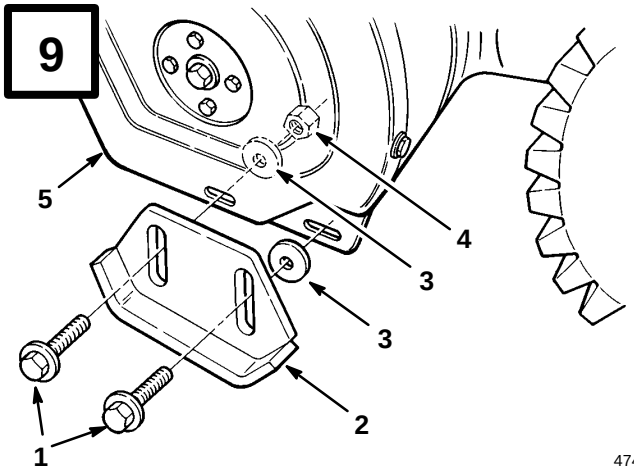
8



171

1. Skrapa
2. Vagnbult
3. Skruvblad

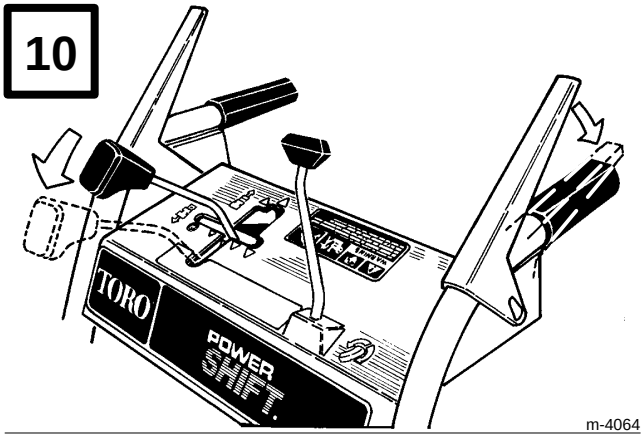
9



474

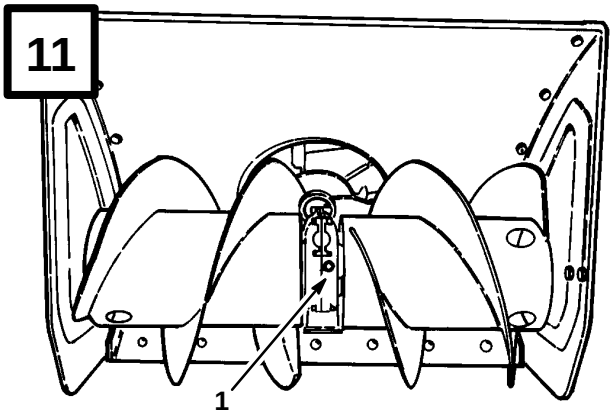
1. Flänsbult
2. Med
3. Planbrickor
4. Låsmutter
5. Sidoplåt

10



m-4064

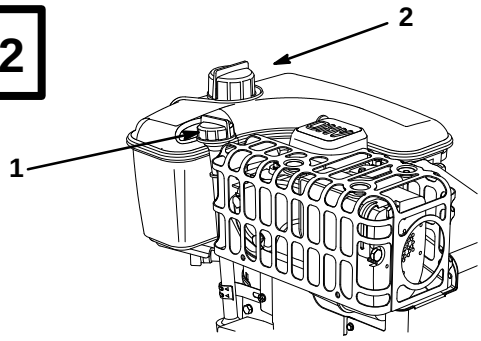
11



171

1. Rörplugg

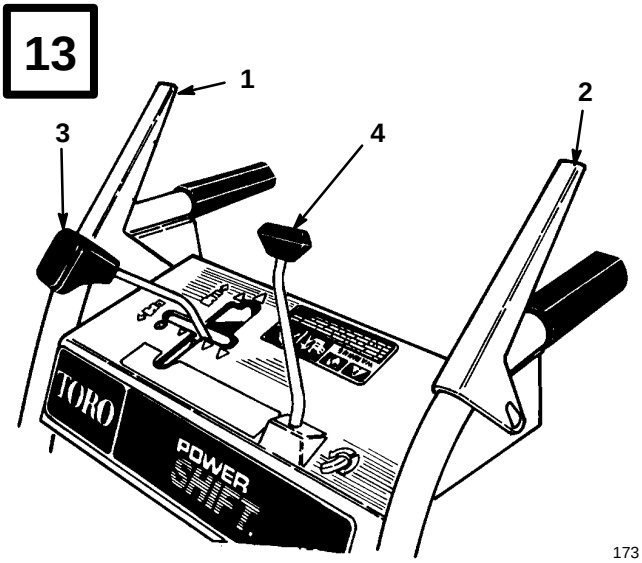
12



m-4063

1. Oljesticka
2. Påfyllningshål

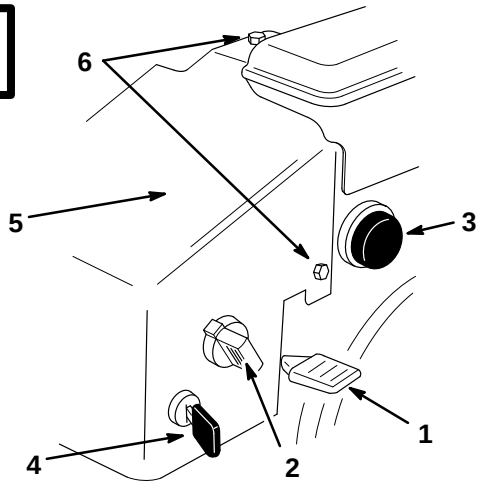
13



173

1. Skruv/impellerreglage
2. Körreglage
3. Växelspak
4. Utkastarreglage

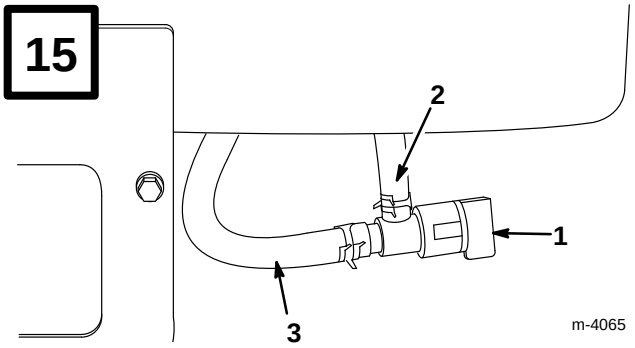
14



m-4067

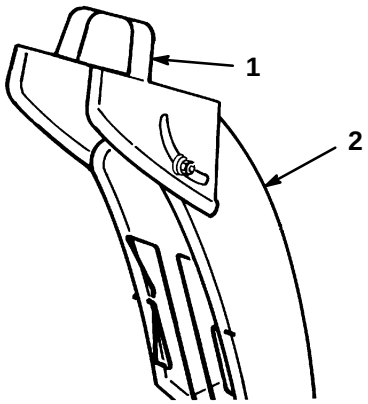
1. Gasreglage
2. Choke
3. Snapspump
4. Tändningslås
5. Förvärmare
6. Fästskruv

15



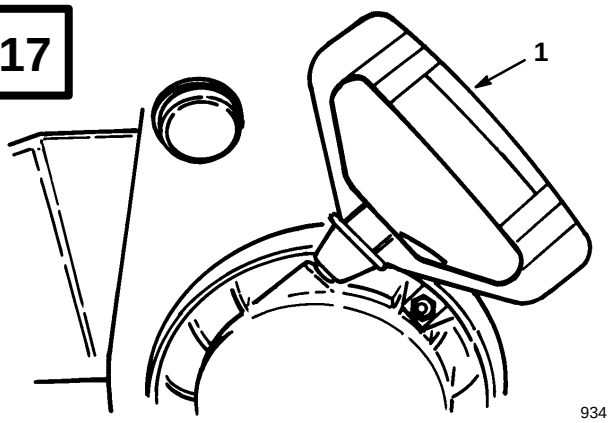
1. Bränslekran
2. Slangklämma
3. Bränsleledning

