



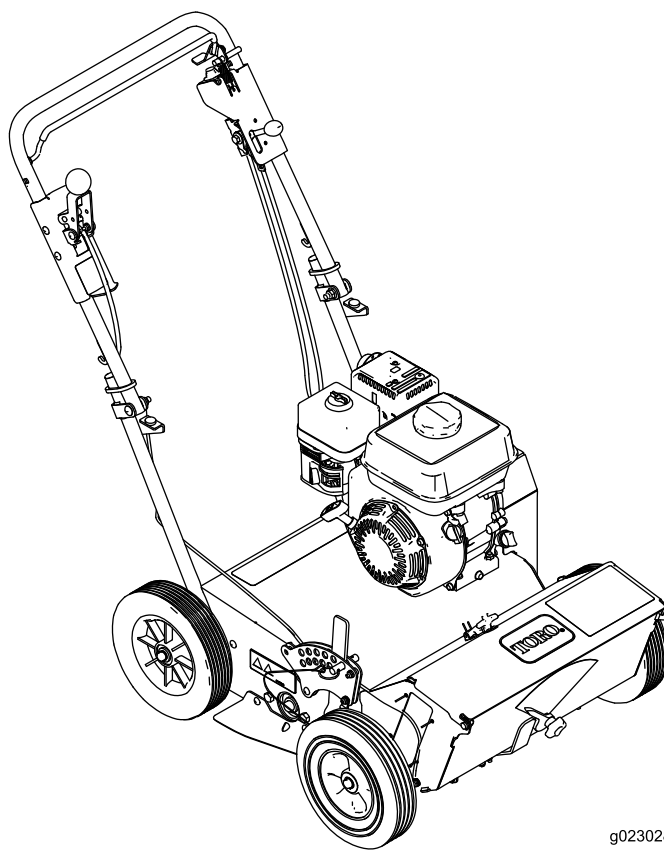
Count on it.

Form No. 3421-224 Rev B

Podręcznik operatora

Siewnik do trawy o szer. 54 cm

Model nr 23511—Numer seryjny 400000000 i wyższe



g023028



Opisywane urządzenie jest zgodne ze wszystkimi obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej; szczegółowe informacje zamieszczone są w odpowiedniej deklaracji zgodności, w oddzielnym arkuszu.

⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Ten produkt zawiera jeden lub więcej związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Układ wydechowy tego urządzenia zawiera substancje chemiczne, które mogą być przyczyną powstawania raka, chorób układu oddechowego i innych schorzeń.

Stosowanie lub eksploataowanie w obszarach zalesionych, zakrzewionych lub trawiastych silnika bez działającego tłumika z iskrochronem według punktu 4442 kodeksu dotyczącego ochrony dóbr publicznych stanu Kalifornia lub silnika zaprojektowanego z myślą o ochronie przeciwpożarowej i odpowiednio wyposażonego oraz utrzymywanego jest naruszeniem punktu 4442 lub 4443 tegoż kodeksu.

Dołączona instrukcja obsługi silnika zawiera informacje dotyczące wymagań amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska (EPA) oraz prawa stanu Kalifornia dotyczącego kontroli emisji w systemach emisji, konserwacji i gwarancji. Części zamienne mogą być zamawiane u producenta silnika.

Wprowadzenie

Ta maszyna służy do wysiewu trawy. Jest ona przeznaczona do zastosowań obejmujących małe do średnich trawników przy posiadłościach domowych i komercyjnych.

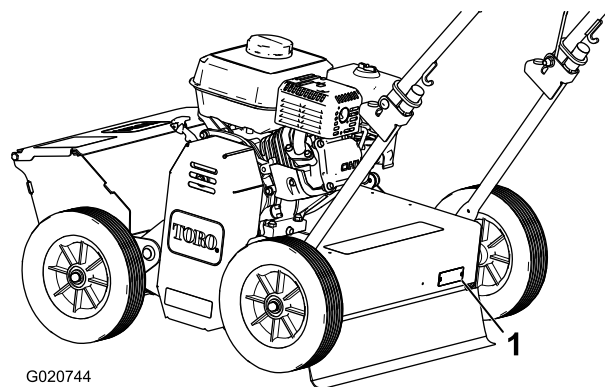
Przeczytaj uważnie poniższe informacje, aby poznać zasady właściwej obsługi i konserwacji urządzenia, nie uszkodzić go i uniknąć obrażeń ciała. Odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie produktu spoczywa na Tobie.

W kwestiach dotyczących materiałów szkoleniowych w zakresie bezpieczeństwa oraz eksploatacji produktu, informacji na temat akcesoriów, pomocy w znalezieniu autoryzowanego sprzedawcy lub rejestracji urządzenia z firmą Toro można

skontaktować się bezpośrednio poprzez stronę www.Toro.com.

Aby skorzystać z serwisu, zakupić oryginalne części Toro lub uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu lub biurem obsługi klienta firmy Toro, a także przygotuj numer modelu i numer seryjny urządzenia. [Rysunek 1](#) przedstawia lokalizację numeru modelu i numeru seryjnego na maszynie. Zapisz je w przewidzianym na to miejscu.

Ważne: Urządzeniem mobilnym zeskanuj kod QR na tabliczce z numerem seryjnym (jeśli występuje) lub wejdź na stronę www.Toro.com, aby uzyskać informacje o gwarancji, częściach zamiennych i innych kwestiach związanych z produktem.



Rysunek 1

1. Lokalizacja modelu i numerów seryjnych

Model nr _____

Numer seryjny _____

Niniejsza instrukcja zawiera opis potencjalnych zagrożeń, a zawarte w niej ostrzeżenia zostały oznaczone symbolem ostrzegawczym ([Rysunek 2](#)), który sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć w razie zlekceważenia zalecanych środków ostrożności.



Rysunek 2

1. Symbol ostrzegawczy

W niniejszej instrukcji występują 2 słowa podkreślające wagę informacji. **Ważne** zwraca uwagę na szczególne informacje techniczne, a **Uwaga** podkreśla informacje ogólne wymagające uwagi.

Spis treści

Bezpieczeństwo	3
Praktyki bezpiecznej obsługi	3
Naklejki informacyjne i ostrzegawcze	5
Montaż	8
Rozkładanie uchwytu	8
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	8
Przegląd produktu	9
Elementy sterowania	9
Specyfikacje	11
Osprzęt/akcesoria	11
Działanie	12
Uzupełnianie paliwa	12
Uruchamianie silnika	13
Zatrzymywanie silnika	13
Użytkowanie maszyny	13
Czyszczenie maszyny	13
Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem	13
Konserwacja	15
Zalecany harmonogram konserwacji	15
Przed wykonaniem konserwacji	15
Podłączanie przewodu świecy zapłonowej	15
Konserwacja silnika	16
Konserwacja oczyszczacza powietrza	16
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	17
Wymiana oleju silnikowego	17
Czyszczenie miski osadowej	18
Serwisowanie świecy zapłonowej	19
Konserwacja pasków napędowych	20
Sprawdzenie naprężenia paska	20
Regulacja naprężenia paska	20
Konserwacja ostrza	21
Wymiana zużytych ostrzy tnących	21
Przechowywanie	22
Przygotowanie maszyny po przechowywaniu	22

Bezpieczeństwo

Niewłaściwe użytkowanie lub konserwacja maszyny może spowodować obrażenia ciała. Aby zmniejszyć ryzyko urazu, należy postępować zgodnie z tymi instrukcjami bezpieczeństwa i zawsze zwracać uwagę na symbol dotyczący bezpieczeństwa, który oznacza UWAGA, OSTRZEŻENIE lub NIEBEZPIECZEŃSTWO – instrukcja dotycząca bezpieczeństwa osobistego. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Praktyki bezpiecznej obsługi

Szkolenie

- Przeczytaj *Instrukcję obsługi* i pozostałe materiały szkoleniowe. Jeżeli operator (operatorzy) lub mechanik (mechanicy) nie znają języka angielskiego, właściciel ponosi odpowiedzialność za objaśnienie im tego materiału.
- Należy zapoznać się z bezpieczną obsługą urządzeń, elementami sterującymi operatora i znakami bezpieczeństwa.
- Wszyscy operatorzy i mechanicy powinni być przeszkoleni. Odpowiedzialność za przeszkolenie użytkowników spoczywa na właścicielu.
- Nie wolno dopuszczać dzieci lub osób nieprzeszkolonych do obsługi lub serwisowania urządzeń. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Właściciel/użytkownik może zapobiegać i jest odpowiedzialny za wypadki oraz obrażenia ciała u samego siebie i innych osób oraz uszkodzenia mienia.

Przygotowanie

- Dokonaj oceny terenu, aby określić, jakie akcesoria i osprzęt będą Ci niezbędne w celu prawidłowego i bezpiecznego wykonania pracy. Używaj jedynie akcesoriów i sprzętu zatwierdzonych przez producenta.
- Noś odpowiednią odzież, w tym ochronę oczu, długie spodnie, pełne obuwie robocze z podeszwą antypoślizgową i ochronniki słuchu. Zwiąż włosy, jeśli są długie, i nie noś luźnej odzieży ani długiej biżuterii.
- Dokonaj oceny obszaru, na którym będziesz używać sprzętu, i usuń wszystkie obiekty, takie

jak: kamienie, zabawki i druty, z którymi maszyna może się zetknąć.

- Sprawdź, czy elementy kontrolujące obecność operatora, wyłączniki bezpieczeństwa i osłony są zamontowane i działają prawidłowo. Nie przystępuj do obsługi, jeśli elementy te nie działają prawidłowo.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo jest wysoce palne, a jego opary mają właściwości wybuchowe.
- Zgaś papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie atestowanego kanistra na paliwo.
- Nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniaj paliwa w trakcie pracy silnika lub gdy jest on rozgrzany.
- Nie dolewaj ani nie spuszczaaj paliwa w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie przechowuj maszyny ani kanistra na paliwo w miejscach występowania otwartego ognia, tam gdzie występuje iskrzenie lub stosowany jest płomyk dyżurny, na przykład przy piecykach gazowych lub innych urządzeniach.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika, unikaj możliwości spowodowania zapłonu do czasu rozproszenia oparów paliwa.

