Form No. 3409-686 Rev D

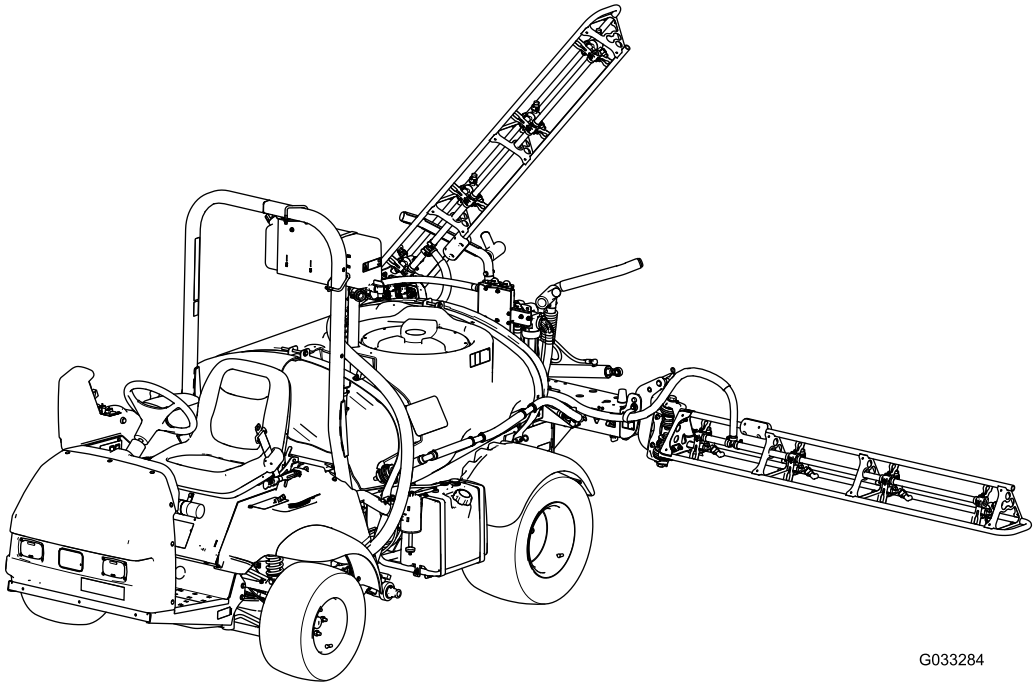
TORO®

Count on it.

オペレーターズマニュアル

Multi Pro® 1750 ターフスプレーヤ

モデル番号41188—シリアル番号 400000000 以上



G033284

製品の登録は www.Toro.com.
この文書は翻訳です。 (JA)

CE

3409-686 D

マルチプロ ターフスプレーヤは、芝生に液剤を散布するための専用の装置であり、そのような業務に従事するプロのオペレータが運転操作することを前提として製造されています。この製品は、集約的で高度な管理を受けている公園やゴルフ場、スポーツフィールド、商用目的で使用される芝生に対して液剤を散布することを主たる目的として製造されております。

この製品は、関連するEU規制に適合しています 詳細については、DOC シート規格適合証明書をご覧ください。

カリフォルニア州の森林地帯・潅木地帯・草地などでこの機械を使用する場合には、エンジンに同州公共資源法第4442章に規定される正常に機能するスパークアレスタが装着されていること、エンジンに対して森林等の火災防止措置をほどこされていることが義務づけられており、これを満たさない機械は、第4442章または4443章違犯となります。

この製品に使用されているスパーク式着火装置は、カナダの ICES-002 標準に適合しています。

エンジンの保守整備のため、および米国環境保護局EPA並びにカリフォルニア州排ガス規制に関連して*エンジンマニュアル*を同梱しております。エンジンマニュアルはエンジンのメーカーから入手することができます。

