

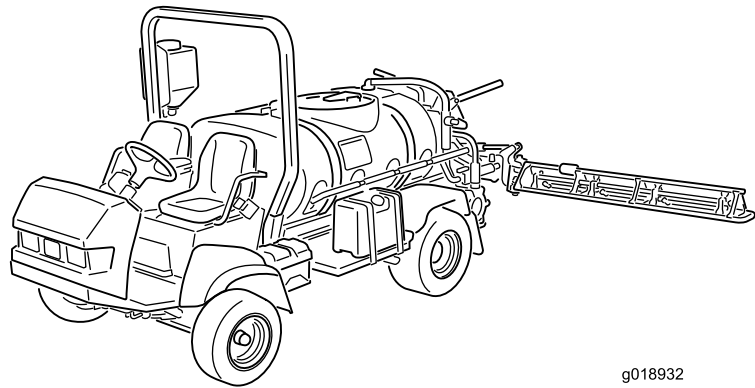


**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

# Multi-Pro 5800 Gazonspuitma- chine

Modelnr.: 41593—Serienr.: 312000001 en hoger



g018932



De Multi-Pro® gazonspuitmachine is een speciaal gazonspuitvoertuig en is bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. Het systeem is met name ontworpen voor spuiten op goed onderhouden gazons in parken, golfbanen en sportvelden.

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

**Belangrijk:** De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

De bij deze motor geleverde *Gebruikershandleiding* bevat informatie over het Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten, het California Emission Control Regulation voor emissiesystemen, onderhoud en garantie. Bestel vervangingsonderdelen bij de fabrikant van de motor.

## ⚠ WAARSCHUWING

### CALIFORNIË

#### Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

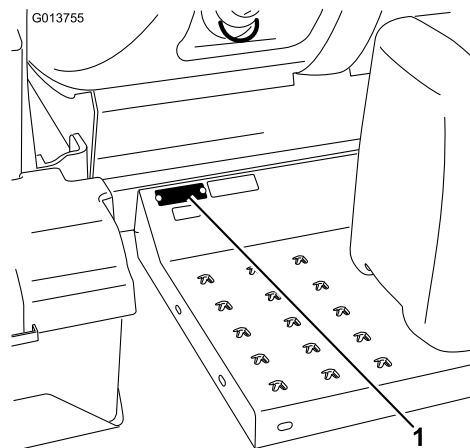
Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

# Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine. U kunt op [www.Toro.com](http://www.Toro.com) rechtstreeks contact met Toro opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden.

**Figuur 1** geeft de plaats van het modelnummer en het serienummer van het product aan.



**Figuur 1**

g013755

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: \_\_\_\_\_

Serienr.: \_\_\_\_\_

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (**Figuur 2**) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



**Figuur 2**

g000502

1. Veiligheidssymbool.

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Veiligheid .....  | 4  |
| Veilige bediening .....   | 4  |
| Chemische veiligheid.....   | 4  |
| Voor het gebruik .....  | 5  |
| Tijdens het gebruik .....   | 5  |
| Onderhoud .....   | 7  |
| Geluidsniveau.....  | 8  |
| Geluidsdruk .....   | 8  |
| Hand-arm trillingen .....   | 8  |
| Trillingen op het gehele lichaam.....   | 8  |
| Veiligheids- en instructiestickers .....  | 8  |
| Montage .....   | 13 |
| 1 De veren van het spuitboomscharnier controleren.....  | 14 |
| Algemeen overzicht van de machine .....   | 15 |
| Bedieningsorganen .....   | 16 |
| Specificaties .....   | 21 |
| Gebruiksaanwijzing .....  | 22 |
| Veiligheid staat voorop.....  | 22 |
| Voordat u de spuitmachine voor de eerste keer gebruikt.....                                     | 22 |
| Controles uitvoeren vóór het gebruik.....   | 24 |
| Rijden met de spuitmachine.....   | 24 |
| Een nieuwe spuitmachine inrijden.....   | 25 |
| Bediening en gebruik van de spuitmachine.....   | 25 |
| Watertank vullen .....  | 26 |
| Spuittank vullen .....  | 26 |
| De Spuitbomen bedienen .....  | 27 |
| Spuiten .....   | 27 |
| Vorzorgsmaatregelen ter bescherming van het gazon tijdens gebruik in een stationaire stand..... | 28 |
| Spuittips.....  | 28 |
| Een verstopte spuitdop schoonmaken .....  | 28 |
| Een spuitdop selecteren .....   | 28 |
| De spuitmachine reinigen .....  | 29 |
| De omloopkleppen van de spuitbomen kalibreren .....   | 30 |
| De mengomloopklep kalibreren .....  | 31 |
| Pomp .....  | 31 |
| De spuitmachine slepen .....  | 31 |
| Transport van de spuitmachine .....   | 32 |
| Onderhoud .....   | 34 |
| Aanbevolen onderhoudsschema .....   | 34 |
| Controlelijst voor dagelijks onderhoud .....  | 36 |
| Aantekening voor speciale aandachtsgebieden.....  | 36 |
| Procedures voorafgaande aan onderhoud .....   | 37 |

|  |    |
|--|----|
| De spuitmachine opkrikken.....                       | 37 |
| Smering .....  | 38 |
| De spuitmachine smeren .....                         | 38 |
| Spuitboomscharnieren smeren.....                     | 38 |
| Lagers van de actuatorstang smeren .....             | 39 |
| Onderhoud motor .....                                | 40 |
| Onderhoud van het luchtfilter .....                  | 40 |
| Motoroliepeil controleren .....                      | 41 |
| Onderhoud brandstofsysteem .....                     | 43 |
| Brandstofleidingen en aansluitingen controleren..... | 43 |
| Het brandstofsysteem ontluichten .....               | 43 |
| Injectors ontluichten .....                          | 44 |
| Brandstof aftappen uit de brandstoftank.....         | 44 |
| Onderhoud van het brandstoffilter.....               | 45 |
| Onderhoud elektrisch systeem .....                   | 46 |
| Zekeringen vervangen.....                            | 46 |
| Onderhoud van de accu.....                           | 46 |
| Onderhoud aandrijfsysteem .....                      | 48 |
| Bandenspanning controleren.....                      | 48 |
| De wielen/banden controleren .....                   | 48 |
| Olie van planeetwieloverbrenging verversen.....      | 48 |
| Toespoor van voorwielen afstellen .....              | 49 |
| Onderhoud koelsysteem .....                          | 50 |
| Het koelvloeistofpeil controleren.....               | 50 |
| Onderhoud van het koelsysteem .....                  | 50 |
| Onderhouden remmen .....                             | 52 |
| Remmen controleren .....                             | 52 |
| Remmen afstellen.....                                | 52 |
| Onderhoud riemen .....                               | 53 |
| Onderhoud van de drijfriemen.....                    | 53 |
| Onderhoud hydraulisch systeem .....                  | 54 |
| Specificatie hydraulische vloeistof .....            | 54 |
| Hydraulische vloeistof controleren .....             | 55 |
| Hydraulische vloeistof controleren .....             | 55 |
| Onderhoud van het spuitsysteem .....                 | 57 |
| De slangen controleren.....                          | 57 |
| Onderhoud van de pomp .....                          | 58 |
| De actuatoren aanpassen.....                         | 58 |
| De nylon draaibussen controleren .....               | 59 |
| De tankbanden controleren .....                      | 60 |
| Stroomschema.....                                    | 61 |
| Reiniging .....                                      | 62 |
| Zuigkorf reinigen.....                               | 62 |
| Stalling .....                                       | 62 |
| Problemen, oorzaak en remedie .....                  | 64 |

# Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Bedrijfsleiding, bestuurders en onderhoudsmonteurs moeten op de hoogte zijn van de volgende standaarden en publicaties (dit materiaal is verkrijgbaar op het aangegeven adres).

- Code voor Brandbare en Explosieve Vloeistoffen:  
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:  
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks  
National Fire Prevention Association  
Barrymarch Park  
Quincy, Massachusetts 02269 VS.
- SAE J2258 Light Utility Vehicle  
SAE International  
400 Commonwealth Drive, Warrendale,  
PA 15096-0001, VS.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine  
Powered Industrial Trucks  
American National Standards Institute, Inc.  
1430 Broadway New York, New York 10018 VS  
of  
Underwriters Laboratories  
333 Pfingsten Road  
Northbrook, Illinois 60062 VS.

## Veilige bediening

### ⚠ WAARSCHUWING

De spuitmachine is geen wegvoertuig en is niet ontworpen, uitgerust of gebouwd voor gebruik op de openbare weg.

## Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de *Gebruikershandleiding*, de gebruikershandleiding voor de motor en alle stickers op de spuitmachine.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werksomstandigheden

(bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor de spuitmachine).

## Chemische veiligheid

### ⚠ WAARSCHUWING

**Chemische stoffen die worden gebruikt in het spuitsysteem kunnen gevaarlijk en giftig voor de gebruiker, omstanders, dieren, planten, de bodem of eigendommen zijn.**

- **U moet de waarschuwingsetiketten en de Veiligheidsinformatiebladen voor alle gebruikte chemische stoffen zorgvuldig lezen en in acht nemen en uzelf beschermen volgens de instructies van de fabrikant van de chemische stoffen. Bijvoorbeeld, draag geschikte persoonlijke beschermende uitrusting zoals gezichts- en oogbescherming, handschoenen of andere voorzieningen ter bescherming tegen lichamelijk contact met chemische stoffen.**
- **Denk eraan dat er meerdere chemische stoffen kunnen zijn gebruikt, en zorg ervoor dat u informatie over elke stof krijgt.**
- ***Weiger de machine te gebruiken of te bedienen als deze informatie niet beschikbaar is!***
- **Voordat u onderhoud uitvoert aan een spuitsysteem moet dit drie keer zijn gespoeld en geneutraliseerd volgens de instructies van de fabrikant(en) van de chemische stoffen en moeten alle kleppen 3 cyclussen hebben doorlopen.**
- **Controleer of er voldoende water en zeep in de nabijheid is, en als u in contact komt met chemische stoffen, moet u deze onmiddellijk afspoelen.**
- Zorg ervoor dat een goede training hebt gekregen voordat u omgaat met chemische stoffen.
- Gebruik de juiste chemische stof voor het werk.
- Houd u aan de instructies van de fabrikant voor het veilig gebruik van de chemische stof.
- Zorg voor een goede ventilatie van de ruimte waar u werkt met chemische stoffen.
- Draag een veiligheidsbril of andere beschermende uitrusting volgens de instructies van de fabrikant van de chemische stoffen. Zorg ervoor dat uw

huid zoveel mogelijk is bedekt als u chemische stoffen gebruikt.

- Zorg ervoor dat er schoon water voorhanden is, in het bijzonder als u de spuittank vult.
- Niet eten, drinken of roken als u met chemische stoffen werkt.
- Was altijd uw handen en onbedekte lichaamsdelen zo snel mogelijk nadat u de werkzaamheden hebt beëindigd.
- Voer ongebruikte chemische stoffen en verpakkingen voor chemische stoffen af volgens de instructies van de fabrikant en de plaatselijk geldende voorschriften.
- Chemische stoffen en dampen in de tank zijn gevaarlijk; blijf altijd buiten de tank en houd uw hoofd nooit boven of in de opening.

## Voor het gebruik

- U mag het voertuig pas in gebruik nemen, nadat u deze handleiding hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen.
- Laat kinderen **nooit** de spuitmachine besturen.
- Laat volwassenen **nooit** de spuitmachine gebruiken zonder dat zij eerst de *Gebruikershandleiding* hebben gelezen en deze hebben begrepen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Alle bestuurders moeten lichamelijk en geestelijk in staat zijn de machine te besturen.
- Deze spuitmachine is **uitsluitend** bedoeld voor vervoer van de bestuurder en **één passagier** in de stoel die de fabrikant heeft geleverd. Vervoer **nooit** passagiers op de spuitmachine.
- Bestuur de machine **nooit** als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Ook receptgeneesmiddelen en medicijnen tegen verkoudheid kunnen slaperigheid veroorzaken.
- Bestuur de machine niet als u moe bent. Neem af en toe pauze. Het is zeer belangrijk dat u te allen tijde alert bent.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u het voertuig gaat gebruiken.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gymschoenen als u het voertuig gebruikt. Draag geen losse kleding

of sieraden die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Rij niet als het donker is, vooral niet op onbekend terrein. Als u toch in het donker moet rijden, rij dan voorzichtig en steek de koplampen aan. Overweeg ook extra verlichting te gebruiken.
- Wees uiterst voorzichtig als u om mensen heen moet rijden. Let altijd goed op waar omstanders zich kunnen bevinden en houd iedereen weg uit het werkgebied.
- Voordat u de spuitmachine in gebruik neemt, moet u altijd de delen van de machine controleren die speciaal worden genoemd in de rubriek Controle voor het gebruik in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing. Als de machine niet goed werkt of op enige wijze is beschadigd, mag u de spuitmachine **niet** gebruiken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u de machine of het werktuig gaat gebruiken.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de vloeistofleidingen vastzitten en alle slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het systeem.
- Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees daarom voorzichtig als u ermee omgaat.
  - Gebruik een goedgekeurde benzinecontainer.
  - Als de motor draait of heet is, mag u de dop niet van de brandstoftank verwijderen.
  - Rook nooit als u omgaat met benzine.
  - Vul de brandstoftank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). Doe dit in de open lucht. Niet te vol vullen.
  - Neem eventueel gemorste benzine op.

## Tijdens het gebruik

### ▲ WAARSCHUWING

**De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.**

**Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.**

- De bestuurder moet op de stoel blijven zitten als de spuitmachine in beweging is. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen de spuitmachine.

- Als de spuitmachine niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkantelen van de machine en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig. U kunt op de volgende manieren voorkomen dat het voertuig omkantelt of dat u de controle over het voertuig verliest:
  - Ga zeer voorzichtig te werk, verminder uw snelheid en blijf op een veilige afstand van zandkuilen, greppels, sloten, hellingen en onbekend terrein of terrein waarvan de bodemomstandigheden of het reliëf veranderingen vertonen.
  - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
  - Wees extra voorzichtig als u de spuitmachine gebruikt op een nat oppervlak, in ongunstige weersomstandigheden en bij hogere snelheden of als de machine volledig belast is. De stoptijd en de remweg zullen groter zijn als het voertuig zwaar belast is.
  - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet het voertuig niet van de achteruitstand in de vooruitstand of van de vooruitstand in de achteruitstand voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
  - Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt. Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres of andere riskante handelingen tijdens het rijden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.
  - Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter u bevindt. Rij langzaam achteruit.
  - Let op het verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg. Verleen altijd voorrang aan voetgangers en andere voertuigen. Deze machine is **niet** bestemd voor gebruik op de openbare weg. Geef altijd aan dat u afslaat, of stop bijtijds zodat anderen weten wat u gaat doen. Houd u aan alle verkeersregels en verkeersvoorschriften.
  - De elektrische en uitlaatsystemen van de machine kunnen vonken veroorzaken waardoor explosief materiaal tot ontbranding kan komen. Blijf altijd met de machine uit de buurt van een omgeving waar zich stof of dampen in de lucht bevinden die tot explosie kunnen komen.
  - Als u niet zeker weet of u de machine veilig kunt gebruiken, moet u het **werk staken** en de bedrijfsleiding om advies vragen.
- Raak de motor of de geluiddemper niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als de spuitmachine abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, wachten tot alle bewegende

delen tot stilstand zijn gekomen en de machine op beschadigingen controleren. Repareer alle schade voordat u de machine weer in gebruik neemt.

- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  1. Breng het voertuig tot stilstand.
  2. Haal uw voet van het tractiepedaal en stel de parkeerrem in werking.
  3. Draai het contactsleuteltje op Off.
  4. Verwijder het contactsleuteltje.

**Belangrijk: Parkeer de machine nooit op een helling.**
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.

## Remmen

- Verminder uw snelheid als u een obstakel nadert. Dit geeft u extra tijd om te stoppen of te draaien. Als u een obstakel raakt, kunnen de machine en de lading worden beschadigd. En wat belangrijker is, u kunt letsel oplopen.
- Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van een voertuig heeft een belangrijke invloed op uw vermogen het vermogen tot stilstand te brengen en/of te draaien. Bij een zware lading en zware werktuigen wordt het moeilijker de machine tot stilstand te brengen of te draaien. Hoe zwaarder de lading, des te meer tijd het kost de machine tot stilstand te brengen.
- Het gazon en het wegdek zijn veel gladder als zij nat zijn. De stoptijd op een nat oppervlak kan 2 tot 4 maal langer zijn dan op een droog oppervlak. Als u door staand water rijdt dat diep genoeg is om de remmen nat te laten worden, zullen zij pas goed functioneren als zij weer droog zijn. Nadat u door water hebt gereden, moet u de remmen testen om er zeker van te zijn, dat zij naar behoren functioneren. Als dat niet het geval is, moet u langzaam rijden, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal. Hierdoor drogen de remmen.

## Veiligheid van de rolbeugel

**Opmerking:** Voor elke machine in deze *Gebruikershandleiding* geldt dat een door Toro gemonteerde cabine een rolbeugel betreft.

- De rolbeugel niet van de machine verwijderen.
- Bepaal de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat u deze snel kunt losmaken in een noodgeval. Draag altijd uw veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog staat of op een machine met een door Toro gemonteerde cabine.

- Controleer grondig of er boven de machine obstakels zijn en zorg ervoor dat u deze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in goede staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang beschadigde onderdelen van de rolbeugel. Herstel of wijzig deze niet.

## Gebruik op hellingen of oneffen terrein

Als u de spuitmachine op een helling gebruikt, bestaat de kans dat deze omslaat of gaat rollen. Ook bestaat de kans dat de motor afslaat of dat de machine op een helling vaart verliest. Hierdoor kan lichamelijk letsel ontstaan.

- Geef niet te snel gas en trap niet abrupt op het rempedaal als u achteruit een helling afrijdt, zeker niet als u een lading vervoert.
- Rij nooit dwars over een steile helling; u moet deze helling altijd in een rechte lijn op- of afrijden of er omheen gaan.
- Als de motor afslaat of als de machine vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Maak nooit een scherpe of snelle bocht op een helling.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig. Verminder het gewicht van de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt.
- Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de spuitmachine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen, omdat dan de kans bestaat dat de machine omslaat of gaat rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.
- Neem gas terug en verminder de lading als u moet rijden op oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere onverwachte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine haar stabiliteit verliest.

## De machine beladen

Het gewicht van de lading kan verandering brengen in het zwaartepunt en de wijze waarop u de spuitmachine moet gebruiken. Om te voorkómen

dat u de controle over de machine verliest waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Verminder het gewicht van de lading als u op een helling of oneffen terrein rijdt, om te voorkomen dat de machine omkantelt of omslaat.
- Denk erom dat vloeibare lading kan gaan schommelen. Dit gebeurt meestal als u draait, een helling op- of afrijdt, plotseling uw snelheid wijzigt of als u over oneffen terrein rijdt. Als de vloeistof gaat schommelen, kan de machine omslaan.
- Als u een zware lading vervoert, moet u de snelheid verminderen en ervoor zorgen dat de remweg lang genoeg is. Trap niet abrupt op het rempedaal. Wees extra voorzichtig op hellingen.
- Wees erop bedacht dat een zware lading de remweg verlengt en de mogelijkheid vermindert om snel te draaien zonder om te slaan.

## Onderhoud

- De spuitmachine mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.
- Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet het systeem grondig afgespoeld en gereinigd zijn.
- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start.
- Om het voertuig in goede conditie te houden, moet u ervoor zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden.
- Controleer nooit met een open vuur het peil van de brandstof of het accuzuur, of een lekkage.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Gebruik geen open bakken met brandstof of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.
- **Stel** de tractiesnelheidsregelaar niet af. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u de rijsnelheid laten controleren door een erkende Toro-dealer.

- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk vloeistof ontsnapt. U kunt lekken opsporen met behulp van karton of papier. Vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een gespecialiseerde chirurg omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan deze spuitmachine die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van de machine, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 99 dBA, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

## Geluidsdruk

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van 85 dBA, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsdruk niveau is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 11201.

## Hand-arm trillingen

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0,22 m/s<sup>2</sup>

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,26 m/s<sup>2</sup>

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn vastgesteld volgens de procedures in EN 1032.

## Trillingen op het gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,3 m/s<sup>2</sup>

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

## Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

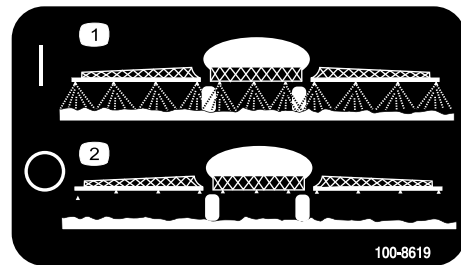


93-6686

decal93-6686

1. Hydraulische vloeistof

2. Lees de Gebruikershandleiding.



100-8619

decal100-8619

1. Spuiten aan

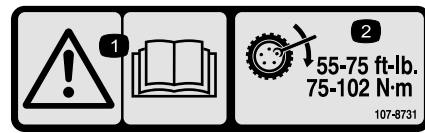
2. Spuiten uit



106-5517

decal106-5517

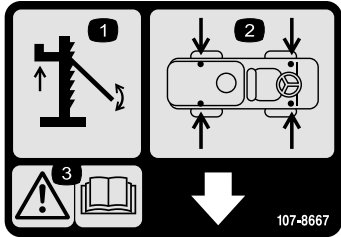
1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



107-8731

decal107-8731

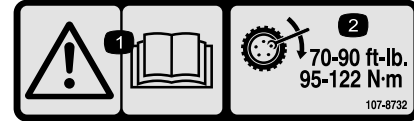
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de wielmoeren vast met een torsie van 75 tot 102 N·m.



107-8667

decal107-8667

1. Opkrikken
2. Locatie opkrikpunten
3. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over het opkrikken van de machine



107-8732

decal107-8732

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de wielmoeren vast met een torsie van 95 tot 122 N·m.

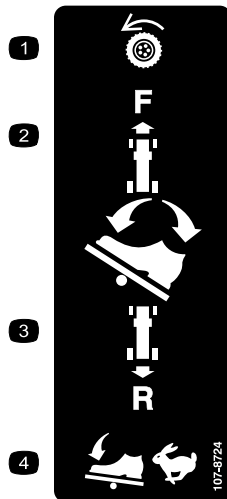
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

decal117-2718

117-2718



107-8724

decal107-8724

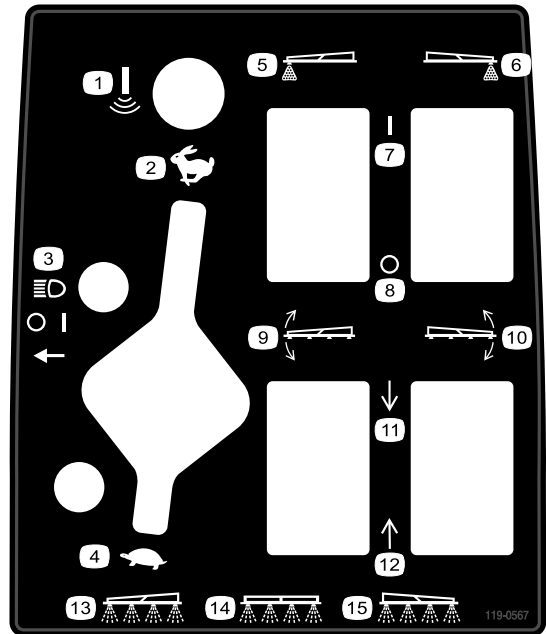
1. Tractie-aandrijving
2. Om vooruit te rijden, trapt u de bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden.
3. Om achteruit te rijden, trapt u de onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden.
4. De snelheid wordt hoger als u het pedaal dieper intrapt.



