



Drivakselsæt

Reelmaster® 5410/5510/5610-D- eller Groundsmaster®
4300-D-serien af traktionsenheder med Yanmar-motor

Modelnr. 133-2996

Form No. 3421-292 Rev A

Monteringsvejledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dette produkt indeholder et eller flere kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og giver medfødte defekter eller forplantningsskader.

Montering af drivakslen

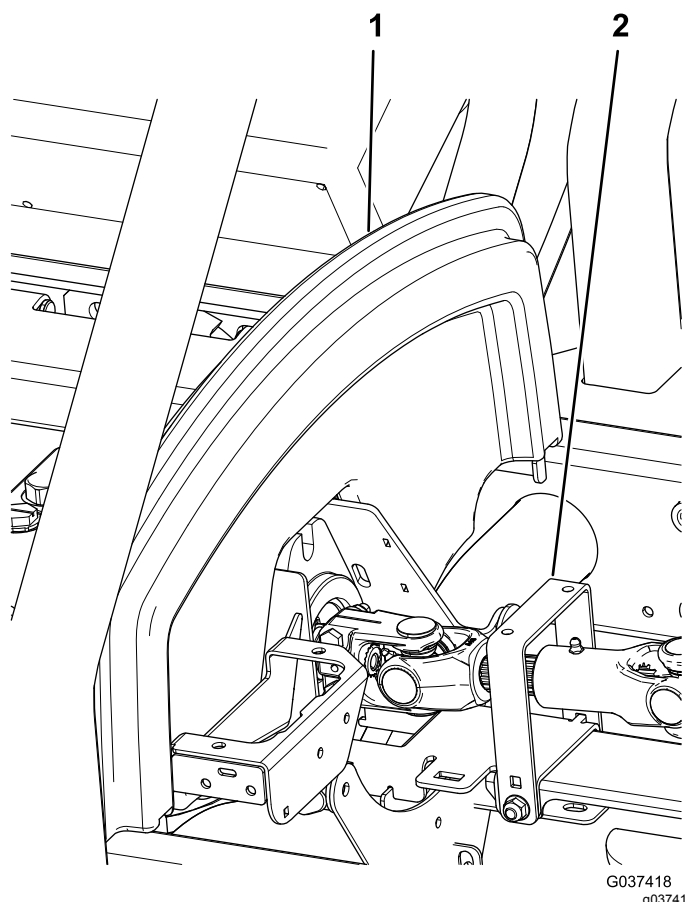
1. Parker maskinen på en plan flade, sluk motoren, aktiver parkeringsbremsen, sænk klippeenhederne, og tag nøglen ud af tændingen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

2. Vip sædet op, åbn motorhjelmen, og afmonter motorhjelmens sadel (Figur 1).
3. Fjern transmissionsafskærmningen (Figur 1).

Bemærk: Behold afskærmningen og fastgørelsesanordningerne til senere montering.



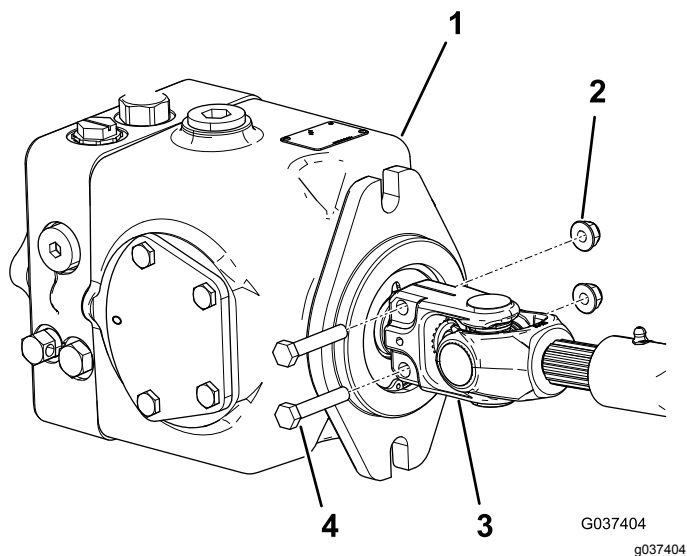
Figur 1

1. Motorhjelmens sadel 2. Transmissionsafskærmning

4. Fjern de to flangemøtrikker og to bolte, der fastgør den lille ende af den eksisterende drivaksel til hydraulikpumpen (Figur 2).

Bemærk: Behold de to flangemøtrikker og to bolte til montering af den nye drivaksel.

