



Count on it.

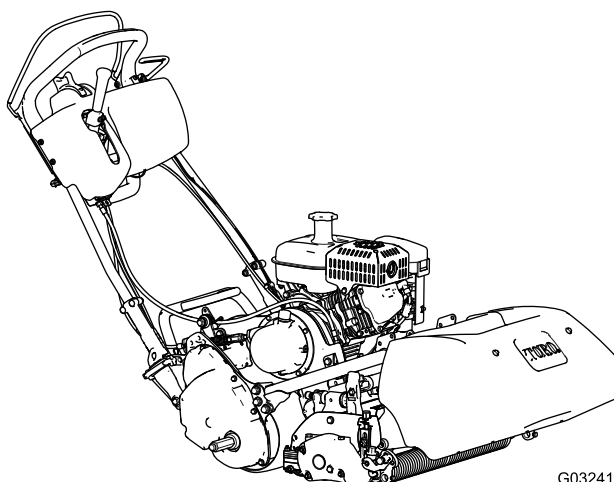
Form No. 3418-637 Rev B

Bruksanvisning

Traktorenheten Greensmaster® Flex™ 1820 eller 2120

Modellnr 04044—Serienr 401381001 och högre

Modellnr 04045—Serienr 401400001 och högre



G032415



Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

2 Montera klippenheten på traktorenheten.....	8	Justera cylinderdrivremmen	33
3 Montera handtagshållarna	9	Kontrollera cylinderdrivningen	33
4 Montera transporthjulen.....	9	Koppla in/ur transmissionsremmens spänning	34
5 Kontrollera oljenivån i motorn	10	Underhålla styrsystemet	34
6 Sätta fast dekalen med uppgift om tillverkningsår.....	10	Justera hjuldrivningen.....	34
7 Montera gräskorgen.....	11	Justera cylinderreglaget	35
8 Köra in maskinen	11	Förvaring	36
Produktöversikt	12	Säker förvaring	36
Reglage	12	Ställa maskinen i förvar.....	36
Specifikationer	16		
Redskap/tillbehör.....	16		
Före körning	17		
Säkerhet före användning.....	17		
Utföra dagligt underhåll.....	17		
Kontrollera oljenivån i motorn	17		
Bränslespecifikationer	17		
Fylla på bränsletanken.....	18		
Ställa in maskinen efter gräsförhållandena.....	19		
Justera handtagets höjd	20		
Justera handtagets vinkel	20		
Justera gasreglaget.....	20		
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion	21		
Transportera maskinen till en arbetsplats	22		
Under arbetets gång	22		
Säkerhet under användning.....	22		
Starta motorn.....	23		
Stänga av motorn	23		
Frigöra transmissionen	24		
Arbetstips	24		
Efter körning	25		
Säkerhet efter användning.....	25		
Transportera maskinen.....	25		
Underhåll	26		
Rekommenderat underhåll	26		
Kontrollista för dagligt underhåll.....	27		
Förberedelser för underhåll	28		
Säkerhet före underhåll	28		
Motorunderhåll	28		
Motorsäkerhet	28		
Serva motoroljan	28		
Serva luftrenaren.....	29		
Utför service på tändstiftet	30		
Underhålla bränslesystemet	31		
Rengöra bränsletankens insats	31		
Byta ut bränsleledningen	31		
Byta ut ventilatorslangen	31		
Underhålla elsystemet	31		
Serva säkerhetsbrytaren för drivning	31		
Serva bromsens säkerhetsbrytare	32		
Underhålla bromsarna	32		
Justera drifts-/parkeringsbromsen	32		
Underhålla remmarna	33		

Säkerhet

Maskinen har utformats i enlighet med SS-EN ISO 5395:2013 och ANSI B71.4-2017.

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.

- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avstånd till utkastaröppningen. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stanna maskinen och stäng av motorn innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Vid behov finns ytterligare säkerhetsinformation i den här bruksanvisningen.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.

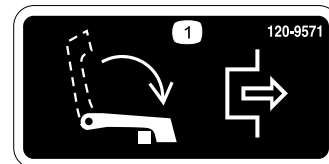
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

decal117-2718

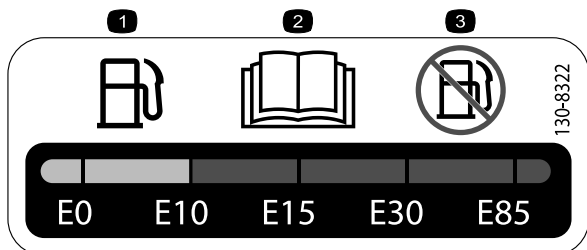
117-2718



decal120-9571

120-9571

1. För spaken nedåt för att koppla ur hjuldrivningen.



decal130-8322

130-8322

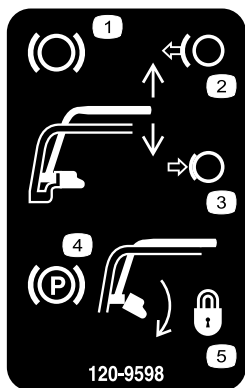
1. Använd endast bensin som innehåller högst 10 % etanol baserat på volym (E10).
2. Läs *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym (E10).



decal120-9570

120-9570

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



120-9598

decal120-9598

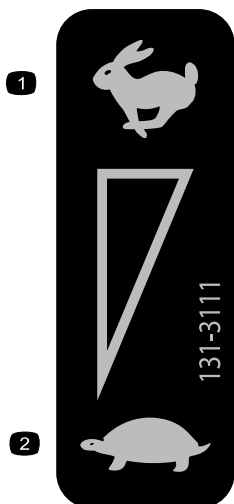
1. Broms
2. Släpp upp handtaget för att koppla ur bromsen.
3. Tryck ned handtaget för att koppla in bromsen.
4. Parkeringsbroms
5. Vrid på spärren för att låsa parkeringsbromsen. Tryck ned handtaget för att frigöra spärren.



decal120-2769

120-2769

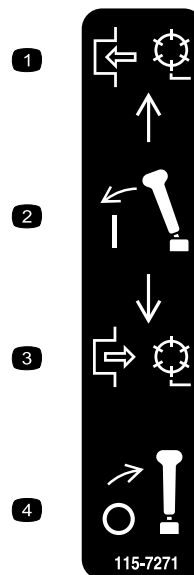
1. Risk för inandning av giftig gas – får inte användas inomhus.
2. Explosionsrisk – stäng av motorn och håll avstånd till öppna lågor vid tankning.
3. Varning – stäng av motorn och stäng av bränslekranen innan du lämnar maskinen.
4. Varning – koppla bort tändkabeln och läs *bruksanvisningen* innan du utför service eller underhåll.
5. Het yta/risk för brännskador – vidrör ej heta ytor.
6. Varning – läs *bruksanvisningen*. När du fyller på bränsle i tanken ska du bara fylla på till påfyllningsrörets nedre del.



131-3111

decal131-3111

1. Snabbt
2. Långsamt



115-7271

decal115-7271

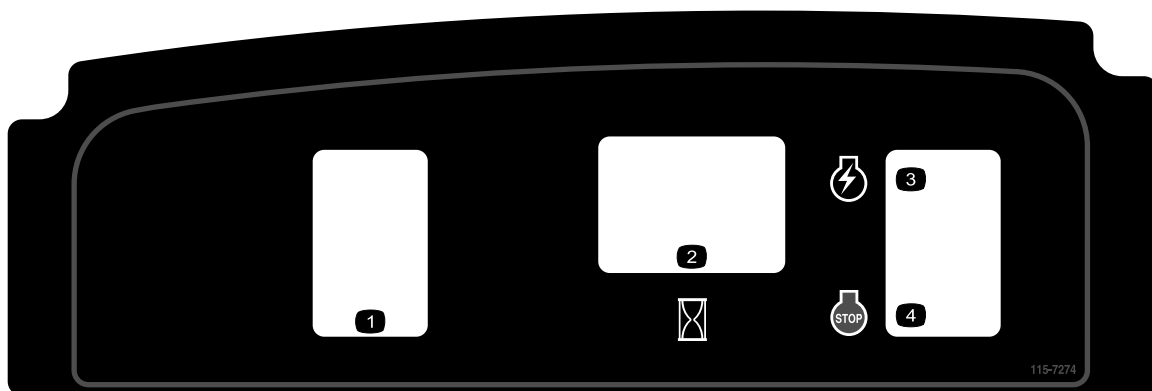
1. Aktivera cylindern.
2. Koppla in spaken.
3. Koppla ur cylindern.
4. Koppla ur spaken.



decal133-2335

133-2335

1. Varning – läs *bruksanvisningen*. Använd endast maskinen om du har genomgått lämplig utbildning.
2. Varning – använd hörselskydd.
3. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.
4. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
5. Bogsera inte maskinen.



decal115-7274

115-7274

1. Lysen (tillval)
2. Timmätare
3. Motor – start
4. Motor – avstängning

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbered traktorenheten (valfritt).
2	Skruv (3/8 x 3/4 tum)	2	Montera klippenheten på traktorenheten.
3	Handtagshållare Hårnålssprint	2 2	Montera handtagshållarna.
4	Transporthjul – transporthjulsats (modellnr 04123 [tillval])	2	Montera transporthjulen.
5	Inga delar krävs	–	Kontrollera oljenivån i motorn.
6	Dekal med uppgift om tillverkningsår	1	Sätt fast dekalen med uppgift om tillverkningsår
7	Gräskorg	1	Montera gräskorgen.
8	Inga delar krävs	–	Köra in maskinen.

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs respektive titta på detta material innan du använder maskinen.
Bruksanvisning till motorn	1	
Certifikat om överensstämmelse	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

Förbereda traktorenheten

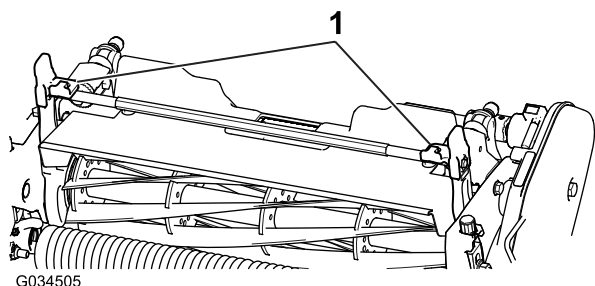
Tillval – Klippenhet av modell 04251, 04252, 04253 eller 04254

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

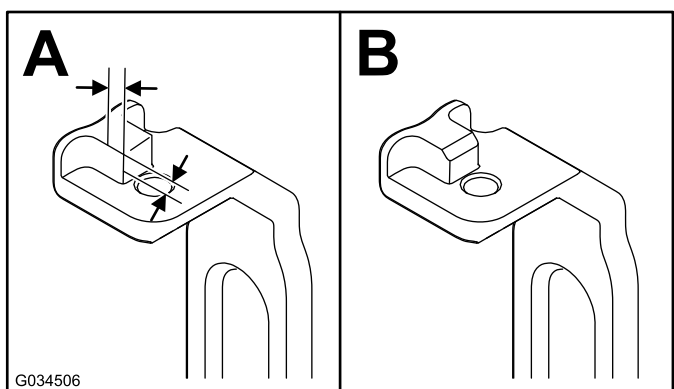
Följ stegen nedan om du monterar klippenhet 04251, 04252, 04253 eller 04254 på traktorenheten:

1. Placera klippenheten på en plan, jämn yta.
2. Mät 2,3 mm på båda lyftarmarnas flikar (Figur 3) och fräs ner hörnen enligt Figur 4.



Figur 3

1. Lyftarmar



Figur 4

3. Måla den exponerade metallen för att förhindra korrosion.

2

Montera klippenheten på traktorenheten

Delar som behövs till detta steg:

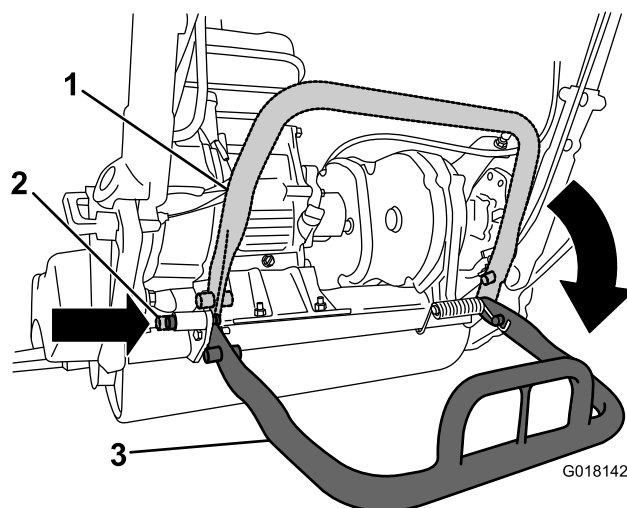
2	Skruv (3/8 x 3/4 tum)
---	-----------------------

Tillvägagångssätt

Obs: Montera viktstängen på maskinen med hjälp av monteringsanvisningarna i *bruksanvisningen* till klippenheten.

