



Count on it.

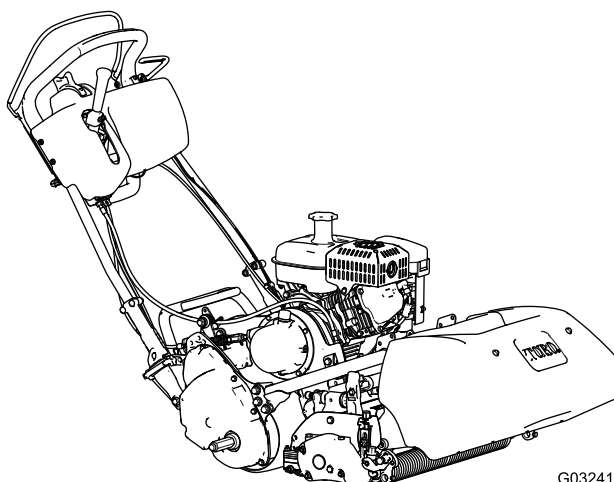
Form No. 3418-633 Rev B

Brukerhåndbok

Greensmaster® Flex™ 1820- og 2120-trekkenhet

Modellnr. 04044—Serienr. 401381001 og oppover

Modellnr. 04045—Serienr. 401400001 og oppover



G032415



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

⚠ ADVARSEL

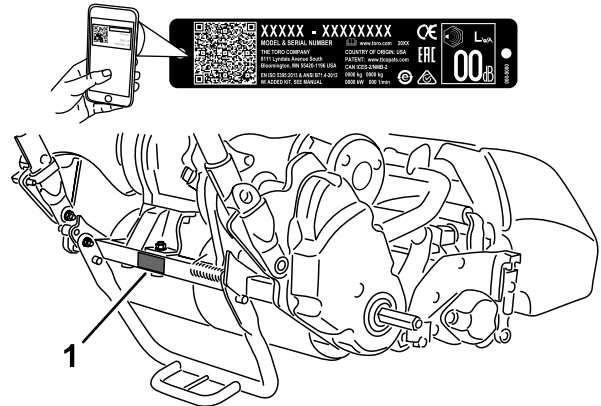
CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

Viktig: Med den mobile enheten skanner du QR-koden på serienummermerket for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



g234204

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



g000502

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol.

Innledning

Maskinen er en gressklipper av skyvemodel med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig designet for å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder.

Viktig: For å maksimere sikkerheten, ytelse og riktig bruk av denne maskinen må du lese og forstå innholdet av denne *brugerhåndboken*. Hvis du ikke følger disse driftsinstruksene eller ikke har korrekt opplæring, kan det føre til personskader. Ytterligere informasjon om regler for sikker bruk, deriblant sikkerhetstips og opplæringsmaterialer, finnes på www.Toro.com.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte en autorisert Toro-forhandler. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Bruk av denne maskinen i høyder på mellom 1500 og 2400 meter over havet krever høydesettet. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	4
Montering	7
1 Klargjøre trekkenheten	8

2 Montere klippeenheten på trekkenheten.....	8	Vedlikehold av kontrollsystem	35
3 Montere håndtaksholderne	9	Justere trekkkontrollen	35
4 Montere transporthjulene	9	Justere spolekontrollen.....	36
5 Kontrollere motoroljenivået	10	Lagring	37
6 Montere produksjonsårmerket	10	Lagringssikkerhet	37
7 Montere gresskurven	11	Oppbevare maskinen	37
8 Kjøre inn maskinen	11		
Oversikt over produktet	12		
Kontroller	12		
Spesifikasjoner	16		
Tilbehør	16		
Før bruk	17		
Sikkerhet før bruk	17		
Utføre daglig vedlikehold	17		
Kontrollere motoroljenivået.....	17		
Drivstoffspesifikasjoner	17		
Fylle drivstofftanken.....	18		
Justere maskinen i forhold til gressforholdene	20		
Justere håndtakshøyden	21		
Justere håndtaksvinkelen	21		
Justere gasskontrollen.....	21		
Kontrollere sperrebryterne	22		
Transportere maskinen til et arbeidssted.....	23		
Under bruk	23		
Sikkerhet under drift.....	23		
Starte motoren.....	24		
Slå av motoren	24		
Frigjøre giret	24		
Brukstips.....	25		
Etter bruk	26		
Sikkerhet etter bruk	26		
Transportere maskinen.....	26		
Vedlikehold	27		
Anbefalt vedlikeholdsplan	27		
Kontrolliste for daglig vedlikehold.....	28		
Forberedelse for vedlikehold	29		
Sikkerhet før vedlikehold	29		
Vedlikehold av motor	29		
Motorsikkerhet.....	29		
Kontrollere motoroljen	29		
Overhale luftrenseren	30		
Overhale tennpluggen	31		
Vedlikehold av drivstoffsystem	32		
Rengjøre drivstofftankskjermen	32		
Skifte ut drivstoffslangen.....	32		
Skifte ut ventilatorslangen.....	32		
Vedlikehold av elektrisk system	32		
Overhale sperrebryteren for trekkdrivet	32		
Overhale bremsens sperrebryter	33		
Vedlikehold av bremses	33		
Justere brems/parkeringsbrems	33		
Vedlikehold av remmer	34		
Inspisere spoledrevremmen	34		
Undersøke spoleclutchen visuelt	34		
Koble til/fra drivremmens strammer	35		

Sikkerhet

Denne maskinen er konstruert i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2017.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.

- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Der det er nødvendig, finner du mer sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

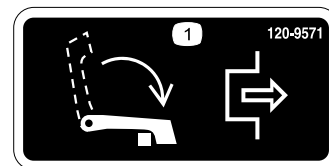
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718

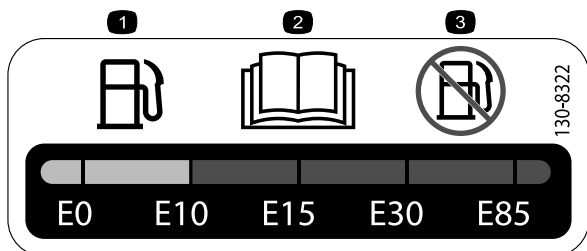
decal117-2718



120-9571

decal120-9571

1. Senk spaken for å koble fra trekkraften.



130-8322

decal130-8322

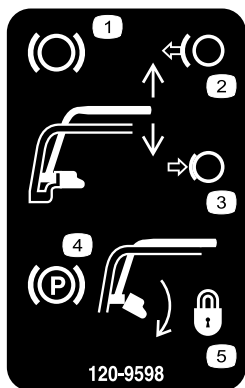
1. Bruk kun bensin som inneholder 10 % etanol i volum (E10) eller mindre.
2. Les *Brukerhåndboken*.
3. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum (E10).



120-9570

decal120-9570

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.



120-9598

decal120-9598

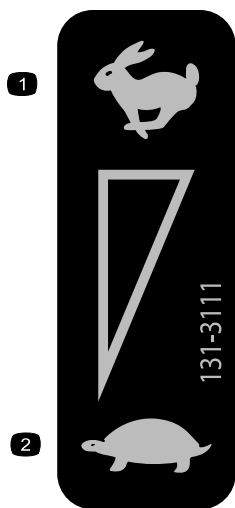
1. Brems
2. Utløs håndtaket for å koble fra bremsen.
3. Trykk ned håndtaket for å koble inn bremsen.
4. Parkeringsbrems
5. Roter låsen for å låse parkeringsbremsen. Trykk ned håndtaket for å utløse låsen.



decal120-2769

120-2769

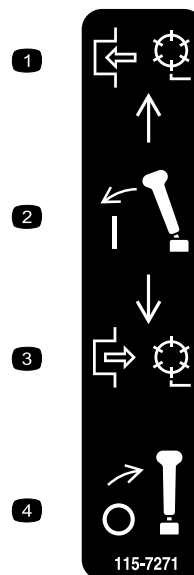
1. Fare for inhalering av giftig gass – ikke bruk innendørs.
2. Eksplosjonsfare – slå av motoren og hold deg borte fra åpen flamme ved påfylling av drivstoff.
3. Advarsel – slå av motoren og slå av drivstofftilførselen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen og les *brukerhåndboken* før du utfører service eller vedlikehold.
5. Varm overflate / forbrenningsfare – ikke berør varme overflater.
6. Advarsel – les *brukerhåndboken*; fyll kun til bunnen av fyllingsrøret ved påfyll av drivstoff i tanken.



131-3111

decal131-3111

1. Hurtig
2. Sakte



decal115-7271

115-7271

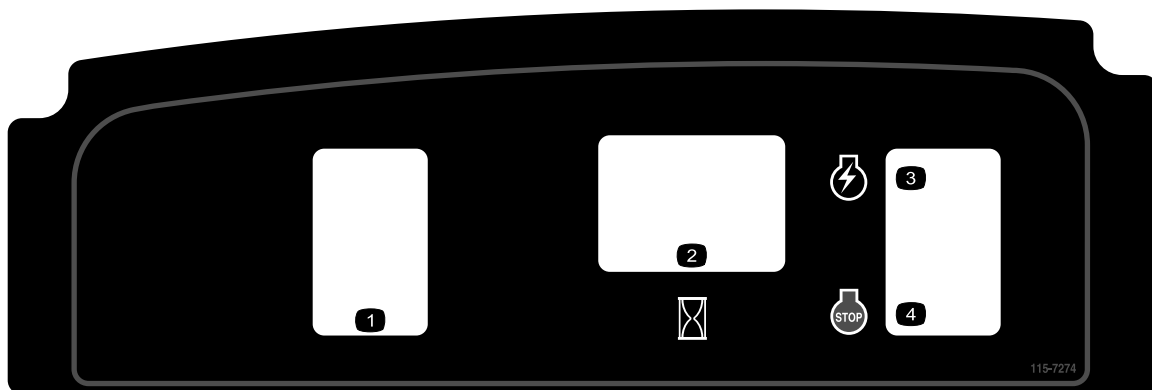
1. Koble inn spolen.
2. Koble til spaken.
3. Koble ut spolen.
4. Koble fra spaken.



decal133-2335

133-2335

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring.
2. Advarsel – bruk hørselsvern.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.
5. Ikke tau gressklipperen.



decal115-7274

115-7274

1. Lamper (valgfrie)
2. Timeteller
3. Motor – start
4. Motor – slå av

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør trekkenheten (valgfri).
2	Bolt (3/8 x 3/4 tomme)	2	Monter klippeenheten på trekkenheten.
3	Håndtaksholder Hårnålssplint	2 2	Monter håndtaksholderne.
4	Transporthjul – transporthjulsett (modellnr. 04123 [valgfritt])	2	Monter transporthjulene.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Sjekk motoroljenivået.
6	Produksjonsårmerke	1	Sette på produksjonsårmerket
7	Gresskurv	1	Monter gresskurven.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kjør inn maskinen.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les eller se på dette materiellet før du tar i bruk maskinen.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Sertifiseringsdokument	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Klargjøre trekkenheten

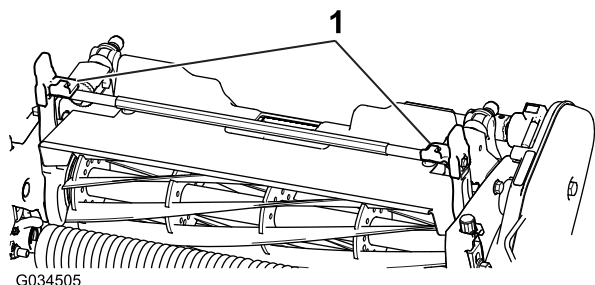
Ekstraustyr – klippeenhetsmodell 04251, 04252, 04253 eller 04254

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

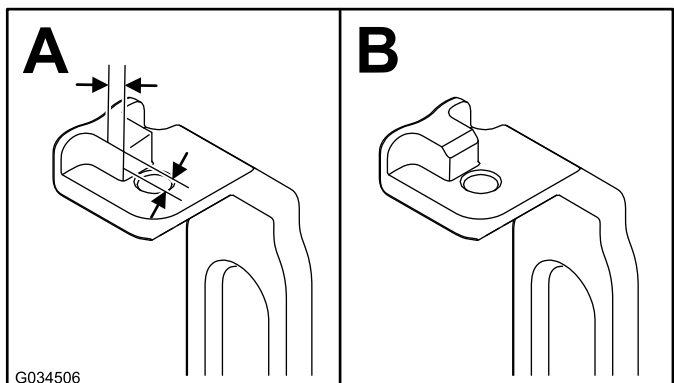
Hvis du monterer klippeenhet av modell 04251, 04252, 04253 eller 04254 på denne trekkenheten, utfør følgende trinn:

1. Sett klippeenheten på en jevn flate.
2. På begge stigningsarmene (Figur 3), mål 2,3 mm på tappene og slip ned hjørnet som vist i Figur 4.



