



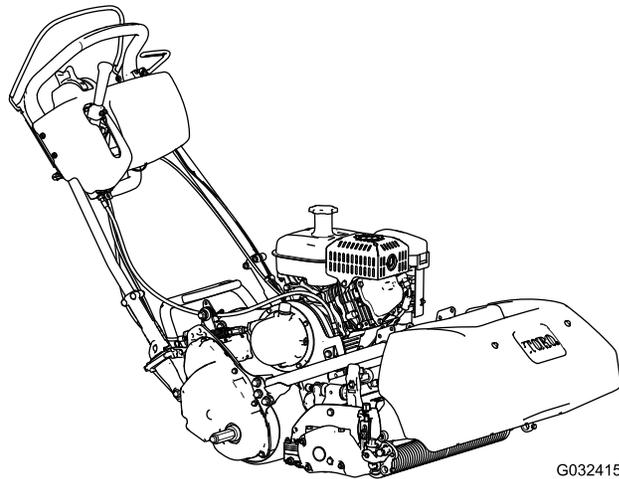
Count on it.

操作员手册

Greensmaster® Flex™ 1820/2120 主机

型号 04044—序列号： 401381001 及以上

型号 04045—序列号： 401400001 及以上



G032415



此产品遵循欧盟所有相关指令，详情请参阅另外提供的、特定产品的合格证明（DOC）单页。

如果该发动机的消火花消声器（定义见第 4442 条）工作不正常，或发动机没有进行防火方面的隔离、装备或维护，根据《加利福尼亚州公共资源条例》（California Public Resource Code）第 4442 条或第 4443 条规定，在任何森林、灌木丛或草皮覆盖区域使用和操作该发动机均属违法。

警告

**加利福尼亚州
第 65 号提案中警告称：**

此产品包含加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

本产品的发动机排出的废气含有加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

使用此产品可能导致接触加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

型号 _____

序列号: _____

本手册旨在确定潜在危险并列出安全警告标志（图2）所标示的安全信息，该标志表明了在不遵循建议的预防措施进行操作时可能造成的严重伤害或死亡事故。



图2

g000502

1. 安全警告标志.

本手册使用两个词语来突出信息。**重要事项**唤起人们对特殊机械信息的注意，而**注意**则强调值得特别关注的一般信息。

在海平面以上 1,500m 和 2,400m 之间操作机器时需要高海拔套件。咨询 Toro 授权经销商。

介绍

本机器是一款手扶式、滚刀刀片草坪剪草机，需由商业应用领域雇用的专业操作员进行操作。主要为了在公园、高尔夫球场、运动场及商业用地保养得很好的草坪上进行剪草作业而设计。

重要事项： 为获得最大的安全、最佳的性能和最正确的操作，请仔细阅读并完全了解本《操作员手册》的内容。不遵守这些操作说明或不接受适当的培训可能导致人身伤害。如需有关安全操作方法的更多信息，包括安全提示和培训材料，请访问 www.Toro.com。

当您关于维修保养、Toro 正品零件或其他方面的信息时，请联系 Toro 授权经销商，并准备好有关您的产品的型号和序列号等资料。图1显示了产品上型号和序列号的位置。将型号、序列号写在提供的空白处。

重要事项： 您可以使用移动设备扫描序列号标贴上的二维码（如配备），以查阅保修、零售及其他产品信息。

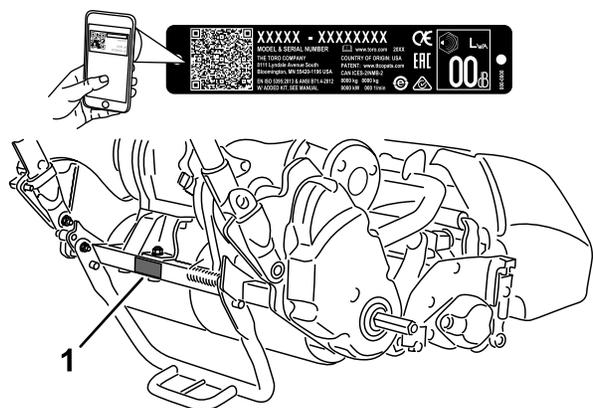


图1

g234204

1. 型号和序列号位置

内容

- 安全 3
 - 一般安全 3
 - 安全和指示标签 3
- 组装 6
 - 1 准备主机 7
 - 2 将滚刀组安装到主机上 7
 - 3 安装手柄卡环 8
 - 4 安装行走轮 8
 - 5 检查机油油位 9
 - 6 安装生产年份标贴 9
 - 7 安装集草斗 9
 - 8 机器磨合 10
- 产品概述 11
 - 控制装置 11
 - 规格 14
 - 附件/配件 14
- 操作前 15
 - 操作前安全 15
 - 执行日常维护 15
 - 检查机油油位 15
 - 燃油规范 15
 - 油箱加油 15
 - 设置机器使其与草坪状况相匹配 17
 - 调整手柄高度 18
 - 调整手柄角度 18
 - 调节油门控制器 18
 - 检查联锁开关的操作 19
 - 将机器运送到工作现场 19
- 操作中 20
 - 操作中安全 20
 - 启动发动机 20
 - 关闭发动机 20
 - 松开传动装置 21
 - 操作技巧 21
- 操作后 22
 - 操作后安全 22

运送机器	22
维护	23
推荐使用的维护计划	23
日常维护检查表	24
维护前程序	24
维护前安全	24
发动机维护	25
发动机安全	25
维护机油	25
维护空气滤清器	26
维护火花塞	27
燃油系统维护	28
清洁油箱滤网	28
更换燃油管线	28
放回通气孔软管	28
电气系统维护	28
维修牵引联锁开关	28
维修刹车联锁开关	29
刹车系统维护	29
调整刹车/手刹	29
皮带维护	30
检查滚刀驱动皮带	30
目视检查滚刀离合器	30
接合/分离传送带张紧器	30
控制系统维护	31
调节牵引控制装置	31
调整滚刀控制装置	31
存放	32
存放安全	32
存放机器	32

安全

本机器的设计符合 EN ISO 5395:2013 和 ANSI B71.4-2017 规范。

一般安全

本产品可能切断手脚并抛掷物体。请始终遵循所有安全说明，避免严重的人身伤害。

将本产品用于指定用途以外的其他目的可能会对您和旁观者造成危害。

- 在启动发动机之前，请首先阅读并理解本**操作员手册**的内容。
- 切勿将手脚放在机器的活动组件附近。
- 请仅在所有防护装置和其他安全装置到位且可在机器上正常工作的情况下才操作机器。
- 始终保持任何排放口通畅。让旁观者与机器保持安全距离。
- 让儿童远离操作区。切勿让儿童操作机器。
- 维修、加油或清理机器堵塞时，请停止机器并关闭发动机。

不当使用或维护本机器可能导致人身伤害。若要减少潜在伤害，请遵循这些安全说明并始终注意安全警告标志，即“小心”、“警告”或“危险”等个人安全指示。不遵循这些说明可能导致人身伤害甚至死亡事故。

您可以在本手册的各个部分找到所需的其他相关安全信息。

安全和指示标签

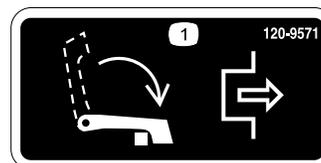


任何潜在危险区附近均贴有操作员清晰可见的安全标贴和说明。更换受损或丢失的标贴。



117-2718

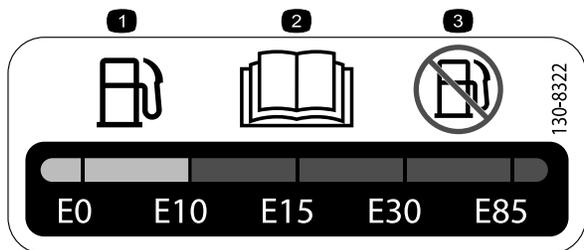
decal117-2718



120-9571

decal120-9571

1. 降低控制杆，分离牵引驱动装置。



130-8322

decal130-8322

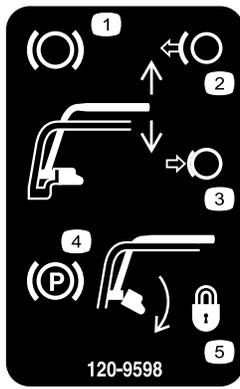
1. 仅使用乙醇体积为 10% (E10) 或更少的汽油。
2. 请阅读**操作员手册**。
3. 切勿使用乙醇体积超过 10% (E10) 的汽油。



120-9570

decal120-9570

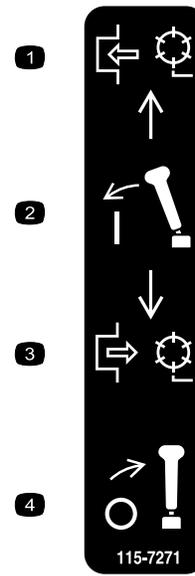
1. 警告——远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。



120-9598

decal120-9598

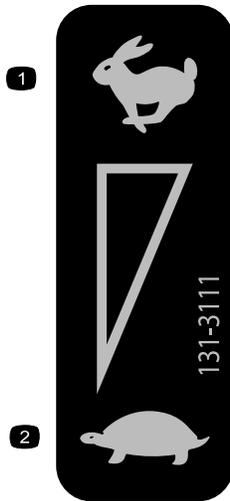
1. 刹车
2. 松开手柄，放开手刹。
3. 压紧手柄，刹好刹车。
4. 手刹
5. 旋转门锁，锁住手刹；压紧手柄，释放门锁。



115-7271

decal115-7271

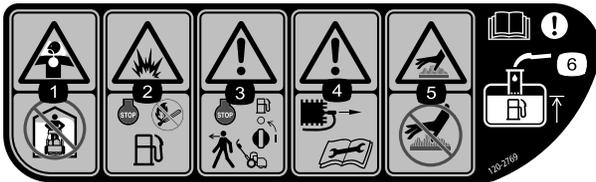
1. 接合滚刀。
2. 压下控制杆。
3. 分离滚刀。
4. 分离控制杆。



131-3111

decal131-3111

1. 快速
2. 慢速



120-2769

decal120-2769

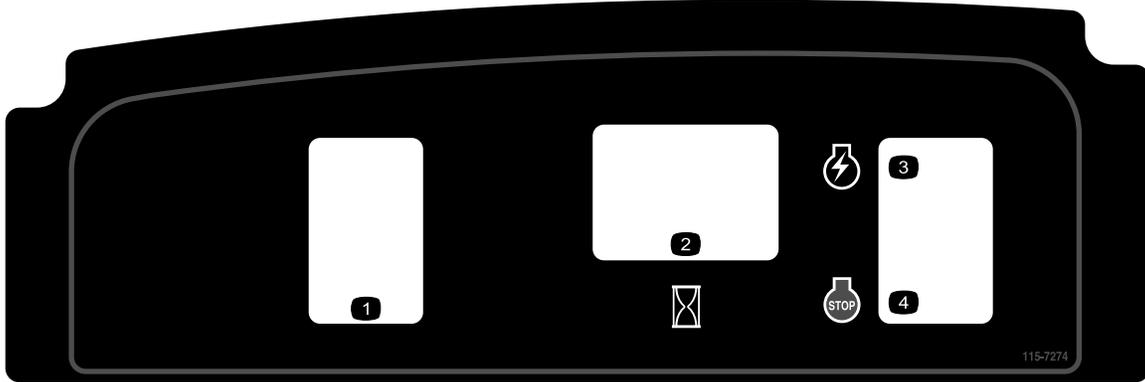
1. 存在有毒气体吸入的危险——切勿在室内使用机器。
2. 爆炸危险——加油时请停止发动机并远离明火。
3. 警告——离开机器前，请停止发动机并关闭燃油供应。
4. 警告——进行维修或维护前，请断开火花塞电线并阅读相关**操作员手册**。
5. 高温表面/灼伤危险——切勿触摸高温表面。
6. 警告——阅读**操作员手册**；为油箱加油时，燃油油位最高只能加到加油管底部。



deca1133-2335

133-2335

1. 警告 — 阅读《操作员手册》，在接受培训之前，切勿操作本机器。
2. 警告——请佩戴听力保护用具。
3. 抛物危险——请让旁观人员与机器保持安全距离。
4. 警告——远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。
5. 切勿拖曳机器。



deca1115-7274

115-7274

1. 灯具（可选）
2. 小时表
3. 发动机 — 启动
4. 发动机——关闭

组装

散装零件

使用下表进行核对，确保所有零件已装运。

程序	说明	数量	用途
1	不需要零件	-	准备主机（可选）。
2	螺栓（ $\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ 英寸）	2	将滚刀组安装到主机上。
3	手柄卡环 发卡销	2 2	安装手柄卡环。
4	行走轮——行走轮套件（型号 04123 [可选]）	2	安装行走轮。
5	不需要零件	-	检查机油油位。
6	生产年份标贴	1	安装生产年份标贴
7	集草斗	1	安装集草斗。
8	不需要零件	-	机器磨合。