**117-4955**

decal117-4955

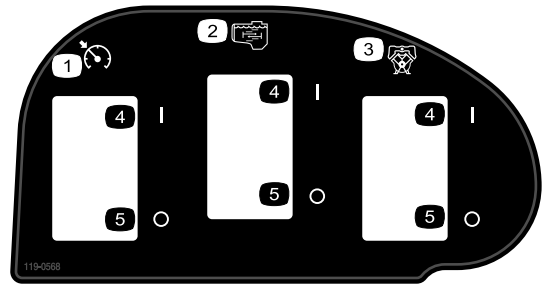
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag de veiligheidsgordel als u in de bestuurdersstoel zit; vermijd omslaan van de machine.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



**119-0567**

decal119-0567

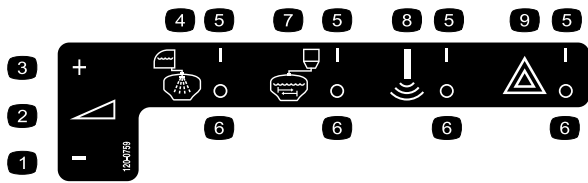
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Voor sonische spuitboom            | 9. Spuitboomlift, linkerspuitboom           |
| 2. Gaspedaal – snel                   | 10. Spuitboomlift, rechterspuitboom         |
| 3. Koplampen                          | 11. Omhoog                                  |
| 4. Gaspedaal – traag                  | 12. Omlaag                                  |
| 5. Schuimmarkeerder, linkerspuitboom  | 13. Spuitschakelaar van linker spuitboom    |
| 6. Schuimmarkeerder, rechterspuitboom | 14. Spuitschakelaar van middelste spuitboom |
| 7. Aan                                | 15. Spuitschakelaar van rechter spuitboom   |
| 8. Uit                                |   |



**119-0568**

decal119-0568

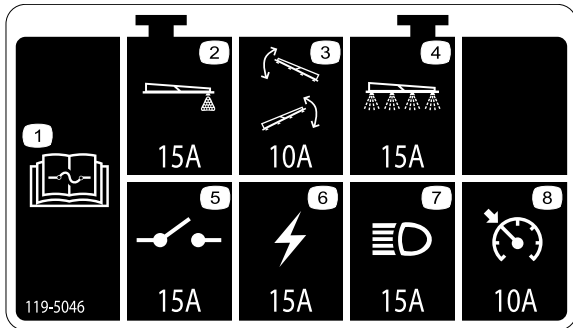
- |  |        |
|--|--------|
| 1. Vergrendelingschakelaar van tractiepedaal | 4. Aan |
| 2. Mengen                                    | 5. Uit |
| 3. Pompschakelaar                            |        |



decal120-0759

**120-0759**

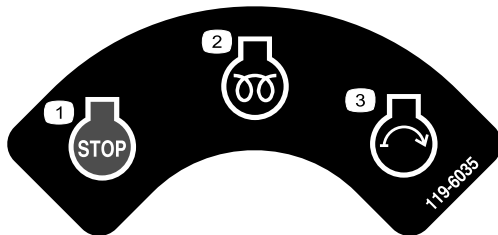
- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. Verminderen                             | 6. Aan                     |
| 2. Continu verstelbare regeling, spuitdruk | 7. Mengstraalpomp          |
| 3. Verhogen                                | 8. Voor sonische spuitboom |
| 4. Spoelen met schoon water uit de tank    | 9. Gevaarlichten           |
| 5. Uit                                     |                            |



decal119-5046

**119-5046**

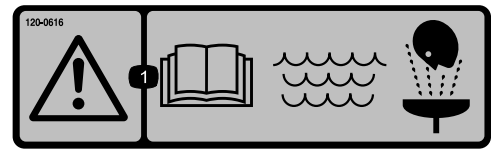
1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. Schuimmarkeerder – 15 A
3. Spuitboomlift – 10 A
4. Spuitsysteem – 15 A
5. Uitschakelaar – 15 A
6. Ontsteking – 15 A
7. Koplampen – 15 A
8. Vergrendelingsschakelaar van tractiepedaal – 10 A



decal119-6035

**119-6035**

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Motor – Afzetten            | 3. Motor – Starten |
| 2. Motor – Lopen/voorverwarmen |                    |



decal120-0616

**120-0616**

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; gebruik vers, schoon water voor eerste hulp bij ongevallen.



decal120-0617

**120-0617**

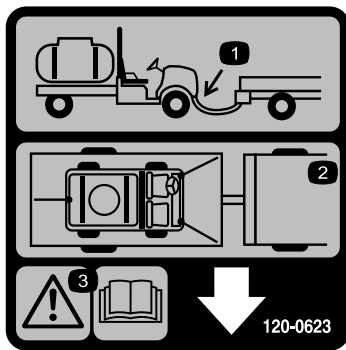
1. Knelpunt, hand – houd handen uit de buurt van scharnier.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, spuitboom – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



decal120-0622

**120-0622**

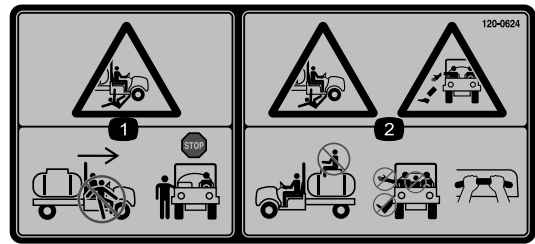
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Stap niet in de tank.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden en inademing van gas – Bedek de huid en draag een veiligheidsbril, handschoenen en adembescherming.



120-0623

decal120-0623

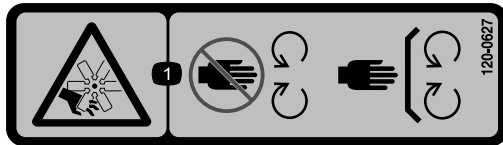
1. Locatie trekhaak
2. Locatie bevestigingspunten
3. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*



120-0624

decal120-0624

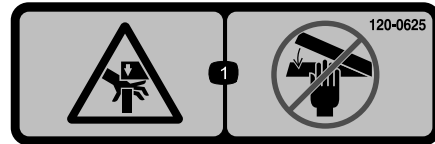
1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden – Stap niet op/van de machine als deze in beweging is; stop de machine voordat u erop/eraf stapt.
2. Risico om te vallen en bekneld te raken – Laat niemand op de tank meerijden; houd armen en benen te allen tijde binnen de machine, gebruik de handgrepen voor passagiers.



120-0627

decal120-0627

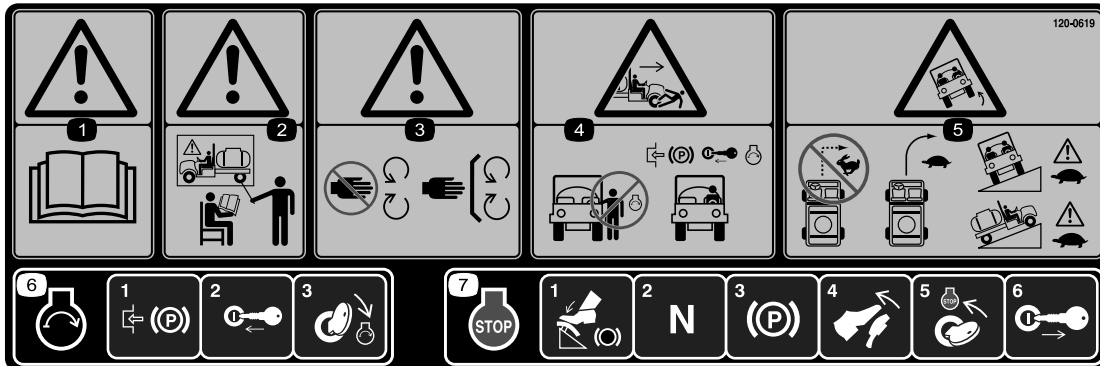
1. Gevaar op snijwonden of verminking, rotorblad – houd afstand tot bewegende delen, laat alle beveiligingen op hun plaats.



120-0625

decal120-0625

1. Knelpunt, hand – houd handen uit de buurt.



120-0619

decal120-0619

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
3. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.
4. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken of afgesneden worden – Start de motor niet als u op de machine stapt of deze verlaat; stel de parkeerrem in werking, steek het sleuteltje in het contact en start de motor als u op de bestuurdersstoel zit.
5. Kantelgevaar – neem geen scherpe bochten als u snel rijdt, rijdt traag in bochten; wees voorzichtig en rijdt traag als u hellingen op en af rijdt.
6. Om de motor te starten trekt u de handrem aan, brengt het contactsleuteltje in en draait het naar de startstand.
7. Om de motor af te zetten, moet u het rempedaal intrappen, de schakelhendel in de neutraalstand zetten, de parkeerrem in werking stellen, de rem vrijzetten, en het sleuteltje op UIT draaien en uit het contact halen.

# Montage

## Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

| Procedure | Omschrijving            | Hoeveelheid | Gebruik  |
|-----------|-------------------------|-------------|--|
| 1         | Geen onderdelen vereist | –           | De veren van het spuitboomscharnier controleren. |

## Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

| Omschrijving                       | Hoeveelheid | Gebruik  |
|------------------------------------|-------------|--|
| Contactsleuteltje                  | 2           | Lees de handleidingen en bekijk het instructiemateriaal voordat u de machine in gebruik neemt. |
| Gebruikershandleiding              | 1           |  |
| Gebruikershandleiding van de motor | 1           |  |
| Onderdelencatalogus                | 1           |  |
| Instructiemateriaal voor gebruiker | 1           |  |

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

**Opmerking:** Als u vragen hebt of verdere informatie wenst over het spuitbedieningssysteem, raadpleeg dan de *Gebruikershandleiding* die bij het systeem werd geleverd.

**Belangrijk:** Deze machine wordt verkocht zonder spuitdoppen en controller. Voor een juiste werking van de machine hebt u ofwel een *Set voor manuele spuitmodus* of *ProControl™XPKit* nodig.

Om de spuitmachine te gebruiken, moet u *spuitdoppen aanschaffen en monteren*. Neem voor informatie over de verkrijgbare spuitboomset en accessoires contact op met een erkende Toro-dealer.

Nadat u de spuitdoppen hebt geïnstalleerd en voordat u de spuitmachine voor de eerste keer gaat gebruiken (als u geen gebruik maakt van het Pro Control™XP spuitsysteem), moet u de omloopkleppen van de spuitbomen instellen zodat de druk en de gebruiksdosis voor alle spuitbomen hetzelfde blijft als u een of meer spuitbomen hebt uitgeschakeld. Zie omloopkleppen van spuitbomen kalibreren in het hoofdstuk *Gebruiksaanwijzing*.

# 1

## De veren van het spuitboomscharnier controleren

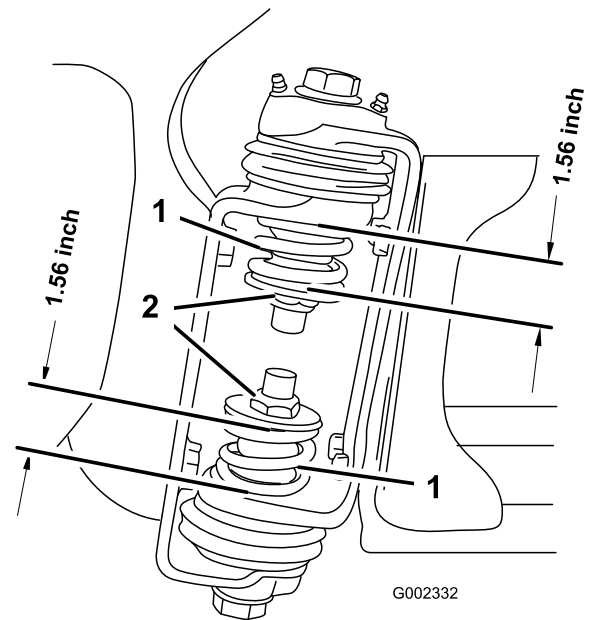
Geen onderdelen vereist

### Procedure

**Belangrijk:** Als het spuitsysteem wordt gebruikt terwijl de veren van het spuitboomscharnier de verkeerde compressie hebben, kan de spuitboom schade oplopen. Meet de veren en draai indien nodig de contraoer aan om de veren samen te drukken tot 3,96 cm.

De spuitmachine wordt geleverd met de verlengstukken van de spuitbomen naar voren geklapt, om de machine gemakkelijk te kunnen verpakken. De veren zijn in de fabriek niet helemaal vastgezet om de spuitbomen voor vervoer in deze stand te zetten. Voordat de machine in gebruik wordt genomen, moet de compressie van de veren correct worden ingesteld.

1. U moet indien nodig het verpakkingsmateriaal verwijderen waarmee de rechter en de linker spuitboom tijdens het vervoer zijn vastgezet.
2. Ondersteun de spuitbomen als zij worden uitgeklapt in de spuitstand.
3. Meet bij het spuitboomscharnier de compressie van de bovenste en de onderste veren als de spuitbomen zijn uitgeklapt (Figuur 1).
  - A. Druk alle veren samen tot ze 3,96 cm zijn.
  - B. Indien dit niet het geval is, moet u de contraoer aandraaien om de veren samen te drukken tot 3,96 cm.

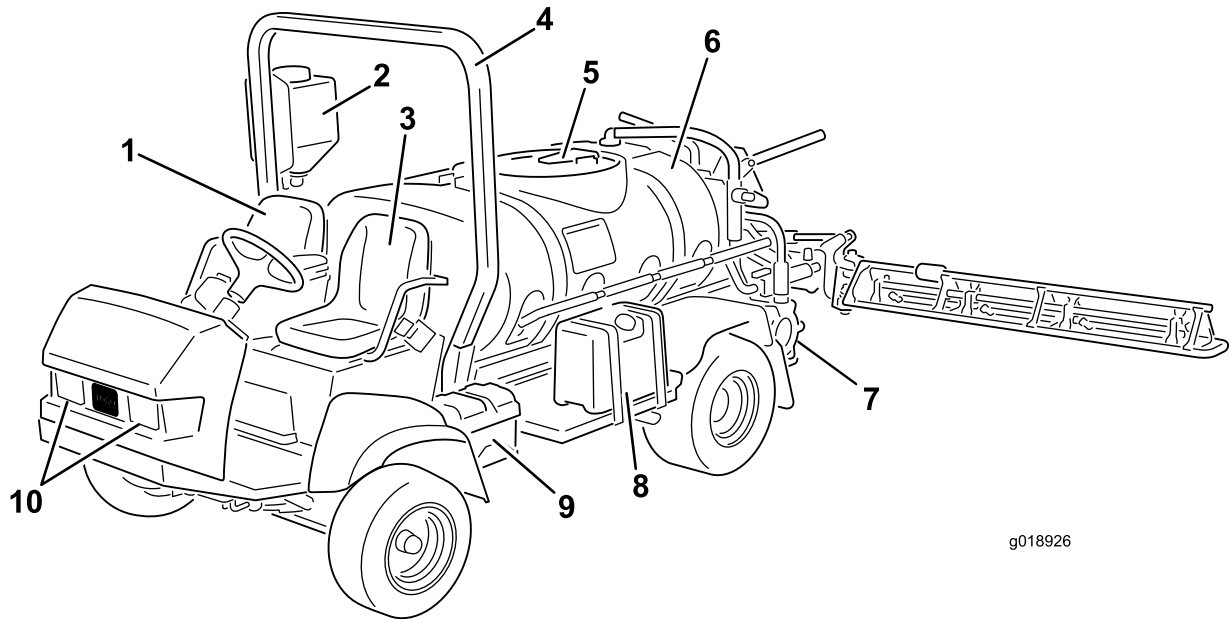


Figuur 3

1. Veer van spuitboomscharnier
2. Contraoer

4. Herhaal deze procedure voor elke veer op beide spuitboomscharnieren.
5. Zet de spuitbomen kruiselings over elkaar in de transportstand. Zie [De Spuitbomen bedienen \(bladz. 27\)](#).

# Algemeen overzicht van de machine

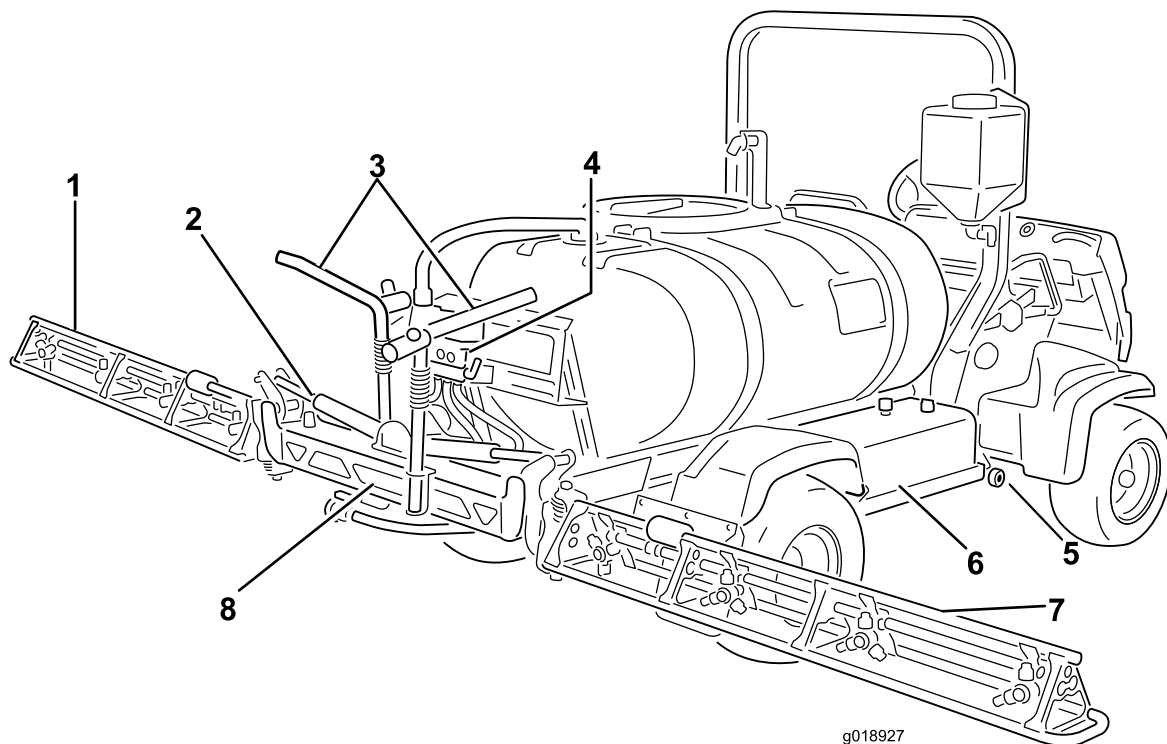


g018926

g018926

**Figuur 4**

- |                     |                     |                  |             |
|---------------------|---------------------|------------------|-------------|
| 1. Passagiersstoel  | 4. Rolbeugel (ROPS) | 7. Pomp          | 10. Koplamp |
| 2. Watertank        | 5. Deksel van tank  | 8. Brandstoftank |             |
| 3. Bestuurdersstoel | 6. Chemicaliëntank  | 9. Accu          |             |



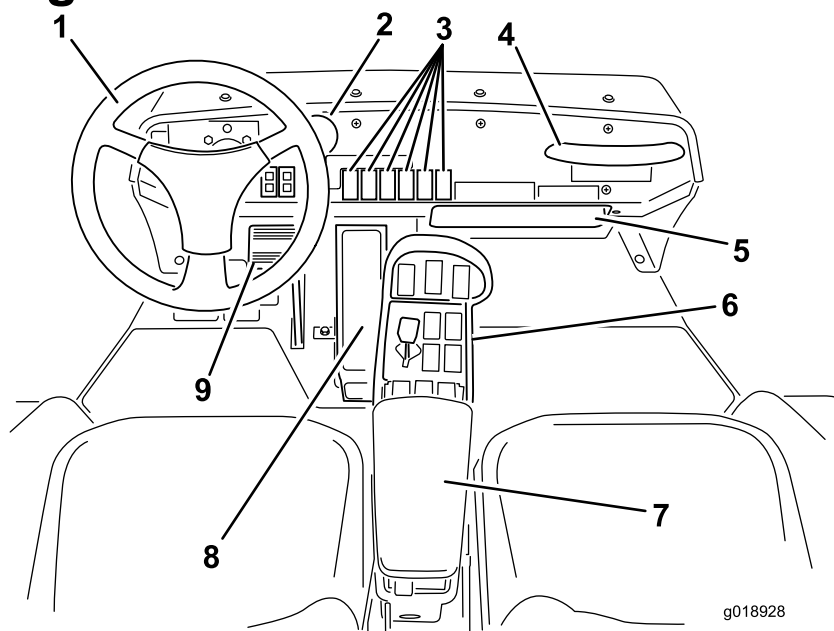
g018927

g018927

**Figuur 5**

- |                                |                                   |                       |                        |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Linker spuitboom            | 3. Transporthouder van spuitbomen | 5. Aftapplug van tank | 7. Rechter spuitboom   |
| 2. Regelcilinder van spuitboom | 4. Kleppenset                     | 6. Hydraulische tank  | 8. Middelste spuitboom |

## Bedieningsorganen



g018928

g018928

**Figuur 6**

- |                                   |                               |                  |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|
| 1. Stuurwiel                      | 4. Handgreep voor passagier   | 7. Armsteun      |
| 2. Drukmeter                      | 5. Opbergruimte               | 8. Tractiepedaal |
| 3. Bedieningsorganen op dashboard | 6. Middelste bedieningspaneel | 9. Rem           |

# Bedieningsorganen van machine

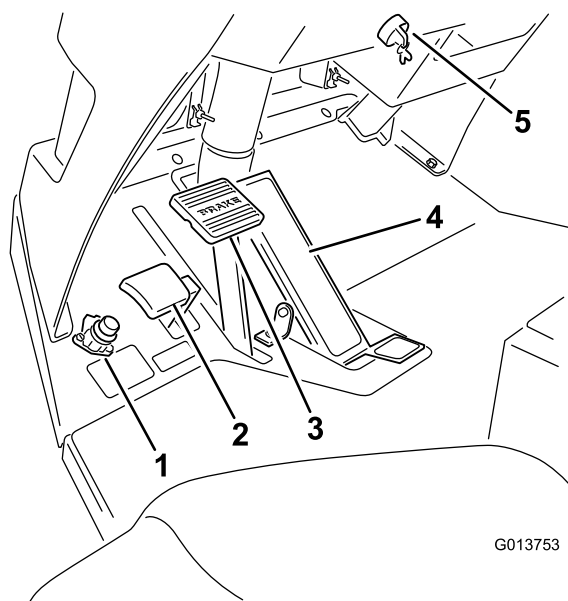
## Tractiepedaal

Met het tractiepedaal (Figuur 7) regelt u de beweging van de machine, zowel vooruit als achteruit. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechervoet. Om de snelheid te verminderen en de machine tot stilstand te brengen, laat u het pedaal opkomen.

**Belangrijk:** Laat de spuitmachine tot stilstand komen voordat u schakelt tussen de vooruit- en de achteruit-stand.

**Opmerking:** Door het pedaal verder in te trappen (in beide richtingen), laat u de machine sneller rijden in de gewenste richting. Om de maximumsnelheid in de vooruit-stand te bereiken, moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal helemaal naar voren te trappen.

**Opmerking:** Voor maximaal vermogen met zware belasting of heuvelopwaarts moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal iets intrappen om ervoor te zorgen dat het motortoerental hoog blijft. Als het motortoerental lager wordt, moet u het tractiepedaal iets laten opkomen om het toerental te verhogen.



Figuur 7

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Hoofdschakelaar van de spuitbomen | 4. Tractiepedaal                           |
| 2. Parkeerrempedaal                  | 5. Ontstekingschakelaar en contact sleutel |
| 3. Rempedaal                         |  |

## Rempedaal

Met het rempedaal kunt u de machine tot stilstand brengen of de snelheid verminderen (Figuur 7).