Figur 3

1. Stigningsarmer



Figur 4

3. Mal det eksponerte metallet å forhindre korrosjon.

2

Montere klippeenheten på trekkenheten

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

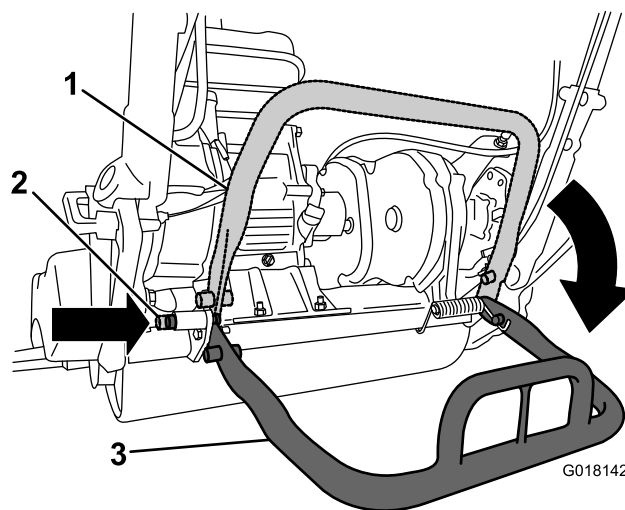
2	Bolt (3/8 x 3/4 tomme)
---	------------------------

Prosedyre

Merk: Se klippeenhetens *brugerhåndbok* for instruksjoner om montering av vektstangen på maskinen.

1. Plasser gressklipperen på tromlene på en jevn flate.
2. Senk støtten og trykk inn låsestiften for å låse støtten i SERVICESTILLING (Figur 5). La maskinen hvile på den låste støtten.

Merk: Sett støtten i SERVICESTILLING når du fjerner klippeenheten. Bruk av støtten vil forhindre at maskinen tipper bakover på håndtaket.



Figur 5

1. Støtte – OPPBEVARING-stilling
2. Låsestift
3. Støtte – SERVICE-stilling

3. Skyv klippeenheten under trekkenheten og så til venstre for å aktivere drivverkskoblingen (Figur 6).

3

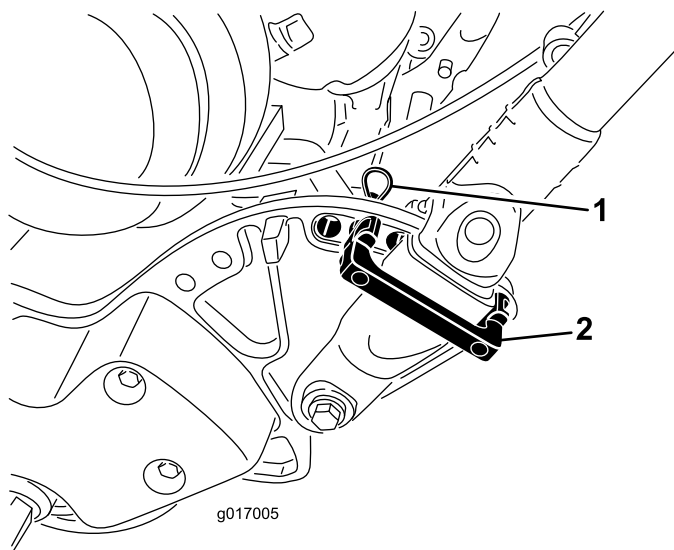
Montere håndtaksholderne

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Håndtaksholder
2	Hårnålssplint

Prosedyre

1. Støtt håndtaket, og fjern kabelfestene som fester håndtaksklemmene til sideplatene (Figur 8).

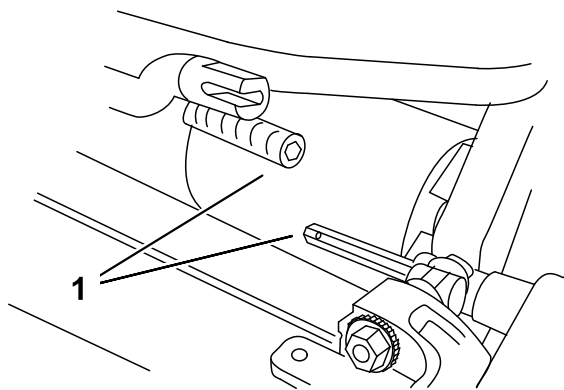


Figur 8

1. Hårnålssplint
2. Håndtaksholder

2. Sving håndtaket til ønsket bruksposisjon, og før en håndtaksholder over håndtaksklemmen og inn i de tilsvarende hullene i sideplatene (Figur 8).
3. Fest klemmen i posisjon med en hårnålssplint (Figur 8).
4. Gjenta prosedyren på motsatt side av håndtaket.
5. Just håndtakshøyden til ønsket stilling. Se [Justere håndtakshøyden \(side 21\)](#).

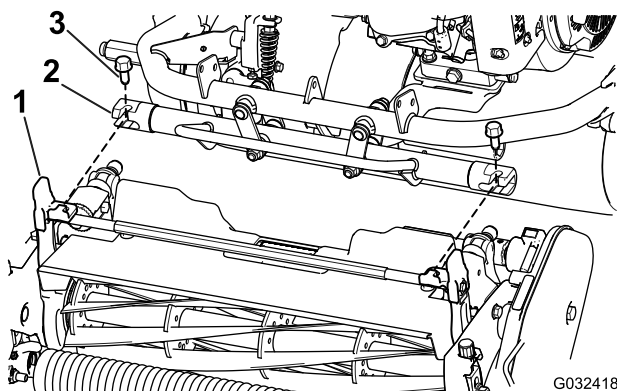
Merk: Maskinen sendes med håndtakene justert til den nederste posisjonen. Maskinen brukes tradisjonelt med håndtaket trukket ut til maksimum høyde.



Figur 6

1. Drivverkskobling

4. Beveg maskinrammen fremover til den kobler inn klippeenhetens svingarmer (Figur 7).



Figur 7

1. Teleskopkobling
2. Klippeenhetens sekskantaksel
3. Bolt

5. Fest maskinrammen til klippeenhetens svingarmer med to bolter ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme) (Figur 7).
6. Trykk ned støtten til LAGRINGSSTILLING ved å frigjøre den fjærbelastede låsestiften og la støtten rotere opp.
7. Still inn klippeenhetens klippehøyde. Se *brugerhåndboken* for klippeenheten.

4

Montere transporthjulene

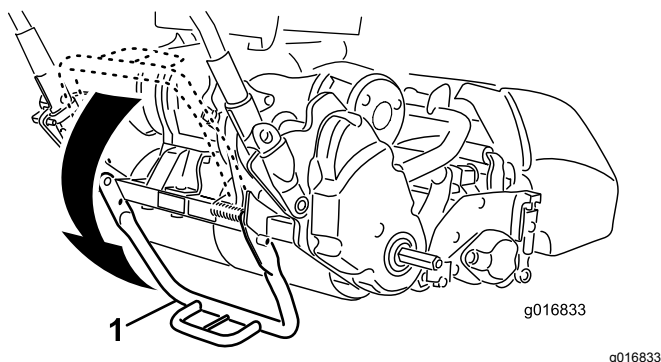
Valgfritt

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Transporthjul – transporthjulsett (modellnr. 04123 [valgfritt])
---	---

Prosedyre

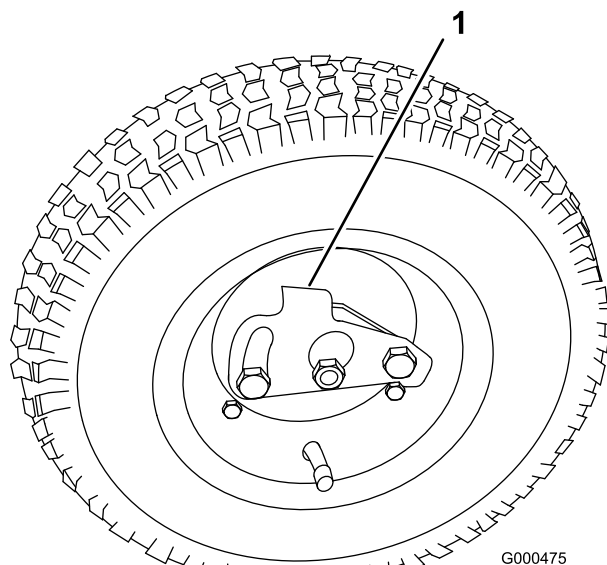
1. Bruk foten til å skyve midten av støtten ned og trekke opp det nedre håndtaket helt til støtten er dreid fremover og over midten ([Figur 9](#)).



Figur 9

1. Støtte

2. Trykk hjulets låseklemme mot midten av hjulet og før hjulet på sekskantakselen ([Figur 10](#)).



Figur 10

1. Låseklemme
3. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.
4. Gjenta prosedyren på motsatt side av maskinen.
5. Fyll dekkene til 0,83 til 1,03 bar.
6. Senk maskinen forsiktig ned fra støtten ved å skyve forsiktig forover eller ved å løfte nedre maskinhåndtak slik at støtten kan gå tilbake til LAGRINGSSTILLING.

5

Kontrollere motoroljenivået

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Kontroller motoroljenivået. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 29\)](#).

6

Montere produksjonsårmerket

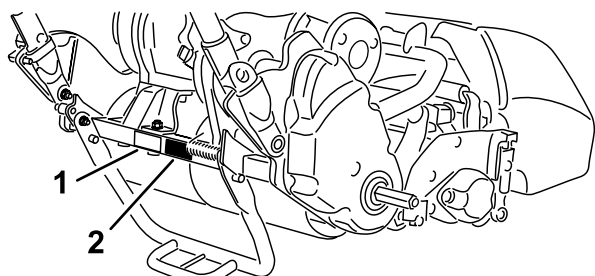
Kun CE-maskiner

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Produksjonsårmerke
---	--------------------

Prosedyre

Hvis du bruker denne maskinen i et land som overholder CE-standardene, sett på produksjonsårmerket i nærheten av serienummerplaten. Se [Figur 11](#).



Figur 11

g233866

1. Serienummerplate
2. Produksjonsårmerke

7

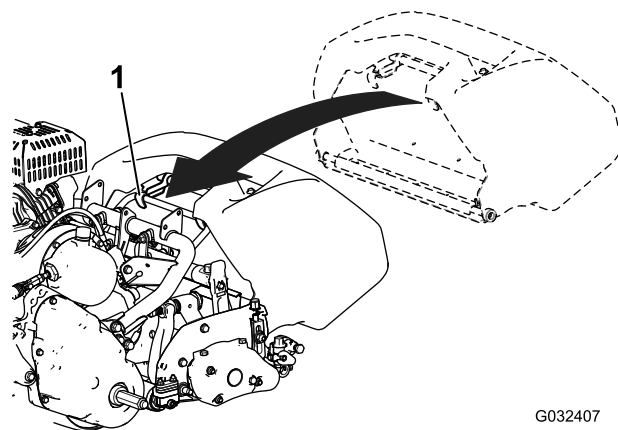
Montere gresskurven

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Gresskurv
---	-----------

Prosedyre

1. Hold kurven i håndtaket.
2. Før kurvkanten inn mellom klippeenhetens sideplater og over den fremre valsen ([Figur 12](#)).



G032407

g032407

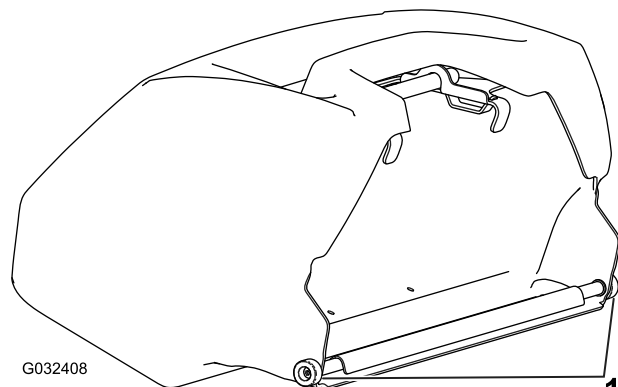
Figur 12

1. Kurvkroker

3. Monter kurvkrokene over rammeløkken ([Figur 12](#)).

Viktig: Hvis du skulle miste kurven i bakken, kontroller kontaktpunktene på stigningsarmen på kurvens nedre kant for skade ([Figur 13](#)). Rett dem ut før du bruker kurven.

Bruk av kurven med bøyde kontaktpunkter på stigningsarmen kan forårsake kontakt mellom kurven og klippeenheten, noe som gir uønsket støy og/eller skade på kurven og klippeenheten.



