



Aandrijfas-set

Reelmaster® 5410/5510/5610-D of Groundsmaster® 4300-D
tractie-eenheid met Yanmar-motor

Modelnr.: 133-2996

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

De aandrijfas monteren

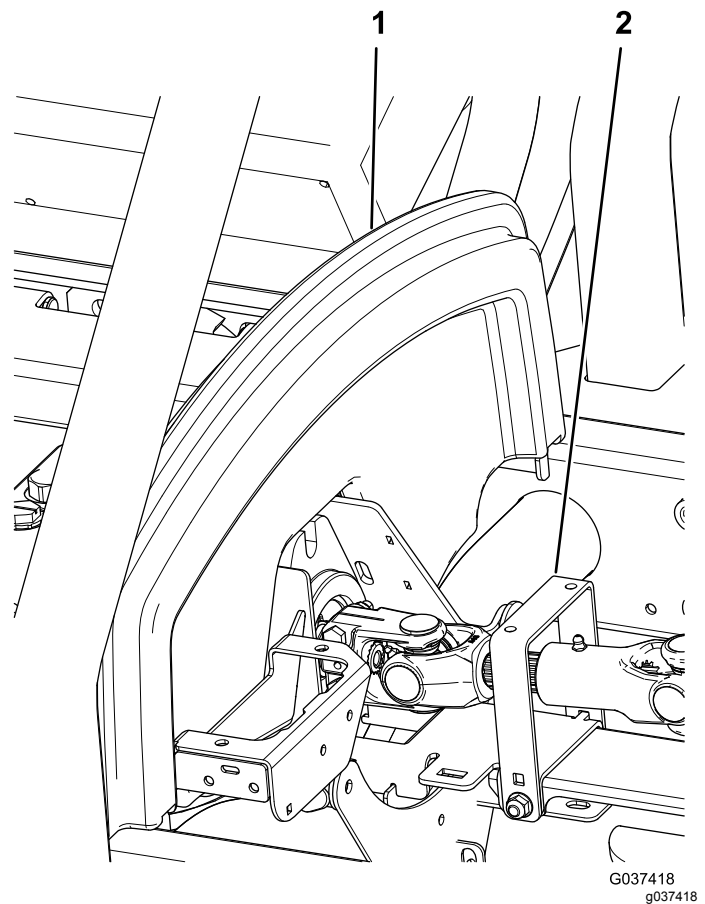
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking, laat de maaidekken neer en verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

2. Kantel de stoel naar boven, open de motorkap en verwijder het motorscherm (Figuur 1).
3. Verwijder de afscherming van de aandrijflijn (Figuur 1).

Opmerking: Bewaar de afscherming en bevestigingsmiddelen voor hergebruik.



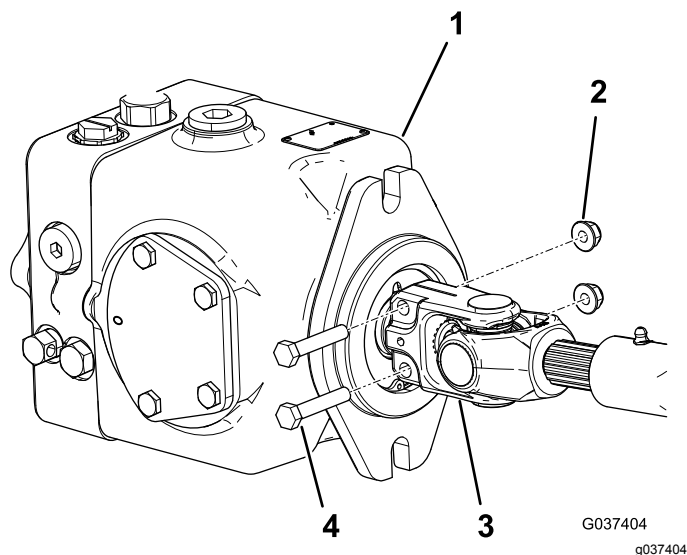
Figuur 1

1. Motorscherm
2. Afscherming van de aandrijflijn

4. Verwijder de 2 flensmoeren en 2 bouten waarmee het kleine uiteinde van de bestaande aandrijfas is bevestigd aan de hydraulische pomp (Figuur 2).