媒介和其他零件

说明	数量	用途
《操作员手册》	1	操作机器之前请仔细阅读或查看这些材料。
发动机用户手册	1	
合格证书	1	

注意： 请根据正常操作位置确定机器的左右侧。

1

准备主机

可选——滚刀组型号 04251、02452、04253 或 04254

不需要零件

程序

如果要型号为 04251、02452、04253 或 04254 的滚刀组安装到此主机上，请完成以下步骤：

1. 将滚刀组放在平整、水平的表面上。
2. 找到两个旋转臂（图3），如图4所示，在凸耳上测量出 2.3mm，对棱角进行打磨。

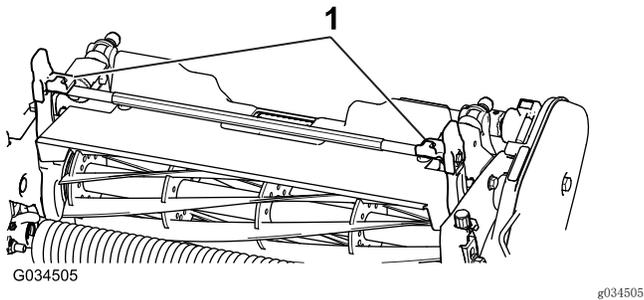


图3

1. 旋转臂

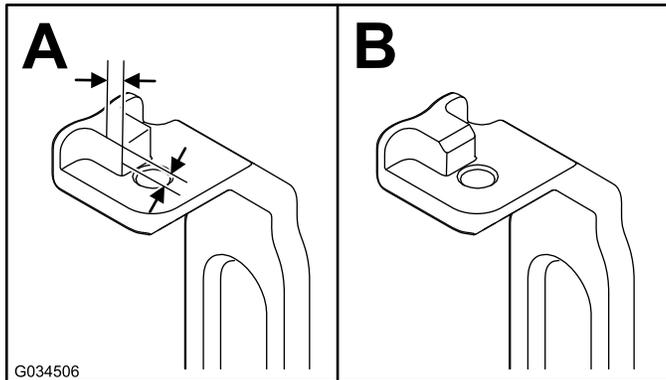


图4

3. 为露出的金属上漆，防止腐蚀。

2

将滚刀组安装到主机上

此程序中需要的物件：

2	螺栓 ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ 英寸)
---	--

程序

注意： 要将配重杆安装到机器上，请参阅滚刀组操作手册中的安装说明。

1. 轮鼓着地，将剪草机停在水平地面上。
2. 放下支撑架并推入锁定销，将支撑架锁定在维修位置（图5）。机器可以停放在锁定的支架上。

注意： 无论何时取出滚刀组，都要将支撑架放入维修位置。此支撑架可以防止机器向后倾覆到手柄上。

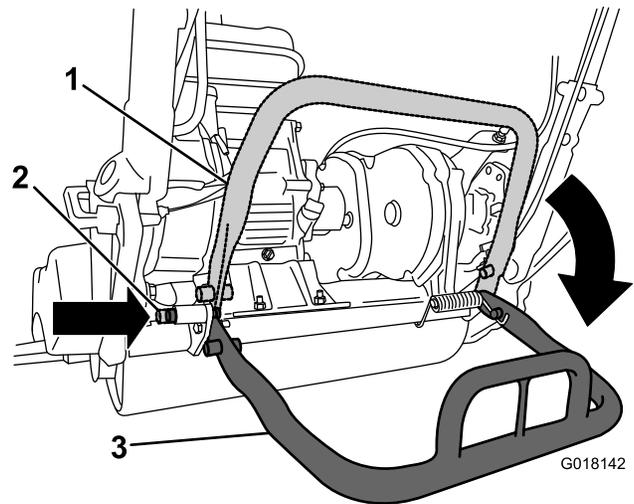


图5

1. 支撑架——存放位置
2. 锁定销
3. 支撑架——维修位置

3. 将滚刀组推入主机下方左侧的位置，接合变速箱联轴器（图6）。

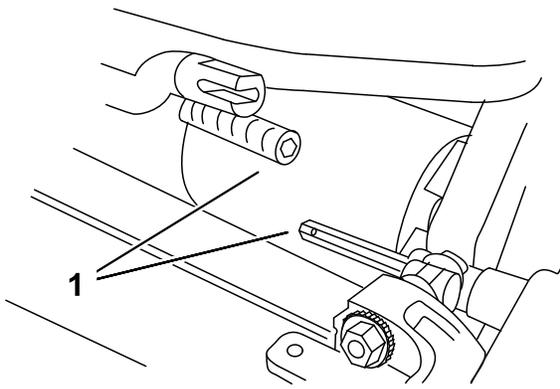


图6

1. 变速箱联轴器

4. 向前推动机架，直至其与滚刀组旋转臂完全接合（图7）。

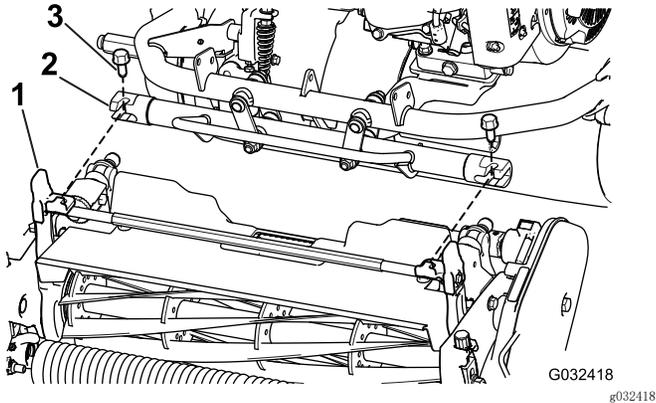


图7

1. 伸缩式联轴器
2. 滚刀组六角轴
3. 螺栓

5. 使用 2 个螺栓 ($\frac{3}{8}$ x $\frac{1}{4}$ 英寸) 将机架固定到滚刀组旋转臂上（图7）。
6. 松开锁定销并让支撑架向上旋转，可将支撑架移至存放位置。
7. 设定滚刀组剪草高度；请参阅您的滚刀组操作手册。

3

安装手柄卡环

此程序中需要的物件：

2	手柄卡环
2	发卡销

程序

1. 当撑住手柄时，取下将手柄铁夹固定到侧板上的扎带（图8）。

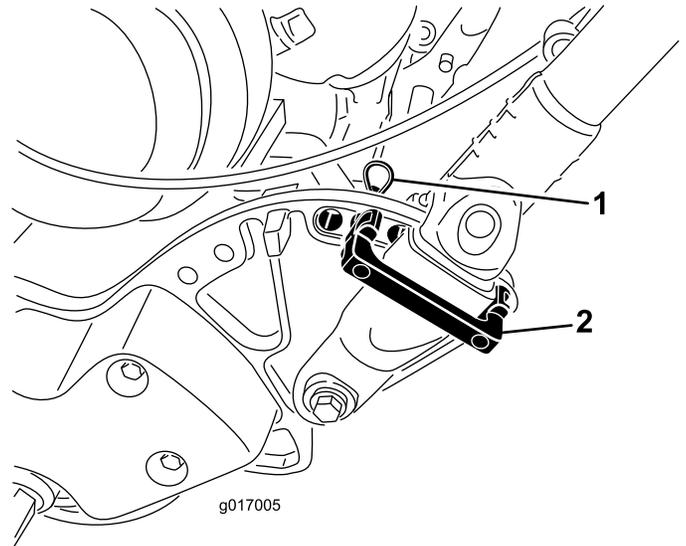


图8

1. 发卡销
2. 手柄卡环

2. 将手柄旋转到需要的操作位置，并将手柄卡环插入手柄铁夹及侧板上相对应的孔（图8）。
3. 使用发卡销将手柄铁夹固定到位（图8）。
4. 对手柄的另一侧重复相同的步骤。
5. 调整手柄高度到所需的位置，请参阅 [调整手柄高度](#)（页码 18）。

注意： 机器装运时，手柄调到最低位置。操作机器时，手柄一般伸出到最大高度。

4

安装行走轮

选件

此程序中需要的物件：

2	行走轮——行走轮套件（型号 04123 [可选]）
---	---------------------------

程序

1. 用脚向下踩支撑架的中心，然后向上拉动下部手柄支架，直到支撑架向前旋转并超过中心（图9）。

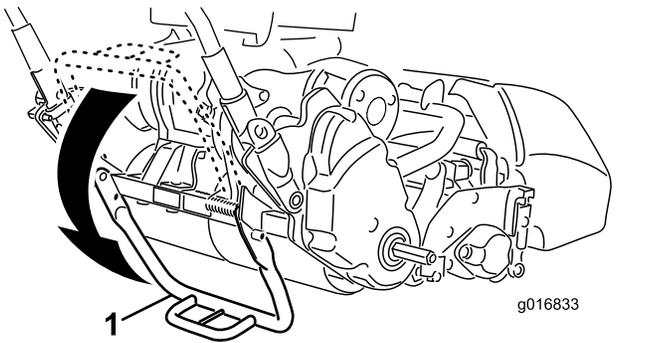


图9

1. 支撑架

2. 将行走轮锁定夹压向轮的中心，然后将行走轮滑到六角轴上（图10）。

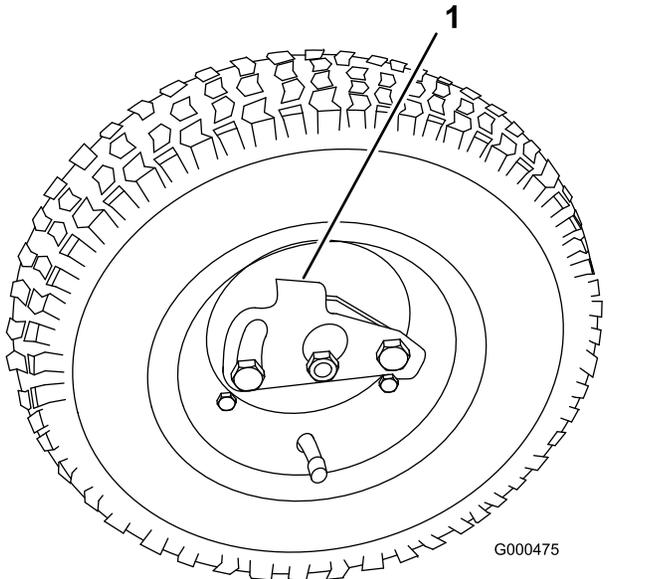


图10

1. 锁定夹

3. 前后旋转行走轮，直至其安装到六角轴上，且锁定夹固定到驱动轴上的凹槽内。

4. 对机器的另一侧重复相同的步骤。
5. 将轮胎充气至 0.83~1.03bar。
6. 缓慢向前推或提起下部手柄支架，小心将机器从支架上放下，同时让支架弹回存放位置。

5

检查机油油位

不需要零件

程序

检查机油油位；请参阅 [检查机油油位](#)（页码 25）。

6

安装生产年份标贴

仅限符合欧洲 CE 标准的机器

此程序中需要的物件：

1	生产年份标贴
---	--------

程序

如果在遵守 CE 标准的国家使用本机器，请将生产年份标贴粘贴在序列号牌旁边；请参阅图11。

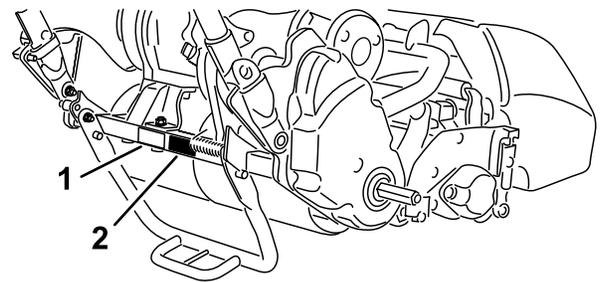


图11

1. 序列号牌
2. 生产年份标贴

7

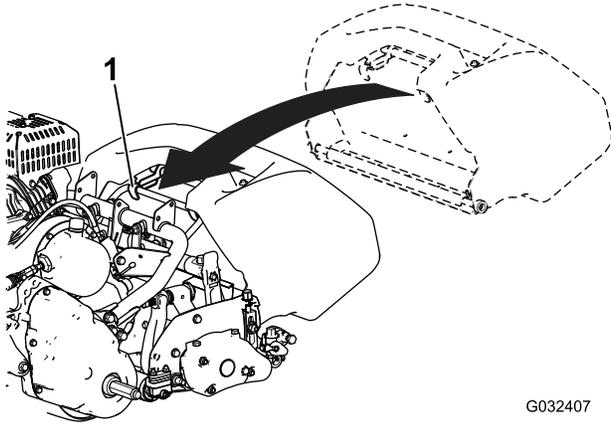
安装集草斗

此程序中需要的物件：

1	集草斗
---	-----

程序

1. 抓住集草斗的手柄。
2. 将集草斗凸缘放入滚刀组侧板之间，前滚筒之上（图12）。



G032407

g032407

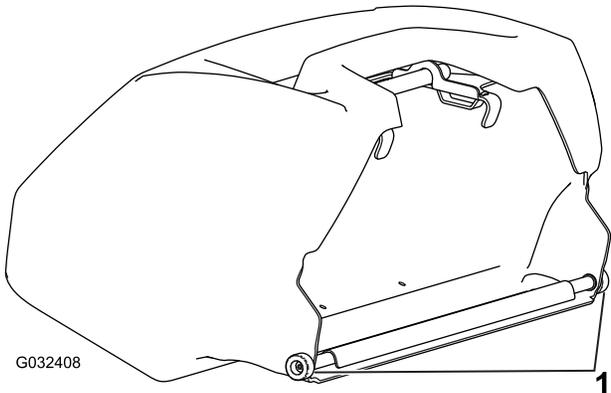
图12

1. 集草斗钩

3. 将集草斗钩安装到环形机架上（图12）。

重要事项： 如果集草斗掉下来，请检查集草斗凸缘附近的旋转臂接触点是否损坏（图13）。使用集草斗前，请把它们调直。

旋转臂接触点弯曲的情况下使用集草斗可能会导致集草斗与滚刀组之间的触点发出刺耳的噪音和/或损坏集草斗与滚刀组。



G032408

g032408

图13

1. 旋转臂接触点

8

机器磨合

不需要零件

程序

磨合期仅需剪草 8 个小时。

机器最初几个小时的运行对未来的可靠性至关重要。您必须密切监控其性能，从而随时注意到并纠正可能导致大问题的小困难。在最初运行的几个小时期间，请经常检查机器是否有任何漏油、松动或任何其他故障的迹象。

请参阅发动机用户手册，了解建议的磨合期机油更换和维护程序。

产品概述

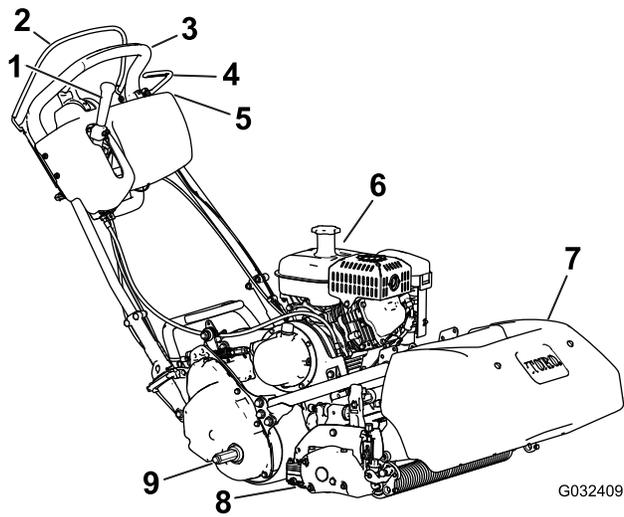


图14

- | | |
|---------------|---------|
| 1. 牵引和滚刀驱动接合杆 | 6. 油箱 |
| 2. 操作员到位控制装置 | 7. 集草斗 |
| 3. 手柄 | 8. 滚刀组 |
| 4. 刹车 | 9. 行走轮轴 |
| 5. 控制台 | |