1. Ställ maskinen på dess trummor på en plan yta.
2. För stödet nedåt och tryck in låspinne för att låsa stödet i SERVICELÄGET (Figur 5). Låt maskinen luta mot det fastlåsta stödet.

Obs: Placera alltid stödet i SERVICELÄGET när du tar bort klippenheten. Det förhindrar att maskinen tippa bakåt på handtaget.



Figur 5

1. Stöd – FÖRVARINGSLÄGE
2. Låspinne
3. Stöd – SERVICELÄGE

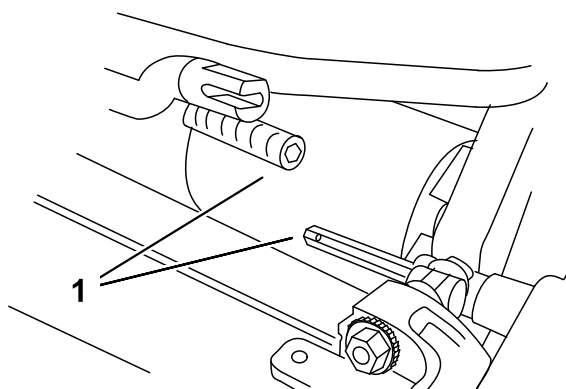
3. Skjut in klippenheten under traktorenheten och sedan åt vänster så att transmissionskopplingen kopplas in (Figur 6).

3

Montera handtagshållarna

Delar som behövs till detta steg:

2	Handtagshållare
2	Hårnålssprint



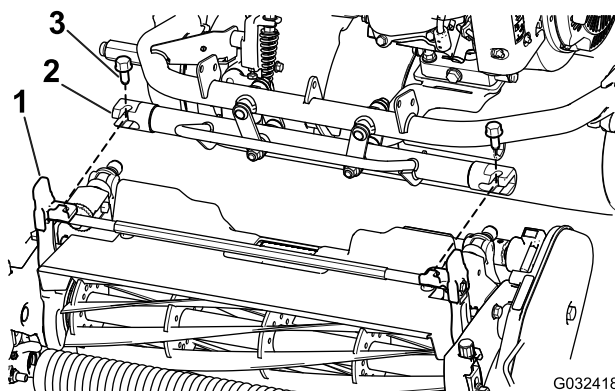
G000483

g000483

Figur 6

1. Transmissionskoppling

4. Flytta maskinens ram framåt tills den kopplas in i klippenhetens svängarmar [Figur 7](#).



G032418

g032418

Figur 7

1. Teleskopkoppling

3. Skruv

2. Klippenhetens sexkantsaxel

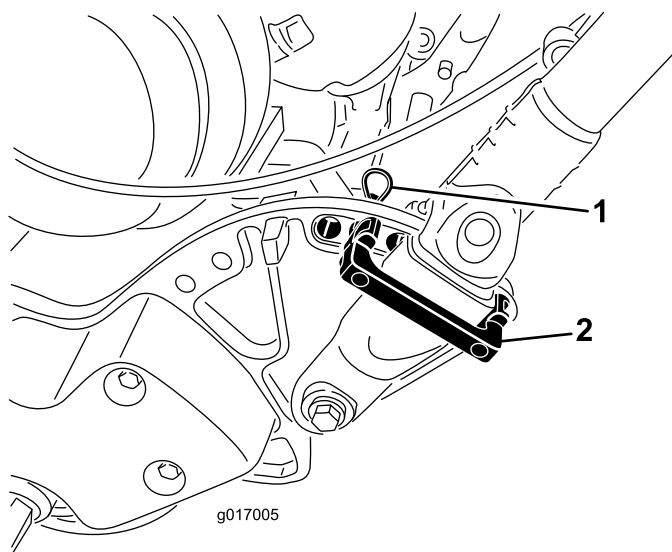
5. Säkra traktorenhetens ram mot klippenhetens svängarmar med de två $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ -tumsskruvarna ([Figur 7](#)).

6. För stödet till FÖRVARINGSLÄGET genom att släppa låspinnen och låta stödet roteras uppåt.

7. Ställ in klippenhetens klipphöjd enligt anvisningarna i klippenhetens *instruktionsbok*.

Tillvägagångssätt

1. Fatta ett stadigt tag om handtaget och ta bort kabelbanden som håller fast handtagsklämmorna vid sidoplåtarna ([Figur 8](#)).



g017005

g017005

Figur 8

1. Hårnålssprint

2. Handtagshållare

2. Vrid handtaget till önskat driftsläge, placera en handtagshållare över handtagsklämman och rikta in den mot sidoplåtens motsvarande hål ([Figur 8](#)).

3. Säkra klämman med en hårnålssprint ([Figur 8](#)).

4. Upprepa proceduren på handtagets andra sida.

5. Justera handtaget till lämplig höjd; se [Justera handtagets höjd \(sida 20\)](#).

Obs: Maskinen levereras med handtaget inställt i det lägsta läget. Maskinen körs vanligtvis med handtaget utställt till den högsta höjden.

4

Montera transporthjulen

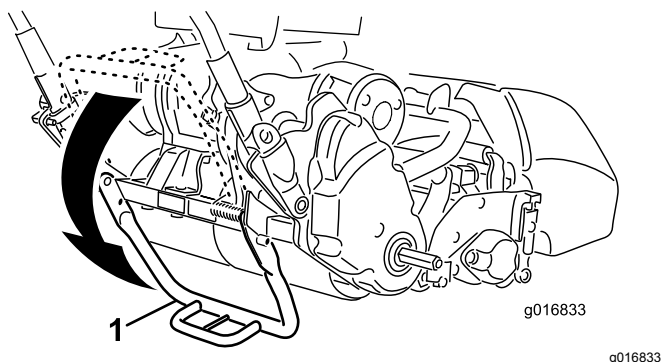
Tillval

Delar som behövs till detta steg:

2	Transporthjul – transporthjulsats (modellnr 04123 [tillval])
---	--

Tillvägagångssätt

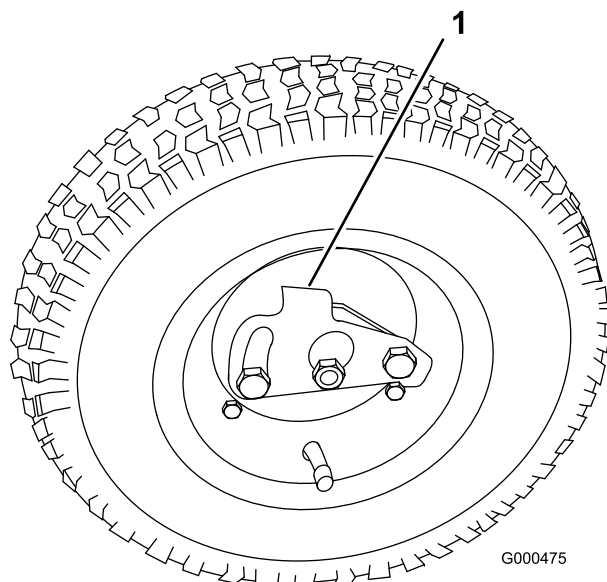
1. Tryck ned stödets mittdel med foten och lyft det nedre handtaget tills stödet vrids framåt och över mittdelen ([Figur 9](#)).



Figur 9

1. Stöd

2. Tryck hjullåsklämman mot hjulets mitt och skjut på hjulet på sexkantsaxeln ([Figur 10](#)).



Figur 10

1. Låsklämma

3. Vrid hjulet bakåt och framåt tills det sitter helt och hållet på axeln och låsklämman är fäst i gängen på axeln.
4. Upprepa proceduren på maskinens andra sida.
5. Pumpa däcken till 0,83–1,03 bar.
6. Sänk försiktigt ner maskinen från stödet genom att sakta trycka framåt eller lyfta det nedre handtaget och låta stödet fjädra tillbaka till FÖRVARINGSLÄGET.

5

Kontrollera oljenivån i motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Kontrollera motoroljenivån, se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 28\)](#).

6

Sätta fast dekalen med uppgift om tillverkningsår

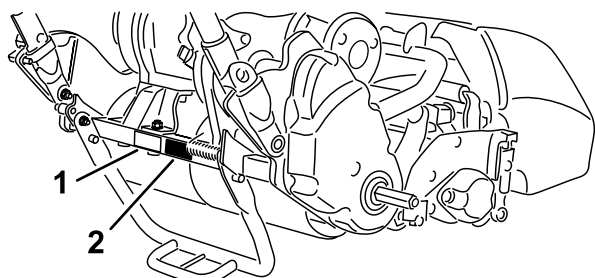
Endast CE-maskiner

Delar som behövs till detta steg:

1	Dekal med uppgift om tillverkningsår
---	--------------------------------------

Tillvägagångssätt

Om du använder den här maskinen i ett land som följer CE-standarderna ska du fästa dekalen med uppgift om tillverkningsår nära serienummerplåten. Se [Figur 11](#).



Figur 11

g233866

1. Serienummerplåt
2. Dekal med uppgift om tillverkningsår

7

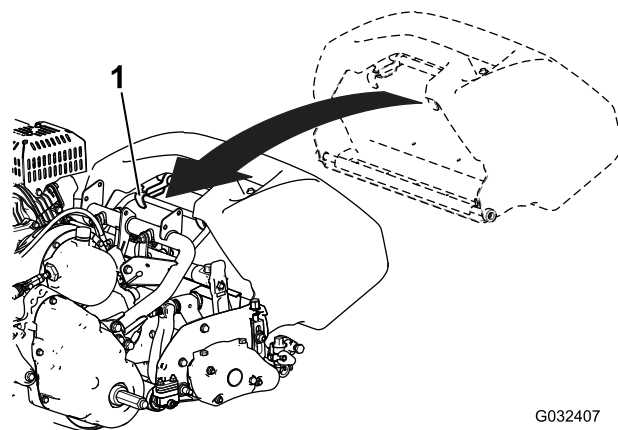
Montera gräskorgen

Delar som behövs till detta steg:

1	Gräskorg
---	----------

Tillvägagångssätt

1. Ta tag i korgens övre handtag.
2. Led korgens kant mellan klippenhetens sidoplåtar och över den främre rullen ([Figur 12](#)).



G032407

g032407

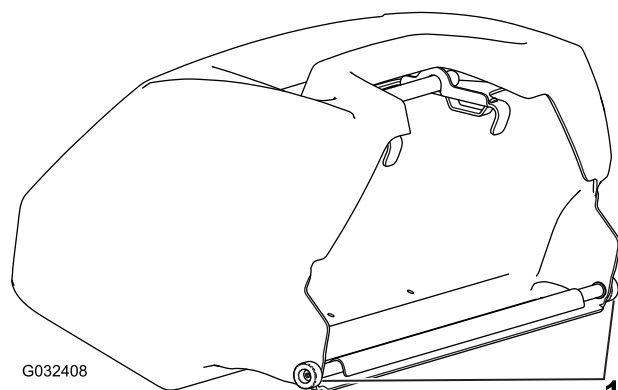
Figur 12

1. Gräskorgskrokar

3. Montera gräskorgskrokarna över ramens ögla ([Figur 12](#)).

Viktigt: Om du tappar korgen ska du undersöka om kontaktpunkterna på lyftarmen nära korgens undre kant är skadade ([Figur 13](#)). Räta ut dem innan korgen används.

Om lyftarmens kontaktpunkter på korgen är böjda kan kontakt mellan korgen och klippenheten uppstå, vilket i sin tur kan leda till buller och/eller skador på korgen och klippenheten.



G032408

g032408

Figur 13

1. Lyftarmens kontaktpunkt

8

Köra in maskinen

Inga delar krävs

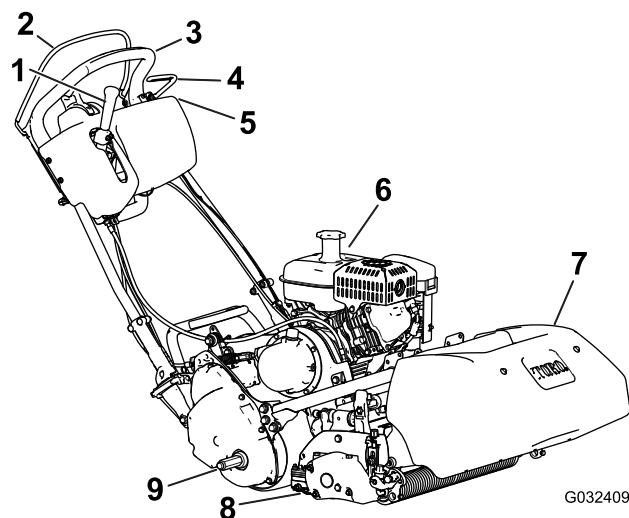
Tillvägagångssätt

Det tar bara åtta klipptimmar att köra in maskinen.

De första körtimmarna är mycket viktiga för maskinens framtida driftssäkerhet. Du måste övervaka maskinens resultat noga så att eventuella mindre problem, som kan leda till större problem, upptäcks och kan korrigeras. Inspektera maskinen ofta under de första körtimmarna och leta efter tecken på oljeläckage, lösa fästanordningar och andra fel.