G032408

g032408

Figur 13

1. Kontaktpunkt på stigningsarm

8

Kjøre inn maskinen

Ingen deler er nødvendige

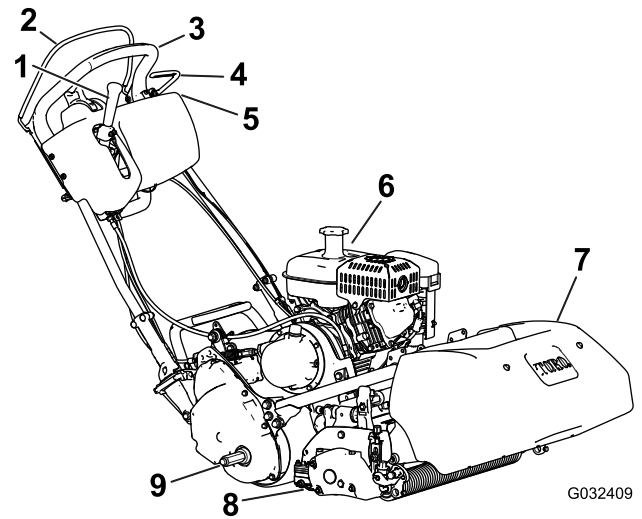
Prosedyre

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

De første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden. Du må følge nøye med på maskinytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen i løpet av de første driftstimene for å kontrollere om det finnes oljelekkasje, løse fester eller andre feil.

Se motorens *brugerhåndbok* for anbefalt innkjøringsperiode, oljeskift og vedlikeholdsprosedyrer.

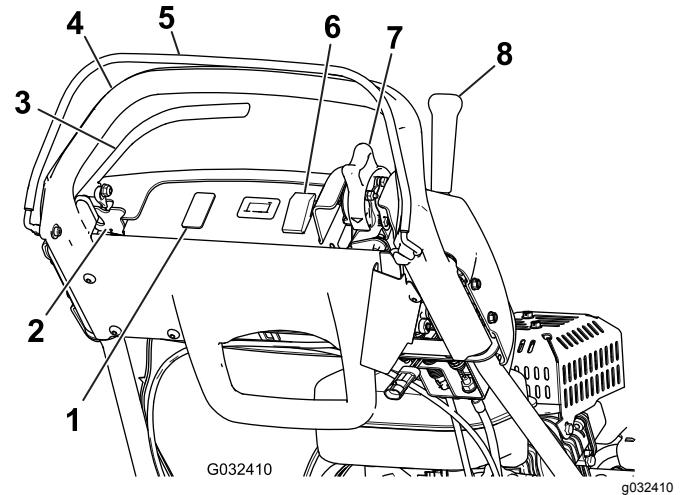
Oversikt over produktet



Figur 14

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Tilkoblingsspak for trekk- og spoledrev | 6. Drivstofftank |
| 2. Dødmannskontroll | 7. Gresskurv |
| 3. Håndtak | 8. Klippeenhet |
| 4. Driftsbrems | 9. Transporthjulaksel |
| 5. Kontrollpanel | |

Kontroller

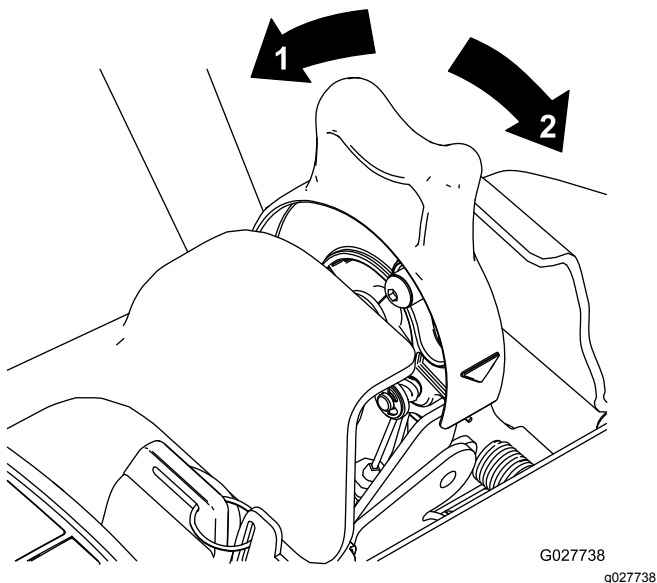


Figur 15

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Åpen plass for valgfrie lys | 5. Dødmannskontroll |
| 2. Parkeringsbremselås | 6. På/av-bryter |
| 3. Driftsbrems | 7. Gasskontroll |
| 4. Håndtak | 8. Tilkoblingsspak for trekk- og spoledrev |

Gasskontroll

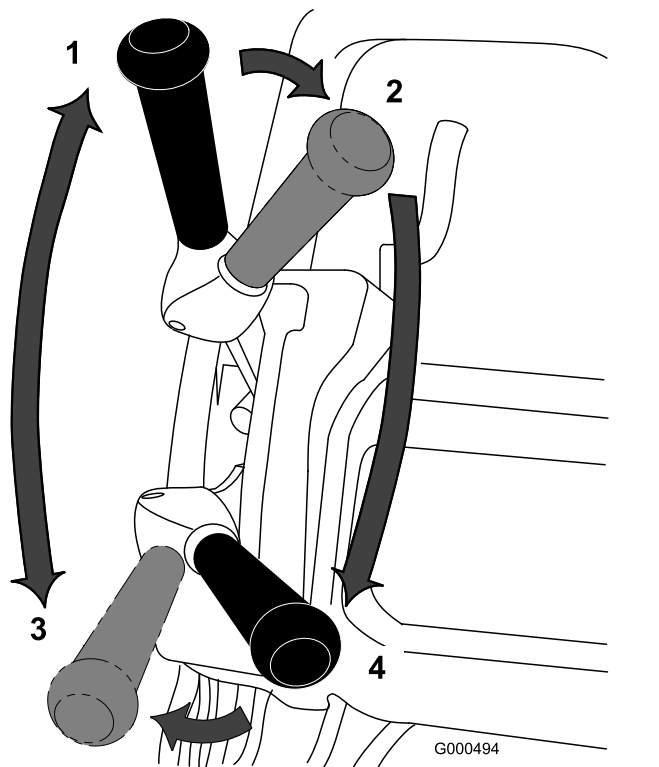
Gasskontrollen (Figur 15 og Figur 16) er plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Roter gassen for å regulere motorhastigheten.



Figur 16

1. Full hastighet

2. Lav hastighet



Figur 17

1. NØYTRAL

2. Trekkdriv –NØYTRAL og
spolemotor –DEAKTIVER

3. Trekkdriv –FOROVER
(transport)

4. Trekkdriv –FOROVER og
spolemotor –AKTIVER

Tilkoblingsspak for trekk- og spoledrev

Tilkoblingsspaken for trekk- og spoledrev (Figur 17) er plassert foran på høyre side av kontrollpanelet.

Spaken har to stillinger for transport av maskinen: NØYTRAL og FREMOVE. Skyv spaken til trekraft – FOROVER (transport)-posisjon eller trekraft – FOROVER og spoledrev – KOBLE INN-posisjon aktiverer trekkdrevet (Figur 17).

Merk: For å bevege spaken må du først koble inn dødmannskontrollen.

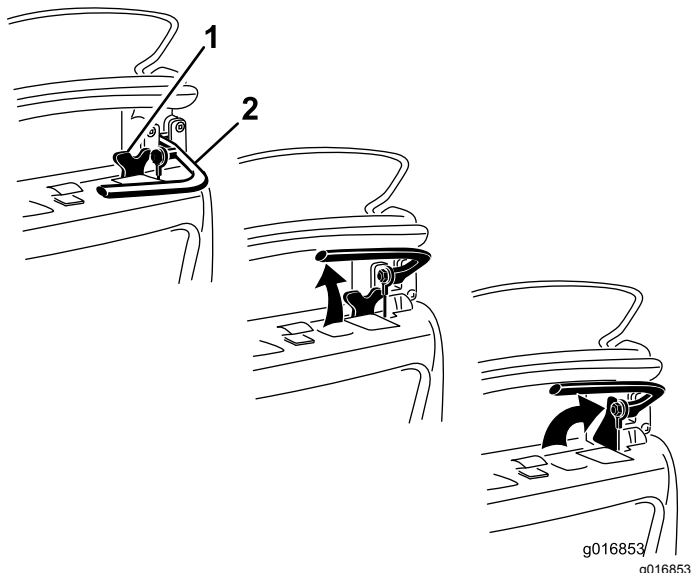
Spaken har to stillinger: TILKOBLET og FRAKOBLET. Flytt spakens øvre del til venstre, deretter fremover til trekkdrevet – FOROVER og spoledrevet – KOBLE INN-posisjon for å koble inn spolen og begynne forflytningen. Skyv spaken til høyre til trekkdrevet – FOROVER (transport)-posisjon for å koble ut spolen og fortsette forflytning fremover eller trekk tilbake på den til trekraft – NØYTRAL og spoledrev – KOBLE UT-posisjon for å koble ut både spole- og trekkdrevet (Figur 17).

Merk: Hvis du frigjør dødmannskontrollen, går håndtaket tilbake til fri, og maskinen stopper.

Driftsbrems

Driftsbremsen (Figur 18) er plassert på venstre side av håndtaket. Når du trekker håndtaket bakover, aktiveres driftsbremsen.

Du må deaktivere bremsen før du kan koble til trekkdrevet. Hvis du bruker maskinen med bremsen koblet inn, bevege den seg, men med høyere motstand og økt strømforbruk.



Figur 18

1. Parkeringsbremselås
2. Driftsbrems

Parkeringsbremselås

Bruk parkeringsbremselåsen (Figur 18) sammen med bremsen. Roter parkeringsbremselåsen mot bremsehåndtaket for å holde bremsen på plass. Trekk i bremsespaken for å koble fra.

Merk: Trekkkontrollspaken ikke kan flyttes mens låsen er aktivert.

På/av-bryter

På/av-bryteren (Figur 15) sitter oppå kontrollpanelet. Flytt bryteren til PÅ-stillingen for å starte motoren og til AV-stillingen for å slå av motoren.

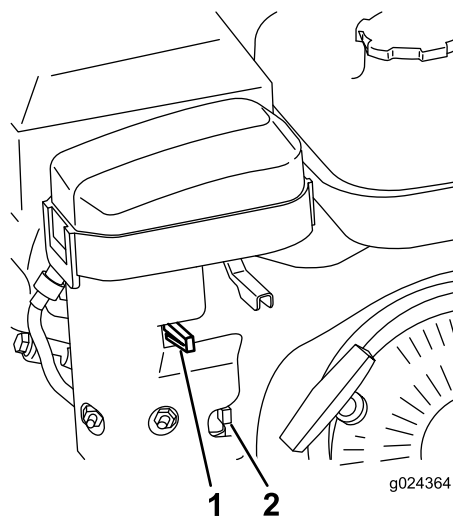
Dødmannskontroll (OPC)

Du må koble til dødmannskontrollen (Figur 15) før du kobler inn trekkspaken. Hvis du slipper dødmannskontrollen under drift, går trekkspaken tilbake til fri og motoren fortsetter å gå.

Chokespak

Chokespaken (Figur 19) er plassert foran på venstre side av motoren. Spaken har to stillinger: KJØR og

CHOKE. Flytt spaken til CHOKE-stillingen når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytter du spaken til KJØR-stillingen.

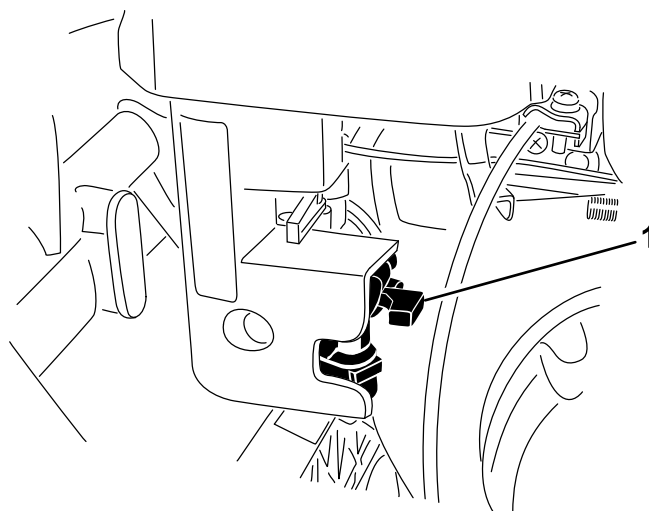


Figur 19

1. Chokespak
2. Drivstoffventil

Drivstoffavstengingsventil

Drivstoffavstengingsventilen (Figur 19 og Figur 20) er plassert foran på venstre side av motoren nær chokespaken. Ventilen har to stillinger: LUKKET og ÅPEN. Flytt spaken opp til LUKKET stilling når du skal oppbevare eller transportere maskinen. Åpne ventilen før du starter motoren ved å rotere spaken ned.