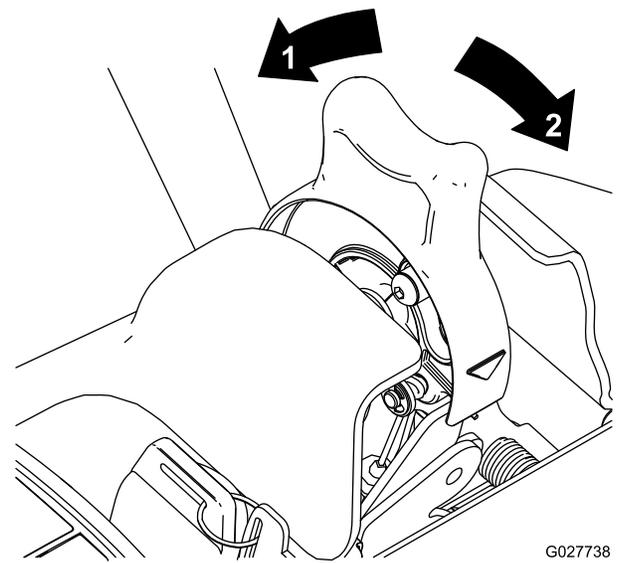


图16

- | | |
|-------|-------|
| 1. 全速 | 2. 慢速 |
|-------|-------|

牵引和滚刀驱动接合杆

牵引和滚刀驱动接合杆（图17）位于控制台的右前侧。

行驶机器时，该控制杆有 2 个位置：空档和前进。将控制杆推至牵引——前进（行驶）位置或牵引——前进和滚刀驱动——接合位置，以接合牵引驱动（图17）。

注意： 要移动控制杆，您必须首先接合操作员到位控制装置。

控制装置

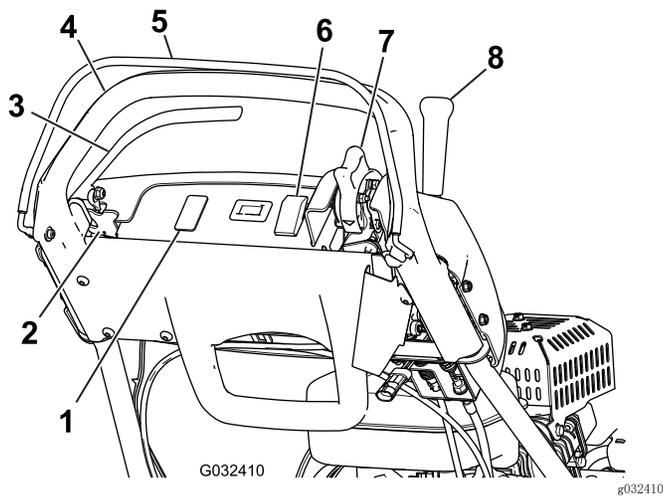


图15

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. 选装灯具的预留位置 | 5. 操作员到位控制装置 |
| 2. 手刹锁定装置 | 6. On-Off（开启/关闭）开关 |
| 3. 刹车 | 7. 油门控制杆 |
| 4. 手柄 | 8. 牵引和滚刀驱动接合杆 |

油门控制杆

油门控制杆（图15 和 图16）位于控制台的右后侧。旋转油门，调节发动机转速。

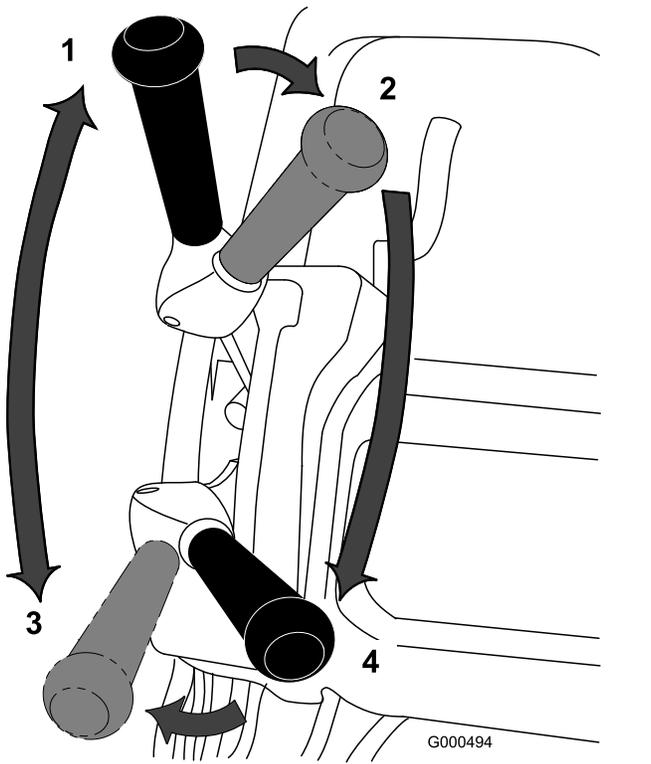


图17

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. 空档 | 3. 牵引——前进（行驶） |
| 2. 牵引——空档和滚刀驱动——分离 | 4. 牵引——前进和滚刀驱动——接合 |

要操作滚刀，该控制杆有 2 个位置：接合和分离。先将控制杆的顶部移到左边，然后再向前移至牵引——前进和滚刀驱动——接合位置，以接合滚刀并开始剪草。将控制杆向右推至牵引——前进（行驶）位置可分离滚刀并继续前进，或向后拉回到牵引——空档和滚刀驱动——分离位置，同时分离滚刀和牵引驱动（图17）。

注意： 如果您松开操作员到位控制装置，控制杆将返回空档，机器将停止移动。

刹车

刹车（图18）位于手柄的左前侧。向后拉控制杆可接合行车刹车。

必须首先分离刹车，才能接合牵引驱动装置。如果您在刹车接合时操作机器，机器会移动，但有很大的阻力，功耗也会增加。

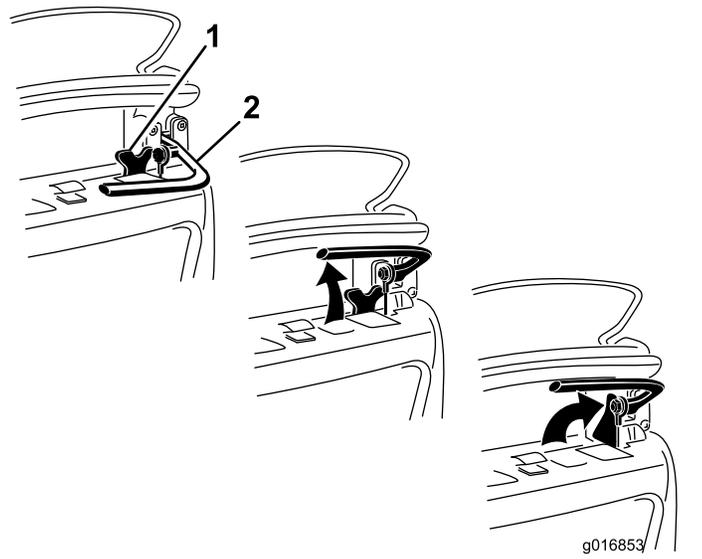


图18

- | | |
|-----------|-------|
| 1. 手刹锁定装置 | 2. 刹车 |
|-----------|-------|

手刹锁定装置

与行车刹车配合使用手刹锁定装置（图18）。将手刹锁定装置向刹车手柄方向旋转，固定手刹。拉动刹车杆，松开刹车。

注意： 手刹锁接合时牵引控制杆无法移动。

On/Off（开启/关闭）开关

On/Off（开启/关闭）开关（图15）位于控制台的上方。将开关移到 ON（开启）位置可以启动发动机，移到 OFF（关闭）位置可以关闭发动机。

操作员到位控制装置（OPC）

您必须先接合操作员到位控制装置（图15），然后才能接合牵引杆。如果在操作中松开 OPC，牵引杆会返回空档，并且发动机将继续运行。

阻风门控制杆

阻风门控制杆（图19）位于发动机的左前方。该控制杆有 2 个位置：运行与阻风。发动机冷启动时，将该控制杆移至阻风位置。发动机启动后，将阻风门控制杆移至运行位置。

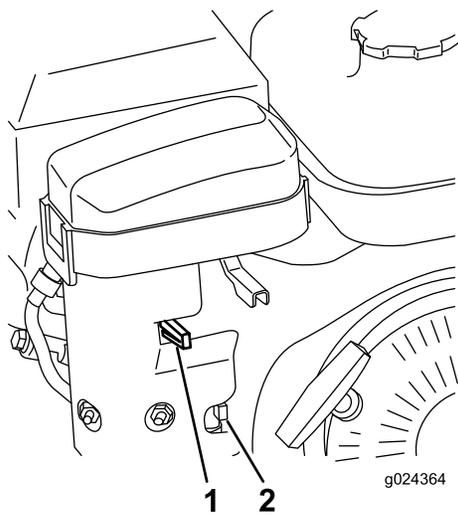


图19

1. 阻风门控制杆 2. 燃油切断阀

燃油切断阀

燃油切断阀（图19和图20）位于靠近阻风门控制杆的发动机左前方。该阀门有2个位置：关闭与打开。存放或运送机器时，将该控制杆向上移动到关闭位置。启动发动机之前，应向下旋转控制杆，打开该阀门。

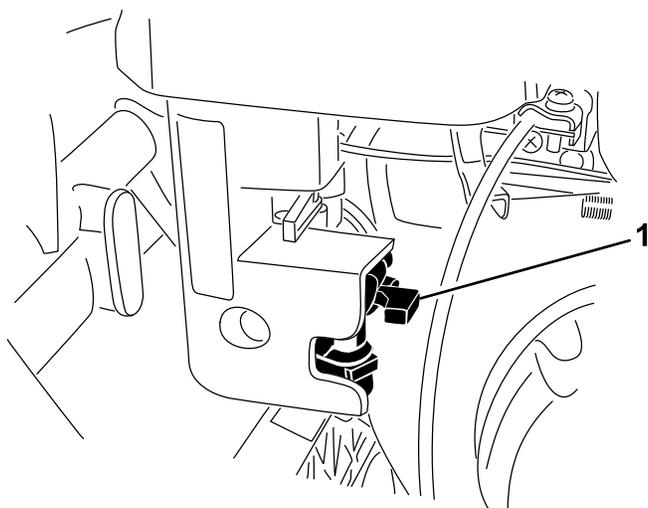


图20

1. 燃油切断阀——关闭位置

反冲启动手柄

拉动反冲启动手柄（图21）启动发动机。

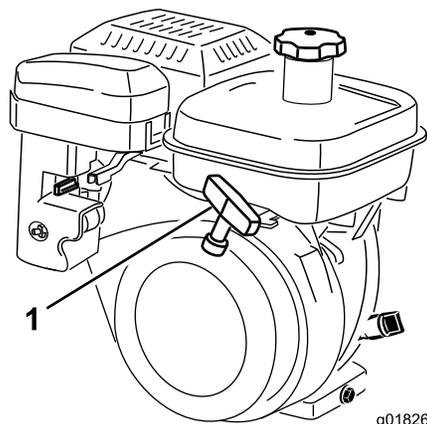


图21

1. 反冲启动手柄

支撑架

支架（图23）安装到机器的后面。请在拆装行走轮或滚刀组时使用支架。

- 要使用支架安装行走轮，首先应将支撑架放到地面上，踩下支撑架环，并向上向后拉中下部手柄（图22）。

小心

机器很重，如果提升不当，可能导致背部拉伤。

向下踩压支撑架环，并且只能使用中下部手柄提升机器。试图通过任何其他方式将机器提升到支撑架上均可能造成人身伤害。

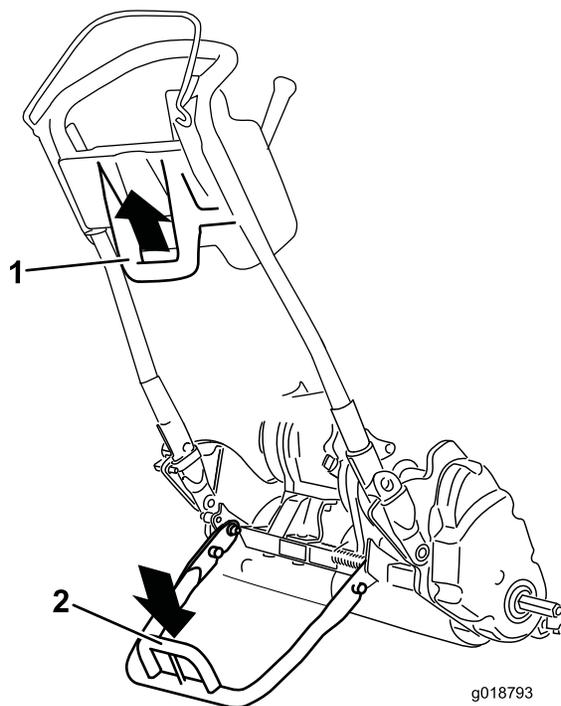


图22

1. 中下部手柄 2. 支撑架环

2120 主机 (cont'd.)