Information om rekommenderat oljebyte och underhållsprocedurer under inkörsperioden finns i *motorns bruksanvisning*.

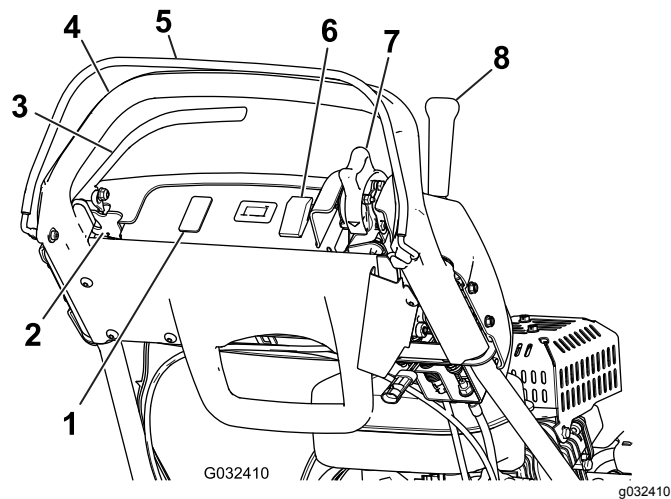
Produktöversikt



Figur 14

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Hjul- och cylinderdrivningsspak | 6. Bränsletank |
| 2. Förarkontroll | 7. Gräskorg |
| 3. Handtag | 8. Klippenhet |
| 4. Driftsbroms | 9. Transporthjulaxel |
| 5. Kontrollpanel | |

Reglage

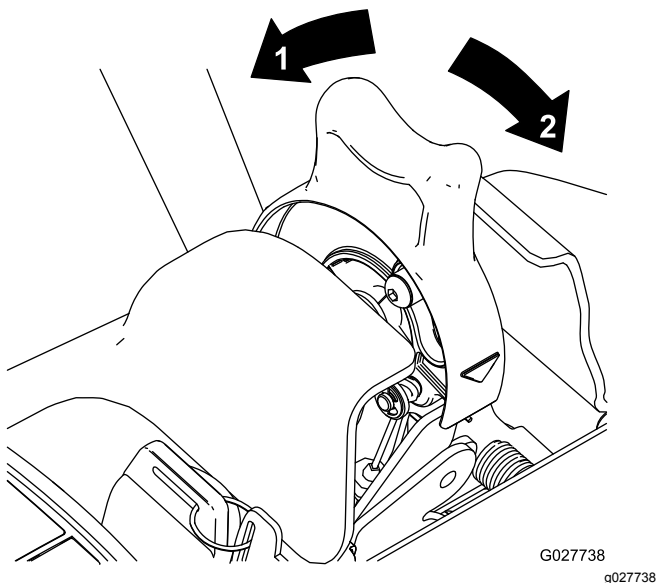


Figur 15

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tom plats för lysen (tillval) | 5. Förarkontroll |
| 2. Parkeringsbromsspärr | 6. Strömbrytare |
| 3. Driftsbroms | 7. Gasreglage |
| 4. Handtag | 8. Hjul- och cylinderdrivningsspak |

Gasreglage

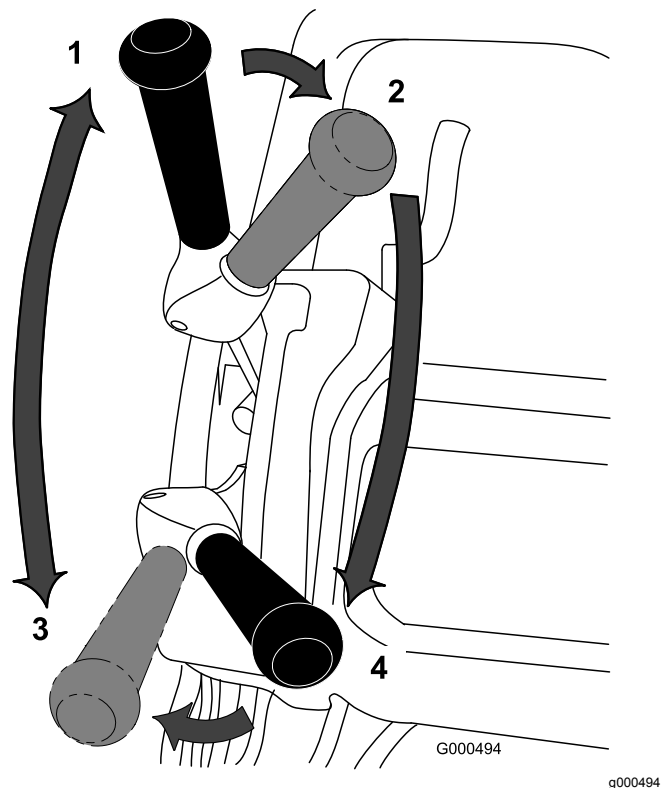
Gasreglaget (Figur 15 och Figur 16) sitter till höger på kontrollpanelens baksida. Du kontrollerar motorhastigheten genom att vrida på gasreglaget.



Figur 16

1. Högsta hastighet

2. Låg hastighet



Figur 17

1. NEUTRALLÄGE

3. Körning – FRAMÅT
(transport)

2. Körning – NEUTRALLÄGE
och Cylinderdrivning –
KOPPLA UR

4. Körning – FRAMÅT och
Cylinderdrivning –KOPPLA
IN

Hjul- och cylinderdrivningsspak

Hjul- och cylinderdrivningsspaken (Figur 17) sitter till höger på kontrollpanelens framsida.

Spaken har två lägen för körning av maskinen: NEUTRAL och FRAMÅT. Hjuldrivningen kopplas in när du för spaken till hjuldrivning FRAMÅT (transport) eller hjuldrivning FRAMÅT och cylinderdrivning INKOPPLAD (Figur 17).

Obs: För att kunna flytta spaken måste du först koppla in förarkontrollen.

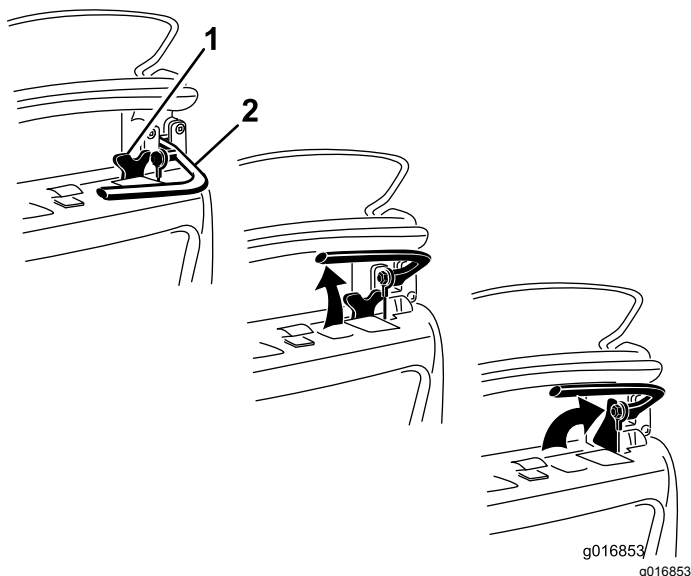
Spaken har två lägen för cylinderdrivning: INKOPPLAD och URKOPPLAD. Flytta toppen på spaken till vänster och för sedan spaken för hjuldrivning FRAMÅT och spaken för cylinderdrivningsenheten till läget INKOPPLAD för att koppla in cylindern och börja klippa. Tryck spaken till höger mot läget för hjuldrivning FRAMÅT (transport) för att koppla ur cylindern och fortsätta köra framåt, eller dra den bakåt till läget för NEUTRAL hjuldrivning och cylinderdrivning URKOPPLAD för att koppla ur både cylinder- och hjuldrivningen. (Figur 17).

Obs: Spaken återgår till neutralläget och maskinen stannar när du kopplar ur förarkontrollen.

Driftsbroms

Driftsbromsen (Figur 18) finns fram till vänster om handtaget. Dra i spaken för att ansätta driftsbromsen.

Du måste frigöra bromsen innan du kopplar in hjuldrivningen. En maskin som körs med ansatt broms rör på sig, men med kraftigt motstånd och ökad effektförbrukning.



Figur 18

1. Parkeringsbromsspärr
2. Driftsbroms

Parkeringsbromsspärr

Använd parkeringsbromsspärren (Figur 18) tillsammans med driftsbromsen. Håll driftsbromsen på plats genom att vrida parkeringsbromsspärren mot bromshandtaget. Dra i bromsspaken för att koppla ur den.

Obs: Hjuldrivningsspaken inte kan flyttas när spärren är ansatt.

Strömbrytare

Strömbrytaren (Figur 15) sitter längst upp på kontrollpanelen. För brytaren till läget PÅ för att starta motorn och till läget AV för att stanna motorn.

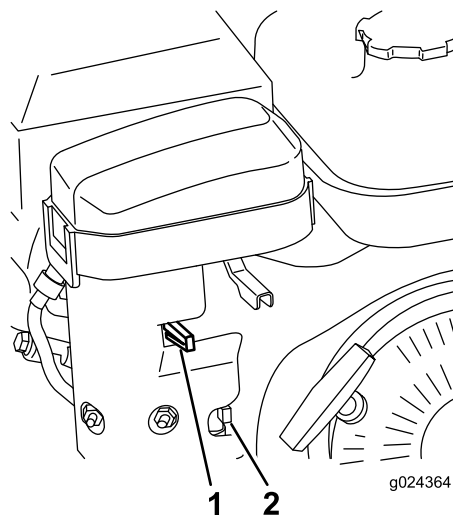
Förarkontroll (OPC)

Du måste koppla in förarkontrollen (Figur 15) innan du aktiverar hjuldrivningsspaken. Om du kopplar ur förarkontrollen under drift återgår hjuldrivningsspaken till neutralläget samtidigt som motorn fortsätter att gå.

Chokereglage

Chokereglaget (Figur 19) sitter fram till vänster på motorn. Spaken har två lägen: KÖR och CHOKE. För

spaken till läget CHOKE innan du startar en kall motor. För spaken till läget KÖR när motorn har startat.

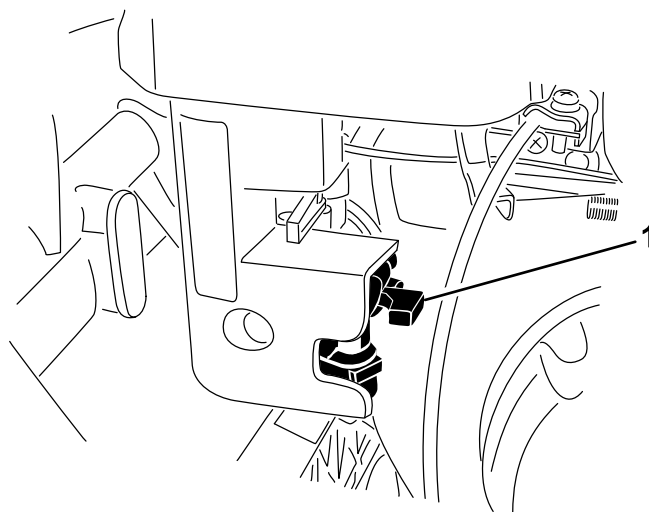


Figur 19

1. Chokereglage
2. Bränslekran

Bränslekran

Bränslekranen (Figur 19 och Figur 20) sitter fram till vänster på motorn, nära chokereglaget. Kranen har två lägen: STÄNGD och ÖPPEN. För spaken upp till det STÄNGDA läget när du ska ställa maskinen i förvaring eller transporterar den. Öppna kranen innan du startar motorn genom att vrida spaken nedåt.

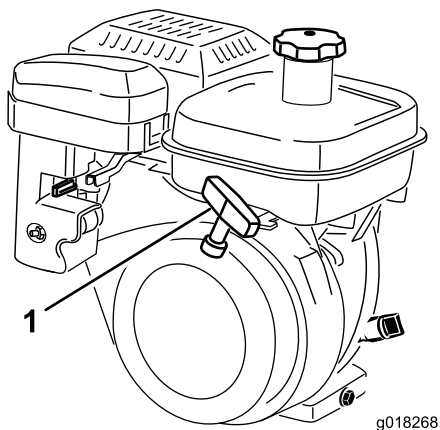


Figur 20

1. Bränslekran – STÄNGT läge

Startsnörets handtag

Starta motorn genom att dra i startsnöret (Figur 21).



g018268

g018268

Figur 21

1. Startsnörets handtag

Stöd

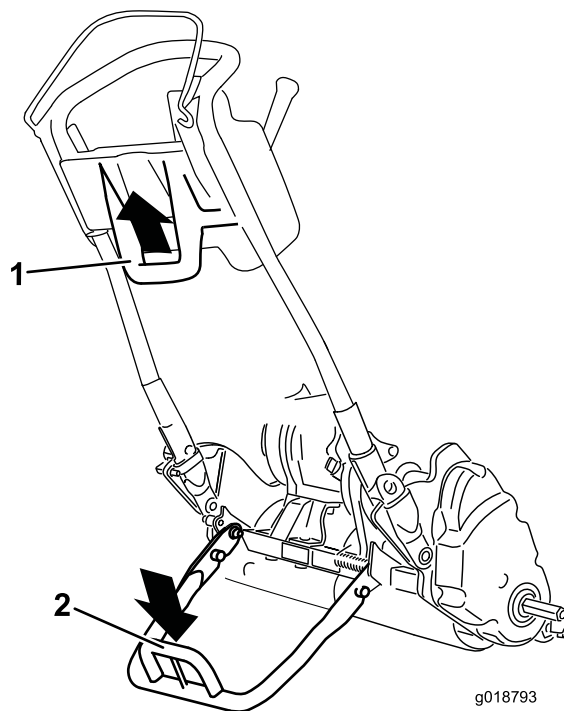
Stödet (Figur 23) är monterat baktill på maskinen. Använd stödet när du monterar eller tar bort transporthjulen eller klippenheten.

