Form No. 3418-624 Rev B

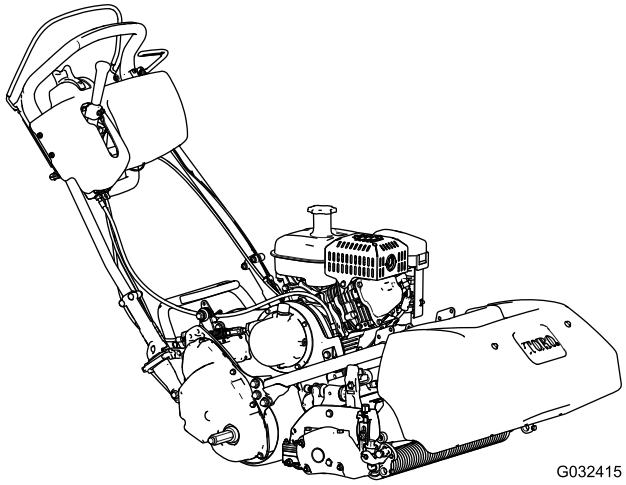
TORO®

Count on it.

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® Flex™ 1820/2120

Číslo modelu 04044—Výrobní číslo 401381001 a vyšší
Číslo modelu 04045—Výrobní číslo 401400001 a vyšší



G032415

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.
Překlad originálu (CS)

CE

3418-624 B

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Používání nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie, části 4442 a 4443.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA
Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

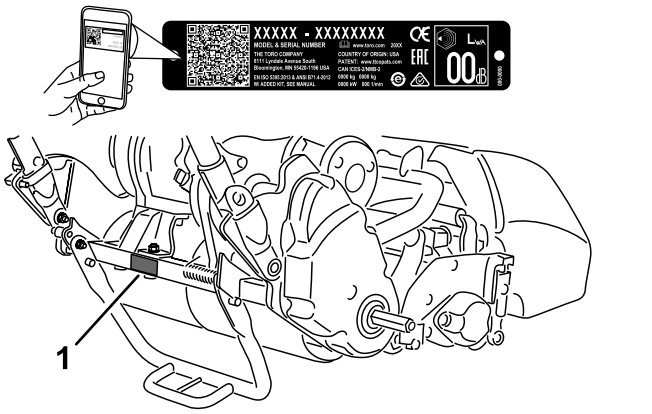
Úvod

Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, jež má být provozována profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích.

Důležité: **V zájmu zajištění maximální bezpečnosti, výkonu a správného provozu tohoto stroje je důležité, abyste si pečlivě přečetli *provozní příručku* a plně porozuměli jejímu obsahu. V případě nedodržení těchto provozních pokynů nebo vynechání řádného školení hrozí nebezpečí zranění. Více informací o bezpečných provozních postupech, bezpečnostních rad a školicích materiálů naleznete na stránkách www.Toro.com.**

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Čísla si zapište do následujícího pole.

Důležité: **Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód (dle výbavy) na štítku sériového čísla.**



g234204

Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení, která jsou označena varovným bezpečnostním symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, jež může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.

g000502

Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol.

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Bude-li stroj provozován v nadmořské výšce mezi 1 500 až 2 400 m, budete potřebovat soupravu pro velké nadmořské výšky. Obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

Obsah

Bezpečnost 4
Obecné bezpečnostní informace 4

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Navštivte nás na adrese www.Toro.com.
Vytištěno v USA
Všechna práva vyhrazena

Bezpečnostní a instrukční štítky 4
Nastavení 7
1 Příprava hnací jednotky 8
2 Montáž žací jednotky na hnací jednotku 8
3 Montáž zarážek rukojeti 9
4 Instalace přepravních kol 9
5 Kontrola hladiny motorového oleje 10
6 Montáž štítku s rokem výroby 10
7 Připevnění sběracího koše 11
8 Zajíždění stroje 11
Součásti stroje 12
Ovládací prvky 12
Technické údaje 16
Přídavná zařízení/příslušenství 16
Před provozem 17
Bezpečnostní kroky před použitím 17
Provádění úkonů denní údržby 17
Kontrola hladiny motorového oleje 17
Specifikace paliva 17
Plnění palivové nádrže 18
Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy 20
Nastavení výšky rukojeti 21
Nastavení úhlu sklonu rukojeti 21
Seřízení ovladače škrticí klapky 21
Kontrola činnosti blokovacích spínačů 22
Přeprava stroje na místo sekání 23
Během provozu 24
Bezpečnostní kroky během použití 24
Spuštění motoru 25
Vypnutí motoru 25
Uvolnění převodovky 25
Provozní tipy 25
Po provozu 27
Bezpečnostní opatření po použití 27
Přeprava stroje 27
Údržba 28
Doporučený harmonogram údržby 28
Seznam denní údržby 29
Postupy před údržbou stroje 30
Bezpečnost před provedením úkonů údržby 30
Údržba motoru 30
Bezpečnost při údržbě motoru 30
Výměna motorového oleje 30
Údržba vzduchového filtru 31
Údržba zapalovací svíčky 32
Údržba palivového systému 33
Čištění sítka palivové nádrže 33
Výměna palivové hadičky 33
Výměna odvětrávací hadice 33
Údržba elektrického systému 34
Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu 34
Údržba blokovacího spínače brzdy 34
Údržba brzd 35
Seřízení provozní/parkovací brzdy 35
Údržba řemenů 35
Kontrola hnacího řemene žacího vřetena 35
Vizuální kontrola spojky vřetena 36
Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky 36
Údržba ovládacích prvků 37
Seřízení ovládání pohonu pojezdu 37
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena 37
Uskladnění 38
Bezpečnost při skladování 38
Odstavení stroje 38

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2017.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze a pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech odhazovacích otvorů. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se nesmí pohybovat v pracovním prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- Před prováděním údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj a vypněte motor.

Nesprávné používání nebo údržba tohoto stroje mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který signalizuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

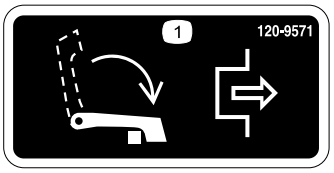
Další informace o bezpečnosti jsou uvedeny v této příručce tam, kde je to potřebné.

Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.

decal117-2718

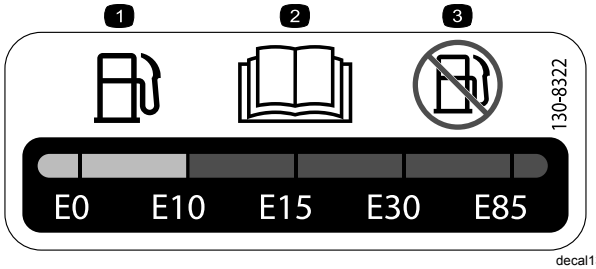
117–2718



decal120-9571

120-9571

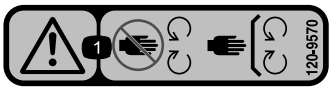
1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



decal130-8322

130-8322

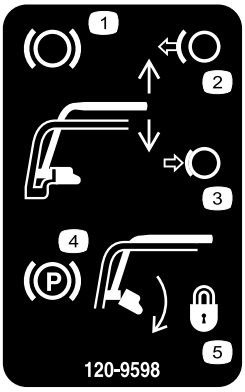
1. Používejte pouze benzín, který obsahuje objemově 10 % nebo méně ethanolu (E10).
2. Přečtěte si *provozní příručku*.
3. Nepoužívejte benzín obsahující objemově více než 10 % etanolu (E10).



decal120-9570

120-9570

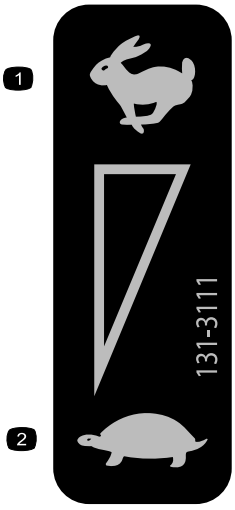
1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



decal120-9598

120-9598

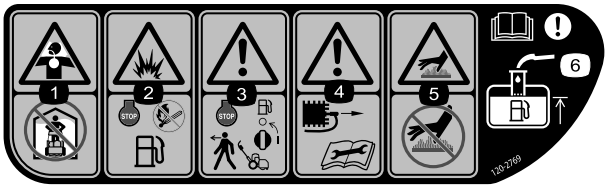
1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



decal131-3111

131-3111

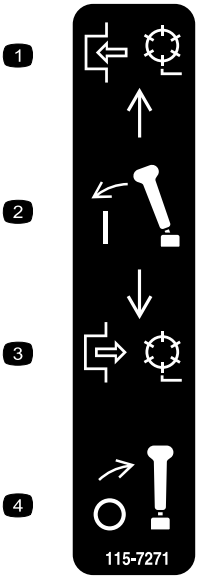
1. Rychlý chod
2. Pomalý chod



decal120-2769

120-2769

1. Nebezpečí vdechnutí jedovatých plynů – nepoužívejte stroj ve vnitřních prostorech.
2. Nebezpečí výbuchu – při doplňování paliva vypněte motor; doplňování paliva neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně.
3. Výstraha – před opuštěním stroje vypněte motor a přívod paliva.
4. Výstraha – před zahájením oprav nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si *provozní příručku*.
5. Horký povrch / nebezpečí popálení – nedotýkejte se horkých povrchů.
6. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; při doplňování paliva do nádrže má palivo dosahovat pouze do úrovně dolní části plnicí trubice.



decal115-7271

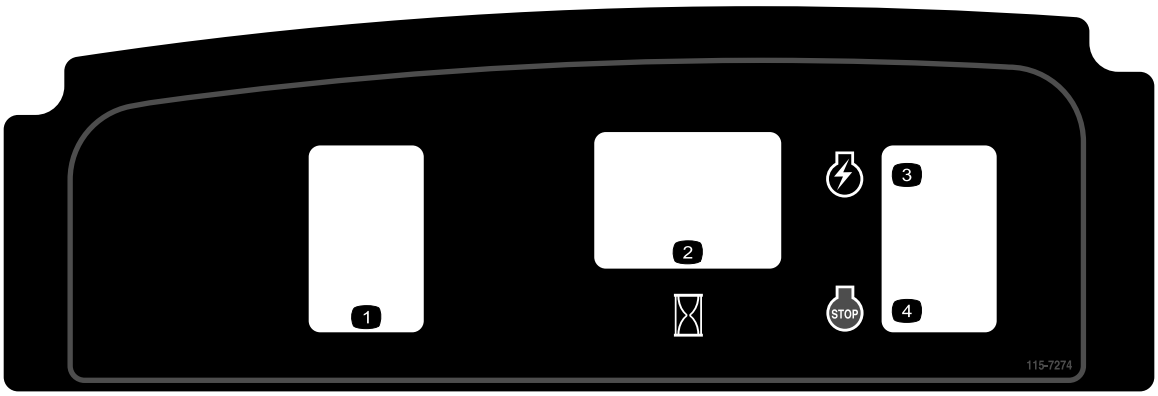
115-7271

1. Zapněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku.
3. Vypněte žací vřeteno.
4. Uvolněte páku.

decal133-2335

133-2335

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni.
2. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
3. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



decal115-7274

115-7274

1. Světla (volitelné vybavení)
2. Počitadlo provozních hodin
3. Spuštění motoru
4. Vypnutí motoru

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množ-ství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
2	Šroub (⅜ x ¾ palce)	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
3	Zarážka rukojeti Závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
4	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelný)	2	Nainstalujte přepravní kola.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
6	Štítek s rokem výroby	1	Namontujte štítek s rokem výroby.
7	Sběrací koš	1	Připevněte sběrací koš.
8	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajeďte stroj.

Média a doplňky

Popis	Množ-ství	Použití
Provozní příručka Uživatelská příručka k motoru Osvědčení o shodě	1 1 1	Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem.