⚠ 警告

カリフォルニア州
第65号決議による警告

カリフォルニア州では、この製品に使用されているエンジンの排気には発癌性や先天性異常などの原因となる物質が含まれているとされております。

バッテリーやバッテリー関連製品には鉛が含まれており、カリフォルニア州では発ガン性や先天性異常を引き起こす物質とされています。取り扱い後は手をよく洗ってください。

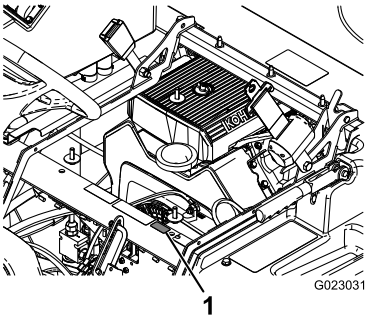
米国カリフォルニア州では、この製品を使用した場合、ガンや先天性異常などを誘発する物質に触れる可能性があるとされております。

はじめに

この説明書を読んで製品の運転方法や整備方法を十分に理解してください。オペレータや周囲の人の人身事故や製品の損傷を防ぐ上で大切な情報が記載されています。製品の設計製造、特に安全性には常に最大の注意を払っておりますが、この製品を適切かつ安全に使用するのはお客様の責任です。

弊社のウェブサイトwww.Toro.comで、製品の安全な取扱いや運転に関する講習資料、アクセサリ情報の閲覧、代理店についての情報閲覧、お買い上げ製品の登録などを行っていただくことができます。

整備について、また純正部品についてなど、分からないことはお気軽に弊社代理店またはカスタマーサービスにおたずねください。お問い合わせの際には、必ず製品のモデル番号とシリアル番号をお知らせください。図 1にモデル番号とシリアル番号を刻印した銘板の取り付け位置を示します。



g023031

図 1

1. 銘板取り付け位置

モデル番号_____

シリアル番号 _____

この説明書では、危険についての注意を促すための警告記号図 2を使用しております。これらは死亡事故を含む重大な人身事故を防止するための注意ですから、必ずお守りください。



g000502

図 2

1. 危険警告記号

この他に2つの言葉で注意を促しています。**重要**「重要」は製品の構造などについての注意点を、**注**はその他の注意点を表しています。

目次

安全について 4
安全上の全般的な注意 4
安全な運転のために 4
薬剤の安全管理 5
運転中に 5
保守 7
安全ラベルと指示ラベル 8
組み立て 14

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

連絡先 www.Toro.com.
Printed in the USA
禁無断転載

1 逆流防止補給口を取り付ける 14
2 ブーム蝶番スプリングを点検する 14
3 製品をよく知る 15
製品の概要 16
各部の名称と操作 18
仕様 21
アタッチメントとアクセサリ 21
運転操作 22
安全第一 22
車両を運転するための準備 22
始動前の点検を行う 23
運転操作 23
新車の慣らし運転 24
スプレーヤを使用するための準備 24
薬剤散布 26
デファレンシャルロックの使用 27
真水タンクに水を入れる 27
タンクに液剤を作る 27
ブームの操作 27
散布 28
散布作業のヒント 28
スプレーヤの流量の基本設定 28
スプレーヤの速度の基本設定 29
個別ブームバイパスバルブの補正キャリブレーション 30
攪拌バイパスバルブのノブの位置 30
攪拌バイパスバルブの補正キャリブレーション設定 31
マスターブームバイパスバルブを調整する 31
散布用のポンプの搭載場所 31
トレーラへの積み込み 31
スプレーヤを搬送する場合 31
緊急時の牽引移動 32
散布フィルタについて 32
保守 35
推奨される定期整備作業 35
始業点検表 36
要注意個所の記録 37
整備前に行う作業 37
車体を床から浮かせる 37
潤滑 38
グリスアップ 38
スプレーヤポンプのグリスアップ 38
ブーム蝶番のグリスアップ 39
エンジンの整備 40
吸気スクリーンの点検 40
エアクリーナの整備 40
エンジンオイルについて 41
点火プラグの交換 42
燃料系統の整備 43
燃料フィルタの交換 43
カーボンキャニスタの整備 44
燃料タンクの内部清掃 44
電気系統の整備 45
ヒューズの搭載位置 45
バッテリーの整備 45
走行系統の整備 47
タイヤとホイールの点検 47
デファレンシャルロックケーブルの調整 47
前輪のトーインの調整 47
ブレーキの整備 48
ブレーキオイルを点検する 48
ブレーキの点検 48
駐車ブレーキの調整 49
油圧系統の整備 49
トランスアクスル/油圧オイルを点検する 49
トランスアクスル/油圧オイルの交換 50
油圧フィルタの交換 50
油圧ラインとホースの点検 50
散布系統の保守 51
ホースの点検 51
取水部フィルタの交換 52
圧力フィルタの交換 52
ノズルフィルタの交換 52
ポンプの点検 53
ナイロン製ピボットブッシュの点検 53
ブームを水平に調整する 54
洗浄 55
フローメータの洗浄 55
スプレーヤのバルブの洗浄 55
保管 65
故障探究 66
図面 68