### ⚠ VOORZICHTIG

**Als de spuitmachine gebruikt met slecht afgestelde of versleten remmen, bestaat de kans dat u de controle over de machine verliest, waardoor lichamelijk of dodelijk letsel kan worden toegebracht aan de bestuurder of omstanders.**

**Controleer altijd de remmen voordat u de machine gebruikt, en zorg ervoor dat zij goed zijn afgesteld en zijn gerepareerd.**

## Parkeerrem

De parkeerrem is een pedaal links van het rempedaal (Figuur 7). Stel de parkeerrem in werking als u de bestuurdersstoel wilt verlaten teneinde te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal intrappen, deze ingetrapt houden, en het pedaal van de parkeerrem intrappen. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u het rempedaal intrappen en laten opkomen. Als u de spuitmachine op een steile helling parkeert, moet u de parkeerrem in werking stellen en blokjes achter de wielen plaatsen om te voorkomen dat de machine de helling afrolt.

## Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 7) waarmee u de motor start en afzet, heeft drie standen: Uit, Aan/Voorgloeien en Start.

## Gashendel

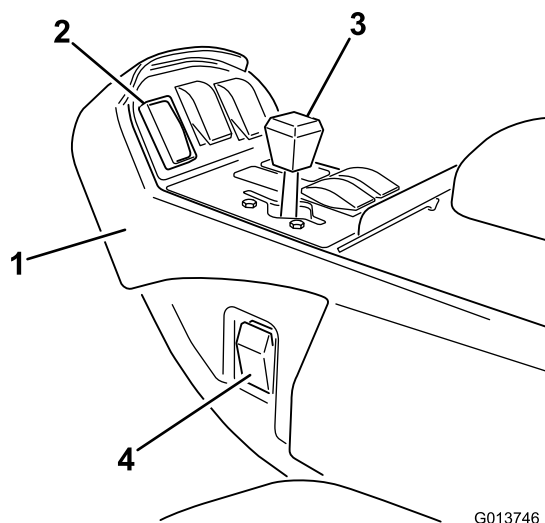
Met de gashendel, die zich op het bedieningspaneel tussen de stoelen bevindt (Figuur 8), regelt u het motortoerental. Zet de hendel naar voren om het motortoerental te verhogen en naar achteren om dit te verlagen.

## Vergrendelingschakelaar van tractiepedaal

De vergrendelingschakelaar van het tractiepedaal borgt de stand van het tractiepedaal op het moment dat de schakelaar wordt ingedrukt (Figuur 8). Hierdoor blijft de spuitmachine op vlak terrein met een constante snelheid rijden.

## Schakelaar van koplampen

De koplampen worden bediend met de tuimelschakelaar (Figuur 8). Druk de schakelaar naar voren om de lampen te ontsteken en naar achteren om ze te doven.



**Figuur 8**

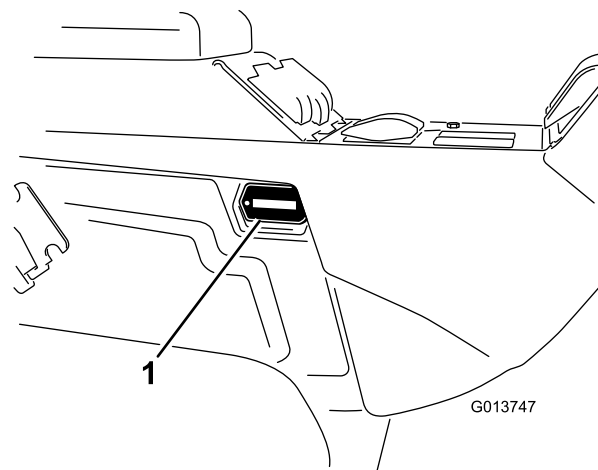
G013746

g013746

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Middelste bedieningspaneel                 | 3. Gashendel                |
| 2. Vergrendelingsschakelaar van tractiepedaal | 4. Schakelaar van koplampen |

## Urenteller

De urenteller (Figuur 10) geeft het totale aantal uren aan dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als het sleuteltje op Lopen is gedraaid.



**Figuur 10**

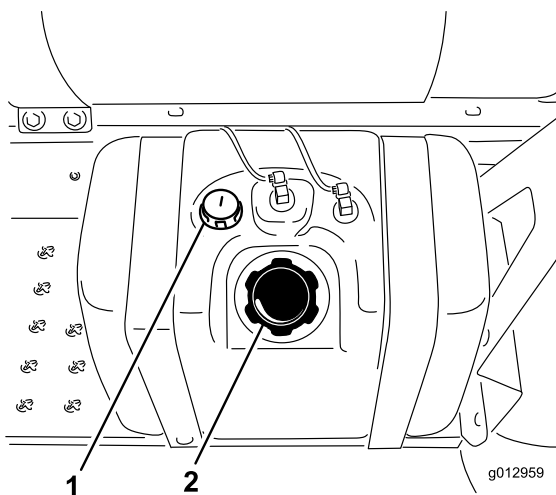
G013747

g013747

1. Locatie van de urenteller

## Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich boven op de tank (Figuur 9), op de linkerkant van de machine en geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.



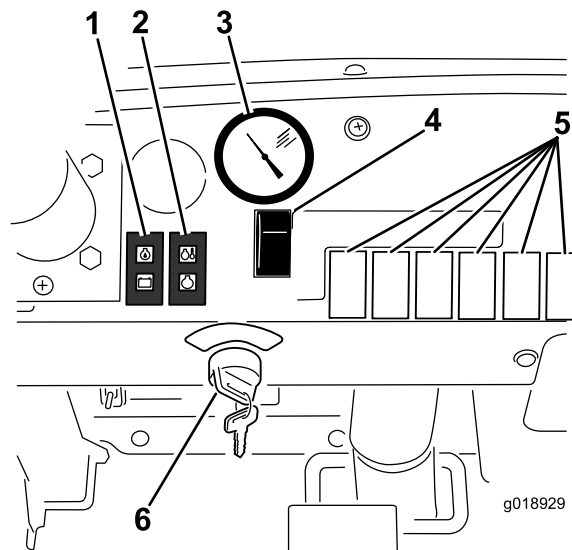
**Figuur 9**

g012959

g012959

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Brandstofmeter | 2. Dop van brandstoftank |
|-------------------|--------------------------|

## Bedieningsorganen van spuitsysteem



**Figuur 11**

g018929

g018929

- |   |   |
|---|---|
| 1. Waarschuwinglampjes voor oliedruk en accu                    | 4. Schakelaar voor gebruiksdosis          |
| 2. Waarschuwinglampjes voor vloeistoftemperatuur en gloeibougie | 5. Dashboardbesturing voor optionele sets |
| 3. Drukmeter  | 6. Ontstekingschakelaar en contactsleutel |

## Schakelaar voor gebruiksdosis

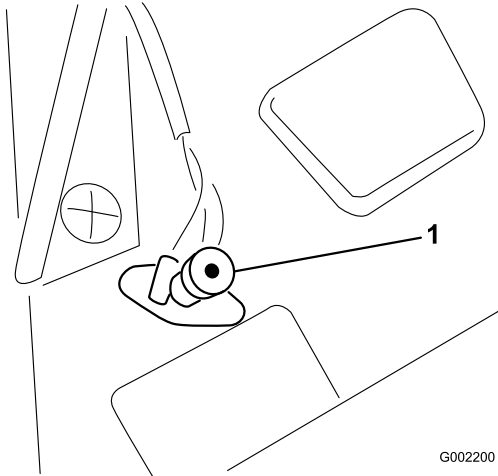
De schakelaar voor de gebruiksdosis bevindt zich op het dashboard aan de rechterkant van het stuur (Figuur 13). U moet de schakelaar naar voren drukken en ingedrukt houden om de druk in het spuitsysteem te verhogen of naar achteren drukken en ingedrukt houden om de druk te verminderen.

## Drukmeter

De drukmeter (Figuur 11) bevindt zich op het dashboard. Deze meter toont de druk van de vloeistof in het systeem in psi en kPa.

## Hoofdschakelaar van de spuitbomen

De hoofdschakelaar bevindt zich op de vloer van de cabine links van de bestuurder. Hiermee kunt u starten of stoppen met spuiten. Druk met uw voet op de schakelaar om het spuitsysteem in werking te stellen of uit te schakelen (Figuur 12).



Figuur 12

1. Hoofdschakelaar van de spuitbomen

## Schakelaars van de spuitbomen

De schakelaars van de spuitbomen bevinden zich op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurderstoel (Figuur 13). Zet elke schakelaar naar voren om de corresponderende spuitboom in te schakelen en naar achteren om deze uit te schakelen. Als de schakelaar is aangezet, brandt er een lampje op de schakelaar. Deze schakelaars kunnen uitsluitend worden gebruikt voor de bediening van het spuitsysteem als de hoofdschakelaar van de spuitbomen is aangezet.

## Pompschakelaar

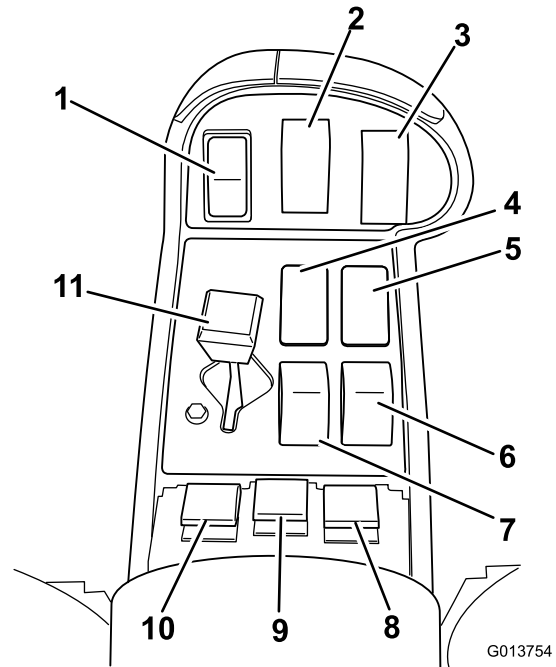
De pompschakelaar bevindt zich op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurderstoel (Figuur 13). Zet deze schakelaar naar voren om de pomp in werking te stellen of naar

achteren om deze uit te schakelen. Als de schakelaar is aangezet, brandt er een lampje op de schakelaar.

**Belangrijk:** U mag de pompschakelaar uitsluitend aanzetten als de motor laag stationair loopt, om te voorkomen dat de pompaandrijving schade oploopt.

## Spuitboomlift

De schakelaars van de spuitboom bevinden zich op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurderstoel en worden gebruikt om de linker en/of rechter spuitboom omhoog te brengen (Figuur 13).



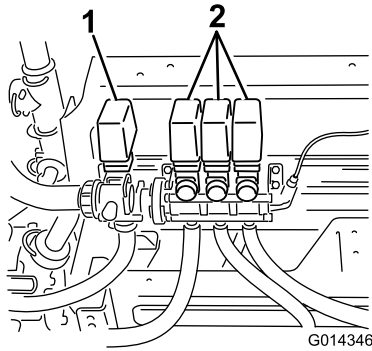
Figuur 13

- |  |  |
|--|--|
| 1. Vergrendelingsschakelaar van tractiepedaal                    | 7. Schakelaar spuitboomlift, linkerspuitboom |
| 2. Mengen  | 8. Spuitboomschakelaar, rechterspuitboom     |
| 3. Pompschakelaar  | 9. Spuitboomschakelaar, middelste spuitboom  |
| 4. Schakelaar van schuimmarkeerder, linkerspuitboom (optioneel)  | 10. Spuitboomschakelaar, linkerspuitboom     |
| 5. Schakelaar van schuimmarkeerder, rechterspuitboom (optioneel) | 11. Gashendel                                |
| 6. Schakelaar spuitboomlift, rechterspuitboom                    |  |

## Mengschakelaar

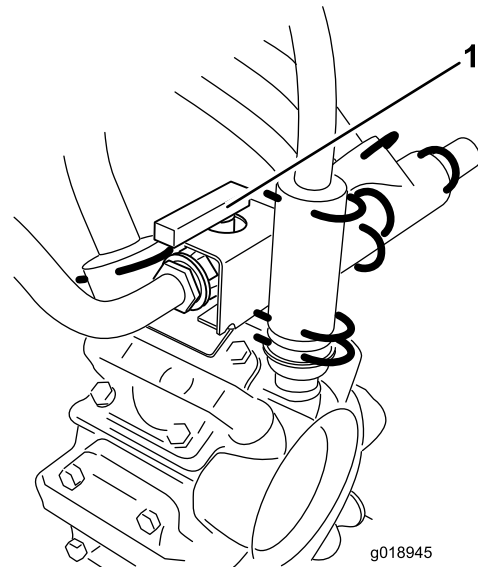
De mengschakelaar bevindt zich op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurderstoel (Figuur 13). Zet deze schakelaar

naar voren om de inhoud van de tank te mengen of naar achteren om te stoppen met mengen. Als de schakelaar is aangezet, brandt er een lampje op de schakelaar. Om te mengen, moet u de pomp inschakelen en de motor stationair laten lopen. De mengklep bevindt zich achter de tank (Figuur 14).



**Figuur 14**

1. Mengklep
2. Kleppen van spuitbomen

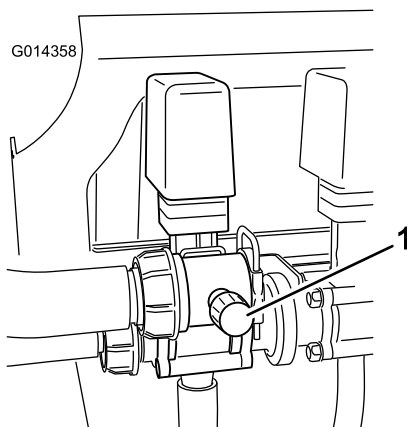


**Figuur 16**

1. Mengregelklep, open

### Mengomloopklep

De mengomloopklep leidt de vloeistofstroom om naar de pomp als u het mengsysteem uitschakelt (Figuur 15). De klep bevindt zich aan de achterkant van de mengklep. U kunt deze klep zo instellen dat de druk constant blijft tijdens het mengen. Zie [De mengomloopklep kalibreren \(bladz. 31\)](#).



**Figuur 15**

1. Mengomloopklep

### Mengregelklep

De mengregelklep is een manuele kogelklep die de stroom naar de mengspuitmonden in de hoofdtank regelt (Figuur 16). Door gebruik van deze klep heeft de gebruiker meer controle over de druk aan de mengspuitmonden van de hoofdtank als grotere gebruiksdosissen nodig zijn.

### Kleppen van spuitbomen

Met deze kleppen kunt u de drie spuitbomen in- of uitschakelen (Figuur 14). Als u een spuitboom met de hand moet uitschakelen, draait u de knop op de klep naar rechts om de klep buiten werking te stellen of naar links om deze in werking te stellen.

**Opmerking:** Handmatig draaien van de spuitboomafsluiter kan de functie van de zekeringen verstoren. De zekeringen moeten worden gecontroleerd na handmatig draaien van de afsluiter.

### Plaatsen voor schakelaar van Pro schuimmarkeerder (optioneel)

Als u de Pro schuimmarkeerder set installeert, voegt u schakelaars toe aan het regelpaneel voor de besturing van hun werking. De spuitmachine wordt geleverd met kunststof pluggen op de desbetreffende plaatsen.

### Ultrasonische spuitboom (optioneel)

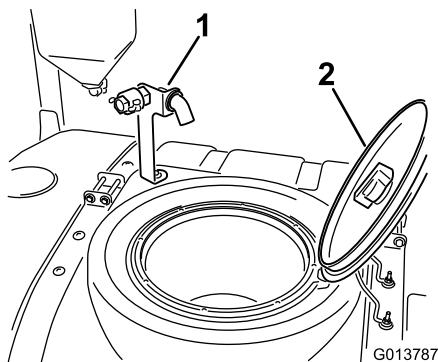
Als u de ultrasonische spuitboom plaatst, zult u voor de werking ervan een schakelaar toevoegen aan het dashboard. De spuitmachine wordt geleverd met een kunststof plug op de desbetreffende plaats.

### Anti-overloopaansluiting

Op de voorkant van de tank bevindt zich een slangaansluiting met een schroefdraadverbinding, een 90° geribde fitting, en een korte slang die u kunt leiden naar de tankopening. Op deze aansluiting kunt u een waterslang bevestigen zodat u de tank

met water kunt vullen zonder dat de slang wordt verontreinigd door de chemicaliën in de tank.

**Belangrijk:** U mag de slang niet verlengen zodat deze in contact kan komen met de vloeistof in de tank. De afstand van het uiteinde van de slangen tot het hoogste waterniveau moet binnen de grenzen conform de lokale regels liggen.



**Figuur 17**

1. Anti-overloopaansluiting    2. Tankdeksel

### Tankdeksel

Het tankdeksel bevindt zich midden op de tank. Op het deksel te openen, moet u de motor afzetten, de voorste helft van het deksel naar links draaien en open klappen. U kunt de zeef aan de binnenzijde verwijderen om deze te reinigen. Om de tank af te sluiten, moet u het deksel dichtdoen en de voorste helft van het deksel naar rechts draaien.

## Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

|  |          |
|--|----------|
| Basisgewicht   | 1307 kg  |
| Gewicht met standaard spuitsysteem, leeg, zonder bestuurder                            | 1307 kg  |
| Gewicht met standaard spuitsysteem, vol, zonder bestuurder                             | 2499 kg  |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van voertuig (op vlak terrein)                      | 3023 kg  |
| Tankinhoud   | 1135,6 l |
| Totale breedte met standaard spuitsysteem als de spuitbomen kruiselings zijn ingeklapt | 189 cm   |

|  |         |
|--|---------|
| Totale breedte met standaard spuitsysteem  | 391 cm  |
| Totale lengte met standaard spuitsysteem tot de bovenkant van de spuitbomen als deze kruiselings zijn ingeklapt. | 442 cm  |
| Totale hoogte met standaard spuitsysteem   | 146 cm  |
| Totale hoogte met standaard spuitsysteem tot de bovenkant van de spuitbomen als deze kruiselings zijn ingeklapt. | 231 cm  |
| Afstand tot de grond   | 18,4 cm |
| Wielbasis  | 198 cm  |

### Optionele apparatuur

Toro levert optionele apparatuur en accessoires die u afzonderlijk kunt aanschaffen en op uw spuitmachine kunt installeren. Neem contact op met een erkende servicedealer voor een complete lijst met optionele apparatuur die momenteel verkrijgbaar is voor uw spuitmachine.

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

## Voordat u de spuitmachine voor de eerste keer gebruikt

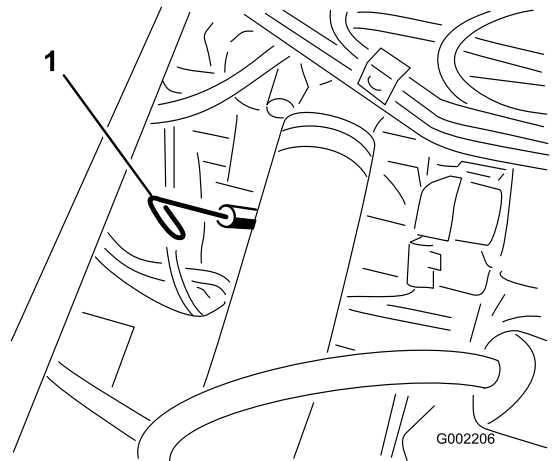
### Motoroliepeil controleren

**Opmerking:** De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering te brengen. **Niet te vol vullen.** Als het oliepeil zich tussen de twee markeringen bevindt, hoeft er geen olie te worden bijgevuld.

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie. Desondanks dient u het oliepeil te controleren voordat u de motor voor de eerste keer start en daarna nog eens.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok die zich onder de passagiersstoel bevindt en veeg hem af met een schone doek (Figuur 18).

**Opmerking:** Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.

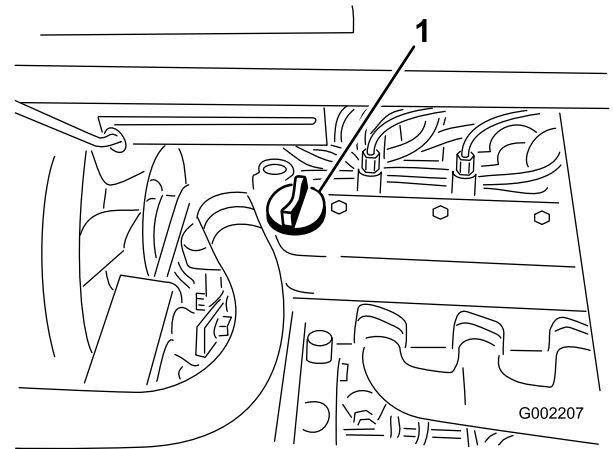


Figuur 18

1. Peilstok

3. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel (Figuur 19) en voldoende olie bijvullen totdat het peil de volmarkering op de peilstok bereikt; zie [Motoroliepeil controleren \(bladz. 41\)](#) voor het juiste type olie en de viscositeit.

**Opmerking:** Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. Niet te vol vullen.



Figuur 19

1. Olievuldop

4. Plaats de vuldop terug.
5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

## Bandenspanning controleren

U moet de bandenspanning om de 8 bedrijfsuren of dagelijks controleren om er zeker van te zijn dat deze correct is. Breng de banden op een spanning van 1,24 bar. Controleer de banden ook op slijtage of schade.

## Brandstof bijvullen

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken.

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

**Belangrijk:** De motor loopt op dieselbrandstof Nr. 2-D of 1-D met een cetaangetal van minimaal 40.

**Opmerking:** Uw motor kan dieselbrandstof met een hoger cetaangetal vereisen als u de machine gebruikt op een grotere hoogte of bij lage temperaturen.

### Biodiesel gebruiken

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het deel petrodiesel moet een laag of ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Her deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet voldoen aan de vereisten van ASTM D975 of EN 590.
- Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel.
- Gebruik bij koud weer B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage.

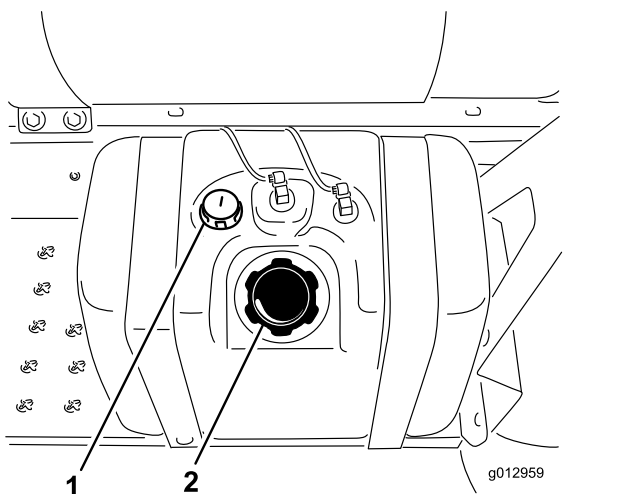
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

## Brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 40 liter.

**Opmerking:** De brandstoftank is voorzien van een meter die het brandstofpeil aangeeft; controleer deze geregeld.

1. Plaats de spuitmachine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Laat de motor afkoelen.
3. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 20).



Figuur 20

1. Brandstofmeter
2. Dop van brandstoftank

4. Verwijder de dop van de brandstoftank.
5. Vul de benzinetank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis).

**Opmerking:** De ruimte in de tank geeft de brandstof de kans om uit te zetten. **De tank niet te vol vullen.**

6. Draai de tankdop stevig vast.
7. Neem gemorste brandstof op.

## Controles uitvoeren vóór het gebruik

Voer elke dag de volgende controles uit voordat u de spuitmachine gaat gebruiken:

- De bandenspanning controleren.
 

**Opmerking:** Deze banden zijn anders dan autobanden: zij vereisen een lagere spanning om compactie en beschadiging van de grasmat te voorkomen.
- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Indien het peil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid vloeistof volgens de specificaties.
- Controleer of het rempedaal werkt.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Zet de motor af en controleer op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

Indien een van bovengenoemde zaken niet in orde is, moet u de monteur hiervan op de hoogte stellen of contact opnemen met de bedrijfsleiding voordat u die dag met de spuitmachine gaat werken. De bedrijfsleiding kan u verzoeken dagelijks andere controles uit te voeren. Vraag daarom wat uw taken zijn.