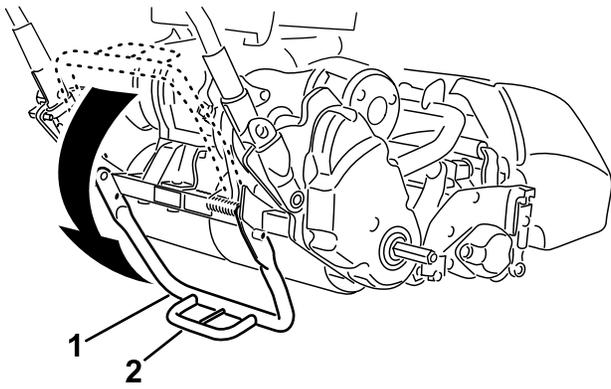


图23

g239955

1. 支撑架 2. 支撑架环

宽度	90.1cm
高度	104.8cm
长度 (含集草斗)	152.4cm
净重 (含已安装的 11 刀片滚刀组和集草斗)	117.9kg
剪草宽度	53.3cm
剪草高度	1.5~7.5mm, 带微剪底刀
剪草频率	可调节 (请参阅滚刀组操作手册)

- 为防止在拆卸滚刀时机器向后倾覆，应降低支撑架并推入锁定销，将支撑架锁定在维修位置（图24）。

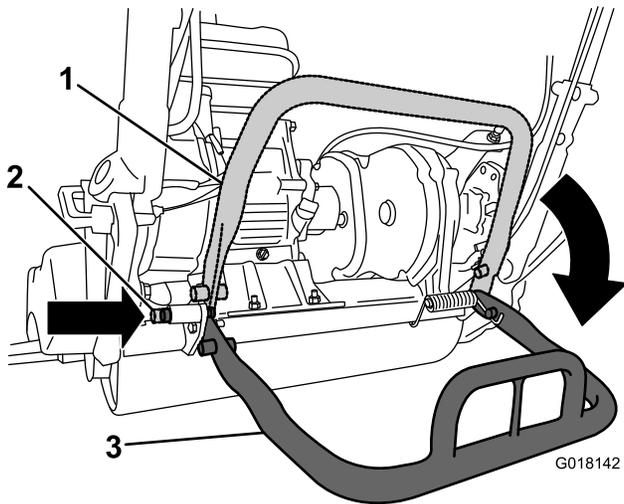


图24

g018142

1. 支撑架——存放位置 3. 支撑架——维修位置
2. 锁定销

附件/配件

Toro 批准的一系列附件和配件可与机器一同使用，以提升和扩大其能力。请联系您的授权服务代理商或经销商，或访问 www.Toro.com，获取所有经批准附件和配件的清单。

为最好地保护您的投资和保持 Toro 设备的最佳性能，请选择 Toro 正品零件。谈到可靠性，Toro 提供有根据我们设备的精密设计规格设计的更换零件。要想放心无虞，请坚持使用 Toro 正品零件。

规格

1820 主机

宽度	82.5cm
高度	104.8cm
长度 (含集草斗)	152.4cm
净重 (含已安装的 11 刀片滚刀组和集草斗)	117kg
剪草宽度	46cm
剪草高度	1.5~7.5mm, 带微剪底刀
剪草频率	可调节 (请参阅滚刀组操作手册)

2120 主机

操作

操作前

注意： 请根据正常操作位置来判定机器的左侧和右侧。

操作前安全

一般安全

- 切勿让儿童或未接受过培训的人员操作或维修机器。当地法规可能对操作员的年龄有所限制。产品所有人负责培训所有操作员和机械师。
- 熟悉设备的安全操作、操作员控制装置和安全标识。了解如何快速关闭发动机。
- 检查操作员到位控制装置（如配备）、安全开关和挡板是否已安装，以及功能是否正常。如果机器运行不正常，切勿进行操作。
- 检查机器将要使用的区域，清除可能干扰机器操作或被机器抛起的所有物体。
- 评估地形，确定正确、安全地完成工作所需的附件和配件。

燃油安全

- 处理燃油时要格外小心。燃油极度易燃，产生的蒸汽会发生爆炸。
- 应熄灭所有香烟、雪茄、烟斗及其他火源。
- 在发动机运行或较热时，切勿拆下油箱盖或向油箱加油。
- 切勿在密闭的空间添加或排放燃油。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方，例如热水器或其他电器上。
- 如果燃油溢出，切勿尝试启动发动机；避免形成任何火源，直到燃油蒸汽完全消散。

执行日常维护

执行日常维护程序；请参阅 [执行日常维护（页码 15）](#)。

检查机油油位

每次使用之前或每运行 8 个小时后检查机油油位，请参阅 [检查机油油位（页码 25）](#)。

燃油规范

油箱容量： 3.0L

推荐燃油： 辛烷值为 87 或更高的无铅汽油（(R+M)/2 分等法）

乙醇： 汽油，其中乙醇（乙醇汽油）体积与甲基叔丁基醚（MTBE）体积最高仅可分别为 10% 或 15%。乙醇与 MTBE 并不相同。不得使用乙醇体积占 15% 的（E15）的汽油。

- 切勿使用乙醇体积超过 10% 的汽油，例如 E15（含 15% 的乙醇）、E20（含 20% 乙醇）或 E85（含高达 85% 的乙醇）。
- 切勿使用含有甲醇的汽油。

- 切勿在越冬将燃油存放于燃油箱或燃油容器内，除非使用了燃油稳定剂。
- 切勿将机油添加到汽油中。
- 为取得最佳效果，请仅使用干净新鲜的汽油（少于 30 天）。
- 使用未经批准的汽油可能导致超出保修范围的性能问题和/或发动机损坏。

油箱加油

⚠ 危险

在特定条件下，燃油极为易燃易爆。燃油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- 请在发动机已冷却的状况下，在室外的开阔区域添加燃油。擦干净溢出的燃油。
- 切勿在封闭的拖车内加注燃油箱。
- 切勿将油箱完全加满。燃油油位最高只能加到油箱加油颈底部以下 6~13mm 处。油箱中留出的这部分空间是为了预防燃油发生膨胀。
- 处理燃油时切勿吸烟，而且要远离明火或燃油烟气容易被火花点燃的场所。
- 将燃油存放在规定容器内，远离儿童。切勿购买超过 30 天的燃油供应量。
- 切勿在整个排气系统没有到位且工作条件不适当时加油。

⚠ 危险

在某些情况下，静电可能会释放出能引燃汽油蒸汽的火花。燃油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- 加油前，总是把燃油容器放在远离机器的空地上。
- 不要在车辆内或在卡车或拖车上加油，因为里面的地毯或卡车上的塑料衬垫的绝缘效果，会减缓静电的释放。
- 可行时，将设备从卡车或拖车上卸下，放在地上再加油。如不可行，就用便携式容器给此类设备加油，尽量不使用燃料加油枪。
- 如果您必须使用加油枪，应始终使加油枪口与油箱或容器开口的边缘接触，直到完成加油过程。

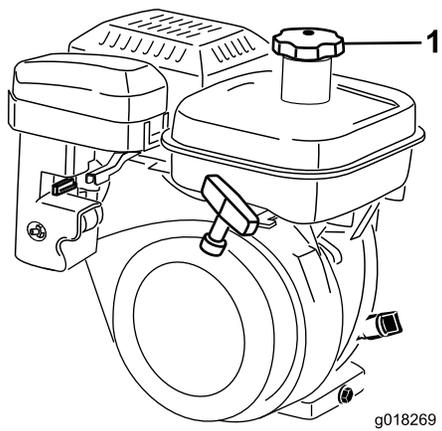
⚠ 警告

吞咽燃油可导致伤害或死亡。长期接触油气可导致严重的人身伤害及疾病。

- 避免长时间呼吸燃油蒸汽。
- 确保您的面部远离加油枪、油箱或容器瓶开口。
- 避免与皮肤接触；请用肥皂和清水冲洗溢出物。

1. 清理燃油箱盖附近的区域，从油箱上取下盖子（[图 25](#)）。油箱加油时，油位不得超过滤网的底部。

重要事项： 切勿将油箱加得过满。



g018269

g018269

图25

1. 燃油箱盖

2. 装上燃油箱盖，擦干净溢出的燃油。

设置机器使其与草坪状况相匹配

使用以下表格，将机器设置为与草坪状况相匹配。

底刀架： 标配与选配 (Flex/eFlex 2120 机器)			
零件号	描述	激进度	备注
106-2468-01	非激进型	小	红色，标准
99-3794-03	激进型	大	黑色
底刀架： 标配与选配 (Flex/eFlex 1820 机器)			
110-2282-01	非激进型	小	红色，标准
110-2281-03	激进型	大	黑色

底刀： 标配与选配 (Flex/eFlex 2120 机器)			
零件号	描述	剪草高度范围	备注
115-1880	微剪-EdgeMax	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	标配
93-4262	微剪	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	
108-4303	微剪延伸	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	低激进度
115-1881	比赛 - EdgeMax	3.2~6.4mm (0.125~0.25 英寸)	
93-4263	比赛	3.2~6.4mm (0.125~0.25 英寸)	
108-4302	比赛延伸	3.2~6.4mm (0.125~0.25 英寸)	低激进度
93-4264	低剪	6.4mm 及以上	

底刀： 标配与选配 (Flex/eFlex 1820 机器)			
117-1530	微剪-EdgeMax	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	标配
98-7261	微剪	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	
110-2300	微剪延伸	1.6~3.2mm (0.062~0.125 英寸)	低激进度
98-7260	比赛	3.2~6.4mm (0.125~0.25 英寸)	
117-1532	比赛 - EdgeMax	3.2~6.4mm (0.125~0.25 英寸)	
110-2301	低剪	6.4mm 及以上	

滚筒 (Flex/eFlex 2120 机器)			
零件号	描述	直径/材料	备注
04255	窄槽纹	6.4cm/铝	窄间距凹槽
04256	宽槽纹	6.4cm/铝	更强渗透，宽间距凹槽
04257	全圆滚筒	64cm/钢	最小渗透
04258	窄槽纹——长	64cm/铝	更多边缘支持；4.3cm 或更长
04267	雀稗	6.4cm/铝	较弱渗透，经软化处理的窄间距凹槽
115-7356	后滚筒	5.1cm/铝	标准后部安装
120-9595	后滚筒	5.1cm/钢	钢制后部安装

滚筒 (Flex/eFlex 1820 机器)			
120-9607	窄槽纹	6.4cm/铝	窄间距凹槽
120-9609	宽槽纹	6.4cm/铝	更强渗透，宽间距凹槽
120-9611	全圆滚筒	64cm/钢	最小渗透

121-4681	窄槽纹——长	64cm/ 铝	更多边缘支持; 4.3cm 或更长
120-9605	后滚筒	5.1cm/ 铝	标准后部安装

调整手柄高度

注意： 机器装运时，手柄调到最低位置。操作机器时，手柄一般伸出到最大高度。

1. 拧松将手柄的每一侧固定到手柄夹上的 3 颗车身螺栓和螺母 (图26)。

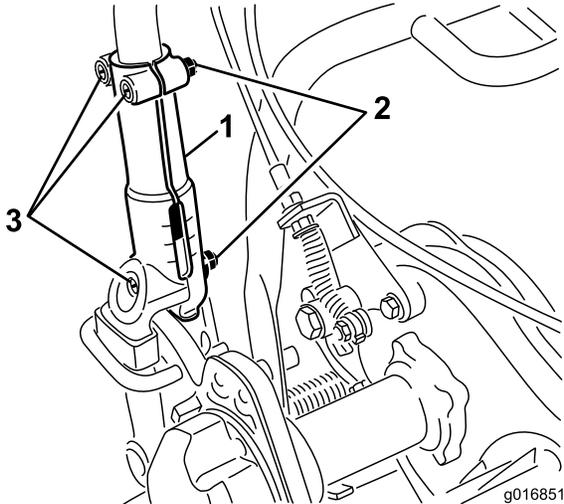


图26

1. 手柄铁夹
2. 螺母
3. 车身螺栓

2. 均匀地慢慢向上拉动手柄，直至拉到所需的操作位置。
3. 旋紧车身螺栓和螺母，固定调整位置。

调整手柄角度

1. 从机器两侧的手柄卡环上卸下发卡销 (图27)。

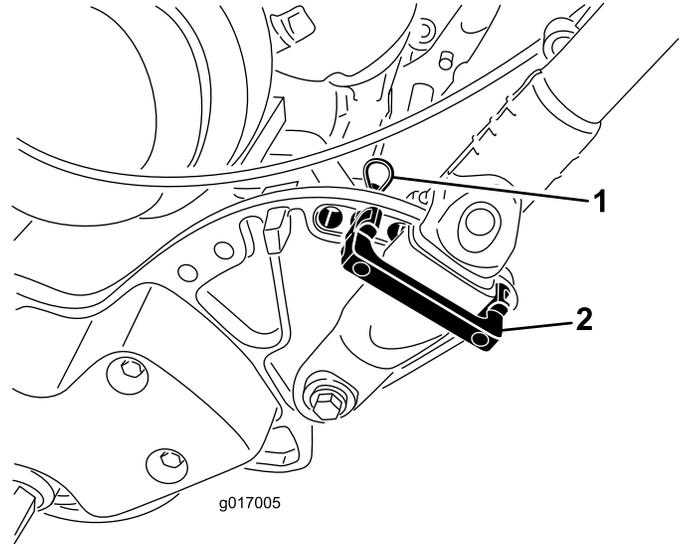


图27

1. 发卡销
2. 手柄卡环

2. 当撑住手柄时，取下两侧的发卡销，然后将手柄旋转到所需的操作位置 (图27)。
3. 安装手柄卡环和发卡销。

调节油门控制器

1. 卸下控制台的盖子。
2. 拧松固定油门控制器的 2 个紧固件 (图28)。

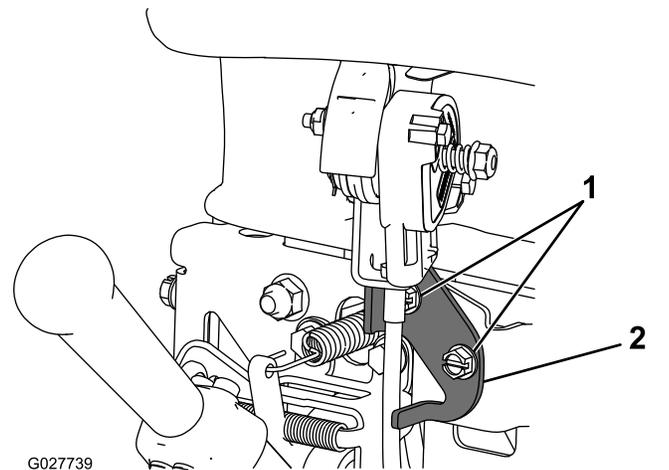


图28

1. 紧固件
2. 油门控制器

3. 将油门控制器调节至所需位置。
4. 拧紧油门控制器紧固件。
5. 重新装上之前卸下的控制台盖子。

检查联锁开关的操作

维护间隔时间：在每次使用之前或每日

小心

如果安全联锁开关断开或损坏，操作机器可能造成意外人身伤害。

- 切勿随意改动联锁开关设置。
- 每日均应检查联锁开关的操作，更换任何损坏的开关，然后再操作机器。

检查操作员到位控制装置（OPC）联锁开关

1. 用脚踩下支架，向上拉起手柄支架，直至支架向前旋转并通过中心位置。
2. 启动发动机。
3. 放开操作员到位控制装置后，尝试接合牵引杆（图29）。牵引杆**应该不能**接合。如果牵引杆能够接合，则需要对联锁系统进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修牵引联锁开关](#)（页码 28）。