安全について

不適切な使い方をしたり手入れを怠ったりすると、人身事故につながります。 事故を防止するため、以下に示す安全上の注意や安全注意標識のついている遵守事項は必ずお守りください。これは「注意」、「警告」、「危険」など、人身の安全に関わる注意事項を示しています。これらの注意を怠ると死亡事故などの重大な人身事故が発生することがあります。

この機械はSAE J2258 規格に適合しています。

安全上の全般的な注意

この機械は手足を切断したり物をはね飛ばしたりする能力があります。重大な人身事故を防ぐため、すべての注意事項を厳守してください。

この機械は本来の目的から外れた使用をすると運転者本人や周囲の人間に危険な場合があります。

- エンジンを始動する前に必ずこの*オペレーターズマニュアル*をお読みになり内容をよく理解してください
- 機械の可動部の近くには絶対に手足を近づけないでください。
- ガードなどの安全保護機器が正しく取り付けられていない時は、運転しないでください。
- 排出口の近くに、手足などを近づけないでください。周囲の人や動物を十分に遠ざけてください。
- 作業場所に子供を近づけないでください。子供に運転させないでください。
- 整備、燃料補給、詰まりの解除作業などを行う前には、必ずエンジンを停止させてください。

間違った使い方や整備不良は負傷などの人身事故につながります。事故を防止するため、以下に示す安全上の注意や安全注意標識のついている遵守事項は必ずお守りください注意、警告、および危険 の文字は、人身の安全に関わる注意事項を示しています。これらの注意を怠ると死亡事故などの重大な人身事故が発生する恐れがあります。

この*オペレーターズマニュアル*の他の場所に書かれている注意事項も必ずお守りください。

安全な運転のために

重要 **この機械はオフロード用の車両として設計製造されたものであり、公道上を通常走行するためのものではありません。この車両で公道上を走行する場合には、各地域の法令などに従い、また、ヘッドライド、方向指示器、低速走行車両表示など、定められたアクセサリを必ず装備してください。**

マルチプロ 1750 ターフスプレーヤは、安全防災面について十分な配慮のもとに設計し種々のテストを経て製造されておりますが、安全な御使用のためには、機械や装置の設計や構成だけでなく、それらの運転や整備、保管などの取り扱いに係わる人々の知識、訓練や日常の意識が大変重要です。不適切な使い方をしたり手入れを怠ったりすると、人身事故につながります。

マルチプロ1750に取り付け可能なアタッチメントのすべてをこのマニュアルで解説することはできません。アタッチメントを取り付けて使用するときには、その装置の オペレーターズマニュアル にも十分目を通してください。マニュアルは必ずお読みください。

事故を防止するため、以下に示す安全上の注意を必ずお守りください:

管理者の責任

- オペレータに対して適切な訓練を行ってください。*オペレーターズマニュアル*やエンジンマニュアルに書かれている説明や機体に貼付されている注意書きなどの内容をオペレータが十分理解するようにしてください。
- 特殊な場所例えば斜面のための作業手順や安全確認規則を作り、全員がそれを守って作業を行うよう徹底してください。