## Rijden met de spuitmachine

### Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurderstoel en haal u voet van het tractiepedaal.
2. Stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de neutraalstand en zet het gaspedaal op Langzaam.
3. Draai de contactschakelaar op Aan/Voorgloeien.

**Opmerking:** Een automatische tijdschakelaar zorgt ervoor dat de motor 6 seconden wordt voorgegloeid.

4. Daarna draait u het sleuteltje op Start.
5. Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien.
6. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.
7. Als de motor nogmaals moet worden voorgegloeid, draait u het sleuteltje eerst op Uit en vervolgens op Aan/Voorgloeien.

**Opmerking:** Herhaal indien nodig de stappen.

8. Laat de motor stationair of halfgas lopen totdat deze is opgewarmd.

## Rijden

1. Trap het tractiepedaal naar voren om vooruit te rijden en naar achteren om achteruit te rijden.

**Belangrijk:** Laat de spuitmachine tot stilstand komen voordat u schakelt tussen de vooruit- en de achteruit-stand.

2. Om de machine langzaam te stoppen, moet u het tractiepedaal laten opkomen.
3. Om snel te remmen, trapt u het rempedaal in.

**Opmerking:** De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van de spuitmachine.

## De vergrendelingsschakelaar van het tractiepedaal instellen

### ⚠ VOORZICHTIG

Als u de vergrendelingsschakelaar van het tractiepedaal indrukt terwijl uw voet niet op het tractiepedaal rust, kan de tractie-eenheid plots stoppen en ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest. Het is mogelijk dat u of omstanders hierbij letsel oplopen.

Houd daarom uw voet op het tractiepedaal als u de vergrendelingsschakelaar van het tractiepedaal uitschakelt.

1. Laat machine rijden totdat deze de gewenste snelheid heeft bereikt; zie Rijden met de spuitmachine.
2. Druk op de bovenkant van de vergrendelingsschakelaar van het tractiepedaal.

**Opmerking:** Het lampje op de schakelaar gaat branden.

3. Haal uw voet van het tractiepedaal.

**Opmerking:** De spuitmachine zal blijven rijden met de snelheid die u heeft ingesteld.

4. Om de vergrendelingsschakelaar van het tractiepedaal vrij te stellen moet u ofwel uw voet op het tractiepedaal plaatsen en de onderkant van de schakelaar indrukken of uw voet van het tractiepedaal halen en het rempedaal induwen.

**Opmerking:** Het lampje op de schakelaar dooft en u kunt het tractiepedaal weer gebruiken.

## Motor afzetten

1. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand.
2. Trap het rempedaal in om de machine te stoppen.

3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel op stationair.
5. Draai het contactsleuteltje op Uit.
6. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start.

## Een nieuwe spuitmachine inrijden

Om ervoor te zorgen dat de spuitmachine goede prestaties levert en een lange levensduur heeft, moet u de eerste 100 bedrijfsuren de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Controleer regelmatig het peil van de vloeistoffen en de motorolie en let op tekenen die erop wijzen dat een onderdeel van de machine oververhit raakt.
- Als de tank gevuld is, controleert u de tankstrips op speling. Indien nodig vastzetten.
- Na een koude start moet u de motor ongeveer 15 seconden warm laten worden, voordat u optrekt.
- Tijdens de eerste uren van de inrijperiode voor een nieuwe machine moet u krachtig remmen vermijden. Nieuwe remvoeringen leveren pas na enkele bedrijfsuren optimale prestaties doordat de remmen dan als gevolg van het gebruik zijn gepolijst (ingereden).
- Laat de motor niet 'razen'.
- Zie hoofdstuk Onderhoud voor bijzondere controles op rustige momenten.

## Bediening en gebruik van de spuitmachine

Op de spuitmachine te gebruiken, moet u eerst de spuittank vullen. Vervolgens spuit u de oplossing op het werkgebied en als u daarmee klaar bent, reinigt u de tank. Het is belangrijk dat u deze drie stappen vlak na elkaar uitvoert om schade aan de spuitmachine te voorkomen. Zo kunt u beter chemische stoffen niet 's avonds in de tank gieten en mengen en pas de volgende ochtend gaan spuiten. Hierdoor bestaat de kans dat de chemische stoffen worden gescheiden, hetgeen schade kan toebrengen aan de onderdelen van de spuitmachine.

## ▲ VOORZICHTIG

Chemische stoffen zijn gevaarlijk en kunnen lichamelijk letsel veroorzaken.

- Lees de aanwijzingen op het fabrieksetiket voordat u gaat werken met chemische stoffen, en neem alle aanbevelingen en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant in acht.
- Zorg ervoor dat uw huid niet in contact komt met chemische stoffen. Als dit toch gebeurt, moet u de desbetreffende plek grondig afspoelen met zeep en schoon water.
- Draag een veiligheidsbril of andere beschermende uitrusting volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de chemische stoffen.

De Multi-Pro spuitmachine heeft een hoge duurzaamheid, zodat deze de vereiste levensduur heeft. Om speciale redenen zijn op verscheidene plaatsen op uw spuitmachine verschillende materialen gebruikt om dit doel te verwezenlijken. Helaas bestaat er geen enkel materiaal dat perfect is voor alle voorzienbare spuitwerkzaamheden.

Sommige chemische stoffen zijn agressiever dan andere en elke chemische stof reageert anders met verschillende materialen. Een aantal vaste stoffen (zoals bevochtigbaar poeder, houtskool) heeft een sterker schurende werking en veroorzaakt meer slijtage. Als een chemische stof verkrijgbaar is in een samenstelling die de levensduur van de spuitmachine verlengt, adviseren wij u deze te gebruiken.

Verder moet u natuurlijk altijd uw spuitmachine na gebruik grondig reinigen. Dit biedt de beste garantie voor een langdurig en probleemloos gebruik van de spuitmachine.

**Opmerking:** Als u vragen hebt of verdere informatie wenst over het spuitbedieningssysteem, raadpleeg dan de gebruikershandleiding die bij het systeem werd geleverd.

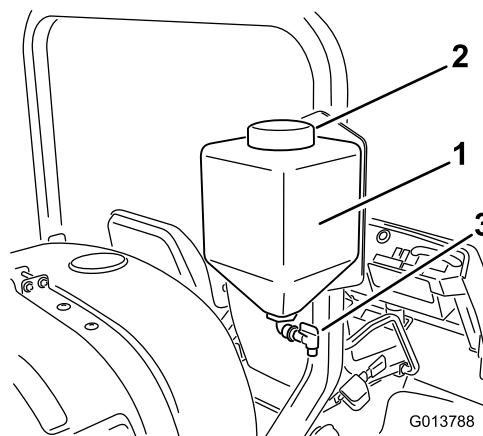
## Watertank vullen

Vul de schoonwatertank altijd met schoon water voordat u gaat werken met chemische stoffen.

De tank met schoon water bevindt zich op de rolbeugel, achter de bestuurdersstoel (Figuur 21). Deze bevat schoon water, waarmee u uw ogen, uw huid of andere oppervlakken kunt schoonspelen als deze per ongeluk in contact zijn gekomen met chemische stoffen.

Om de tank te vullen, schroeft u de dop bovenaan de tank los en vult u deze met schoon water. Plaats de dop terug.

Om de tapkraan van de watertank te openen, moet u de hendel op de kraan draaien.



Figuur 21

1. Watertank
2. Dop van vulbuis
3. Tapkraan

## Spuittank vullen

**Belangrijk:** De chemische stoffen die u gebruikt, moeten geschikt zijn voor Viton (raadpleeg het fabrieksetiket; dit moet aangeven of de chemische stoffen geschikt zijn). Chemische stoffen die niet geschikt zijn voor Viton, zullen de O-ringen in de spuitmachine aantasten waardoor lekkage ontstaat.

**Belangrijk:** De markeringen op de tank zijn uitsluitend bedoeld als referentie en kunnen niet als nauwkeurig worden beschouwd voor kalibratie.

**Belangrijk:** Als u de tank voor de eerste keer gevuld hebt, controleert u de tankstrips op speling. Indien nodig vastzetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Bepaal hoeveel water u moet mengen met de hoeveelheid van de chemische stoffen die u nodig hebt volgens de voorschriften van de fabrikant van de chemische stoffen.
3. Open het deksel van de spuittank.

Het tankdeksel bevindt zich midden op de tank. Om dit te openen, moet u de voorste helft van het deksel naar links draaien en open klappen. U kunt de zeef aan de binnenzijde verwijderen om deze te reinigen. Om de tank af te sluiten, moet u het deksel dichtdoen en de voorste helft van het deksel naar rechts draaien.

4. Giet ongeveer  $\frac{3}{4}$  van de benodigde hoeveelheid water in de spuittank via de anti-overloopaansluiting.

**Belangrijk:** U moet de tank altijd vullen met schoon water. Giet nooit concentraat in een lege tank.

5. Start de motor, zet de pompschakelaar op AAN, en zet de gashendel een hoger stationair toerental.
6. Zet de mengschakelaar op Aan.

**Belangrijk:** Voordat u bevochtigbaar poeder in een Toro-spuitsysteem invoert, dient u de poeders in een geschikt vat met voldoende vers water te mengen om een vrij stromende suspensie te creëren. Dit nalaten kan resulteren in chemische afzettingen op de bodem van de tank, slechte vermenging, verstopt raken van filters en onjuiste mengdoseringen.

Toro raadt u aan de goedgekeurde straalpompset te gebruiken voor deze machine. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

7. Voeg de correcte hoeveelheid het chemische concentraat toe in de tank volgens de instructies van de fabrikant.
8. Giet de rest van het water in de tank.

## De Spuitbomen bedienen

Met de schakelaars van de spuitboomlift op het bedieningspaneel van de spuitmachine, kunt u de spuitbomen in de transportstand of in de spuitstand zetten zonder dat u de bestuurdersstoel hoeft te verlaten. Het verdient aanbeveling de spuitbomen in de gewenste stand te zetten als de machine stilstaat.

De spuitbomen in een andere stand zetten:

1. Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Laat de spuitbomen neer met behulp van de schakelaars van de spuitboomlift. Wacht totdat de spuitbomen volledig zijn uitgeklaapt in de spuitstand.
3. Als de bomen moeten worden ingeklapt, dient u de machine te laten stoppen op een horizontaal oppervlak.
4. Breng de spuitbomen omhoog met behulp van de hefschakelaars. Breng de spuitbomen omhoog totdat zij geheel kruiselings over elkaar in de transportstand in de transporthouder zijn gezet en de hefcilinders volledig zijn teruggetrokken.

**Belangrijk:** Ter voorkoming van schade aan de cilinder van de actuators van de spuitbomen, moet

u ervoor zorgen dat de actuators voor transport volledig zijn ingetrokken.

**Belangrijk:** Laat de actuatorschakelaar los zodra de spuitbomen de gewenste stand hebben bereikt. De actuators tot tegen de begrenzers laten bewegen kan schade veroorzaken aan de cilinders en/of andere hydraulische componenten.

## De transporthouder van de spuitbomen gebruiken

De spuitmachine heeft een transporthouder voor de spuitbomen die is voorzien van een unieke beveiliging. Als de spuitbomen tijdens het transport per ongeluk in aanraking komen met een laag overhangend object, kunnen zij uit de transporthouder worden gedrukt. In dit geval komen de spuitbomen in een bijna horizontale stand op de achterkant van de machine te rusten. Aangezien de spuitbomen hierbij geen schade oplopen, dienen zij onmiddellijk te worden teruggeplaatst in de transporthouder.

**Belangrijk:** De spuitbomen kunnen beschadigd raken als zij niet kruiselings worden getransporteerd in de transporthouder.

Om de spuitbomen terug te plaatsen in de transporthouder, moet u deze neerlaten in de spuitstand en vervolgens weer omhoog brengen in de transportstand. Zorg ervoor dat de cilinders van de spuitbomen volledig zijn teruggetrokken om beschadiging van de actuatorstang tijdens de stalling te voorkomen.

## Spuiten

**Belangrijk:** Om ervoor te zorgen dat de oplossing goed gemengd blijft, moet u de mengfunctie gebruiken als er een oplossing in de tank zit. Om te mengen, moet u de pomp inschakelen en de motor stationair laten lopen.

**Opmerking:** Deze procedure gaat ervan uit dat de pomp ingeschakeld is; zie [Spuittank vullen \(bladz. 26\)](#).

1. Zet de hoofdschakelaar van de spuitbomen op Uit.
2. Zet de gashendel in de gewenste stand om te spuiten.
3. Vervolgens rijdt u naar het perceel waar u moet spuiten.
4. Laat de spuitbomen neer in de juiste stand.
5. Indien nodig moet u elke spuitboom afzonderlijk inschakelen.
6. Stel met de schakelaar voor de gebruiksdosis de gewenste druk in, zoals is aangegeven in de

Selectiegids Spuitdoppen die u hebt ontvangen bij de spuitmachine.

7. Laat de machine rijden met de gewenste snelheid en zet de hoofdschakelaar van de spuitbomen op Aan om te beginnen met spuiten.

**Opmerking:** Als de tank bijna leeg is, kan het mengen leiden tot schuimvorming in de tank. In dit geval moet u de mengschakelaar uitzetten. Als alternatief kunt u ook een antischuimmiddel in de tank gebruiken.

8. Als u klaar bent met spuiten, zet u de hoofdschakelaar Uit om alle spuitbomen uit te schakelen. Daarna schakelt u de pomp uit.

**Opmerking:** Zet de spuitbomen weer in de transportstand en rij de spuitmachine naar de plaats waar deze wordt gereinigd.

**Belangrijk:** Breng de spuitbomen altijd omhoog totdat zij geheel kruiselings over elkaar in de transportstand in de transporthouder zijn gezet en de hefcilinders volledig zijn teruggetrokken als u de machine van het ene naar het andere spuitgebied rijdt, dan wel naar een plaats waar deze wordt opgeslagen of gereinigd.

Dit beperkt de hitte die wordt ontwikkeld en de snelheid van de lucht die koelventilator voortbrengt.

- **Laat de hitte** naar boven ontsnappen vanuit het motorcompartiment door de stoel omhoog te zetten als de machine wordt gebruikt in de stationaire stand, zodat de hitte niet via de onderkant van de machine wordt afgevoerd.

## Spuittips

- Overlap geen stukken waar u eerder hebt gespoten.
- Controleer of er geen spuitdoppen zijn verstopt. Vervang versleten of beschadigde spuitdoppen.
- Schakel eerst met de hoofdschakelaar de spuitbomen uit voordat u de spuitmachine tot stilstand brengt. Nadat u de machine tot stilstand hebt gebracht, moet u met de motortoerentalregelaar van de neutraalstand de motor op toeren houden, zodat het mengen blijft doorgaan.
- U verkrijgt betere resultaten als de spuitmachine in beweging is wanneer u de spuitbomen inschakelt.

## Vorzorgsmaatregelen ter bescherming van het gazon tijdens gebruik in een stationaire stand

**Belangrijk:** In sommige omstandigheden kan de hitte van de motor, de radiator en de knaldemper schade toebrengen aan het gras als de spuitmachine wordt gebruikt in een stationaire stand. De machine loopt stationair als u de spuitvloeistof in de tank mengt, handmatig spuit met een spuitpistool of een loopspuitboom gebruikt.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Spuit **nooit** in een stationaire stand bij zeer hete en/of droge omstandigheden of als het gazon tijdens deze perioden meer te lijden kan hebben.
- Parkeer **nooit** op het gazon als u spuit in de stationaire stand. Parkeer op een pad als dit mogelijk is.
- **Beperk** zoveel mogelijk de tijd dat u de machine in de stationaire stand op een bepaald stuk van het gazon laat staan. Zowel de tijd als de temperatuur is van invloed op de mate waarin het gras wordt beschadigd.
- **Stel het motortoerental zo laag mogelijk af** om de gewenste druk en stroom te verkrijgen.

## Een verstopte spuitdop schoonmaken

Als een spuitdop tijdens het spuiten verstopt raakt, kunt u deze schoonmaken met een spuitfles met water of een tandenborstel.

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet eerst de hoofdschakelaar en daarna de pompschakelaar op Uit.
3. Verwijder de verstopte spuitdop en maak deze schoon met een spuitfles met water of een tandenborstel.

## Een spuitdop selecteren

De spuitdoppenhouders zijn geschikt voor de 3 verschillende spuitdoppen. De gewenste spuitdop kiezen:

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de hoofdschakelaar en de pompschakelaar op Uit.
3. Draai de spuitdoppenhouder in beide richtingen op de juiste spuitdop.

# De spuitmachine reinigen

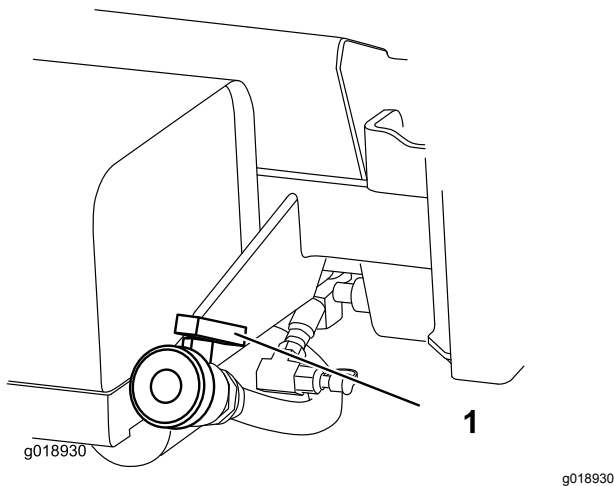
**Belangrijk:** U moet de spuitmachine altijd onmiddellijk na elk gebruik leeg laten lopen en reinigen. Indien u dit nalaat, kan dit tot gevolg hebben dat de chemische stoffen uitdrogen of dik worden in de leidingen, waardoor de pomp en andere onderdelen verstopt raken.

Toro raadt u aan de goedgekeurde spoelset te gebruiken voor deze machine. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

Reinig het spuitsysteem na **elke** spuitbeurt. Om het spuitsysteem goed te reinigen, moet u als volgt te werk gaan:

- Spoel het systeem drie keer om.
  - Gebruik de reinigings- en neutraliseermiddelen die worden aanbevolen door de fabrikanten van de chemische stoffen.
  - Gebruik zuiver, schoon water (zonder reinigings- en neutraliseermiddelen) voor de **laatste** spoelbeurt.
1. Breng de spuitmachine tot stilstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
  2. Zoek de aftapklep aan de achterkant van de machine (Figuur 22).

**Opmerking:** De klep zit aan de achterkant van de pomp aan de steunbeugel.

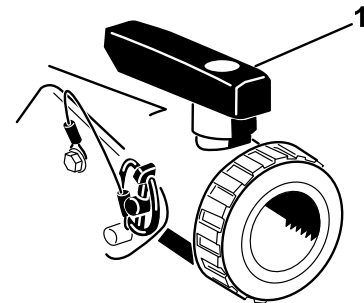
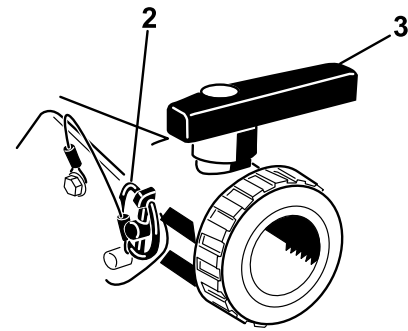


Figuur 22

1. Aftaphendel van tank

Gebruik de klep om ongebruikt materiaal uit de tank te laten lopen en af te voeren volgens de plaatselijk geldende voorschriften en de instructies van de fabrikant van de chemische stoffen (Figuur 23). Verwijder na het afvoeren de lynchpen op de beugel waarmee de aftapklep aan de machine is bevestigd en laat de klep op de grond rusten. Hierdoor kan eventueel

achtergebleven materiaal in de lijn worden afgevoerd.



Figuur 23

1. Klep open
2. Lynchpen
3. Klep gesloten

3. Monteer, wanneer de tank volledig leeg is, de klep op het frame met de lynchpen die eerder is verwijderd en sluit de aftapklep (Figuur 23).
4. Vul de tank met minstens 190 liter schoon water en sluit het deksel.

**Opmerking:** Indien nodig kunt u een reinigings-/neutraliseermiddel toevoegen aan het water. Gebruik alleen schoon water voor de laatste spoeling.

5. Laat de spuitbomen neer in de spuitstand.
6. Start de motor en zet de gashendel op een hoger stationair toerental.
7. Zet de mengschakelaar op Uit.
8. Schakel de pomp in en zet de druk op een hoge instelling met behulp van de schakelaar voor de gebruiks dosis.
9. Zet de hoofdschakelaar en de schakelaars van de spuitbomen op Aan om te beginnen met spuiten.
10. Laat al het water in de tank via de spuitdoppen naar buiten spuiten.
11. Controleer of alle spuitdoppen naar behoren werken.
12. Zet de hoofdschakelaar en de pompschakelaar op Uit en zet de motor af.

- Herhaal stappen 4 tot en met 12 nog minstens 2 keer om er zeker van te zijn dat het spuitsysteem volkomen is gereinigd.

**Belangrijk:** U moet deze procedure altijd minstens drie keer uitvoeren om er zeker van te zijn dat het spuitsysteem helemaal schoon is, om schade aan het systeem te voorkomen.

- Reinig de zuigkorf; zie [Zuigkorf reinigen \(bladz. 62\)](#).

**Belangrijk:** Als u bevochtigbaar poeder gebruikt, moet u de zuigkorf na elke tank reinigen.

- Spuit met een tuinslang de buitenkant van de spuitmachine schoon. Gebruik hierbij schoon water.
- Verwijder de spuitdoppen en reinig ze met de hand. Vervang versleten of beschadigde spuitdoppen.

## De omloopkleppen van de spuitbomen kalibreren

**Belangrijk:** Als u het Pro Control™ spuitsysteem heeft geïnstalleerd, moeten de omloopkleppen van de spuitbomen worden gesloten. Gebruik de volgende afstelling uitsluitend als u het Pro Control spuitsysteem niet gebruikt.

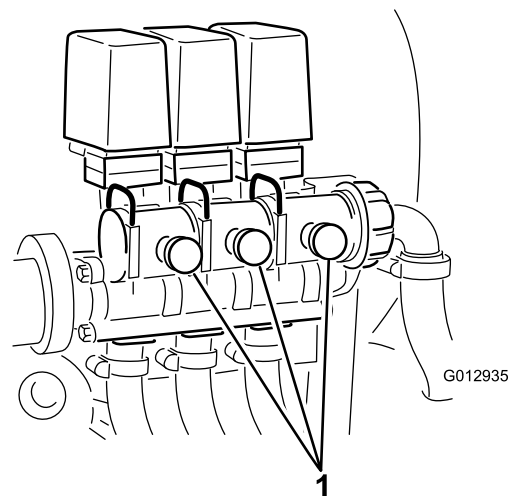
Als u de spuitmachine voor de eerste keer in gebruik neemt of als de spuitdoppen zijn vervangen, moet u de omloopkleppen van de spuitbomen instellen zodat de druk en de gebruiksdosis voor alle spuitbomen hetzelfde blijft als u een of meer spuitbomen hebt uitgeschakeld.

**Opmerking:** De omloopkleppen moeten worden gekalibreerd telkens als de spuitdoppen worden vervangen.

**Belangrijk:** Als de machine uitgerust is met een Pro Control™ spuitsysteem, dient u geen acht te slaan op de volgende stappen onder deze belangrijke opmerking over het kalibreren van de omloopkleppen van de spuitbomen en dit bericht te lezen: Als u een Pro Control™ systeem gebruikt, worden de omloopkleppen niet gebruikt. Sluit de omloopkleppen door de rode omloopknoppen naar rechts te draaien. De klep is gesloten zodat u een lichte weerstand voelt als u aan de knop draait. Als u de omloopknop te vast draait, kunt u de klep beschadigen. Om de klep volledig te sluiten, zou het kunnen dat u de omloopknop 3 tot 4 keer volledig moet draaien (360° = 1 draaiing). De nummers op de klep zijn enkel ter referentie. De knop op 0 zetten is dus geen garantie dat de klep gesloten

is. Als u het Pro Control™ systeem gebruikt, moet u de omloopkleppen niet aanpassen zodra ze gesloten zijn. Als u de machine gebruikt om handmatig te spuiten (zonder het Pro Control™ systeem), dient u voordat u de machine gebruikt de stappen te raadplegen voor het kalibreren van de omloopkleppen voor de spuitbomen.