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

1

Příprava hnací jednotky

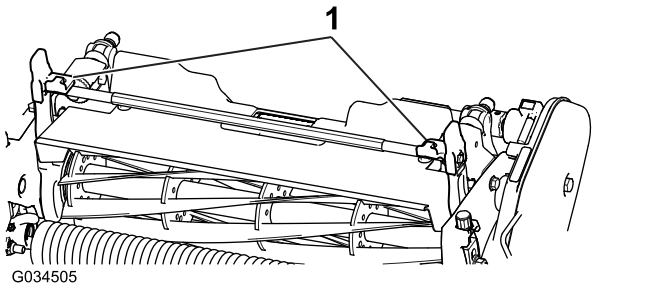
Volitelné – modely žací jednotky 04251, 02452, 04253 nebo 04254

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

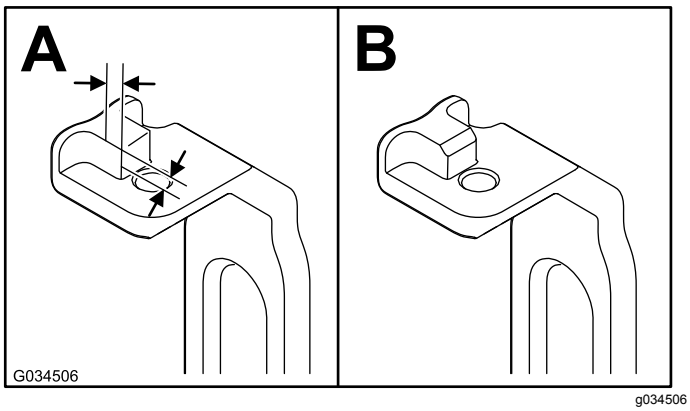
Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku modelové řady 04251, 02452, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech naměřte na výstupcích (Obrázek 3) vzdálenost 2.3 mm a zabruste rohovou část, viz Obrázek 4.



Obrázek 3

1. Šikmá ramena



Obrázek 4

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

2

Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

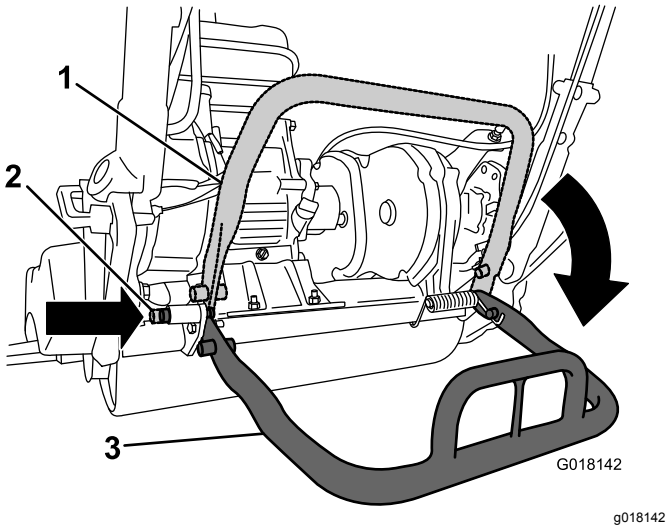
2	Šroub (⅜ x ¾ palce)

Postup

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1. Umístěte sekačku tak, aby se válci opírala o rovný povrch.
2. Spusťte nohou ovládaný stojan dolů do SERVISNÍ polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 5). Nechejte stroj dosednout na zajištěný stojan.

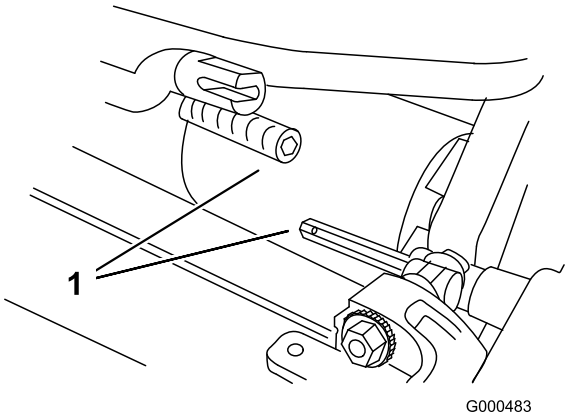
   Poznámka: Stojan umístěte do SERVISNÍ polohy vždy, když odstraňujete žací jednotku. Tato poloha nohou ovládaného stojanu brání převrácení stroje dozadu na rukojeť.



Obrázek 5

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

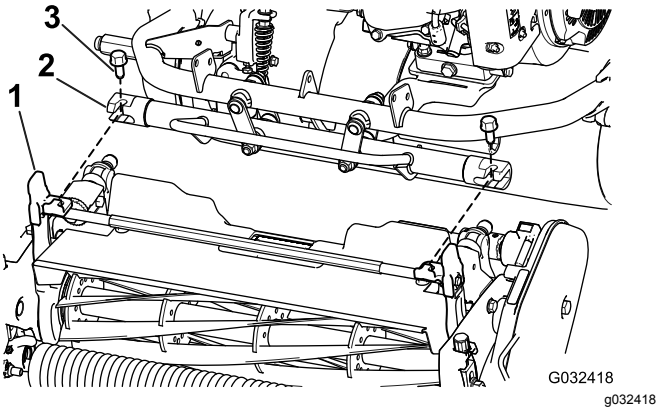
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 6).



Obrázek 6

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám stroje dopředu, dokud nezapadne mezi otočná ramena žací jednotky Obrázek 7.



Obrázek 7

1. Teleskopická spojka
2. Šestihranný hřídel žací jednotky
3. Šroub

5. Upevněte rám stroje k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů (⅜ x ¾ palce) (Obrázek 7).
6. Přemístěte nohou ovládaný stojan do ÚLOŽNÉ polohy tak, že uvolníte pojistný kolík a necháte stojan otočit nahoru.
7. Nastavte výšku sekání žací jednotky (viz *provozní příručka* k žací jednotce).

3

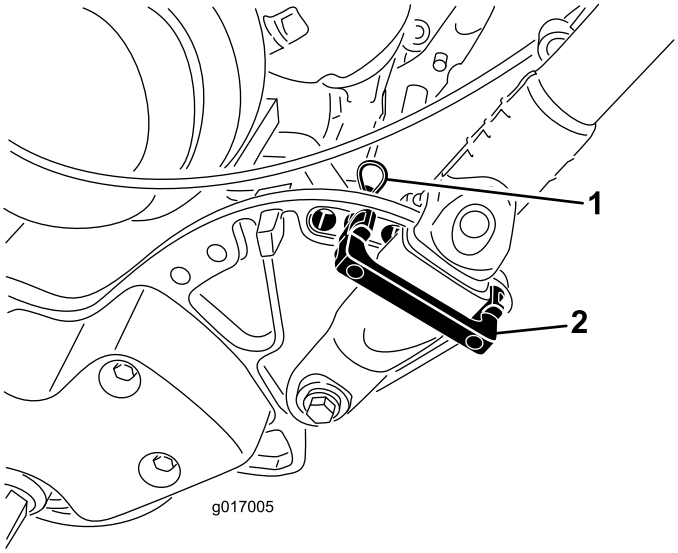
Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Závlačka

Postup

1. Podepřete rukojeť a odstraňte uvazovací pásky, které připevňují objímky rukojeti k bočním deskám (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 8).
3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 8).
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.
5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části Nastavení výšky rukojeti (strana 21).

   Poznámka: Při dodání z výroby je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

4

Instalace přepravních kol

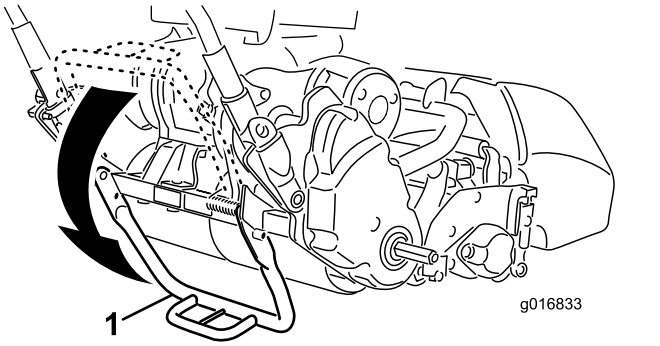
(volitelný)

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelný)

Postup

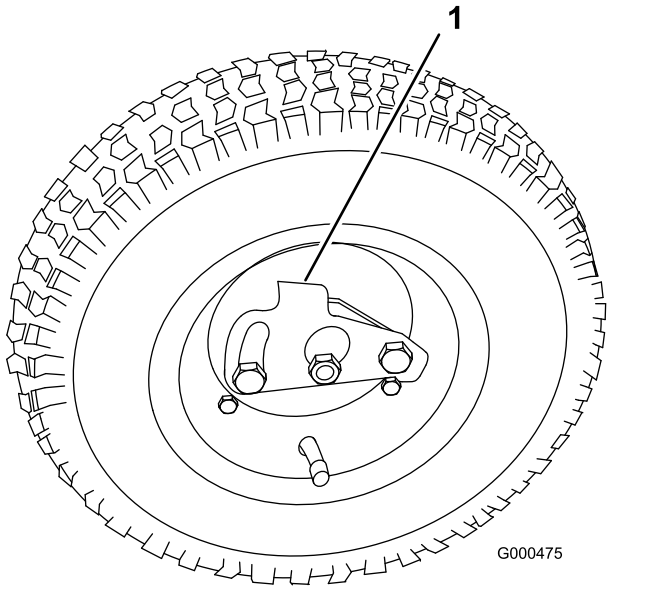
1. Chodidlem sešlápněte středovou část nohou ovládaného stojanu dolů a vytáhněte opěru dolní části rukojeti nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí přes střed dopředu (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Nohou ovládaný stojan

2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihranný hřídel (Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Pojistná svorka

3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 83 až 103 kPa.
6. Opatrně spusťte stroj z nohou ovládaného stojanu dolů tak, že jej pomalu zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní části rukojeti; nohou ovládaný stojan se silou pružiny vrátí do ÚLOŽNÉ polohy.

5

Kontrola hladiny motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zkontrolujte hladinu motorového oleje, postupujte podle pokynů v části Kontrola hladiny motorového oleje (strana 31).

6

Montáž štítku s rokem výroby

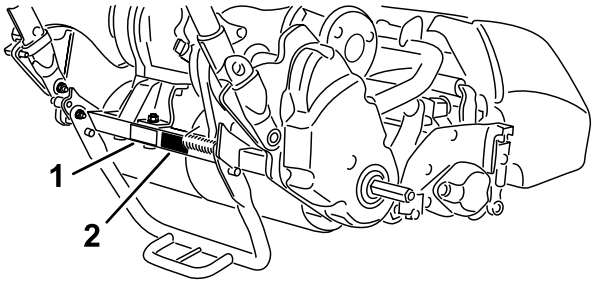
Pouze stroje CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Štítek s rokem výroby

Postup

Pokud tento stroj používáte v zemi, která vyžaduje dodržování norem CE, poblíž typového štítku umístěte štítek s rokem výroby, viz Obrázek 11.



Obrázek 11

1. Typový štítek
2. Štítek s rokem výroby

7

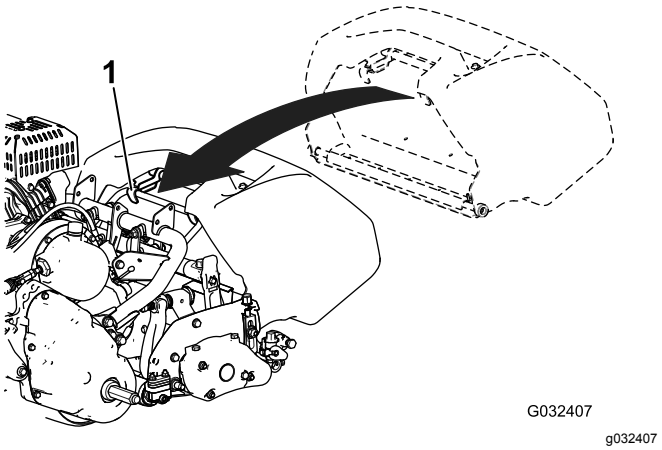
Připevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš

Postup

1. Uchopte sběrací koš za rukojeť.
2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec (Obrázek 12).



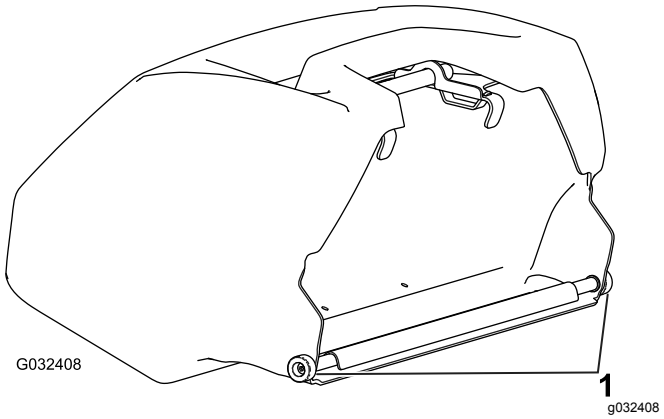
Obrázek 12

1. Háky koše

3. Umístěte háky koše nad oka rámu (Obrázek 12).

Důležité: **Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše (Obrázek 13). Před použitím koše tyto body vyrovnejte.**

Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může dojít ke kontaktu koše s žací jednotkou a v důsledku toho k nežádoucímu hluku a/nebo poškození koše a žací jednotky.