運転の前に

- 本機をご使用になる前に必ずこのマニュアルをお読みになり内容をよく理解してください
- 子供に運転させないでください。
- 本機は一人乗り車両であり オペレータ以外の乗員を乗せることはできません。これ以外の場所には絶対に人を乗せないでください。
- 疲れている時、病気の時、アルコールや薬物を摂取した時は絶対に運転しないでください。
- 操作方法をしっかり身につけ、緊急時にすぐにエンジンを停止できるようになってください。
- ガードなどの安全装置やステッカー類は必ず所定の場所に取り付けて使用してください。安全カバーが破損したり、ステッカーの字がよめなくなったりした場合には、機械を使用する前に修理し、ステッカーは新しいものに貼り換えてください。
- 作業にふさわしい服装をし、安全めがね、聴覚保護具、長ズボン、頑丈で滑りにくい安全な靴、および手袋を着用してください。装飾品やだぶついた衣服を身に着けないでください。長い髪はまとめてください。

⚠ 注意

この機械の運転音は、オペレータの耳の位置で 85 dBA となり、長時間使用しつづけると聴覚に障害を起こす可能性があります。

運転に際しては聴覚保護具を使用すること。

- 作業は日中または十分な照明のもとで行ってください。

- 近くに人がいる時は絶対に散布作業をしないでください。
- 周囲にペットや人、特に子供がいる所では絶対に散布作業をしないでください。
- 作業前に、「運転」の章の「運転前の点検」に示されている各部を必ず点検してください。万一異常を発見したら作業を中止 してください。必ず使用する前に修理や調整を行って問題を解決しておいてください。
- 運転席周辺に薬剤がこぼれていたり、こびりついていたりしないように管理してください。
- ポンプを作動させる前に、全部のラインコネクタが適切に接続されていること、およびホースの状態が良好であることを確認してください。

薬剤の安全管理

⚠ 警告

- **この散布車で取り扱う農薬は人体や動植物、土壌などに危険を及ぼす可能性があるので取り扱いには十分注意してください。**
- **自分自身の安全を守るために、農薬を取り扱う前に、容器に張ってあるラベルや安全データシートMSDSなど取り扱い上の注意をよく読んで理解し、薬剤メーカーの指示を守る。皮膚の露出をできるだけ小さくしてください。身体と薬剤との接触を防止し危険から身を守ることのできる適切な防具PPEを着用してください。例えば**
  - **安全めがねやゴーグル、フェースシールド**
  - **呼吸器やフィルタ付きマスク**
  - **薬剤を通さない手袋**
  - **ゴム長靴または頑丈な防水靴**
  - **聴覚保護具**
  - **また、農薬が身体に付着した場合に備えて、清潔な着替え、石鹸、使い捨てタオルを手元に用意してください。**

重要 **散布する薬剤は一種類とは限らないので、取り扱っているすべての薬剤に関して注意事項を必ず確認する。**

上記安全確保に必要な情報が手に入らない場合には、この装置の運転を拒否してください。

散布装置の取り扱いを開始するまえに、その装置を前回使用したあとに薬剤メーカーの指示に従って3回のすすぎ洗いや必要な中和処理が行われたかを確認し、さらに、すべてのバルブについてそれぞれ 3 回の開閉操作を行ってください。

十分な量の水と石鹸を身近に常備し、薬剤が皮膚に直接触れた場合には、直ちに洗浄してください。

- 薬剤の取り扱いに関する適切な教育訓練を受けてください。
- 目的にあった適切な薬剤を使用してください。
- 薬剤を安全に使用するために、薬剤メーカーの指示を必ず守ってください。推奨されている散布水圧を超えないよう注意してください。
- 子供や動物が周囲にいるときには農薬の散布調整、機材の洗浄などを行わないでください。
- 薬剤の取り扱いは換気のよい場所で行ってください。
- いつでも、特に薬剤タンクに薬液を作るときに、真水を手元に用意してください。
- 薬剤を取り扱い中は、飲食や喫煙をしないでください。
- 散布ノズルを洗浄するとき口で吹いたり、口に含んだりしないでください。
- 農薬を取り扱う作業が終了したら、直ちに手足や露出部をよく洗ってください。
- 農薬は別の容器に移し替えたりせず、また安全な場所で保存してください。
- 使用しなかった薬液や薬剤容器は、メーカーや地域の規則に従って適切に廃棄してください。
- 薬剤や薬剤から発生する蒸気は危険です。絶対に、タンクの中に入ったり、頭を入れたり、タンクの上に顔をさらしたりしないでください。
- 国や自治体などの法律や規則を守って散布作業を行ってください。

