



Vetoakselisarja

Reelmaster® 5410/5510/5610-D- tai Groundsmaster® 4300-D -sarjan
ajoyksikkö ja Yanmar-moottori

Mallinro: 133-2996

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Vetoakselin asennus

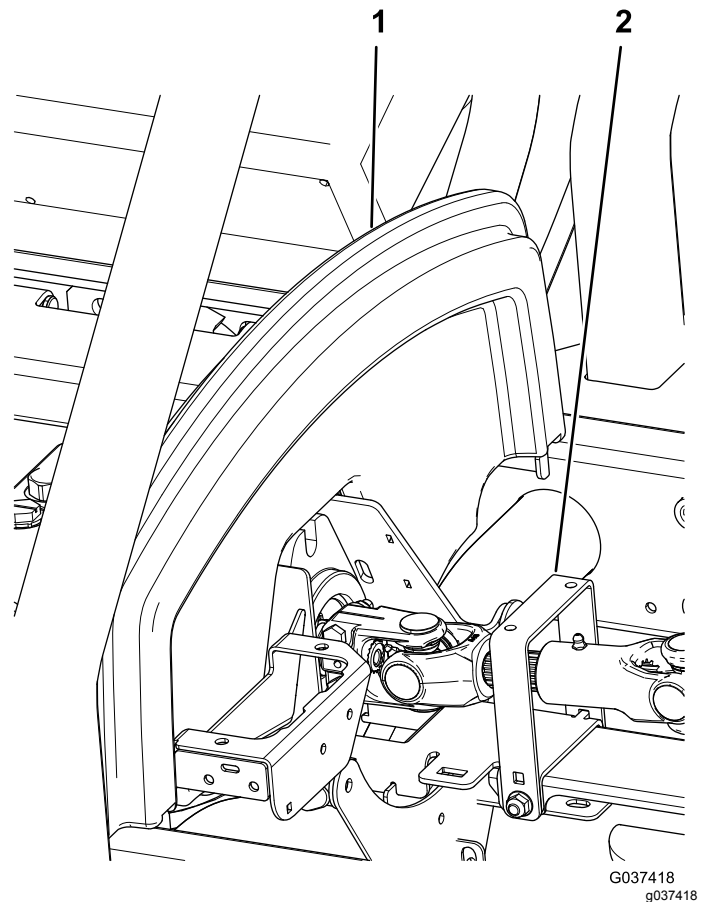
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisonajarru, laske leikkuuyksiköt ja irrota avain virtalukosta.

⚠ VAARA

Jos avain jätetään virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

2. Kallista istuin ylös, avaa konepelti ja irrota konepellin kaarituki (Kuva 1).
3. Irrota voimansiirron suojaus (Kuva 1).

Huomaa: Säilytä suojaus ja kiinnittimet myöhemmää asennusta varten.



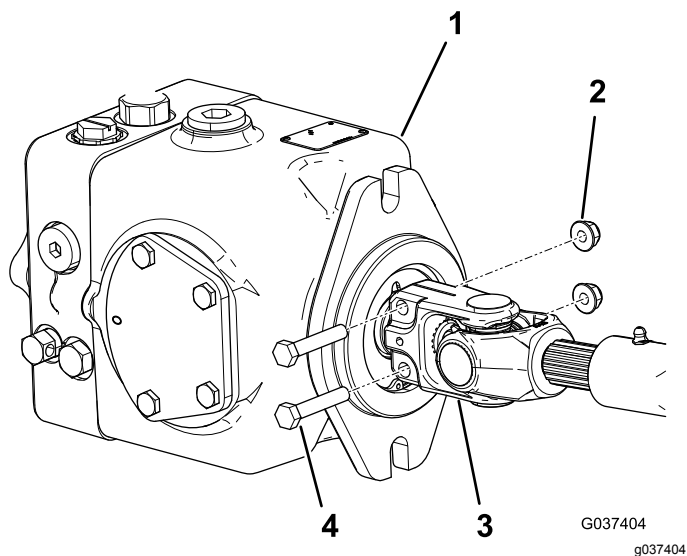
Kuva 1

1. Konepellin kaarituki
2. Voimansiirron suojaus

4. Irrota kaksi laippamutteria ja kaksi pulttia, jotka kiinnittävät vanhan vetoakselin pienen pään hydraulipumppuun (Kuva 2).

Huomaa: Säilytä kaksi laippamutteria ja kaksi pulttia uuden vetoakselin asennusta varten.