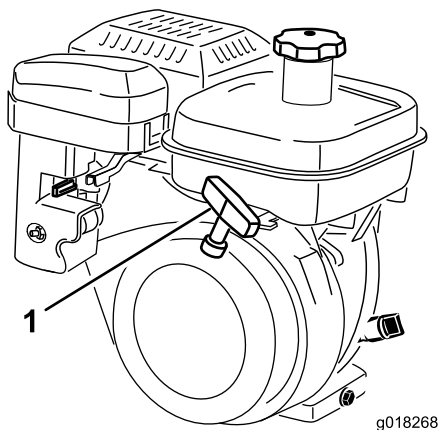


Figur 20

1. Drivstoffavstengingsventil – LUKKET stilling

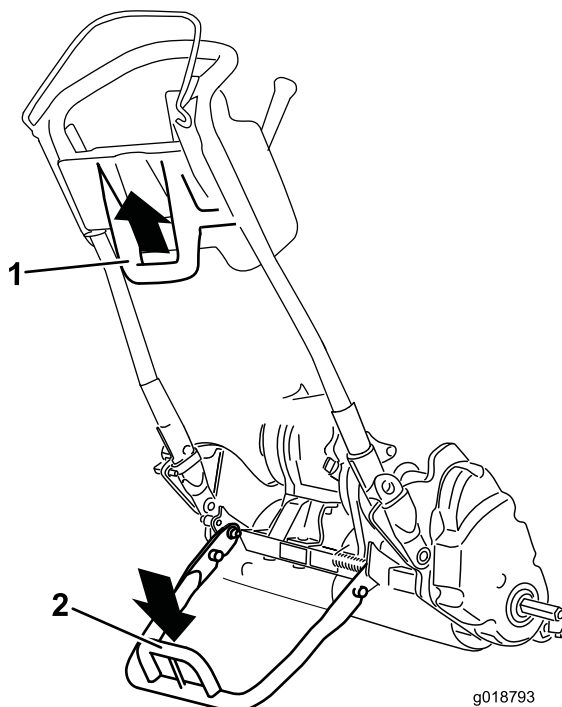
Tilbakespolingsstarter

Dra i tilbakespolingsstarteren (Figur 21) for å starte motoren.



Figur 21

1. Tilbakespolingsstarter



Figur 22

1. Senk det midtre håndtaket 2. Støttesløyfe

Støtte

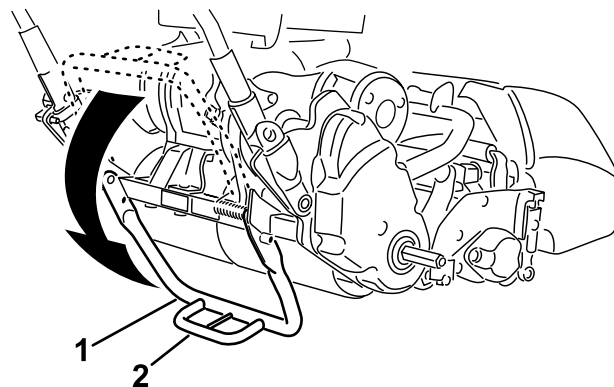
Støtten (Figur 23) er montert bak på maskinen. Bruk støtten når du monterer eller fjerner transporthjulene eller klippeenheten.

- Hvis du vil bruke støtten til å montere transporthjulene, senker du den ned på bakken og trækker ned på støttesløyfen mens du trekker det nedre, midtre håndtaket opp og bakover (Figur 22).

⚠ FORSIKTIG

Maskinen er tung og kan forårsake belastning på ryggen hvis den løftes på feil måte.

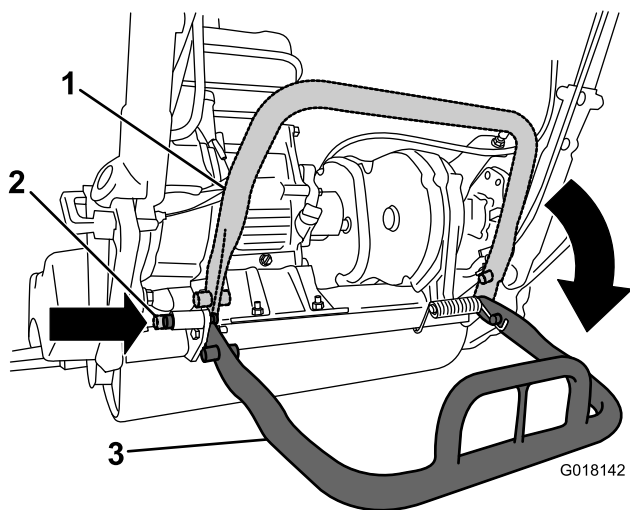
Bruk foten til å trykke ned på støttesløyfen, og bruk kun det nedre, midtre håndtaket til å heve maskinen. Hvis du prøver å heve maskinen opp på støtten på andre måter, kan dette resultere i skade på maskinen.



Figur 23

1. Støtte 2. Støttesløyfe

- Senk støtten og skyv inn låsepinnen for å sette fast støtten i SERVICE-stilling, og dermed forhindre at maskinen vipper bakover når du fjerner spolen (Figur 24).



Figur 24

g018142

1. Støtte – OPPBEVARING-stilling
2. Låsestift
3. Støtte – SERVICE-stilling

Spesifikasjoner

1820-trekkenhet

Bredde	82,5 cm
Høyde	104,8 cm
Lengde med kurv	152,4 cm
Nettovekt (med klippeenhet med 11 kniver og gresskurv montert)	117 kg
Klippebredde	46 cm
Klippehøyde	1,5–7,5 mm med motstål for finklipping
Klippehyppighet	Justerbar (se <i>brugerhåndboken</i> for klippeenheten)

2120-trekkenhet

Bredde	90,1 cm
Høyde	104,8 cm
Lengde med kurv	152,4 cm
Nettovekt (med klippeenhet med 11 kniver og gresskurv montert)	117,9 kg
Klippebredde	53,3 cm
Klippehøyde	1,5–7,5 mm med motstål for finklipping
Klippehyppighet	Justerbar (se <i>brugerhåndboken</i> for klippeenheten)

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Før bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene. Lær deg å slå av motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollen (hvis montert), sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Undersøk området hvor du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan komme i veien for bruken av maskinen eller slynges ut av maskinen.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Utføre daglig vedlikehold

Utfør det daglige vedlikeholdet. Se [Utføre daglig vedlikehold \(side 17\)](#).

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået før hver bruk eller etter hver 8. driftstime. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 29\)](#).

Drivstoffspesifikasjoner

Drivstofftankkapasitet: 3,0 liter

Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)

Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk.

- **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol).
- **Ikke bruk metanolholdig bensin.**
- **Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren**, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke bland olje i drivstoffet.**
- For best resultat bør du kun bruke rent, ferskt (mindre enn 30 dager gammelt) drivstoff.
- Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti

Fylle drivstofftanken

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

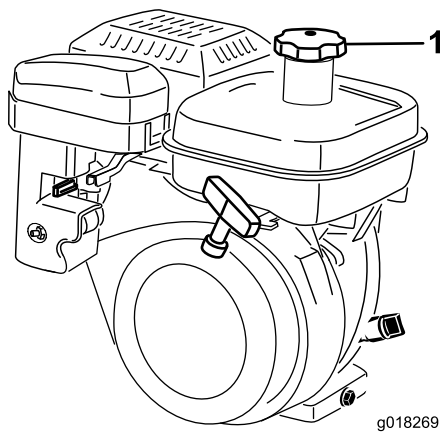
- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp en drivstoffbeholder inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere beholderen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når det er mest praktisk, tas utstyr ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en kanne, istedenfor å fylle drivstoff direkte fra bensinpumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dysen og drivstofftanken og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.
 - Unngå kontakt med huden, skylt bort evt. søl med såpe og vann.
1. Rengjør rundt lokket til drivstofftanken, og ta av lokket ([Figur 25](#)). Fyll drivstofftanken kun til bunnen av filterduken.

Viktig: Ikke fyll på for mye.



g018269

g018269

Figur 25

1. Drivstofftanklokk
-
2. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Justere maskinen i forhold til gressforholdene

Benytt følgende tabell til å justere maskinen i forhold til gressforholdene.

Motstenger: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 2120-maskiner)			
Delenummer	Beskrivelse	Aggresjon	Kommentarer
106-2468-01	Ikke-aggressiv	Mindre	Rød, standard
99-3794-03	Aggressivt	Mer	Svart
Motstenger: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 1820-maskiner)			
110-2282-01	Ikke-aggressiv	Mindre	Rød, standard
110-2281-03	Aggressivt	Mer	Svart

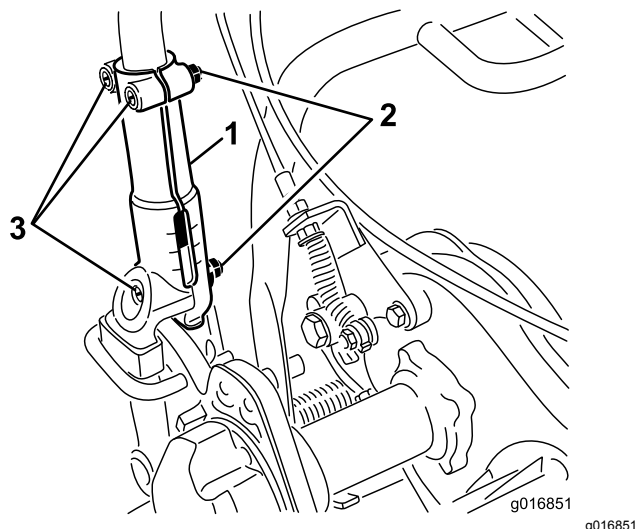
Motstål: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 2120-maskiner)			
Delenummer	Beskrivelse	Klippehøydeområde	Kommentarer
115-1880	Finklipping – EdgeMax	1,6 til 3,2 mm	Standard
93-4262	Finklipping	1,6 til 3,2 mm	
108-4303	Utvidet finklipp	1,6 til 3,2 mm	Mindre aggressivt
115-1881	Tournament – EdgeMax	3,2 til 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 til 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 til 6,4 mm	Mindre aggressivt
93-4264	Lav klippehøyde	6,4 mm og oppover	
Motstål: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 1820-maskiner)			
117-1530	Finklipping – EdgeMax	1,6 til 3,2 mm	Standard
98-7261	Finklipping	1,6 til 3,2 mm	
110-2300	Utvidet finklipp	1,6 til 3,2 mm	Mindre aggressivt
98-7260	Tournament	3,2 til 6,4 mm	
117-1532	Tournament – EdgeMax	3,2 til 6,4 mm	
110-2301	Lav klippehøyde	6,4 mm og oppover	

Valser (Flex-/eFlex 2120-maskiner)			
Delenummer	Beskrivelse	Diameter/materiale	Kommentarer
04255	Smal Wiehle	6,4 cm / aluminium	Spor med liten avstand mellom
04256	Bred Wiehle	6,4 cm / aluminium	Større dybde, spor med større avstand mellom
04257	Full valse	6,4 cm / stål	Minst dybde
04258	Smal Wiehle – lang	6,4 cm / aluminium	Mer kantstøtte – 4,3 cm lengre
04267	Paspalum	6,4 cm / aluminium	Mindre dybde, mykere spor med større avstand mellom
115-7356	Bakre valse	5,1 cm / aluminium	Standard bakre
120-9595	Bakre valse	5,1 cm / stål	Stål bakre
Valser (Flex-/eFlex 1820-maskiner)			
120-9607	Smal Wiehle	6,4 cm / aluminium	Spor med liten avstand mellom
120-9609	Bred Wiehle	6,4 cm / aluminium	Større dybde, spor med større avstand mellom
120-9611	Full valse	6,4 cm / stål	Minst dybde
121-4681	Smal Wiehle – lang	6,4 cm / aluminium	Mer kantstøtte – 4,3 cm lengre
120-9605	Bakre valse	5,1 cm / aluminium	Standard bakre

Justere håndtakshøyden

Merk: Maskinen sendes med håndtakene justert til den nederste posisjonen. Maskinen brukes vanligvis med håndtaket trukket ut til maksimum høyde.