- Kies een open en vlak terrein om deze procedure uit te voeren.
- Vul de spuittank van de spuitmachine met schoon water.
- Laat de uitgeklapte spuitbomen neer, als deze zijn gemonteerd.
- Stel de parkeerrem in werking en start de motor.
- Zet de schakelaar van elke spuitboom en de hoofdschakelaar van de spuitbomen op Aan.
- Stel de druk in op de waarde die wordt aangegeven op de drukmeter totdat de druk zich bevindt in het bereik voor de spuitdoppen die u hebt geïnstalleerd op de spuitbomen (normaal 276 kPa of 40 psi). Dit doet u met behulp van de schakelaar voor de gebruiksdosis.
- Noteer de waarde op de drukmeter.
- Schakel een van de spuitbomen uit met behulp van de corresponderende schakelaar.
- Stel de omloopklep ([Figuur 24](#)) aan de achterzijde van de regelklep van de spuitboom die u hebt uitgeschakeld, zodanig in dat de drukwaarde op de meter dezelfde is als in stap 7.



**Figuur 24**

- Omloopkleppen van spuitbomen
- 
- Schakel de spuitboom in en uit om te controleren of de druk ongewijzigd blijft.
  - Herhaal stappen 9 tot en met 11 voor de andere spuitbomen.

12. Laat de machine rijden met de gewenste snelheid terwijl u spuit, en schakel de spuitbomen een voor een uit.

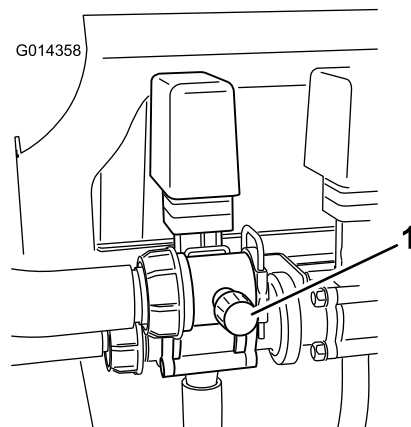
**Opmerking:** De druk die de meter aangeeft, mag niet veranderen.

## De mengomloopklep kalibreren

**Onderhoudsinterval:** Jaarlijks—Kalibreer de mengomloopklep.

**Belangrijk:** Als u het Pro Control™ XP spuitsysteem geïnstalleerd hebt, dient u de voedingsschakelaar nu op **Uit** te zetten. De volgende procedure mag alleen uitgevoerd worden als de controller niet onder stroom staat.

1. Kies een open en vlak terrein om deze procedure uit te voeren.
2. Vul de spuittank van de spuitmachine met schoon water.
3. Ga na of de mengregelklep open is. Als deze aangepast is, opent u ze nu volledig.
4. Stel de parkeerrem in werking en start de motor.
5. Zet de gashendel op Snel.
6. Schakel de pompschakelaar en de mengschakelaar aan.
7. Gebruik de schakelaar voor de gebruiksdosis om de druk op de meter aan te passen tot deze 689 kPa (100 psi) aangeeft.
8. Draai de mengschakelaar op **Uit** en lees de stand van de drukmeter af.
  - Als de stand 689 kPa (100 psi) blijft, is de mengomloopklep juist gekalibreerd.
  - Als de drukmeter geen 689 kPa (100 psi) aangeeft, ga dan naar de volgende stap.
9. Stel de mengomloopklep ([Figuur 25](#)) achteraan de mengklep in tot de drukmeter 689 kPa (100 psi) aangeeft.



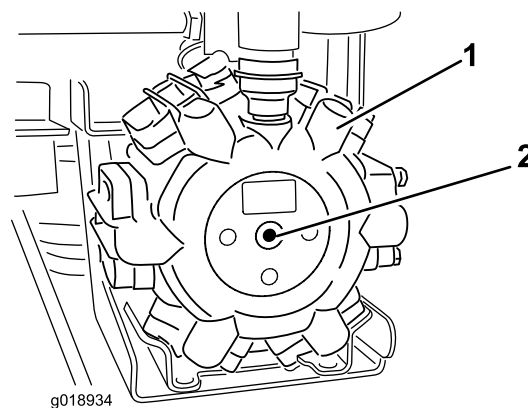
**Figuur 25**

1. Mengomloopklep

10. Draai de pompschakelaar op uit. Zet de gashendel op stationair en draai de ontsteking uit.

## Pomp

De pomp bevindt zich bij de achterkant van de tank, links ([Figuur 26](#)).



**Figuur 26**

1. Pomp
2. Smeernippel

## De spuitmachine slepen

In noodgevallen kan de spuitmachine over een korte afstand worden gesleept nadat u de sleepklep hebt geopend. Toro adviseert echter hiervan geen standaardprocedure te maken.

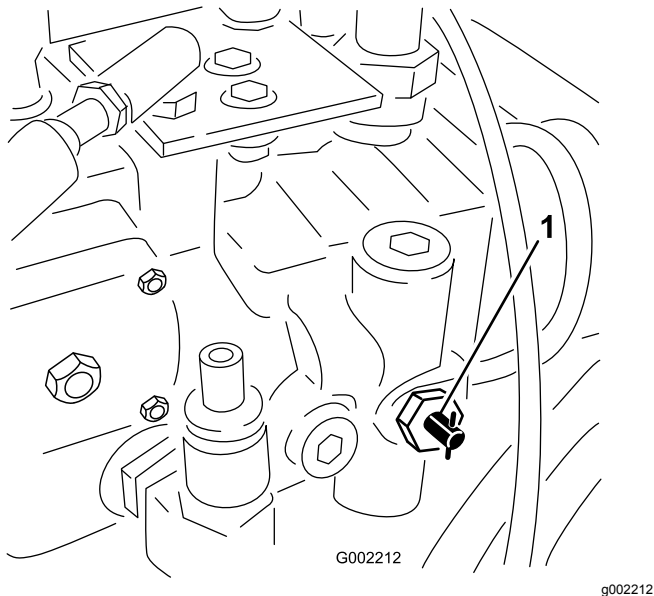
## ⚠ WAARSCHUWING

Als u het voertuig bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de macht over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep de machine nooit sneller dan 4,8 km per uur.

De machine moet worden gesleept door 2 personen. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger; zie [Transport van de spuitmachine \(bladz. 32\)](#).

1. Draai de sleepklep ([Figuur 27](#)) 90° in een van beide richtingen om deze te openen.

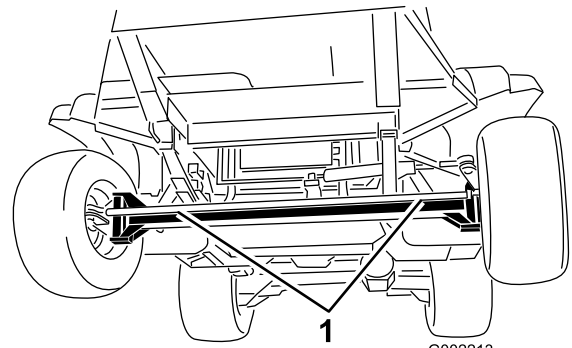


**Figuur 27**

1. Sleepklep

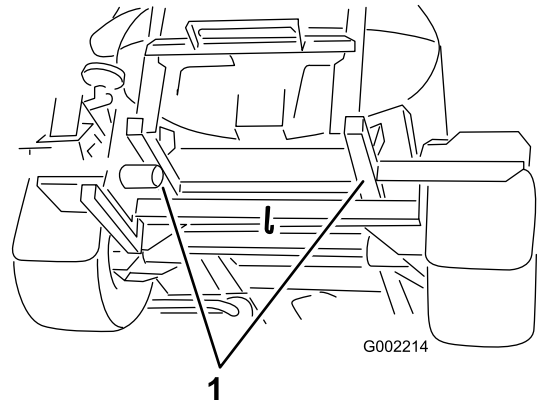
**Belangrijk:** Als u de sleepklep niet opent voordat u de machine gaat slepen, kan schade aan de transmissie ontstaan.

2. Bevestig een sleepkabel aan het chassis. Gebruik hiervoor de sleeppunten op de voor- en achterkant, die worden aangegeven in [Figuur 28](#) en [Figuur 29](#).



**Figuur 28**

1. Voorste sleeppunten



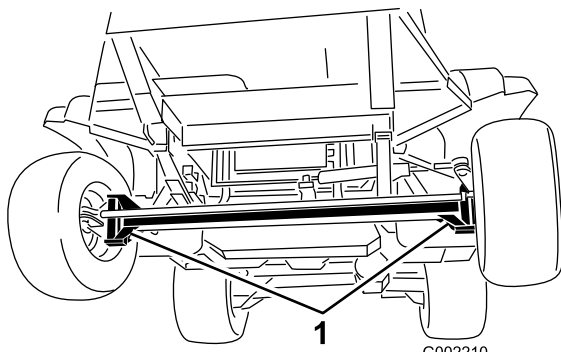
**Figuur 29**

1. Achterste sleeppunten

3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Sleep de machine niet sneller dan 4,8 km per uur.
5. Als u klaar bent, sluit u de sleepklep en draait u deze vast met een torsie van maximaal 7 tot 11 N·m.

## Transport van de spuitmachine

Om de machine over grote afstanden te verplaatsen, moet u een aanhanger gebruiken. Zet de machine goed vast op de aanhanger. Zorg er ook voor dat de spuitbomen vastgebonden zijn en stevig vastzitten. [Figuur 30](#) en [Figuur 31](#) tonen de bevestigingspunten.

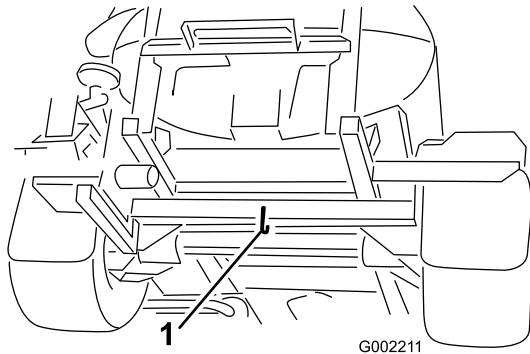


g002210

**Figuur 30**

1. Bevestigingspunten

---



g002211

**Figuur 31**

1. Achterste bevestigingspunten

---

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval            | Onderhoudsprocedure   |
|-------------------------------|---|
| Na de eerste 5 bedrijfsuren   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hydraulische filter vervangen.</li></ul>  |
| Na de eerste 8 bedrijfsuren   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wielmoeren aandraaien.</li><li>• Olie van planeetwieloverbrenging verversen.</li><li>• Spanning van de riem van ventilator/wisselstroomdynamo controleren.</li></ul>  |
| Na de eerste 50 bedrijfsuren  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Olie verversen (inclusief synthetische olie) en oliefilter vervangen.</li><li>• De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.</li></ul>   |
| Na de eerste 200 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lagers in voorwielen opvullen.</li></ul>  |
| Bij elk gebruik of dagelijks  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Luchtfiler, deksel en klep controleren op slijtage of beschadiging.</li><li>• Het motoroliepeil controleren.</li><li>• Controleer de bandenspanning.</li><li>• Koelvloeistofpeil controleren.</li><li>• Remmen controleren.</li><li>• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.</li><li>• Controleer de tankstrips.</li><li>• Reinig de zuigkorf (reinig de zuigkorf vaker indien u bevochtigbaar poeder gebruikt).</li></ul> |
| Om de 50 bedrijfsuren         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de pomp.</li><li>• Vet in alle smeernippels spuiten.</li><li>• Controleer de aansluitingen van de accukabels.</li></ul>   |
| Om de 100 bedrijfsuren        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Spuitboomscharnieren smeren.</li><li>• Geef het luchtfiler een onderhoudsbeurt (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).</li><li>• Wielmoeren aandraaien.</li><li>• Conditie en afslijting van de banden controleren.</li><li>• Slangen van koelsysteem controleren op slijtage en beschadiging.</li><li>• Spanning van de riem van ventilator/wisselstroomdynamo controleren.</li></ul>   |
| Om de 150 bedrijfsuren        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Motoroliefilter vervangen.</li><li>• Ververs de motorolie, inclusief synthetische olie (vaker wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken).</li></ul>   |
| Om de 200 bedrijfsuren        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Toespoor van voorwiel controleren.</li><li>• Radiateurribben reinigen.</li><li>• Controleren of alle slangen en aansluitingen in goede staat verkeren en goed zijn bevestigd.</li></ul>   |

| Onderhoudsinterval     | Onderhoudsprocedure  |
|------------------------|--|
| Om de 400 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lagers van de actuatorstang smeren.</li> <li>• Verricht alle jaarlijkse onderhoudsprocedures die staan vermeld in de gebruikershandleiding van de motor.</li> <li>• De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.</li> <li>• Brandstoftank aftappen en reinigen.</li> <li>• Brandstoffilterbus vervangen.</li> <li>• Brandstoffilter in de tank vervangen.</li> <li>• Lagers in voorwielen opvullen.</li> <li>• Olie van planeetwieloverbrenging verversen.</li> <li>• Koelvloeistof (zoals voorgeschreven door fabrikant) controleren en indien nodig verversen.</li> <li>• Hydraulische filter vervangen.</li> <li>• Hydraulische vloeistof verversen.</li> <li>• O-ringen in de kleppen controleren en indien nodig vervangen.</li> <li>• Pompmembraan controleren en indien nodig vervangen (neem contact op met een erkende Toro servicedealer).</li> <li>• Controleer de afsluitkleppen van de pomp en vervang indien nodig (neem contact op met een erkende Toro-servicedealer).</li> <li>• De nylon draaibussen controleren.</li> </ul> |
| Jaarlijks              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spoel de spuitmachine met schoon water.</li> <li>• Kalibreer de mengomloopklep.</li> </ul>  |

**Belangrijk:** Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

**Opmerking:** Op zoek naar een *elektrisch schema* of *hydraulisch schema* van uw machine? Download het schema gratis op [www.Toro.com](http://www.Toro.com); u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

# Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

| Gecontroleerd item  | Voor week van: |     |     |     |     |     |     |
|---|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | Ma.            | Di. | Wo. | Do. | Vr. | Za. | Zo. |
| Werking van rem en parkeerrem controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Werking van de schakelaar voor de neutraalstand controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Brandstofpeil controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Motoroliepeil controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.   |                |     |     |     |     |     |     |
| Koelvloeistofpeil controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Luchtfilter controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Radiator en oliekoeler controleren op vuil.   |                |     |     |     |     |     |     |
| Controleren of motor ongewone geluiden maakt.   |                |     |     |     |     |     |     |
| Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.   |                |     |     |     |     |     |     |
| De bandenspanning controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Controleren op lekkages.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Alle hydraulische leidingen en slangen controleren kinken, loszittende steunen, beschadigingen of slijtage. |                |     |     |     |     |     |     |
| Werking van instrumenten controleren.   |                |     |     |     |     |     |     |
| Werking van het gaspedaal controleren.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Zuigkorf reinigen.  |                |     |     |     |     |     |     |
| Vet in alle smeerpunten spuiten. <sup>1</sup>   |                |     |     |     |     |     |     |
| Beschadigde lak bijwerken.  |                |     |     |     |     |     |     |

<sup>1</sup>Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval

## Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

| Controle uitgevoerd door: |       |            |
|---------------------------|-------|------------|
| Item                      | Datum | Informatie |
| 1                         |       |            |
| 2                         |       |            |
| 3                         |       |            |
| 4                         |       |            |
| 5                         |       |            |
| 6                         |       |            |
| 7                         |       |            |
| 8                         |       |            |

## ⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

## Procedures voorafgaande aan onderhoud

### De spuitmachine opkrikken

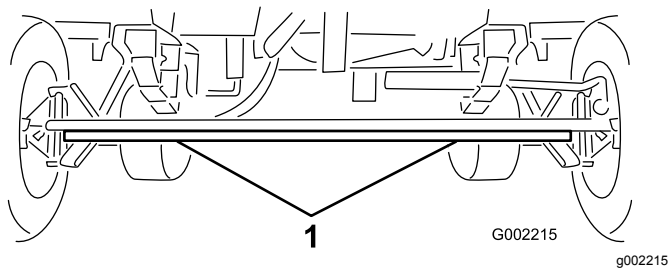
Als u de motor laat lopen om routine-onderhoudswerkzaamheden uit te voeren en/of de motor te testen, moeten de achterwielen van de machine zich 25 mm boven de grond bevinden, waarbij de achteras moet steunen op de steunpunten van de krik.

## ⚠ GEVAAR

Een opgekrikte machine kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder de machine bevindt, letsel kan oplopen

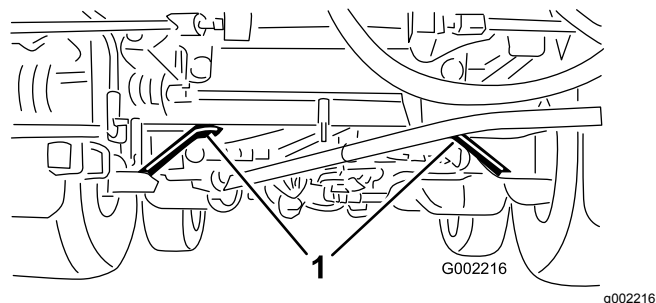
- Haal altijd het sleuteltje uit het contact, voordat u van de machine stapt.
- Blokkeer de wielen als de machine is opgekrikt.

Het krikpunt aan de voorkant van de spuitmachine bevindt zich onder de vooras, direct onder de bladveren (Figuur 32).



Figuur 32

1. Krikpunten aan de voorzijde



Figuur 33

1. Krikpunten aan de achterkant

Het krikpunt aan de achterkant van de spuitmachine bevindt zich op de achterkant waar de spuitboomdragers zitten (Figuur 33).

# Smering

## De spuitmachine smeren

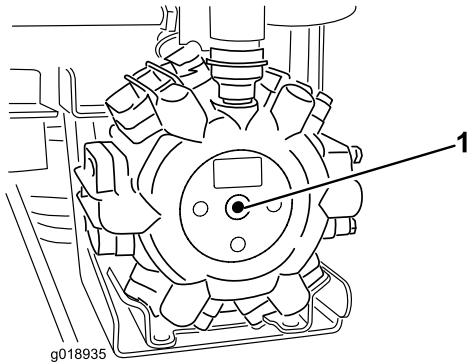
**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de pomp.

Om de 50 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

**Type vet:** Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Toro Premium universeel smeervet is verkrijgbaar bij uw Toro-dealer.

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet weg.

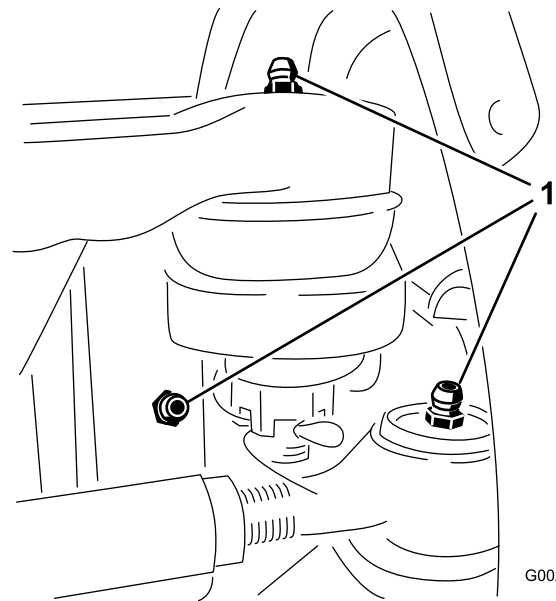
De smeernippels zijn aangegeven in [Figuur 34](#) en [Figuur 35](#).



**Figuur 34**

Midden van de pomp

1. Smeerpunt



**Figuur 35**

Drie smeernippels aan de binnenkant van elk voorwiel

1. Smeerpunt

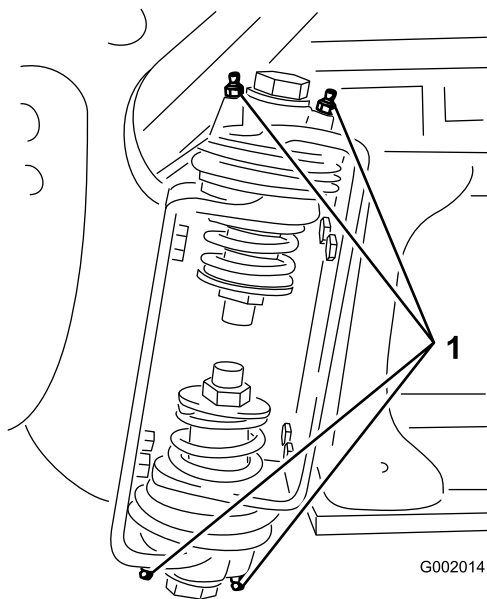
## Spuitboomscharnieren smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

**Belangrijk:** Als het spuitboomscharnier is afgespoeld met water, moet al het water en vuil van het scharnier worden verwijderd en moet nieuw vet op het scharnier worden gesmeerd.

**Type vet:** Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus bij elke smeernippel [Figuur 36](#).



**Figuur 36**

Rechter spuitboom

G002014

g002014

1. Smeernippel

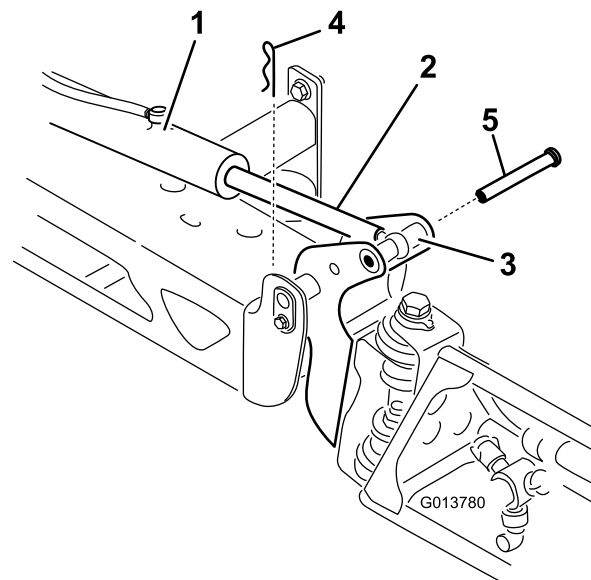
3. Veeg overtollig vet weg.
4. Herhaal deze procedure bij alle draaiarmen van de spuitbomen.

## Lagers van de actuatorstang smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

**Type vet:** Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

1. Klap de spuitbomen in de spuitstand.
2. Verwijder de borgpen van de draaipunten (Figuur 37).
3. Licht de spuitboom op en verwijder de pen (Figuur 37). Laat de spuitboom langzaam neer op de grond.
4. Controleer de pen op beschadigingen en vervang deze indien dit nodig is.