- Använd stödet när du monterar transporthjul genom att sänka ned det till marken och trampa på öglan samtidigt som du drar det nedre handtaget uppåt och bakåt (Figur 22).

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen är tung och kan orsaka ryggs problem om den lyfts fel.

Tryck ned stödets ögla med foten och använd bara det nedre handtaget för att höja upp maskinen. Personskador kan uppstå om du försöker höja upp maskinen på stödet på något annat sätt.

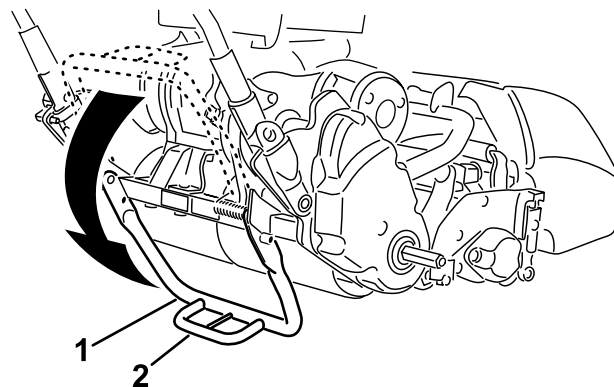


g018793

g018793

Figur 22

1. Nedre handtaget
2. Stödets ögla

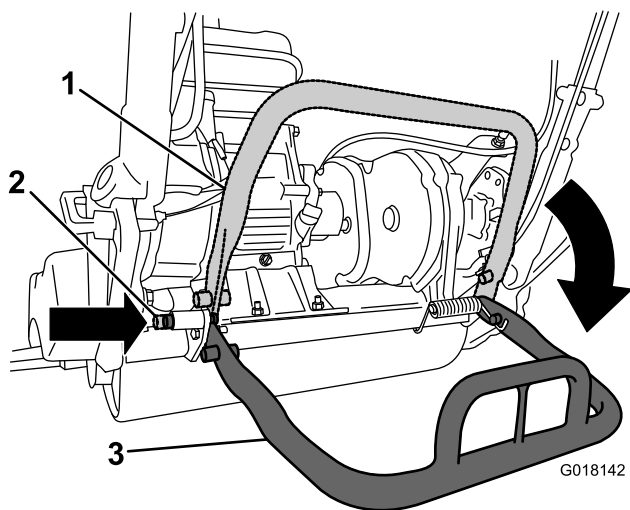


g239955

Figur 23

1. Stöd
2. Stödets ögla

- Förhindra att enheten välter baklänges när cylindern tas bort genom att sänka stödet och skjuta in låspinnen så att stödet låses i SERVICELÄGET (Figur 24).



Figur 24

g018142

1. Stöd – FÖRVARINGSLÄGE 3. Stöd – SERVICELÄGE
2. Låspinne

Specifikationer

1820-traktorenhet

Bredd	82,5 cm
Höjd	104,8 cm
Längd med korg	152,4 cm
Nettovikt (med klippenhet med 11 blad och gräskorg monterade)	117 kg
Klippbredd	46 cm
Klipphöjd	1,5–7,5 mm med underkniv för finklippning
Klipphastighet	Justerbar (se bruksanvisningen för klippenheten)

2120-traktorenhet

Bredd	90,1 cm
Höjd	104,8 cm
Längd med korg	152,4 cm
Nettovikt (med klippenhet med 11 blad och gräskorg monterade)	117,9 kg
Klippbredd	53,3 cm
Klipphöjd	1,5–7,5 mm med underkniv för finklippning
Klipphastighet	Justerbar (se bruksanvisningen för klippenheten)

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd originaldelar från Toro för att skydda din investering och bibehålla Toro-utrustningen i toppskick. Vad gäller driftsäkerheten tillhandahåller Toro reservdelar som utformats exakt efter utrustningens tekniska specifikation. Använd enbart originaldelar från Toro så slipper du bekymmer.

Körning

Före körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar. Lär dig att stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att förarkontrollen (i förekommande fall), säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som kan störa användningen av maskinen eller som maskinen kan slunga iväg.
- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt.

Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och allt annat som brinner.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

Utföra dagligt underhåll

Utför det dagliga underhållet. Se [Utföra dagligt underhåll \(sida 17\)](#).

Kontrollera oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån i motorn före varje användningstillfälle eller var 8:e körtimme. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 28\)](#).

Bränslespecifikationer

Bränsletankens kapacitet: 3,0 liter

Rekommenderat bränsle: blyfri bensin med oktantal 87 eller högre (klassificeringsmetod (R+M)/2)

Etanol: Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas.

- **Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol).
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.
- Använd endast rent och färskt bränsle (mindre än 30 dagar gammalt) för bästa resultat.
- Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.

Fylla på bränsletanken

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6 till 13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld och platser där ångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

⚠ FARA

Vid tankning under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- När det passar, lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Om tankning måste ske från bränslepump ska du hela tiden ha kontakt mellan munstycket på bränslepumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar.

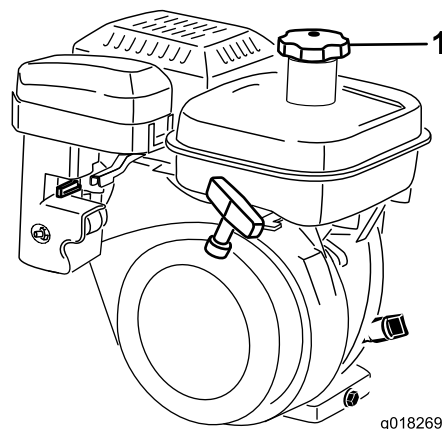
⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens eller stabilisatorflaskans öppning.
- Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.

1. Rengör runt tanklocket och ta bort locket från tanken (Figur 25). Fyll inte på bränsletanken högre upp än till filterinsatsens nedersta del.

Viktigt: Fyll inte på för mycket bränsle i tanken.



Figur 25

1. Tanklock
2. Skruva på tanklocket och torka upp eventuellt bränslespill.

Ställa in maskinen efter gräsförhållandena

Använd nedanstående tabell för att ställa in maskinen efter gräsförhållandena.

Underknivsstänger: standard och tillval (maskinerna Flex/eFlex 2120)			
Artikelnummer	Beskrivning	Intensitet	Kommentarer
106-2468-01	Ej intensiv	Mindre	Röd, standard
99-3794-03	Intensiv	Mer	Svart
Underknivsstänger: standard och tillval (maskinerna Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Ej intensiv	Mindre	Röd, standard
110-2281-03	Intensiv	Mer	Svart

Underknivar: standard och tillval (maskinerna Flex/eFlex 2120)			
Artikelnummer	Beskrivning	Klipphöjdsintervall	Kommentarer
115-1880	Mikroklippning-EdgeMax	1,6 till 3,2 mm	Standard
93-4262	Mikroklippning	1,6 till 3,2 mm	
108-4303	Utökad mikroklippning	1,6 till 3,2 mm	Svagare effekt
115-1881	Turneringsklippning-EdgeMax	3,2 till 6,4 mm	
93-4263	Turnering	3,2 till 6,4 mm	
108-4302	Utökad turneringsklippning	3,2 till 6,4 mm	Svagare effekt
93-4264	Låg klippning	6,4 mm och uppåt	
Underknivar: standard och tillval (maskinerna Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Mikroklippning-EdgeMax	1,6 till 3,2 mm	Standard
98-7261	Mikroklippning	1,6 till 3,2 mm	
110-2300	Utökad mikroklippning	1,6 till 3,2 mm	Svagare effekt
98-7260	Turnering	3,2 till 6,4 mm	
117-1532	Turneringsklippning-EdgeMax	3,2 till 6,4 mm	
110-2301	Låg klippning	6,4 mm och uppåt	

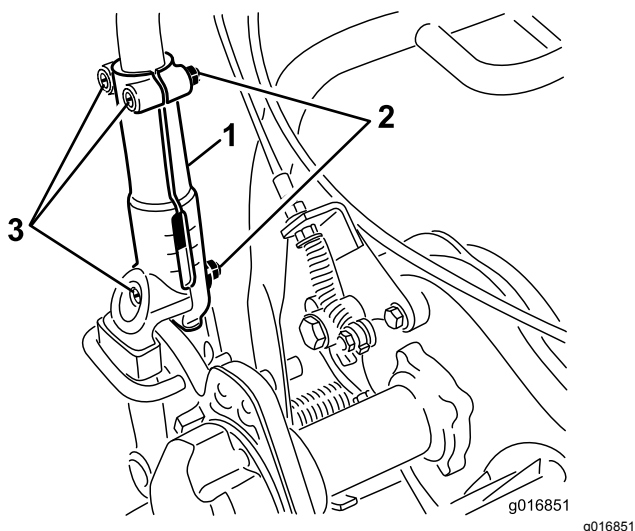
Rullar (maskinerna Flex/eFlex 2120)			
Artikelnummer	Beskrivning	Diameter/material	Kommentarer
04255	Smal Wiehle	6,4 cm/aluminium	Gångor med små mellanrum
04256	Bred Wiehle	6,4 cm/aluminium	Större penetrering, gångor med stora mellanrum
04257	Hel rulle	6,4 cm/stål	Minst penetrering
04258	Smal Wiehle – lång	6,4 cm/aluminium	Bättre kantstöd, 4,3 cm längre
04267	Paspalum	6,4 cm/aluminium	Mindre penetrering, mjuka gångor med små mellanrum
115-7356	Bakre rulle	5,1 cm/aluminium	Standard bakre
120-9595	Bakre rulle	5,1 cm/stål	Stål bakre
Rullar (maskinerna Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Smal Wiehle	6,4 cm/aluminium	Gångor med små mellanrum
120-9609	Bred Wiehle	6,4 cm/aluminium	Större penetrering, gångor med stora mellanrum
120-9611	Hel rulle	6,4 cm/stål	Minst penetrering

121-4681	Smal Wiehle – lång	6,4 cm/aluminium	Bättre kantstöd, 4,3 cm längre
120-9605	Bakre rulle	5,1 cm/aluminium	Standard bakre

Justera handtagets höjd

Obs: Maskinen levereras med handtaget inställt i det lägsta läget. Maskinen körs vanligtvis med handtaget utställt till den högsta höjden.

1. Lossa de tre vagnskruvarna och muttrarna som håller fast var sida av handtaget till handtagsklämmorna (Figur 26).



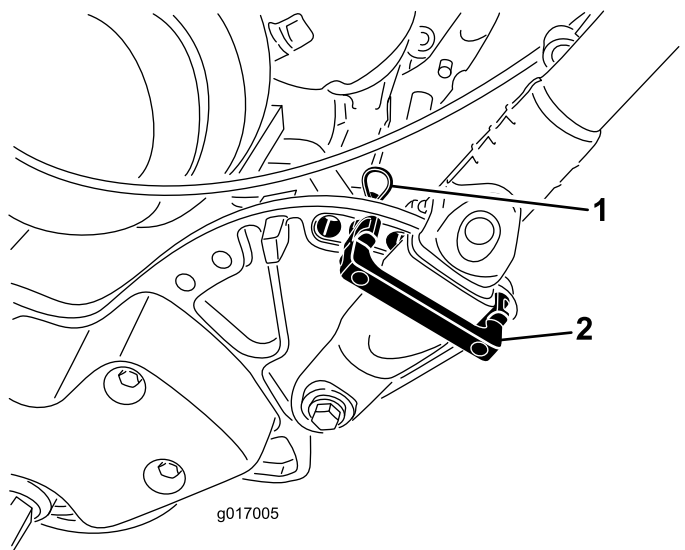
Figur 26

1. Handtagsklämma
2. Mutter
3. Vagnsbultar

2. För upp handtaget sakta och i jämn fart på varje sida tills önskat driftsläge har uppnåtts.
3. Dra åt vagnskruvarna och muttrarna för att säkra justeringen.