16



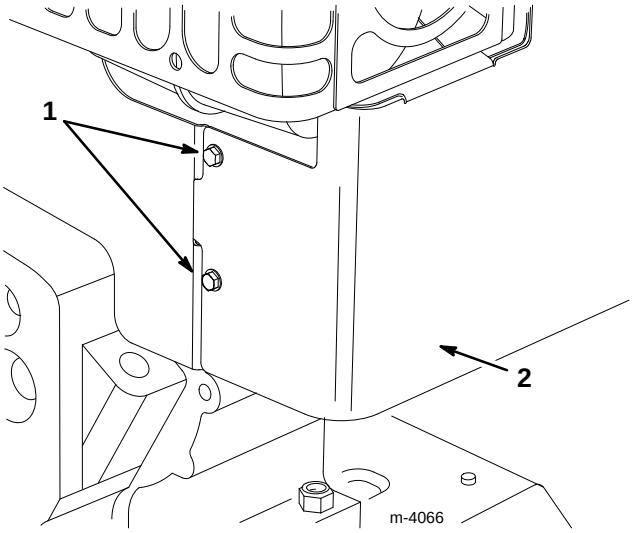
1. Riktarhandtag
2. Snöutkastare

17



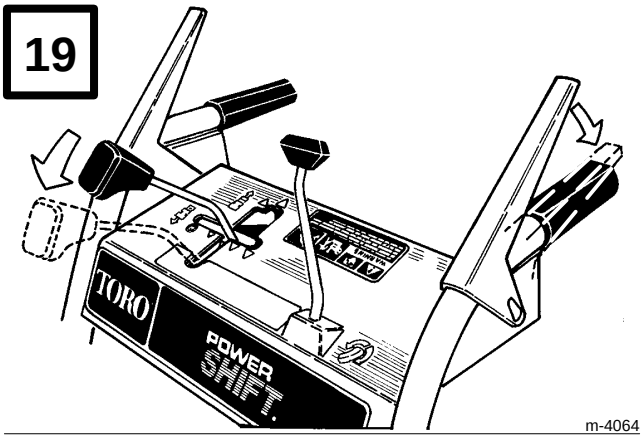
1. Snörstart

18

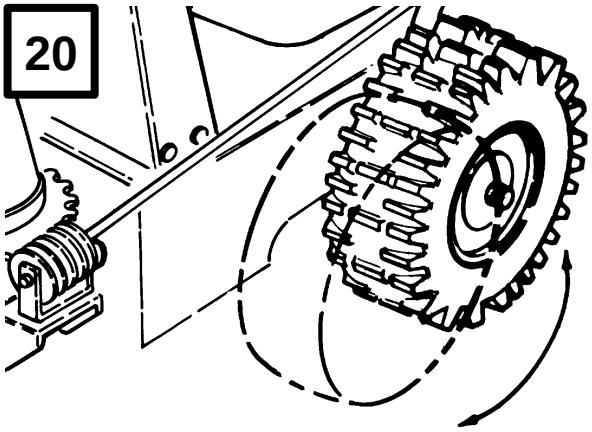


1. Fästskruv
2. Förvärmare

19

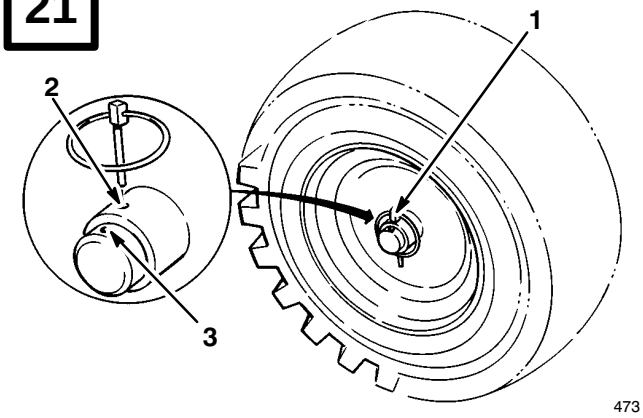


20



179

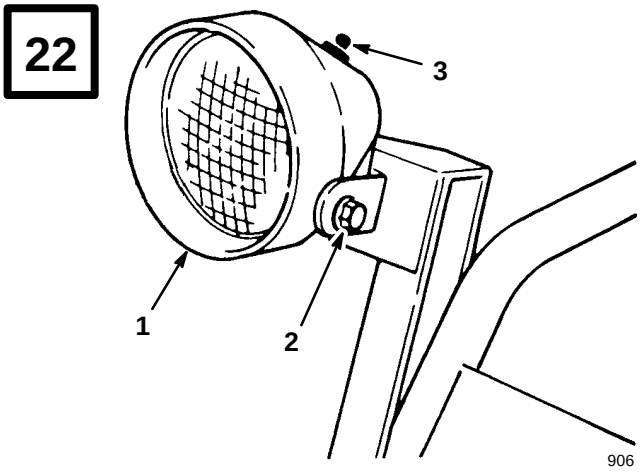
21



473

1. Axelstift
2. Inre axelhål
3. Yttre axelhål och hjulnav

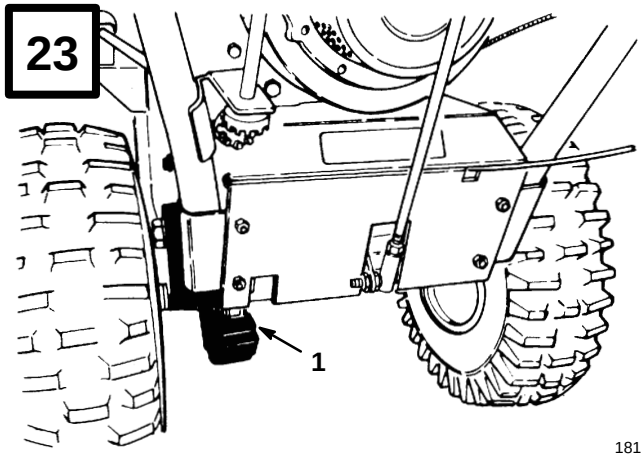
22



906

1. Strålkastare
2. Låsmutter
3. Tryckströmbrytare

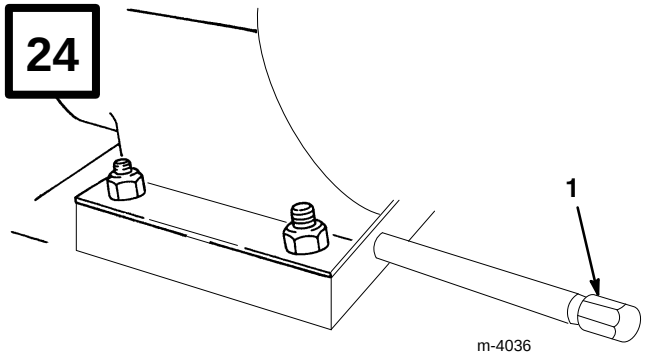
23



181

1. Drivkedja

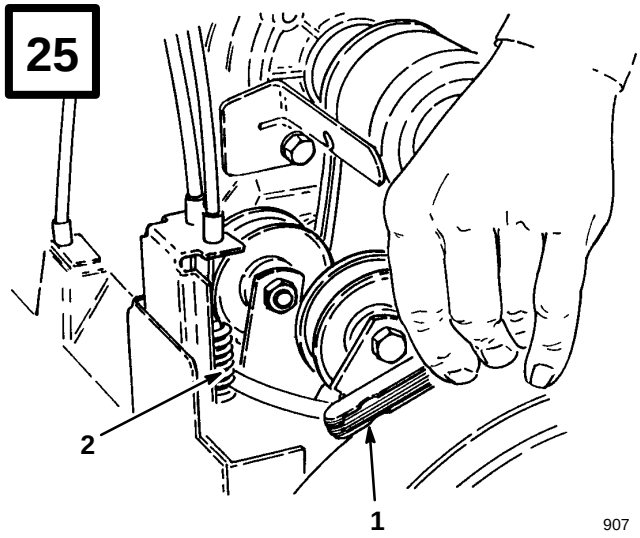
24



m-4036

1. Lock

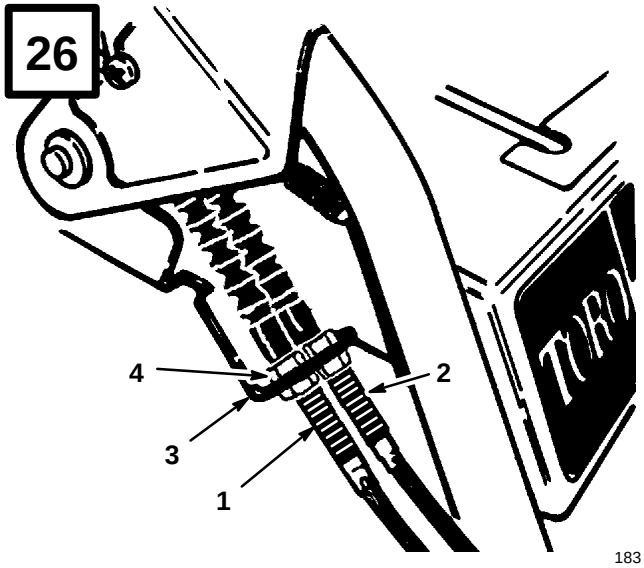
25



907

1. Mätsticka
2. Mitt på fjädern

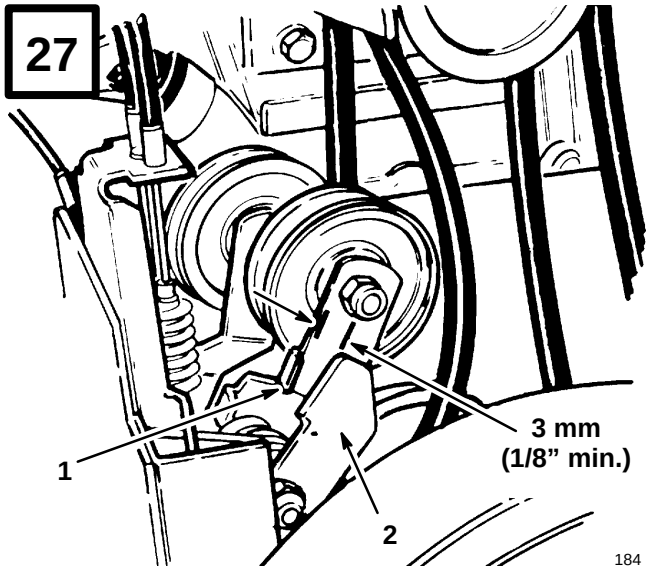
26



183

1. Skruv/impellerwire, (yttre wiren)
2. Drivwire, (inre wiren)
3. Fästjärn
4. Stoppmutter

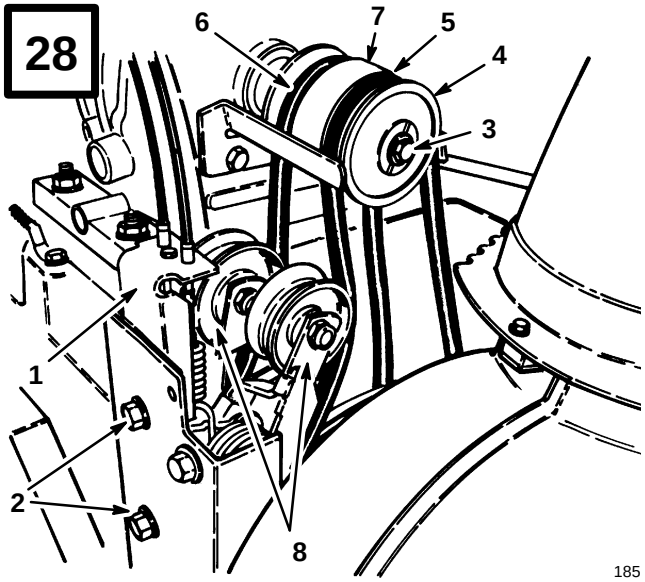
27



184

1. Fäste för impellermellan-remskiva
2. Bromsarm

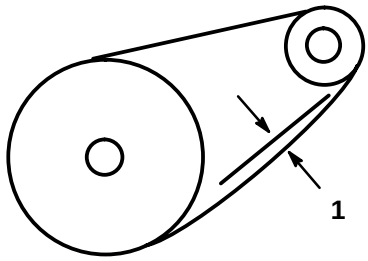
28



185

1. Mellanremskiva
2. Bultar med flänshuvud, (2)
3. Bult med låsbricka
4. Remskivhalva
5. Skruv/impellerrem
6. Drivrem
7. Remskivans mittstycke
8. Mellanremskiva (2)