1. Løsne de tre låseboltene og mutrene som fester hver side av håndtakene i håndtaksklemmene (Figur 26).



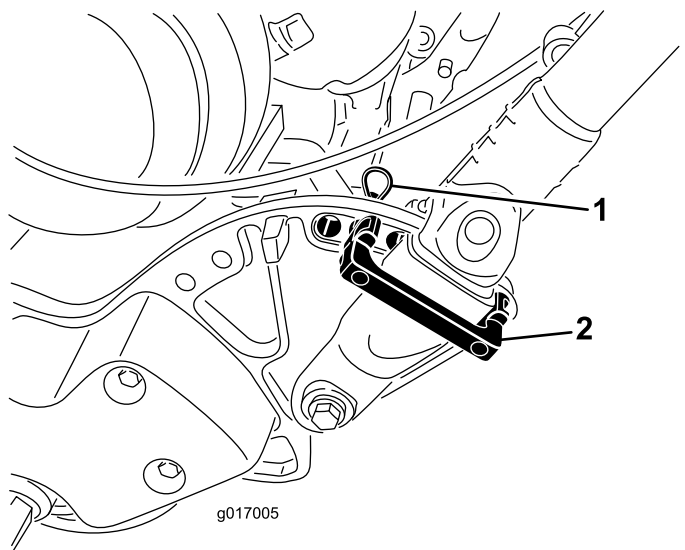
Figur 26

1. Håndtaksklemme
2. Mutter
3. Låsebolter

2. Trekk håndtaket sakte og jevnt opp på hver side til du har oppnådd den ønskede driftsstillingen.
3. Trekk til låseboltene og mutrene for å låse justeringen.

Justere håndtaksvinkelen

1. Fjern hårnålssplintene fra håndtaksholderne på hver side av maskinen (Figur 27).



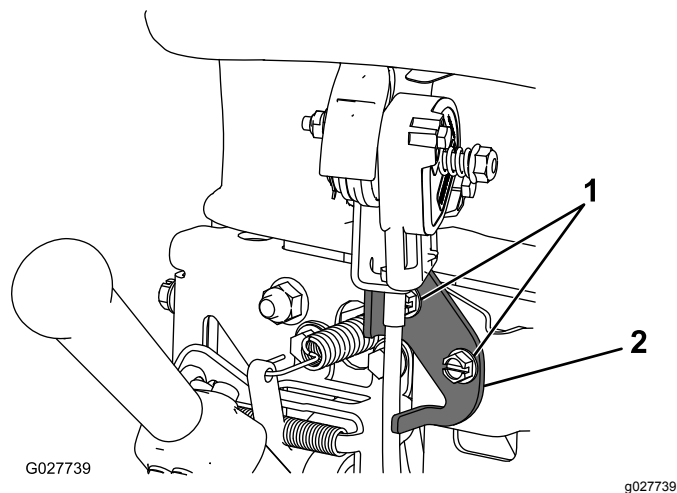
Figur 27

1. Hårnålssplint
2. Håndtaksholder

2. Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du hårnålssplintene fra hver side og svinger håndtaket til ønsket driftsstilling (Figur 27).
3. Monter håndtaksholderne og hårnålssplintene igjen.

Justere gasskontrollen

1. Fjern konsolldekslet.
2. Løsne de to festene som fester gasskontrollen (Figur 28).



Figur 28

1. Fester
2. Gasskontroll

3. Juster gasskontrollen til ønsket stilling.
4. Stram gasskontrollfestene.
5. Monter konsolldekslet du fjernet tidligere.

Kontrollere sperrebryterne

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

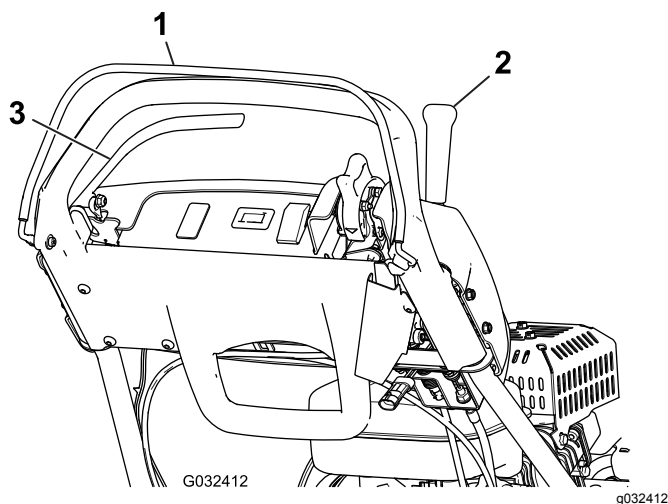
⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Kontrollere sperrebryteren for dødmannskontrollen

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Start motoren.
3. Prøv å koble til trekkspaken når du slipper dødmannskontrollen ([Figur 29](#)). Trekkspaken **skal ikke** kobles inn. Hvis trekkspaken kobles til, trenger sperresystemet service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for trekkdrivet \(side 32\)](#).



Figur 29

1. Dødmannskontroll (OPC)
2. Trekkspak
3. Bremsespak

4. Trykk ned dødmannskontrollen mens trekkspaken er koblet inn, og slipp deretter dødmannskontrollen ([Figur 29](#)). Trekkspaken **skal** kobles fra. Hvis trekkspaken ikke kobles fra, trenger sperresystemet service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for trekkdrivet \(side 32\)](#).
5. Når dødmannskontrollen er trykket ned og girspaken er flyttet til venstre, aktiverer du

trekkdrevet og spoledrevet, og slipper deretter dødmannskontrollen ([Figur 29](#)). Trekkspaken **skal** kobles fra. Hvis trekkspaken ikke kobles fra, trenger sperresystemet service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for trekkdrivet \(side 32\)](#) eller [Justere spolekontrollen \(side 36\)](#).

6. Når dødmannskontrollen er trykket ned og girspaken er flyttet til venstre for å aktivere trekk- og spoledrevet, flytter du girspaken til høyre for å koble fra spoledrevet ([Figur 29](#)). Spoledrevet **skal** kobles ut. Hvis spoledrevet ikke kobles ut, trenger sperresystemet service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Justere spolekontrollen \(side 36\)](#).
7. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Overhale sperrebryteren for trekkdrevet

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Når dødmannskontrollen er trykket ned, kobler du til trekkspaken, setter motorkontrollene i startposisjon ([Figur 29](#)) og forsøker å starte motoren. Motoren **skal ikke** starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for trekkdrivet \(side 32\)](#).
3. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Kontrollere bremsens sperrebryter

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Når trekkspaken er koblet fra, kobler du til driftsbremsen og setter motorkontrollene i startposisjon ([Figur 29](#)). Prøv å starte motoren. Motoren **skal** starte. Hvis motoren ikke starter, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale bremsens sperrebryter \(side 33\)](#).
3. Når motoren er i gang, aktiverer du driftsbremsene (ikke parkeringsbremselåsen), trykker ned dødmannskontrollen og aktiverer trekkspaken ([Figur 29](#)). Motoren skal jobbe for å overkomme bremsen, men skal ikke stoppe. Hvis motoren stopper umiddelbart, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Kontrollere bremsens sperrebryter \(side 22\)](#).
4. Når motoren er i gang, aktiverer du parkeringsbremselåsen, trykker ned

dødmannskontrollen og aktiverer trekkspaken (Figur 29). Motoren **skal** slå seg av. Hvis motoren ikke slås av, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale bremsens sperrebryter \(side 33\)](#).

5. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Transportere maskinen til et arbeidssted

Transportere maskinen med transporthjul

Bruk transporthjulene for å transportere maskinen over korte distanser.

1. Monter transporthjulene. Se [4 Montere transporthjulene \(side 9\)](#)
2. Sjekk at trekkdriv- og spolemotorkontrollene er i NØYTRAL stilling.
3. Start motoren. Se [Starte motoren \(side 24\)](#)
4. Sett gasskontrollen på SAKTE, vipp den fremre delen av maskinen opp, koble gradvis til trekkdrivet og øk deretter motorhastigheten sakte.
5. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket kjørehastighet, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.

Transportere maskinen med en tilhenger

Bruk en tilhenger for å transportere maskinen over store avstander. Vær forsiktig under lasting og lossing av maskinen på tilhengeren.

1. Kjør maskinen forsiktig opp på tilhengeren.
2. Slå av motoren, og koble inn parkeringsbremsen.
3. Fest maskinen godt til tilhengeren.

Merk: Toro Trans Pro-tilhengeren kan brukes for å transportere maskinen. Se lastebilens *brugerhåndbok* for instruksjoner om å laste tilhengeren.

Viktig: Kjør ikke motoren mens den transporteres på en tilhenger, da skade kan oppstå på maskinen.

Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt.

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, langbukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår, fest løse klær og ikke bruk løse smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler. Hold andre personer, spesielt små barn, borte fra arbeidsområdet. Slå av motoren hvis noen kommer inn på området.
- Ikke kjør motoren på et innestengt område der eksos kan samle seg.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Før du starter motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i nøytral (fri) og sette på parkeringsbremsen.
- Vær oppmerksom på hull, steiner eller andre skjulte objekter. Ujevnt terreng kan føre til at du glir og faller.
- Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller andre objekter som kan hindre sikten din.
- Stå alltid i arbeidsstilling (bak håndtaket) når du starter og bruker maskinen.
- Påse at gresskurven er på plass under klipping. Slå av motoren før du tømmer kurven.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er slått av. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Stopp motoren, og koble ut drivkraften til klippeenhetene i følgende situasjoner:
 - før du fyller drivstoff
 - før du fjerner eventuelle tilstopper
 - før du tar av gresskurven
 - før du sjekker, rengjør og vedlikeholder klippeenheten
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om klippeenheten ble skadet, og reparer den før du starter opp og bruker maskinen

- Gjør følgende før du forlater føreraset
- Koble ut drivkraften til klippeenheten når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av The Toro® Company.

Sikkerhet i skråninger

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Operatøren er ansvarlig for trygg drift i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Vurder forholdene ved stedet, og inspisere området for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne inspeksjonen.
- Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger, og vurder forholdene i områdene hvor maskinen skal brukes for å avgjøre om maskinen kan brukes under gjeldende forhold. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger.
 - Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning. Sving sakte og gradvis.
 - Ikke bruk en maskin i omstendigheter hvor trekkraften, styringen eller stabiliteten er i tvil.
 - Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte objekter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
 - Vær oppmerksom på at bruk av maskinen på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker kan føre til at maskinen mister veigrepet. Hvis maskinen mister veigrepet, kan det føre til at den sklir og at bremse- og styringsevnen reduseres.
 - Vær svært forsiktig når du bruker maskinen nær kanter, grøfter, voller, vann eller andre faremomenter. Maskinen kan velte hvis en del av trekkenheten går over kanten eller kanten gir etter. Sett opp et sikkerhetsområde mellom maskinen og eventuelle faremomenter.
 - Identifiser faremomenter ved bunnen av skråningen.

Starte motoren

Merk: For illustrasjoner og beskrivelser av kontrollene det vises til i dette avsnittet, se [Kontroller \(side 12\)](#).

Merk: Kontroller at tennpluggkabelen er festet på tennpluggen.

1. Kontroller at trekkdrivspaken og spolemotorspaken står i FRAKOBLET stilling.

Merk: Motoren starter ikke hvis trekkspaken er i TILKOBLET stilling.

2. Pass på at drivstoffavstengingsventilen er åpen.
3. Sett på/av-bryteren til PÅ-stillingen.
4. Sett gasspaken i HURTIG-stillingen.
5. Flytt chokespaken til halvveis mellom CHOKE- og KJØR-stilling når du starter en kald motor.

Merk: Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.

6. Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkobles, og dra deretter kraftig for å starte motoren.

Viktig: Du må ikke dra tilbakespolingsstart-tauet helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren kan bli ødelagt.

7. Flytt chokespaken til KJØR-stilling når motoren varmes opp.

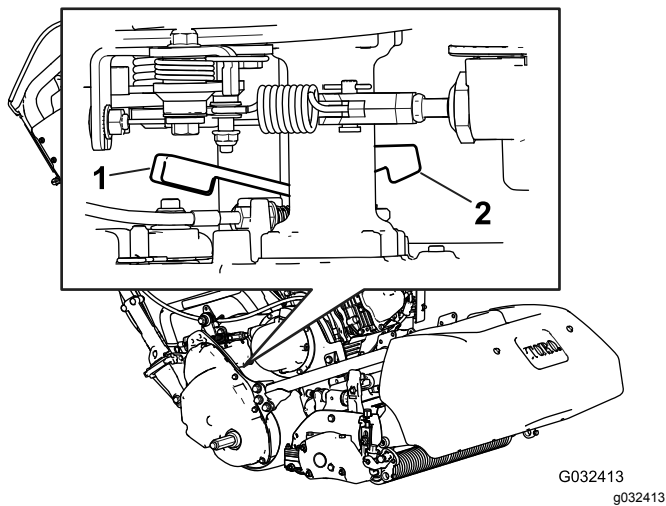
Slå av motoren

1. Flytt trekkdriv- og spolemotorkontrollene til FRAKOBLET stilling.
2. Flytt gasskontrollen til SAKTE-stillingen.
3. Sett på/av-bryteren til AV-stillingen.
4. Lukk drivstoffavstengingsventilen før du skal lagre eller transportere maskinen

Frigjøre giret

Hvis maskinen blir deaktivert, kan du koble trommelen ut av giret for å styre maskinen.

1. På bakre, høyre hjørne av maskinen finner du trekkspaken/frakoblingsspaken ved siden av drivhustrommelen ([Figur 30](#)).