運転中に

⚠ 警告

エンジンの排気ガスには致死性の有毒物質である一 酸化炭素が含まれている。

屋内や締め切った場所ではエンジンを運転しないこと。

- 運転中は必ず着席してください運転中は可能な限り両手でハンドルを握ってください。また、手足を車外に出さないようしてください。
- 安全への注意がおろそかになると、転倒など思わぬ事故となり、けがや死亡など重大な結果を招きます。運転は常に慎重に。転倒や暴走事故を防止するために以下の点にご注意ください
  - バンカーや川、減速ランプ、不案内な場所、地形や地表状態が一定しない場所などでは必ず減速し、安全距離を取り、十分な注意をはらう。
  - 隠れた穴などの見えない障害に警戒を怠らない。
  - ぬれた場所、悪天候時、満載状態などでの運転には十二分の注意を払う。満載状態では停止距離が長くなることを忘れずに。

- 急停止や急発進をしないこと。後退から前進、あるいは前進から後退への切り替えは、完全に停止する。
- 旋回するときは必ず速度を落とす。急旋回など突然の操作は、その後の制御が不安定になりやすく事故のもとであるから行わない。
- バックする際には必ず後方を確認し、人がいないことを確かめる。後退時は速度を落とす。
- 道路付近で作業するときや道路を横断するときは通行に注意する。歩行者や他の車両に対し、常に道を譲る心掛けをもつ。本機は公道や高速道路を走行するための車両ではない。右左折などの進路表示は常に早めに行い、他車の注意を喚起すること。その他交通ルールを守って運転する。
- 爆発性の物質が空気中に存在する所では本機の電気系統や排気系統からの火花が爆発を引き起こす可能性がある。爆発性のチリやガスが空気中に含まれている所では絶対に運転しない。
- 安全に確信が持てない時は 作業を中止 して責任者に報告し、その指示に従う。

- エンジン回転中や停止直後は、エンジン本体やマフラーに触れないでください。これらの部分は高温になっており、触れると火傷を負う危険があります。
- 万一、機体が異常な振動をした場合は直ちにエンジンを停止し機械の全動作が停止するのを待ちそれから点検にかかってください破損部は必ず修理交換してから作業を再開してください
- 運転席を離れる前に
  1. エンジンを止める。
  2. レンジセレクタをニュートラルにセットし、駐車ブレーキを掛ける。
  3. キーを OFF 位置に回す。
  4. 始動キーを抜き取る。

  重要 **斜面に駐車しないでください。**
- 機械が落雷を受けると最悪の場合死亡事故となります。稲光が見えたり雷が聞こえるような場合には機械を運転しないで安全な場所に避難してください。

ブレーキ操作

- 障害物に近づく前に十分減速してください。これにより、停止や回避のための余裕が生まれます。万一実際にぶつかれば、機材を損傷してしまいます。 さらにはご自身にけが等を負わせることにもなりかねません。
- 停止や旋回は車両総重量と大きな関係があります。積載重量が大きいときには停止も旋回も難しくなります。積載重量が大きいほど停止に掛かる時間が長くなります。
- ターフも普通の路面も、ぬれているときには非常に滑りやすくなります。停止距離も乾いているときの2倍から4倍の長さが必要になります。また深い水溜りに入ってブレーキがぬれると、乾燥するまでブレーキが利かなくなります。水溜りを抜けたあとは速度を落としてブレーキテストをしてください。ブレーキが利かなくなっていたら、ブレーキペダルを軽く踏み込んだまま、しばらく低速で運転しましょう。こうするとブレーキが早く乾きます。

ROPS横転保護バーの安全確保

注 この*オペレーターズマニュアル*が対象とする車両で、Toro 社が取り付けたキャブは ROPS として機能します。

- POPSは機体から外さないでください。
- シートベルトを着用し、緊急時にシートベルトを迅速に外せるよう練習しておいてください。ROPS を立てて運転、あるいはトロが取り付けたキャブ付き車両を運転する時は、必ずシートベルトを着用してください。
- 頭上の障害物に注意し、これらに衝突しないように注意してください。
- ROPS自体に損傷がないか、また、取り付け金具がゆるんでいないか、定期的に十分に点検を行い、万一の際に確実に役立つようにしておいてください。
- ROPS が破損した場合は新しいものに交換してください。修理したり改造しての使用はしないでください。