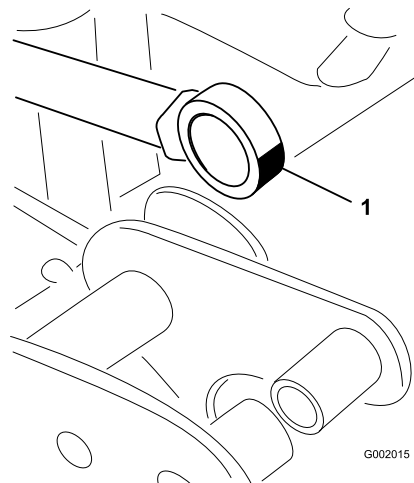
**Figuur 37**

g013780

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Actuator                                | 4. Borgpen |
| 2. Actuatorstang                           | 5. Pen     |
| 3. Behuizing van draaipunten van spuitboom |            |

5. Pak het uiteinde van het lager van de actuatorstang vast en spuit vet in het lager (Figuur 38).

**Opmerking:** Veeg overtollig vet weg.



**Figuur 38**

G002015

g002015

Rechter spuitboom

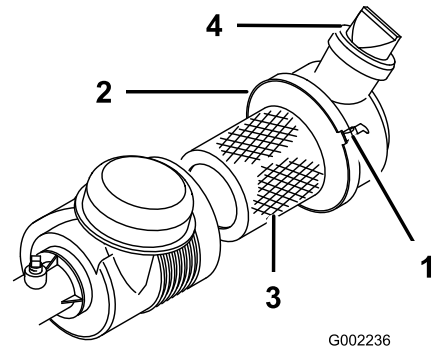
1. Lager smeren
6. Breng de spuitboom omhoog om de draaipunten uit te lijnen met de aandrijverstaaf.
7. Houd de spuitboom vast en steek de pen door het draaipunt van de spuitboom en de actuatorstang (Figuur 37).

8. Als de pen op zijn plaats is, laat u de spuitboom los en zet u de pen vast met de borgpen die u eerder hebt verwijderd.
9. Herhaal deze procedure bij alle andere lagere van de actuatorstang.

## Onderhoud motor

### Onderhoud van het luchtfilter

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. De stofkap moet stevig op het luchtfilter zijn bevestigd. Vervang een beschadigd luchtfilterbehuizing. Druk voor elke gebruik op de klep (Figuur 39) om stof en vuil te verwijderen. Geef het luchtfilter om de 100 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt.



G002236

g002236

**Figuur 39**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Bevestigingsstrip van luchtfilter (2) | 3. Filter |
| 2. Stofkap                               | 4. Klep   |

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

### Filter en filterbehuizing reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Belangrijk:** U mag het luchtfilter nooit verwijderen om het te reinigen. Dit vergroot de kans dat er vuil en stof in de motor komt.

1. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de passagiersstoel op.
3. Maak de strip los waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd aan het luchtfilterbehuizing (Figuur 39) en verwijder het deksel.
4. Gebruik schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) om vuil en stof aan de binnenkant van het luchtfilterdeksel en in de omgeving van het luchtfilter te verwijderen.

**Belangrijk:** Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via het filter in de motor kan worden geblazen.

5. Controleer het filter en vervang dit als het beschadigd is.
6. Plaats het deksel met de klep naar beneden gericht in een positie tussen 5 en 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.
7. Zet de strippen vast (Figuur 39).
8. Verwijder het rubberen klepdeksel van het luchtfilterdeksel.
9. Reinig de klep en plaats deze weer op het luchtfilterdeksel.

## Een nieuw filterelement monteren

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

1. Als u een nieuw filter monteert, moet u dit inspecteren op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten.

**Belangrijk:** Een beschadigde filter mag niet worden gemonteerd.

2. Schuif het oude filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de luchtfilterbehuizing stoot.

3. Plaats het nieuwe filter in de luchtfilterbehuizing. Zorg ervoor dat het filter op de juiste wijze afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken als u het filter monteert.

**Opmerking:** Druk niet op het flexibele midden van het filter.

4. Plaats het deksel met de klep naar beneden gericht en zet de strips vast (Figuur 39).
5. Knijp in het filter om de olie te verdelen.

## Motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Verricht alle jaarlijkse onderhoudsprocedures die staan vermeld in de **gebruikershandleiding van de motor**.

U moet na de eerste 50 bedrijfsuren de motorolie verversen en het oliefilter vervangen; daarna dient dit om de 150 bedrijfsuren te gebeuren.

De carterinhoud is 4,6 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.

- Aanbevolen olie: SAE 15W40 (boven -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de *Onderdelencatalogus* voor de onderdeelnummers.

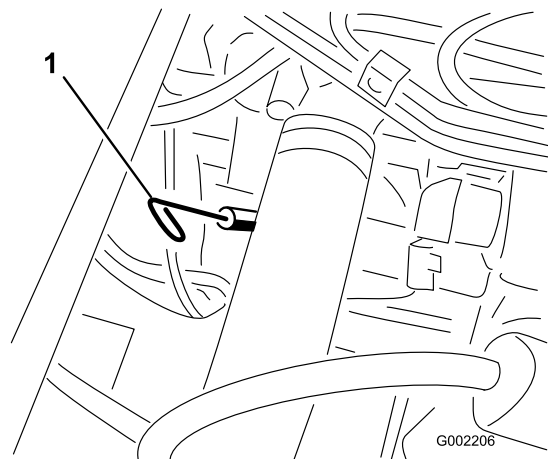
## Motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Opmerking:** De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering te brengen. **Niet te vol vullen.** Als het olieniveau tussen de vol- en de bijvulmarkering ligt, hoeft geen olie te worden bijgevoerd.

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie. Desondanks dient u het oliepeil te controleren voordat u de motor voor de eerste keer start en daarna nog eens.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok, die zich onder de passagiersstoel bevindt, en veeg deze af met een schone doek (Figuur 40). Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.



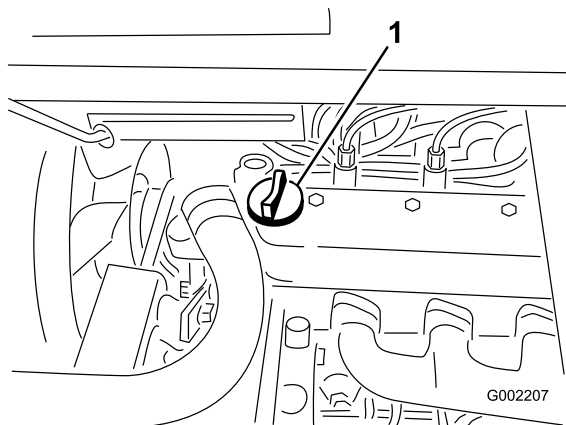
**Figuur 40**

1. Peilstok

3. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel (Figuur 41) en voldoende olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt; zie Motoroliepeil controleren, voor juiste type olie en

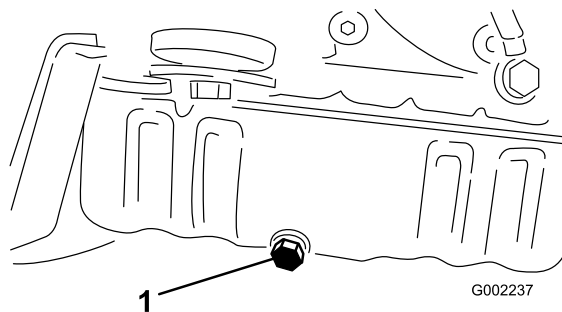
viscositeit. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. Niet te vol vullen.

4. Plaats de vuldop terug.
5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.



Figuur 41

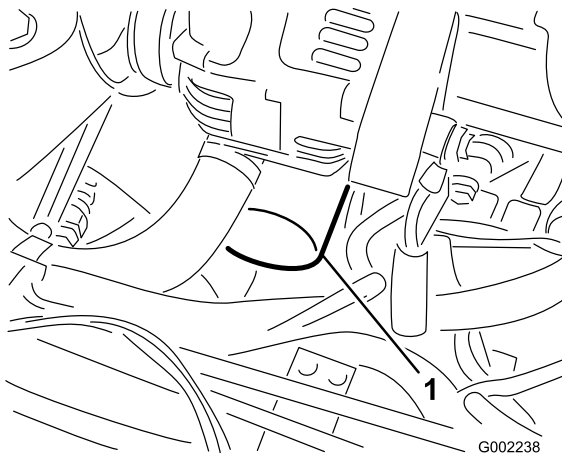
1. Olievuldop



Figuur 42

1. Olieaftapplug

7. Verwijder het oude oliefilter (Figuur 43).



Figuur 43

1. Oliefilter

## Motorolie verversen en filter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren—Motoroliefilter vervangen.

Om de 150 bedrijfsuren—Ververs de motorolie, inclusief synthetische olie (vaker wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken).

1. Start de motor en laat deze warm lopen; warme olie kan immers beter worden afgetapt.
2. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
3. Til de stoelen op.

### **⚠ VOORZICHTIG**

**De onderdelen onder de stoel zullen heet zijn als de spuitmachine in gebruik is geweest. U kunt zich verbranden als u hete onderdelen aanraakt.**

**Laat de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.**

4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.
5. Verwijder de aftapplug (Figuur 42).
6. Plaats een opvangbak onder het filter.

8. Veeg het oppervlak van de pakking voor het filtertussenstuk schoon.
9. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter.
10. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsonder totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens ½ slag (Figuur 43).

**Opmerking:** Draai het filter niet te vast.

11. Als alle olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug en zet u deze vast met een torsië van 13,6 N·m.
12. Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.
13. Verwijder de vuldop en giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulbuis (Figuur 40).
14. Controleer het oliepeil.
15. Giet langzaam extra olie bij totdat het oliepeil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

**Belangrijk:** Het carter nooit te vol vullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

16. Plaats de vuldop terug.

## Onderhoud brandstofsysteem

### **⚠ GEVAAR**

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter om de tank te vullen; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde brandstofcontainers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

## Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

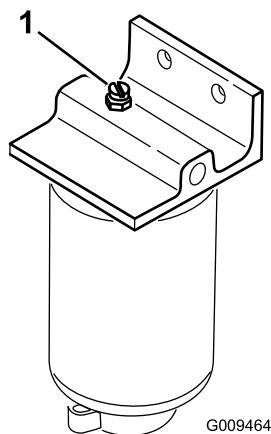
**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Inspecteer de leidingen en aansluitingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

## Het brandstofsysteem ontlichten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
3. Open de ontlichtingsplug op het brandstoffilter/waterafscheider (Figuur 44)



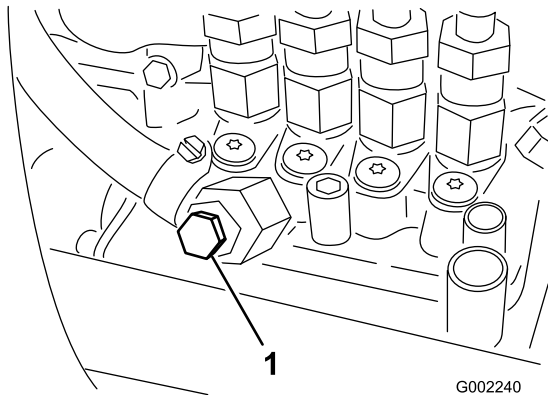
**Figuur 44**

1. Ontluchtingsplug

4. Draai het contactsleuteltje op Aan.

**Opmerking:** De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtschroef naar buiten.

5. Laat het sleuteltje op Aan staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt.
6. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op Uit.
7. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectionepomp open (Figuur 45).



**Figuur 45**

1. Ontluchtschroef brandstofinjectionepomp

8. Draai het contactsleuteltje op Aan.

**Opmerking:** De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er bij de ontluchtschroef van de brandstofinjectionepomp lucht naar buiten.

9. Laat het sleuteltje op Aan staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt.
10. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op Uit.

**Opmerking:** Normaal gesproken zal de motor starten nadat u het brandstofsysteem hebt ontluicht. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie [Injectors ontluichten \(bladz. 44\)](#).

## Injectors ontluichten

U mag deze procedure uitsluitend uitvoeren nadat u het systeem heeft ontluicht terwijl u de motor probeert te starten zonder dat deze aanslaat; zie [Het brandstofsysteem ontluichten \(bladz. 43\)](#).

1. Draai de leidingconnector naar spuitmond nr. 1 en de houder los.
2. Zet de gashendel op Snel.
3. Draai het sleuteltje op Start en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op Uit wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal deze procedure bij de overige spuitdoppen.

## Brandstof aftappen uit de brandstoftank

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

Als het brandstofsysteem vervuild raakt of als u de machine voor langere tijd wilt stallen, moet u de brandstoftank aftappen en reinigen. Gebruik verse, schone brandstof om de tank uit te spoelen.

1. Breng de brandstof met een sifonpomp over vanuit de tank naar een goedgekeurd vat of blik of verwijder de tank van de machine en giet de brandstof vanuit de tank over in het vat of blik.

**Opmerking:** Als u de brandstoftank verwijdert, moet u eerst de brandstof- en retourslangen van de tank verwijderen.

2. Vervang het brandstoffilter, raadpleeg het gedeelte Brandstoffilter in de tank vervangen.
3. Spoel de brandstoftank indien nodig om met verse, schone brandstof.
4. Plaats de tank terug als u deze tijdens stap 1 hebt verwijderd.
5. Vul de brandstoftank met verse, schone brandstof.

# Onderhoud van het brandstoffilter

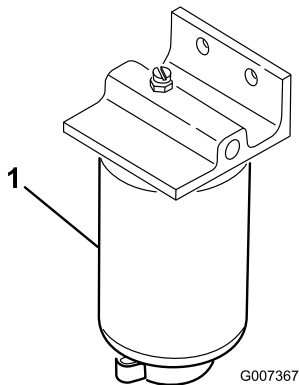
De spuitmachine heeft 2 brandstoffilters: een brandstoffilter/waterafscheider (tussen de brandstofpomp en de carburateur) en een inline filter (tussen de brandstoftank en de afvoerfitting van de tank).

## Onderhoud van de waterafscheider

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider ([Figuur 46](#)).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los.



**Figuur 46**

1. Filterbus van waterafscheider

- 
3. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
  4. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
  5. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
  6. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
  7. Draai de aftapplug onder de filterbus vast.

## Brandstoffilter in de tank vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren

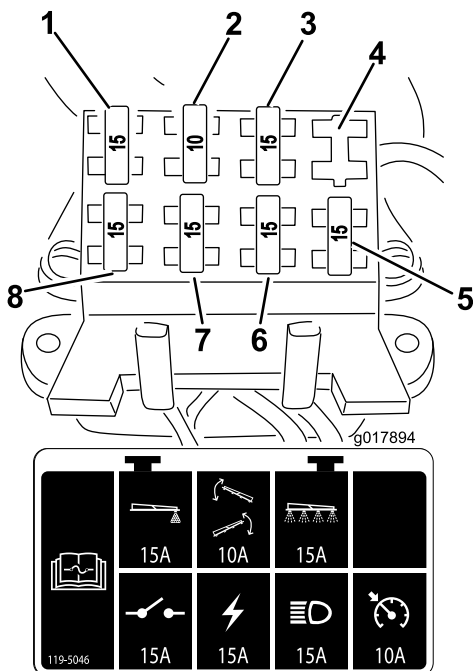
**Opmerking:** Het brandstoffilter is een onderdeel van de standpijp.

1. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de klem los waarmee de brandstofslang aan de elleboogfitting aan de bovenzijde van de brandstoftank is bevestigd.
3. Koppel de slang los van de elleboogfitting en laat eventuele brandstof in de slang in een goedgekeurd brandstofvat lopen.
4. Verwijder de oude standpijp van de brandstoftank.
5. Monteer een nieuwe standpijp die u heeft verkregen via een erkende Toro-dealer.  
**Opmerking:** Mogelijk heeft u een nieuwe pakkingsring nodig om de elleboogfitting en standpijp aan de bovenzijde van de brandstoftank te bevestigen.
6. Sluit de brandstofslang aan op de elleboogfitting en bevestig de slang aan de elleboogfitting met een klem.
7. Laat de brandstoftank verder leeglopen; zie [Brandstof aftappen uit de brandstoftank \(bladz. 44\)](#).

# Onderhoud elektrisch systeem

## Zekeringen vervangen

Het zekeringblok voor het elektrische systeem bevindt zich onder de bestuurdersstoel (Figuur 47).



Figuur 47

1. Schuimmarkeerder
2. Spuitboomactuators
3. Spuitsysteem
4. Open sleuf
5. Vergrendelingsschakelaar van tractiepedaal
6. Koplampen
7. Aan/uit
8. Uitschakelaar

## Onderhoud van de accu

### WAARSCHUWING

#### CALIFORNIË

#### Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. **Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.**

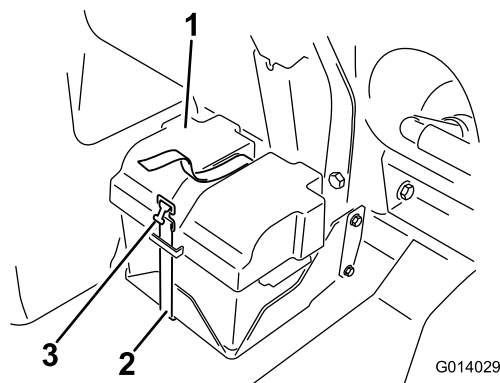
Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon

te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 680 A (koude start) bij -18 °C

## Accu verwijderen

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder het accudeksel (afbeelding 18) en maak de negatieve (zwarte) aardingskabel los van de accupool.



Figuur 48

1. Accudeksel
2. Beugel
3. Sluiting

### ⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de spuitmachine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak** altijd de min-kabel (zwart) van de accu los voordat u de plus-kabel (rood) losmaakt.
- U moet altijd eerst de plus-kabel (rood) van de accu **aansluiten** voordat u de min-kabel (zwart) aansluit.

## ⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
  - **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**
  - **Zorg ervoor dat de accuhouder altijd op zijn plaats zit om de accu te beschermen en vast te zetten.**
3. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool.
  4. Verwijder de accu.

## ⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Monteer de accu in het chassis; zie [Accu monteren \(bladz. 47\)](#).

## Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

## Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubak en zorg ervoor dat de accupolen weg van de sproeier wijzen.
2. Sluit de pluskabel (rood) aan op de pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) op de minpool (-) van de accu met behulp van de bouten en de moeren. Schuif het rubberen kapje over beide accupolen.
3. Monteer het accudeksel en zet het vast met de strip die u eerder hebt verwijderd ([Figuur 48](#)).

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de accuhouder altijd op zijn plaats zit om de accu te beschermen en vast te zetten.

## Accu opladen

**Belangrijk:** Houd de accu altijd volledig geladen. Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie [Accu verwijderen](#).
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3–4 A (12 V).

**Belangrijk:** De accu niet te ver opladen.

# Onderhoud aandrijfsysteem

## Bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

U moet de bandenspanning om de 8 bedrijfsuren of dagelijks controleren om er zeker van te zijn dat deze correct is. Breng de banden op een spanning van 1,24 bar. Controleer de banden ook op slijtage of schade.

## De wielen/banden controleren

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 8 bedrijfsuren—Wielmoeren aandraaien.

Om de 100 bedrijfsuren—Wielmoeren aandraaien.

Om de 100 bedrijfsuren—Conditie en afslijting van de banden controleren.

Draai de bouten van de voorwielen vast met een torsië van 75 tot 102 N·m en de moeren van de achterwielen met een torsië van 95 tot 122 N·m.

Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeval de conditie van de banden controleren.

## Olie van planeetwieloverbrenging verversen

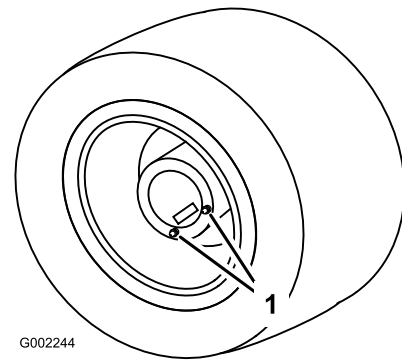
**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

Ververs de olie van de planeetwieloverbrenging in beide achterwielen na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 400 bedrijfsuren.

Gebruik hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie.

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak met de achterwielen zodanig geplaatst dat de olie kan worden afgetapt, zoals wordt getoond in [Figuur 49](#).



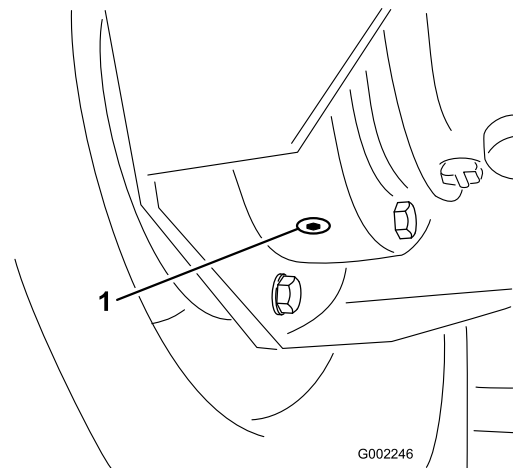
G002244

g002244

**Figuur 49**

1. Aftappluggen, in de stand om olie af te tappen

2. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
3. Plaats een opvangbak onder de aftappluggen en verwijder deze uit het wiel ([Figuur 49](#)).
4. Plaats een opvangbak onder de binnenste aftapplug en verwijder deze ([Figuur 50](#)).



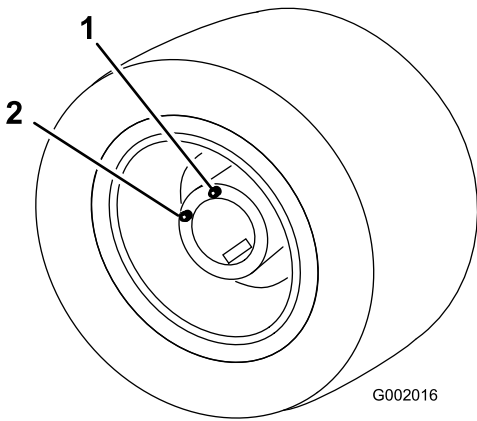
G002246

g002246

**Figuur 50**

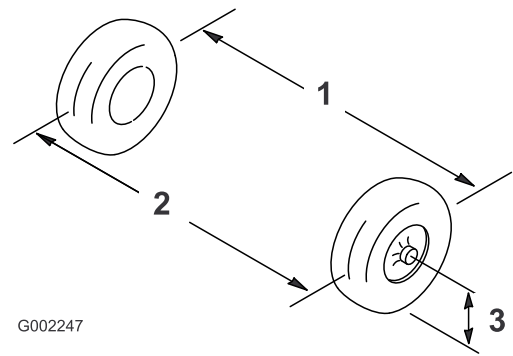
1. Binnenste aftapplug

5. Beweeg de machine langzaam totdat het wiel in de stand staat, waarin het met olie kan worden gevuld, zoals wordt getoond in [Figuur 51](#)



**Figuur 51**

1. Bovenste opening, hierin olie gieten
2. Onderste opening

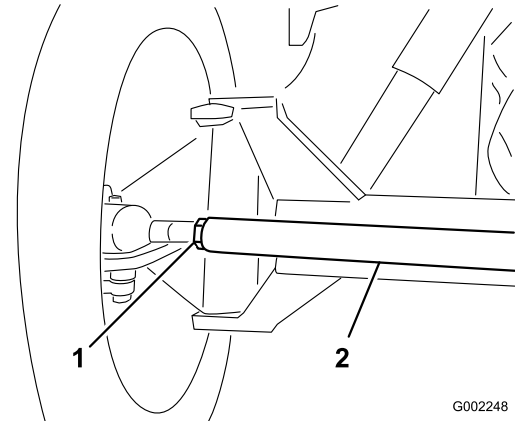


**Figuur 52**

1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as

6. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
7. Giet SAE 85W-140 tandwielolie in de bovenste opening, totdat er olie uit de onderste opening komt.
8. Plaats alle aftappluggen terug en zet deze stevig vast.
9. Herhaal 3 tot en met 9 voor het andere wiel.
10. Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

3. Als deze afstand buiten het gespecificeerde bereik valt, moet u de contraemoeren aan beide uiteinden van de trekstang losdraaien (Figuur 53).



**Figuur 53**

1. Contraemoer
2. Spoorstang

## Toespoor van voorwielen afstellen

**Onderhoudsinterval:** Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

Het toespoor moet 0 tot 3 mm zijn.

1. Alle banden controleren en op spanning brengen; zie Bandenspanning controleren.
2. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Figuur 52).

De afstand tussen de voorkant van de wielen moet 0 tot 3 mm korter zijn dan de afstand tussen de achterkant van de voorwielen.