Figur 30

1. Trekkspek/frakoblingsspek – TILKOBLET 2. Trekkspek/frakoblingsspek – FRAKOBLET

2. Roter spaken forsiktig bakover for å koble giret ut av trommelen.

⚠ FORSIKTIG

Den fjærbelastede spaken kan treffe hånden hvis den ikke roteres forsiktig.

Roter spaken forsiktig.

3. Flytt maskinen om nødvendig.

Viktig: Ikke tau maskinen, så langt dette er mulig. Hvis det er absolutt nødvendig å taue maskinen, må du ikke taue den ved hastigheter over 4,8 km/t, og du må alltid koble giret ut av trommelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til skader på maskinen.

4. Flytt maskinen til bestemmelsesstedet, og roter så spaken fremover for å koble giret inn i trommelen.

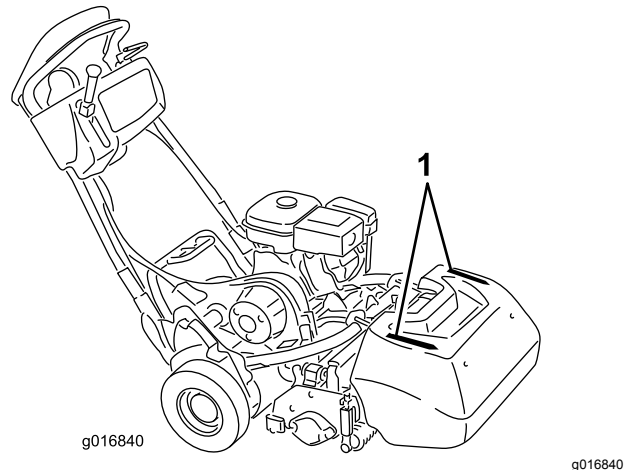
Merk: Bremsen er fremdeles i drift med giret koblet ut av trommelen.

Brukstips

Viktig: Gress blir som et smøremiddel når du klipper. Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det finnes gress, kan den bli ødelagt.

- Når du klipper greener, skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av greenen.
- Unngå å klippe i sirkler eller å snu maskinen på greenområder for å forhindre slitasje.
- Kjør maskinen ut av greenen ved å heve klippespole (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen.

- Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt, vil du ikke spare mye tid, og klipperesultatet vil bli dårligere.
- Innrettingsstripen på kurven hjelper deg å holde en rett linje på tvers av plenen og å holde maskinen på lik avstand fra kanten på forrige klipping (Figur 31).



Figur 31

1. Innrettingsstriper

Bruk av maskinen ved dårlige lysforhold

Bruk LED-lyssett når du bruker maskinen under dårlige lysforhold, kontakt din autoriserte Toro-leverandør.

Viktig: Ikke bruk andre lyssystemer på denne maskinen, da de ikke vil fungere ordentlig med motorens vekselstrømutmating.

Bruke kontrollene når du klipper

- Start motoren, sett gassen på redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten. Trykk ned dødmannskontrollen, flytt tilkoblingsspek for trekkdriv og spolemotor til FOROVER-stilling (transport), og kjør maskinen bort til enden av greenen (Figur 32).
- Flytt spaken til NØYTRAL stilling (Figur 32).

Etter bruk

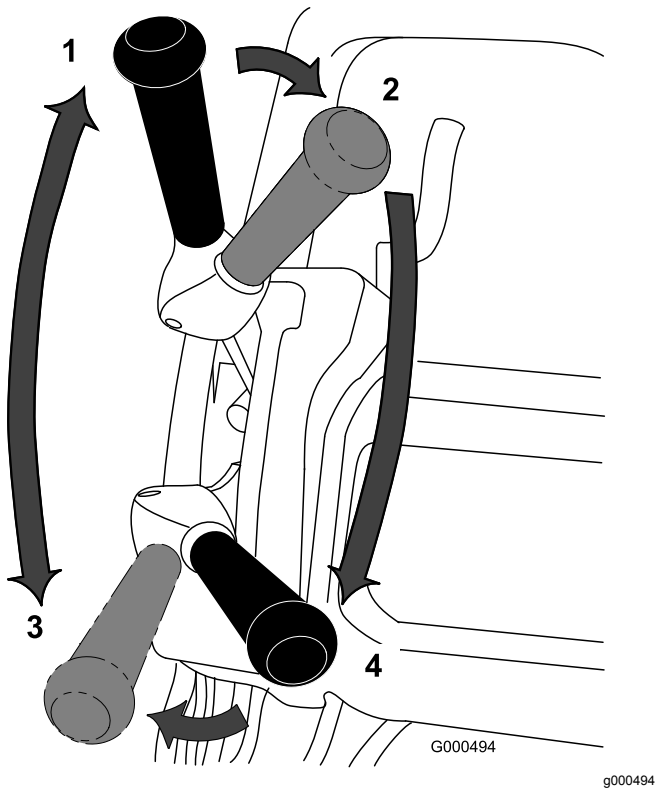
Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

- Reduser gassen før du slår av motoren. Hvis det er en drivstoffavstengingsventil på motoren, stenger du ventilen etter klipping.
- Fjern gress og rusk fra maskinen for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

Transportere maskinen

Etter klipping, transporter maskinen bort fra arbeidsstedet. Se [Transportere maskinen med transporthjul \(side 23\)](#) eller [Transportere maskinen med en tilhenger \(side 23\)](#).



Figur 32

Posisjoner for spak for trekkdriv og spolemotor

- | | |
|--|--|
| 1. NØYTRAL | 3. Trekkdriv –FOROVER (transport) |
| 2. Trekkdriv –NØYTRAL og spolemotor –DEAKTIVER | 4. Trekkdriv –FOROVER og spolemotor –AKTIVER |

3. Flytt spaken til posisjonen trekkdriv –NØYTRAL og spolemotor –DEAKTIVER ([Figur 32](#)).
4. Flytt spaken til stillingen trekkdriv –FOROVER og spolemotor –AKTIVER ([Figur 32](#)), øk gasshastigheten til maskinen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør maskinen inn på greenen, senk klippeenhetsen til bakken og begynn å klippe.

Bruke kontrollene etter klipping

1. Kjør av greenen, sett kontrollspakene for spolemotoren og trekkdrivet til FRAKOBLET stilling, og slå av motoren.
2. Tøm gresset ut av gresskurven, sett gresskurven på plass på gressklipperen igjen, og transporter maskinen til oppbevaring.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Viktig: Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Tipping forbi 25° fører til at olje lekker inn i forbrenningskammeret og/eller at drivstoff lekker ut av tanklokket.

Viktig: Hvis du bruker maskinen sammen med Trans Pro 80, må du alltid bruke stoppene på hengeren ved utføring av service på maskinen. Velt kan føre til drivstoffsøl.

Stoppen på skinnerampesettet krever at et kosteskift eller en lignende gjenstand føres inn gjennom hullene bak hjulene.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	• Etter første 20 timer – skift motoroljen. • Skift motoroljen. • Rengjør drivstofftankskjermen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller driften til sperrebryterne. • Før hver bruk eller daglig – kontroller motoroljenivået. • Sjekk motoroljenivået.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen (oftere under skitne og støvete forhold). • Skift motoroljen. • Rengjør luftrenseren (oftere under skitne og støvete arbeidsforhold).
Hver 100. driftstime	• Skift ut luftfilteret på papirelementet (oftere hvis plenetraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser). • Kontroller tennpluggen. • Rengjør drivstofftankskjermen.
Hver 500. driftstime	• Skift ut clutcholjen med Mobil ATF D/M-autogirolje (Toro-delenr. 505-136).
Hver 1000. driftstime	• Skift ut drivstoffslangen. • Skift ut ventilatorslangen. • Inspiser spoledrevremmen. • Kontroller drivremmen. • Kontroller drivverkslagrene.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brugerhåndboken* for motoren.

Kontrollliste for daglig vedlikehold

Viktig: Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at dreieleddene virker fritt.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Rengjør motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Forberedelse for vedlikehold

Sikkerhet før vedlikehold

- Koble ut drivverket og klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner av maskinen.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenheten, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold andre på avstand.
- Hold alle delene i god stand, og maskindelene og hydraulikkoblingene tette. Skift ut slitte, skadde eller manglende deler og merker. Sørg for at alle fester er godt tilstrammet, for å være sikker på at maskinen er trygg å bruke.
- Kontroller gressoppsamlingskomponentene regelmessig, og skift dem ut når det er nødvendig.
- Fjern gress og rusk fra klippeenheten, drivverk, lyddemperne, kjøleskjermen og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Drivstoff er meget brannfarlig og eksplosivt, og kan føre til personskader.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Når du vender maskinen på siden, kan drivstoffet lekke ut. Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Hvis bensin kommer i kontakt med drivstofflokket, skift ut lokket.
- Kjør motoren tom eller fjern bensinen med en håndpumpe, sug den aldri opp med hevert. Hvis du må tømme drivstofftanken, gjør du det utendørs.

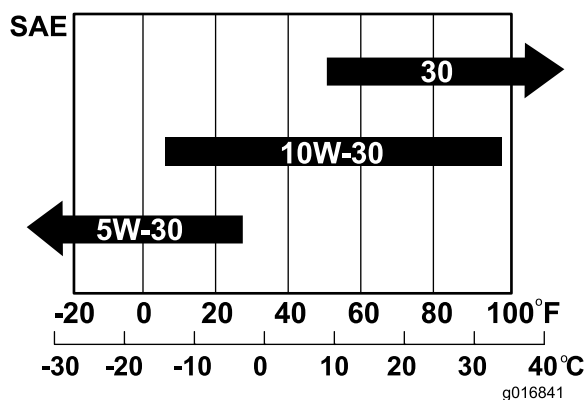
Kontrollere motoroljen

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

For hver bruk eller daglig

Hver 50. driftstime

Fyll veivhuset med omtrent 0,6 liter olje med riktig viskositet før start. Motoren bruker en olje av høy kvalitet som har klassifikasjonen SE eller høyere fra American Petroleum Institute (API). Velg riktig oljeviskositet (vekt) basert på omgivelsestemperaturen. [Figur 33](#) illustrerer anbefalinger for temperatur og viskositet.



Figur 33

Merk: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), øker oljeforbruket. Sjekk motoroljenivået oftere når du bruker slike oljer.

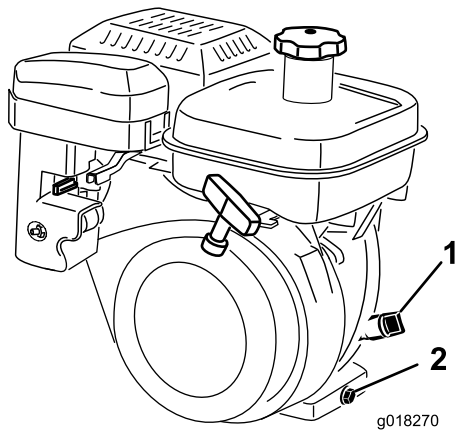
Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Den ideelle tiden for å sjekke motoroljenivået, er når motoren er kald eller før du har startet motoren for

dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst 10 minutter før du sjekker motoroljenivået.

1. Fjerne transporthjulene (hvis montert).
2. Plasser maskinen slik at motoren står jevnt, og rengjør området rundt oljenivåmåleren (Figur 34).

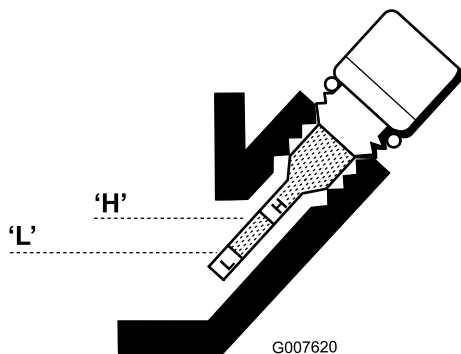


Figur 34

1. Peilestav for oljenivå
2. Tappeplugg

3. Fjern peilestaven for oljenivå ved å dreie den mot klokken (Figur 34).
4. Tørk av peilestaven og sett den inn i fylleåpningen, men ikke skru den inn i åpningen.
5. Fjern peilestaven, og sjekk oljenivået.
6. Hvis det er lite olje, tilsett kun nok olje til at nivået når opp mellom H- og L-merkene på peilestaven (Figur 35). Kontroller oljenivået.

Viktig: Ikke overfyll veivhuset.



Figur 35

7. Sett inn igjen peilestaven og tørk opp all olje som eventuelt ble sølt.

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 20 første timene
Hver 50. driftstime

1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen (Figur 34). Skru opp tappepluggen.
3. Trykk ned håndtaket slik at maskinen og motoren vipper bakover. Dette vil føre til at all oljen renner ut i bunnpannen.