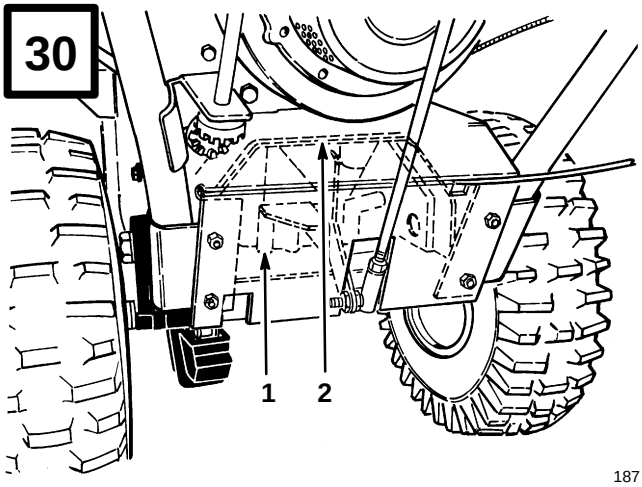
29



186

1. 3-9,5 mm (1/8”–3/8”) spel

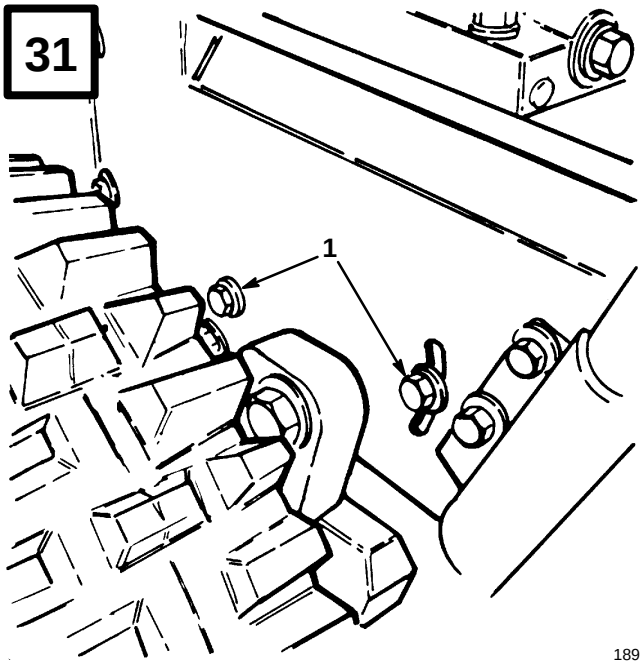
30



187

1. Drivning
2. Chassi

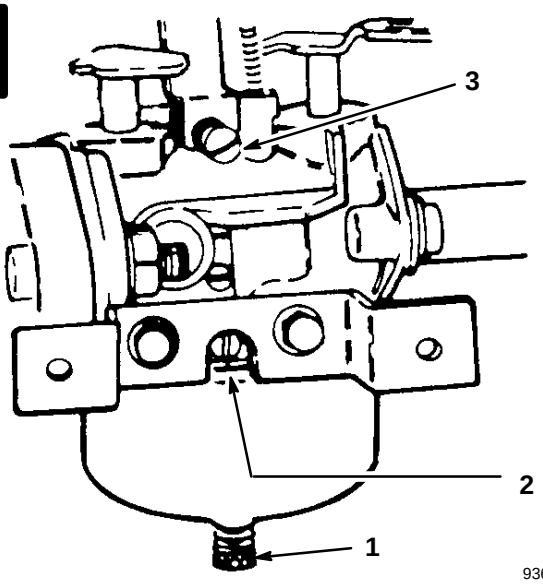
31



189

1. Bultar med flänsskalle

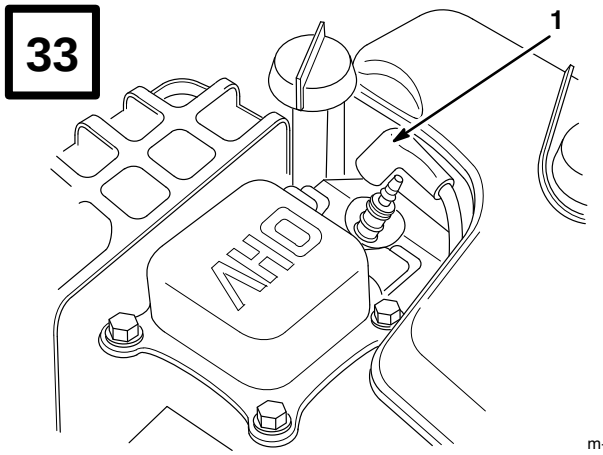
32



936

1. Effektregleringsskruv
2. Blandningsskruv för tomgång
3. Varvtalsskruv för tomgång

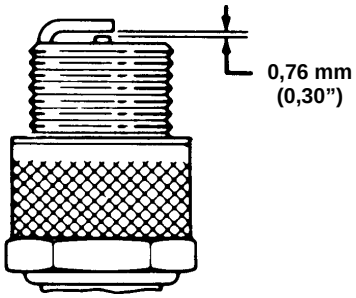
33



m-4068

1. Tändkabel

34



110

Svenska

Innehåll

	Sida
Inledning	1
Säkerhetsföreskrifter	2
Före körning	2
Under körning	3
Snöslungans skötsel	4
Bullernivå	4
Ljudstyrka	4
Vibrationsnivå	4
Symbolförklaringar	6
Reservdelar	10
Tillbehör	10
Montering	11
Montering av snöskruv/impellerhus	11
Montera växelstång (Fig. 5)	11
Montering av utkastarkåpan (Fig. 6)	11
Montering av utkastarreglaget (Fig. 7)	12
Kontroll av lufttrycket	12
Montering av medar	12
Kontrollera oljenivån i skruvväxeln	13
Före start	13
Fyll olja i vevhuset	13
Fyll bensin i bränsletanken	13
Körning	14
Reglage	14
Starta och stanna motorn	15
Power Shift-körning	16
Frihjul eller självdrift	16
Körtips	16
Inställning av skrapan (Fig. 8)	17
Inställning av medar (Fig. 9)	17
Strålkastarinställning	18
Underhåll	18
Tömning av bensin	18
Smörjning av snöslungan	19
Byte av vevhusolja	19
Olja för skruvväxellådan	19
Justering av skruv-/impellerrem	19
Justering av hjuldrivrem (Fig. 26)	20
Byte av hjuldrivrem (Fig. 28)	20
Justering av drivkedjan (Fig. 29-31)	21
Förgasarinställning	21
Byte av tändstift	23
Förvaring	23

Inledning

Tack för ditt köp av en Toro-produkt.

Alla vi här på Toro vill att du ska bli helt nöjd med din nya maskin, så ta gärna kontakt med din autoriserade återförsäljare så får du hjälp med service, originalreservdelar och annan information som du kan behöva.

Ha alltid modell- och serienumren i beredskap vid kontakter med din auktoriserade återförsäljare eller med fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceavdelningen att ge dig exakt rätt information om din maskin. Modell- och serienumren sitter på en speciell plats på varje maskin, enligt figur 1.

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är det lätt att hitta.

Modell nr. _____

Serienr. _____

Läs handboken noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du hjälp att undvika personskador och skador på maskinen. Även om Toro konstruerar, producerar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Toros varningssystem i handboken anger möjliga risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i

värsta fall döden. Signalorden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används för att anger risknivån. Var mycket försiktig oavsett riskerna.

FARA anger stor fara som leder allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

VARNING anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller döden om föreskrifterna inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra beteckningar används för att märka ut föreskrifter. “Viktigt” anger speciell mekanisk information och “Obs” anger allmän information värd att uppmärksamma.

Säkerhetsföreskrifter

Det är viktigt att du och andra användare av snöslungan läser och förstår innehållet i handboken innan motorn ens startas, så fås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen ⚠ som betyder FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET - “föreskrifter för personlig säkerhet”. Läs anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte följs.

Nedanstående anvisningar kan jämföras med vad som specifieras i American National Standards Institutes (ANSI) regler för säker användning av snöslunga. Snöslungan har konstruerats och testats för att ge godtagbar säkerhet. Följs inte anvisningarna kan detta **ORSAKA PERSONSKADOR**.

Före körning

1. Läs och förstå innehållet i denna handbok innan ni kör snöslungan. Bekanta er ordentligt med reglagen och lär er att stanna motorn snabbt.

2. Håll andra borta från området som ska snöröjas. Detta gäller särskilt barn och husdjur. Låt aldrig barn köra snöslungan. Vuxna måste ha läst handboken innan de får köra snöslungan.

3. Inspektera området där snöslungan ska köras. Ta bort dörrmattor, kälkar, brädor, pinnar, vajrar och andra föremål som kan fångas upp och kastas omkring av snöslungan.

4. Se till att alla skydd och säkerhetsdetaljer är monterade. Reparera före körning om något skydd, säkerhetsanordning eller varningsetikett är trasig eller skadad. Se till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.

5. Bär lämpliga vinterkläder och gummistövlar som ger bra grepp på halkigt underlag. Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar.

6. Ställ in båda medarna så att snöskruven/ impellern inte tar i grus- och singelgångar.

7. Flytta växelspaken till läge N (neutral) och kontrollera att drivreglaget till snöskruven/ impellern är i urkopplat läge innan du startar motorn.

8. Använd alltid jordad, treledad, kabel och kontakt vid start av snöslunga med elstart. Skarvsladdar måste vara anslutna till ordentligt jordade kontakter.