斜面やラフな場所での運転

斜面では転倒しやすくなる上、斜面を登りきれないときにはエンジンが停止してしまう場合もあります。あわてると人身事故を起こす危険があります。

- 下り坂で、また特に積載物がある場合には、急加速や急ブレーキをしないでください。
- 急斜面では絶対に横切り走行を行わないでください。まっすぐ上るかまっすぐ下るか、迂回するかしてください。
- 坂を登りきれないでエンストしたり、しそうになったりした時はまず落ち着いてゆっくりとブレーキを踏み、必ずバックで ゆっくりと下がってください
- 斜面を走行しながらの旋回は危険です。斜面でどうしても旋回しなければいけないときは、十分に減速し、慎重に操作してください。絶対に急旋回や小さなターンをしないでください。
- 車両重量が大きいときは斜面での安定性が悪くなります。斜面では車両をなるべく軽くし、速度を落として運転してください。
- 斜面での停止、特に荷を積んだままでの停止は避けてください。下り坂では平地に比べて停止に長い距離が必要になります。どうしても斜面で停止しなければならない場合には、急停止による転倒の危険を避けるために慎重に車両を制御してください。バックで斜面を下っているときに急ブレーキを掛けると後ろに転倒する危険が高くなります。
- 運転時には必ずシートベルトを着用し、緊急時にはシートベルトを迅速に外せるように常に練習しておいてください。

- 横転保護システムROPSを取り外したり改変したりしないでください。
- 下り坂では、必ずギアを入れた状態で走行してください。
- ラフ、凹凸のある場所、縁石の近く、穴の近くなど路面が一定でない場所では必ず減速してください。車体が揺れると重心が移動し、運転が不安定になります。

⚠ 警告

路面の急変化が起こるとハンドルが突然回転し、手や腕にけがをする場合がある。

ハンドルは円周部をやわらかく握る。スポークやハブの部分でハンドルを持たないこと。

資材の積み込み

どのくらいの重量を積んでいるかで車両の重心が変化し、ハンドリングも変わってきます。暴走や人身事故を防止するために、以下の注意をお守りください。

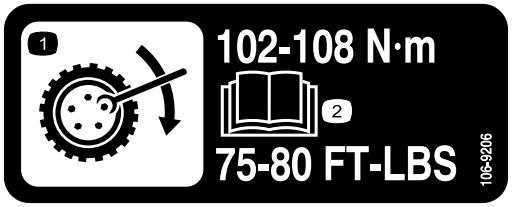
- 液剤はタンクの中で動いて重心を変化させます。特に旋回中、斜面走行中や速度を急に変化させた時、凹凸のある場所を走行している時には、この現象が起こりやすくなります。重心の急変は転倒につながりますから十分注意してください。
- 重い積荷を積んで走行しているときには、速度に注意し、常に安全な停止距離を確保してください。急ブレーキは絶対につつしみましょう。斜面ではより慎重な運転を心がけましょう。
- 重い物を積んでいるときは停止距離が長くなり転倒しやすくなっていることを忘れないでください。

保守

- 許可を受けた有資格者以外には保守、修理、調整、点検などの作業をさせないでください。
- 車両の整備や調整を行う時には、まず平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止させ、エンジンを作動できないように、キーを抜き取ってください。
- ボルト、ナット、ねじ類は十分に締めつけ、常に機械全体の安全を心掛けてください。
- 火災防止のため、エンジンの周囲に、余分なグリス、草や木の葉、ホコリなどが溜まらないようご注意ください。
- 燃料残量やオイル洩れやバッテリー液などの点検には、絶対に火を使用しないでください。
- エンジンを回転させながら調整を行わなければならない時は、手足や頭や衣服をローラや可動部に近づけないように十分ご注意ください。また、無用の人間を近づけないようにしてください
- ガソリンや溶剤を使ってパーツ部品を洗浄する時には必ず密閉型の洗浄容器を使ってください。
- 走行速度ガバナの設定を 変えないでください。トロの正規代理店で走行速度検査を受け、安全性と精度を確認しておきましょう。
- 油圧のピンホールリークやノズルからは作動油が高圧で噴出しているので、絶対に手などを近づけない。リークの点検には新聞紙やボール紙を使ってください。高圧で噴出する液体が皮膚を貫通すると身体に重大な損傷を引き起こします。万一このような事故が起こったら数時間以内に外科手術を受けないと壊疽えそを起こす恐れがあります。
- 大がかりな修理が必要になった時や補助が必要な時は、Toro 正規代理店にご相談ください。
- いつも最高の性能を維持するために、必ずトロの純正部品をご使用ください。他社の部品やアクセサリを使用すると危険な場合があります。車両の改造を行うと、機械の挙動や性能、耐久性などが変化し、そのために事故が起きる可能性があります。このような使い方をすると製品保証が適用されなくなります。