Obsługa

- Podczas obsługi maszyny zachowaj pełne skupienie. Nie podejmuj żadnych rozpraszających czynności, w przeciwnym razie możesz spowodować obrażenia lub wyrządzić szkody w mieniu.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni.
- Używaj maszyny tylko przy dobrym oświetleniu, z dala od dziur i ukrytych zagrożeń.
- Uruchamiaj silnik tylko z pozycji operatora.
- Nie obsługuj maszyny bez zamocowanych osłon, pokryw i innych zabezpieczeń. Upewnij się, że wszystkie blokady działają prawidłowo.
- Nie zmieniaj ustawienia regulatora silnika ani nie zwiększaj prędkości obrotowej silnika do zbyt wysokiej wartości.
- Bez względu na przyczyny przed opuszczeniem pozycji operatora unieś ostrza tnące, zatrzymaj maszynę i wyłącz silnik.
- Po uderzeniu w przedmiot lub w razie wystąpienia odbiegających od normy drgań zatrzymaj

maszynę, wyłącz silnik, odczekaj aż zatrzymają się wszystkie ruchome elementy i sprawdź ostrza tnące. Przed ponownym uruchomieniem wykonaj wszystkie niezbędne czynności naprawcze.

- Nie zbliżaj dłoni ani stóp w pobliże ostrzy tnących.
- Nie zezwalaj osobom postronnym, a w szczególności małym dzieciom na podchodzenie w pobliże obszaru pracy. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktokolwiek wejdzie w obszar pracy.
- Podczas skręcania zachowaj czujność, zwolnij i postępuj ostrożnie. Przed zmianą kierunku obejrzyj się za siebie i na boki.
- Podczas przejeżdżania przez drogi i chodniki zwolnij i zachowaj ostrożność.
- Nie używaj maszyny, będąc chorym, zmęczonym lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Rażenie piorunem może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli nad obszarem pracy widać błyski lub słysząc grzmoty, zaprzestań użytkowania urządzenia i znajdź miejsce, w którym można się schronić.
- Podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę oraz podczas jej rozładunku zachowaj ostrożność.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do ślepych zaułków, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Uważaj na przeszkody, które mogą się znajdować na obszarze roboczym. Zaplanuj drogę pracy tak, aby uniknąć kontaktu własnego lub maszyny z przeszkodami.

Bezpieczeństwo pracy na zboczu

- Pracuj maszyną zawsze w poprzek zbocza; nigdy w górę lub w dół. Zachowaj szczególną ostrożność, gdy zmieniasz kierunek jazdy na zboczach.
- Nie używaj maszyny na bardzo stromych zboczach. Przy słabym oparciu stóp o grunt mogą wystąpić spowodowane ześlizgnięciem się i upadkiem.
- Zachowaj ostrożność przy używaniu maszyny w pobliżu zboczy, rowów lub nasypów.

Konserwacja i przechowywanie

- Przed regulacją, czyszczeniem lub naprawą wyłącz silnik i odczekaj, aż wszystkie elementy się zatrzymają. Unieś ostrza tnące, zatrzymaj maszynę, wyłącz silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej.
- Oczyszczyć ostrza, napędy, tłumiki i silnik z trawy i innych pozostałości, aby zapobiec ewentualnym

pożarom. Pamiętaj, aby usunąć rozlany olej lub rozlane paliwo.

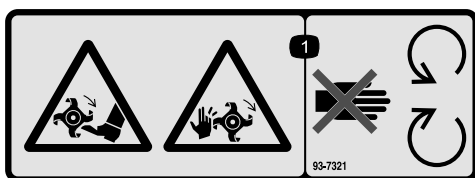
- Przed odstawieniem maszyny do przechowywania w pomieszczeniu należy poczekać, aż silnik ostygnie; nie przechowuj maszyny w pobliżu źródeł ognia.
- Podczas magazynowania lub transportowania urządzenia na przyczepie należy odciąć dopływ paliwa. Nie należy przechowywać paliwa w pobliżu ognia ani spuszczać paliwa, gdy maszyna stoi w pomieszczeniu.
- Nie zezwalaj nieprzeszkolonemu personelowi na wykonywanie czynności serwisowych maszyny.
- W stosownych przypadkach używaj podpór lub blokad, aby podtrzymać podzespoły.
- Ostrożnie uwalniaj ciśnienie z podzespołów magazynujących energię.

- Przed dokonaniem jakichkolwiek napraw, zdemontuj przewód świecy zapłonowej.
- Ręce i nogi operatora muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od części ruchomych. Jeśli to możliwe, unikaj regulacji przy pracującym silniku.
- Wszystkie części muszą być w nienagannym stanie, a wszystkie elementy montażowe – dobrze dokręcone. Wymień wszystkie zużyte lub uszkodzone etykiety.
- Dla najlepszej ochrony inwestycji i zachowania optymalnej wydajności urządzeń zaufaj oryginalnym częściom Toro. Jeśli chodzi o niezawodność, Toro dostarcza części zamienne zaprojektowane dokładnie z myślą o parametrach technicznych określonej maszyny. Stosuj jedynie oryginalne części Toro.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze



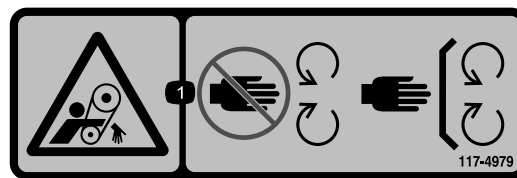
Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i brakujące etykiety należy wymienić.



decal93-7321

93-7321

1. Ostrzeżenie – trzymaj się z dala od części ruchomych; wszystkie osłony muszą być na swoim miejscu.



decal117-4979

117-4979

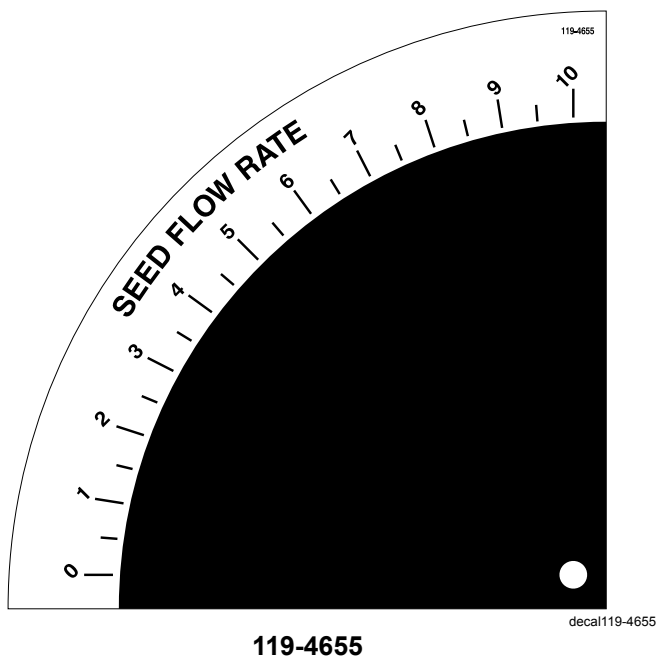
1. Ryzyko wciągnięcia, pasek – trzymaj się z dala od części ruchomych; wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



decal98-4387

98-4387

1. Ostrzeżenie – korzystaj z ochroniaczy słuchu.

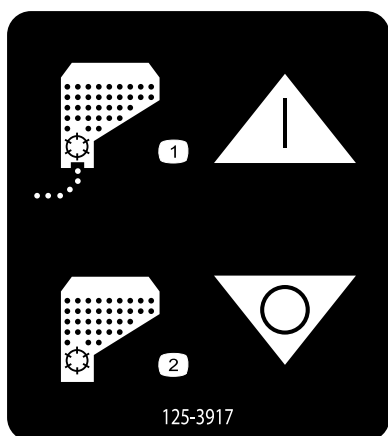


119-4655



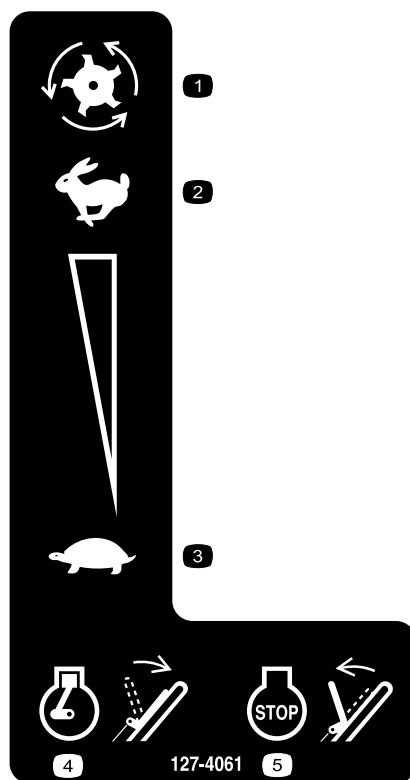
125-3897

1. Ostrzeżenie – nie zbliżaj się do części ruchomych; wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



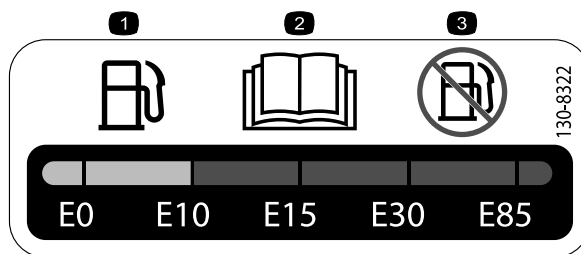
125-3917

1. Siewnik wł.
2. Siewnik wł.



127-4061

1. Ostrza tnące
2. Szybko
3. Wolno
4. Przytrzymaj uchwyt, aby uruchomić silnik.
5. Zwolnij uchwyt, aby wyłączyć silnik.

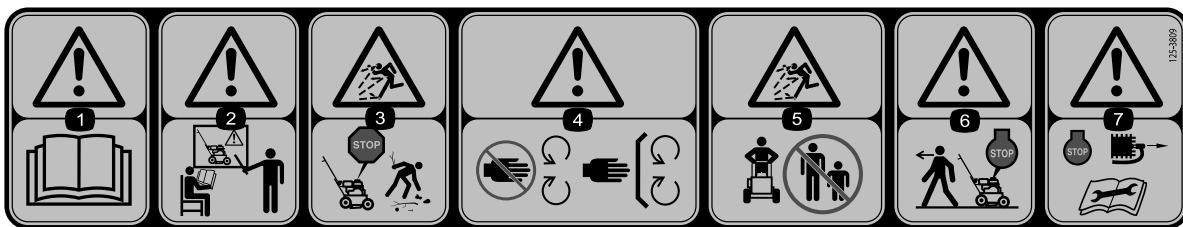


130-8322

1. Używaj wyłącznie benzyny zawierającej nie więcej niż 10% etanolu objętościowo (E10).
2. Przeczytaj *Instrukcję obsługi*.
3. Nie używaj paliw o zawartości etanolu przekraczającej 10% objętościowo (E10).