Justera handtagets vinkel

1. Avlägsna hårnålssprintarna från handtagshållarna på varje sida av maskinen (Figur 27).



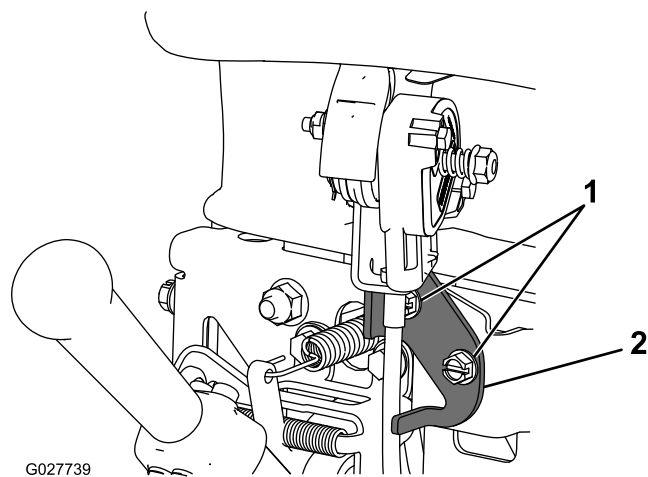
Figur 27

1. Hårnålssprint
2. Handtagshållare

2. Medan du stöder handtaget avlägsnar du hårnålssprintarna på varje sida och vrider handtaget till önskat driftsläge (Figur 27).
3. Montera handtagshållarna och hårnålssprintarna.

Justera gasreglaget

1. Ta bort höljet till konsolen.
2. Lossa de två fästelement som håller fast gasreglaget (Figur 28).



Figur 28

1. Fästelement
2. Gasreglage

3. Justera gasreglaget till önskat läge.

4. Dra åt fästelementen på gasreglaget.
5. Montera det hölje till konsolen som du tog bort tidigare.

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

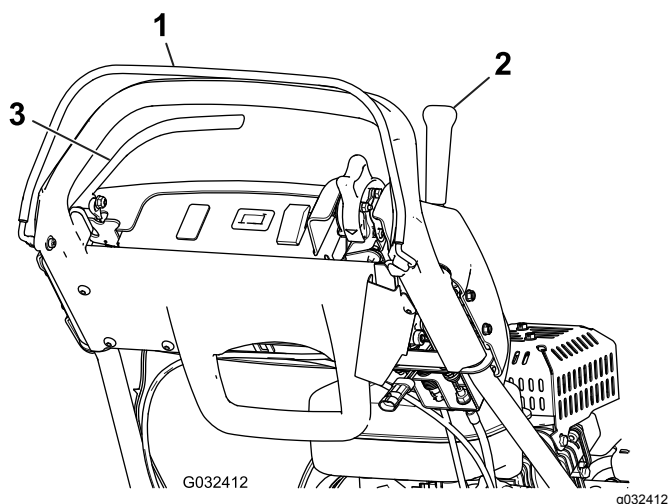
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade, kan maskinen starta oväntat och orsaka personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

Kontrollera säkerhetsbrytaren för förarkontrollen

1. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
2. Starta motorn.
3. Frigör förarkontrollen och försök att aktivera hjuldrivningen (Figur 29). Hjuldrivningsspaken får **inte** kopplas in. Om hjuldrivningsspaken kopplas in är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Serva säkerhetsbrytaren för drivning \(sida 31\)](#).



Figur 29

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Förarkontroll | 3. Bromsreglage |
| 2. Hjuldrivningsspak | |

4. Tryck ned förarkontrollen, koppla in hjuldrivningen och frigör sedan förarkontrollen (Figur 29). Hjuldrivningsspaken **bör** kopplas ur. Om hjuldrivningsspaken inte kopplas ur är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Serva säkerhetsbrytaren för drivning \(sida 31\)](#).
5. Tryck ned förarkontrollen och för växelspaken till vänster. Koppla sedan in hjul- och cylinderdrivningen och frigör förarkontrollen (Figur 29). Hjuldrivningsspaken **bör** kopplas ur. Om hjuldrivningsspaken inte kopplas ur är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Serva säkerhetsbrytaren för drivning \(sida 31\)](#) eller [Justera cylinderreglaget \(sida 35\)](#).
6. Tryck ned förarkontrollen och för växelspaken till vänster så att hjul- och cylinderdrivningen kopplas in. Flytta sedan växelspaken till höger för att koppla ur cylinderdrivningen (Figur 29). Cylinderdrivningen **bör** kopplas ur. Om cylinderdrivningen inte kopplas ur är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Justera cylinderreglaget \(sida 35\)](#).
7. Sänk försiktigt ned maskinen från stödet.

Kontrollera säkerhetsbrytaren för drivning

1. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
2. Tryck ned förarkontrollen, koppla in hjuldrivningen, sätt motorreglagen i startläget (Figur 29) och försök att starta motorn. Motorn ska **inte** kunna startas. Om motorn startar behöver säkerhetsbrytaren servas. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Serva säkerhetsbrytaren för drivning \(sida 31\)](#).
3. Sänk försiktigt ned maskinen från stödet.

Kontrollera bromsens säkerhetsbrytare

1. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
2. Försök att starta motorn med hjuldrivningsspaken urkopplad, driftsbromsen åtdragen och motorreglagen i startläget (Figur 29). Motorn ska kunna starta. Om motorn inte startar är säkerhetsbrytaren i behov av service. Åtgärda

problemet innan du använder maskinen. Se [Serva bromsens säkerhetsbrytare \(sida 32\)](#).

3. Dra åt driftsbromsen (inte parkeringsbromsspärren), tryck ned förarkontrollen och koppla in hjuldrivningsspaken när motorn är igång ([Figur 29](#)). Motorn bör arbeta ordentligt eftersom bromsen ligger på men bör inte stanna. Om motorn stannar omedelbart behöver säkerhetsströmbrytaren service. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Kontrollera bromsens säkerhetsbrytare \(sida 21\)](#).
4. Aktivera parkeringsbromsspärren, tryck ned förarkontrollen och koppla in hjuldrivningsspaken medan motorn är igång ([Figur 29](#)). Motorn **bör** stängas av. Säkerhetsbrytaren behöver servas om motorn inte stannar. Åtgärda problemet innan du använder maskinen. Se [Serva bromsens säkerhetsbrytare \(sida 32\)](#).
5. Sänk försiktigt ned maskinen från stödet.

Transportera maskinen till en arbetsplats

Transportera maskinen med transporthjul

Använd transporthjulen för att transportera maskinen en kortare sträcka.

1. Montera transporthjulen. Se [4 Montera transporthjulen \(sida 9\)](#)
2. Se till att hjuldrivnings- och cylinderdrivningsreglagen är i NEUTRALLÄGET.
3. Starta motorn, se [Starta motorn \(sida 23\)](#)
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, luta maskinens främre del uppåt, koppla gradvis in hjuldrivningen och öka sakta motorhastigheten.
5. Justera gasreglaget så att klipparen körs i önskad hastighet och transportera maskinen till önskad plats.

Transportera maskinen med ett släp

Använd ett släp för att transportera maskinen en längre sträcka. Var försiktig när maskinen lastas på eller av från släpet.

1. Kör försiktigt upp maskinen på släpet.
2. Stäng av motorn och koppla in parkeringsbromsen.
3. Säkra maskinen på släpet.

Obs: Toro TransPro-släpet kan användas för att transportera maskinen. Anvisningar om hur du lastar släpet finns i släpets *bruksanvisning*.

Viktigt: Låt inte motorn vara igång när motorn transporteras på ett släp, eftersom detta kan utsätta den för skada.

Transportera maskinen

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd en ramp i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, som skyddsglasögon, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår, knyt fast löst sittande klädesplagg och använd inte lösa smycken.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel. Håll kringstående, i synnerhet små barn, borta från arbetsområdet. Stäng av motorn om någon kommer i närheten av området.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där avgaser kan ansamlas.
- Använd endast maskinen när sikten och väderförhållandena är goda. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Koppla ur klippaggregatet, lägg i neutralläget och koppla in parkeringsbromsen innan du startar motorn.
- Se upp för hål, rötter, ojämnheter, stenar och andra dolda risker. Ojämna underlag kan ge upphov till halkning och fall.
- Var extra försiktig i närheten av skymda hörn, buskage, träd eller andra föremål som kan försämra sikten.
- Stå alltid på förarplatsen (bakom handtaget) när du startar och kör maskinen.
- Kontrollera att gräskorgen sitter på plats under klippning. Stäng av motorn innan du tömmer korgen.

- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Vidrör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stängts av, eftersom dessa delar kan vara så varma att du bränner dig.
- Stäng av motorn och koppla ur klippenhetens drivning i följande situationer:
 - Före tankning
 - Innan du rensar blockeringar.
 - Innan du tar bort gräskorgen.
 - Innan du kontrollerar, rengör eller underhåller klippenheten.
 - När du har kört på något främmande föremål eller om det uppstår onormala vibrationer. Kontrollera noga om klippenheten har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen.
 - Innan du lämnar förarplatsen.
- Koppla ur drivningen till klippenheten när du transporterar den eller när den inte används.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Det är föraren som är ansvarig för säker manövrering i sluttningar. Om du kör maskinen i en sluttning måste du alltid vara extra försiktig.
- Utvärdera förhållandena på platsen för att bedöma om sluttningen är säker för att köra maskinen i, bland annat genom att undersöka platsen. Använd alltid sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför kontrollen.
- Gå igenom anvisningarna för körning av maskinen i sluttningar som anges i listan nedan och beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på platsen vid en viss dag. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.
 - Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga

ändringar i hastighet eller riktning. Sväng långsamt och successivt.

- Använd inte maskinen under förhållanden där det råder tvekan om dragkraft, styrning eller stabilitet.
- Avlägsna eller märk ut hinder såsom diken, hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Observera att om du kör maskinen på vått gräs, tvärs över sluttningar och nedför en sluttning kan maskinen förlora dragkraft. Om dragkraften försvinner kan det leda till att maskinen glider och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning.
- Var mycket försiktig när du använder maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vattendrag eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om en del av drivningen kör över en kant eller kanten ger med sig. Håll ett säkert avstånd mellan maskinen och riskfyllda områden.
- Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen.

Starta motorn

Obs: Illustrationer och beskrivningar av reglagen som nämns i detta avsnitt finns i [Reglage \(sida 12\)](#).

Obs: Se till att tändstiftskabeln sitter på tändstiftet.

1. Se till att hjuldrivningsspaken och cylinderdrivningsspaken är i URKOPPLAT läge.

Obs: Motorn startar inte om drivningsspaken är i det INKOPPLADE läget.

2. Kontrollera att bränslekranen är öppen.
3. För strömbrytaren till läget PA.
4. För gasreglaget till det SNABBA läget.
5. Sätt chokereglaget halvvägs mellan lägena CHOKE och KÖR när du ska starta en kall motor.

Obs: Choken behövs kanske inte när du startar en varm motor.

6. Ta tag i startsnörets handtag och dra det utåt tills du känner ett motstånd. Dra sedan kraftigt för att starta motorn.

Viktigt: Dra inte startsnöret ända ut och släpp inte handtaget när snöret dras ut. Snöret kan gå av och enheten kan skadas.

7. För choken till läget KÖR när motorn värms upp.

Stänga av motorn

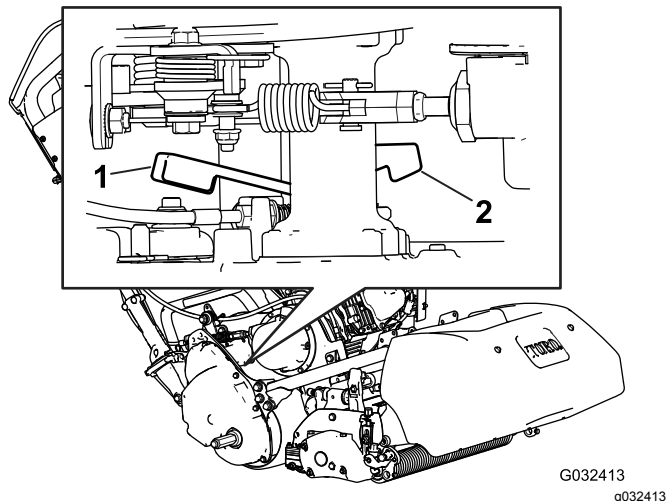
1. För hjul- och cylinderdrivningsspakarna till URKOPPLAT läge.

2. För gasreglagekontrollen till det LÅNGSAMMA läget.
3. För strömbrytaren till AVSTÄNGT läge.
4. Stäng bränslekranen innan du ställer undan eller transporterar maskinen.

Frigöra transmissionen

Om maskinen inte fungerar kan du koppla ur trumman från transmissionen så att maskinen kan flyttas.

1. Hitta spaken för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling som sitter bredvid drivningens trumma längst bak till höger på maskinen (Figur 30).



Figur 30

- | | |
|---|---|
| 1. Spak för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling
—INKOPPLAD | 2. Spak för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling
—URKOPPLAD |
|---|---|

2. Vrid spaken försiktigt bakåt för att koppla ur transmissionen från trumman.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Den fjäderbelastade spaken kan slå i din hand om den inte vrids försiktigt.

Vrid spaken försiktigt.