安全ラベルと指示ラベル

以下のラベルや指示は危険な個所の見やすい部分に貼付してあります。破損したりはがれたりした場合は新しいラベルを貼付してください。



decal106-9206

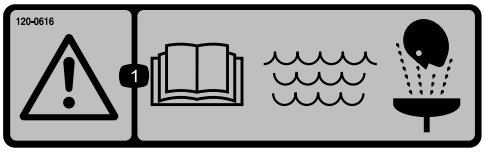
106-9206

1. ホイールトルクの規定値
2. *オペレーターズマニュアル*を読むこと。



decal117-2718

117–2718



decal120-0616

120–0616

1. 警告*オペレーターズマニュアル*を読むこと応急手当時の洗浄にはきれいな真水を使用すること。



decal120-0617

120–0617

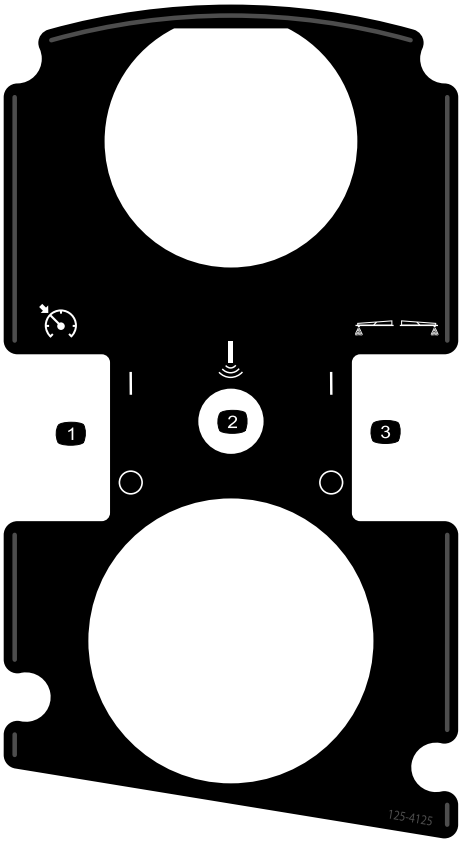
1. 挟まれて手を切断する危険作動中のジョイント部に手を近づけないこと。
2. 人にけがをさせる恐れ周囲に人を近づけないこと。



decal120-0622

120–0622

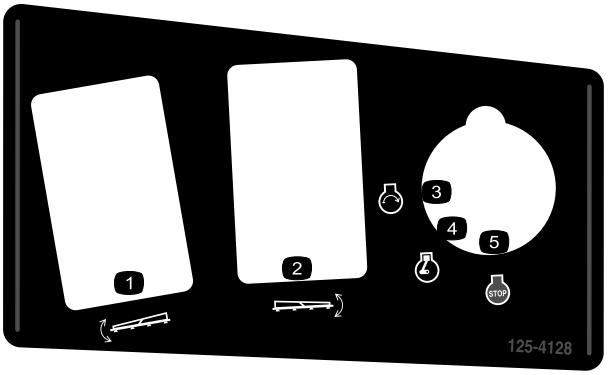
1. 警告*オペレーターズマニュアル*を読むこと。
2. 警告 液剤タンクに入らないこと。
3. 劇薬による火傷や有毒ガスの吸入による危険 手と皮膚の保護をおこなうこと目と鼻の保護をおこなうこと。



