



Kit albero di trasmissione

Trattorini serie Reelmaster® 5410/5510/5610-D o Groundsmaster® 4300-D con motore Yanmar

Nº del modello 133-2996

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione dell'albero di trasmissione

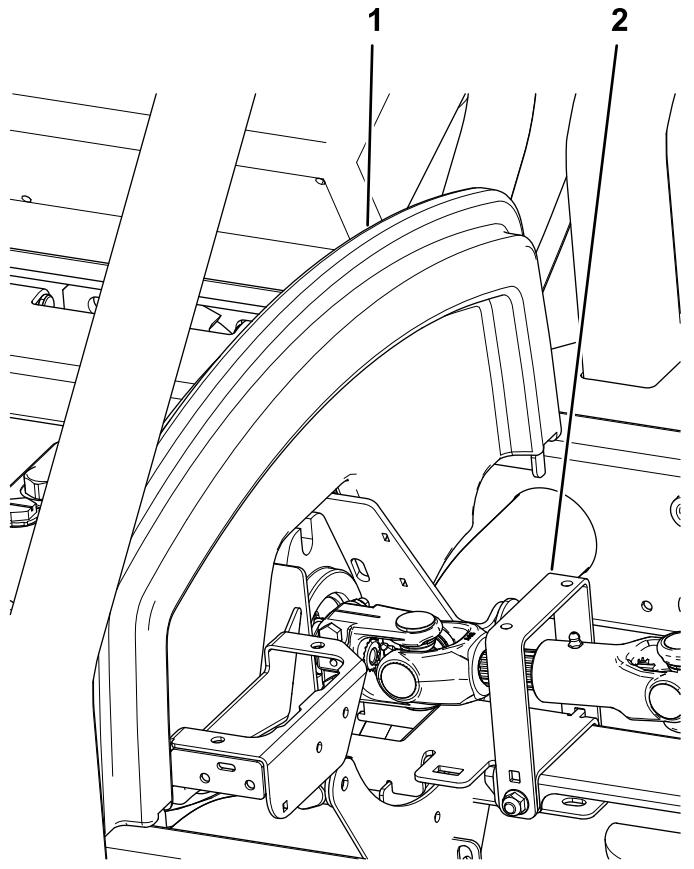
- Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento, abbassate gli apparati di taglio e togliete la chiave dal relativo interruttore.

⚠ AVVERTENZA

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

- Incline il sedile, aprite il cofano e rimuovete la sella del cofano ([Figura 1](#)).
- Rimuovete la protezione della linea di trasmissione ([Figura 1](#)).

Nota: Conservate la protezione e i dispositivi di fissaggio per un'installazione successiva.



G037418
g037418

Figura 1

- Sella del cofano
- Protezione della linea di trasmissione

- Rimuovete i 2 dadi flangiati e i 2 bulloni che fissano l'estremità piccola dell'albero di trasmissione preesistente alla pompa idraulica ([Figura 2](#)).



Nota: Conservate i 2 dadi flangiati e i 2 bulloni per l'installazione del nuovo albero di trasmissione.

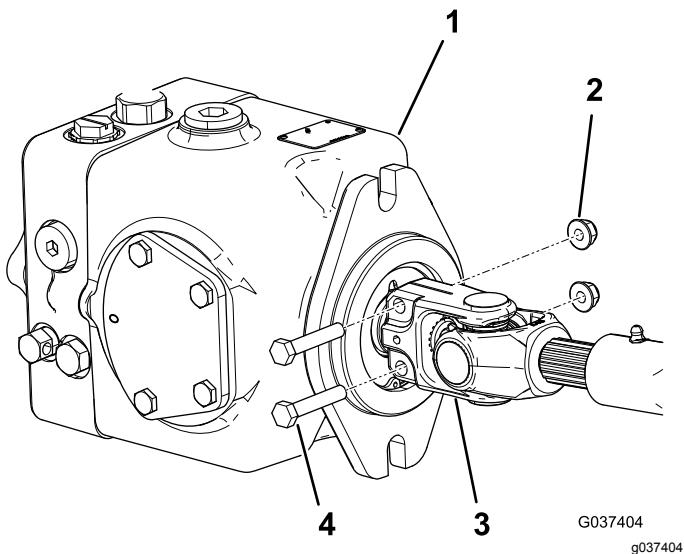


Figura 2

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Pompa idraulica | 3. Estremità piccola dell'albero di trasmissione |
| 2. Dado flangiato (2) | 4. Bullone (2) |

- Rimuovete ed eliminate le 8 viti a testa cilindrica che fissano l'estremità grande dell'albero di trasmissione preesistente al volano del motore ([Figura 3](#)).