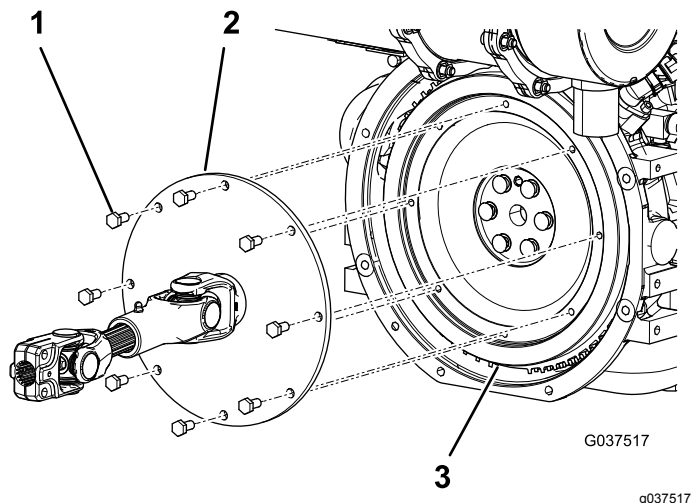
Opmerking: Bewaar de 2 flensmoeren en 2 bouten voor het monteren van de nieuwe aandrijfas.



Figuur 2

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Hydraulische pomp | 3. Kleine uiteinde van de aandrijfas |
| 2. Flensmoer (2) | 4. Bout (2) |

5. Verwijder de 8 inbusbouten waarmee het grote uiteinde van de bestaande aandrijfas is bevestigd aan het vliegwiel van de motor (Figuur 3) en gooi deze weg.

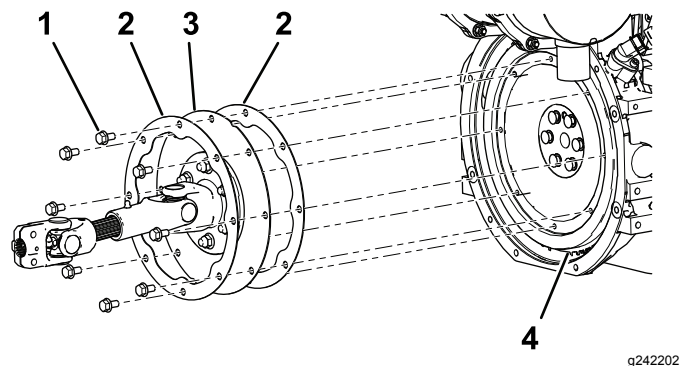


Figuur 3

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Bestaande inbusbout (8) | 3. Vliegwiel |
| 2. Grote uiteinde van de aandrijfas | |

6. Verwijder de bestaande aandrijfas van de machine en gooi deze weg.
7. Snijd de kabelbinders waarmee de 2 helften van de nieuwe aandrijfas aan elkaar bevestigd zijn door en gooi deze weg.

8. Breng smeervet aan op de spiebaan van de nieuwe aandrijfas.
9. Plaats een back-up ring aan elke kant van het grote uiteinde van de nieuwe aandrijfas (Figuur 4).
10. Lijn de gaten in het grote uiteinde van de nieuwe aandrijfas en de back-up ringen uit met de gaten in het vliegwiel van de motor (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Inbusbout met flenskop (8) | 3. Grote uiteinde van de aandrijfas |
| 2. Back-up ring | 4. Vliegwiel |

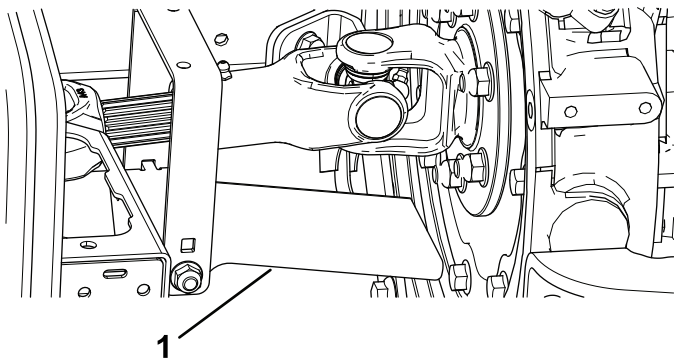
11. Breng schroefdraadborgmiddel van gemiddelde sterkte aan op de draad van de 8 kortere inbusbouten met flenskop (Figuur 4) die zijn meegeleverd.
12. Monteer de aandrijfas en de back-up ringen op het vliegwiel met de 8 meegeleverde inbusbouten met flenskop (Figuur 4).

Opmerking: Draai de inbusbouten vast met 23 tot 28 N·m.

13. Monteer de bestaande bouten en flensmoeren losjes in de gaten in het kleine uiteinde van de aandrijfas (Figuur 2).
14. Monteer het kleine uiteinde van de aandrijfas op de as van de hydraulische pomp en draai de flensmoeren aan om alles vast te zetten (Figuur 2).

Opmerking: Draai de flensmoeren vast met 20 tot 25 N·m.

15. Tilt het hittescherf naar beneden zodat inbusbouten met flenskop hier geen contact mee maken wanneer de aandrijfas draait (Figuur 5).



g242201

Figuur 5

1. Hittescher

-
16. Monteer de afscherming van de aandrijflijn (Figuur 1).
 17. Monteer het motorschermer en laat de stoel zakken (Figuur 1).



Count on it.