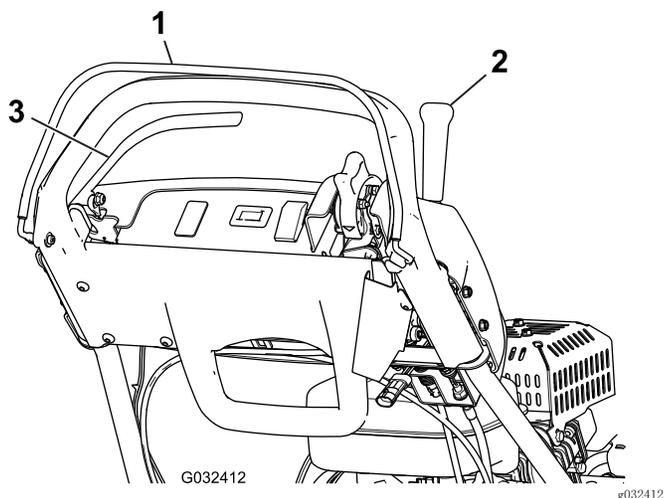


图29

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. 操作员到位控制装置
(OPC) | 3. 刹车杆 |
| 2. 牵引杆 | |

4. 压下操作员到位控制装置并接合牵引杆，然后松开操作员到位控制装置（图29）。牵引杆**应**脱离。如果牵引杆不能分离，则需要对联锁系统进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修牵引联锁开关](#)（页码 28）。
5. 压下操作员到位控制装置并将换挡控制杆移至左侧，接合牵引和滚刀驱动装置，然后松开操作员到位控制装置（图29）。牵引杆**应**脱离。如果牵引杆不能分离，则需要对联锁系统进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修牵引联锁开关](#)（页码 28）或 [调整滚刀控制装置](#)（页码 31）。
6. 压下操作员到位控制装置并将换挡控制杆移至左侧，接合牵引和滚刀驱动装置，将换挡控制杆移至右侧，分离滚刀驱动装置（图29）。滚刀驱动装置**应**分离。如果滚刀驱动不能分离，则需要对联锁系统进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [调整滚刀控制装置](#)（页码 31）。
7. 小心地将机器从支撑架上放下。

检查牵引联锁开关

1. 用脚踩下支架，向上拉起手柄支架，直至支架向前旋转并通过中心位置。
2. 在按下 OPC、牵引杆接合以及发动机控制装置处于启动位置（图29）的情况下，尝试启动发动机。发动机**不应**启动。如果发动机启动，则需要对联锁开关进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修牵引联锁开关](#)（页码 28）。
3. 小心地将机器从支撑架上放下。

检查刹车联锁开关

1. 用脚踩下支撑架，向上拉起手柄支架，直至支撑架向前旋转并通过中心位置。
2. 分离牵引杆，接合刹车并使发动机控制装置处于启动位置（图29），尝试启动发动机。发动机**应**启动。如果发动机没有启动，则需要对联锁开关进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修刹车联锁开关](#)（页码 29）。
3. 发动机运行时，接合脚踏刹车（而非手刹锁），压下操作员到位控制装置并接合牵引杆（图29）。发动机应慢慢减速，但不应熄火。如果发动机快速关闭，则需要对联锁开关进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [检查刹车联锁开关](#)（页码 19）。
4. 发动机运行时，接合手刹锁定装置，按下操作员到位控制装置并接合牵引杆（图29）。发动机**应**关闭。如果发动机没有关闭，则需要对联锁开关进行维修。请在操作机器之前纠正该问题；请参阅 [维修刹车联锁开关](#)（页码 29）。
5. 小心地将机器从支撑架上放下。

将机器运送到工作现场

使用行走轮运送机器

较短距离运送机器时，可使用行走轮。

1. 安装行走轮；请参阅 [4 安装行走轮](#)（页码 8）。
2. 确保牵引杆和滚刀驱动控制装置处于空档位置。
3. 启动发动机；请参阅 [启动发动机](#)（页码 20）
4. 将油门控制杆设定到“慢速”位置，倾斜机器前部，逐步接合牵引驱动装置，然后缓慢加大发动机的转速。
5. 调整油门控制杆，以所需的地面行驶速度操作剪草机，将机器运送到所需的位置。

使用拖车运送机器

较长距离运输机器时，请使用拖车。从拖车上装卸机器时要特别小心谨慎。

1. 小心地将机器驾驶到拖车上。
2. 关闭发动机并接合手刹。
3. 将机器固定到拖车上。

注意： Toro Trans Pro 拖车可用于运送机器。有关装载拖车的说明，请参阅拖车 [操作员手册](#)。

重要事项： 使用拖车运送机器时不得运行发动机，因为这样可能损坏机器。

搬运机器

- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 将机器装入拖车或卡车时，请使用全宽坡道。
- 牢固系紧机器。

操作中

操作中安全

一般安全

- 所有者 / 操作员应防止发生可能导致人身伤害或财产损害的事故，并对此承担责任。
- 穿戴适当的服装，包括护目镜、长裤、结实的防滑鞋和听力保护装置。扎好长发、固定好宽松的衣服且不要佩戴松散的珠宝首饰。
- 在生病、疲劳或受酒精或药物影响时，切勿操作机器。让旁观者（特别是儿童）远离操作区。若有人进入该区域，则应关闭发动机。
- 切勿在可能积聚废气的封闭区域运行发动机。
- 仅在能见度良好和适当的天气条件下操作机器。切勿在面临雷电风险时操作机器。
- 在启动发动机之前，应解除所有刀片附件离合器，换入空档，然后刹好手刹。
- 当心坑洞、沟槽、凸起、石头或其他隐藏物体。崎岖地形可能引发滑倒和跌倒意外。
- 当接近死角、灌木丛、树木或其他物体时，应格外小心，因为这些物体可能会挡住你的视线。
- 启动和操作机器时，应始终站在操作位置内（手柄后面）。
- 确保剪草时集草斗已安装到位。先关闭发动机，然后再清空集草斗。
- 切勿在无人看管的情况下离开运行中的机器。
- 当发动机正在运行或刚刚停止时，切勿触摸发动机、消声器或排气管，因为这些区域温度过高，足以造成灼伤。
- 在以下情况下应关闭发动机并断开滚刀组驱动：
 - 加油之前
 - 在清理堵塞物之前
 - 拆下集草斗之前
 - 检查、清洁或维护滚刀组之前
 - 撞击外物或出现异常振动之后。检查滚刀组是否受损，在启动和操作机器之前进行维修
 - 离开操作位置之前，请执行以下操作：
- 运送或不使用机器时断开滚刀组驱动。
- 穿过或靠近道路时，密切注意交通状况。
- 不剪草时应停止刀片。
- 切勿更改发动机调速器设置，禁止发动机超速运转。超速状态下操作发动机可能加剧人身伤害危险
- 仅使用 Toro® 公司批准的附件和配件。

斜坡安全

- 斜坡是引发失控和翻倒事故的主要因素，这些意外可能导致严重的人身伤害甚至死亡事故。操作员负责斜坡的安全操作。在任何斜坡上操作机器都需要特别小心。
- 评估现场条件，以确定斜坡对机器运行是否安全，包括勘察现场。执行此类考察时应始终使用常识和良好的判断力。
- 参阅以下列出的在斜坡上操作机器的说明以及机器的正常运行条件，以确定机器是否可在当天的现场条件下进行操作。地形的变化可能导致机器坡度操作的变化。
 - 在斜坡上操作机器时避免启动、停止或转向。避免突然改变速度或方向。要缓慢和逐渐转向。
 - 切勿在牵引、转向或稳定性有问题的任何情况下操作机器。
 - 应移除或标记障碍物，如沟渠、孔洞、车辙、凸起、岩石或其他隐患。高草可能会隐藏有障碍物。崎岖不平的地形可能导致机器翻倒。
 - 请注意，在湿草地、斜坡或下坡上操作机器可能会导致机器失去牵引力。失去牵引力可能会导致打滑以及丧失制动和转向能力。
 - 在靠近陡降处、沟渠、河堤、水障碍物或其他危险处操作时需要特别谨慎。如果牵引装置的一部分行驶到边缘上或边缘塌陷，机器可能会突然翻倒。应在机器与任何危险之间建立一个安全区域。
 - 确认斜坡底部是否存在危险。

启动发动机

注意： 要了解本部分提及的控制装置的图示和描述，请参阅**控制装置**（页码 11）。

注意： 确保火花塞电线已连接到火花塞上。

1. 确保牵引和滚刀驱动杆处于分离位置。

注意： 如果牵引杆处于接合位置，则发动机不会启动。
2. 确保燃油切断阀已打开。
3. 将 On/Off（开启/关闭）开关移至 ON（开启）位置。
4. 将油门控制杆移至快速位置。
5. 发动机冷启动时，将阻风门控制杆移至阴风与运行之间的中心位置。

注意： 发动机热启动时无需打开阻风门。

6. 将反冲启动手柄拉出到接合位置，然后大力拉动手柄以启动发动机。

重要事项： 当反冲绳拉出时，切勿将其拉到极限或松开启动手柄；反冲绳可能断掉或导致反冲组件受损。

7. 发动机预热后，将阻风门控制杆移至运行位置。

关闭发动机

1. 将牵引和滚刀驱动控制装置移至分离位置。
2. 将油门控制杆移至慢速位置。
3. 将 On/Off（开启/关闭）开关移至 OFF（关闭）位置。
4. 存放或运送机器时，应关闭燃油切断阀。

松开传动装置

如果机器出现故障，将轮鼓从传动装置分离开，使机器可以自由操作。

1. 在机器的右后角，找到靠近驱动装置壳体轮鼓的牵引接合/分离控制杆（图30）。

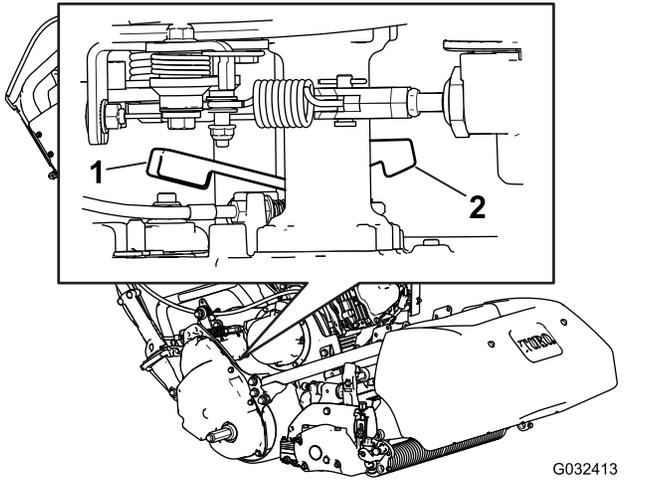


图30

1. 驱动接合/分离控制杆——接合
2. 驱动接合/分离控制杆——分离

2. 小心向后方旋转控制杆，使传动装置与轮鼓分离。

⚠ 小心

如果旋转时不小心，弹簧加载控制杆可能会击中您的手。

小心旋转控制杆。

3. 必要时移动机器。

重要事项： 如果可能，切勿拖曳机器。除非拖曳机器绝对必要，否则切勿以高于 4.8kph 的速度进行拖曳；应始终保持传动装置与轮鼓的分离。否则可能导致机器受损。

4. 机器移动完成后，向前旋转控制杆，使变速箱与轮鼓接合。

注意： 传动装置与轮鼓分离的情况下，行车刹车依然可用。

操作技巧

重要事项： 剪草时草屑作为一种润滑剂。没有草屑的情况下过度使用滚刀组可能导致滚刀组受损。

- 果岭应沿直线方向前后修剪。
- 不要在果岭区域进行圆形剪切或旋转机器，防止刮伤草坪。
- 机器掉头应当在果岭之外进行，方法为抬起滚刀（将手柄向下压），然后转动驱动轮鼓。
- 应按照正常的步行速度进行剪草。快速剪草能够节省的时间极为有限，且可能导致剪草质量低下。
- 为帮助剪草机保持在果岭上的直线操作，且和上一道剪草边缘的距离保持均衡，应使用集草斗上的对准条（图31）。

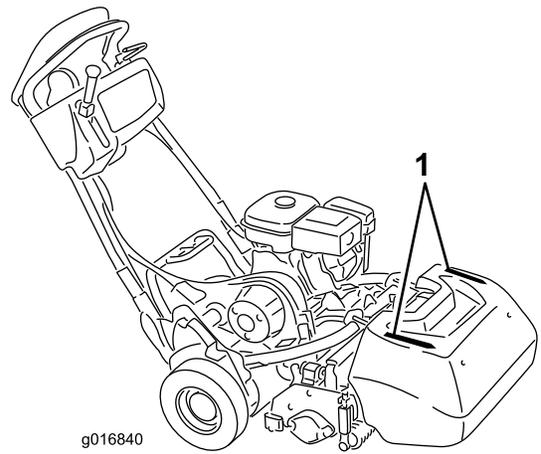


图31

1. 对准条

光照条件不足情况下的操作机器

当在光照条件不足的情况下操作机器时使用 LED 灯具组件；联系您的 Toro 授权经销商。

重要事项： 切勿在此款机器上使用其他照明系统，因为发动机的交流输出将使它们无法正常工作。

在剪草的同时操作控制装置：

1. 启动发动机，将油门设置为低速，向下推动手柄以提起滚刀组，压低操作员到位控制装置，将牵引和滚刀驱动接合杆移至前进（行驶）位置，使机器行驶到果岭的环圈上（图32）。
2. 将接合杆移至空档位置（图32）。