3. Flytta maskinen efter behov.

Viktigt: Bogsera inte maskinen om det går att undvika. Om det är absolut nödvändigt att bogsera maskinen ska hastigheten inte överstiga 4,8 km/h. Koppla alltid ur transmissionen från trumman. Om du inte gör det kommer maskinen sannolikt att skadas.

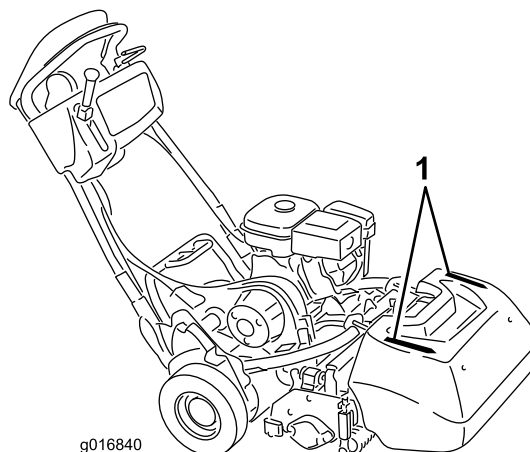
4. När du är färdig ska du vrida spaken medsols för att koppla in transmissionen till trumman.

Obs: Driftsbromsen fungerar fortfarande medan transmissionen är bortkopplad från trumman.

Arbetstips

Viktigt: Gräsklipppet fungerar som ett smörjmedel under klippning. Om klippenheten används mycket utan gräsklipp kan klippenheten skadas.

- En green ska klippas i rakt fram och tillbaka över gräset.
- Undvik att klippa i cirklar eller vända maskinen på greenen för att minska slitaget.
- Vänd maskinen utanför greenen genom att höja klippcylindern (tryck ned handtaget) och svänga på drivtrumman.
- Klippning ska ske i vanlig gånghastighet. Höga hastigheter sparar lite tid och ger ett dåligt klippresultat.
- Använd inriktningsränderna på korgen som hjälp för att klippa i en rak linje tvärsöver greenen och hålla maskinen på samma avstånd från kanten på föregående klippning (Figur 31).



Figur 31

1. Inriktningsränder

Köra maskinen i förhållanden med dåligt ljus

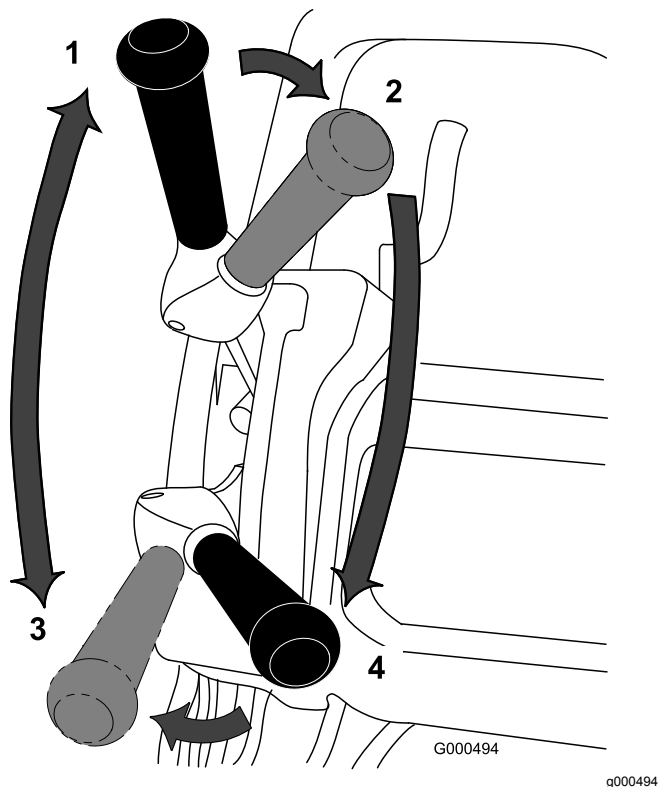
Använd lysdiodssatsen om du kör maskinen i förhållanden med dåligt ljus. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Viktigt: Använd inte andra belysningssystem med maskinen eftersom de inte fungerar korrekt tillsammans med motorns växelströmsmatning.

Använda reglagen under klippning

1. Starta motorn, ställ in gasreglaget på minskad hastighet, tryck ned handtaget för att höja klippenheten, tryck ned förarkontrollen, för hjul- och cylinderdrivningsspaken till FRAMÅT-läget och kör maskinen till greenens kant (Figur 32).

2. För spaken till NEUTRALLÄGET ([Figur 32](#)).



Figur 32

Hjul- och cylinderdrivningsspakslägen

- | | |
|---|--|
| 1. NEUTRALLÄGE | 3. Körning – FRAMÅT (transport) |
| 2. Körning – NEUTRALLÄGE och Cylinderdrivning – KOPPLA UR | 4. Körning – FRAMÅT och Cylinderdrivning – KOPPLA IN |

3. För spaken till läget Körning – NEUTRALLÄGE och Cylinderdrivning – KOPPLA UR läge ([Figur 32](#)).
4. För spaken till läget Körning – FRAMÅT och Cylinderdrivning – KOPPLA IN ([Figur 32](#)), öka gaspådraget tills maskinen färdas i önskad hastighet, kör maskinen till greenområdet, sänk ned klippenheten och påbörja arbetet.

Använda reglagen efter klippning

1. Kör bort från greenen, för cylinder- och hjuldrivningsspakarna till URKOPPLAT läge och stäng av motorn.
2. Töm gräset som finns i gräskorgen, sätt tillbaka gräskorgen på klipparen och transportera maskinen till förvaringsplatsen.

Efter körning

Säkerhet efter användning

Allmän säkerhet

- Minska gaspådraget innan du stänger av motorn. Om motorn har en bränslekran stänger du av bränsletillförseln.
- Ta bort gräs och skräp från maskinen för att förebygga brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

Transportera maskinen

Kör bort maskinen från arbetsplatsen efter klippningen. Se [Transportera maskinen med transporthjul \(sida 22\)](#) eller [Transportera maskinen med ett släp \(sida 22\)](#).

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Luta inte maskinen mer än 25°. Olja tränger in i förbränningskammaren och/eller bränsle läcker ut ur tanklocket om maskinen lutas mer än 25°.

Viktigt: När maskinen används tillsammans med Trans Pro 80 ska du alltid använda stoppen på släpvagnen när du servar maskinen. Vältning kan leda till att bränsle spills ut.

För stoppen på skenrampsatsen måste ett kvastskäft eller liknande föremål föras in i hålen bakom hjulen.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Efter de första 200 körtimmarna – byt motorolja. • Byt ut motoroljan. • Rengör bränsletankens insats.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion. • Före varje användningstillfälle eller dagligen – kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera oljenivån i motorn.
Var 50:e timme	• Byt motoroljan (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Byt ut motoroljan. • Rengör luftrenaren (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).
Var 100:e timme	• Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera tändstiftet. • Rengör bränsletankens insats.
Var 500:e timme	• Byt ut kopplingsoljan mot den automatiska transmissionsvätskan ATF D/M (Toro-artikelnnummer 505-136).
Var 1000:e timme	• Montera bränsleledningen. • Byt ut ventilatorslangen. • Kontrollera cylinderdrivremmen. • Kontrollera drivremmarna. • Kontrollera transmissionslagren.

Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i *bruksanvisningen* till motorn.

Kontrolllista för dagligt underhåll

Viktigt: Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera parkeringsbromsens funktion.							
Kontrollera att svänglederna rör sig fritt.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera luftfiltret.							
Rengör motorkylflänsarna.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Undersök missljud vid användning.							
Kontrollera justeringen av cylinder mot underkniv.							
Kontrollera klipphöjdsinställningen.							
Bättra på skadad lack.							

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

Förberedelser för underhåll

Säkerhet före underhåll

- Koppla bort drivenheterna och klippenheten, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och lossa tändkabeln. Vänta tills alla rörelser har upphört innan någon justering, rengöring eller reparation utförs på maskinen.
- Klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar måste hållas borta från klippenheten, redskapen och andra rörliga delar om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras. Håll kringstående på behörigt avstånd.
- Alla delar ska vara i gott bruksskick och alla hydraulkopplingar ska vara åtdragna. Byt ut slitna och skadade delar och dekal, eller ersätt de som saknas. Tillförsäkra säkert bruksskick genom att se till att alla fästelement är åtdragna på maskinen.
- Undersök gräsutkastarens komponenter ofta och byt ut dem vid behov.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheten, drivhjulen, ljuddämparna, kylgallren och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

- Bränslet är brandfarligt, explosivt och kan orsaka personskador.
- Kontrollera regelbundet att alla bränsleledningar är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- Bränslet kan läcka ut när man tippar maskinen. Luta inte maskinen mer än 25°. Sätt tillbaka locket om bränsle kommer i kontakt med tanklocket.
- Kör motorn tills tanken är tom eller töm tanken på bensin med en handpump; sug aldrig ut med en hävert. Om du behöver tömma bränsletanken ska du göra det utomhus.

Serva motoroljan

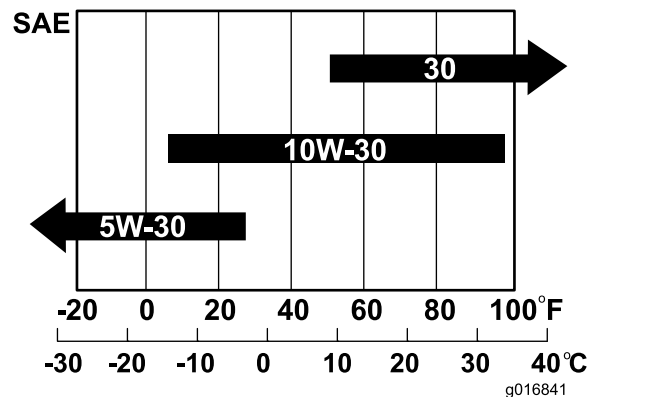
Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Varje användning eller dagligen

Var 50:e timme

Fyll vevhuset med ca 0,6 liter olja med rätt viskositet före start. En olja med API-serviceklassifikation på SE eller högre används i motorn. Välj lämplig viskositet för oljan (vikt) baserat på omgivningstemperatur.

Figur 33 visar rekommenderad temperatur/viskositet.



Figur 33

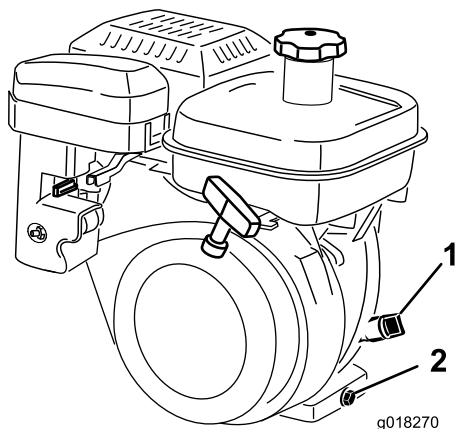
Obs: Oljeförbrukningen ökas om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används. Kontrollera oljenivån i motorn oftare när du använder dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Den bästa tiden för kontroll av oljenivån är när motorn är kall eller innan du startar motorn inför arbetsdagen. Om du redan har startat motorn ska du låta oljan rinna tillbaka ner till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den.

1. Ta bort transporthjulen (om sådana har monterats).
2. Placera maskinen så att motorn står jämnt och rengör området runt oljestickan (Figur 34).

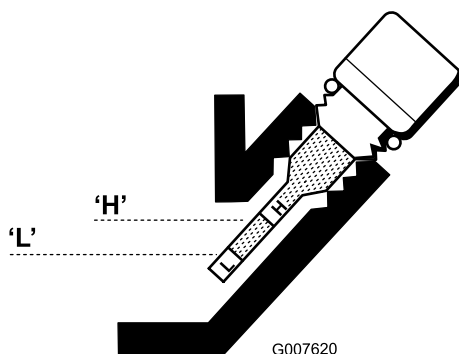


Figur 34

1. Oljesticka
2. Avtappningsplugg

3. Ta bort oljestickan genom att vrida den motsols (Figur 34).
4. Torka av oljestickan och stick ned den i påfyllningsöppningen, men skruva inte i stickan.
5. Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån.
6. Om oljenivån är låg tillsätter du olja tills nivån hamnar mellan markeringarna H och L på stickan (Figur 35). Kontrollera oljenivån.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset.



Figur 35

7. Sätt tillbaka oljestickan och torka upp eventuellt oljespill.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 50:e timme

1. Starta och kör motorn ett par minuter för att värma upp motoroljan.

2. Placera ett avtappningskärl under avtappningspluggen på maskinens bakre del (Figur 34). Lossa avtappningspluggen.
3. Tryck ned handtaget för att tippa maskinen och motorn bakåt och därmed låta all olja rinna ned i avtappningskärlet.