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.toro.com/CAProp65
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

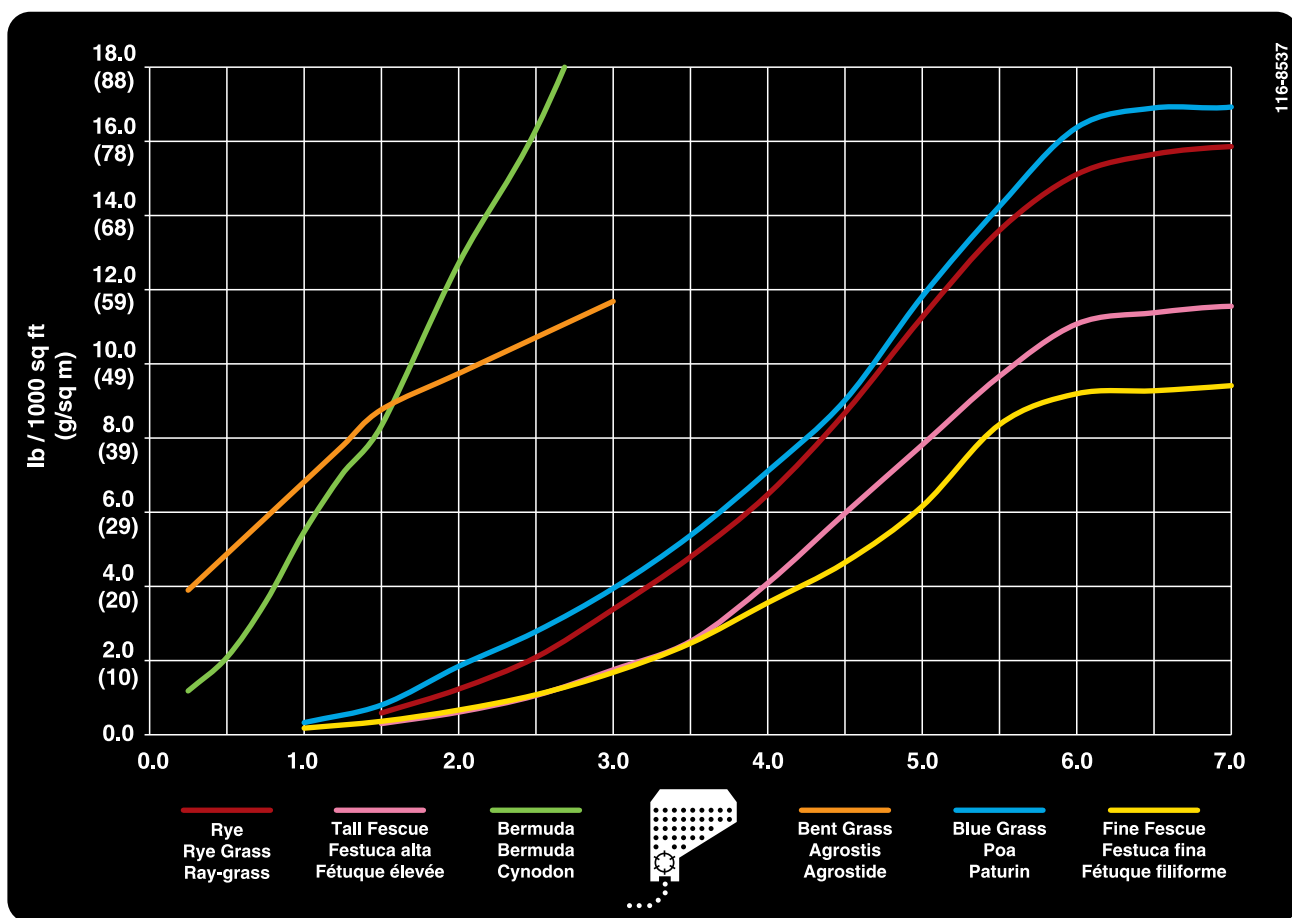
133-8056



125-3809

decal125-3809

1. Ostrzeżenie — przeczytaj *Instrukcję obsługi*.
2. Ostrzeżenie — nie uruchamiaj urządzenia, jeśli nie zostałeś odpowiednio przeszkolony.
3. Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów — wyłącz silnik i usuń wszelkie przeszkody i zanieczyszczenia ze swojej ścieżki pracy.
4. Ostrzeżenie — trzymaj się z dala od części ruchomych; wszystkie osłony muszą być na swoim miejscu.
5. Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów — osoby postronne nie mogą przebywać w pobliżu maszyny.
6. Ostrzeżenie — wyłącz silnik przed oddaleniem się od maszyny.
7. Ostrzeżenie — wyłącz silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej przed przystąpieniem do konserwacji maszyny.



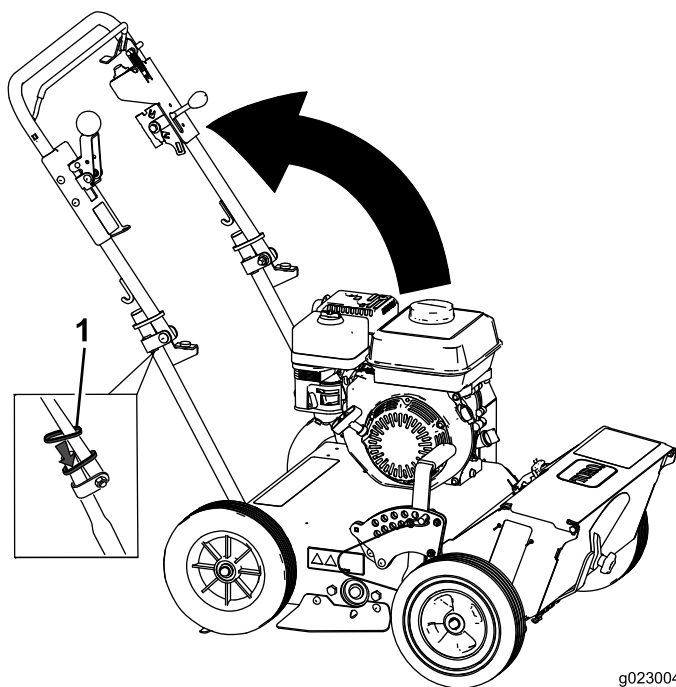
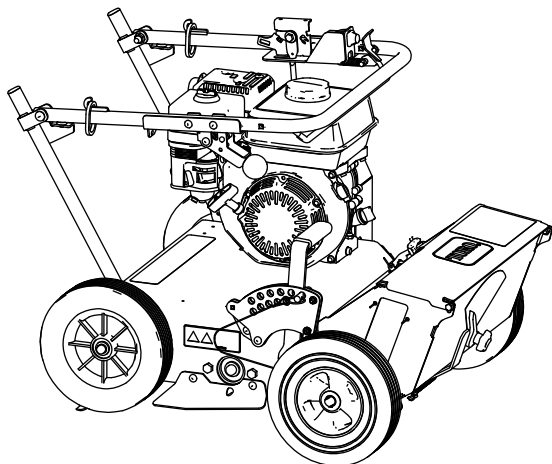
116-8537

decal116-8537

Montaż

Rozkładanie uchwytu

1. Unieś uchwyt w pozycję roboczą ([Rysunek 3](#)).



g023004
g023004

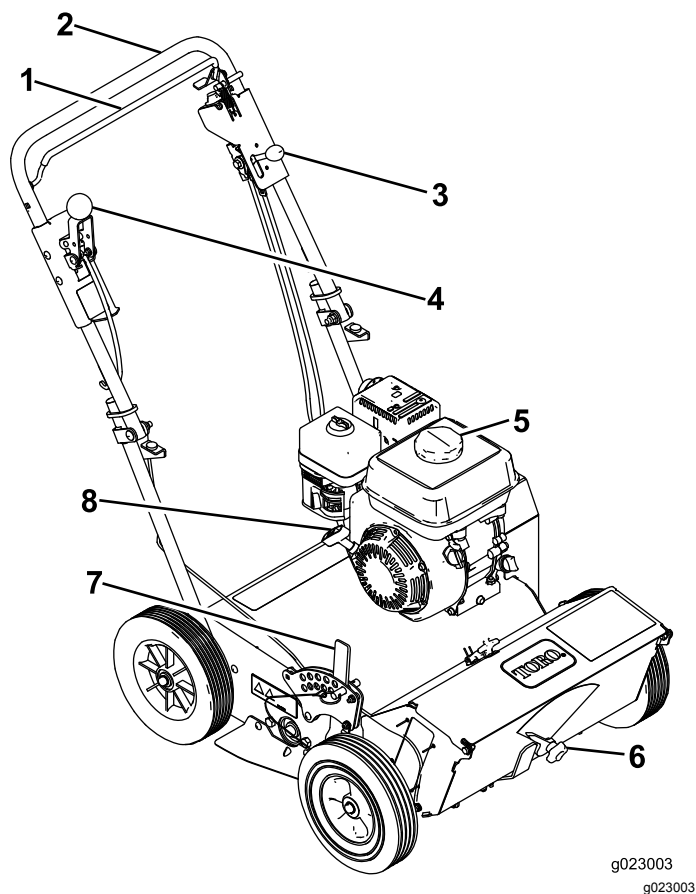
Rysunek 3

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Maszyna jest dostarczana ze skrzynią korbowa napełnioną olejem, konieczne może być jednak uzupełnienie jego poziomu. Patrz [Sprawdzanie poziomu oleju w silniku \(Strona 17\)](#). Dolej tylko tyle oleju, aby podnieść poziom do oznaczenia Full (pełny) na wskaźniku poziomu.

2. Przesuń znajdujące się po obu stronach górnej części uchwytu owalne pierścienie zabezpieczające w dół, nasuwając je na dolną część uchwytu ([Rysunek 3](#)) i unieruchamiając obie części uchwytu względem siebie.

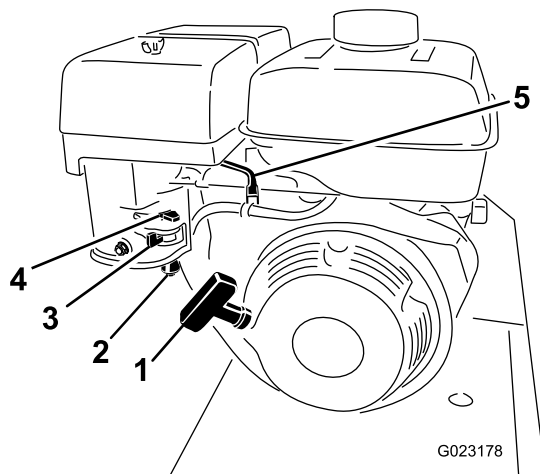
Przegląd produktu



Rysunek 4

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Czujnik obecności operatora | 5. Zbiornik paliwa |
| 2. Uchwyt sterujący | 6. Regulator szybkości wysiewu |
| 3. Dźwignia przepustnicy | 7. Dźwignia regulacji zagłębienia |
| 4. Dźwignia sterowania zaworem nasion | 8. Linka rozrusznika linkowego |

Elementy sterowania



Rysunek 5

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Uchwyt rozrusznika linkowego | 4. Dźwignia ssania |
| 2. Miska osadowa | 5. Dźwignia przepustnicy |
| 3. Zawór odcinający paliwo | |

Uchwyt rozrusznika linkowego

Aby uruchomić silnik, należy szybko pociągnąć za uchwyt rozrusznika ([Rysunek 5](#)) w celu wykonania obrotu silnika. Należy zawsze stosować odpowiednią procedurę uruchamiania opisaną w rozdziale [Uruchamianie silnika \(Strona 13\)](#).