9. Fyll bränsletanken med bensin innan motorn startas. Undvik spill. Hantera bensinen mycket varsamt, den är i högsta grad lättantändling. **RÖK ALDRIG NÄR DU HANDSKAS MED BENSIN.**

A. Använd en godkänd bensindunk.

B. Fyll bränsletanken utomhus, inte inomhus. **FYLL ALDRIG PÅ BENSIN MEDAN MOTORN ÄR IGÅNG ELLER ÄR VARM.** Motorn måste vara kall för att minska brandrisken.

C. Öppna dörrarna om motorn skall startas i garaget eftersom avgaserna är farliga och till och med kan vara dödliga. Kör inte motorn inomhus.

D. Torka upp all utspilld bensin. Sätt på locken på bensindunken och snöslungans bränsletank ordentligt innan motorn startas.

Under körning

10. <u>DEN ROTERANDE IMPELLERN OCH SNÖSKRUVEN KAN SLITA AV ELLER SKADA FINGRAR OCH HÄNDER.</u> HÅLL DEJ BAKOM HANDTAGEN OCH UNDAN FRÅN UTKASTARÖPPNINGEN UNDER KÖRNINGEN. HÅLL ANSIKTE, HÄNDER, FÖTTER OCH ANDRA KROPPSDELAR OCH KLÄDESPLAGG BORTA FRÅN DOLDA RÖRLIGA OCH ROTERANDE DELAR.

11. STÄNG AV MOTORN OCH VÄNTA TILLS ALLA RÖRLIGA DELAR STANNAT FÖRE JUSTERING, RENGÖRING OCH INSPEKTION AV SNÖSLUNGAN SAMT INNAN UTKASTAREN RENSAS. DRA DESSUTOM AV TÄNDKABELN FRÅN TÄNDSTIFTET FÖR ATT FÖRHINDRA OAVSIKTLIGA STARTER. <u>ANVÄND EN PINNE, INTE HÄNDERNA, FÖR ATT TA BORT SKRÄP UT UTKASTAREN.</u>

12. Ta ur tändningsnyckeln om snöslungan lämnas utan tillsyn.

13. Låt motorn värmas upp utomhus före snöröjningen.

14. Kör snöslungan endast när det är ljust och sikten är god. Se till att alltid ha bra fotfäste och balans samt ett fast grepp om handtagen, särskilt vid backning. Gå, spring aldrig.

15. Var uppmärksam när du använder snöslungan och se upp för hål i marken och andra dolda faror. Var försiktig när du röjer snö på grusgångar eftersom stenar kan kastas iväg om medarna inte är inställda så snöskruvshuven går fri från dem.

16. Gör aldrig några justeringar när motorn är igång.

17. Rikta aldrig utkastaren mot åskådare, fönster, bilar, glaskupor och höga kanter och kör aldrig nära dem utan att utkastare och riktplåt är korrekt justerade.

18. Röj snö från slänter genom att gå upp eller ner i slänten, aldrig längs med. Var försiktig när du ändrar riktning. Använd lägsta växel och hjulen i bakre läget vid körning i slänter. Röj aldrig branta slänter.

19. Överbelasta inte snöslungan genom att snöröja för fort.

20. ANVÄND ALDRIG SNÖSLUNGAN PÅ TAK.

21. Börjar slungan vibrera onormalt sedan du kört på något föremål, stanna då motorn genom att vrida nyckeln till OFF, och vänta tills alla rörliga delar stoppat. Dra loss tändkabeln och inspektera slungan noggrant och se om någonting har skadats, lossnat eller fastnat. Vibrationer är ett tecken på att något är fel. Reparera skadan innan du startar och kör igen.

22. Rör inte motorn när den är igång eller strax efter att den stoppat, eftersom den då är så varm att du kan bränna dig. Häll inte på olja och kolla inte oljenivån i vevhuset med motorn igång.

23. Kör aldrig snöslungan med hög hastighet på halt underlag. Var försiktig vid backning.

Snöslungans skötsel

24. Utför endast det underhåll som nämns i denna handbok. Stäng av motorn före justering och underhåll. Dra dessutom loss tändkabeln från tändstiftet för att undvika en oväntad start. Kontakta din TORO-leverantör för hjälp om det krävs mer omfattande reparationer.

25. Håll snöslungan i säkert skick genom att se till att muttrar, bultar och skruvar är väl åtdragna. Kontrollera motorfästenas bultar ofta för att försäkra dig om de är åtdragna.

26. Övervarva inte motorn genom att ändra regulatorinställningen. Motorns rekommenderade maximala varvtal är 3500 varv i minuten. Kontrollera det maximala varvtalet (3500 varv i minuten) med en varvräknare för att försäkra dig om säkerhet och tillförlitlighet.

27. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs in i ett slutet utrymme som garage eller redskapsbod. **FÖRVARA ALDRIG SNÖSLUNGAN I HUSET (BOSTADEN) ELLER I KÄLLAREN EFTERSOM BENSINEN OCH DESS ÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA, EXPLOSIVA SAMT FARLIGA ATT INANDAS.** Förvara inte snöslungan nära öppen eld eller där bensin kan komma att antändas av gnistor.

28. Töm bränsletanken vid förvaring under längre tid - under sommaren eller längre tid än 30 dagar - för att undvika risker. Förvara bensin i en godkänd dunk. Ta ur nyckeln ur tändningslåset vid förvaring. Förvara nyckeln på en plats som är lätt att komma ihåg.

29. Vid tiden för tillverkningen uppfyllde snöslungan, eller överskred, OPEI:s säkerhetskrav för snöslungor. Använd därför original TORO reservdelar och tillbehör för att bevara din TORO som en TORO, och därigenom försäkra dig om bästa prestanda och säkerhet. **ANVÄND ALDRIG "PIRAT"-DELAR OCH -TILLBEHÖR.**

30. Använd av säkerhetsskäl endast tillbehör och extrautrustning som rekommenderas av TORO för att maskinen skall vara godkänd ur säkerhetssynpunkt även framledes. Icke godkända tillbehör och extrautrustning kan medföra risker.

Bullernivå

Maskinen ger ett ljudtryck vid förarens öra på 91 dB(A). Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt EG-direktivet 81/1051/EEC.

Ljudstyrka

Maskinen ger en ljudstyrka på 106 LwA. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 79/113/EEC.

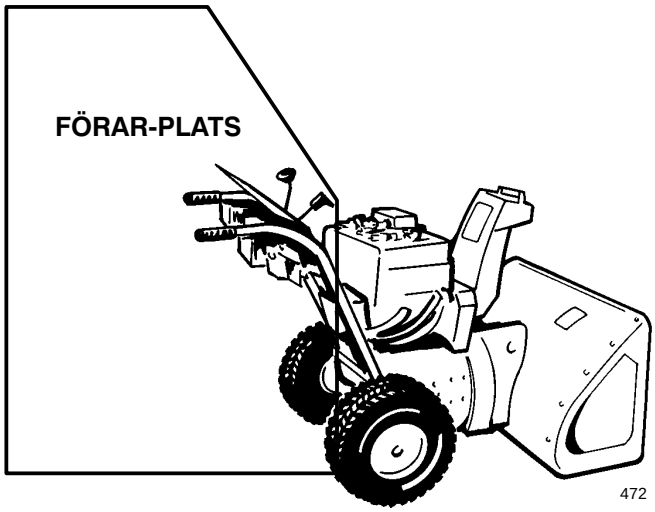
Vibrationsnivå

Maskinen ger maximalt 13,8 m/s^2 (modell 38546) /16.2 m/s^2 (modell 38559) vibration. Värdet grundas på identiska maskiner enligt EN 1033.

FÖRE KÖRNING

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan ni kör snöslungan. Bekanta er ordentligt med reglagen och lär er att stanna motorn snabbt.



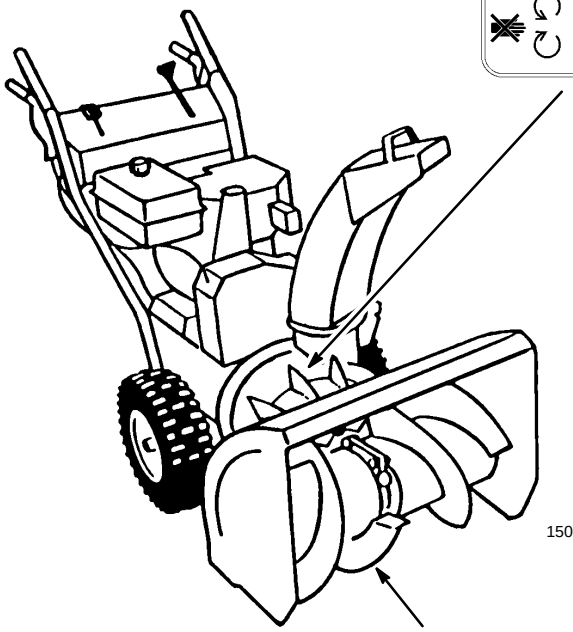


472

FÔRSIKTIGHET: FELAKTIG ANVÂNDNING KAN RESULTERA I FÖRLUST AV FINGRAR, HÄNDER ELLER FÖTTER.

HÖGVARVIG IMPELLER INOM 5 CM (2”) FRÄN ÖPPNINGEN.





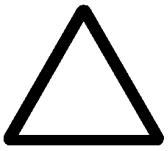
1508

KANTEN PÄ LÄGVARVIG SNÖSKRUV FLYTTAR SIG LÄNGS MED OCH NÄRA ÖPPNINGEN.