4. Draai de trekstang om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
5. Draai de contraemoeren van de trekstang weer vast als de afstelling correct is.
6. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

# Onderhoud koelsysteem

## Het koelvloeistofpeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

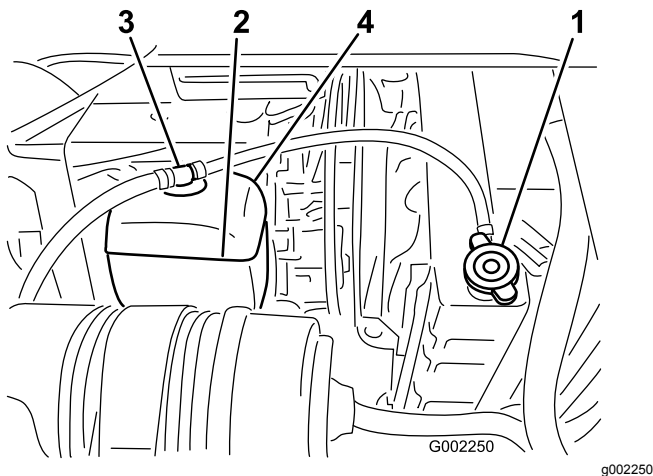
Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de radiator en de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is 5,5 liter.

### ⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, zal de koelvloeistof heet zijn en onder druk staan. Als u de radiator dop verwijdert en de koelvloeistof heet is, kan deze naar buiten spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop losdraait.

1. Plaats de spuitmachine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
3. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator en de expansietank (Figuur 54).



Figuur 54

- |                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Radiatordop  | 3. Dop van expansietank     |
| 2. Expansietank | 4. Vol-streep, expansietank |

4. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator en de expansietank.

**Opmerking:** De radiator moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de Vol-markering.

5. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de doppen van de radiator en expansietank en vult u de expansietank tot de volmarkering en de radiator tot de bovenkant van de vulbuis.

**Belangrijk:** Vul de expansietank niet te vol.

**Belangrijk:** Gebruik geen koelvloeistof op basis van alcohol/methanol of alleen water.

6. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

## Onderhoud van het koelsysteem

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren—Slangen van koelsysteem controleren op slijtage en beschadiging.

Om de 200 bedrijfsuren—Radiatorribben reinigen.

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Koelvloeistof (zoals voorgeschreven door fabrikant) controleren en indien nodig ververset.

Verwijder al het vuil van de radiatorribben met perslucht onder lage druk of een zachte borstel. Indien nodig moet dit vaker gebeuren. Controleer ook alle koelvloeistofslangen en vervang deze als zij lekken, beschadigd zijn of tekenen van slijtage vertonen.

**Belangrijk:** Spuit nooit water op een heet motorcompartiment.

**Belangrijk:** Giet pas koelvloeistof in een oververhitte motor wanneer deze volledig is afgekoeld. Als u koelvloeistof in een oververhitte motor giet, bestaat de kans dat het motorblok gaat scheuren.

Controleer de motorkoelstof volgens de voorschriften van de fabrikant. Vul het koelsysteem met 5,5 liter van een mengsel dat voor 50% uit water en voor 50% uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat.

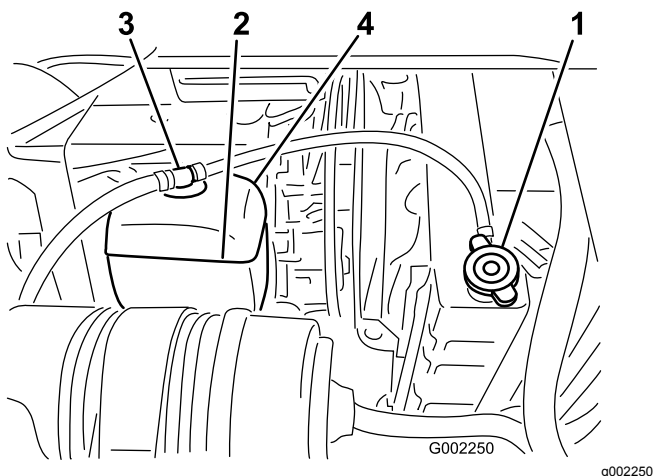
1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

## ⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, zal de koelvloeistof heet zijn en onder druk staan. Als u de radiateurkop verwijdert en de koelvloeistof heet is, kan deze naar buiten spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiateurkop losdraait. De radiateurkop moet zover zijn afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw handen te branden.

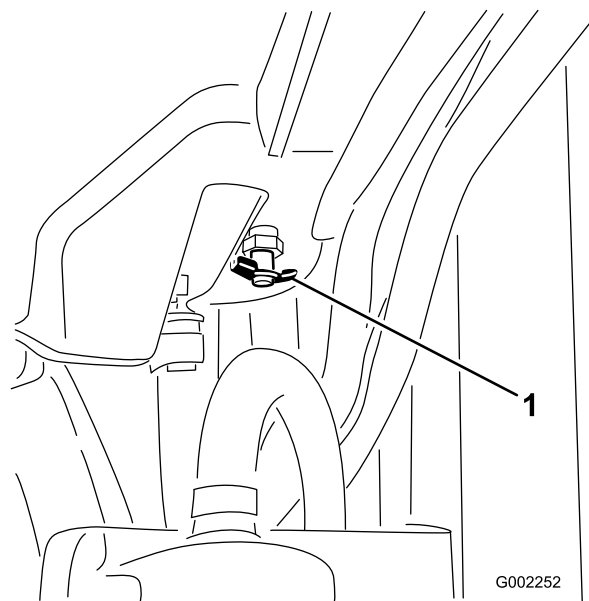
2. Als de motor is afgekoeld, verwijdert u de radiateurkop (Figuur 55).



Figuur 55

1. Radiateurkop

3. Plaats een grote opvangbak onder de radiateur.
4. Open de aftapklep (Figuur 56) en laat de koelvloeistof in de bak lopen.



Figuur 56

5. Sluit de aftapklep.
6. Verwijder de radiateurkop.
7. Vul de radiateur langzaam met koelvloeistof tot ongeveer 25 mm onder het afdichtingsoppervlak van de dop.
- Opmerking:** Hierdoor kan de vloeistof uitzetten zonder dat deze overloopt als de motor warm wordt.
8. Gebruik voldoende vloeistof om de motor en de leidingen van het systeem te vullen.
9. Start de motor terwijl de dop losjes op de radiateur zit.
10. Laat de motor warm worden totdat de thermostaat opengaat.

**Opmerking:** Dit gebeurt meestal tussen 80 and 88 °C.

## **⚠ VOORZICHTIG**

Als de motor blijft lopen, wordt de koelvloeistof warm en komt deze onder druk te staan. Als u de radiator dop verwijdert en de koelvloeistof heet is, kan deze naar buiten spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken.

- **Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop losdraait. De radiator dop moet zover zijn afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw handen te branden.**
  - **Draag beschermende kleding en vermijd contact met de vloeistof als u de radiator dop opent.**
11. Als de koelvloeistof is opgewarmd, moet u het koelvloeistof peil laten dalen tot het afdichtingsoppervlak en de dop vastzetten.
  12. Open de dop van de overloopfles en vul deze met koelvloeistof tot de KOUD-stand en draai daarna de radiator dop vast.
  13. Controleer het koelvloeistofpeil nadat de cyclus een aantal keren heeft gesloten en gestart, en laat het peil zakken indien dit nodig is.

## **Onderhouden remmen**

### **Remmen controleren**

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Voordat u de spuitmachine start, moet u het rempedaal licht intrappen. Als de vrije slag van het rempedaal meer dan 25 mm bedraagt voordat u weerstand voelt, moeten de remmen worden afgesteld; zie [Remmen afstellen](#) (bladz. 52).

## **⚠ WAARSCHUWING**

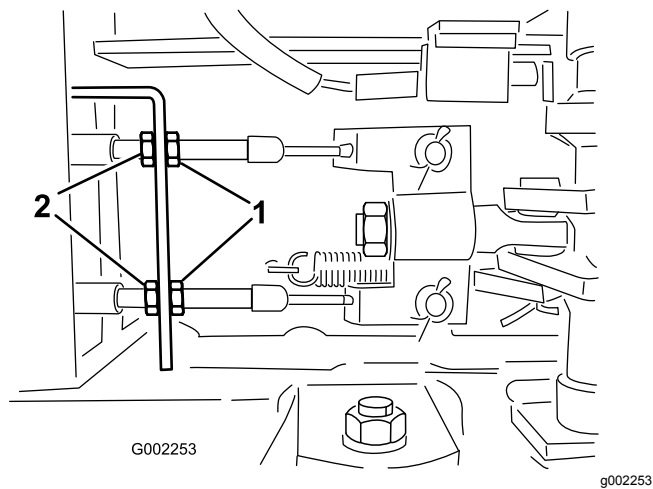
**Als de spuitmachine gebruikt met slecht afgestelde of versleten remmen, bestaat de kans dat u de controle over de machine verliest, waardoor lichamelijk of dodelijk letsel kan worden toegebracht aan de bestuurder of omstanders.**

**Controleer altijd de remmen voordat u de machine gebruikt, en zorg ervoor dat zij goed zijn afgesteld en zijn gerepareerd.**

### **Remmen afstellen**

U moet de afstelling van de remmen elke dag controleren. Als de vrije slag van het rempedaal meer dan 25 mm bedraagt voordat u weerstand voelt, moeten de remmen worden afgesteld.

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Plaats blokken onder de wielen blokkeren om te voorkomen dat de machine gaat rollen.
4. Zet de parkeerrem vrij.
5. Draai de voorste moeren op remkabels onder het vooreinde van de spuitmachine los ([Figuur 57](#)).



**Figuur 57**

1. Voorste moeren                      2. Achterste moeren

6. Draai de achterste moeren gelijkmatig vast totdat het rempedaal een vrije slag van 1 tot 2 cm heeft voordat u weerstand voelt (Figuur 57).

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat u beide achterste moeren gelijkmatig vastdraait zodat de draadeinden van de remkabels tegenover de voorste moeren dezelfde lengte hebben.

7. Draai de voorste moeren vast.

## Onderhoud riemen

### Onderhoud van de drijfriemen

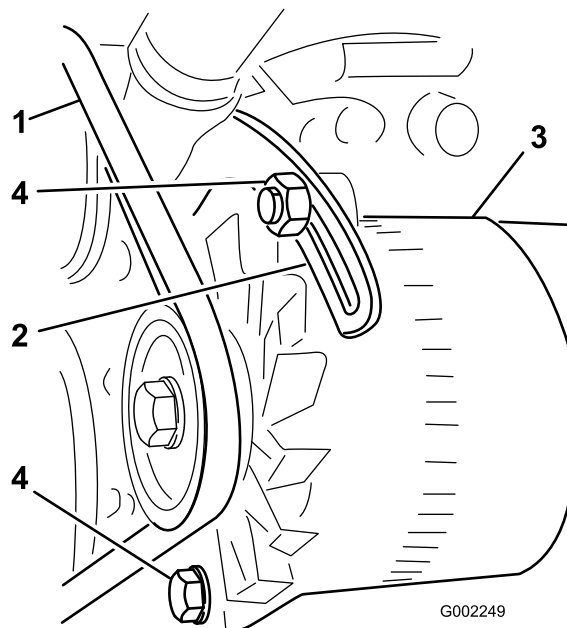
**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 8 bedrijfsuren  
Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de conditie en de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo/koelventilator. Vervang de riem indien dit nodig is.

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer de spanning door de riem midden tussen poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg.

**Opmerking:** De riem moet een speling van 10 tot 12 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder 3. Als de speling correct is, kunt u de rest van deze procedure overslaan en uw werkzaamheden met de spuitmachine voortzetten.

3. Draai de bouten los waarmee de beugel is bevestigd aan de motor, alsmede de bout waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de beugel (Figuur 58).



**Figuur 58**

- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Riem van wisselstroomdynamo | 3. Wisselstroomdynamo |
| 2. Beugel                      | 4. Bouten             |

4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo voorzichtig los.
5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de wisselstroomdynamo en de bouten van de beugel vast om de afstelling te borgen.
6. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.

## Onderhoud hydraulisch systeem

### Specificatie hydraulische vloeistof

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 56 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

**Toro Premium All Season hydraulische vloeistof**  
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-distributeur voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle onderstaande materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product. Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

#### ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Viscositeit, ASTM D445          | cSt bij 40 °C 44 tot 48<br>cSt bij 100 °C 7,9 tot 8,5 |
| Viscositeitsindex<br>ASTM D2270 | 140 tot 160   |
| Stolpunt, ASTM D97              | -37 °C tot -45 °C                                     |

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S (kwaliteitsniveau), Denison HF-0

**Belangrijk:** De ISO VG 46 multigrade vloeistof blijkt optimaal te presteren in een brede reeks van temperaturomstandigheden. Voor gebruik bij constant hoge omgevingstemperaturen van 18°C tot 49°C, kan ISO VG 68 hydraulische vloeistof zorgen voor betere prestaties.

Hoogwaardige biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof-Mobil EAL EnviroSyn 46H

**Belangrijk:** Mobil EAL EnviroSyn 46H is de enige synthetische biologisch afbreekbare vloeistof die Toro heeft goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is

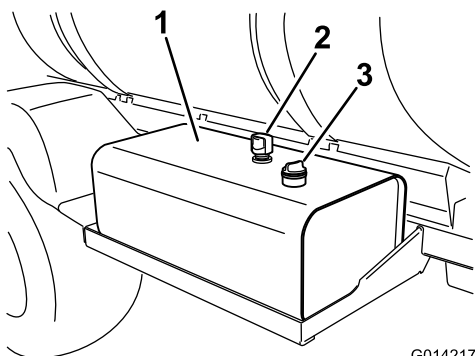
compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De vloeistof is verkrijgbaar in bussen van 19 liter of vaten van 208 liter bij een Mobil-leverancier.

**Belangrijk:** Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische olie. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 44-2500. Wij adviseren de rode kleurstof niet te gebruiken voor biologisch afbreekbare vloeistoffen. Gebruik in plaats daarvan een kleurstof voor voedingsmiddelen.

## Hydraulische vloeistof controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Schakel de pomp uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Maak schoon rond de dop van de peilstok van de hydraulische tank en verwijder de dop (Figuur 59).



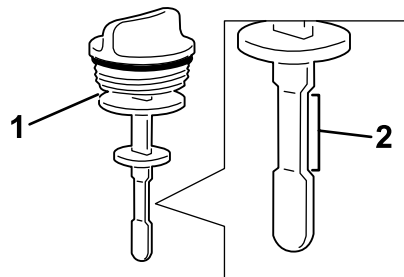
Figuur 59

1. Hydraulische tank
2. Ontluchting
3. Dop van de peilstok

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat er geen vuil of andere verontreinigende stoffen in de opening komen als u de hydraulische vloeistof controleert.

4. Veeg de peilstok schoon met een vod en duw hem volledig terug in de tank.

5. Haal de peilstok uit de vulbuis en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet zich binnen het bereik voor veilig gebruik op de peilstok bevinden (Figuur 60).



Figuur 60

1. Peilstok
2. Bereik voor veilig gebruik

6. Als het peil te laag is, vult u de tank bij met de vermelde hydraulische vloeistof of een gelijkwaardige vloeistof tot het peil tot de bovenste markering reikt.
7. Plaats de dop van de peilstok op de tank en zet vast.

## Hydraulische vloeistof controleren

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met een erkende TORO-dealer om het systeem schoon te laten spoelen.

**Opmerking:** Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

## Hydraulisch filter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 5 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Gebruik het vervangende filter van Toro (Zie uw *Onderdelenhandleiding* voor het juiste onderdeelnr.)

**Belangrijk:** Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

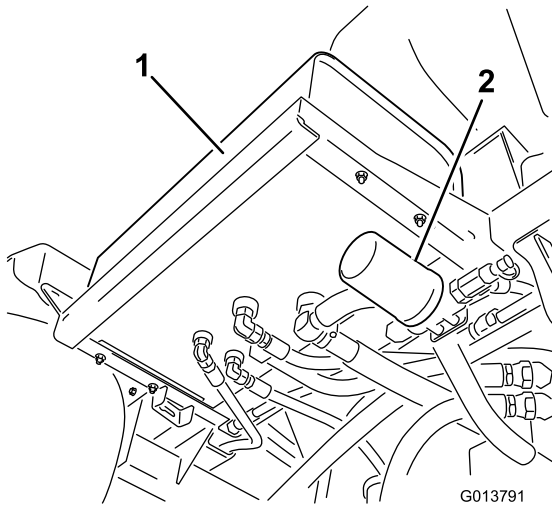
### ⚠ WAARSCHUWING

Hete hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden verricht aan het hydraulische systeem.

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking,

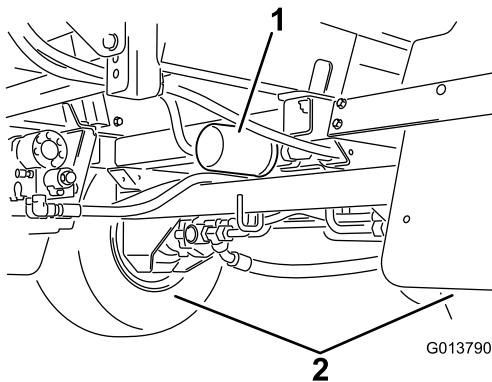
- schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Zoek de twee hydraulische filters van de machine. De ene bevindt zich onder de tank voor hydraulische vloeistof en de andere achteraan de machine op het chassis.
    - Voorste filter, onder de hydraulische tank.



**Figuur 61**

1. Hydraulische tank
2. Voorste filter

- Achterste filter, op het chassis van de machine.



**Figuur 62**

1. Hydraulisch filter
2. Achterwielen

3. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd.
4. Plaats een opvangbak onder het filter.
5. Verwijder het filter.
6. Smeer de nieuwe filterpakking.
7. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is.
8. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat; draai het filter vervolgens nog eens een halve slag.

9. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer of het peil van de hydraulische vloeistof correct is en of het systeem lekt.
10. Geef het gebruikte filter af bij een erkend inzamelcentrum.

## Hydraulische vloeistof verversen

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

Vul de hydraulische tank met 56 liter van de in de specificaties vermelde hydraulische vloeistof of een gelijkwaardige vloeistof, zie [Specificatie hydraulische vloeistof \(bladz. 54\)](#).

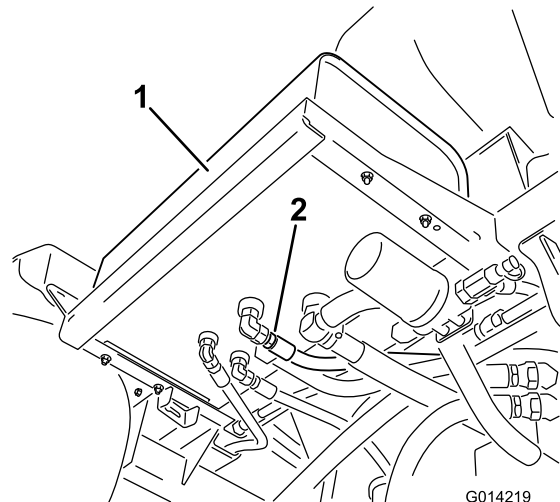
**Belangrijk:** Als een andere vloeistof wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Hete hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden verricht aan het hydraulische systeem.

1. Hydraulische filter vervangen; zie [Hydraulisch filter vervangen \(bladz. 55\)](#).
2. Reinig de omgeving van een fitting van een hydraulische slang op de bodem van de hydraulische tank ([Figuur 63](#)).



**Figuur 63**

1. Hydraulische tank
2. Hydraulische slang en fitting

3. Plaats een grote opvangbak onder de fitting.

4. Verwijder de fitting van de slang uit de tank zodat de vloeistof in de opvangbak kan lopen (Figuur 63).
5. Monteer de slang en de fitting aan de tank en zet deze stevig vast.
6. Vul de hydraulische tank met ongeveer 53 liter van de in de specificaties vermelde hydraulische vloeistof of een gelijkwaardige vloeistof, zie [Specificatie hydraulische vloeistof \(bladz. 54\)](#).
7. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontluichten.
8. Zet de motor af en controleer of het peil van de hydraulische vloeistof correct is en of het systeem lekt.
9. Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

## Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

## Onderhoud van het spuitsysteem

### ⚠ WAARSCHUWING

*Chemische stoffen die worden gebruikt in het spuitsysteem kunnen gevaarlijk en giftig voor de gebruiker, omstanders, dieren, planten, de bodem of eigendommen zijn.*

- U moet de waarschuwingsetiketten en de Veiligheidsinformatiebladen voor alle gebruikte chemische stoffen zorgvuldig lezen en in acht nemen en uzelf beschermen volgens de instructies van de fabrikant van de chemische stoffen. Bijvoorbeeld, draag geschikte persoonlijke beschermende uitrusting zoals gezichts- en oogbescherming, handschoenen of andere voorzieningen ter bescherming tegen lichamelijk contact met chemische stoffen.
- Denk eraan dat er meerdere chemische stoffen kunnen zijn gebruikt, en zorg ervoor dat u informatie over elke stof krijgt.
- *Weiger de machine te gebruiken of te bedienen als deze informatie niet beschikbaar is!*
- Voordat u onderhoud uitvoert aan een spuitsysteem moet dit drie keer zijn gespoeld en geneutraliseerd volgens de instructies van de fabrikant(en) van de chemische stoffen en moeten alle kleppen drie cyclussen hebben doorlopen.
- Controleer of er voldoende water en zeep in de nabijheid is, en als u in contact komt met chemische stoffen, moet u deze onmiddellijk afspoelen.

## De slangen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 200 bedrijfsuren—Controleren of alle slangen en aansluitingen in goede staat verkeren en goed zijn bevestigd.

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—O-ringen in de kleppen controleren en indien nodig vervangen.

Controleer alle slangen van het spuitsysteem op scheuren, lekken of andere schade. Controleer tegelijkertijd de aansluitingen en fittingen op

soortgelijke schade. Vervang slangen en fittingen als deze beschadigd zijn.

## Onderhoud van de pomp

### De pomp controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Pompmembraan controleren en indien nodig vervangen (neem contact op met een erkende Toro servicedealer).

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de afsluitkleppen van de pomp en vervang indien nodig (neem contact op met een erkende Toro-servicedealer).

**Opmerking:** De volgende onderdelen zijn onderhevig aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen, en vallen niet onder de dekking van de garantie op deze machine.

Laat een erkende Toro servicedealer de volgende inwendige onderdelen van de pomp op schade controleren:

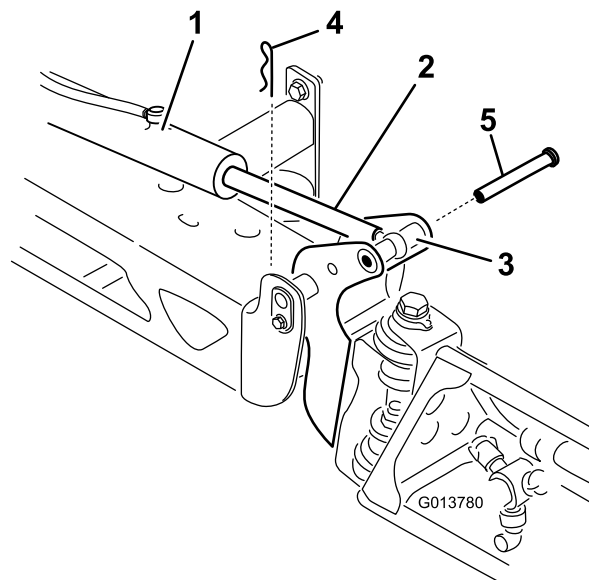
- Pompmembraan
- Afsluitkleppen van pomp

Vervang deze onderdelen indien noodzakelijk.

## De actuatoren aanpassen

Gebruik de volgende procedure om de lengte van de actuatorstangen aan te passen.