Obrázek 13

1. Stykový bod šikmého ramena

8

Zajíždění stroje

Nejsou potřeba žádné díly

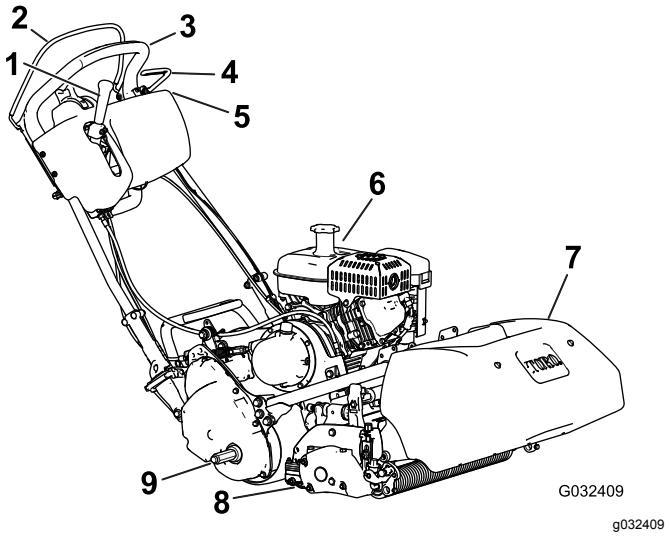
Postup

Doba záběhu vyžaduje pouze 8 hodin provozu při sekání.

První hodiny provozu jsou nejdůležitější pro spolehlivost stroje v budoucnu. Je důležité, abyste pečlivě sledovali výkon stroje, a tak odhalili a odstranili malé problémy, jež by mohly vést k velkým závadám. Během několika prvních hodin provozu stroj často kontrolujte a ujišťujte se, že nedochází k úniku oleje, povolení upevňovacích prvků nebo jiným závadám.

Doporučené postupy výměny oleje a údržby v období záběhu naleznete v *návodu k obsluze* motoru.

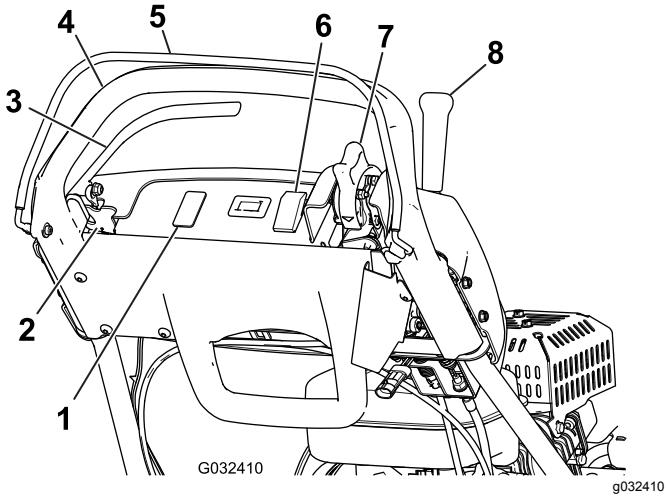
Součásti stroje



Obrázek 14

1. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena
2. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy
3. Rukojeť
4. Provozní brzda
5. Ovládací panel
6. Palivová nádrž
7. Sběrací koš
8. Žací jednotka
9. Náprava s přepravními koly

Ovládací prvky

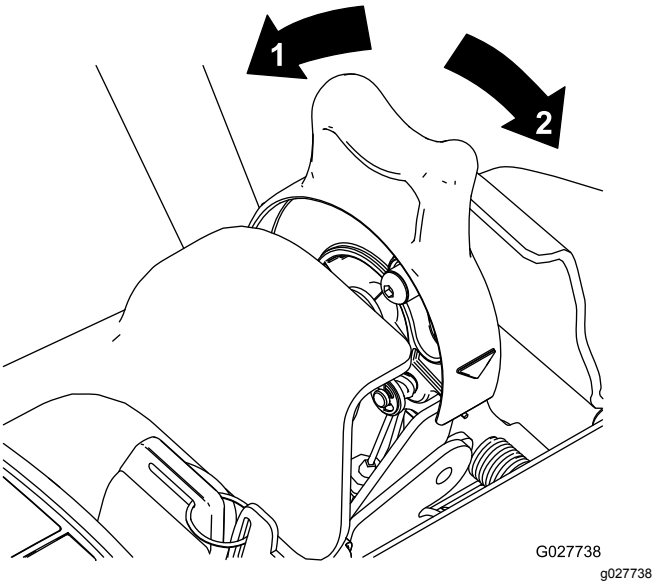


Obrázek 15

1. Otevřený prostor pro přídavná světla
2. Západka parkovací brzdy
3. Provozní brzda
4. Rukojeť
5. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy
6. Vypínač
7. Ovladač škrticí klapky
8. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládání akcelerátoru

Ovládač škrticí klapky (Obrázek 15 a Obrázek 16) je umístěn na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrticí klapky se regulují otáčky motoru.



Obrázek 16

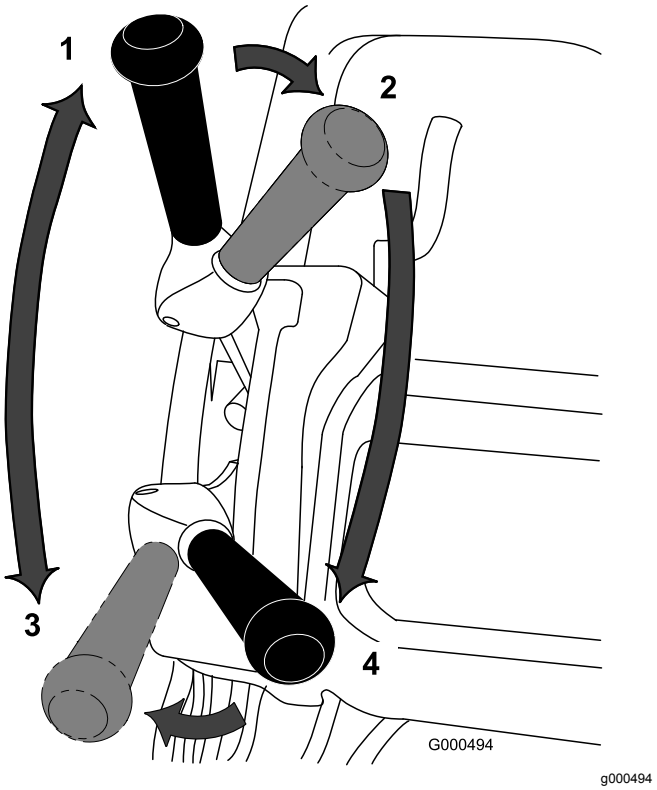
1. Maximální otáčky
2. Nízké otáčky

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena (Obrázek 17) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu.

K přepravě stroje má páka 2 polohy: NEUTRÁLNÍ polohu a polohu pro jízdu VPŘED. Přesunutím páky do polohy pojezd – VPŘED (přepravní poloha) nebo do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena ZAPNUT se zapne pohon pojezdu (Obrázek 17).

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



Obrázek 17

1. NEUTRÁL
2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT
3. Pojezd – VPŘED (přeprava)
4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT

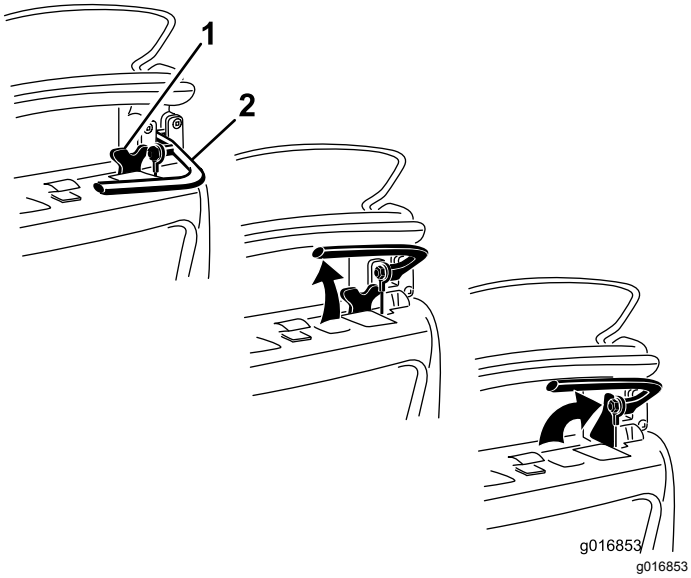
K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ZAPNUTO a VYPNUTO. Chcete-li zapnout žací vřeteno a začít sekat, přesuňte horní část páky doleva, poté dopředu do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT. Chcete-li vypnout žací vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, přesuňte páku doprava do polohy pojezd – VPŘED (přeprava). Chcete-li vypnout jak vřeteno, tak pohon pojezdu, přesuňte páku dozadu do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT (Obrázek 17).

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Provozní brzda

Provozní brzda (Obrázek 18) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přesunutím páky dozadu.

Brzdu je nutné uvolnit před tím, než zapnete pohon pojezdu. Uvedete-li stroj do provozu se zataženou provozní brzdou, stroj se bude pohybovat, avšak bude patrný velký odpor a zvýší se spotřeba energie.



Obrázek 18

1. Západka parkovací brzdy 2. Provozní brzda

Západka parkovací brzdy

Západku parkovací brzdy (Obrázek 18) používejte s provozní brzdou. Otočte západku parkovací brzdy směrem k rukojeti brzdy, aby provozní brzda zůstala zajištěná. Chcete-li brzdu uvolnit, zatáhněte za páku.

Poznámka: Páku ovládání pojezdu nelze přesunout, když je zajištěna západka.

Vypínač

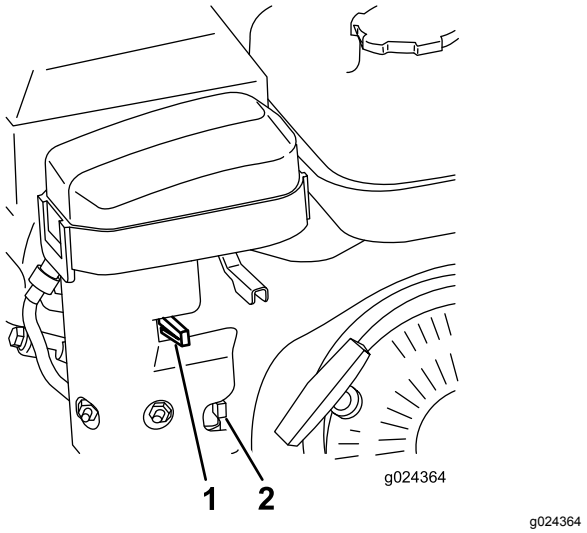
Vypínač (Obrázek 15) je umístěn v horní části ovládacího panelu. Chcete-li nastartovat motor, přepněte vypínač do polohy ZAPNUTO, chcete-li motor vypnout, přepněte jej do polohy VYPNUTO.

Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 15) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání pojezdu. Pokud během provozu spínač kontroly přítomnosti obsluhy uvolníte, páka ovládání pojezdu se vrátí do neutrální polohy a motor bude nadále pracovat.

Páčka sytiče

Páčka sytiče (Obrázek 19) je umístěna na levé přední straně motoru. Páčka má 2 polohy: CHOD a SYTIČ. Při startování studeného motoru přesuňte páčku sytiče do polohy SYTIČ. Po spuštění motoru páčku přesuňte do polohy CHOD.

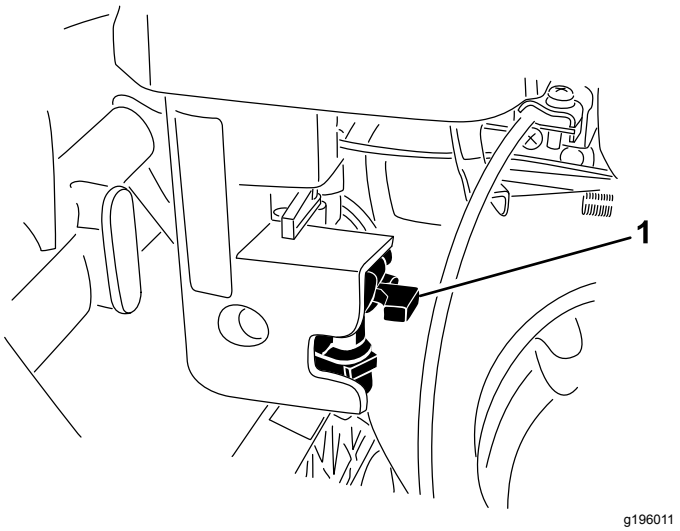


Obrázek 19

1. Páčka sytiče 2. Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (Obrázek 19 a Obrázek 20) se nachází v levé přední části motoru u páčky sytiče. Ventil má 2 polohy: ZAVŘENO a OTEVŘENO. Během skladování nebo při přepravě stroje musí být páčka ventilu přesunuta do ZAVŘENÉ polohy. Před nastartováním motoru otevřete ventil otočením páčky dolů.