Symbolförklaringar

Varningstriangel - symbolen inuti triangeln anger en fara



Varningssymbol



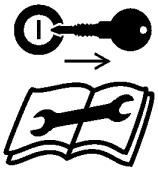
Läs handboken



Följ service-anvisningarna i reparationshandboken



Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni gör underhåll eller reparerar



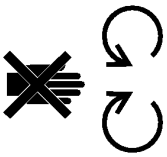
Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - enstegs snöslunga



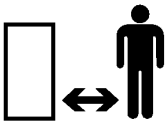
Stanna motorn och ta ur nyckeln innan ni lämnar maskinen - tvåstegs snöslunga



Öppna inte och ta inte bort säkerhetsskydd med motorn igång



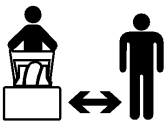
Håll er på säkert avstånd från maskinen



Håll er på säkert avstånd från maskinen - enstegs snöslunga



Håll er på säkert avstånd från maskinen - tvåstegs snöslunga



Kringflygande föremål - hela kroppen i riskzonen



Elektrisk stöt - kan medföra döden



Fotskador eller foten kan fastna - roterade skruv



Finger- och handskador - impellerblad



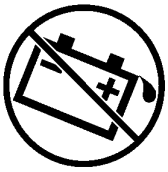
Varma ytor - brännskador på fingar och händer



Frätande vätskor - kemiska brännskador på fingrar och händer



Luta inte batteriet



Håll torrt



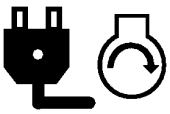
Rörelseriktning - framåt



Rörelseriktning - bakåt



Elstart



Förlust av kontrollen över maskinen - motlut



Förlust av kontrollen över maskinen - medlut



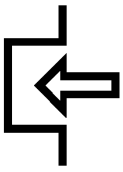
Drivning



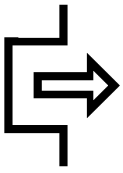
Snöslungans samlarskruv



Koppla in



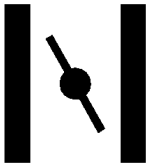
Koppla ur



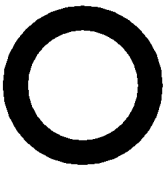
Till/start



Choke



Från/Stopp



Motorvarv (gasreglage)



Snabbt



Neutralläge



Sakta



Snöslungans samlarskruv



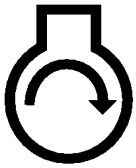
Minska/Öka



Lås



Starta motor



Lås upp



Stoppa motor



Manövrering av bygel



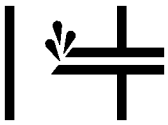
Utkastarriktning



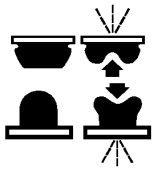
Manövrering av bygel



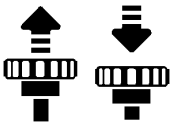
Snapspump (starthjälp)



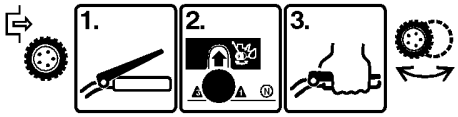
Snapsning



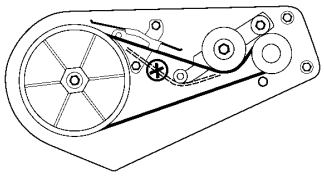
Manövrering av gasreglage



Manövrering av PowerShift



Remdragning



Blyfritt bränsle



Risk för finger- och handskador



Risk för fotskador



Reservdelar

Del	Ant	Användning
Flänsskruvar – 5/16-18 x 3/4” lg.	6	Montering av snöskruv/impellerhus, sidan 11
Nedre remkåpan	1	
Flänsskruvar – 1/4-20 x 1/2” lg.	5	
Kabelhölje	1	
Växelstång	1	Montering av växelstång, sidan 11
Låsmutter – 3/8-16	2	
Snöutkastare	1	Montering av utkastarkåpa, sidan 11
Snäckskruv	1	Montering av utkastardrev, sidan 12
Drevfäste	1	
Rambult – 5/16-18 x 1” lg.	1	
Bricka	1	
Låsmutter – 5/16	1	
Skid	2	Montering av medar, sidan 12
Flänsskruvar – 5/16-18 x 3/4” lg.	2	
Bricka	2	
Låsmutter – 5/16	2	
Nyckel	1	För tändningslåset
Registreringskort	2	För registrering hos fabriken

Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Tillbehör

Beskrivning	Artikelnummer
230 Elstartsats för 110 volts växelström	38041
Elstartsats för 110 volts växelström	37-4810
Snökedjesats	56-2700 (Modell 38546)
Snökedjor, sats (för standardaxel, ej för snöslunga med diffrential)	63-3040 (Modell 38559)
Snökåpa	68-9500
Viktsats (krävs tillsammans med snökåpan för modell 38546; rekommenderas tillsammans med snökåpan på modell 38559)	74-1190
Drivbrytare	66-7960 (Modell 38546) 66-7970 (Modell 38559)

Beskrivning	Artikelnummer
Strålkastarsats (standard på 38559)	66-7941 (Modell 38546)
Differentialsats	38038

Montering

Obs! Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Montering av snöskruv/ impellerhus

1. Ta bort de två (2) flänsskruvarna som håller mellanremsskivan i ramen. Ta bort mellanremskivan och dess fästen.
2. Se till att hålen på snöskruv/impellerhuset och motorramen stämmer överens (Fig. 2).
3. Dra impellerremmen runt impellerremskivan.
4. Fäst snöskruv/impellerhuset i motorramen med sex (6) 5/16-18x3/4” lg. flänsskruvar.
5. Sätt på mellanremskivorna och dess hållare igen. Se till att mellanremskivorna är i linje med remmarna när skivorna monteras.
6. Tippa snöslungan framåt på snöskruv/ impellerhusets front.
7. Montera nedre remskyddet på snöskriuv/impellerhusets undersida och motorramen med två (2) 1/4-20x1/2” lg. flänsskruvar (Fig. 3). Se till att remskyddets fästen sitter baktill på motorrambalken.
8. Kontrollera impellerwirens justering; se steg 3 i avsnittet Justering av drivremmar för snöskruv/impeller, sidan 19.
9. Montera övre remskyddet på motorramen med tre (3) 1/4-20x1/2” lg. flänsskruvar (Fig. 4).
10. Skjut wireskyddet över wirarna och in i hålet på remkåpan (Fig. 4).

Montera växelstång (Fig. 5)

1. För in växelstångens övre kulled genom växelstödets främre del och säkra med en 3/8-16 låsmutter.

   Obs! Växelstången skall ha böjen bakåt.

2. För in nedre kulleden genom transmissions-vredets högra sida och fäst med en 3/8-16 låsmutter.
3. Lägg i tvåans växel och kolla att växelstången passar i Power Shift-spåret.

   Obs! Om växelspaken inte passar i Power Shift-spåret i manöverpanelen (Fig. 5, infälld), måste växelstångens längd justeras enligt följande:

   A. Koppla ur kulleden vid transmissionsspaken och lossa stoppmuttern.

   B. Vrid kulleden uppåt eller nedåt tills växelspaken passar i Power Shift-spåret.

   C. Sätt tillbaka kulleden på transmissionsspaken och dra åt låsmuttern.

Montering av utkastarkåpan (Fig. 6)

Obs! Smörj in utkastarringen med ett tunt lager lågtemperaturfett innan utkastaren monteras.

1. Sätt utkastaren på snöskruvens utkastarring med öppna sidan framåt så utkastarens plasthållare sitter på utkastarringen. Se till att utkastarhållarnas styrpinnar sitter i hålen på utkastardrevet.

2. Dra åt bulten och låsmuttern, på vänster sida, tills hållarplattan hamnar mot utkastarhållarna av plast och utkastarkåpan därmed sitter fast på utkastarringen.

3. Tryck kåpans hållare, på den högra sidan, i spåret mot utkastarkåpan och dra åt bulten.

4. Se till att kåpan roterar fritt på ringen. Flytta den högra hållaren utåt tills den löper lättare om utkastaren skkulle kärva.

Montering av utkastarreglaget (Fig. 7)

1. Sätt rambulten, dim 5/16-18x1” lg, i hålet på drevfästet.

2. Sätt snäckdrevet i fästet, se till att hålen stämmer överens och sätt i axeln för utkastardrevet genom snäckskruven och dess fäste.

3. Fäst snäckskruven och fästet löst på flänsen med vagnbulten, brickan och låsmuttern.

4. Passa in snäckskruven mot utkastardrevet och dra åt låsmuttern.

5. Kontrollera funktionen. Flytta skruven lite utåt om den kärvar.

Kontroll av lufttrycket

VIKTIGT: Kolla lufttrycket i däcken. De har ett övertryck från fabriken för transportens skull. Släpp ut trycket till 48–103 kPa (7-15 psi) lika i båda.

Montering av medar

1. Kontrollera lufttrycket, se Kontroll av lufttrycket, sidan 12.

2. Ställ snöslungan plant och se efter om skrapan (Fig. 8) är parallell med marken. Justera annars skrapan. Se Inställning av skrapan, sidan 17.

3. Ta bort de två (2) flänsbultarna och brickorna som fäster skrapans sidor i sidoplåtarna (Fig. 9). Sätt tillbaka bultarna i spåren i medarna. Montera båda medarna med brickorna mellan medarna och sidoplåtarna (Fig. 9). Dra inte åt bultarna.

4. Sätt i två (2) flänsbultar genom de främre spåren i medarna och genom sidoplåtarna. Sätt brickor och låsmuttrar på sidoplåtarnas insidor. Dra inte åt bultarna.

   Obs! Följande åtgärder ställer in medarna för fast underlag. Vid röjning på grus eller singel, se Inställning av medar, sidan 17.

5. Flytta hjulen manuellt till det bakre Power Shift-läget genom att lyfta upp handtagen och dra växelspaken framåt till Power Shift-läge (Fig. 10).

6. Palla under så att skrapan hamnar tre millimeter (1/8”) över en jämn yta om snöslungan skall köras på ett nytt, jämnt, underlag.

   Obs! Skrapan bör vara högre än tre millimeter (1/8”) om underlaget är sprucket, grovt eller ojämnt.

7. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra (4) flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar.

Kontrollera oljenivån i skruvväxeln

1. Ställ snöslungan på ett plant underlag.
2. Rengör området kring rörpluggen.
3. Ta bort pluggen från växellådan (Fig. 11).
4. Kontrollera oljenivån i växellådan. Oljan skall så när rinna ut genom påfyllningshålet.
5. Häll i GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja i växellådan till dess att oljan svämmar över.
6. Sätt tillbaka rörpluggen i växellådan.