Zawór odcięcia paliwa

Zamykaj zawór odcinający dopływ paliwa przed transportowaniem lub przechowywaniem maszyny ([Rysunek 5](#)).

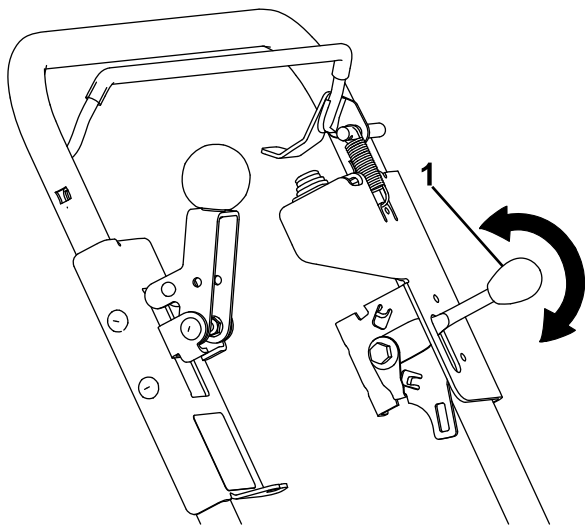
Dźwignia ssania

Przed uruchomieniem zimnego silnika należy przesunąć dźwignię ssania do przodu. Po uruchomieniu silnika należy wyregulować ssanie w celu zapewnienia płynnej pracy silnika. Należy jak najszybciej przemieścić dźwignię ssania maksymalnie do tyłu.

Informacja: Rozgrzany silnik wymaga niewielkiej ilości ssania lub nie wymaga go w ogóle.

Dźwignia przepustnicy

Przestaw dźwignię do przodu, aby zwiększyć obroty silnika lub do tyłu, aby zmniejszyć, patrz [Rysunek 6](#).



Rysunek 6

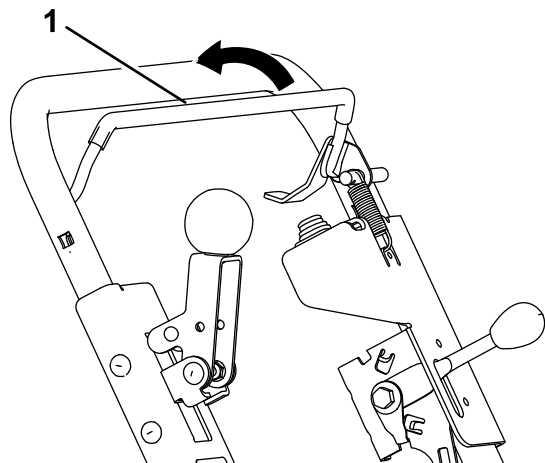
g241996

1. Dźwignia przepustnicy

Czujnik obecności operatora

Czujnik obecności operatora umożliwia uruchomienie i pracę maszyny.

- Aby uruchomić maszynę, przytrzymaj czujnik obecności operatora (Rysunek 7). Czujnik ten należy trzymać przez cały czas pracy maszyny.



Rysunek 7

g241994

1. Czujnik obecności operatora

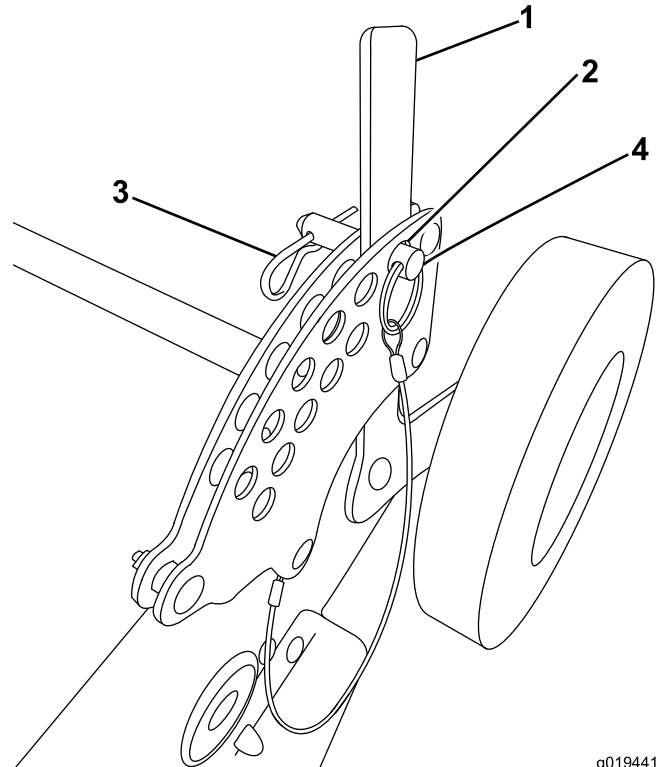
- Aby zatrzymać ostrza tnące zwolnij czujnik obecności operatora.

Dźwignia regulacji zagłębienia

Dźwignia regulacji zagłębienia pozwala ustawić głębokość ostrzy tnących na jedną z 10 różnych głębokości cięcia oraz w jednej pozycji transportowej. W celu zmiany zagłębienia wyjmij zawleczkę sprężynową, wyciągnij sworzeń blokujący i

przesuń dźwignię do przodu lub do tyłu do pozycji odpowiadającej ustawieniu pożądanej głębokości (Rysunek 8).

Ważne: Nie ciągnij dźwigni na boki, gdyż może to spowodować jej wygięcie.



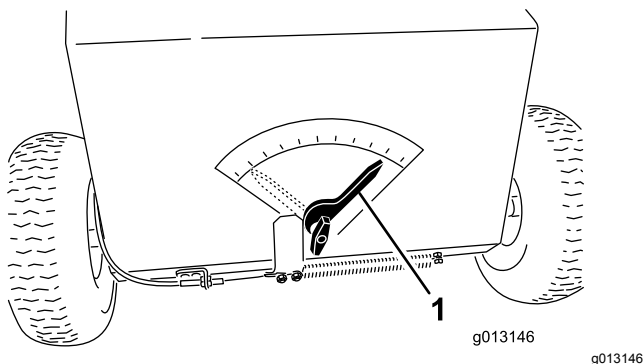
g019441
g019441

Rysunek 8

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Dźwignia regulacji zagłębienia | 3. Zawleczka |
| 2. Otwór pozycji transportowej | 4. Trzpień blokujący |

Regulator szybkości wysiewu

Regulator szybkości wysiewu służy od ustawienia prędkości przepływu nasion. Jest skalibrowany z prędkością maszyny dla zapewnienia stałej prędkości wysiewu przy dowolnej szybkości. Aby zmienić prędkość wysiewu poluzuj pokrętło regulatora i przestaw wskaźnik regulatora do wybranego położenia, a następnie dokręć go pokrętłem.



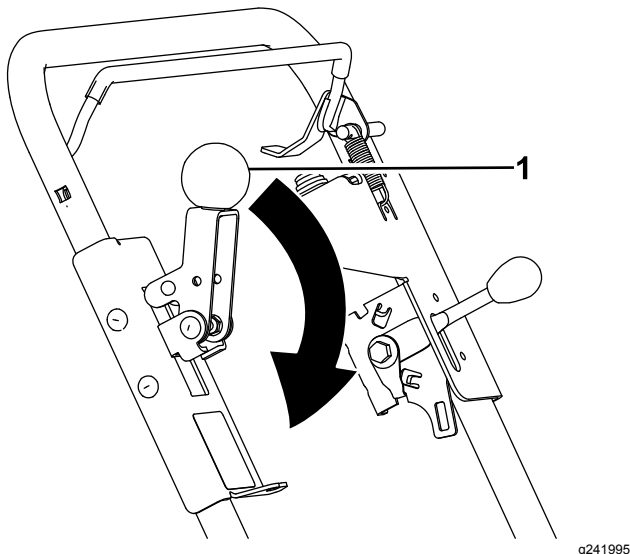
Rysunek 9

Na maszynie znajduje się wykres wysiewu, który pozwala określić właściwe ustawienie regulatora dla typu trawy, który jest wysiewany i wybranej grubości sadzenia.

Dźwignia sterowania zaworem nasion

Popchnij dźwignię sterowania zaworem nasion (Rysunek 10) do przodu, aby rozpocząć wysiew; pociągnij ją do tyłu, aby zakończyć wysiew.

Informacja: Maszyna została stworzona w ten sposób, aby przepływ nasion zwalniał i/lub zatrzymywał się, gdy zatrzymasz maszynę lub zwolnisz, aby skrócić. Aby ograniczyć utratę nasion, podnieś przednie kółka, gdy skręcasz maszyną. Nie ma potrzeby włączania i wyłączania wysiewu nasion zawsze podczas skręcania.



Rysunek 10

1. Dźwignia sterowania zaworem nasion

Specyfikacje

Informacja: Dane techniczne i konstrukcja mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

Szerokość	70 cm
Długość (robocza)	130 cm
Długość (ze złożonym uchwytem)	96,5 cm
Wysokość (robocza)	94 cm
Wysokość (ze złożonym uchwytem)	63,5 cm
Waga	77 kg

Osprzęt/akcesoria

Dostępna jest gama osprzętu i akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Toro przeznaczonych do stosowania z urządzeniem i zwiększających jego możliwości. Skontaktuj się ze swoim autoryzowanym punktem serwisowym lub dystrybutorem, lub odwiedź stronę www.Toro.com, aby uzyskać listę zatwierdzonego osprzętu i zatwierdzonych akcesoriów.

Ważne: Używaj jedynie osprzętu zatwierdzonego przez Toro. Inny osprzęt może stworzyć niebezpieczne środowisko pracy lub spowodować uszkodzenie maszyny.

Dla najlepszej ochrony inwestycji i zachowania optymalnej wydajności urządzeń zaufaj oryginalnym częściom Toro. Jeśli chodzi o niezawodność, Toro dostarcza części zamienne zaprojektowane z myślą o parametrach technicznych określonej maszyny. Stosuj jedynie oryginalne części Toro.