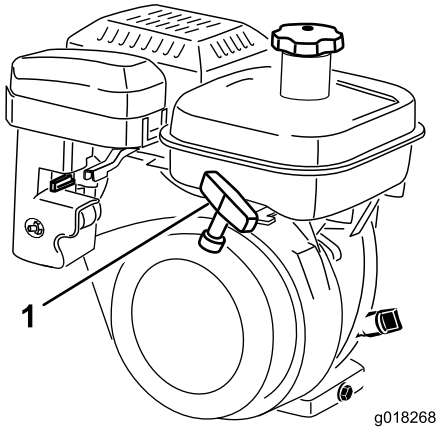


Obrázek 20

1. Uzavírací ventil paliva – ZAVŘENÁ poloha

Rukojeť ručního startéru

Zatažením za rukojeť ručního startéru (Obrázek 21) spusťte motor.



g018268

Obrázek 21

1. Rukojeť ručního startéru

Nohou ovládaný stojan

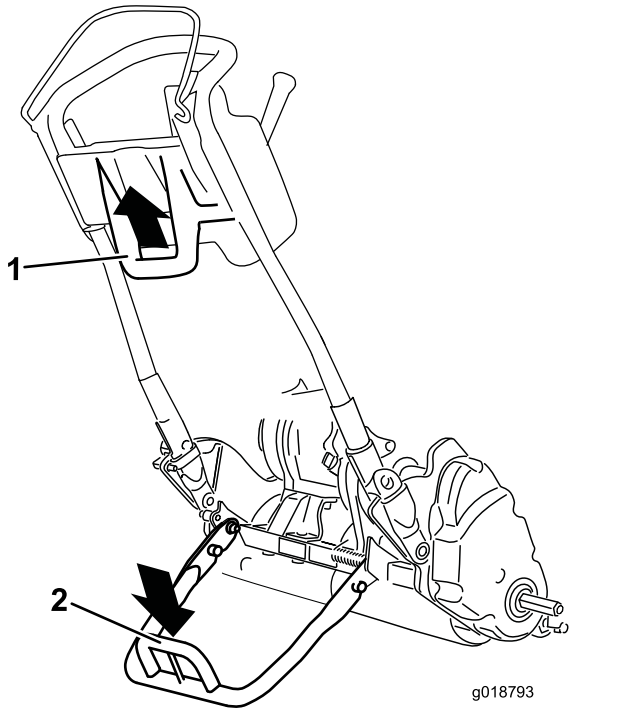
Nohou ovládaný stojan (Obrázek 23) je namontován v zadní části stroje. Stojan používejte k montáži nebo demontáži přepravních kol nebo žací jednotky.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít k montáži přepravních kol, spusťte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní středovou část rukojeti směrem nahoru a dozadu (Obrázek 22).

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení zad.

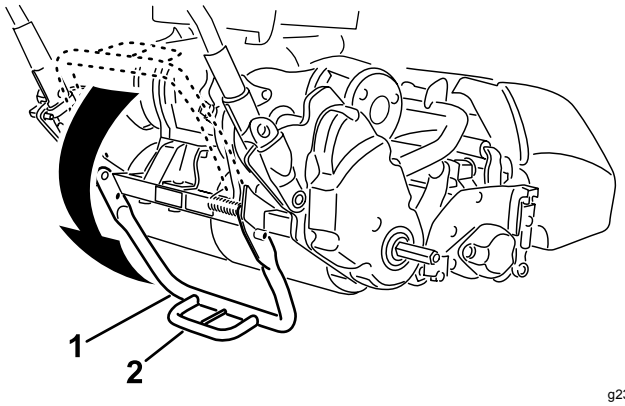
Chcete-li stroj zvednout, chodidlem sešlápněte třmen nohou ovládaného stojanu a zatáhněte jen za dolní středovou část rukojeti. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmikoli jinými prostředky může způsobit zranění.



g018793

Obrázek 22

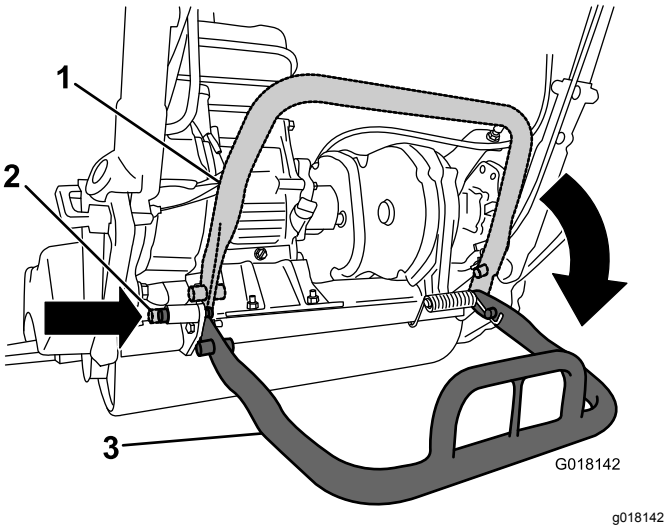
1. Dolní středová část rukojeti
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 23

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

- Abyste při demontáži žacího vřetena zabránili převrácení stroje dozadu, zajistěte nohou ovládaný stojan dole v SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 24).



Obrázek 24

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

Technické údaje

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117 kg
Šířka sečení	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz *provozní příručka* k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117,9 kg
Šířka sečení	53,3 cm

Hnací jednotka 2120 (cont'd.)

Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz *provozní příručka* k žací jednotce)

Přídavná zařízení/příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Kontaktujte autorizované servisní středisko či distributora nebo navštivte stránky www.Toro.com kde najdete seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství.

Chcete-li nejlépe chránit své investice a udržovat maximální výkon svého zařízení Toro, spoléhejte pouze na originální díly Toro. Pokud jde o spolehlivost, společnost Toro dodává náhradní díly, jež jsou vyrobeny pro přesné technické specifikace našeho zařízení. Chcete-li vsadit na jistotu, používejte originální díly Toro.

Obsluha

Před provozem

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů. Naučte se, jak motor rychle vypnout.
- Přesvědčte se, zda je namontován spínač kontroly přítomnosti obsluhy (dle výbavy), bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštěny.
- Prohlédněte si povrch a posuďte, jaká přídavná pracovní zařízení a příslušenství jsou nezbytná, aby bylo možné bezpečně provést požadovanou práci.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte nádrž palivem při spuštěném nebo horkém motoru.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhýbejte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

Provádění úkonů denní údržby

Proveďte postupy denní údržby; viz Provádění úkonů denní údržby (strana 17).

Kontrola hladiny motorového oleje

Před každým použitím stroje a každých 8 pracovních hodin zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz Kontrola hladiny motorového oleje (strana 31).

Specifikace paliva

Objem palivové nádrže: 3,0 l

Doporučené palivo: bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2)

Etanol: přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití.

- **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu).
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.
- Nejlepších výsledků dosáhnete tehdy, budete-li používat pouze čisté čerstvé (ne starší než 30 dní) palivo.
- Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Plnění palivové nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.**
- **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivo, dokud jeho hladina v nádrži nedosáhne 6 až 13 mm pod spodní hranu hrdla palivové nádrže. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.**
- **Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se palivové výpary mohou vznítit od jiskry.**
- **Palivo skladujte ve schválených nádobách a držte z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.**
- **Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.**

⚠ NEBEZPEČÍ

Během tankování může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.**
- **Neplňte nádoby palivem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.**
- **Je-li to praktické, stroj sejměte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.**
- **Pokud musíte použít plnicí palivovou pistoli, dotýkejte se tryskou obruby neustále palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.**

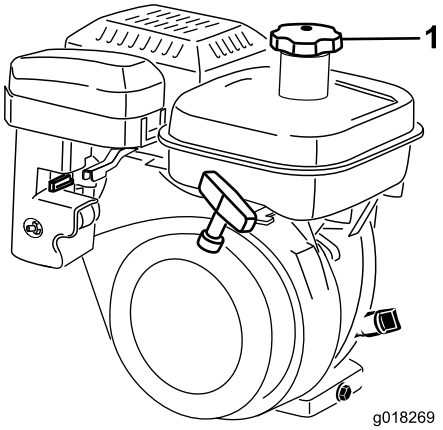
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při polknutí je palivo škodlivé nebo smrtelné. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy a nemoci.

- **Vyhněte se delšímu vdechování výparů.**
- **Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži ani k otvoru lahve kondicionéru.**
- **Zabraňte kontaktu s pokožkou; rozlitou látku odstraňte mýdlem a vodou.**

1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte (Obrázek 25). Nenaplňujte nádrž výše než po dno filtračního sítka.

   Důležité: **Nádrž palivem nepřeplňujte.**



g018269

Obrázek 25

1. Víko palivové nádrže

2. Namontujte uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete případně rozlité palivo.

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	**Popis**	**Stupeň agresivity**	**Poznámky**
106-2468-01	Neagresivní	Nižší	Červená, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nižší	Červená, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

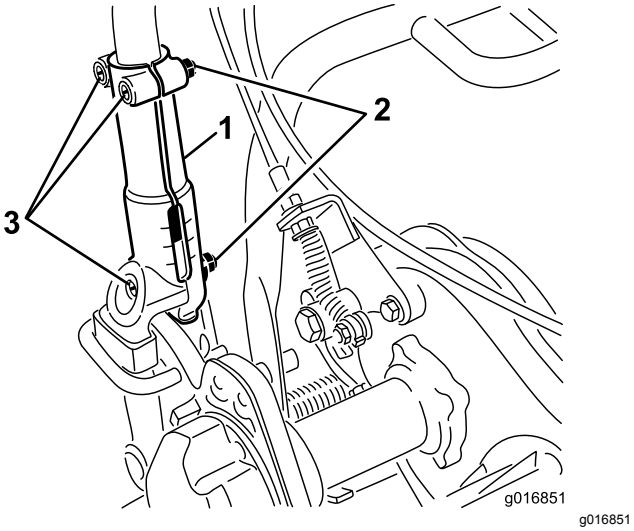
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	**Popis**	**Rozsah výšky sekání**	**Poznámky**
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	**Popis**	**Průměr/materiál**	**Poznámky**
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký – dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora okraje; o 4,3 cm delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký – dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora okraje; o 4,3 cm delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Při dodání z výroby je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se za normálních okolností obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (Obrázek 26).



g016851

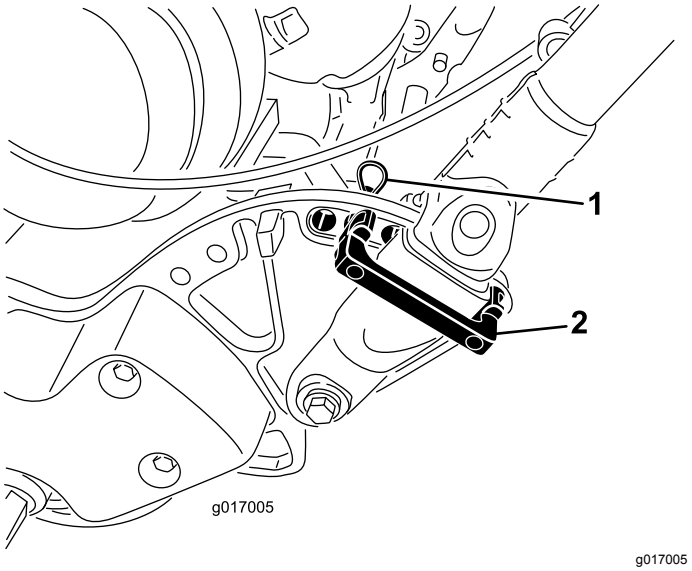
Obrázek 26

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejnoměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zarážek rukojeti na každé straně stroje (Obrázek 27).