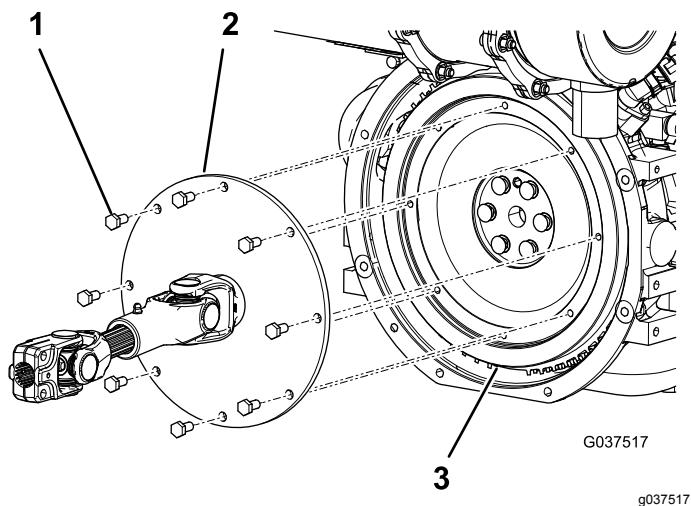


Figura 3

- | | |
|---|-----------|
| 1. Viti a testa cilindrica preesistente (8) | 3. Volano |
| 2. Estremità grande dell'albero di trasmissione | |

- Rimuovete ed eliminate l'albero di trasmissione preesistente dalla macchina.
- Tagliate ed eliminate il cavo che fissa tra loro le 2 metà del nuovo albero di trasmissione.

- Ingrassate il giunto scorrevole del nuovo albero di trasmissione.
- Posizionate un anello di rinforzo su ogni lato dell'estremità grande del nuovo albero di trasmissione ([Figura 4](#)).
- Allineate i fori nell'estremità grande del nuovo albero di trasmissione e gli anelli di rinforzo con i fori nel volano del motore ([Figura 4](#)).

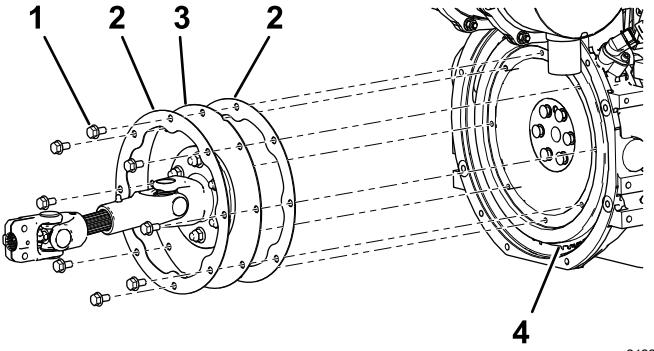


Figura 4

- | | |
|--|---|
| 1. Vite a testa cilindrica flangiata (8) | 3. Estremità grande dell'albero di trasmissione |
| 2. Anello di rinforzo | 4. Volano |

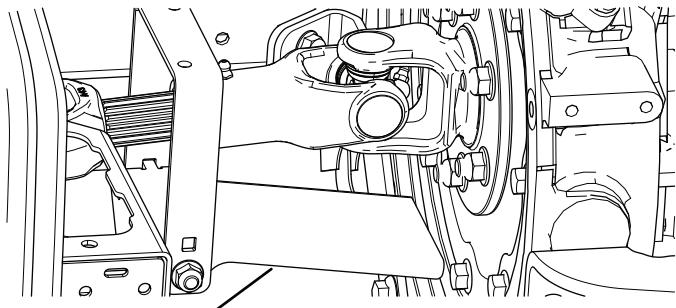
- Applicate un composto frenofiletti rimovibile di livello medio sulle filettature delle 8 viti a testa cilindrica flangiata più corte in dotazione ([Figura 4](#)).
- Fissate l'albero di trasmissione e gli anelli di rinforzo al volano con le 8 viti a testa cilindrica flangiata in dotazione ([Figura 4](#)).

Nota: Serrate le viti a testa cilindrica a 23–28 N·m.

- Montate, senza serrarli, i bulloni e i dadi flangiati preesistenti sui fori nell'estremità piccola dell'albero di trasmissione ([Figura 2](#)).
- Montate l'estremità piccola dell'albero di trasmissione sull'albero della pompa idraulica e serrate i dadi flangiati per fissare l'installazione ([Figura 2](#)).

Nota: Serrate i dadi flangiati a 20–25 N·m.

- Inclinate lo schermo termico verso il basso, in modo che le viti a testa cilindrica flangiata non vengano a contatto con esso quando l'albero di trasmissione ruota ([Figura 5](#)).



g242201

Figura 5

1. Schermo termico
16. Montate la protezione della linea di trasmissione ([Figura 1](#)).
17. Montate la sella del cofano e abbassate il sedile ([Figura 1](#)).



Count on it.