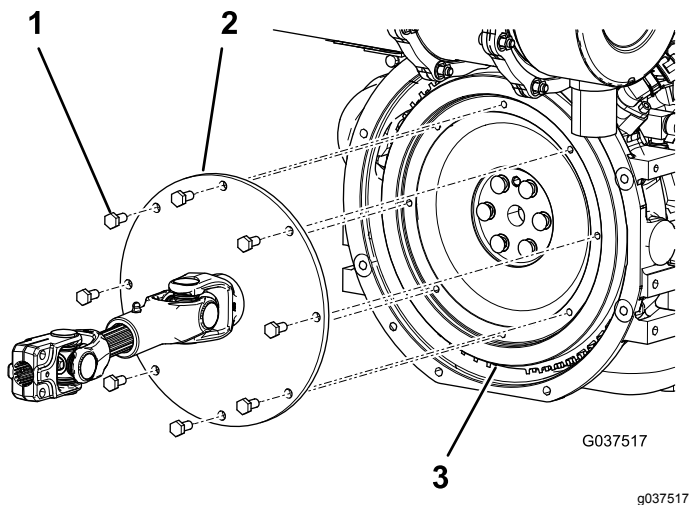




Kuva 2

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Hydraulipumppu | 3. Vetoakselin pieni pää |
| 2. Laippamutteri (2) | 4. Pultti (2) |

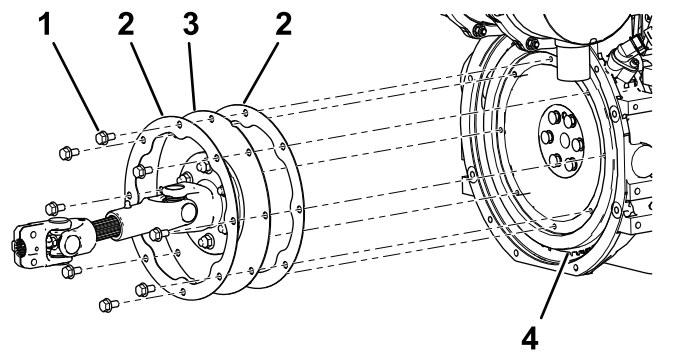
5. Irrota ja hävitä kahdeksan kantaruuvia, jotka kiinnittävät vanhan vetoakselin suuren pään moottorin vauhtipyörään ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Vanha kantaruuvi (8) | 3. Vauhtipyörä |
| 2. Vetoakselin suuri pää | |

6. Irrota vanha vetoakseli koneesta.
7. Leikkaa ja hävitä nippuside, jolla uuden vetoakselin kaksi puolta on kiinnitetty yhteen.
8. Rasvaa uuden vetoakselin liukunivel.
9. Aseta tukirengas uuden vetoakselin ([Kuva 4](#)) suuren pään kummallekin puolelle.
10. Kohdista uuden vetoakselin suuren pään reiät ja tukirenkaiden reiät moottorin vauhtipyörän reikiin ([Kuva 4](#)).



Kuva 4

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Laippakantaruuvi (8) | 3. Vetoakselin suuri pää |
| 2. Tukirengas | 4. Vauhtipyörä |

11. Levitä keskivahvaa poistettavaa kierrelukitetta sarjan mukana toimitetun kahdeksan lyhemmän laippakantaruuvien kierteisiin ([Kuva 4](#)).

12. Kiinnitä vetoakseli ja tukirenkaat vauhtipyörään kahdeksalla sarjan mukana toimitetulla laippakantaruuvilla ([Kuva 4](#)).

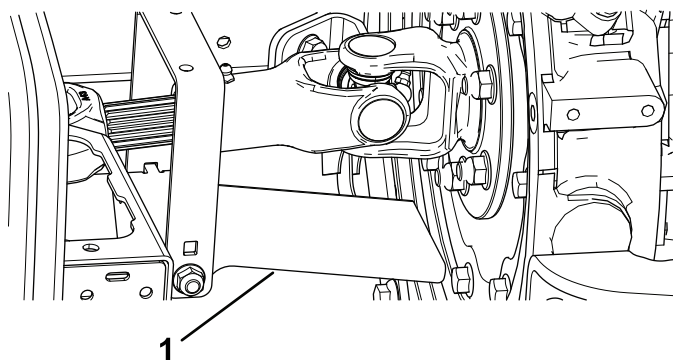
Huomaa: Kiristä kantaruuvit momenttiin 23–28 N·m.

13. Asenna vanhat pultit ja laippamutterit löyhästi vetoakselin pienen pään reikiin ([Kuva 2](#)).

14. Asenna vetoakselin pieni pää hydraulipumpun akselille ja varmista asennus kiristämällä laippamutterit ([Kuva 2](#)).

Huomaa: Kiristä laippamutterit momenttiin 20–25 N·m.

15. Kallista lämpösuojusta alas niin, että laippakantaruuvit eivät osu siihen, kun vetoakseli pyörii ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

1. Lämpösuojaus

16. Asenna voimansiirron suojuus ([Kuva 1](#)).
17. Asenna konepellin kaarituki ja laske istuin alas ([Kuva 1](#)).