1. Klap de spuitbomen in de spuitstand.
2. Verwijder de borgpen van de draaipun (Figuur 64).

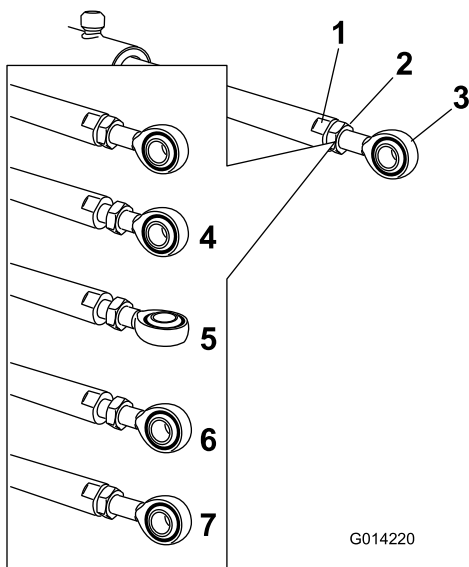


**Figuur 64**

g013780

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Actuator                             | 4. Borgpen |
| 2. Actuatorstang                        | 5. Pen     |
| 3. Behuizing van draaipun van spuitboom |            |

3. Licht de spuitboom op en verwijder de pen (Figuur 64). Laat de spuitboom langzaam neer op de grond.
4. Controleer de pen op beschadigingen en vervang deze indien dit nodig is.
5. Zet een moersleutel op de platte kanten van de actuatorstang om deze te immobiliseren en zet vervolgens de tegenmoer los zodat de stang met het oog kan worden bewogen (Figuur 65).



**Figuur 65**

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Platte kant op de actuatorstang | 5. Ring aangepast  |
| 2. Contraoer                       | 6. Stand van ring – klaar om opnieuw vastgezet te worden     |
| 3. Ring                            | 7. Contraoer vastgedraaid om nieuwe positie te vergrendelen. |
| 4. Contraoer los                   |  |

6. Draai de oogstang in de actuatorstang om de uitstekende actuator te verkorten of te verlengen tot de gewenste stand (Figuur 65).

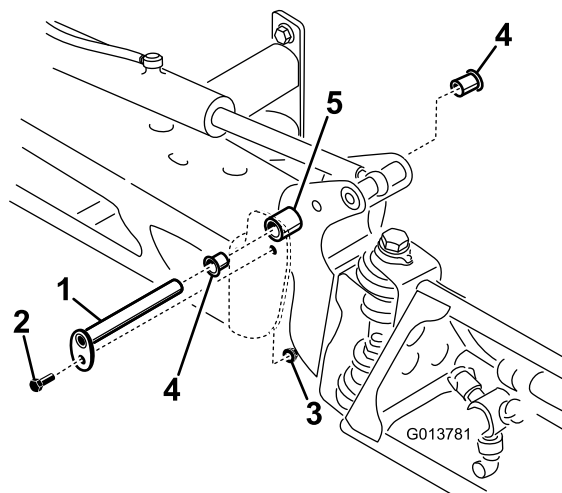
**Opmerking:** De oogstang dient in halve of volledige slagen gedraaid te worden zodat de stang opnieuw op de spuitboom kan worden gemonteerd.

7. Zodra de gewenste positie is bereikt, bevestigt u de contraoer om de actuator en de oogstang vast te zetten.
8. Breng de spuitboom omhoog zodat het draaipunt en de actuatorstang zich in een lijn bevinden. Houd de spuitboom vast en steek de pen door het draaipunt van de spuitboom en de actuatorstang (Figuur 64).
9. Als de pen op zijn plaats is, laat u de spuitboom los en zet u de pen vast met de borgpen die u eerder hebt verwijderd.
10. Herhaal deze procedure indien nodig bij alle andere lagers van de actuatorstang.

## De nylon draibussen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Klap de spuitbomen in de spuitstand en ondersteun de spuitbomen met assteunen of hang deze met banden aan een hefinrichting.
3. Als het gewicht van de spuitboom is ondersteund, verwijdert u de bout en de moer waarmee de draaipen is bevestigd aan de spuitboom (Figuur 66).



**Figuur 66**

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 1. Draaipen | 4. Nylon lager |
| 2. Bout     | 5. Draaibeugel |
| 3. Moer     |                |

4. Verwijder de draaipen (Figuur 66).
5. Verwijder de spuitboom en de draaibeugel van het middelste frame om bij de nylon draibussen te kunnen komen.
6. Verwijder de draibussen van de voor- en achterkant van de draaibeugel en controleer deze (Figuur 66).

**Opmerking:** Vervang beschadigde draibussen.

7. Smeer een beetje olie op de draibussen en monteer deze weer in de draaibeugel.
8. Plaats de spuitboom en de draaibeugel in het middelste frame en zorg ervoor dat de openingen zich tegenover elkaar bevinden (Figuur 66).

9. Plaats de draaipen en zet deze vast met de bout en de moer die u eerder hebt verwijderd.
10. Herhaal deze procedure bij alle andere spuitbomen.

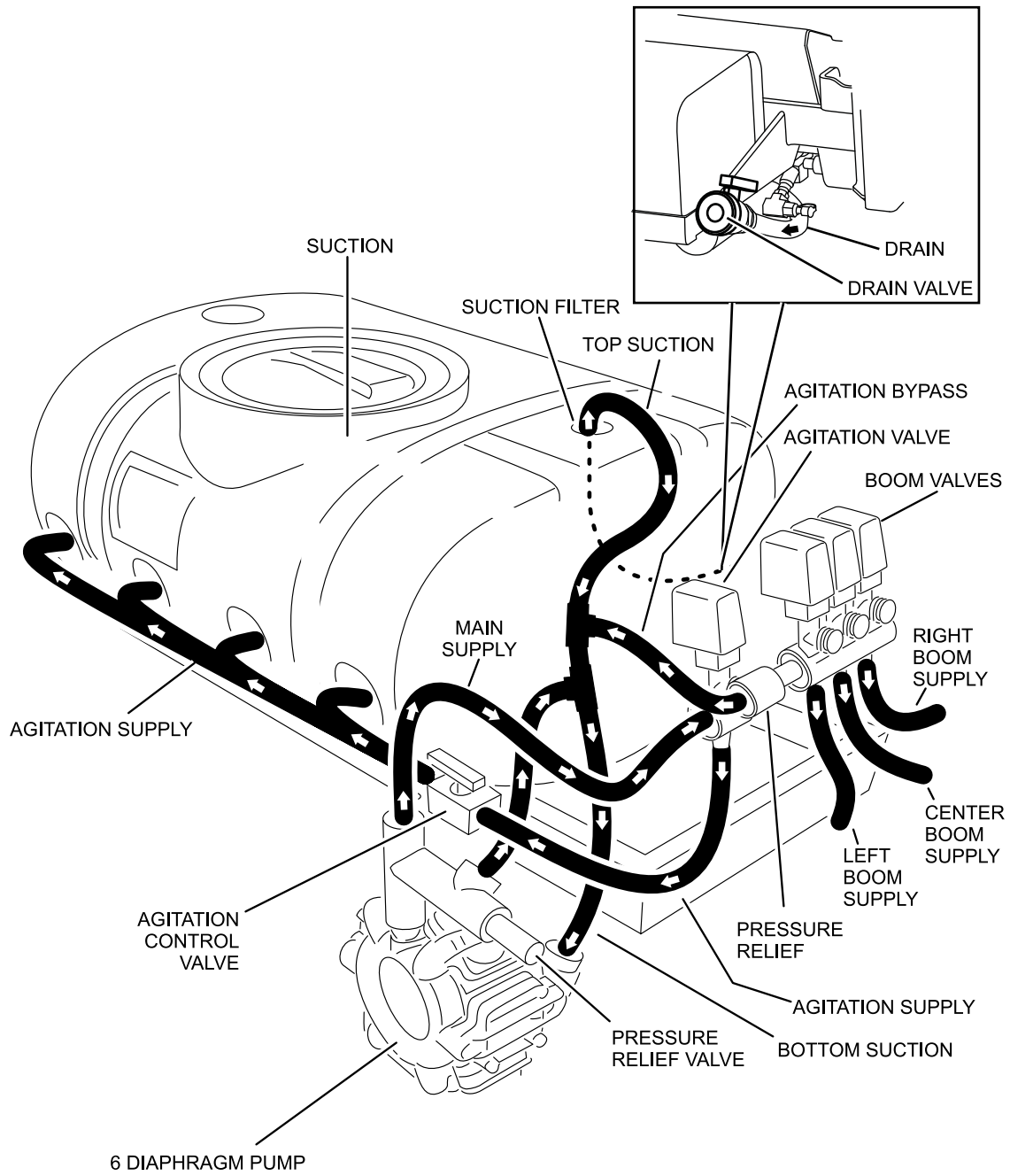
## De tankbanden controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de tankstrips.

Zodra u de hoofdtank hebt gevuld met water, gaat u na of er speling is op de tankstrips. Als de banden los zitten, zet u de bevestigingen aan de bovenste banden vaster tot ze gelijk zijn met de tank. **Niet te vast zetten.**

**Belangrijk:** Dit kan vervorming en beschadiging van de banden veroorzaken.

# Stroomschema



g018931

Figuur 67

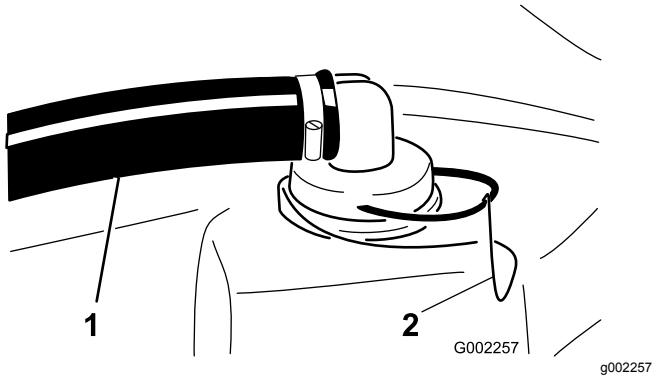
g018931

# Reiniging

## Zuigkorf reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

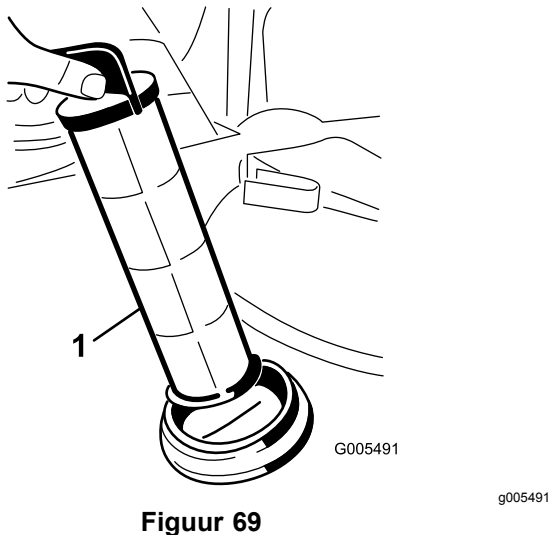
1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de borgveer van de rode aansluitstuk dat is bevestigd aan de grote slang op de tank (Figuur 68).



Figuur 68

1. Zuigslang
2. Borgschroef

3. Maak de slang los van de tank (Figuur 68).
4. Trek de zuigkorf uit de opening (Figuur 69).



Figuur 69

1. Zuigkorf

5. Reinig de zuigkorf met schoon stromend water.
6. Plaats de zuigkorf volledig terug in de opening.
7. Sluit de slang aan op de bovenkant van de tank en zet deze vast met de borgveer.

# Stalling

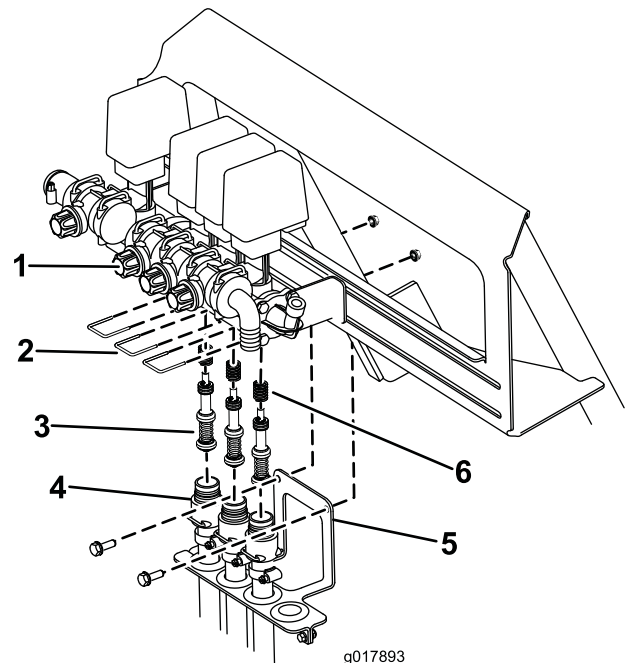
1. Parkeer de spuitmachine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de pomp uit, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder vuil en vet van het hele voertuig, inclusief de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

**Belangrijk:** U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Doe dit *niet* met een *hogedrukreiniger*. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Reinig het spuitsysteem; zie het hoofdstuk Reiniging.
4. Reinig de zuigers in het klepstel als volgt:
  - A. Plaats de kleppen in de Uit-stand (as dicht tegen de ribbel).

**Opmerking:** Zorg ervoor dat er zich geen water in de buizen bevindt.

- B. Verwijder de 3 vorken waarmee de klepzittingen aan het klepstel zijn bevestigd (Figuur 70).



Figuur 70

1. Klepstel
2. Vork
3. Klepzuiger
4. Klepzitting
5. Slanggeleidingsbeugel
6. Veerklem

- C. Verwijder de 2 schroeven en moeren waarmee de slanggeleidingsbeugel is bevestigd aan het frame van de sproeier (Figuur 70) Laat de slangen zakken uit de buurt van het klepstel.
  - D. Verwijder met een inbussleutel van 3 mm de schroeven waarmee de zuigerstellen bevestigd zitten in het klepstel. Controleer of de veren in de klep aanwezig zijn (Figuur 70).
  - E. Reinig de zuigers en vervang versleten O-ringen.
  - F. Breng plantaardige olie aan op alle O-ringen van de zuigers en breng ze opnieuw aan in het klepstel met de schroeven die u eerder verwijderd hebt. Zorg ervoor dat de veren in het klepstel worden gemonteerd.
  - G. Bevestig de klepzittingen aan het klepstel met de 3 vorken die u eerder verwijderd hebt.
  - H. Monteer de slanggeleidingsbeugel op het frame van de sproeier met de 2 schroeven en moeren die u eerder verwijderd hebt.
5. Giet een roestwerende, niet op alcohol gebaseerde, RV-antivriesmiddel in het spuitsysteem en stel de pomp een paar minuten in werking om het antivriesmiddel door het hele systeem verspreiden; verwijder daarna de vloeistof zo goed mogelijk uit het systeem.
  6. Breng de spuitbomen omhoog met behulp van de hefschakelaars. Breng de spuitbomen omhoog totdat zij geheel kruiselings over elkaar in de transportstand in de transporthouder zijn gezet en de hefcilinders volledig zijn teruggetrokken. Zorg ervoor dat de cilinders van de spuitbomen volledig zijn teruggetrokken om beschadiging van de actuatorstang te voorkomen.
  7. Controleer de remmen; zie [Remmen controleren \(bladz. 52\)](#).
  8. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 40\)](#).
  9. Smeer de spuitmachine; zie [De spuitmachine smeren \(bladz. 38\)](#).
  10. Ververs de olie in het carter; zie [Motoroliepeil controleren \(bladz. 41\)](#).
  11. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 48\)](#).
  12. Wanneer het voertuig langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet het brandstofsysteem als volgt worden voorbereid op stalling:
    - A. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
    - B. Zet de motor af.
    - C. Spoel de brandstoftank om met verse, schone brandstof.
    - D. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
  13. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden.
  14. Verwijder de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op; zie [Onderhoud van de accu \(bladz. 46\)](#).
- Opmerking:** U mag de accukabels niet aansluiten op de accupolen tijdens stalling.
- Belangrijk:** De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0 °C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden opgeslagen bij temperaturen beneden 4 °C zonder tussentijds te hoeven worden opgeladen. Bij temperaturen boven 4 °C moet u om de 30 dagen het waterpeil in de accu controleren en de accu opladen.
15. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
  16. Controleer de conditie van alle spuitslangen en vervang deze als ze beschadigd of versleten zijn.
  17. Draai alle slangaansluitingen vast.
  18. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij uw erkende servicedealer.
  19. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.
  20. Verwijder het contactsleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
  21. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# Problemen, oorzaak en remedie

## Problemen met de motor en de machine verhelpen

| Probleem                                | Mogelijke oorzaak  | Remedie   |
|---|--|---|
| De startmotor slaat niet aan.           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li><li>2. Doorgebrande of losse zekering.</li><li>3. Accu is leeg.</li><li>4. Het veiligheidssysteem is defect.</li><li>5. Een defecte startmotor of startmotorsolenoid.</li><li>6. Inwendige motoronderdelen vastgelopen.</li></ol>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li><li>2. Zekering goed inzetten of vervangen.</li><li>3. Accu opladen of vervangen.</li><li>4. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li></ol>  |
| De motor draait, maar start niet.       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. De brandstoftank is leeg.</li><li>2. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li><li>3. Verstopte brandstofslang.</li><li>4. Het afbreekrelais is niet bekrachtigd.</li><li>5. De ontsteking is defect.</li></ol>  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Brandstoftank met verse brandstof vullen.</li><li>2. Brandstof aftappen uit de brandstoftank en deze schoonspoelen. Tank vullen met verse brandstof.</li><li>3. Reinigen of vervangen.</li><li>4. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li></ol>   |
| De motor start, maar blijft niet lopen. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd.</li><li>2. Vuil of water in het brandstofsysteem.</li><li>3. Het brandstoffilter is verstopt.</li><li>4. Doorgebrande of losse zekering.</li><li>5. De brandstofpomp is defect.</li><li>6. Losse kabels of slechte aansluitingen.</li><li>7. De pakking van de cilinderkop is kapot.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Brandstoftankdop vervangen.</li><li>2. Brandstof aftappen uit de brandstoftank en deze schoonspoelen. Tank vullen met verse brandstof.</li><li>3. Brandstoffilter vervangen.</li><li>4. Zekering goed inzetten of vervangen.</li><li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>6. De kabelaansluitingen controleren en vastzetten.</li><li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li></ol> |
| De motor loopt, maar klopt of hapert.   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li><li>2. Losse kabels of slechte aansluitingen.</li><li>3. De motor raakt oververhit.</li></ol>  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Brandstof aftappen uit de brandstoftank en deze schoonspoelen. Tank vullen met verse brandstof.</li><li>2. De kabelaansluitingen controleren en vastzetten.</li><li>3. Zie verder 'De motor raakt oververhit'.</li></ol>   |
| Motor loopt niet stationair.            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd.</li><li>2. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li><li>3. De brandstofpomp is defect.</li><li>4. Lage compressie.</li><li>5. Het luchtfilterelement is vuil.</li></ol>  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Brandstoftankdop vervangen.</li><li>2. Brandstof aftappen uit de brandstoftank en deze schoonspoelen. Tank vullen met verse brandstof.</li><li>3. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>4. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li><li>5. Reinigen of vervangen.</li></ol>   |

| <b>Probleem</b>  | <b>Mogelijke oorzaak</b>   | <b>Remedie</b>  |
|--|--|---|
| De motor raakt oververhit.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verkeerd oliepeil in het carter.</li> <li>2. Machine is te zwaar belast.</li> <li>3. De luchtinlaatroosters zijn vuil.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen onder de behuizing van de motorventilator en/of het draaiende luchtinlaatrooster zijn verstopt.</li> </ol>                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vullen of aftappen totdat het oliepeil de volmarkering bereikt.</li> <li>2. De lading verminderen; met een lagere snelheid rijden.</li> <li>3. Bij elk gebruik reinigen.</li> <li>4. Bij elk gebruik reinigen.</li> </ol>   |
| De motor verliest vermogen.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verkeerd oliepeil in het carter.</li> <li>2. Het luchtfilterelement is vuil.</li> <li>3. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> <li>4. De motor is oververhit.</li> <li>5. De ventilatieopening in de ontluchting van de brandstoftank is verstopt.</li> <li>6. Lage compressie.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vullen of aftappen totdat het oliepeil de volmarkering bereikt.</li> <li>2. Reinigen of vervangen.</li> <li>3. Brandstof aftappen uit de brandstoftank en deze schoonspelen. Tank vullen met verse brandstof.</li> <li>4. Zie Motor raakt oververhit.</li> <li>5. Brandstoftankdop vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> |
| De machine trilt abnormaal.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>2. Er is een probleem met de motor.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>   |
| De machine rijdt in geen van beide richtingen omdat de motor vastloopt of afslaat. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De parkeerrem is in werking is gesteld.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zet de parkeerrem vrij.</li> </ol>  |
| De machine rijdt in geen van beide richtingen.                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De parkeerrem is niet vrij gezet of de parkeerrem komt niet vrij.</li> <li>2. De transmissie is defect.</li> <li>3. De koppeling van de bediening moet worden afgesteld of worden vervangen.</li> <li>4. De spie van de aandrijfstang of de wielnaaf is beschadigd.</li> </ol>                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De parkeerrem vrijzetten of de koppeling controleren.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>4. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>   |

## Problemen met het spuitsysteem verhelpen

| <b>Probleem</b>           | <b>Mogelijke oorzaak</b>  | <b>Remedie</b>   |
|---------------------------|---|--|
| Een spuitboom werkt niet. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De elektrische aansluiting op de klep van de spuitboom is vuil of los.</li> <li>2. Zekering is doorgebrand.</li> <li>3. Slang is bekneeld.</li> <li>4. Een omloopklep van een spuitboom is verkeerd afgesteld.</li> <li>5. Klep van spuitboom is beschadigd.</li> <li>6. Elektrisch systeem is beschadigd.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De klep met de hand uitschakelen. De elektrische connector op de klep losmaken en alle kabels reinigen; daarna de elektrische connector weer aansluiten.</li> <li>2. De zekeringen controleren en indien nodig vervangen.</li> <li>3. Slang repareren of vervangen.</li> <li>4. Omloopklep van spuitboom afstellen.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> |

| Probleem  | Mogelijke oorzaak   | Remedie  |
|---|---|--|
| Een spuitboom kan niet worden uitgeschakeld.    | 1. De klep is beschadigd.   | 1. Het spuitsysteem en de pomp uitschakelen en de spuitmachine afzetten. De borgveer onder de klep van de spuitboom verwijderen en de motor en de stang naar buiten trekken. Alle onderdelen controleren en vervangen als zij beschadigd zijn.   |
| Een klep van een spuitboom lekt.                | 1. Een O-ring is versleten.   | 1. Het spuitsysteem en de pomp uitschakelen en de spuitmachine afzetten. De klep uit elkaar nemen en de O-ringen vervangen.  |
| De druk daalt als u een spuitboom inschakelt.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De omloopklep van de spuitboom is verkeerd ingesteld.</li> <li>2. Er zit een verstopping in de klep van de spuitboom.</li> <li>3. Een filter van een spuitdop is beschadigd of verstopt.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De omloopklep van de spuitboom instellen.</li> <li>2. De inlaat- en uitlaataansluitingen van de klep van de spuitboom nemen en de verstopping verwijderen.</li> <li>3. Alle spuitdoppen verwijderen en controleren.</li> </ol>                     |
| Een actuator van een spuitboom werkt niet goed. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een thermische onderbreker in de zekeringhouder, die zorgt voor de stroomtoevoer naar de actuator, is uitgeschakeld tengevolge van oververhitting.</li> <li>2. Een thermische onderbreker in de spuitboom, die zorgt voor de stroomtoevoer naar de actuator, is uitgeschakeld of werkt slecht.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het systeem afkoelen laten voordat u verder gaat met werken. Als de thermische onderbrekers vaak worden uitgeschakeld, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> |

# Opmerkingen:



# De Toro Total Coverage-garantie

## Beperkte garantie

### Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren\* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. \* Het product is uitgerust met een urenteller.

### Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
  
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

### Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

### Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle stringen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemische stoffen en dergelijke.
- Stringen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

### Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

### Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

### Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

### Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

### Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

**The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.**

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

### Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.