g017005

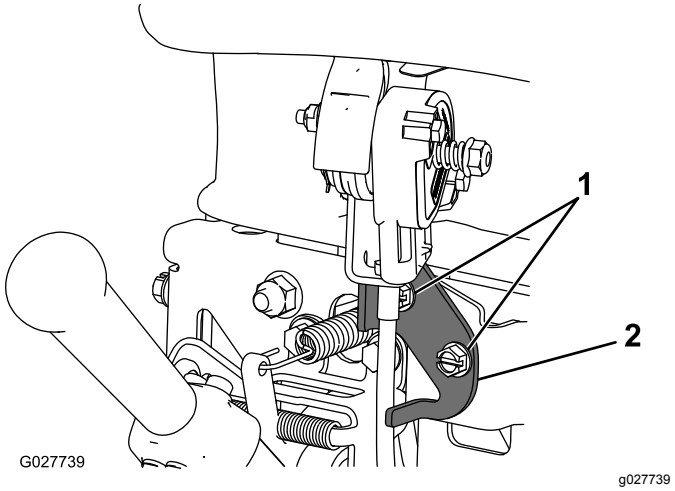
Obrázek 27

1. Závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (Obrázek 27).
3. Namontujte zarážky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovladače škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (Obrázek 28).



g027739

Obrázek 28

1. Upevňovací prvky
2. Ovladač škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky ovládání škrticí klapky.

5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

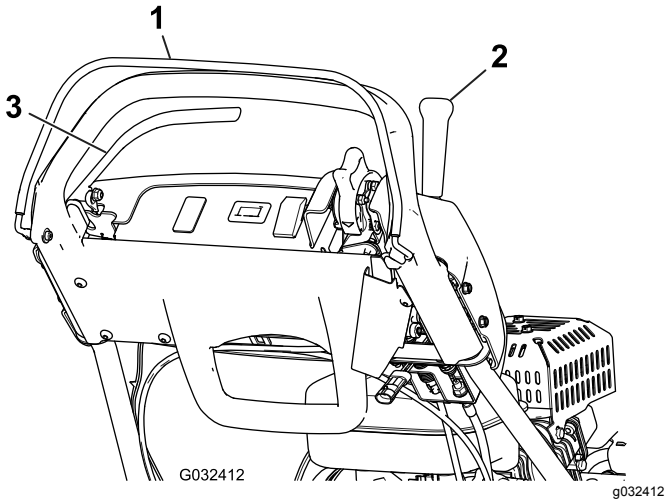
⚠ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- **S ochrannými spínači nemanipulujte.**
- **Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.**

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan dolů a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Spusťte motor.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páku pohonu pojezdu do zapojené polohy (Obrázek 29). Pojezdovou páku by **nemělo** být možno zapnout. Pokud se pojezdová páka zapne, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu (strana 34).



Obrázek 29

1. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
2. Páka ovládání pohonu pojezdu
3. Páka brzdy

4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 29). Pohon pojezdu by se **měl** vypnout. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu (strana 34).
5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, zapněte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 29). Pohon pojezdu by se **měl** vypnout. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu (strana 34) nebo Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena (strana 37).
6. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí řadicí páky doleva zapojte pohon pojezdu a pohon žacího vřetena, a poté přemístěním řadicí páky doprava odpojte pohon žacího vřetena (Obrázek 29). Pohon žacího vřetena by se **měl** vypnout. Pokud se pohon vřetena neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena (strana 37).
7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pohonu pojezdu

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan dolů a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po stisknutí spínače kontroly přítomnosti obsluhy, přesunutí pojezdové páky do zapnuté polohy a přesunutí ovládacích prvků motoru do spouštěcí polohy (Obrázek 29) se pokuste nastartovat motor. Motor by **neměl** nastartovat. Pokud motor nastartuje, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu (strana 34).
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan dolů a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do odpojené polohy a aktivaci provozní brzdy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy (Obrázek 29). Pokuste se nastartovat motor. Motor by **měl** nastartovat. Pokud se motor nerozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 34).
3. Za chodu motoru aktivujte provozní brzdu (nikoli západku parkovací brzdy), stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pojezdu do zapnuté polohy (Obrázek 29). Motor by se měl snažit překonat odpor brzdy, neměl by se však vypnout. Pokud se motor ihned vypne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Kontrola blokovacího spínače brzdy (strana 23).
4. Za chodu motoru zatáhněte západku parkovací brzdy, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapnuté polohy (Obrázek 29). Motor by se **měl** vypnout. Pokud se motor nevypne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 34).
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Přeprava stroje na místo sekání

Přeprava stroje pomocí přepravních kol

Na menší vzdálenost přepravíte stroj pomocí přepravních kol.

1. Namontujte přepravní kola, viz 4 Instalace přepravních kol (strana 9).
2. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny v NEUTRÁLNÍ poloze.
3. Nastartujte motor, viz Spuštění motoru (strana 25).
4. Nastavte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ OTÁČKY, nadzvedněte přední část stroje, postupně zapojte pohon pojezdu a pomalu zvyšujte otáčky motoru.
5. Nastavte škrticí klapku do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na místo určení.

Přeprava stroje pomocí přívěsu

K přepravě vozidla na větší vzdálenosti použijte přívěs. Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu buďte opatrní.

1. Opatrně vyjeďte se strojem na přívěs.
2. Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stroj na přívěsu bezpečně upevněte.

Poznámka: K přepravě stroje lze použít přívěs „Toro Trans Pro“. Pokyny k nakládání stroje na přívěs naleznete v *provozní příručce* k přívěsu.

Důležité: **Během přepravy na přívěsu nespouštějte motor stroje, protože by mohlo dojít k poškození stroje.**

Přeprava stroje

- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte nájezdovou plošinu stejně širokou jako stroj.
- Stroj bezpečně upevněte.

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídají za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a je jejich povinností jim předcházet.
- Používejte vhodný oděv, včetně chráničů zraku, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste volné šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog. Přihlížející osoby, především malé děti, se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, vypněte motor.
- Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Než nastartujete motor, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Věnujte pozornost dírám, vyjetým kolejím, hrbolům, kamenům a jiným skrytým předmětům. V nerovném terému můžete uklouznout a spadnout.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Při spouštění a obsluze stroje vždy stůjte v pracovní pozici (za rukojetí).
- Při sekání mějte namontován sběrací koš. Před vyprazdňováním koše vypněte motor.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Při chodu motoru nebo krátce po jeho vypnutí se motoru, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí nedotýkejte, protože tyto části jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Vypněte motor a vyřaďte pohon žací jednotky v následujících situacích:
  - Před tankováním
  - Před uvolňováním ucpaných míst
  - Před sejmutím sběracího koše
  - Před kontrolou, čištěním nebo údržbou žací jednotky
  - Po nárazu na cizí předmět nebo při abnormálních vibracích Zkontrolujte, zda žací jednotka není poškozená, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytné opravy.
  - Před opuštěním místa obsluhy
- Při přepravě stroje a vždy, když stroj nepoužíváte, vyřaďte pohon žací jednotky.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti věnujte pozornost silničnímu provozu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit riziko zranění osob.
- Používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení schválená společností Toro® Company.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Po provedení průzkumu místa sekání a kontrole jeho stavu určete, zda je svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění tohoto průzkumu vždy používejte zdravý rozum a dobré úsudky.
- Prostudujte si pokyny pro práci na svahu uvedené níže a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte se strojem pracovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek provozován. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.
  - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně..
  - Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
  - Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny neb jiné skryté předměty. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
  - Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty tahového výkonu hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení.
  - Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně.

Při přejetí části hnacího systému přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečný místem udržujte bezpečnou vzdálenost.

– Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu.

Spuštění motoru

Poznámka: Obrázky a popis ovládacích prvků, jež jsou uvedeny v této části, viz Ovládací prvky (strana 12).

Poznámka: K zapalovací svíčce musí být připojen kabel zapalovací svíčky.

1. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny ve VYPNUTÉ poloze.

   Poznámka: Je-li ovládací páka pojezdu v ZAPNUTÉ poloze, motor nenastartuje.

2. Přesvědčte se, zda je otevřen uzavírací ventil paliva.
3. Přepněte vypínač do ZAPNUTÉ polohy.
4. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro VYSOKÉ OTÁČKY.
5. Při spouštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy mezi polohu SYTIČ a CHOD.

   Poznámka: Při startování zahřátého motoru bude sytič pravděpodobně zbytečný.

6. Vytáhněte rukojeť ručního startéru do polohy, ve které pocítíte odpor, a poté prudkým zatažením spusťte motor.

   Důležité: **Netahejte za ruční lanko až do jeho krajní polohy ani neuvolňujte rukojeť startéru, pokud je lanko vytažené, neboť lanko by se mohlo přetrhnout nebo by mohlo dojít k poškození montážního celku ručního startéru.**

7. Po zahřátí motoru přesuňte páčku sytiče do polohy CHOD.

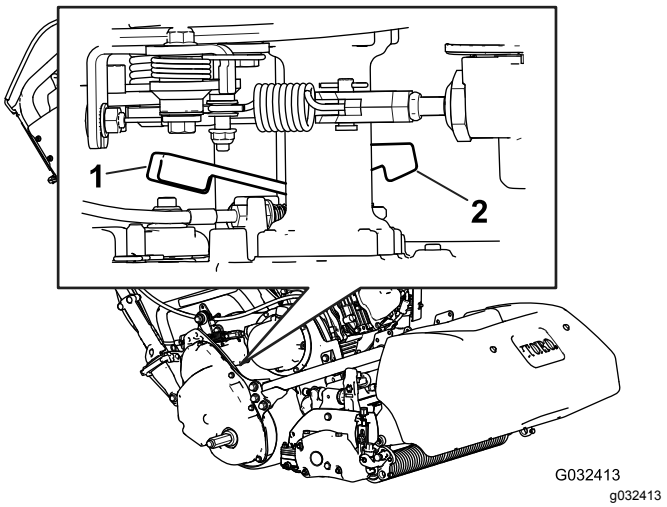
Vypnutí motoru

1. Přesuňte ovládací prvky pohonu pojezdu a pohonu žacího vřetena do VYPNUTÉ polohy.
2. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro POMALÝ BĚH.
3. Přepněte vypínač do VYPNUTÉ polohy.
4. Před odstavením nebo přepravou stroje uzavřete uzavírací ventil paliva.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje, můžete odpojit buben od převodovky, aby bylo možno se strojem manévrovat.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapnutí/vypnutí pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu (Obrázek 30).



Obrázek 30

1. Páka pro zapnutí/vypnutí pohonu – v ZAPNUTÉ poloze
2. Páka pro zapnutí/vypnutí pohonu – ve VYPNUTÉ poloze

2. Opatrným otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

   ⚠ VÝSTRAHA

   Pokud pákou pracující pod účinkem pružiny nebudete otáčet opatrně, může vás zasáhnout do ruky.

   Opatrně otočte pákou.

3. Podle potřeby přemístěte stroj.

   Důležité: **Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost vlečení překročit 4,8 km/h; vždy přitom odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu s vysokou pravděpodobností způsobí poškození stroje.**

4. Dokončete přepravu stroje a otočením páky dopředu připojte převodovku k bubnu.

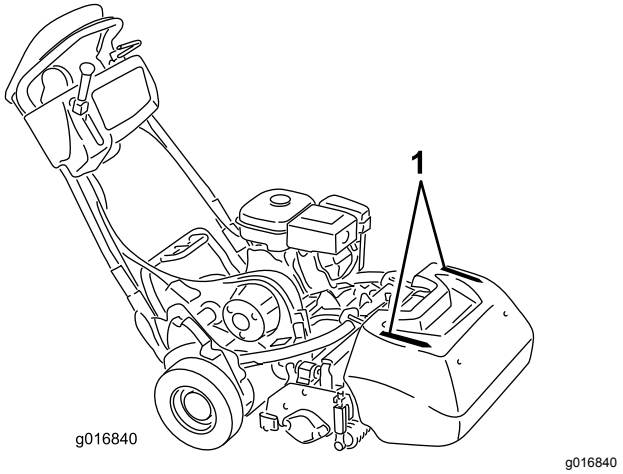
Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává provozní brzda funkční.

Provozní tipy

Důležité: **Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací**

jednotky bez přítomných kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

- Travnaté plochy se mají sekat v přímém směru tam i zpět po celé ploše.
- Nesekejte v kruhu ani neotáčejte stroj na travnaté ploše, jelikož by mohlo dojít ke vzniku vydřených míst.
- Otáčení stroje se má provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojezdovém bubnu.
- Sekání se má provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.
- K usnadnění udržení přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachování téže vzdálenosti stroje od okraje předchozí dráhy sekání používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši (Obrázek 31).