Działanie

Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

Uzupełnianie paliwa

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo jest wysoce palne, a jego opary mają właściwości wybuchowe.
- Zgaś papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie atestowanego kanistra na paliwo.
- Nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniaj paliwa w trakcie pracy silnika lub gdy jest on rozgrzany.
- Nie dolewaj ani nie spuszczaaj paliwa w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie przechowuj maszyny ani kanistra na paliwo w miejscach występowania otwartego ognia, tam gdzie występuje iskrzenie lub stosowany jest płomyk dyżurny, na przykład przy piecykach gazowych lub innych urządzeniach.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika, unikaj możliwości spowodowania zapłonu do czasu rozproszenia oparów paliwa.

Zalecane paliwo

- Aby uzyskać najlepsze rezultaty, używaj tylko czystej, świeżej (poniżej 30 dni) benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87 lub wyższej (metoda klasyfikacji $[R+M]/2$).
- **Etanol:** Benzyna o zawartości do 10% etanolu (gazohol) lub 15% MTBE (etyl metylo-tert-butylo-owy) zgodnie z objętością jest dopuszczalna. Etanol i MTBE to nie to samo. Benzyna o zawartości 15% etanolu (E15) nie może być stosowana. **Zabrania się stosowania benzyny o zawartości powyżej 10% etanolu (zgodnie z objętością)**, na przykład E15 (zawiera 15% etanolu), E20 (zawiera 20% etanolu) lub E85 (zawiera do 85% etanolu). Zastosowanie nieprawidłowego rodzaju benzyny może skutkować problemami z wydajnością i/lub uszkodzeniem silnika, które może nie być objęte gwarancją.
- **Nie** używaj benzyny zawierającej metanol.
- **Nie** przechowuj paliwa w zbiorniku lub kanistrach przez okres zimowy, chyba że używasz stabilizatora paliwa.
- **Nie dolewaj oleju** do benzyny.

Używanie środka stabilizującego/dodatku uszlachetniającego paliwo

Zastosowanie środka stabilizującego/dodatku uszlachetniającego paliwo może przynieść następujące korzyści:

- Zachowanie świeżości paliwa przy przechowywaniu przez okres 90 dni lub krótszy (w przypadku przechowywania maszyny przez okres dłuższy niż 90 dni należy spuścić paliwo ze zbiornika paliwa)
- Oczyszczanie silnika w trakcie pracy.
- Wyeliminowanie powstawania w układzie paliwowym gumistych osadów, które utrudniają rozruch silnika.

Ważne: Nie stosuj dodatków uszlachetniających paliwo zawierających metanol lub etanol.

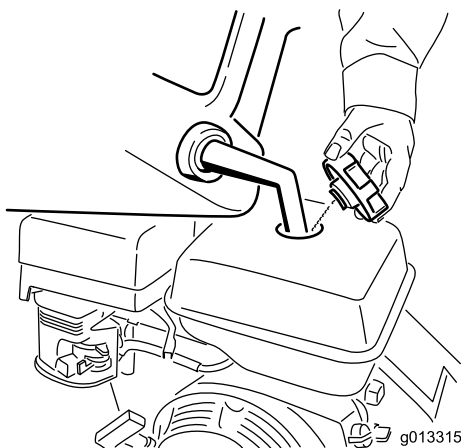
Dodaj do paliwa właściwą porcję środka stabilizującego/dodatku uszlachetniającego paliwo.

Informacja: Środek stabilizujący/dodatek uszlachetniający jest najskuteczniejszy, gdy zostanie wymieszany ze świeżym paliwem. Aby zminimalizować prawdopodobieństwo powstania osadów w układzie paliwowym, stabilizator paliwa należy stosować przez cały czas.

Uzupełnianie paliwa

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odczekaj, aż silnik ostygnie.
3. Oczyszczyć okolice korka zbiornika paliwa, po czym odkręć korek ([Rysunek 11](#)).

Informacja: Korek jest doczepiony do zbiornika paliwa.



Rysunek 11

g013315

4. Wlewaj do zbiornika benzynę bezołowiową do momentu, aż osiągnie ona poziom kosza filtra siatkowego.

Ważne: Ta przestrzeń w zbiorniku umożliwia rozszerzanie się paliwa. Nie napełniaj do końca całego zbiornika.

5. Dokręć korek zbiornika paliwa.
6. Wytrzyj ewentualnie rozlane paliwo.

Uruchamianie silnika

1. Jeśli uruchamiasz zimny silnik, przesun dźwignię ssania w lewo.
2. Przetaw dźwignię przepustnicy do pozycji w połowie między WOLNO (żółw) i SZYBKO (królik).

Informacja: Rozgrzany lub gorący silnik może nie wymagać ssania.

3. Jedną ręką przytrzymaj czujnik obecności operatora.
4. Pociągnij mocno uchwyt rozrusznika mechanicznego, aby uruchomić silnik.
5. Po uruchomieniu silnika stopniowo przesuwaj dźwignię ssania w prawo.

Informacja: Jeśli silnik gaśnie lub dławi się, przemieść dźwignię ssania ponownie do przodu do momentu rozgrzania silnika.

6. Ustaw dźwignię przepustnicy w wymaganym położeniu.

Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnij czujnik obecności operatora.
2. Zamknij zawór paliwowy.
3. Zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.

Użytkowanie maszyny

1. Ustaw dźwignię regulacji zagłębienia w wymaganym położeniu.
2. Uruchom silnik.
3. Naciśnij uchwyt do dołu, aby unieść przednie koła.
4. Pociągnij dźwignię sterowania ostrzami tnącymi do uchwytu i powoli opuść przednie koła na podłoże, umożliwiając stopniowe zagłębienie się ostrzy w trawę i glebę.
5. Po zakończeniu pracy zwolnij dźwignię sterowania ostrzami wycinającymi, wyłącz silnik i unieś ostrza tnące do pozycji transportowej.

Czyszczenie maszyny

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

1. Wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Wytrzyj zanieczyszczenia z filtra powietrza oraz otworów silnika.

Rady związane z obsługiwaniem się urządzeniem

- Jako że prędkość wysiewu nasion jest różna dla różnych typów nasion, napełnij pojemnik niewielką ilością ziaren i przeprowadź próbę, aby upewnić się, że prędkość wysiewu jest odpowiednia.
- Dla optymalnego pokrycia zaleca się zmniejszenie prędkości wysiewu o 1/2 wybranej ilości i obsianie całego terenu w 1. kierunku, a następnie przeprowadzenie drugiego wysiewu w kierunku prostopadłym do pierwszego.

Wysiew

- Ustaw ostrza tnące na głębokość 3 do 6 mm w podłożu (poniżej pozycji zerowej).
- Przed przystąpieniem do wysiewu skos trawę na niższą wysokość niż normalnie.
- Zasiej trawnik przed okresem pierwszego wzrostu trawy.
- Po wysiewie zadбай o obfite nawadnianie.

Wyczesywanie/renowacja trawnika

Aby rozluźnić nową glebę lub zaorać istniejący trawnik, ustaw ostrza tnące na głębokość 6 do 12

mm w podłożu (poniżej pozycji zerowej). Prowadź maszynę, pozwalając jej przemieszczać się swoim tempem przez glebę. Można też przesuwać ją w obu kierunkach po obszarze do wyrównania lub przesuwać wielokrotnie przez dany obszar za każdym razem od innej strony.

Konserwacja

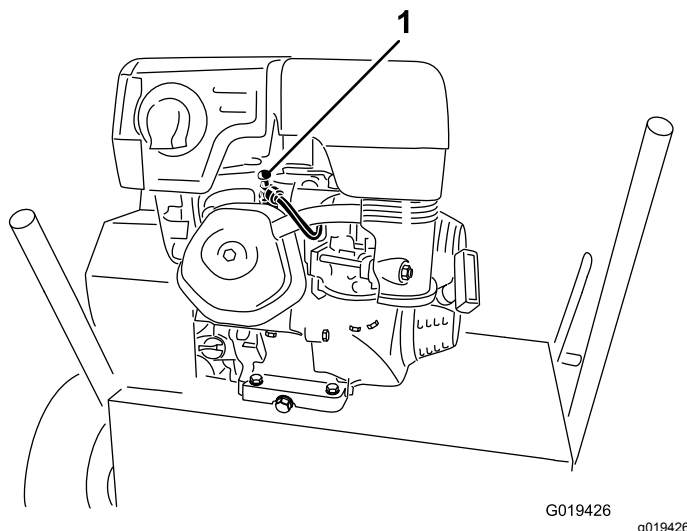
Zalecany harmonogram konserwacji

Częstotliwość serwisowania	Procedura konserwacji
Po pierwszych 25 godzinach	Wymień olej silnikowy.
Przed każdym użyciem lub codziennie	- Oczyść maszynę z zanieczyszczeń. - Sprawdź stan wkładów filtra powietrza. - Sprawdź poziom oleju w silniku. - Sprawdź napięcie paska. Sprawdź napięcie paska, jeżeli silnik pracuje, lecz ostrza tnące obracają się z niewystarczającą siłą. - Sprawdź ostrza pod kątem zużycia i uszkodzeń. - Sprawdź poluzowane łączniki.
Co 50 godzin	Wyczyść wkłady filtra powietrza. Czyść je częściej podczas pracy w warunkach zapylenia.
Co 100 godzin	- Wymień olej silnikowy. - Wyczyść miskę osadową. - Sprawdź, oczyść i skoryguj przerwę świecy zapłonowej; w razie potrzeby ją wymień.
Co 200 godzin	Wymień świecę zapłonową.
Co 300 godzin	Wymień papierowy wkład filtra powietrza. Wymieniaj go częściej podczas pracy w warunkach zapylenia.
Co rok lub przed składowaniem	Pomaluj miejsca z odpryśnięciami farby.

Przed wykonaniem konserwacji

Podłączanie przewodu świecy zapłonowej

Przed wykonaniem którejkolwiek z procedur konserwacyjnych silnika, pasków lub ostrzy wycinających odłącz kabel świecy zapłonowej od świecy ([Rysunek 12](#)).



Rysunek 12

1. Przewód świecy zapłonowej

Konserwacja silnika

Konserwacja oczyszczacza powietrza

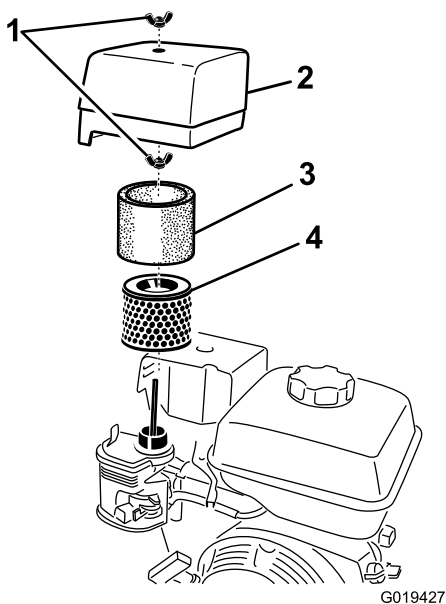
Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie—Sprawdź stan wkładów filtra powietrza.