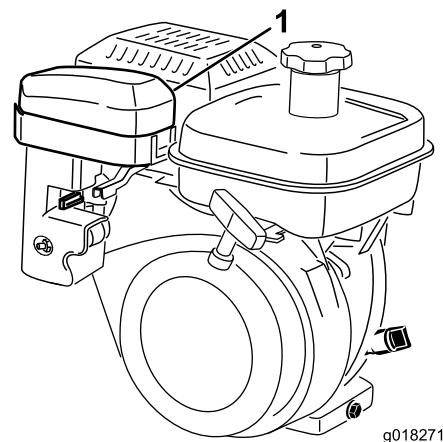
Viktig: Ikke vipp maskinen i en vinkel på mer enn 25°. Tipping forbi 25° fører til at olje lekker inn i forbrenningskammeret og/eller at drivstoff lekker ut av tanklokket.

4. Monter tappepluggen, og fyll veivhuset med den spesifiserte oljen.
5. Trekk til tappepluggen med et dreiemoment på 20–23 Nm.
6. Tørk opp eventuelt oljesøl.
7. Kasser oljen på en forsvarlig måte. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

1. Kontroller at ledningen ikke er tilkoblet tennpluggen.
2. Fjern vingemutteren som fester luftrenserdekslet til luftrenseren, og ta av dekslet.
3. Rengjør dekselet (Figur 36 og Figur 37).

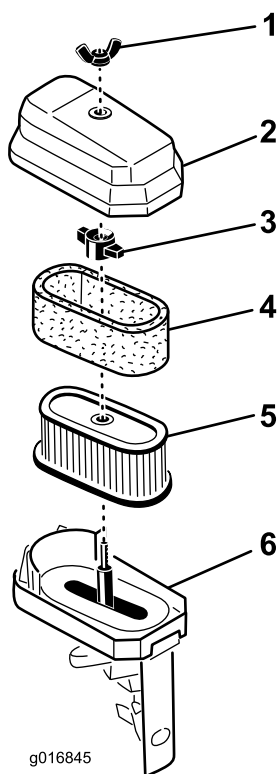


Figur 36

1. Luftrenserdeksel
4. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (Figur 37) og rengjør det som følger.
 - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på elementet for å fjerne smuss, men ikke vri på det da skumelementet kan sprekke.

- B. Tørk skumelementet ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på kluten og skumelementet for å tørke det, men ikke vri på det, da kan skumelementet sprekke.
- C. Gjennomvæt elementet med ren motorolje. Klem på elementet for å fjerne den overflødige oljen og for å fordele oljen.

Merk: Skumelementet skal være fuktig av olje.



Figur 37

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Vingemutter | 4. Skumelement |
| 2. Luftrenserdeksel | 5. Papirelement |
| 3. Vingemutter | 6. Luftfilterets bunn |

5. Kontroller papirelementets tilstand. Rengjør det ved å dunke lett på filteret eller skifte det etter behov.

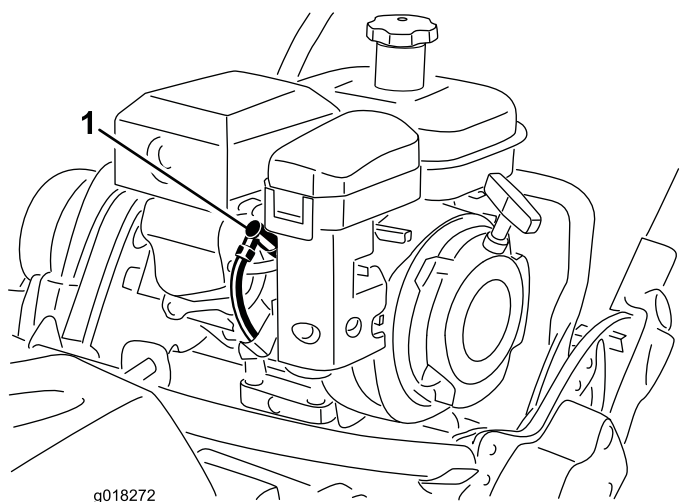
Viktig: Bruk ikke komprimert luft når du rengjør papirelementet.

6. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekselet tilbake på plass.

Viktig: Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet, da dette kan føre til ekstrem slitasje og sannsynligvis skade motoren.

Bruk en NGK BR6HS-tennplugg eller tilsvarende. Riktig elektrodeavstand er 0,6 til 0,7 mm.

1. Trekk den støpte kabelen av tennpluggen ([Figur 38](#)).



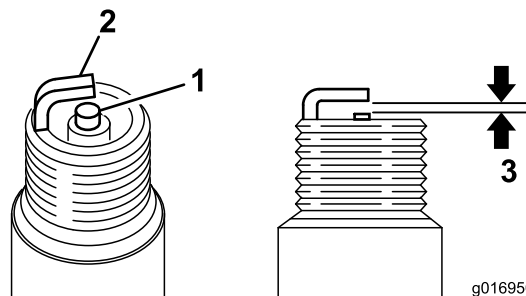
Figur 38

1. Tennpluggkabel

2. Rengjør rundt tennpluggen og ta den ut av sylinderhodet.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder, da det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylinderen.

3. Still inn elektrodeavstanden til 0,6–0,7 mm som vist i [Figur 39](#). Monter en tennplugg med riktig avstand, og stram pluggen til 23 Nm.



Figur 39

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Midtre elektrodeisolator | 3. Elektrodeavstand – 0,6 til 0,7 mm |
| 2. Elektrode på siden | |

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

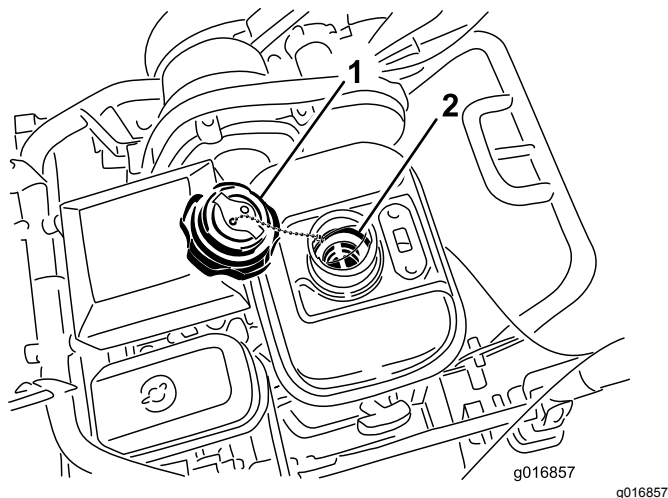
Vedlikehold av drivstoffsystem

Rengjøre drivstofftank-skjermen

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Skru ut og fjern drivstofftanklokket fra drivstofftanken (Figur 40).



Figur 40

1. Drivstofftanklokk
2. Drivstofftankskjerm

2. Fjern drivstofftankskjermen fra innsiden av drivstofftanken.
3. Rengjør skjermen med ren bensin og monter den inne i tanken.
4. Monter drivstofftanklokket på drivstofftanken.

Skifte ut drivstoffslangen

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

Hvis det lekker drivstoff fra slangen, må du umiddelbart skifte ut slangen.

Skifte ut ventilatorslangen

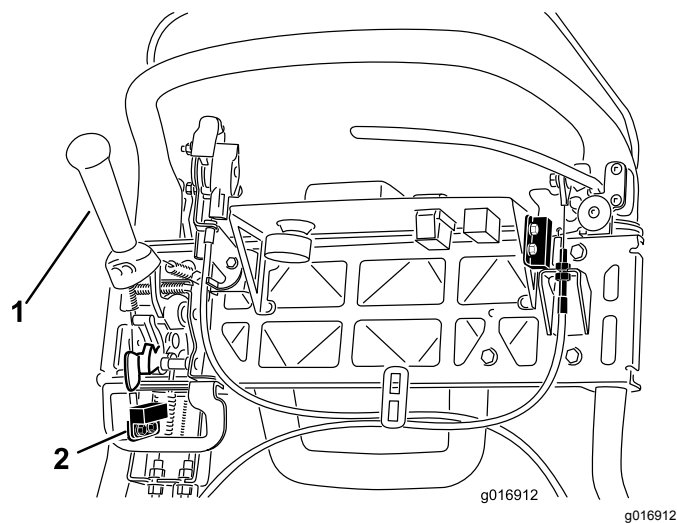
Hvis ventilatorslangen er skadet, må den skiftes ut omgående.

Vedlikehold av elektrisk system

Overhale sperrebryteren for trekkdrivet

Bruk følgende prosedyre hvis sperrebryteren for trekkdrivet trenger justering eller utskiftning.

1. Kontroller at motoren er slått av.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Koble til trekkspaken.



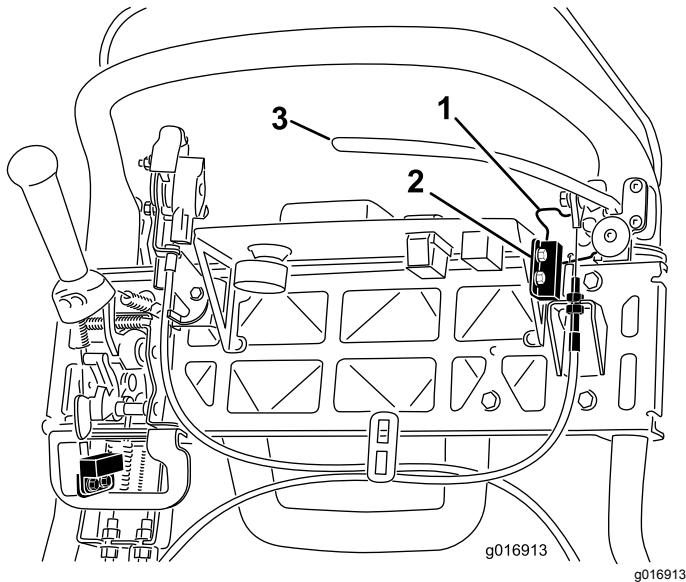
Figur 41

1. Trekkspak
2. Sperrebryter

4. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne (Figur 41).
5. Plasser et 1,6 mm tykt mellomlegg mellom trekkspaken og sperrebryteren (Figur 41).
6. Stram monteringsfestene på sperrebryteren.
7. Koble inn trekkspaken, og kontroller avstanden. Det normale driftsområdet er mellom 0,76 og 3,05 mm. Koble til trekkspaken og kontroller at bryteren mister kontinuitet. Skift ut bryteren om nødvendig.

Overhale bremsens sperrebryter

1. Kontroller at motoren er slått av.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Aktiver bremsespaken og koble inn parkeringsbremselåsen.
4. Løsne og fjern monteringsfestene for sperrebryteren (Figur 42).



Figur 42

1. Parkeringsbremselås
2. Sperrebryter
3. Servicebremsespak

5. Plasser et 1,6 mm tykt mellomlegg mellom parkeringsbremselåsen og sperrebryteren (Figur 42).
6. Sett på plass og stram til monteringsfestene på sperrebryteren. Kontroller avstanden. Låsen må ikke komme i kontakt med bryteren.
7. Koble til bremsespaken og roter låsen. Kontroller at bryteren mister kontinuitet. Skift ut bryteren om nødvendig.

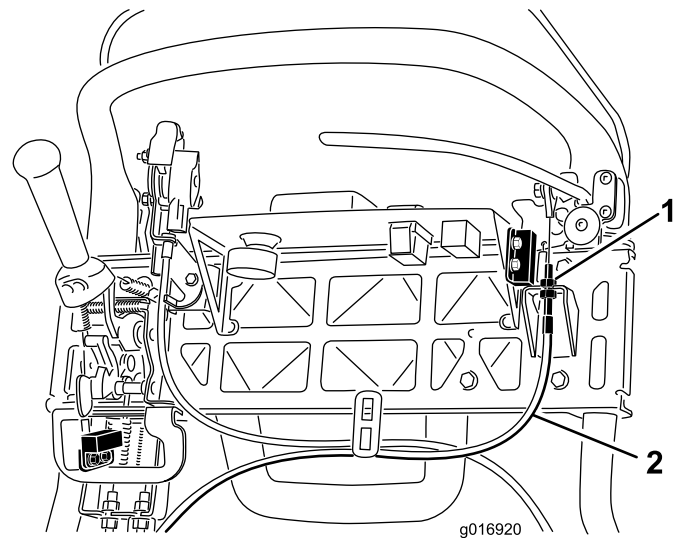
Vedlikehold av bremses

Justere brems/parkeringsbrems

Hvis drifts-/parkeringsbremsen glipper når den brukes, juster kabelen som følger:

1. Flytt drifts-/parkeringsbremsespaken til Av-stillingen.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Hvis du vil øke kabelstrammingen, løsner du den øvre kabellåsemutteren og strammer den nedre kabellåsemutteren (Figur 43) til en kraft på 156 N påføres bremsespakhåndtaket, slik som nødvendig for å løsne parkeringsbremselåsen.