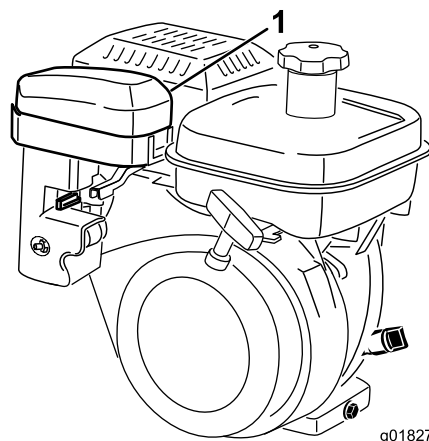
Viktigt: Luta inte maskinen mer än 25°. Olja tränger in i förbränningskammaren och/eller bränsle läcker ut ur tanklocket om maskinen lutas mer än 25°.

4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll på med angiven olja i vevhuset.
5. Dra åt avtappningsplugg till 20–23 Nm.
6. Torka upp all utspild olja.
7. Kasta bort den använda oljan på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 50:e timme

1. Se till att kabeln har tagits bort från tändstiftet.
2. Ta bort vingmuttern som fäster luftrenarkåpan på luftrenaren och ta bort kåpan.
3. Rengör kåpan (Figur 36 och Figur 37).



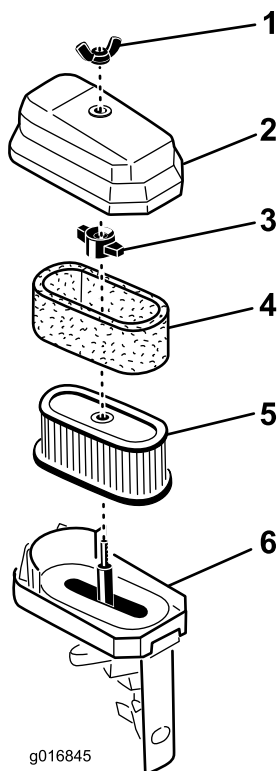
Figur 36

1. Luftrenarkåpa

4. Om skumplastinsatsen är smutsig ska du ta bort den från pappersinsatsen (Figur 37) och rengöra den på följande vis.
 - A. Tvätta skumgummidelen i en lösning med flytande tvål och ljummet vatten. Krama ur den för att avlägsna smuts, men vrid inte eftersom det kan skada skumplasten.
 - B. Torka skumplastinsatsen genom att linda in den i en ren trasa. Krama ur trasan och plastinsatsen för att torka den, men vrid inte eftersom det kan skada skumplasten.

- C. Dränk insatsen i ren motorolja. Krama insatsen så att oljan fördelas jämnt i insatsen och överflödiga olja avlägsnas.

Obs: Skumplastinsatsen ska vara fuktig av olja.



Figur 37

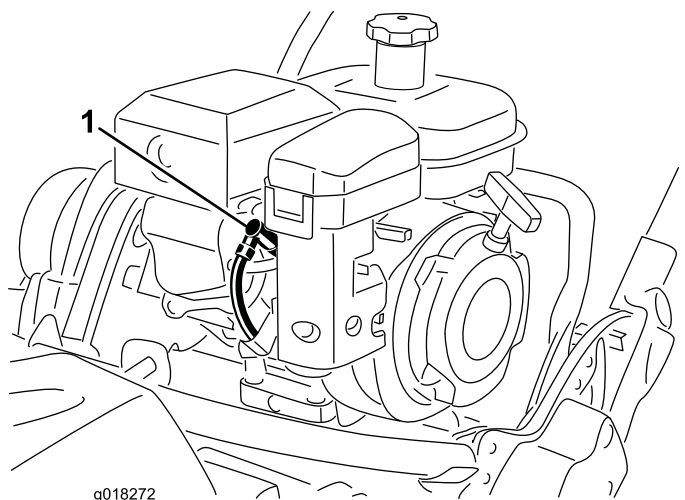
- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Skumplastinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Pappersinsats |
| 3. Vingmutter | 6. Luftrenarens bas |

5. Kontrollera pappersinsatsens skick. Rengör den genom att försiktigt knacka på den eller byt ut den vid behov.

Viktigt: Använd inte tryckluft för att rengöra pappersinsatsen.

6. Sätt tillbaka skumplastinsatsen, pappersinsatsen och luftrenarkåpan.

Viktigt: Kör inte motorn utan luftrenaren, eftersom det kan leda till omfattande motorslitage och skada motorn.



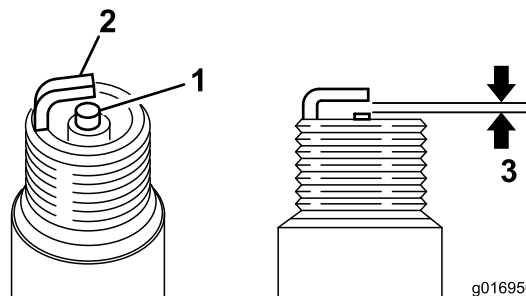
Figur 38

1. Tändkabel

2. Rengör området runt tändstiftet och avlägsna stiftet från cylinderhuvudet.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Elektroderna får inte sandblästras, skrapas eller rengöras, eftersom partiklar då kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

3. Ställ in luftgapet på 0,6–0,7 mm enligt Figur 39. Montera tändstiftet med korrekt luftgap och dra åt ordentligt till 23 Nm.



Figur 39

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Mittelelektroinsulator | 3. Luftgap: 0,6–0,7 mm |
| 2. Sidoelektrod | |

Utför service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

Använd ett tändstift av typen NGK BR6HS eller motsvarande. Luftgapet ska vara 0,6–0,7 mm.

1. Dra av den gjutna kabeln från tändstiftet (Figur 38).

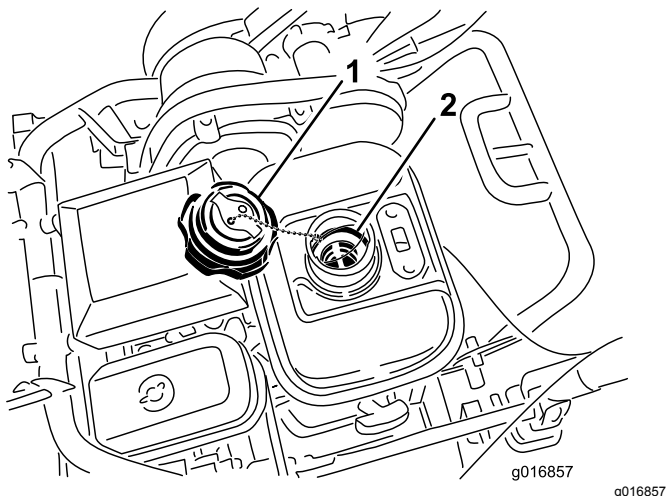
Underhålla bränslesystemet

Rengöra bränsletankens insats

Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 100:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

1. Skruva loss och ta bort tanklocket från bränsletanken ([Figur 40](#)).



Figur 40

1. Tanklock
2. Bränsletankens insats

2. Ta bort insatsen som sitter inuti bränsletanken.
3. Rengör insatsen i rent bränsle och sätt tillbaka den i tanken.
4. Sätt tillbaka tanklocket på bränsletanken.

Byta ut bränsleledningen

Serviceintervall: Var 1000:e timme

Bränsleslangen ska genast bytas ut vid bränsleläckage.

Byta ut ventilatorslangen

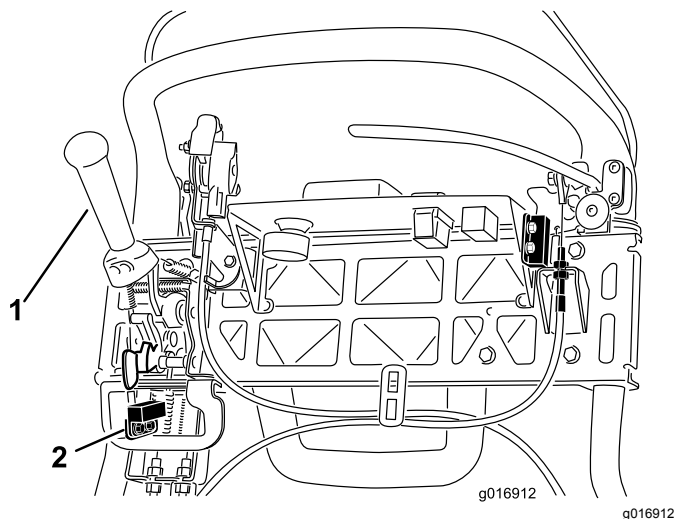
Byt omedelbart ut en skadad ventilatorslang.

Underhålla elsystemet

Serva säkerhetsbrytaren för drivning

Gör på följande sätt om säkerhetsbrytaren för drivning behöver justeras eller bytas ut:

1. Kontrollera att motorn är avstängd.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. För hjuldrivningsspaken till inkopplat läge.



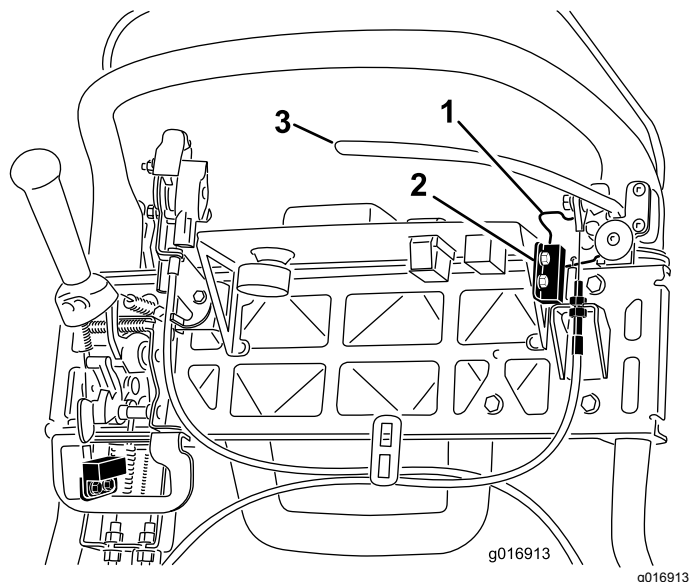
Figur 41

1. Hjuldrivningsspak
2. Säkerhetsbrytare

4. Lossa fästelementen på säkerhetsbrytaren ([Figur 41](#)).
5. Placera ett 1,6 mm tjockt mellanlägg mellan hjuldrivningsspaken och säkerhetsbrytaren ([Figur 41](#)).
6. Dra åt fästelementen på säkerhetsbrytaren.
7. Koppla in hjuldrivningsspaken och kontrollera mellanrummet. Normalt avstånd under drift är 0,76–3,05 mm. Kontrollera att brytaren mister kontinuiteten när hjuldrivningsspaken är inkopplad. Byt brytaren vid behov.

Serva bromsens säkerhetsbrytare

1. Kontrollera att motorn är avstängd.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. För driftsbromsspaken till inkopplat läge och aktivera parkeringsbromsspärren.
4. Lossa och ta bort säkerhetsbrytarens monteringsfästen (Figur 42).



Figur 42

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Parkeringsbromsspärr | 3. Driftsbromsspak |
| 2. Säkerhetsbrytare | |

5. Placera ett 1,6 mm tjockt mellanlägg mellan parkeringsbromsspärren och säkerhetsbrytaren (Figur 42).
6. Montera och dra åt fästelementen på säkerhetsbrytaren. Kontrollera gapet. Spärren får inte vidröra brytaren.
7. Aktivera bromsspaken och vrid på spärren. Kontrollera att brytaren mister kontinuiteten. Byt brytaren vid behov.

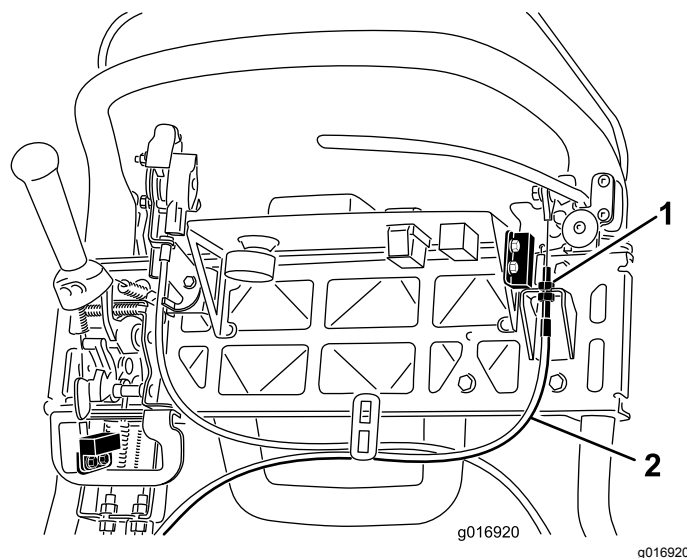
Underhålla bromsarna

Justera drifts-/parkeringsbromsen

Justera kabeln enligt nedan om drifts-/parkeringsbromsen slirar när den används:

1. Flytta drifts-/parkeringsbromsspaken till läget Av.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. Öka kabelspänningen genom att lossa kabelns övre kontramutter och dra åt den nedre kontramuttern (Figur 43) tills det behövs en kraft på 156 N på bromsspakens handtag för att frigöra parkeringsbromsspärren.