Co 50 godzin—Wyczyść wkłady filtra powietrza. Czyść je częściej podczas pracy w warunkach zapylenia.

Co 300 godzin/Co rok (Zależnie od tego, co nastąpi pierwsze)—Wymień papierowy wkład filtra powietrza. Wymieniaj go częściej podczas pracy w warunkach zapylenia.

Ważne: Zabrania się eksploatacji silnika bez filtra powietrza; doprowadzi to do poważnego uszkodzenia silnika.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Odkręć nakrętkę mocującą pokrywę (Rysunek 13).



Rysunek 13

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Nakrętka | 3. Wkład papierowy |
| 2. Pokrywa | 4. Wkład piankowy |

4. Zdejmij pokrywę.

Informacja: Uważaj, aby zanieczyszczenia nie spadły na podstawę filtra.

5. Odkręć nakrętkę mocującą zespół filtra powietrza.
6. Zdejmij z podstawy wkłady piankowy i papierowy (Rysunek 13).
7. Wymij wkład piankowy z wkładu papierowego (Rysunek 13).
8. Sprawdź oba wkłady, piankowy oraz papierowy, i wymień je, jeżeli są uszkodzone lub zbyt zabrudzone.
9. Wymień wkład papierowy, jeżeli jest nadmiernie zabrudzony.

Informacja: Nie usuwaj zanieczyszczeń z wkładu papierowego szczotką; szczotkowanie powoduje wciskanie zanieczyszczeń we włókna.

10. Umyj wkład piankowy w ciepłej wodzie z mydłem lub za pomocą **niepalnego** rozpuszczalnika.

Informacja: Do czyszczenia wkładu piankowego nie używaj paliwa, ponieważ groziłoby to pożarem lub wybuchem.

11. Dokładnie opłucz i wysusz piankowy wkład filtra.
12. Zanurz wkład piankowy w czystym oleju silnikowym, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.

Informacja: Pozostawienie nadmiaru oleju w piankowym filtrze spowoduje ograniczenie przepływu powietrza przez wkład. Krople oleju mogą dostawać się na filtr papierowy i zatykać go.

13. Zetrzyj zabrudzenia z podstawy i pokrywy filtra za pomocą wilgotnej szmatki.

Informacja: Uważaj, aby zanieczyszczenia nie spadły do kanału dolotowego prowadzącego do gaźnika.

14. Zamontuj wkłady filtra powietrza, upewniając się, że są prawidłowo ustawione.
15. Zabezpiecz wkłady filtra powietrza wcześniej odkręconą nakrętką.
16. Zamontuj pokrywę, dokręcając wcześniej odkręconą nakrętkę.

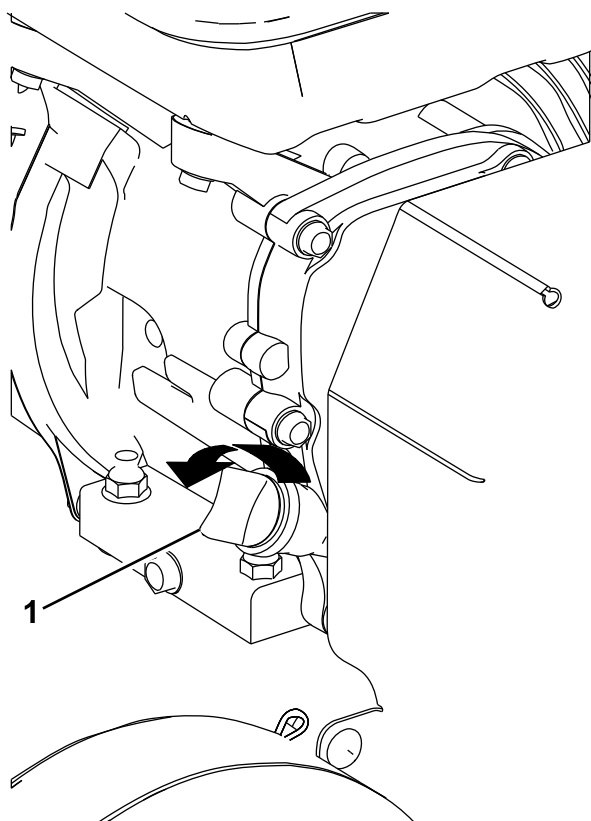
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.

Informacja: Dla zapewnienia dokładniejszego pomiaru wyreguluj dźwignię regulacji zagłębienia, gdy silnik jest również wypoziomowany.

2. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika poziomu (Rysunek 14), aby brud nie wpadł do otworu napełniania i nie uszkodził silnika.

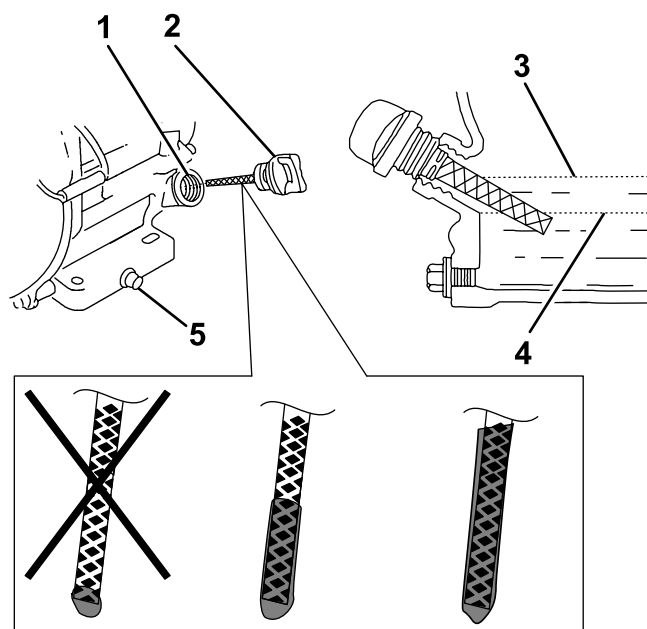


Rysunek 14

1. Wskaźnik poziomu

3. Odkręć wskaźnik poziomu oleju i oczyść końcówkę (Rysunek 14).
4. Włóż wskaźnik do końca w szyjkę wlewu. **Nie wkręcaj go** (Rysunek 14).
5. Ponownie wyjmij wskaźnik poziomu oleju i popatrz na jego koniec. Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niski, powoli wlej do szyjki wlewu tyle oleju, aby poziom uniósł się do

górnej kreski na wskaźniku poziomu lub dolnej krawędzi szyjki wlewu (Rysunek 15).



Rysunek 15

1. Szyjka wlewu
2. Wskaźnik poziomu
3. Znak górnego poziomu
4. Znak dolnego poziomu
5. Śruba spustowa oleju

Ważne: Nie napełniaj nadmiernie skrzyni korbowej olejem silnikowym i nie uruchamiaj silnika, gdyż może to doprowadzić do jego zniszczenia.

Wymiana oleju silnikowego

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 25 godzinach

Co 100 godzin

⚠ OSTRZEŻENIE

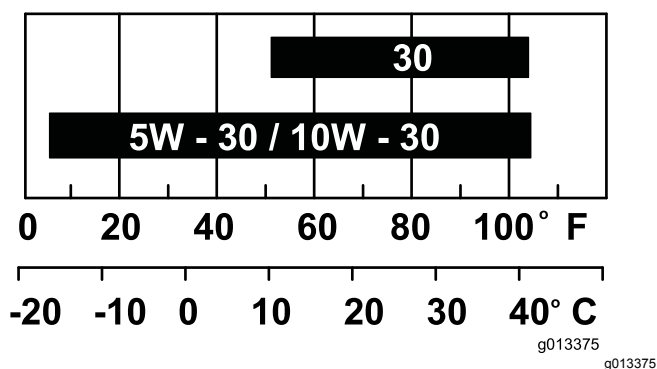
Po uruchomieniu silnika olej może być gorący, dlatego kontakt z nim może doprowadzić do poważnych obrażeń.

Unikaj kontaktu z gorącym olejem silnikowym podczas opróżniania silnika.

Rodzaj oleju: olej zawierający detergenty (klasa serwisowa API SJ lub wyższa)

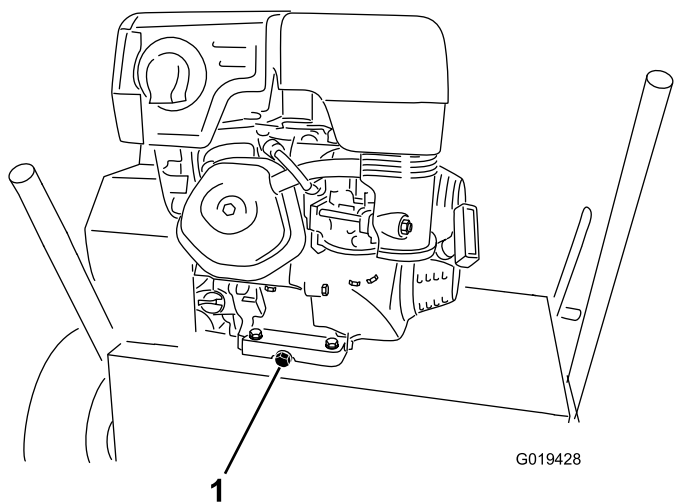
Pojemność skrzyni korbowej: 1,1 l

Lepkość: Patrz tabela poniżej



Rysunek 16

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Unieś przednie koła kilkanaście centymetrów nad podłoże i umieść płaski pojemnik na olej pod korkiem spustowym silnika.
4. Zdejmij korek spustowy (Rysunek 17).



Rysunek 17

1. Korek spustowy

5. Gdy cały olej spłynie do pojemnika, opuść przednie koła na podłoże, wkręć z powrotem korek spustowy i dokręć go z momentem 17 N-m.

Informacja: Oddaj zużyty olej do odpowiedniego centrum utylizacji.

6. Wykręć wskaźnik poziomu oleju i powoli wlewaj olej przez szyjkę wlewu, aż jego poziom osiągnie połowę wysokości zakresu na wskaźniku (Rysunek 15).
7. Włóż i wkręć wskaźnik poziomu oleju.
8. Wytrzyj cały rozlany olej.