Viktig: Ikke overjuster den, da dette kan føre til at bremsebåndet slites.



Figur 43

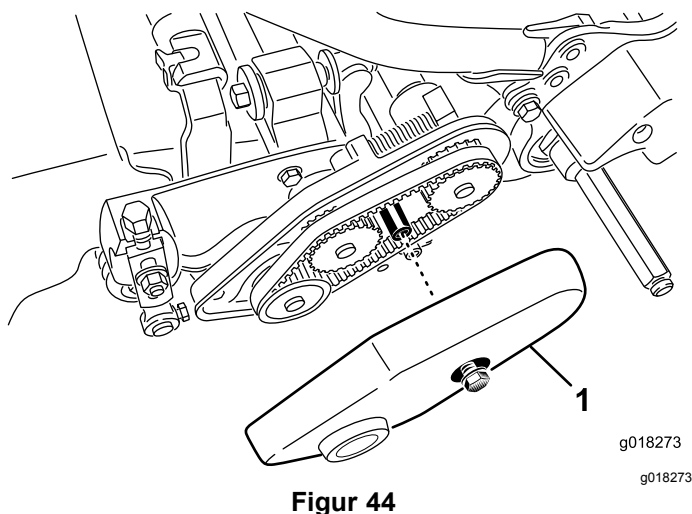
1. Låsemuttere
2. Servicebremsevaier

Vedlikehold av remmer

Inspisere spoledrevremmen

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

1. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Løsne flensboltene som fester remdekslet, og fjern remdekslet for å eksponere remmen (Figur 44).

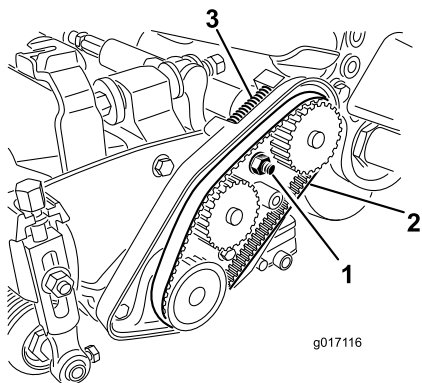


Figur 44

1. Remdeksel

3. Fullfør følgende trinn for å justere remspenningen:

- A. Løsne monteringsmutteren på lagerhuset (Figur 45).



Figur 45

1. Lagerhusets monteringsmutter
2. Spoledrevrem
3. Kompresjonsfjær

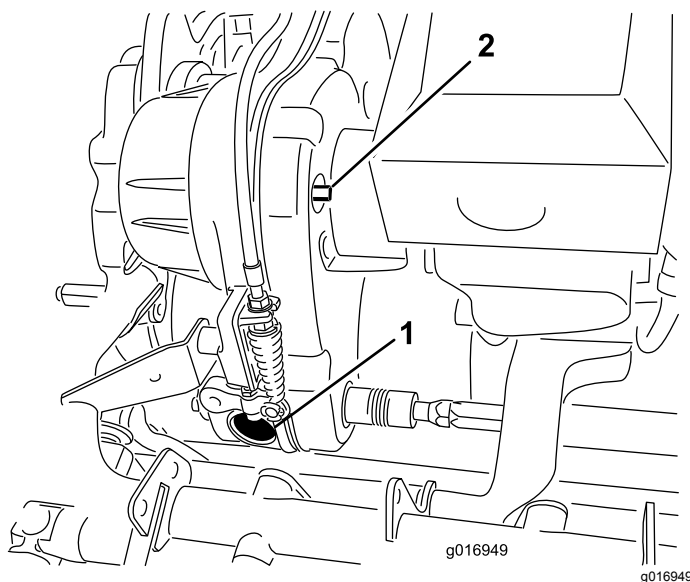
- B. Bruk en 16 mm skrunøkkel til å rotere lagerhuset for å påse at det beveger seg fritt.

- C. Rengjør eventuelle rester fra innsiden av remrommet og fra området rundt kompresjonsfjæren (Figur 45).
- D. Påse at kompresjonsfjæren påfører riktig spenning på remmen.
- E. Stram til monteringsmutteren på lagerhuset.
- F. Montere remdekslet.

Undersøke spoelclutchen visuelt

Fjern gummipluggen (Figur 46) fra hullet foran giret for å visuelt undersøke spoelclutchen når du foretar justeringer.

Viktig: Skift ut pluggen når du er ferdig for å hindre at vann og rusk forurensrer clutchen.



Figur 46

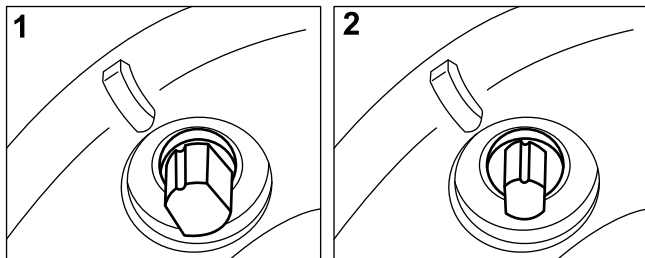
1. Gummiplugg til hull
2. Koble til/fra akselen

Koble til/fra drivremmens strammer

Drivremmen strammes med en fjærbelastet lederull. Hvis du må koble fra eller til remspenningen, bruk en $\frac{3}{8}$ -tommes skrunøkkel til å rotere akselen for fra-/tilkobling (Figur 46) til ønsket stilling. Ved å rotere akselen 1/4 omdreining (90°) med klokken, kobles lederullen fra remmen (Figur 47).

Merk: Remspenningen må kobles fra før du fjerner girdekslet

Merk: Girremmen er riktig strammet når innrettingsmerkene på girdekselet og innkoblingsakselen er på linje.



G019886
g019886

Figur 47

1. TILKOBLET

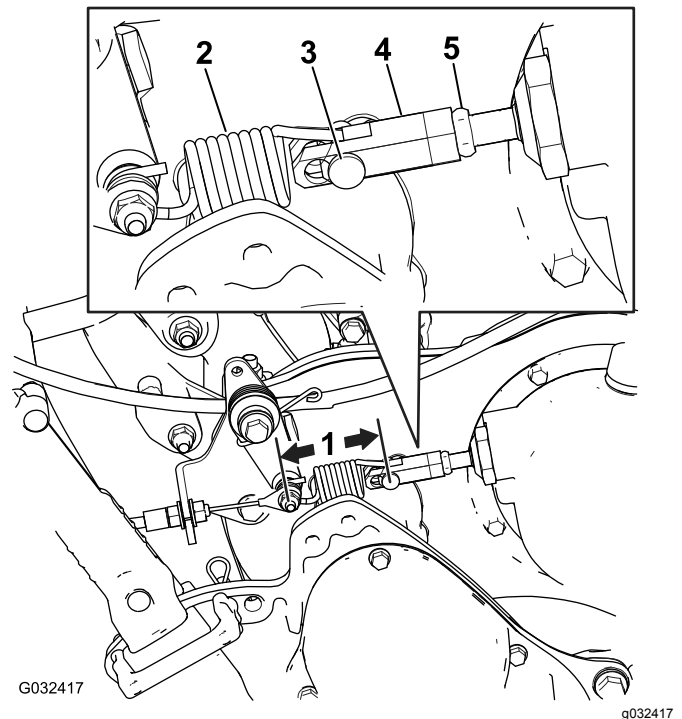
2. FRAKOBLET

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere trekkkontrollen

Hvis trekkkontrollen ikke kobles inn eller den glipper under drift, er det nødvendig med en justering.

1. Flytt trekkkontrollen til TILKOBLET-stillingen.
2. Mål avstanden mellom tappene på hver ende av trekkkontrollfjæren (Figur 48). Hvis den ikke er innenfor 7,3 til 7,6 cm, må du justere clutchen i henhold til trinnene nedenfor.



Figur 48

1. Mål denne avstanden (den skal være 7,3–7,6 cm).
2. Trekkkontrollfjær
3. Splittpinne
4. Spennmutter
5. Låsemutter

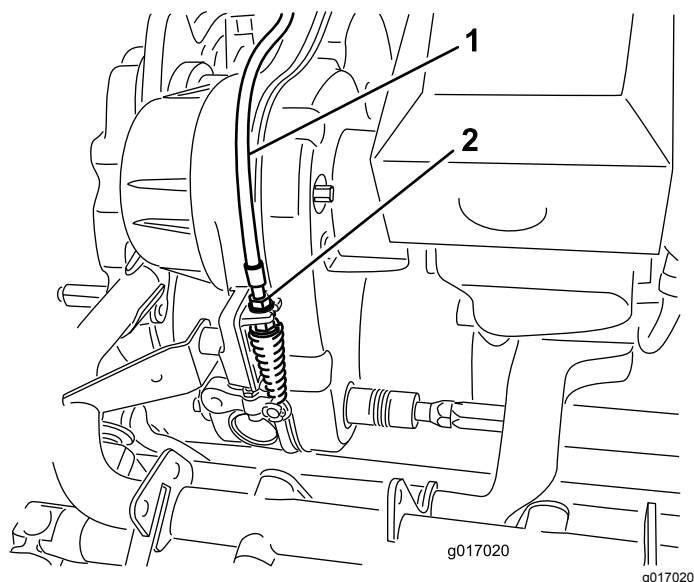
- A. Koble fra trekkkontrollspaken.
- B. Løsne låsemutteren på spennmutteren og fjern splittpinnen, og koble fjæren fra spennmutteren (Figur 48).
- C. Vri spennmutteren inn eller ut for å justere lengden etter behov.
- D. Monter spennmutteren på fjæren med splittpinnen.
- E. Flytt trekkkontrollen til TILKOBLET-stillingen.
- F. Mål avstanden mellom tappene på hver ende av trekkkontrollfjæren (Figur 48).

Gjenta trinn A til og med F til den er innenfor 7,3 til 7,6 cm.

Justere spolekontrollen

Hvis spolekontrollen ikke kobles inn riktig, må du utføre en justering.

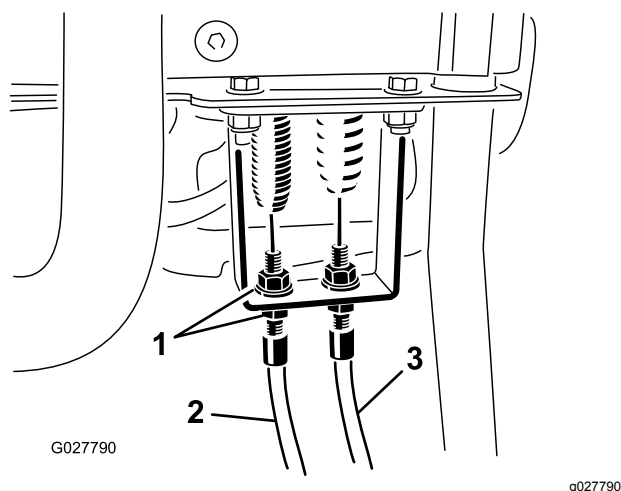
1. Sørg for at spolekontrollen er utkoblet.
2. Ved girets skillevegg kan du justere spolekontrollkabelen (Figur 49) for å oppnå en fjærlengde på 70,6–72,4 mm.



Figur 49

1. Spolekontrollkabel
2. Låsemuttere

3. Ved skilleveggen for kontrollhåndtaket kan du løsne spolekontrollkabelen til det er slakk i kabelen (Figur 50).



Figur 50

1. Låsemuttere
2. Trekkontrollkabel
3. Spolekontrollkabel

4. Ved skilleveggen for kontrollhåndtaket kan du stramme til spolekontrollkabelen nok til å fjerne slakk fra kabelen uten å forlenge fjæren.
5. Kontroller driften på følgende måte:
 - Bekreft at spoleclutchtennene kobles fra når clutchen frigjøres, og at spoleclutchtennene ikke når bunnen når de kobles til.

Merk: Fjern gummipluggen (Figur 46) fra hullet foran giret for å se spoleclutchen.

- Spolens stoppetid må være mindre enn 7 sekunder med spole til motstål trukket vekk.
- Se i *brakerhåndboken*, eller ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du trenger mer hjelp.

Lagring

Lagringssikkerhet

- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.

Oppbevare maskinen

1. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern alle gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.
Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær girstangplaten og motoren.
2. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i drivstoffet på tanken hvis maskinen skal lagres over en lengre periode (mer enn 30 dager).
 - A. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
 - B. Du må enten slå av motoren, la den bli kald og tømme drivstofftanken eller kjøre motoren til den stopper.
 - C. Start motoren igjen, og kjør den til den slås av. Start motoren på nytt med choken av til motoren ikke vil starte.
 - D. Koble tennpluggledningen fra tennpluggen.
 - E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i samsvar med lokale forskrifter.**Merk:** Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.
3. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
4. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe lakk hos en autorisert Toro-distributør.
5. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Notat:

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.