运送机器

剪草后，将机器运离工作现场；请参阅 [使用行走轮运送机器](#)（页码 19）或 [使用拖车运送机器](#)（页码 19）。

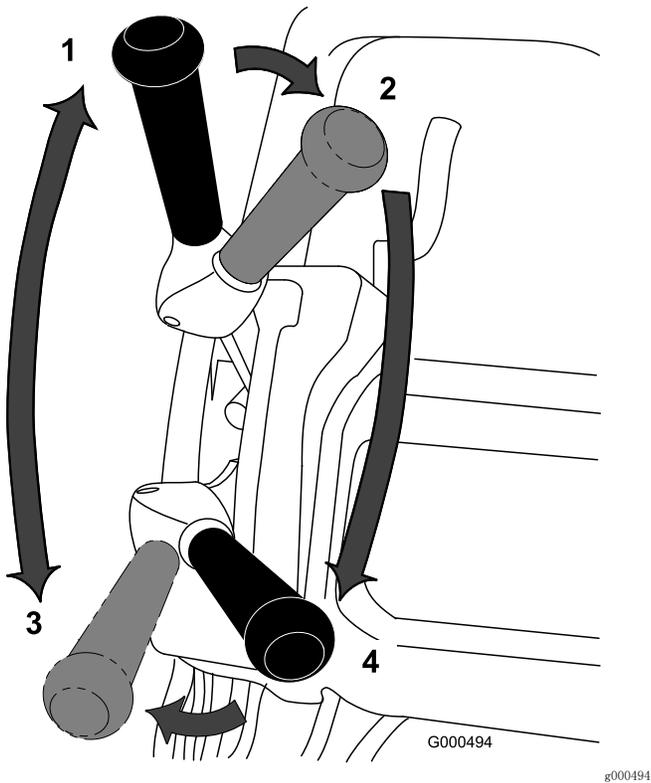


图32

牵引和滚刀驱动杆位置

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. 空档 | 3. 牵引——前进（行驶） |
| 2. 牵引——空档和滚刀驱动——分离 | 4. 牵引——前进和滚刀驱动——接合 |

3. 将接合杆移至牵引——空档位置和滚刀驱动——分离位置（图32）。
4. 将牵引杆移至牵引——前进和滚刀驱动——接合位置（图32），增加油门速度直至机器按照所需的地面行驶速度行驶，将机器行驶到果岭上，将滚刀组放低到地面上，然后开始剪草。

剪草后操作控制装置

1. 将剪草机驶出果岭，将滚刀驱动装置和牵引控制杆移至“分离”位置，停止发动机。
2. 清空集草斗中的草屑，将集草斗装回剪草机上，然后运送机器进行存放。

操作后

操作后安全

一般安全

- 关闭发动机之前减小油门，如果发动机配备有燃油切断阀，请在剪草后关闭切断阀。
- 清除机器的杂草和杂物，防止发生火灾。清理溢出的机油或燃油。

维护

注意： 请根据正常操作位置来判定机器的左侧和右侧。

重要事项： 机器倾斜角度不要超过 25°。机器倾斜超过 25° 会导致燃油泄漏到燃烧室和/或从燃油箱盖泄漏。

重要事项： 当与 Trans Pro 80 结合使用时，请在维修机器时务必使用拖车上的止动器。过度倾斜可能导致燃油溢出。轨斜面组件上的止动器要求将清扫机手柄或类似物品通过车轮后面的孔插入。

推荐使用的维护计划

维护间隔时间	维护程序
初次使用20小时后	<ul style="list-style-type: none">• 在前 20 个小时后——更新机油。• 更换机油。• 清洁油箱滤网。
在每次使用之前或每日	<ul style="list-style-type: none">• 检查联锁开关的操作。• 每次使用之前或每天——检查机油油位。• 检查机油油位。
每50个小时	<ul style="list-style-type: none">• 更新机油（在肮脏或多尘的情况下应更频繁）。• 更换机油。• 清洁空气滤清器（在肮脏、多尘的情况下更频繁）。
每100个小时	<ul style="list-style-type: none">• 更换纸质空气滤芯（在肮脏、多尘的情况下更频繁）。• 检查火花塞。• 清洁油箱滤网。
每500个小时	<ul style="list-style-type: none">• 使用 Mobil ATF D/M 自动变速箱油（Toro 零件号 505 - 136）更换离合器油。
每1000个小时	<ul style="list-style-type: none">• 更换燃油管线。• 放回通气孔软管。• 检查滚刀驱动皮带。• 检查传动驱动皮带。• 检查传动轴承。

重要事项： 请参阅您的发动机用户手册，了解更多维护程序。

日常维护检查表

重要事项： 复印本页以供日常使用。

维护检查项	第__周：						
	周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
检查安全联锁操作。							
检查手刹操作。							
检查枢轴接头操作是否灵活。							
检查燃油油位。							
检查机油油位。							
检查空气滤清器。							
清洁发动机冷却片。							
检查发动机是否有异常噪音。							
检查操作是否有异常噪音。							
检查滚刀到底刀的调节。							
检查剪草高度的调节。							
为掉漆部分补漆。							

疑点记录		
检查人员：		
项目	日期	情况

维护前程序

维护前安全

- 分离驱动装置和滚刀组、接合手刹、停止发动机并断开火花塞电线。等机器完全停止运动后，再进行调整、清洁或维修。
- 如果进行维护调节时必须运行发动机，请确保您的四肢、衣物和身体的任何部位远离滚刀组、附件及任何活动件。请勿让旁观者靠近。

- 确保所有零件都处于良好的工作状态，并保持所有液压接头拧紧。更换所有磨损、损坏或缺失的零件和标贴。应拧紧所有紧固件，确保机器处于安全工作状态。
- 经常检查草屑收集器组件并在必要时更换。
- 清除滚刀组、驱动装置、消声器、冷却滤网和发动机处的杂草和杂物，防止发生火灾。清理溢出的机油或燃油。
- 小心释放储能组件中的压力。
- 更换有故障的消声器。

- 如果需要大修或帮助，请联系 Toro 授权经销商。
- 为保持机器的最佳性能和持续安全证明，请仅使用 Toro 正品更换零件和附件。其他制造商制造的更换件和附件可能引发危险，而且使用非正品可能使产品保修失效。

发动机维护

发动机安全

- 燃油易燃易爆，可能造成人身伤害。
- 定期检查所有燃油管线是否紧密或发生磨损。必要时，拧紧或维修管线。
- 倾斜机器可能导致燃油泄漏。机器倾斜角度不要超过 25°。如果燃油与油箱盖接触，请更换油箱盖。
- 在干燥的条件下运行发动机，或用手泵去除燃油；切勿使用虹吸泵。如果必须排空燃油箱，则应在室外进行。

维护机油

维护间隔时间： 初次使用20小时后

在每次使用之前或每日

每50个小时

在启动之前，向曲轴箱添加约 0.6L 适当粘度的机油。发动机使用达到美国石油协会（API）服务等级 SE 或更高级别的优质机油。根据温度环境选择适当粘度（重量）的机油。图33 说明了建议的温度/粘度。

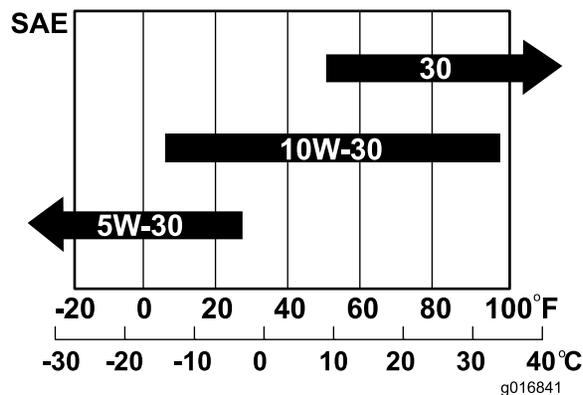


图33

注意： 多等级机油（5W-20、10W-30 和 10W-40）将增加机油消耗。使用这些机油时应更频繁地检查油位。

检查机油油位

维护间隔时间： 在每次使用之前或每日

检查机油油位的理想时间是发动机冷却时或每天开启发动机前。如果发动机刚运行过，请让机油回流到油底壳，至少等待 10 分钟再检查机油油位。

1. 拆下行走轮（如已安装）。
2. 调整机器，使发动机保持水平，并清洁量油尺周围的区域（图34）。

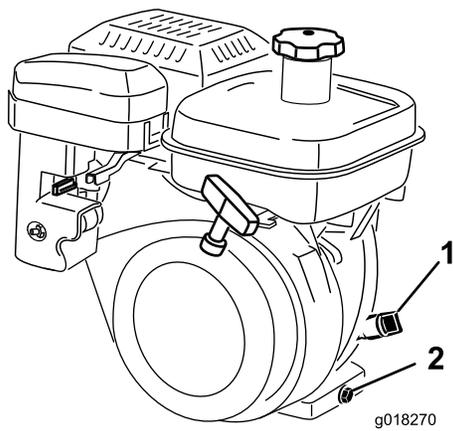


图34

1. 油位量油尺
2. 排油塞

3. 逆时针旋转油位量油尺，然后将其取出（图34）。
4. 擦拭量油尺，然后将其插入加油口，但不要将其拧入加油口。
5. 取出量油尺并检查油位。
6. 如果油位较低、请添加足够的机油、使油位升到量油尺的“H”与“L”标记之间（图35）。检查机油油位。

重要事项： 切勿将曲轴箱加得过满。

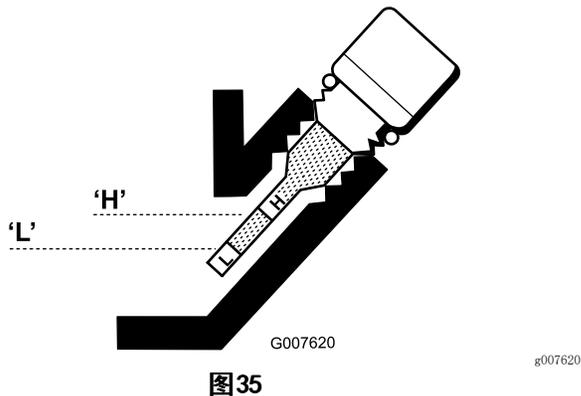


图35

7. 安装量油尺，并擦干净可能溢出的任何机油。

更换机油

维护间隔时间：初次使用20小时后

每50个小时

1. 启动并运行发动机几分钟，使机油变热。
2. 在机器后部的排油塞下放置一个放油盘（图34）。拧松排油塞。
3. 向下压手柄，向后倾斜机器和发动机，使所有的机油都流入放油盘内。

重要事项： 机器倾斜角度不要超过 25°。机器倾斜超过 25° 会导致燃油泄漏到燃烧室和/或从燃油箱盖泄漏。

4. 装上排油塞，向曲轴箱内添加特定的机油。

5. 上紧排油塞扭矩至 20~23N•m。
6. 擦干净溅出的机油。
7. 适当处置废油。根据当地规定进行回收。

维护空气滤清器

维护间隔时间：每50个小时

1. 确保电线已从火花塞上断开。
2. 拧掉将空气滤清器盖固定到空气滤清器上的蝶型螺帽，然后取下滤清器盖。
3. 清洁盖子（图36 和图37）。

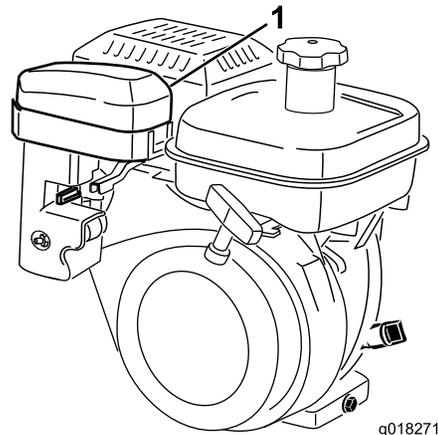


图36

1. 空气滤清器盖

4. 如果泡沫滤芯变脏，请将其从纸质滤芯中取出（图37）。按照以下方式清洁。
 - A. 使用液体肥皂和温水溶液清洗泡沫滤芯。挤压滤芯以清除污渍，但切勿用力扭曲，因为泡沫可能被撕裂。
 - B. 用干净的抹布包裹泡沫滤芯，吸干其中的水分。挤压抹布和滤芯使其变干，但切勿用力扭曲，因为泡沫可能被撕裂。
 - C. 使用干净的机油浸润滤芯。挤压滤芯去除多余的机油，使机油在滤芯的所有部位均匀分布。

注意： 机油浸润的泡沫滤芯最理想。

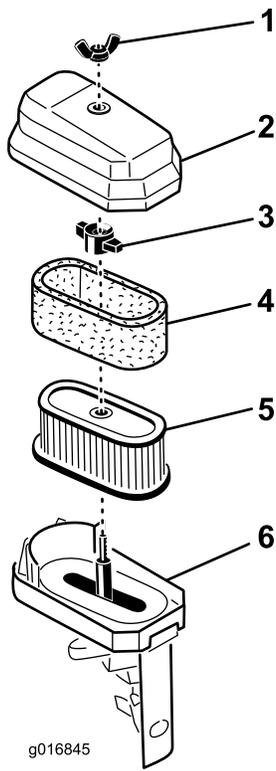


图37

- | | |
|-----------|------------|
| 1. 蝶型螺帽 | 4. 泡沫滤芯 |
| 2. 空气滤清器盖 | 5. 纸质滤芯 |
| 3. 蝶型螺帽 | 6. 空气滤清器底壳 |