Obrázek 31

1. Vyrovnávací pruhy

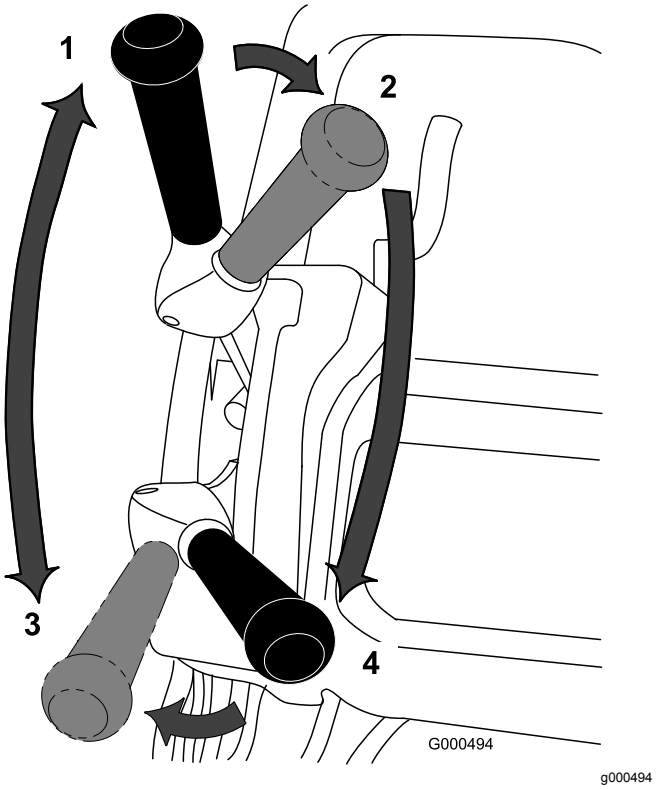
Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením

Poku používáte stroj v podmínkách s nedostatečným osvětlením, použijte sadu osvětlení LED; obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: **K tomuto stroji nepřipojujte jiné osvětlovací systémy; s výstupem střídavého proudu, kterým je vybaven motor sekačky, nebudou totiž správně fungovat.**

Použití ovládacích prvků během sekání

1. Spusťte motor, nastavte škrticí klapku do polohy pro snížené otáčky, zvedněte žací jednotku zatlačením na rukojeť, stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku pojezdu a zapnutí pohonu vřetena do PŘEDNÍ (přepravní) polohy a přepravte stroj do výchozího místa na obvodu travnaté plochy (Obrázek 32).
2. Přesuňte páku do NEUTRÁLNÍ polohy (Obrázek 32).



Obrázek 32

Polohy ovládací páky pojezdu a pohonu žacího vřetena

1. NEUTRÁL
2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT
3. Pojezd – VPŘED (přeprava)
4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT

3. Přesuňte páku do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT (Obrázek 32).
4. Přesuňte páku do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT (Obrázek 32), přesouváním škrticí klapky zvyšujte otáčky, dokud nedosáhnete požadované rychlosti pojezdu, přejeďte se strojem na travnatou plochu, spusťte žací jednotku na zem a zahajte sekání.

Použití ovládacích prvků po dokončení sekání

1. Vyjeďte mimo travnatou plochu, přesuňte ovládací páky pohonu pojezdu a žacího vřetena do VYPNUTÉ polohy a vypněte motor.
2. Vysypte ze sběracího koše posekanou trávu, nasaďte sběrací koš zpět na stroj a přepravte stroj k uložení.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před vypnutím motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven palivovým uzavíracím ventilem, po skončení sekání jej zavřete.
- Abyste předcházeli riziku vzniku požáru, odstraňujte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.

Přeprava stroje

Po dokončení sekání přepravte stroj z místa sekání, viz Přeprava stroje pomocí přepravních kol (strana 23) nebo Přeprava stroje pomocí přívěsu (strana 23).

Údržba

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní polohy.

Důležité: **Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°. Naklonění stroje v úhlu větším než 25° povede k úniku oleje do spalovací komory a/nebo vytékání paliva z uzávěru palivové nádrže.**

Důležité: **Při použití stroje ve spojení s přepravním přívěsem Trans Pro 80 vždy používejte na přívěsu dorazy, provádíte-li údržbu stroje. Převrácení může mít za následek rozlití paliva.**

Doraz na soupravě nájezdových kolejnic vyžaduje vložení násady smetáku nebo obdobného předmětu do průchozích otvorů za koly.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 20 hodinách	• Po prvních 20 hodinách provozu – vyměňte motorový olej. • Vyměňte motorový olej. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost ochranných spínačů. • Před každým použitím nebo denně – zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej (v prašných podmínkách nebo při velkém znečištění častěji). • Vyměňte motorový olej. • Vzduchový filtr vyčistěte (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (častěji při práci v prašném prostředí nebo při velkém znečištění). • Zkontrolujte zapalovací svíčku. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte olej spojky za kapalinu automatické převodovky Mobil ATF D/M (díl Toro obj. č. 505-136).
Po každých 1000 hodinách provozu	• Vyměňte palivovou hadičku. • Vyměňte odvětrávací hadici. • Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena. • Zkontrolujte hnací řemeny převodovky. • Zkontrolujte ložiska převodovky.

Důležité: **Další pokyny k postupům údržby naleznete v *návodu k obsluze* motoru.**

Seznam denní údržby

Důležité: **Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.**

Úkon údržby	**Pro týden:**						
	Pondělí	**Úterý**	**Středa**	**Čtvrtek**	**Pátek**	**Sobota**	**Neděle**
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Prohlédněte vzduchový filtr.							
Vyčistěte chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk motoru.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Postupy před údržbou stroje

Bezpečnost před provedením úkonů údržby

- Odpojte pohony a žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavováním, čištěním nebo opravou stroje počkejte, až se veškeré pohybující se části zastaví.
- Pokud při údržbě musí motor běžet, nepřibližujte ruce, nohy, žádné jiné části těla ani oděv k žací jednotce, přídavným zařízením a jakýmkoli pohybujícím se částem. Přihlížející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny hydraulické spoje správně utažené. Všechny opotřebené, poškozené nebo chybějící díly a štítky nahraďte novými. Všechny upevňovací prvky udržujte utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav stroje.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů výfuku, chladicích mřížek a motoru trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a stupeň opotřebení všech palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Při naklonění stroje hrozí vytékání paliva. Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°. Jestliže palivo přijde do styku s uzávěrem paliva, uzávěr vyměňte.
- Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy nepoužívejte násosku. Pokud musíte vypustit palivovou nádrž, učiňte tak venku.

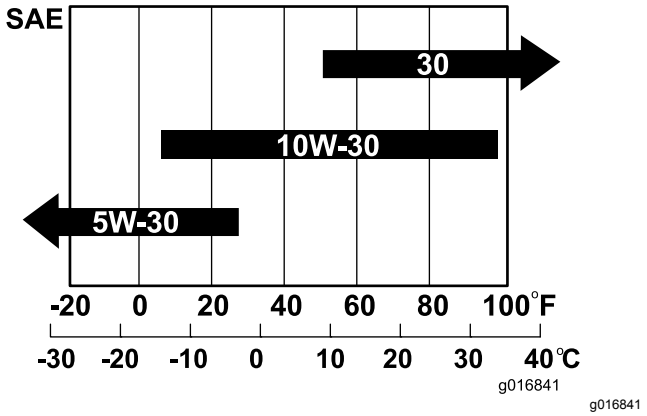
Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Při každém použití nebo denně

Po každých 50 hodinách provozu

Před spuštěním motoru nalijte do klikové skříně přibližně 0,6 l oleje o správné viskozitě. Motor používá olej vysoké kvality s provozní klasifikací API (American Petroleum Institute) SE nebo vyšší. Správnou viskozitu oleje (hmotnost) zvolte podle okolní teploty. Obrázek 33 uvádí doporučované hodnoty teploty a viskozity oleje.



Obrázek 33

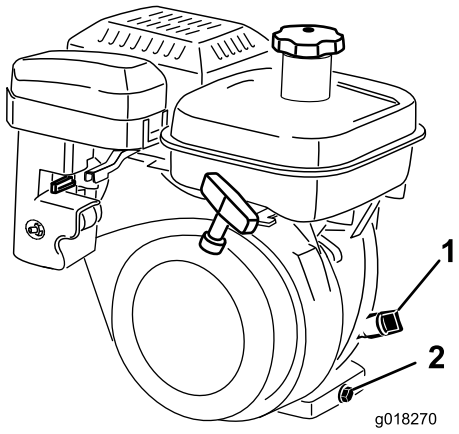
Poznámka: Vícerozsahové oleje (5W-20, 10W-30 a 10W-40) zvyšují spotřebu oleje. Pokud tyto oleje používáte, hladinu motorového oleje kontrolujte častěji.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Nejvhodnější doba pro kontrolu hladiny motorového oleje je před nastartováním motoru před zahájením každodenní práce nebo když je motor studený. Pokud již byl motor spuštěn, před kontrolou hladiny motorového oleje jej nechejte alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany.

1. Odmontujte přepravní kola (jsou-li namontována).
2. Umístěte stroj tak, aby byl motor ve vodorovné poloze, a očistěte okolí měrky hladiny oleje (Obrázek 34).



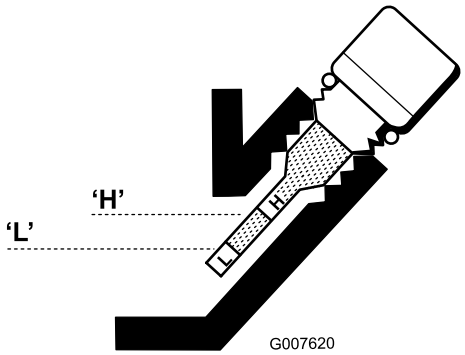
g018270

Obrázek 34

1. Měrka hladiny oleje
2. Vypouštěcí zátka

3. Vyjměte měrku hladiny oleje tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček (Obrázek 34).
4. Otřete ji a zasuňte do plnicího otvoru, avšak nezašroubovávejte ji.
5. Měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Je-li hladina nízká, doplňte pouze tolik oleje, kolik bude postačovat ke zvýšení hladiny do úrovně mezi značkami „L“ a „H“ (horní a dolní meze) na měrce hladiny (Obrázek 35). Zkontrolujte hladinu oleje.

   Důležité: **Klikovou skříň nepřeplňujte.**



g007620

Obrázek 35

7. Měrku znovu nasaďte a otřete případný rozlitý olej.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu

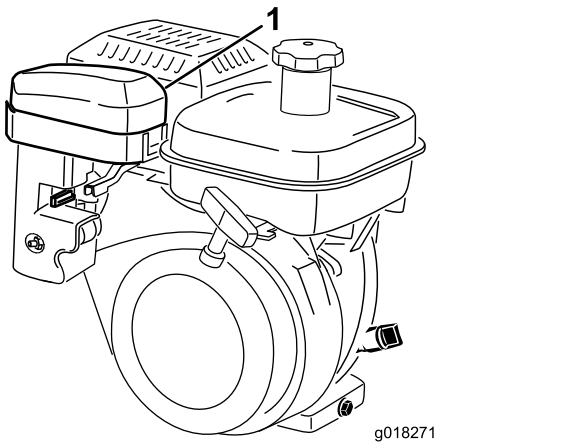
1. Spusťte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se motorový olej zahřál.
2. Umístěte pod vypouštěcí zátku na zadní straně stroje sběrnou nádobu (Obrázek 34). Povolte vypouštěcí zátku.
3. Zatlačením rukojeti dolů nakloňte stroj a motor dozadu a vypusťte veškerý olej do vypouštěcí nádoby.

   Důležité: **Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°. Naklonění stroje v úhlu větším než 25° povede k úniku oleje do spalovací komory a/nebo vytékání paliva z uzávěru palivové nádrže.**
4. Namontujte vypouštěcí zátku zpět a doplňte do klikové skříně olej předepsaného typu.
5. Vypouštěcí zátku utáhněte na utahovací moment 20 až 23 Nm.
6. Veškerý rozlitý olej otřete.
7. Použitý olej zlikvidujte podle platných předpisů. Olej recyklujte podle místních předpisů.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

1. Přesvědčte se, zda je odpojen kabel zapalovací svíčky.
2. Odstraňte křídlovou matici připevňující kryt filtru ke vzduchovému filtru a kryt sejměte.
3. Kryt vyčistěte (Obrázek 36 a Obrázek 37).