Före start

Fyll olja i vevhuset

Motorn levereras utan olja i vevhuset. Därför måste olja fyllas på i vevhuset före start.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var femte drifttimme, eller vid varje körtillfälle. Byt olja första gången efter två timmars körning, därefter normalt var 25:e arbetstimme, eller en gång per år om slungan körs mindre.

1. Flytta maskinen till ett plant underlag för att få rätt notering av oljenivån.
2. Gör rent kring oljestickan så främmande föremål inte kommer in i påfyllningshålet när oljestickan tas ur.
3. Ta bort oljestickan från vevhuset (Fig. 12).
4. Häll sakta SAE 5W-30 eller SAE 10 olja i påfyllningshålet, använd oljetabellen nedan. Motorn kan användas med vilken högkvalitativ olja som helst som är klassad som SE, SF eller SG av American Petroleum Institute (API).

Obs! Oljestickan måste stoppas i ordentligt för att visa rätt nivå. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA.

OLJETABELL

824 & 1028 Snöslungor	710 ml (24 oz.) olja

Fyll bensin i bränsletanken

⚠ FARA

MÖJLIG RISK
- **Under vissa betingelser är bensin extremt eldfarlig och mycket explosivt.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Brinnande eller exploderande bensin kan ge dig och andra brännskador och orsaka materiella skador.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Fyll tanken utomhus på en öppen plats och använd tratt och när motorn är kall. Torka upp eventuellt utspilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full utan tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm (1/4” och 1/2”) under påfyllningsrörets nederände. Utrymmet medger att bensinen kan expandera.**
- **Rök andrig vid hantering av bensin och håll dig borta från öppen eld och platser där bensinångor kan antändas av en gnista.**
- **Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn.**
- **Köp aldrig mer än vad som går åt inom en månad.**

Använd färsk, blyfri bensin med *oktantal 85* eller *högre*. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Blyfri bensin ger mindre avlagringar i förbränningsrummet och längre livslängd för tändstiftet. Premiumbensin behövs inte och rekommenderas inte heller.

VIKTIGT: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, ELLER PREMIUMBENSIN EFTERSOM DETTA KAN SKADA MOTORN.

Toro rekommenderar också användning av Toros stabiliserare i alla Toros bensindrivna maskiner under körning och när de förvaras. Toros stabiliserare rengör motorn medan den körs och förhindrar gummiliknande hartsavlagringar från att bildas i motorn vid förvaring.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLE-TILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR AVSEDDA FÖR STABILISERING AV BRÄNSLET VID FÖRVARING, SOM T EX TOROS STABILISERARE ELLER MOTSVARANDE PRODUKT. TOROS STABILISERARE ÄR EN PETROLEUMBASERAD PRODUKT. TORO AVRÅDER FRÅN ALKOHOLBASERADE STABILISERARE SOM T EX ETANOL, METANOL OCH ISOPROPYL. ANVÄND INTE TILLSATSER FÖR ATT FÖRSÖKA HÖJA MASKINENS PRESTANDA.

1. Rengör området runt bränsletankens lock (Fig. 12). Ta bort locket från tanken. Använd blyfri regularbensin. Fyll tanken tills det återstår 6-13 mm (1/4”-1/2”) till dess topp. Fyll inte upp i påfyllningssröret. Utrymmet behövs för att bensinen skall kunna expandera. Fyll inte tanken ända upp. Sätt på locket.

   Bränsletanken rymmer cirka 3,8 liter (4 quarts).

Körning

Reglage

Snöskruv/impellerreglaget (Fig. 13) - har två lägen: INKOPPLAT och URKOPPLAT. Tryck reglaget mot höger handtag när både snöskruv och impeller skall användas. Koppla ur genom att släppa reglaget.

Drivreglaget (Fig. 13) - För att koppla in hjuldriften eller aktivera Power Shift-systemet måste reglaget tryckas mot vänster handtag. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

Växelspak (Fig. 13) - Växelspaken har ett neutralläge, fyra växlar framåt och två bakåt samt reglerar hjulens Power Shift-funktion. För växelspaken till önskat läge för att byta växel.

> **Obs!** Hjuldrivningen måste kopplas ur när backväxel eller Power Shift läggs i eller ur. Växling mellan **FORWARD**-växlar framåt under gång kan göras utan att drivningen kopplas ur.

Snöskruv/impellerlåsning (Fig. 13) - När både snöskruv-/impellerreglage och hjuldrivningsreglaget är intryckta låser hjuldrivningsreglaget snöskruv-/impeller-reglaget. När hjuldrivningsreglaget släpps frigörs också snöskruv-/impellerreglaget.

Utkastarreglage (Fig. 13) - Vrid utkastarreglaget medsols för att flytta utkastet åt höger och motsols för att få utkastet åt vänster.

Tändningslås (Fig. 14) - Sätt i nyckeln innan motorn startas med snörstarten. Ta ur nyckeln när motorn ska stannas.

Gasreglage (Fig. 14) - För gasreglaget uppåt för att öka motorns hastighet.

Choke (Fig. 14) - Vrid choken till PÅ-läge vid start av kall motor. Vrid sedan choken gradvis mot AV medan motorn värms upp.

Snapspump (Fig. 14) - Tryck på snapspumpen för att pumpa in en lite mängd bensin i motorn för att underlätta start i kyla.

Bensinkran (Fig. 15) - Kranen sitter under bränsletanken. Stäng kranen för att stoppa bränsleflödet från tanken och öppna den för att få fram bränsle till förgasaren. Stäng kranen när snöslungan inte används.

Rikthandtag (Fig. 16) - Rikthandtaget högst upp på utkastarkåpan används för att kontrollera hur högt snön kastas ut.

Snörstart (Fig. 17) - Snörstarten sitter baktill på motorn. Drag i snöret för att starta motorn.

Starta och stanna motorn

Start

Obs! När motorn körs vid temperaturer över 4°C (+40°F), ska förvarmaren på förgasaren tas bort. Förvärmaren måste monteras tillbaka när temperaturen faller under 4°C (+40°F). Demontering av förvärmare:

A. Ta bort de fyra (4) fästskruvarna som håller fast förvärmaren (Fig. 14 och 18).

B. Ta tag i chokeknappen och dra av den från fäststiftet.

C. Lyft upp och ta bort förvärmaren från motorn och sätt tillbaka chokeknappen på fäststiftet.

VIKTIGT: Kontrollera att snöskruven eller impellern inte har frusit fast, utan kan rotera fritt. Se också till att inte utkastarkåpan satts igen. <u>ANVÄND EN PINNE, INTE HANDEN, FÖR ATT TA BORT FÖREMÅL SOM FASTNAT.</u>

1. Sätt växelspaken på N (neutral) och gasreglaget på SNABB (Fig. 13).

2. Se till att snöskruv-/impellerreglaget och hjuldrivningsreglaget är i urkopplat läge.

3. Öppna bensinkranen under bränsletanken (Fig. 15).

4. Sätt choken i PÅ-läge (Fig. 14).

5. Sätt i tändningsnyckeln (Fig. 14).

6. Täck hålet i snapspumpen med tummen och tryck långsamt tre gånger. **SNAPSA INTE OM MOTORN HAR VARIT IGÅNG OCH ÄR VARM.**

Obs! För mycket snapsning kan göra motorn rå och därmed hindra starten.

7. Ta tag i startsnörets handtag (Fig. 17) och dra det sakta ut tills det känns ett motstånd. Drag då kraftigt för att starta motorn. Håll stadigt i handtaget och släpp in snöret sakta.

Obs! Om motorn inte startar eller temperaturen är under -23°C (-10°F) kan det behövas ytterligare snapsning. Försök starta motorn efter varje snapsning innan den snapsas på nytt.

8. För genast choken (Fig. 14) till 3/4-läge. När sedan motorn värms upp förs choken till 1/2-läge och sedan till AV-läge. För tillbaka choken till 1/2-läge om motorn spottar. För den sedan till AV-läge när motorn blivit tillräckligt varm.

Innan du stannar

1. Koppla in snöskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset.

2. Kör motorn några minuter för att få bort fukt som kan ha samlats på motorn.

3. Dra snörstarten snabbt och fullt ut tre-fyra gånger med motorn igång. Det hjälper till att förhindra att startsnöret fryser fast om det blåst in snö.

Obs! När du drar i snörstarten med motorn igång hörs ett högt slamrande ljud. Detta skadar inte motorn eller startanordningen.

Stoppa

1. Släpp hjuldrivnings- och snöskruv-/impellerreglagen (Fig. 13).
2. Sätt gasreglaget på långsam och ta ur tändningsnyckeln.
3. Vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar din plats bakom handtagen.

Power Shift-körning

Hjulen flyttas framåt (eller bakåt) varje gång växelspaken sätts i Power Shift-spåret på kontrollpanelen.

Flytta hjulen till den bakre positionen i tung snö och/eller snödrivor.

Ha hjulen i främre positionen i lätt snö eller under transport.

1. Släpp hjuldrivningsreglaget.
2. För växelspaken helt mot Power Shift-läget och håll den kvar när hjulen ska flyttas mellan främre och bakre läget (Fig. 19).
3. Tryck in hjuldrivningsreglaget helt för att flytta hjulen mellan de olika lägena (Figs. 19 & 20).

   Obs! Det kan vara nödvändigt att lyfta upp handtaget något för att underlätta flyttningen av hjulen.

   Obs! Följ steg 1 och 2 och lyft handtagen för att flytta hjulen när motorn inte är igång.

   Obs! Gör om proceduren från början om hjulen inte flyttar sig i önskad riktning.

Frihjul eller självdrift

Snöslungan kan dras för hand eller köras självgående. Det finns två hål i varje ände på axeln. När pinnbultarna sitter i de yttre hålen och inte genom navet (Fig. 21), är snöslungan frikopplad. När båda pinnbultarna sitter igenom navet och axelns inre hål (Fig. 21) är snöslungan självgående.