- 检查纸质滤芯的状况。轻敲滤芯进行清洁，或在必要时更换。

重要事项： 切勿使用压缩空气来清洁纸质滤芯。

- 依次安装泡沫滤芯、纸质滤芯和空气滤清器盖。

重要事项： 没有安装空气滤清器滤芯的情况下禁止操作发动机，因为这样可导致发动机过度磨损和损坏。

维护火花塞

维护间隔时间：每100个小时

使用 NGK BR 6HS 火花塞或同类产品。正确的空隙为 0.6~0.7mm。

- 将模制电线拉离火花塞（图38）。

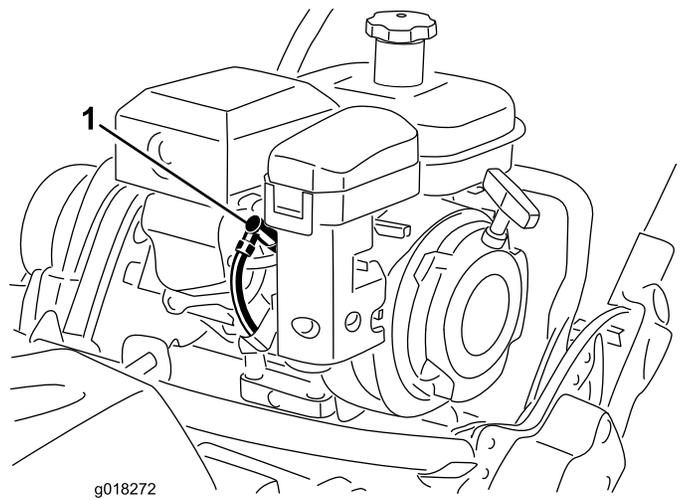


图38

- 火花塞电线

- 清洁火花塞周围部位，将火花塞从气缸盖中取出。

重要事项： 更换破裂、污浊或肮脏的火花塞。切勿对电极进行喷砂、刮擦或清洗操作，因为砂粒进入气缸可能导致发动机损坏。

- 如图39所示，将空隙设定为 0.6~0.7mm。安装已设定正确空隙的火花塞，上紧扭矩至 23N•m。

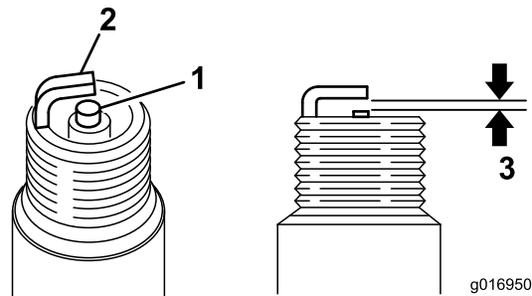


图39

- | | |
|------------|------------------|
| 1. 中心电极绝缘体 | 3. 空隙——0.6~0.7mm |
| 2. 侧电极 | |

燃油系统维护

清洁油箱滤网

维护间隔时间：初次使用20小时后

每100个小时/每月一次（以先到者为准）

1. 拧开并取下燃油箱上的燃油箱盖（图40）。

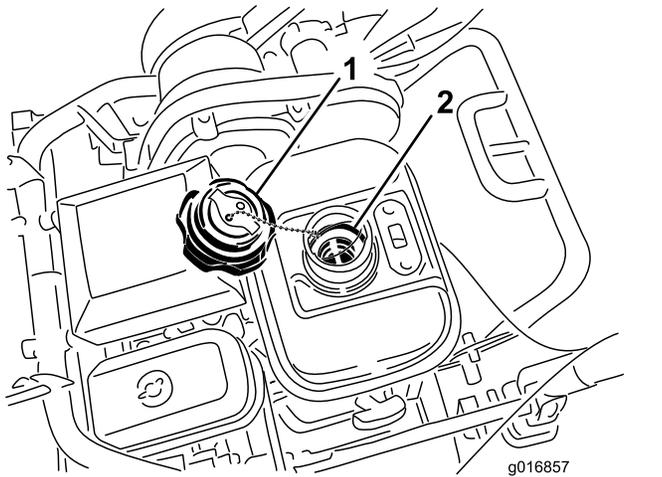


图40

1. 燃油箱盖
2. 燃油箱滤网

2. 从燃油箱中取出燃油箱滤网。
3. 在干净的燃油中清洁滤网，然后装入燃油箱内。
4. 将燃油箱盖安装到燃油箱上。

更换燃油管线

维护间隔时间：每1000个小时

如果燃油管线漏油，请立即更换。

放回通气孔软管

如果通气孔软管损坏，请立即更换。

电气系统维护

维修牵引联锁开关

如果牵引联锁开关需要调节或更换，请遵循以下程序。

1. 确保发动机关闭。
2. 卸下控制台。
3. 接合牵引杆。

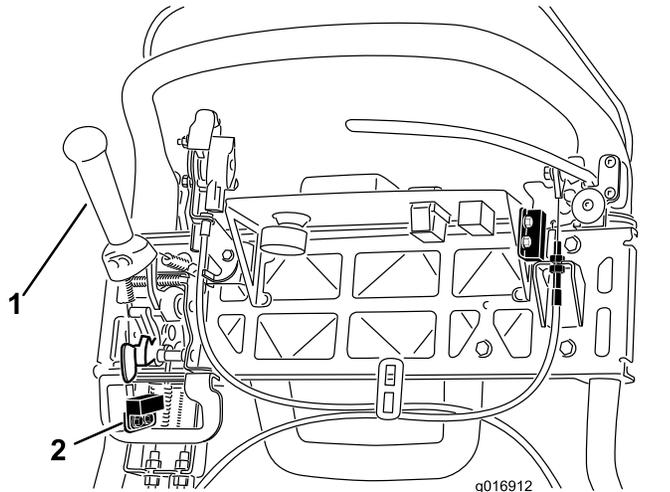


图41

1. 牵引杆
2. 联锁开关

4. 松开联锁开关紧固件（图41）。
5. 在牵引杆与联锁开关之间放入 1.6mm 厚的塞尺（图41）。
6. 拧紧联锁开关紧固件。
7. 接合牵引杆并检查缝隙。正常操作范围为 0.76~3.05mm。接合牵引杆，检验开关是否不连通。必要时更换开关。

维修刹车联锁开关

1. 确保发动机关闭。
2. 卸下控制台。
3. 接合刹车制动杆，接合手刹锁定装置。
4. 松开并取下联锁开关安装紧固件（图42）。

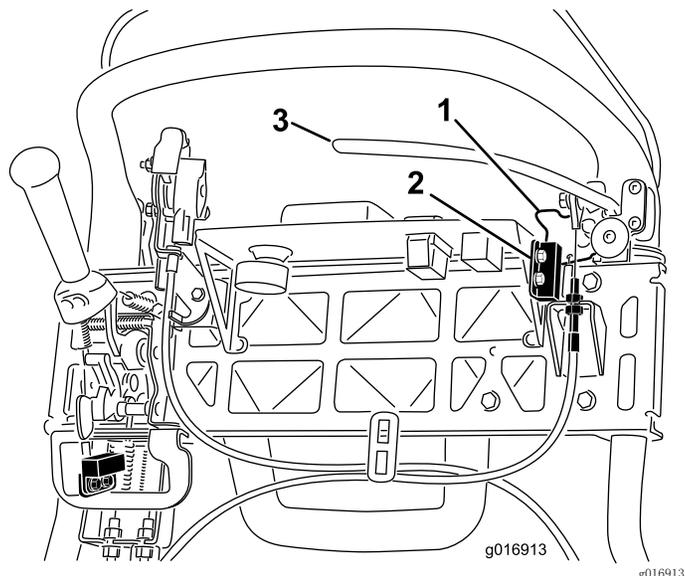


图42

1. 手刹锁定装置
2. 联锁开关
3. 行车刹车控制杆

5. 在手刹锁定装置与联锁开关之间放入 1.6mm 厚的塞尺（图42）。
6. 安装并拧紧联锁开关安装紧固件。检查空隙。锁定装置不得与开关接触。
7. 接合刹车控制杆，然后旋转锁定装置。检验开关是否不连通。必要时更换开关。

刹车系统维护

调整刹车/手刹

如果刹车/手刹在操作中发生打滑，请按照如下方式调整拉线：

1. 将刹车/手刹控制杆移至关闭位置。
2. 卸下控制台。
3. 要增加拉线的张力，请拧松上部拉线锁紧螺母并拧紧下部拉线锁紧螺母（图43），直至为了松开手刹锁定装置，需要对刹车制动杆手柄施加 156N 的力。

重要事项：切勿将刹车调整过度，否则刹车带可能会拖磨。

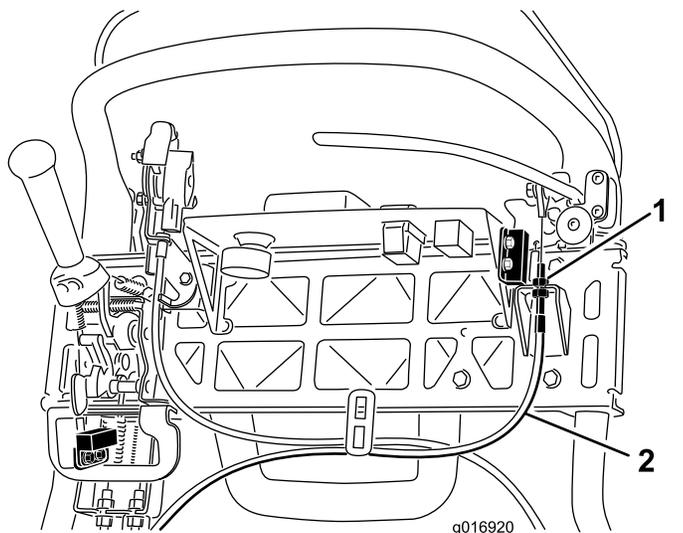


图43

1. 锁紧螺母
2. 行车刹车拉线

皮带维护

检查滚刀驱动皮带

维护间隔时间：每1000个小时

1. 关闭发动机并拔下钥匙。
2. 松开固定皮带罩的凸缘螺栓，取下皮带罩露出皮带（图44）。

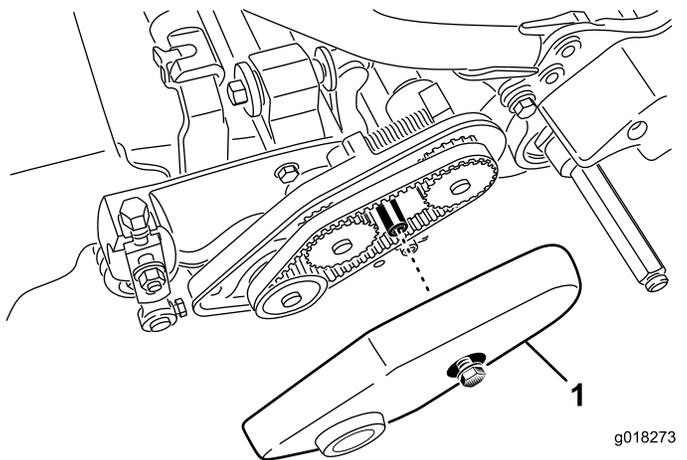


图44

1. 皮带罩

3. 请执行以下步骤来调节皮带张紧力：

- A. 松开轴承座安装螺母（图45）。

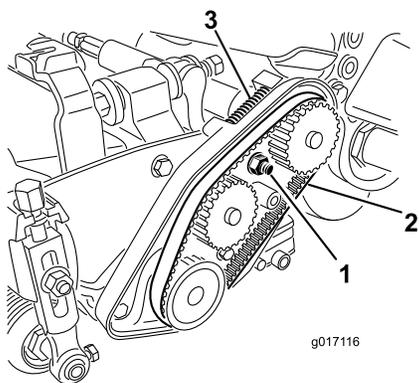


图45

1. 轴承座安装螺母
2. 滚刀驱动皮带
3. 压缩弹簧

- B. 使用 16mm 扳手，旋转轴承座，确保其可以自由操作。
- C. 清除皮带舱内部和压缩弹簧周围的任何杂物（图45）。
- D. 确保压缩弹簧对皮带施加正确的张紧力。
- E. 旋紧轴承座安装螺母。
- F. 安装皮带罩。

目视检查滚刀离合器

进行调整时，从变速箱前面的检查孔中取出橡皮塞（图46），目视检查滚刀离合器。

重要事项： 完成检查后放回橡皮塞，防止水和杂物污染离合器。

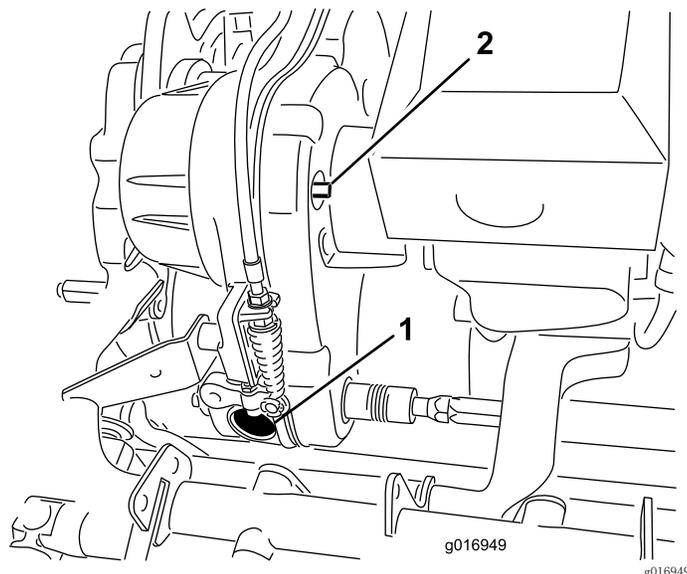


图46

1. 橡胶孔塞
2. 接合/分离轴

接合/分离传送带张紧器

传动带的张紧由弹簧加载怠轮皮带轮控制。如果必须接合/分离皮带张紧力，请使用 9.5mm 扳手将接合/分离轴（图46）旋转到所需的位置。将轴顺时针旋转 1/4圈（90°），可以使皮带张紧轮与传动带分离（图47）。