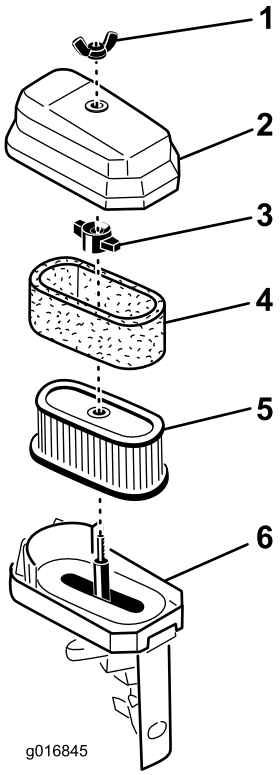
g018271

Obrázek 36

1. Plášť vzduchového filtru

4. Je-li znečištěna pěnová vložka, vyjměte ji z papírové vložky (Obrázek 37). Vyčistěte ji následujícím způsobem.
   A. Pěnovou vložku vyčistěte v roztoku tekutého mýdla a teplé vody. Vymačkáním z vložky odstraňte nečistoty, ale neždímejte ji, aby se neroztrhla.
   B. Osušte ji zabalením do čistého hadříku. Mačkáním hadříku vložku vysušte, avšak neždímejte ji, aby se neroztrhla.
   C. Vložku napusťte čistým motorovým olejem. Mačkáním vložky odstraňte přebytečný olej a rozptylte vsáklý olej.

      Poznámka: Pěnovou vložku je třeba navlhčit olejem.



g016845

Obrázek 37

1. Křídlová matice
2. Kryt vzduchového filtru
3. Křídlová matice
4. Pěnový prvek
5. Papírový prvek
6. Základna vzduchového filtru

5. Zkontrolujte stav papírové vložky. Vyčistěte ji lehkým poklepáním, případně ji vyměňte.

   Důležité: **K čištění papírové vložky nepoužívejte stlačený vzduch.**

6. Nainstalujte pěnovou vložku, papírovou vložku a kryt vzduchového filtru.

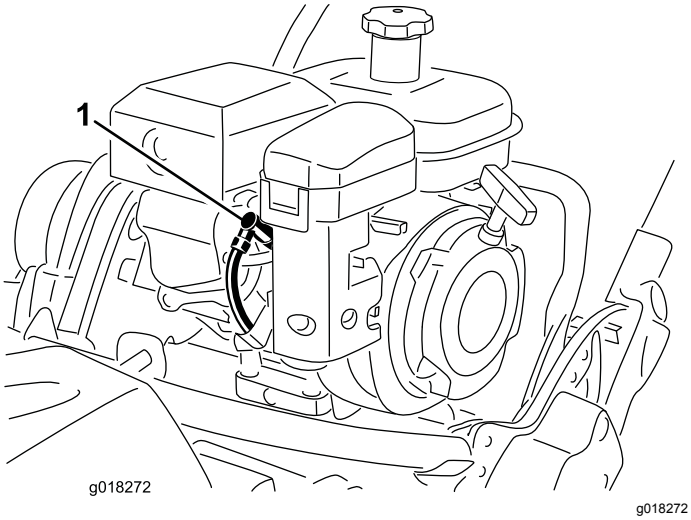
   Důležité: **Nenechávejte motor pracovat bez vložky vzduchového filtru, neboť by mohlo dojít k výraznému opotřebení a poškození motoru.**

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku NGK BR 6HS nebo ekvivalentní typ. Správná velikost vzduchové mezery je 0,6 až 0,7 mm.

1. Odpojte zalisovaný kabel od zapalovací svíčky (Obrázek 38).



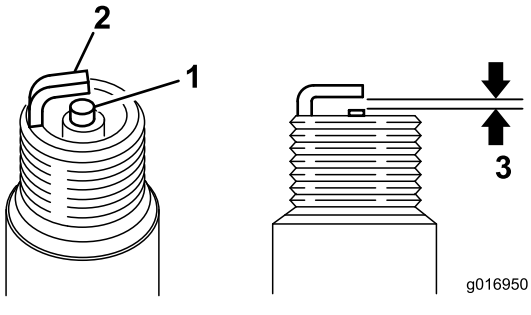
Obrázek 38

1. Kabel zapalovací svíčky

2. Očistěte okolí zapalovací svíčky a vyjměte svíčku z hlavy válce.

   Důležité: **Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody pískováním nebo jiným způsobem ani z nich neseškrabujte nečistoty, protože ty by mohly vniknout do válce a poškodit motor.**

3. Nastavte vzduchovou mezeru na 0,6 až 0,7 mm (viz Obrázek 39). Zapalovací svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou namontujte a pevně ji utáhněte na utahovací moment 23 Nm.



Obrázek 39

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Vzduchová mezera – 0,6 až 0,7 mm.

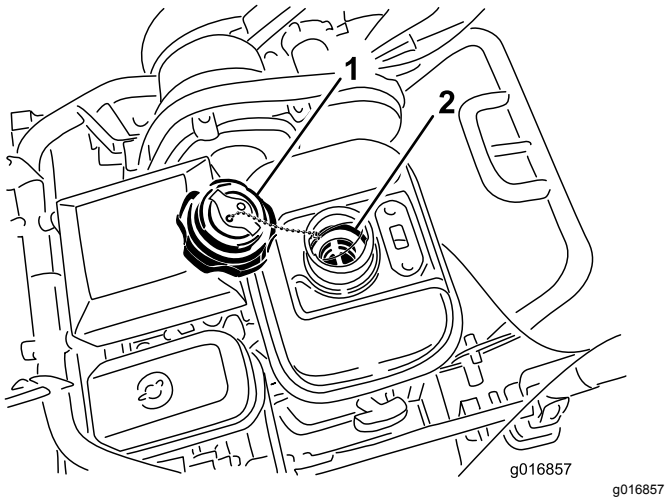
Údržba palivového systému

Čištění sítka palivové nádrže

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

1. Odšroubujte a sejměte uzávěr palivové nádrže (Obrázek 40).



Obrázek 40

1. Uzávěr palivové nádrže
2. Sítko palivové nádrže

2. Vyjměte palivové sítko z vnitřního prostoru palivové nádrže.
3. Umyjte palivové sítko v čistém palivu a nainstalujte jej do nádrže.
4. Našroubujte uzávěr palivové nádrže na palivovou nádrž.

Výměna palivové hadičky

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

Uniká-li z palivové hadičky palivo, neprodleně ji vyměňte.

Výměna odvětrávací hadice

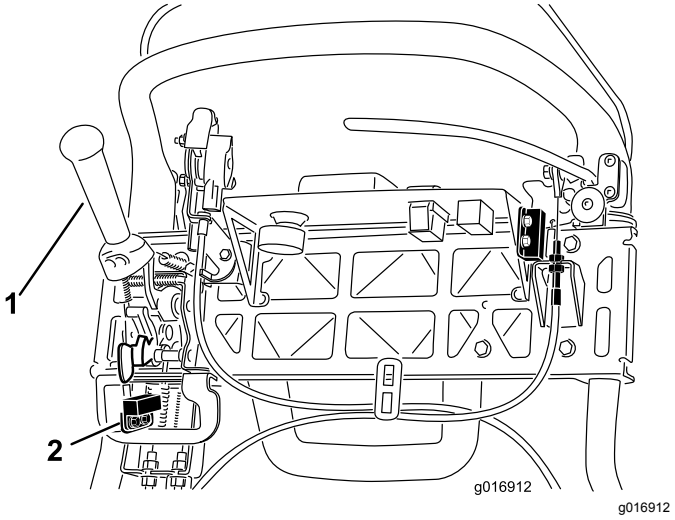
Jestliže dojde k poškození odvětrávací hadice, neprodleně ji vyměňte.

Údržba elektrického systému

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pohonu pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



g016912

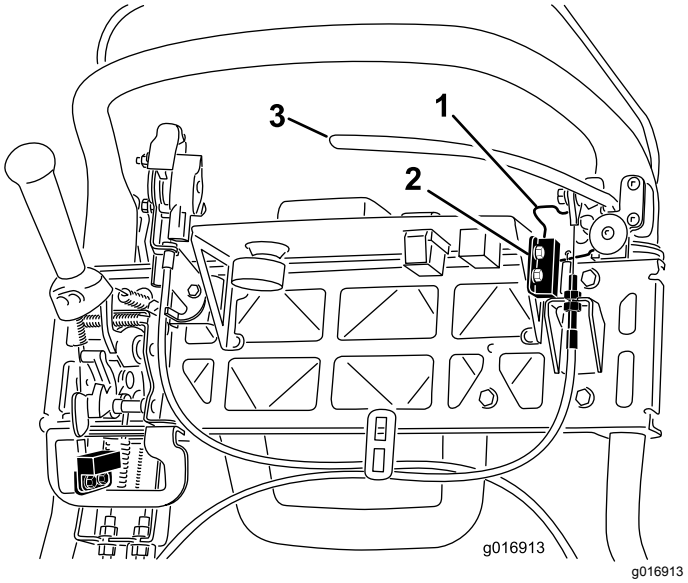
Obrázek 41

1. Páka ovládání pohonu pojezdu
2. Blokovací spínač

4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 41).
5. Umístěte vymezovací podložku o tloušťce 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač (Obrázek 41).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Aktivujte páku provozní brzdy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte a demontujte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 42).



g016913

Obrázek 42

1. Západka parkovací brzdy
2. Blokovací spínač
3. Páka provozní brzdy

5. Mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač umístěte vymezovací podložku o tloušťce 1,6 mm (Obrázek 42).
6. Namontujte a utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

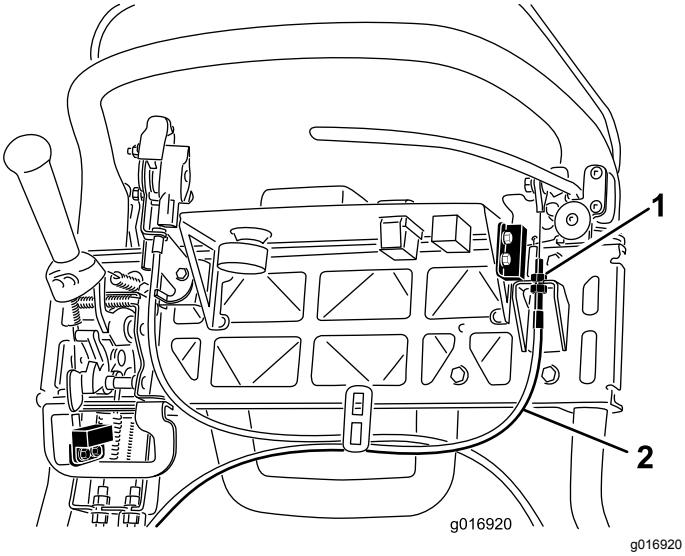
Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka (Obrázek 43), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N.

   Důležité: **Brzdu nenastavujte nadměrně, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.**



Obrázek 43

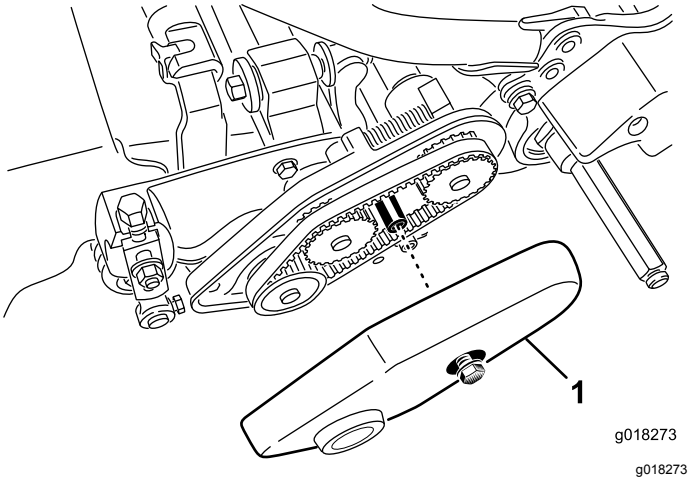
1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

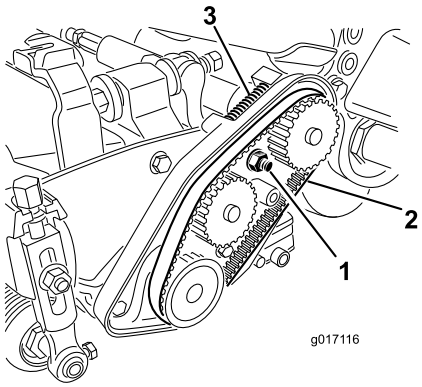
1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Povolte šroub s nákružkem připevňující kryt řemene. Po demontáži krytu získáte přístup k řemenu (Obrázek 44).