Körtips

1. Stäng av bensinkranen och ta bort tändningsnyckeln när snöslungan inte används.
2. Röj snön så snart som möjligt efter snöfallet. Det ger de bästa resultatet.
3. Tryck vid behov neråt på handtagen för att öka hjulens dragkraft när de sitter i det bakre läget.
4. Spruta ut snön i medvind när så är möjligt, och överlappa varje vända för att få bort allt. Lägg i en lägre växel för att ta dig fram om hjulen slirar.
5. Under vissa snö- och väderförhållanden kan några reglage och rörliga delar frysa fast. Stanna därför motorn och vänta tills alla rörliga delar stannar om några reglage blir svåra att hantera. Kontrollera om någon del frusit fast. ANVÄND INTE FÖR MYCKET KRAFT FÖR ATT FÖRSÖKA MANÖVRERA REGLAGEN OM DE FRUSIT. Tina alla reglage och rörliga delar innan du kör.
6. Justera medarna så de passar för underlaget som skall röjas. Se Inställning av medarna, sidan 17.
7. Kör snöslungan ett par minuter efter snöröjningen så rörliga delar inte fryser fast. Koppla in snöskruven/impellern för att få bort snö från husets insida.
8. Överbelasta inte snöslungan genom att röja för fort. Lägg i en lägre växel för att minska hastigheten framåt om motorn saktar ner.
9. Flytta hjulen till det bakre Power Shift-läget och lägg i en lägre växel i tung snö och/eller i drivor för att förhindra att snöskruv/impellerhuset åker upp ovanpå snön.
10. Ha alltid full gas, högsta motorvarvtal, vid snöröjning.

11. I blöta och slask minskar igensättningen av utkastaren om motorn går med högsta varvtal och inte överbelastas.

⚠ FARA

MÖJLIG RISK

- **Roterande impeller eller snöskruv kan vålla kroppskada.**

DETTA KAN INTRÄFFA

- **Roterande impeller eller snöskruv kan slita av eller skada fingrar eller händer.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN

- **Håll dig bakom handtagen och håll dig undan utkastaröppningen vid körning av snöslungan.**
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.**
- **Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du justerar, rengör, reparerar eller inspekterar snöslungan, och innan du gör rent i utkastaren.**
- **Dra dessutom av tändkabeln från tändstiftet och stoppa undan den för att undvika ofrivillig start.**
- **Använd en pinne, inte händerna, för att få bort föremål som fastnat i utkastarkåpan.**

Inställning av skrapan (Fig. 8)

Justera skrapans höjd för att kompensera för slitaget och för att försäkra dig om att den inte tar i marken.

1. Dra av tändkabeln och se till att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Kontrollera lufttrycket i båda däcken. Det skall vara mellan 48 och 103 kPa (7 och 15 psi), lika i båda.

3. Ställ snöslungan plant och sätt hjulen i främre läget.

4. Lossa de fyra (4) flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar.

5. Lossa därefter vagnbultarna som håller fast skrapan i snöskruv/impellerhuset.

6. Palla under skruvbladen så skruven hamnar 3-6 mm (1/8-1/4”) över marken.

7. Flytta skrapan så den har kontakt med underlaget hela vägen, dra därefter åt de två bakre flänsskruvarna som håller skrapan och medarna i sidoplåtarna. Det låser tillfäligt skrapan i rätt läge så att resten av skruvarna kan dras åt utan att justeringen rubbas.

8. Fäst skrapan med vagnbultar och nylon-låsmuttrar.

9. Justera medarna enligt Inställning av medar, sidan 17.

Inställning av medar (Fig.9)

För betong- eller asfaltunderlag

Justera medarna så skrapan kommer längre ner om snöslungan lämnar kvar för mycket snö.

Justera medarna så skrapan kommer högre upp om skrapan fastnar på sprickor i underlaget.

1. Dra av tändkabeln och se till att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Lossa de fyra (4) flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar.

3. Kontrollera skrapans läge så inte snöskruven får kontakt med marken; se Inställning av skrapan, sidan 17.

4. Flytta hjulen till bakre Power Shift-läget.

5. Palla under skrapan så den kommer 3 mm (1/8”) över marken om slungan skall köras på jämnt underlag.

Obs! Skrapan bör vara mer än 5 mm (3/16”) över marken om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt.

6. Flytta medarna neråt platt mot marken och dra åt de fyra (4) flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar.

För grusytor

Justera medarna så inte sten plockas upp på grus- eller singelunderlag.

1. Dra av tändkabeln och se till att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Lossa de fyra (4) flänsbultarna som håller medarna i snöskruvens sidoplåtar. Skjut sedan ner medarna så långt att snöskruven kommer så långt från marken som skidjusteringen tillåter. Dra därefter år flänsbultarna.

Strålkastarinställning

1. Vrid strålkastaren till önskat läge. Lossa låsmuttern om den är svår att vrida (Fig. 22).

2. Dra vid behov åt låsmuttern så att strålkastaren hålls på plats.

3. Tryck på knappströmbrytaren ovanpå strålkastaren för att tända den (Fig. 22).

Underhåll

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
- **Om tändkabeln sitter kvar på tändstiftet kan någon annan starta motorn.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **En oförutsedd motorstart kan skada dig eller åskådare allvarligt.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Dra alltid bort tändkabeln från tändstiftet och ta bort nyckeln ur tändningslåset vid allt underhåll. För dessutom tändkabeln åt sidan så den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.**

Tömning av bensin

1. Stäng bensinkranen under bränsletanken (Fig. 15).

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
- **Bensin är mycket brandfarligt.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Bensin kan antändas och vålla allvarliga kroppsskador.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Töm ut bensinen utomhus.**
- **Töm endast bensin från en kall motor.**
- **Torka upp all utspilld bensin.**
- **Töm inte ut bensin nära en öppen låga eller där bensinångor kan antändas av en gnista.**
- **RÖK INTE cigarr, cigarett eller pipa medan du hanterar bensin.**

2. Sätt ett rent uppsamlingskärl under bensinkranen.

3. Lossa slangklämman som håller fast bränsleslangen i kranen och dra loss slangen från kranen (Fig. 15).

4. Öppna kranen så bensinen kan rinna ner i kärlet.

5. Sätt tillbaka bränsleslangen och fäst den med slangklämman.

Smörjning av snöslungan

1. Olja in drivkedjan varje år med kedjeolja (Fig. 23). Torka upp all överflödig olja.

Byte av vevhusolja

Byt olja första gången efter två timmars drift. Därefter bör oljan bytas var 25:e körtimme eller årligen. Kör om möjligt motorn strax före oljebytet eftersom varm olja rinner bättre och får med sig mer föroreningar än kall olja.

1. Dra av tändkabeln och se till att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Rengör området runt oljepluggen. Skjut därefter in ett uppsamlingskärl under oljepluggen och ta sedan bort locket (Fig. 24).

3. Sätt tillbaka oljepluggen ordentligt sedan all olja runnit ut.

4. Ställ snöslungan på ett jämnt underlag. Fyll därefter vevhuset med olja, se Fyll olja i vevhuset, sidan 13. Torka upp spilld olja.

Olja för skruvväxellådan

Oljenivån i snöskruvens växellåda måste kontrolleras före start, efter 10 timmars användning och när den tas ut från den årliga avställningen. Så här kontrolleras oljenivån i snöskruvens växellåda:

1. Ställ snöslungan på ett plant underlag.

2. Rengör området kring rörpluggen.

3. Ta bort pluggen från växellådan (Fig. 11).

4. Kontrollera oljenivån i växellådan. Oljan skall så när rinna ut genom påfyllningshålet.

5. Häll i GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP transmissionsolja i växellådan till dess att oljan svämmar över.

6. Sätt tillbaka rörpluggen i växellådan.

Justering av skruv-/impellerrem

Om skruv-/impellerremmen slirar så snöslungan tappar i effektivitet måste remmen justeras. **EN NYMONTERAD REM MÅSTE ALLTID JUSTERAS. ANVÄND ENDAST TORO ORIGINAL RESERVDELAR.**

1. Dra av tändkabeln och se till att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Ta bort de tre (3) flänsskruvarna som håller remskyddet fast i motorramen och för remskyddet uppåt på kablarna (Fig. 4).

3. Tryck ner Snöskruv/impeller-reglaget på höger handtag. Håll in reglaget och stoppa in ett 0,25 mm (0,010”) bladmått mellan spiralerna mitt på fjädern (Fig. 25). Justera kabeln så att det blir en 0,25 mm (0,010”) springa mellan varven.

4. Lossa den övre låsmuttern som fäster skruv-/impellerkabeln vid fästet (Fig. 26).

5. Vrid övre stoppmuttern uppåt för att öka remspänningen.

6. Dra åt övre stoppmuttern mot fästet.

7. Kontrollera tomgångsjusteringen: se steg 3.

8. Kontrollera impellerbromsarmens spelrum genom att släppa snöskruv-/impelerreglaget. När reglaget släppt bör det vara mer än 3 mm (1/8”) mellan fliken på impellerns tomgångsarm och bromsarmen (Fig. 27). **Om avståndet är kortare måste remmen bytas.**

⚠ FARA

MÖJLIG RISK

- **Felaktig inställning kan vålla kroppsskador om snöskruven/impellern går runt när den är urkopplad.**

DETTA KAN INTRÄFFA

- **<u>Roterande impeller eller snöskruv kan slita av eller skada fingrar och händer.</u>**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN

- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.**
- **Se till att spelrummet för impellerns bromsarm bibehålls.**
- **Spänn inte snöskruv/impellerns drivrem för hårt eftersom det kan få snöskruv/impeller att rotera även när reglaget släppts. Lätta på remspänningen om det skulle inträffa.**

9. Sätt tillbaka remskyddet och kabelskyddet.

10. Kontrollera remspänningen genom att köra snöskruven/impellern. **Byt ut remmen om den fortfarande slirar.**

Justering av hjuldrivrem (Fig. 26)

Om hjulen inte går runt när drivreglaget tryckts in bör drivremmen spännas. **Närhelst remmen bytts ut måste den spännas.**

1. Lossa den övre stoppmuttern som håller drivkabeln i fästet.

2. Vrid övre stoppmuttern uppåt för att öka remspänningen.

Obs! Dra alltid muttern ett helt varv i taget när kabeln justeras.