注意： 必须首先分离皮带张紧力，才能卸下变速箱盖。

注意： 当变速箱盖与接合轴上的对齐标记对齐时，传送带的张紧力适中。

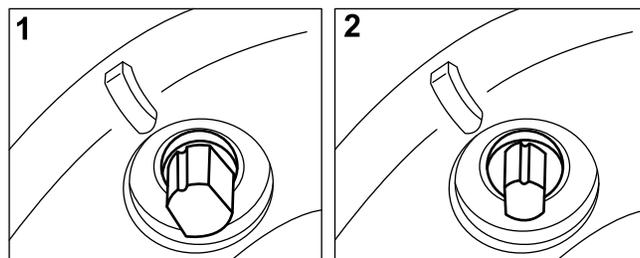


图47

1. 已接合
2. 已分离

控制系统维护

调节牵引控制装置

如果驱动控制装置无法接合或在操作中发生打滑，必须进行调节。

1. 将驱动控制装置移至“接合”位置。
2. 测量从柱销到驱动控制弹簧任一端的距离（图48）；如果介于 7.3~7.6cm，请根据以下步骤调节离合器。

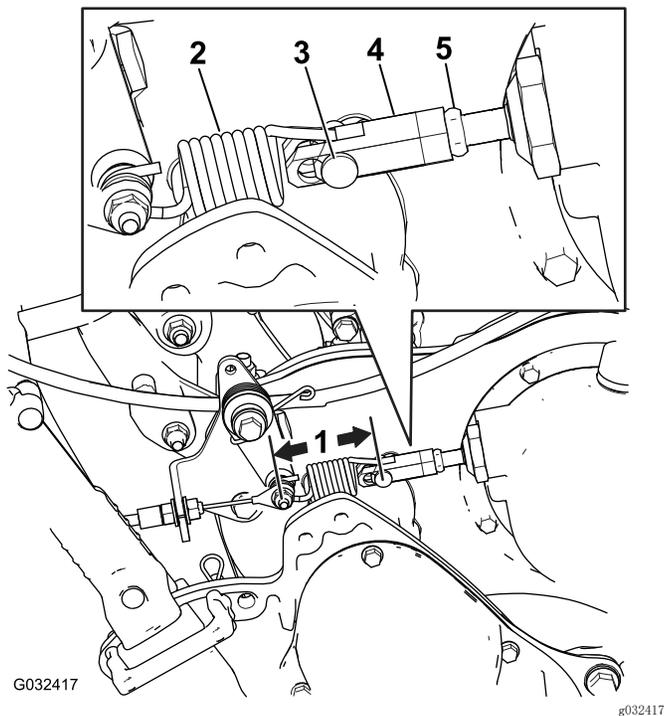


图48

1. 测量此距离（应介于 7.3~7.6cm 之间）。
2. 驱动控制弹簧
3. 柱销
4. 螺丝扣
5. 锁紧螺母

- A. 分离驱动控制杆。
- B. 松开螺丝扣上的锁紧螺母，取下柱销，然后从螺丝扣上断开弹簧（图48）。
- C. 向内或向外旋转螺丝扣，必要时调节长度。
- D. 使用柱销，将螺丝扣装到弹簧上。
- E. 将驱动控制装置移至“接合”位置。
- F. 测量从柱销到驱动控制弹簧任一端的距离（图48）；重复步骤 A 至 F，直至距离介于 7.3~7.6cm 之间。

调整滚刀控制装置

如果滚刀控制装置无法正确接合，必要时进行调节。

1. 确保滚刀控制装置已分离。
2. 在变速箱隔板上，调整滚刀控制装置拉线（图49），使弹簧长度达到 70.6~72.4mm。

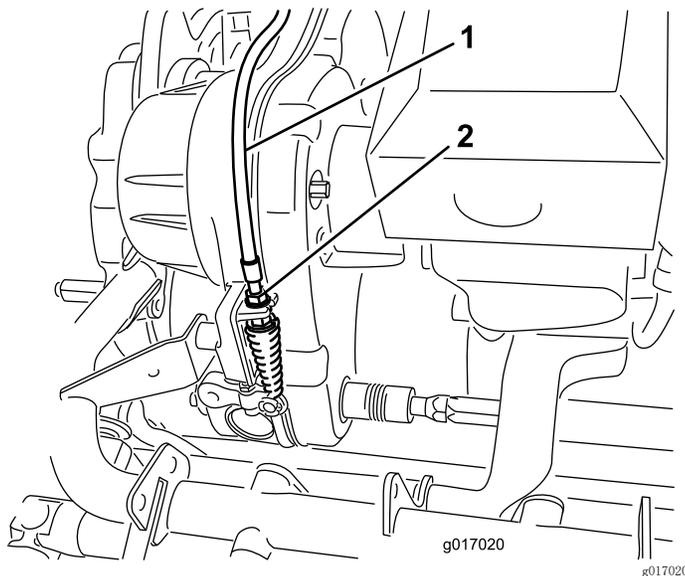


图49

1. 滚刀控制拉线。
2. 锁紧螺母

3. 在控制手柄隔板上，放松滚刀控制装置拉线，直至拉线松弛（图50）。

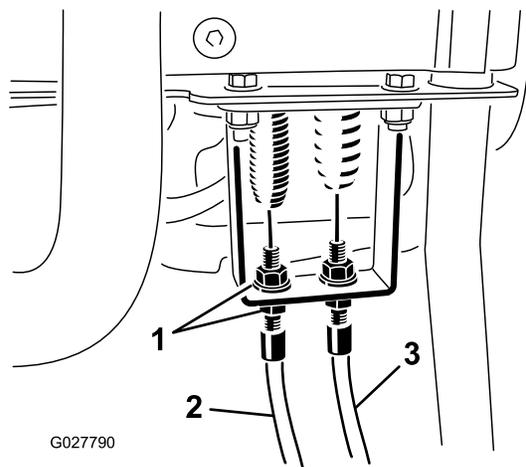


图50

1. 锁紧螺母
2. 驱动控制拉线
3. 滚刀控制拉线。

4. 在控制手柄隔板上、尽力拉紧滚刀控制装置拉线、直至在弹簧没有拉伸的情况下拉线上的松弛消除。
5. 按照以下方式检查操作：

- 当离合器松开时，检查滚刀离合器齿是否分离；在离合器接合时，滚刀离合器齿不应触底。

注意： 要查看滚刀离合器，请从变速箱前面的检查孔中取出橡皮塞（图46）。

- 退开滚刀与底刀的接触，滚刀必须在 7 秒钟内停止。
- 请参阅维修手册或联系您的 Toro 授权经销商，以获得进一步的帮助。

存放

存放安全

- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方，例如热水器或其他电器上。
- 将机器存放在任何封闭区域之前，需先等发动机冷却。

存放机器

1. 清除整台机器外部零件上的草屑、灰尘及污垢，尤其是发动机。清除发动机气缸盖散热片外侧及冷却风扇壳体的灰尘及草屑。

重要事项： 可使用温和的清洁剂和水来清洗机器。切勿用压力清洗机器。避免过量用水，特别是在换挡控制杆片和发动机附近。

2. 如果要长期存放（超过 30 天），请向油箱内的燃油添加稳定剂/调节剂添加剂。
 - A. 运行发动机，让调节燃油均布于整个燃油系统（5 分钟）。
 - B. 可以停止发动机，让它冷却，然后排出油箱中的燃油，或者运行发动机直至其自动停止。
 - C. 启动并运行发动机，直至其自动停止。在阻风门关闭的情况下，重新启动发动机，直至发动机不会再启动。
 - D. 断开火花塞上的火花塞电线。
 - E. 正确处置燃油。根据当地规定进行回收。

注意： 加入稳定剂/调节剂的汽油存放不得超过 90 天。

3. 检查并旋紧所有螺栓、螺母和螺钉。修理或更换已磨损或损坏的任何部件。
4. 为所有受损或裸露的金属表面上漆。油漆可从您的 Toro 授权经销商处购买。
5. 将机器存放在清洁、干燥的车库或存储区内。盖上机器，保护并使其保持清洁。

备注：

备注：

欧洲隐私声明

Toro 收集的信息

Toro Warranty Company (Toro) 尊重您的隐私。为了处理您的保修要求以及在发生产品召回时与您联系，我们需要您分享某些个人信息，您可以直接提供或通过您当地的 Toro 公司或代理商提供。

Toro 保修系统托管于美国的服务器上，美国的隐私法可能无法提供与您所在国家适用的相同保护。

与我们分享您的个人信息，即表明您同意按照本隐私声明的描述处理您的个人信息。

Toro 使用信息的方式

Toro 可能使用您的个人信息来处理保修要求，在发生产品召回时与您联系并将其用于我们告知您的任何其他目的。Toro 可就上述任何活动，将您的信息与其附属公司、代理商或其他业务伙伴分享。我们不会将您的个人信息出售给任何其他公司。我们保留为遵守适用法律及应有关当局的要求、披露个人信息的权利，以便正确操作我们的系统或者保护我们自己或其他用户。

保留您的个人信息

我们将在需要时保存您的个人信息，以便用于最初信息收集的目的、其他合法用途（如监管合规要求）或适用法律允许的目的。

Toro 对您的个人信息安全的承诺

我们采取合理的预防措施，以保护您的个人信息的安全。我们还采取措施，保持个人信息的准确性和最新状态。

访问并更正您的个人信息

如果您想检查或更正个人信息，请使用电子邮件联系我们，电邮地址：legal@toro.com。

澳大利亚消费者法

澳大利亚消费者可在包装箱内或通过当地的 Toro 代理商，找到与澳大利亚消费者法相关的详细信息。



Toro 一般商用产品保修

2 年有限保修

保修条款和涵盖产品

根据 The Toro Company 及其关联企业 Toro Warranty Company 之间的协议，两家公司共同担保您所购买的 Toro 商用产品（以下简称“产品”）无材质或工艺缺陷，享受为期两年或500个运转小时*（以先到者为准）的保修。本质保修条款适用于除通风装置（此类产品另订立质保条款）之外的所有产品。在保修条款适用的情况下，我们将免费为您修理产品，包括问题诊断、人工、零部件和运输。本保修条款自产品交付予最初零售购买人之日起开始生效。
* 产品配有小时表。

获得保修服务的指南

当您认为出现保修问题时，您应尽快通知向您出售该产品的商用产品经销商或授权商用产品代理商。如果您需要获得帮助，查找一位商用产品经销商或授权商用产品代理商，或您对您的保修权利或责任有任何问题，请与我们联系：

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 或 800-952-2740
电子邮件：commercial.warranty@toro.com

所有者责任

作为产品的所有者，您有责任执行《操作员手册》中规定的保养和调整作业。未能执行规定的保养和调整作业可能导致拒绝您提出的保修要求。

保修条款不涵盖的事项和情况

保修期内产生的产品损坏或故障并不都是材质或工艺的问题。本保修条款不包括下列情况：

- 由于使用了非 Toro 生产的替换零件，或安装和使用了非 Toro 生产的附件，或改装的非 Toro 品牌的附件和产品而导致的产品失效。这些物品由其生产商另外提供保修。
- 由于未能执行建议的保养和/或调整而导致的产品失效。未能按照《操作员手册》中列出的保养建议对您的 Toro 产品提供适当保养，可能导致您的保修要求被拒绝。
- 由于错误、疏忽或不当使用产品而导致的产品失效。
- 使用中消耗的零件本身存在缺陷的情形除外。产品正常使用过程中消耗或磨损的零件，包括但不限于：制动器衬垫和衬片、离合器衬片、刀片、软管卷、滚筒和轴承（密封的或可润滑的）、底刀、火花塞、脚轮和轴承、轮胎、滤清器、皮带以及某些打药车零件，例如隔膜、喷嘴和单向阀等。
- 由于外部影响导致的失效。被认为是外部影响的情况，包括但不限于：天气、存放方式、污染物、使用未经批准的燃料、冷却液、润滑剂、添加剂、肥料、水或化学品等。

美国或加拿大以外的其他国家/地区

购买了从美国或加拿大出口的 Toro 产品的消费者，需联系您本地的 Toro 经销商（代理商），获取您所在国家、省或州的产品担保政策。如果出于任何原因，您对您的经销商所提供的服务不满意，或难以获得产品担保信息，请联系 Toro 产品进口商。

- 使用不符合相关行业标准的燃料（例如汽油、柴油或生物柴油）而导致的故障或性能问题。
- 正常的噪音、振动、损耗和老化。
- 正常的“损耗”，包括但不限于由于磨损或摩蚀导致的座椅损坏、喷漆表面的磨损、标贴或窗户的划伤等。

零件

需要保养并预期更换的零件最长保修期为该零件的预期更换时间。按此保修条款更换的零件，其保修期与原产品的保修期相同，且替换下来的零件所有权归 Toro 所有。Toro 将最终决定对现有零件或组件是进行修理还是更换。Toro 可能使用重新修理的零件用于保修期的修理作业。

深循环锂离子电池保修：

深循环和锂离子电池在其使用寿命期内，提供的总千瓦时数有特定限额。操作、充电和保养技巧能够延长或缩短总体电池使用寿命。本产品中的电池属消耗品，两次充电间的有效作业时间将逐渐减少，直至电池完全损耗。正常消耗导致电池损耗而需要更换，是产品所有者的责任。产品保修期内需对电池进行更换的，费用由产品所有者负担。注意：（仅限锂离子电池）：基于使用时间和使用的千瓦时，锂离子电池上的零件仅在第 3 年至第 5 年期间享受按比例计算的保修服务。参阅《操作员手册》了解更多信息。

产品所有者承担产品保养的费用

发动机调校、润滑、清洁和抛光、滤清器的更换、冷却液以及完成推荐的保养作业，这些都是 Toro 产品需要的日常维护，费用由产品所有者承担。

一般条款

依照本保修书，选择 Toro 授权经销商或代理商修理您的产品，是您获得保修的唯一途径。

The Toro Company 或 Toro Warranty Company 均不在此保修条款下与使用 Toro 产品有关的间接、附带或结果性损害承担责任，包括此保修条款下，因功能故障或未完成修理而无法使用产品的合理期间内，提供替代设备或服务所需的任何成本或费用。除下方所述的尾气排放装置保修外，再无其他明示担保。所有隐含的适销性和适用性方面的保证，仅在本明示性保修书规定的期限内有效。

一些州不允许排除附带或结果性损害的责任，也不允许限定隐含担保的有限期间，因此上述排除和限定可能不适用于您。本保修条款赋予您特定的法律权利，您也可拥有其他权利，视乎各州的规定而有不同。

关于发动机保修的说明：

有关您的产品的排放控制系统可能包括在另外的保修条款中，以满足美国环境保护署（EPA）和/或加利福尼亚大气资源局（CARB）的要求。上文中列明的小时限额不适用于排放控制系统保修。请参考随产品提供的或发动机制造商文档中的发动机排放控制担保声明，以了解详情。