Viktigt: Justera inte bromsen för mycket så att bromsbandet börjar släpa.



Figur 43

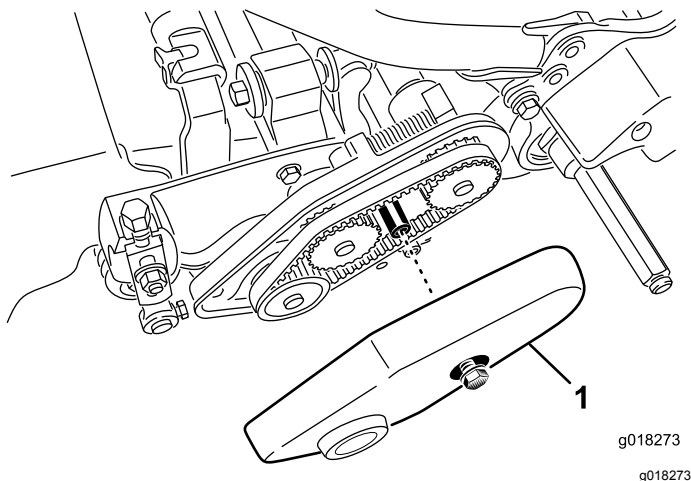
- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Kontramuttrar | 2. Driftsbromskabel |
|------------------|---------------------|

Underhålla remmarna

Justera cylinderdrivremmen

Serviceintervall: Var 1000:e timme

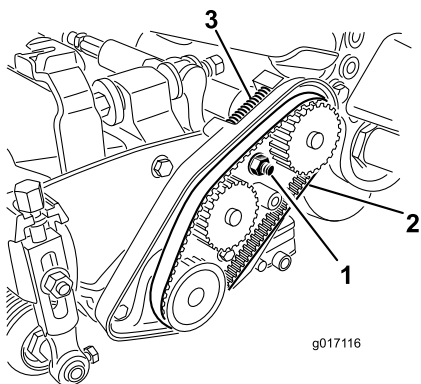
1. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lossa flänsskruven som håller fast remkåpan och ta bort remkåpan för att frilägga remmen (Figur 44).



Figur 44

1. Remkåpa

3. Utför följande steg för att justera remspänningen:
A. Lossa lagerhusets fästmutter (Figur 45).



Figur 45

1. Lagerhusets fästmutter 3. Kompressionsfjäder
2. Cylinderdrivrem

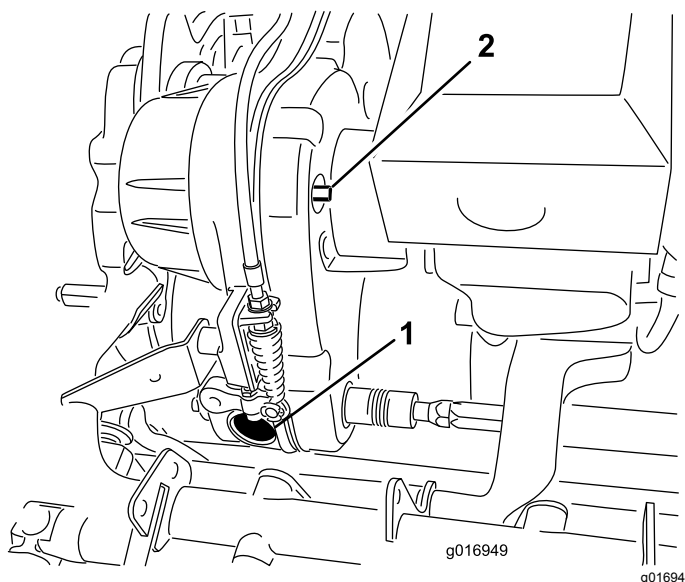
- B. Vrid på lagerhuset med hjälp av en $\frac{5}{8}$ tums (16 mm) skiftnyckel för att kontrollera att det löper fritt.
- C. Ta bort eventuellt smuts från facket med drivremmen och runt omkring kompressionsfjädern (Figur 45).

- D. Kontrollera att kompressionsfjädern utövar rätt tryck på remmen.
- E. Dra åt fästmuttern på lagerhuset.
- F. Montera remkåpan.

Kontrollera cylinderdrivningen

Ta bort gummipluggen (Figur 46) från hålet framtill på transmissionen så att du kan kontrollera cylinderdrivningen medan du justerar.

Viktigt: Sätt tillbaka pluggen när du är klar så att inte vatten och smuts förorenar drivningen.



Figur 46

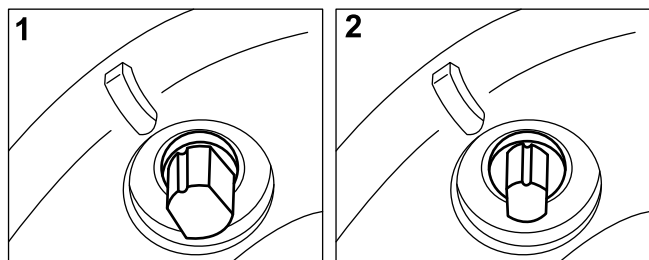
1. Gummihålpluggen 2. Koppla in/koppla ur axeln

Koppla in/ur transmissionsremmens spänning

Transmissionsremmen dras åt via en fjäderbelastad mellanskiva. Vrid axeln för inkoppling/urkoppling (Figur 46) till önskat läge med en $\frac{3}{8}$ tums skiftnyckel om du måste koppla in eller koppla ur remspänningen. Om axeln vrids ett kvarts varv (90°) medurs kopplas mellanskivan bort från remmen (Figur 47).

Obs: Du måste koppla ur remspänningen innan du tar bort transmissionskåpan

Obs: Transmissionsremmen är ordentligt spänd när justeringsmärkena på luckan till transmissionen och inkopplingsaxeln är inriktade med varandra.



G019886
g019886

Figur 47

1. INKOPPLAD

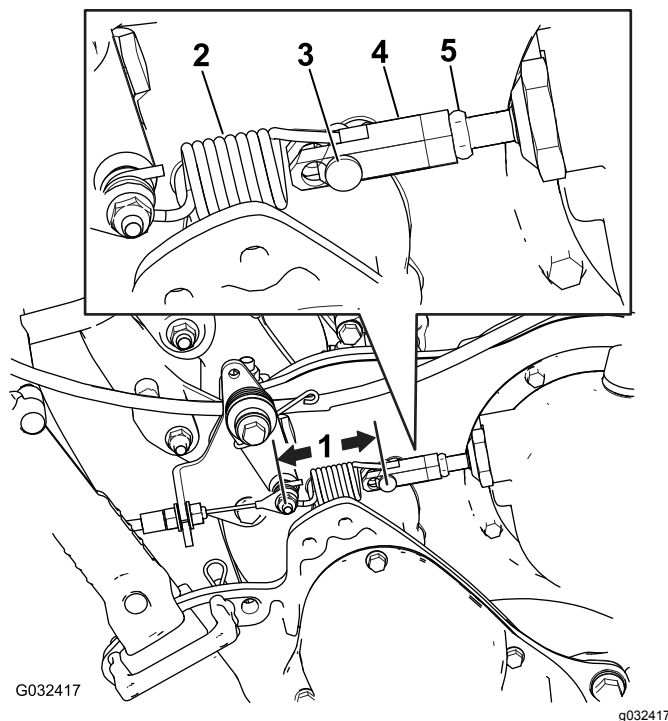
2. URKOPPLAT

Underhålla styrsystemet

Justera hjuldrivningen

En justering krävs om hjuldrivningen inte kopplas in eller om den slirar under arbetet.

1. Flytta hjuldrivningsspaken till INKOPPLAT läge.
2. Mät avståndet från bulten på valfri sida av hjuldrivningens fjäder (Figur 48). Justera kopplingen enligt stegen nedan om avståndet inte ligger mellan 7,3 och 7,6 cm.



G032417

g032417

Figur 48

1. Mät detta avstånd (det ska ligga mellan 7,3 och 7,6 cm).
2. Hjuldrivningens fjäder
3. Sprintbult
4. Linsträckare
5. Kontramutter

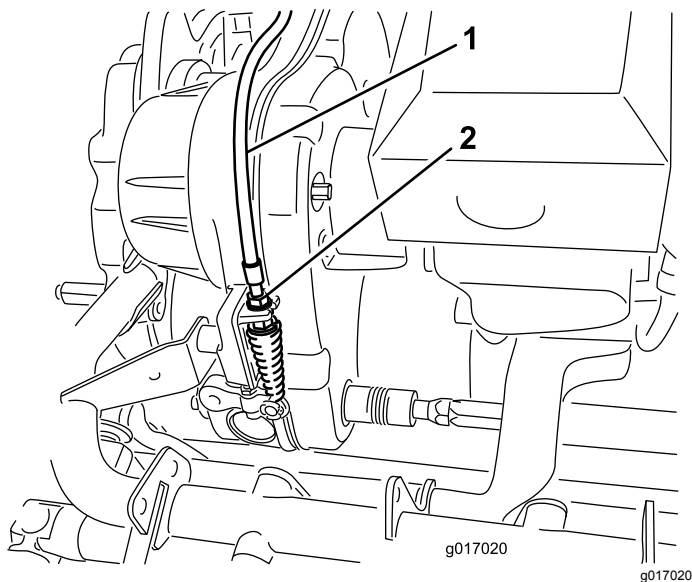
- A. Koppla ur hjuldrivningsspaken.
- B. Lossa kontramuttern på spännmuttern och ta bort sprintbulten, vilket kopplar loss fjädern från spännmuttern (Figur 48).
- C. Vrid spännmuttern inåt eller utåt och justera längden efter behov.
- D. Montera spännmuttern på fjädern med sprintbulten.
- E. Flytta hjuldrivningsspaken till INKOPPLAT läge.
- F. Mät avståndet från bulten på valfri sida av hjuldrivningens fjäder (Figur 48). Upprepa

steg A till F tills avståndet är mellan 7,3 och 7,6 cm.

Justera cylinderreglaget

Cylinderreglaget måste justeras om det inte kopplas in korrekt.

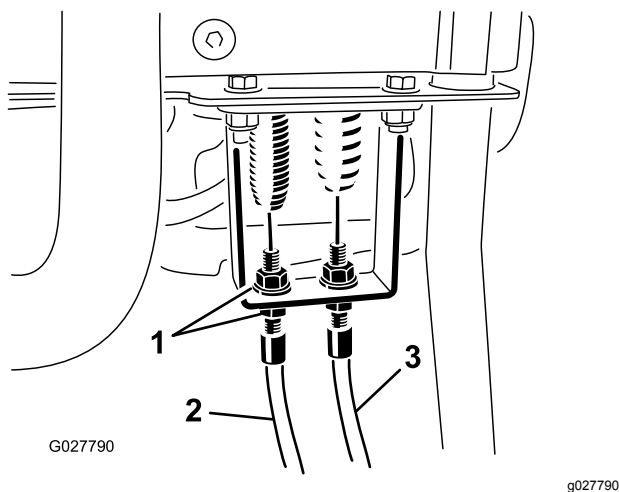
1. Kontrollera att cylinderreglaget är urkopplat.
2. Justera cylinderreglagekabeln vid transmissionens motorvägg (Figur 49) tills fjädern är 70,6–72,4 mm lång.



Figur 49

1. Cylinderreglagekabel
2. Kontramuttrar

3. Lossa cylinderreglagekabeln vid styrhandtagets motorvägg tills kabeln är slak (Figur 50).



Figur 50

1. Kontramuttrar
2. Drivkabel
3. Cylinderreglagekabel

4. Dra åt cylinderreglagekabeln vid styrhandtagets motorvägg utan att förlänga fjädern så att kabeln förblir spänd.
5. Kontrollera funktionen enligt följande:
 - Kontrollera att cylinderdrivningens kuggar kopplas ur när kopplingen släpps upp och att cylinderdrivningens kuggar inte går i botten när de kopplas in.

Obs: Ta bort gummipluggen (Figur 46) från hålet framtill på transmissionen för att frilägga cylinderdrivningen.

- Cylinderns stopptid måste vara mindre än sju sekunder med cylindern mot underkniven tillbakaflyttad.
- Läs mer i *servicehandboken* eller kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver hjälp.

Förvaring

Säker förvaring

- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.

Ställa maskinen i förvar

1. Avlägsna gräs, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthuset.
Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära växelspaksplattan och motorn.
2. Tillsätt en bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken när gräsklipparen ska förvaras under en längre tid (mer än 30 dagar).
 - A. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
 - B. Du kan antingen stänga av motorn, låta den svalna och tappa ur bränslet, eller också köra motorn tills den stannar.
 - C. Starta motorn och kör den tills den stängs av. Starta motorn igen, med choken stängd, tills den inte längre startas.
 - D. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
 - E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in det enligt lokala föreskrifter.**Obs:** Förvara inte stabiliserad bensin i mer än tre månader.
3. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
4. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos auktoriserade Toro-återförsäljare.
5. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppges vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skåliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigerings av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Obs! (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.