3. Dra åt övre stoppmuttern mot fästet.

4. Kontrollera remspänningen genom att köra maskinen. Den skall börja gå framåt när drivreglaget tryckts ner till ungefär hälften. Stäng av motorn och upprepa justeringen tills du fått rätt remspänning.

VIKTIGT: Spänn inte remmen för hårt eftersom det kan få snöslungan att krypköra trots att drivreglaget släppts. Lätta på remspänningen om detta skulle inträffa.

Byte av hjuldrivrem (Fig. 28)

Om snöskruv/impellerremmen eller hjuldrivremmen blir sliten, blank, utsträckt, oljig eller obrukbar på något annat sätt måste den bytas ut.

1. Dra av tändkabeln från tändstiftet och se till att det inte uppstår oavsiktlig kontakt.

2. Ta bort de tre (3) flänsskruvarna som håller remskyddet på plats, för remskyddet uppåt längs kablarna (Fig. 4).

3. För växelspaken till N (neutral).

4. Ta bort de två (2) flänsskruvarna som håller mellanremsskivan i ramen. Ta bort mellanremskivan och dess fästen.

5. Ta bort skruven och låsbrickan som håller remskivshalvan i remskivshållarens främre del.

6. För remskivshalvan och snöskruvs/impellerremmen av axeln och ta bort remmen från impellerremskivan.

7. Dra den mellersta drivremssektionen och remmen från axeln och ta bort remmen från transmissionsremskivan om hjuldrivremmen skall bytas.

8. Lossa stoppmuttrarna vid fästet på den kontrollkabel vars rem skall bytas (Fig. 26). Kabeln måste kunna röra sig i fästet medan remmen/remmarna byts.

9. Sätt på de nya remmarna genom att följa anvisningarna i omvänd ordning. **Se till att öronen i remskivshalvan passats in i urtagen i mellersta remskivssektionen när remmarna sätts på.**

Obs! Se till att mellanskivorna är i linje med remmarna när de sätts tillbaka.

10. Justera remmarna igen, se Justering av skruv/impellerrem eller Justering av hjuldrivrem.

⚠ FARA

MÖJLIG RISK
- **Felaktig inställning kan vålla kroppsskador om snöskruven/impellern går runt när den är urkopplad.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Roterande impeller eller snöskruv kan slita av eller skada fingrar och händer.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder från dolda rörliga eller roterande delar.**
- **Se till att spelrummet för impellerns bromsarm bibehålls.**
- **Spänn inte snöskruv/impellerns drivrem för hårt eftersom det kan få snöskruv/impeller att rotera även när reglaget släppts. Lätta på remspänningen om det skulle inträffa.**

Justering av drivkedjan (Fig. 29-31)

Drivkedjan måste justeras till att medge 3-9,5 mm (1/8-3/8”) intryckning mitt på kedjan, mellan transmissionen och axelns kuggkrans. Kontrollera kedjan var 25:e körtimme.

1. Dra av tändkabeln och se till att det inte uppstår oavsiktlig kontakt med tändstiftet (Fig. 33).

2. Se till att hjulen är i det bakre läget, **lägg i tvåans växel,** och tippa snöslungan framåt så den vilar på snöskruv/impellerhusets främre del.

VIKTIGT: Snöslungan måste tippas framåt så den vilar på snöskruv/impellerhusets främre del när kedjan skall justeras. Men innan det görs skall bensinen tappas ur bränsletanken. Se Avtappning av bensin, sidan 18.

3. Kontrollera slitaget på kedjan genom att lyfta den, med måttlig kraft, mitt emellan kuggkransarna. Spelet bör vara 3-9,5 mm (1/8-3/8”) (Fig. 29). Om inte: justera.

4. Lossa de fyra (4) flänsskruvarna som håller transmissionsramen i motorramen (Fig. 31).

5. Vrid bakre transmissionsramen tills 3-9,5 mm (1/8-3/8”) spel uppnås. Dra åt flänsskruvarna igen.

6. Kontrollera kedjespelet igen.

VIKTIGT: En allt för sträckt kedja kan skada transmissionen.

7. Justering av kedjan påverkan växelspakens ställning. Om växelspaken inte går in i Power Shift-spåret i manöverpanelen (Fig. 5, infälld) måste växelarmens längd ändras på följande vis:

A. Koppla ur kulleden vid transmissionsspaken och lossa stoppmuttern.

B. Vrid kulleden uppåt eller nedåt tills växelspaken kommer rätt i Power Shift-spåret.

C. Sätt tillbaka kulleden på transmissionsspaken och dra åt låsmuttern.

Förgasarinställning

Förgasaren är inställd från fabriken, men det kan behövas ytterligare justeringar.

1. Skruva bort (4) skruvar som håller fast förvärmaren (Fig. 14 och 18).

2. Dra av knappen från chokereglaget (Fig. 14).

3. Ta bort förvärmaren.

   Obs! Hoppa över steg 4 och 5 om motorn startar och går.

4. Luftskruven (Fig. 32) - Dra åt skruven genom att försiktigt vrida den tills ett lätt motstånd från godset känns. Vrid den därefter ett (1) helt varv - 360°- motsols.

VIKTIGT: Dra inte åt luftskruven eller tomgångsskruven för hårt eftersom det mycket väl kan förstöra både skruven och gängorna i godset.

5. Tomgångsskruv (Fig. 32) – Dra åt skruven genom att försiktigt vrida den medsols tills ett lätt motstånd från godset känns. Rotera därefter tomgångsskruven ett halvt till ett (1-1/2) varv motsols.

6. Starta motorn och varmkör den ca 3-5 minuter. Sätt därefter gasreglaget på FAST.

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
- **Motorn måste gå för att finjustering av förgasaren skall kunna ske.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Kroppsskada kan uppstå.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Se till att snöskruvens/impellerns och hjulens drivreglage är AVSTÄNGDA.**
- **Se till att hålla händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar samt klädesplagg undan från ljuddämpare, snöskruv/impeller, utkastare och alla rörliga delar.**

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
- **Motorns avgaser innehåller koloxid.**

DETTA KAN INTRÄFFA
- **Koloxid är en luktfri dödlig giftgas.**

SÅ HÄR UNDVIKER MAN RISKEN
- **Kör aldrig motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.**

7. Vrid luftskruven (Fig. 32) medsols-ett åttondels varv i taget tills motorn misständer på grund av allt för mager bränsleblandning. Vrid därefter skruven motsols ett åttondels varv i taget tills den går ojämnt på grund av för fet bränsleblandning. Vrid så fullgasskruven medsols till ett läge mitt emellan för mager och för fet bränsleblandning så att motorn går jämnt.

   Obs! Vänta ett antal sekunder mellan varje åttondelsvridning så motorn kan anpassa sig till den nya bränsleblandningen.

8. Flytta gasreglaget till tomgång. Vrid därefter tomgångsskruven till hög tomgång - 1750 varv i minuten.

9. Vrid tomgångsskruven (Fig. 32) medsols ett åttondels varv i taget tills motorn börjar misstända på grund av för mager bränsleblandning. Vrid så skruven ett åttondals varv i taget motsols tills motorn gå ojämnt på grund av för fet bränsleblandning. Vrid slutligen medsols till mittpunkten mellan för mager och för fet blandning.

   Obs! Vänta ett antal sekunder mellan varje åttondelsvridning så motorn kan anpassa sig till den nya bränsleblandningen.

10. Vrid åter tomgångsskruven (Fig. 32) tills motorn har en tomgång på 1750 varv i minuten.

11. Kontrollera förgasarinställningen genom att snabbt skjuta gasreglaget från låg till hög fart. Motorn bör accelerera utan tvekan eller missljud.

Justera förgasaren till en något fetare bränsleblandning om den inte accelererar ordentligt. Öppna fullgasskruven ett åttondels varv motsols om motorn dör under belastning.

12. Stäng av motorn sedan förgasaren justerats innan förvärmaren monteras.

13. Sätt tillbaka knappen på chokereglaget.

Byte av tändstift

Använd Champion RJ-19LM tändstift eller motsvarande. Elektrodavståndet skall vara 0,76 mm (0,030”). Eftersom elektrodavståndet ökar gradvis under normal körning så bör tändstiftet bytas efter var 25:e körtimme.

1. Gör rent kring tändstiftet så inte främmande föremål kan falla ner i cylindern när tändstiftet tas bort.

2. Dra av tändkabeln (Fig. 33) och skruva ur tändstiftet ur cylindertoppen.

VIKTIGT: Sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Sandblästring, skrapning eller rengöring av tändstiftet skall inte utföras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern, med troligt motorhaveri som följd.

3. Se till att det nya tändstiftet har ett elektrodavstånd på 0,76 mm (0,030”) (Fig. 34). Sätt därefter i tändstiftet i cylindertoppen. Dra åt tändstiftet till moment 20,4·Nm (15 ft-lb).

4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.

Förvaring

1. PREPARERING AV BRÄNSLESYSTEMET -

- Häll i Toro stabiliserare i tanken (30 ml per 3,8 l bränsle [1 oz./ga.]).
- Kör motorn i fem minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
- Stanna motorn, låt den kallna och töm ur tanken eller kör motorn tills den stannar.
- Starta motorn på nytt och kör till den stannar.
- Choka eller snapsa motorn, starta den en tredje gång och kör tills den inte startar mera.
- Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.
- **LAGRA INTE STABILISERAT bränsle längre än 90 dagar.**

2. Ta ur tändstiftet. Häll två teskedar motorolja i cylindern. Sätt i tändstiftet igen men anslut inte tändkabeln. Dra snörstarten långsamt för att sprida oljan inne i cylindern.

3. Smörj snöslungan: se Smörjning av snöslungan, sidan 19. Byt vevhusolja: se Byte av vevhusolja, sidan 19.

4. Rengör snöslungan. Bättra på lackskador. Toro Re-Kote finns att köpa hos auktoriserade Torohandlare. Slipa drabbade ytor före målningen, och använd rostskyddsmedel för att hindra att metalldelarna rostar.

5. Dra åt skruvar, bultar och muttrar. Laga eller byt ut skadade delar.

6. Täck över snöslungan och förvara den i ett rent och torrt utrymme.