9. Podłącz kabel do świecy zapłonowej.

Czyszczenie miski osadowej

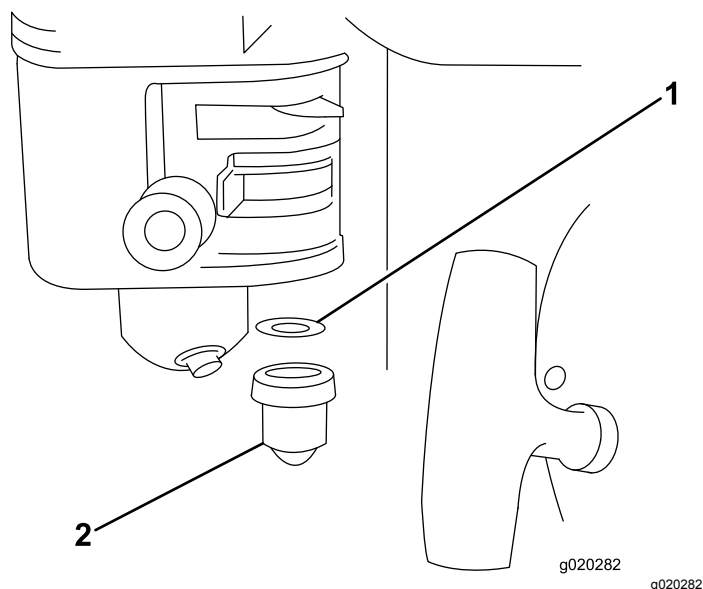
Okres pomiędzy przeglądami: Co 100 godzin

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W określonych warunkach paliwo jest łatwopalne i silnie wybuchowe. Zapłon lub wybuch paliwa może poparzyć operatora i osoby postronne oraz spowodować straty materialne.

- Wyłącz silnik i nie zbliżaj źródeł ciepła, iskier ani otwartego ognia.
- Paliwo przelewaj wyłącznie na zewnątrz.
- Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.
- Nie pal w czasie prac przy paliwie.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Ustaw zawór odcięcia paliwa w pozycji zamkniętej.
4. Odkręć miskę osadową i pierścień o-ring (Rysunek 18).



Rysunek 18

1. Pierścień uszczelniający
2. Miska osadowa typu O

5. Umyj miskę osadową, używając niepalnego rozpuszczalnika, i dokładnie ją osusz.
6. Załóż pierścień uszczelniający O-ring w zaworze paliwowym i załóż miskę osadową, mocno ją dokręcając.
7. Ustaw dźwignię zaworu odcięcia paliwa w pozycji otwartej.

W razie zauważenia wycieków paliwa powtórz tę procedurę, zakładając nowy pierścień o-ring.

Serwisowanie świecy zapłonowej

Okres pomiędzy przeglądami: Co 100 godzin—Sprawdź, oczyść i skoryguj przerwę świecy zapłonowej; w razie potrzeby ją wymień.

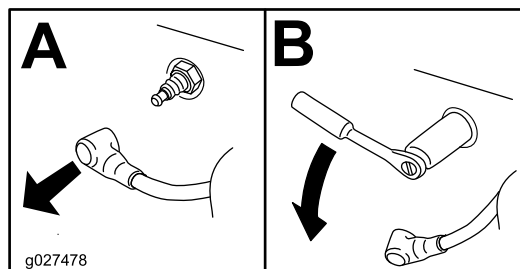
Co 200 godzin—Wymień świecę zapłonową.

Rodzaj: NGK BPR6ES lub jej odpowiednik.

Szczelina powietrzna: 0,76 mm

Wymywanie świecy zapłonowej

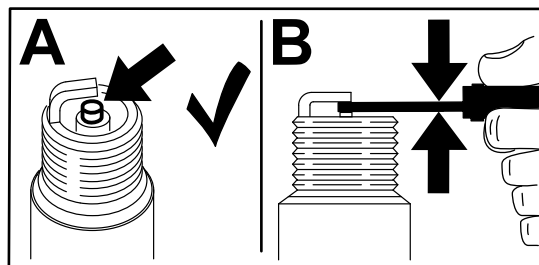
1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Oczyść obszar wokół podstawy świecy zapłonowej (świec zapłonowych), aby zanieczyszczenia i brud nie dostały się do silnika.
4. Wymontuj świece zapłonowe zgodnie z [Rysunek 19](#).



Rysunek 19

Jeżeli widzisz, że izolator ma kolor jasnobrązowy lub szary, silnik działa poprawnie. Czarny nalot na izolatorze zazwyczaj oznacza, że filtr powietrza jest brudny.

Ustaw szerokość szczeliny na 0,76 mm.



Rysunek 20

g206628

Montaż świecy zapłonowej

1. Ostrożnie załóż świecę ręcznie (aby uniknąć przekoszenia gwintu), dokręcając do wyczuwalnego ręką oporu.
 2. Dokręć świecę zapłonową o dodatkowe 1/2 obrotu, jeżeli jest nowa; w przeciwnym razie dokręć o dodatkowe 1/8 do 1/4 obrotu.
- Ważne:** Zbyt luźno dokręcona świeca może prowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika, a zbyt mocno dokręcona może uszkodzić gwint w głowicy cylindra.
3. Podłącz kabel do świecy zapłonowej.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

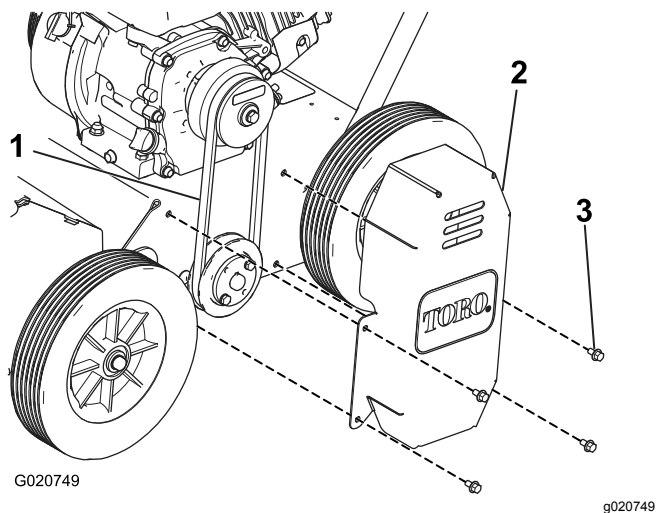
Ważne: Nigdy nie czyść świec zapłonowych. Wymień świecę zapłonową, gdy pokryta jest czarnym nalotem, jej elektrody są zużyte, pokryte tłustym filmem lub gdy są popękane.

Konserwacja pasków napędowych

Sprawdzenie naprężenie paska

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie—Sprawdź naprężenie paska. Sprawdź naprężenie paska, jeżeli silnik pracuje, lecz ostrza tnące obracają się z niewystarczającą siłą.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF. Unieś ostrza tnące do pozycji transportowej.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Zatrzymaj maszynę na równym podłożu, wyłącz silnik, zwalniając czujnik obecności operatora i odłącz kabel świecy zapłonowej.
4. Odkręć 4 śruby mocujące pokrywę paska do lewego boku maszyny, a następnie zdejmij pokrywę (Rysunek 21).



Rysunek 21

- | | |
|------------|----------|
| 1. Pasek | 3. Śruby |
| 2. Pokrywa | |

5. Sprawdź naprężenie paska (Rysunek 21).

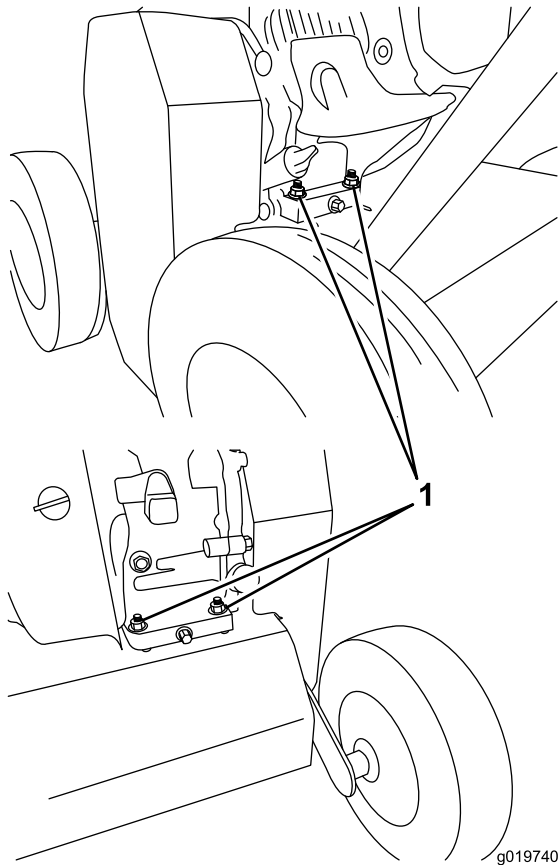
Informacja: Pasek nie powinien odginać się o więcej niż 12 mm przy umiarkowanym naciskaniu palcem tuż powyżej ramy maszyny.

6. Jeżeli pasek jest zbyt słabo naprężony, postępuj zgodnie z opisem w [Regulacja naprężenia paska \(Strona 20\)](#).

7. Przed uruchomieniem maszyny załóż pokrywę paska.

Regulacja naprężenia paska

1. Aby zwiększyć naprężenie paska, poluzuj 4 nakrętki mocujące silnik do ramy.



Rysunek 22

1. Nakrętki mocujące

2. Przesuń silnik, aby zwiększyć naprężenie paska do właściwego poziomu.
3. Dokręć 4 nakrętki i śruby mocujące.

Informacja: Dokręć śruby mocujące silnik do ramy z momentem 271 N·m.

Konserwacja ostrza

Wymiana zużytych ostrzy tnących

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie—Sprawdź ostrza pod kątem zużycia i uszkodzeń.

Gdy ostrza tnące są zużyte i nie spełniają swojej funkcji, wymień je zgodnie z poniższym opisem:

Ważne: Czynność tę wykonaj, gdy zbiornik paliwa jest pusty lub prawie pusty. Przechyl maszynę do przodu, aby filtr powietrza znajdował się u góry.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Odkręć 4 śruby i 4 nakrętki mocujące pokrywę paska do lewego boku maszyny, a następnie zdejmij pokrywę.