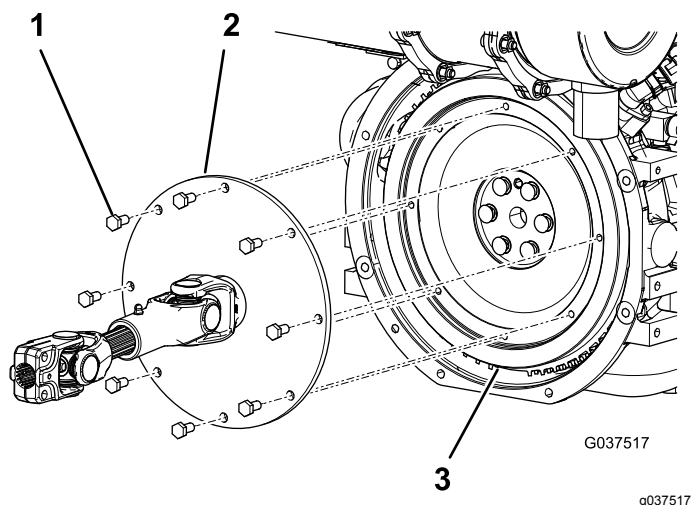




Figur 2

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Hydraulikpumpe | 3. Lille ende af drivaksel |
| 2. Flangemøtrik (2) | 4. Bolt (2) |

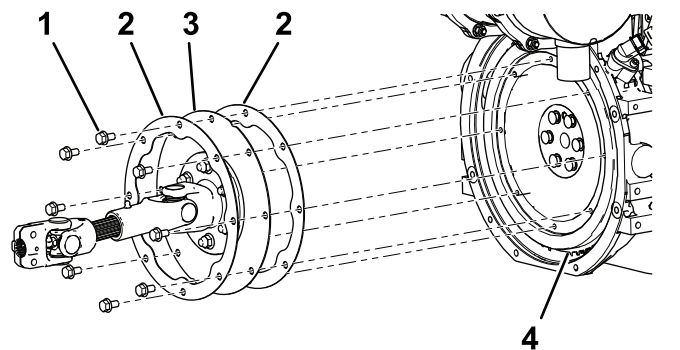
5. Fjern og kasser de otte maskinskrue, der fastgør den store ende af den eksisterende drivaksel til motorens svinghjul (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Eksisterende maskinskrue (8) | 3. Svinghjul |
| 2. Stor ende af drivaksel | |

6. Fjern og kasser maskinens eksisterende drivaksel.
7. Skær kabelbåndet af, som holder de to halvdele af den nye drivaksel sammen, og kassér det.
8. Smør kontaktskolden af den nye drivaksel.
9. Sæt en backupring på hver side af den store ende af den nye drivaksel (Figur 4).
10. Ret hullerne i den store ende af den nye drivaksel og backupringene ind efter hullerne i motorens svinghjul (Figur 4).



Figur 4

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Maskinskrue med flangehoved (8) | 3. Stor ende af drivaksel |
| 2. Backupring | 4. Svinghjul |

11. Påfør aftagelig gevindlåsemasse af middel styrke på gevindene på de 8 kortere maskinskrue med flangehoved, der følger med (Figur 4).

12. Fastgør drivakslen og backupringene til svinghjulet med de 8 maskinskrue med flangehoved, der følger med (Figur 4).

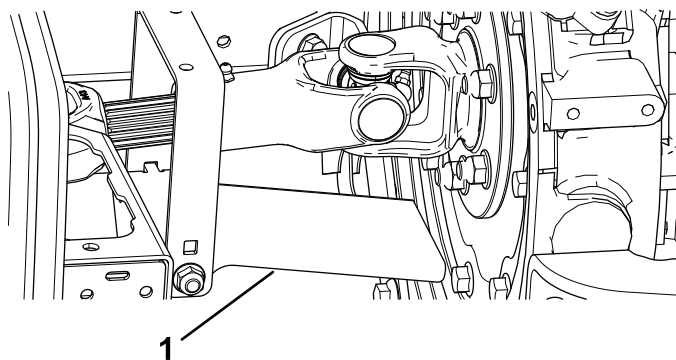
Bemærk: Spænd skrueerne til et moment på mellem 23 og 28 N·m.

13. Monter de eksisterende bolte og flangemøtrikker løst i hullerne i den lille ende af drivakslen (Figur 2).

14. Monter den lille ende af drivakslen på hydraulikpumpens aksel, og stram flangemøtrikkerne for at fastgøre monteringen (Figur 2).

Bemærk: Spænd flangemøtrikkerne til et moment på mellem 20 og 25 N·m.

15. Vip varmeskjoldet ned således, at maskinskrue med flangehoved ikke berører det, når drivakslen roterer (Figur 5).



Figur 5

1. Varmeskjold

16. Monter transmissionsafskærmningen (Figur 1).

17. Monter motorhjelmens sadel, og sænk sædet (Figur 1).



Count on it.