Obrázek 44

1. Kryt řemene

3. Seřiďte napnutí řemene podle následujícího postupu:
   A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (Obrázek 45).



Obrázek 45

1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

B. Pomocí 16mm klíče otočte ložiskovým pouzdrem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.

C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (Obrázek 45).

D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.

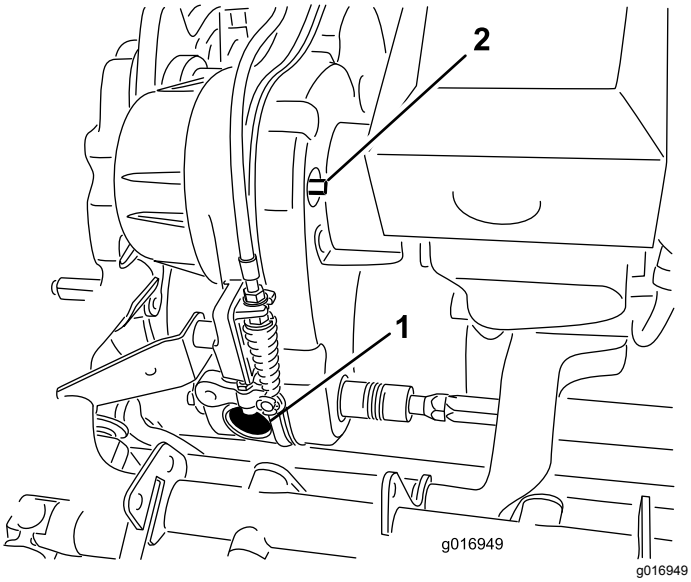
E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.

F. Namontujte kryt řemene.

Vizuální kontrola spojky vřetena

Odstraňte pryžovou zátku (Obrázek 46) z otvoru na přední straně převodovky a při provádění nastavení vizuálně zkontrolujte spojku žacího vřetena.

Důležité: **Po dokončení nainstalujte zátku zpět, aby nedošlo ke znečištění spojky vodou a nečistotami.**



Obrázek 46

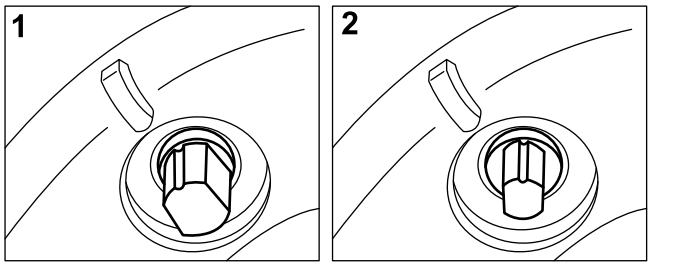
1. Pryžová zátka otvoru
2. Připojovací/odpojovací hřídel

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno snížit nebo zvýšit napnutí řemene, použijte 10mm klíč a otočte připojovacím/odpojovacím hřídelem (Obrázek 46) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky (90°) ve směru hodinových ručiček se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (Obrázek 47).

Poznámka: Před sejmutím krytu převodovky je nutné uvolnit napnutí řemene.

Poznámka: Řemen převodovky je správně napnutý, pokud jsou zarovnány značky zarovnání na krytu převodovky a vývodovém hřídeli.



Obrázek 47

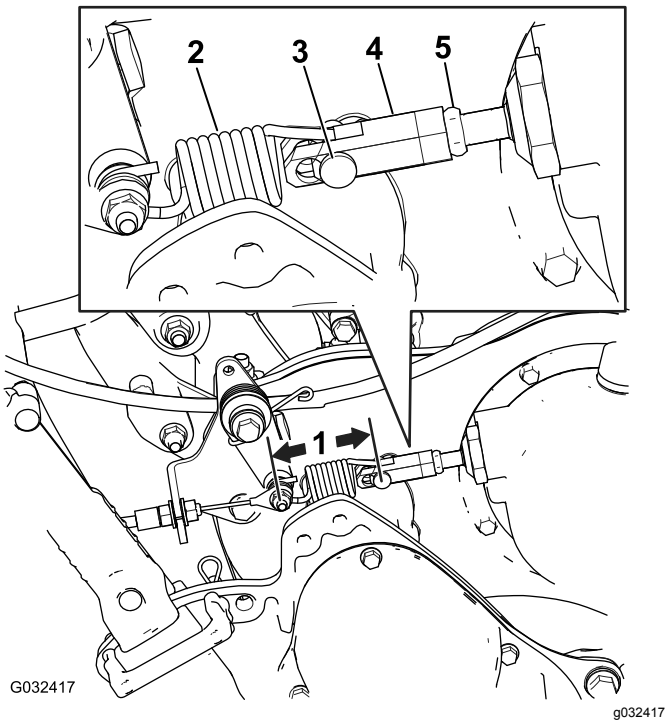
1. ZAPOJENÁ POLOHA
2. ODPOJENÁ POLOHA

Údržba ovládacích prvků

Seřízení ovládání pohonu pojezdu

Pokud se pohon pojezdu nezapíná nebo během provozu prokluzuje, je zapotřebí provést jeho seřízení.

1. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
2. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (Obrázek 48); pokud není v rozsahu 73–76 mm, nastavte spojku podle postupu uvedeného níže.



Obrázek 48

1. Naměřená vzdálenost (měla by být 73–76 mm).
2. Ovládací pružina pojezdu
3. Vidlicový čep
4. Napínací matice
5. Pojistná matice

A. Uvolněte ovládací páku pojezdu.

B. Povolte pojistnou matici na napínací matici a vyjměte čep vidlice; tím odpojíte pružinu od napínací matice (Obrázek 48).

C. Zašroubujte nebo vyšroubujte napínací matici tak, abyste nastavili požadovanou délku.

D. Napínací matici připevněte k pružině pomocí čepu vidlice.

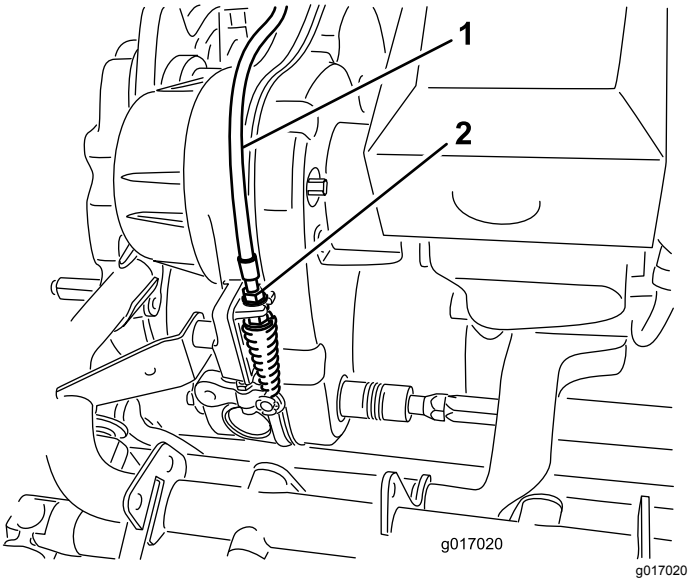
E. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.

F. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (Obrázek 48); zopakujte kroky A až F, dokud se vzdálenost nebude pohybovat v rozmezí 73–76 mm.

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetena

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapíná, je třeba provést jeho seřízení.

1. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
2. V oblasti přepážky převodovky seřiďte ovládací lanko žacího vřetena (Obrázek 49) tak, aby se délka pružiny pohybovala v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.

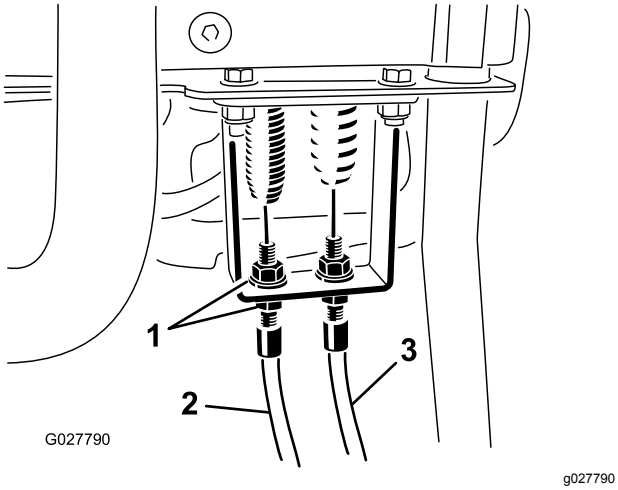


Obrázek 49

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetena
2. Pojistné matice

---

3. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetena, dokud se lanko neprověsí (Obrázek 50).



Obrázek 50

1. Pojistné matice
2. Ovládací lanko pohonu pojezdu
3. Ovládací lanko pohonu žacího vřetena

4. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetena vzniklé prověšení lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
5. Při kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:
   - Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetena vysouvají zuby spojky ze záběru a zda se při zapnutí spojky žacího vřetena zuby spojky nedostávají do krajní polohy.

     Poznámka: Vyjměte pryžovou zátku (Obrázek 46) z otvoru na přední straně převodovky a sledujte činnost spojky žacího vřetena.
   - Při oddálení žacího vřetena od plochého nože musí být doba zastavení vřetena kratší než 7 sekund.
   - Další pokyny naleznete v *servisní příručce* nebo se můžete obrátit na autorizovaného prodejce Toro a vyžádat si další podporu.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.

Odstavení stroje

1. Odstraňte veškeré zbytky trávy, nečistoty a špínu z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru. Očistěte zevní stranu žeber válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

   Důležité: **Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte velké množství vody, zejména v blízkosti desky s ovládacími pákami a motoru.**
2. Pokud stroj nebudete delší dobu používat (déle než 30 dnů), přidejte k palivu v nádrži stabilizační přísadu/kondicionér.
   A. Nechte motor pět minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
   B. Buď vypněte motor a nechejte jej vychladnout, a poté palivovou nádrž vypusťte, nebo nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.
   C. Spusťte motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Motor startujte znovu se zapnutým sytičem, dokud nebude možné motor nastartovat.
   D. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
   E. Palivo zlikvidujte podle platných předpisů. Recyklaci proveďte v souladu s místními předpisy.

      Poznámka: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.
3. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
4. Natřete poškrábaná místa a odkrytý kovový povrch. Lak lze zakoupit u místního autorizovaného prodejce Toro.
5. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Zpráva věnovaná ochraně osobních údajů v Evropě

Informace shromažďované společností Toro
Společnost Toro Warranty Company (Toro) respektuje soukromí uživatelů. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, a to buď přímo, nebo prostřednictvím místního distributora společnosti Toro.

Záruční systém společnosti Toro je hostován na serverech v USA, jejichž zákony na ochranu osobních údajů nemusí poskytovat stejnou ochranu jako zákony ve vaší zemi.

SDÍLENÍM SVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM TĚCHTO ÚDAJŮ V ROZSAHU VYMEZENÉM TOUTO ZPRÁVOU VĚNOVANOU OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro
Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může poskytnuté údaje předat svým pobočkám, prodejcům nebo dalším obchodním partnerům, pokud to vyžadují uvedené akce. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání osobních údajů
Osobní údaje uchováváme pouze po dobu nezbytně nutnou pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržování předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro k ochraně osobních údajů uživatelů
Přijímáme důvodná bezpečnostní opatření, abychom zajistili ochranu osobních údajů svých zákazníků. Společnost také přijala opatření k zajištění přesnosti a aktuálnosti osobních údajů.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava
Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.

Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

Dvouletá omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). V případě, že jsou naplněny záruční podmínky, opravíme výrobek na vlastní náklady, včetně diagnostiky, práce, náhradních dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.
* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 nebo 800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a produktů jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby a/nebo seřizování. Neprovádění řádné údržby produktu Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedadel opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo montážní celek budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátor s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsob provozu, dobíjení a údržby může životnost akumulátorů prodloužit nebo zkrátit. Postupem času se množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontový akumulátor): Na lithium-iontový akumulátor se poskytuje poměrná prodloužená záruka začínající 3. rokem a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedené emisní záruky, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí v produktu může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku na systém pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce k motoru.

Jiné země než USA a Kanada

Prosíme zákazníky, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené z USA či Kanady, aby se spojili s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který jim poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, oblasti nebo státu. Pokud z nějakého důvodu nejste se službami distributora spokojení nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce produktů Toro.