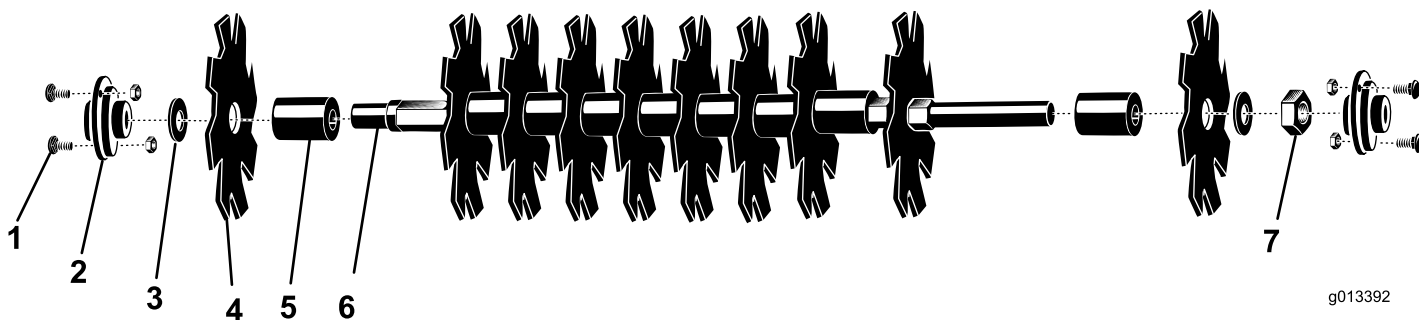
4. Zdemontuj z maszyny pasek napędowy ostrzy tnących.
5. Przechyl maszynę do przodu, ustawiając ją na przedniej krawędzi obudowy i podeprzyj kawałkiem drewna.

Informacja: Bezpieczne przechylenie maszyny do przodu wymaga współpracy dwóch osób.

6. Opuść ostrza tnące do najniższej pozycji.
7. Ręcznie obróć zespół ostrzy tnących.

Informacja: Zespół ostrzy tnących powinien obracać się swobodnie. Słyszalny dźwięk tarcia i zatrzymywanie się zespołu wskazuje na zużycie łożysk. Należy je wymienić przed wymianą ostrzy.

8. Zdemontuj 4 śruby i przeciwnakrętki mocujące zespół ostrzy tnących ([Rysunek 23](#)) i zdemontuj go z maszyny.



g013392

g013392

Rysunek 23

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Śruba | 5. Podkładka dystansowa |
| 2. Łożysko | 6. Wał |
| 3. Podkładka | 7. Nakrętka |
| 4. Ostrze | |
-
9. Poluzuj i odkręć nakrętkę i podkładkę z wału ([Rysunek 23](#)).
 10. Wysuń przekładkę dystansową z wału ([Rysunek 23](#)).
 11. Ostrożnie zsuń ostrza z wału ([Rysunek 23](#)) i wymień je w razie konieczności.
 12. Montaż zespołu odbywa się odwrotnie do demontażu opisanego powyżej.

Przechowywanie

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłącz ostrza tnące, wyłącz silnik, poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i przekręć przełącznik silnika do położenia OFF.
2. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
3. Usuń brud i zanieczyszczenia z całego urządzenia.

Ważne: Urządzenie można myć łagodnym detergentem i wodą. Nie myć urządzenia wodą pod wysokim ciśnieniem. Należy unikać zbyt obfitego stosowania wody, szczególnie w pobliżu silnika.

4. Wyczyść filtr powietrza (patrz [Konserwacja oczyszczacza powietrza \(Strona 16\)](#)).
5. Wymień olej silnikowy, patrz rozdział [Wymiana oleju silnikowego \(Strona 17\)](#).
6. W przypadku magazynowania przekraczającego 30 dni przygotuj maszynę zgodnie z następującymi wskazówkami:

- A. Do paliwa w zbiorniku dodaj środek stabilizujący/kondycjonujący na bazie ropy naftowej. Przestrzegaj instrukcji mieszania, podanych przez producenta środka stabilizującego (1 uncja na galon, tj. 7,8 mililitra na litr). **Nie stosuj środka stabilizującego na bazie alkoholu (etanolu lub metanolu).**

Informacja: Środek stabilizujący/kondycjonujący jest najskuteczniejszy, gdy zostanie wymieszany ze świeżym paliwem i będzie stosowany przez cały czas.

- B. Uruchom silnik i zaczekaj, aż silnik zatrzyma się z powodu braku paliwa.
- C. Włącz ssanie.
- D. Uruchom silnik i pozwól, aby pracował do momentu, w którym nie da się go ponownie uruchomić.
- E. Odpowiednio zutylizuj paliwo. Utylizacji paliwa dokonaj zgodnie z przepisami kodeksów lokalnych.

Ważne: Nie przechowuj stabilizatora/paliwa kondycjonowanego przez okres dłuższy niż 90 dni.

7. Sprawdź i dokręć wszystkie śruby, nakrętki i wkręty. Napraw lub wymień wszystkie części, które są uszkodzone.
8. Pomaluj wszystkie zadrapane lub gołe powierzchnie metalowe farbą dostępną u autoryzowanego przedstawiciela serwisu.

9. Przechowuj urządzenie w czystym, suchym garażu lub magazynie.
10. Przykryj urządzenie w celu jego zabezpieczenia i utrzymania w czystości.

Przygotowanie maszyny po przechowywaniu

1. Sprawdź i dokręć wszystkie mocowania.
2. Sprawdź świecę zapłonową i wymień ją, jeśli jest zanieczyszczona, zużyta lub pęknięta; patrz Instrukcja obsługi silnika.
3. Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu, następnie dokręć o dodatkowe 1/2 obrotu, jeżeli jest nowa; w przeciwnym razie dokręć o dodatkowe 1/8 do 1/4 obrotu.
4. Wykonaj wszystkie wymagane procedury konserwacji; patrz [Konserwacja \(Strona 15\)](#).
5. Sprawdź poziom oleju w silniku, patrz [Sprawdzanie poziomu oleju w silniku \(Strona 17\)](#).
6. Uzupełnij zbiornik świeżym paliwem; patrz [Uzupełnianie paliwa \(Strona 12\)](#).
7. Podłącz kabel do świecy zapłonowej.

Notatki:

Ostrzeżenie na podstawie kalifornijskiej ustawy 65

Czym jest to ostrzeżenie?

Na sprzedawanym produkcie może znaleźć się etykieta ostrzegawcza taka jak poniżej:



OSTRZEŻENIE: Działanie rakotwórcze i szkodliwe na rozrodczość —
www.p65Warnings.ca.gov.

Czym jest ustawa 65?

Ustawa 65 obowiązuje każde przedsiębiorstwo działające w Kalifornii, sprzedające produkty w Kalifornii lub wytwarzające produkty, które mogą być sprzedawane w lub wwożone do Kalifornii. Nakazuje ona gubernatorowi stanu Kalifornia prowadzenie i publikowanie listy substancji chemicznych, co do których wiadomo, że powodują nowotwory, uszkodzenia płodu i/lub mają inny szkodliwy wpływ na rozrodczość. Corocznie aktualizowana lista zawiera setki substancji chemicznych występujących w wielu codziennych produktach. Celem ustawy 65 jest publiczne informowanie o narażeniu na te substancje chemiczne.

Ustawa 65 nie zakazuje sprzedaży produktów zawierających te substancje chemiczne, jednakże wymaga umieszczania ostrzeżeń na produktach, ich opakowaniach lub w materiałach drukowanych dołączonych do produktów. Ponadto ostrzeżenie z ustawy 65 nie oznacza, że produkt narusza jakiegokolwiek normy lub wymagania bezpieczeństwa. W rzeczywistości rząd stanu Kalifornia wyjaśnił, że ostrzeżenie z ustawy 65 „nie jest równoznaczne z decyzją regulacyjną, jakoby produkt był „bezpieczny” lub „niebezpieczny””. Wiele z tych substancji chemicznych jest używanych w codziennych produktach od wielu lat bez udokumentowanych przypadków szkodliwego działania. Dodatkowe informacje można znaleźć na stronie: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Ostrzeżenie z ustawy 65 oznacza, że przedsiębiorstwo albo (1) oceniło narażenie i stwierdziło, że przekracza ono „poziom bez znacznego ryzyka”; albo (2) postanowiło umieścić ostrzeżenie w oparciu o fakt występowania substancji chemicznej wymienionej na liście bez podejmowania oceny narażenia.

Czy ta ustawa obowiązuje wszędzie?

Ostrzeżenia z ustawy 65 są wymagane jedynie według prawa stanu Kalifornia. Ostrzeżenia te występują w całej Kalifornii w wielu miejscach, w tym między innymi w restauracjach, sklepach spożywczych, hotelach, szkołach i szpitalach oraz na wielu produktach. Ponadto niektórzy sprzedawcy internetowi i korespondencyjni umieszczają ostrzeżenia z ustawy 65 na swoich stronach lub w swoich katalogach.

Jak wypadają kalifornijskie ostrzeżenia w porównaniu z programami federalnymi?

Normy ustawy 65 są często bardziej rygorystyczne od norm federalnych i międzynarodowych. Istnieją substancje, dla których ostrzeżenie z ustawy 65 jest wymagane przy poziomach znacznie niższych niż progi działań federalnych. Na przykład norma dla ostrzeżenia z ustawy 65 dla ołowiu wynosi 0,5 µg/dzień, znacznie poniżej norm federalnych i międzynarodowych.

Dlaczego ostrzeżenie nie znajduje się na wszystkich podobnych produktach?

- Oznakowanie zgodne z ustawą 65 jest wymagane dla produktów sprzedawanych w Kalifornii, podczas gdy taki wymóg nie obowiązuje dla produktów sprzedawanych gdzie indziej.
- Przedsiębiorstwo pozwane w związku z ustawą 65, przy zawieraniu ugody, może zostać zobowiązane do umieszczania ostrzeżeń z ustawy 65 na swoich produktach, ale taki wymóg może nie występować wobec innych przedsiębiorstw wytwarzających podobne produkty.
- Egzekwowanie ustawy 65 jest niekonsekwentne.
- Przedsiębiorstwa mogą zdecydować o nieumieszczeniu ostrzeżeń, ponieważ stwierdzą, że ustawa 65 nie nakłada na nie takiego obowiązku; brak ostrzeżeń na produkcie nie oznacza, że nie zawiera ona substancji chemicznych wymienionych na liście na podobnym poziomie.

Dlaczego firma Toro umieszcza ostrzeżenie?

Firma Toro postanowiła dostarczać konsumentom jak najwięcej informacji, aby mogli podejmować świadome decyzje dotyczące produktów, które kupują i których używają. W niektórych przypadkach Toro zamieszcza ostrzeżenia w oparciu o fakt występowania co najmniej jednej substancji chemicznej wymienionej na liście bez dokonywania oceny poziomu narażenia, ponieważ nie dla wszystkich substancji chemicznych podano wymagania co do wartości granicznych narażenia. Chociaż narażenie przy produktach firmy Toro może być pomijalne lub mieścić się w zakresie „brak znacznego ryzyka”, z ostrożności firma Toro postanowiła zamieścić ostrzeżenia z ustawy 65. Ponadto gdyby firma Toro nie umieściła tych ostrzeżeń, mogłaby zostać pozwana przez Stan Kalifornii lub podmioty prywatne dążące do egzekwowania ustawy 65 i byłaby narażona na znaczne kary.