decal125-4125

125–4125

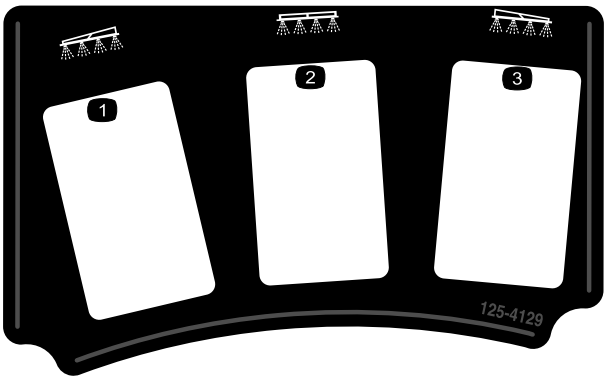
1. スロットルロック/速度ロックのON/OFF
2. ソニックブームオプション
3. フォームマーカーオプションのON/OFF



decal125-4128

125–4128

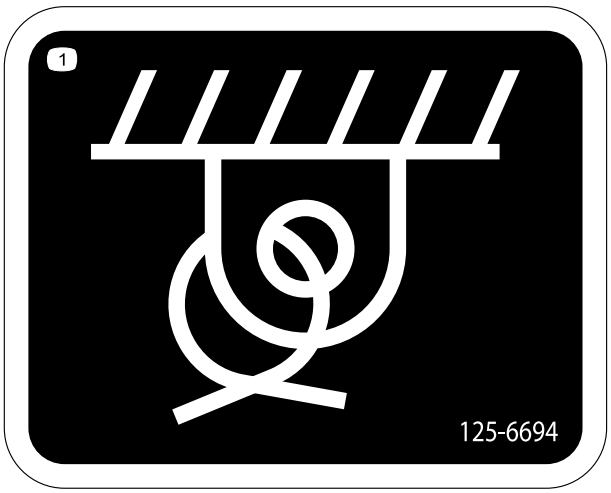
1. 左ブーム昇降
2. 右ブーム昇降
3. エンジン始動
4. エンジン作動
5. エンジン停止



decal125-4129

125–4129

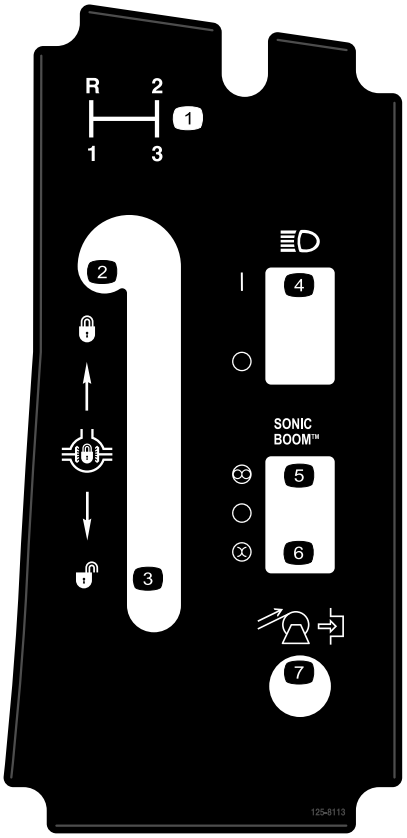
1. 左ブーム
2. センターブーム
3. 右ブーム



decal125-6694

125–6694

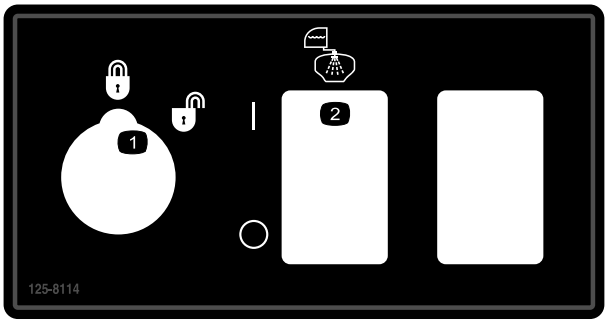
1. ロープ掛けのポイント



decal125-8113

125–8113

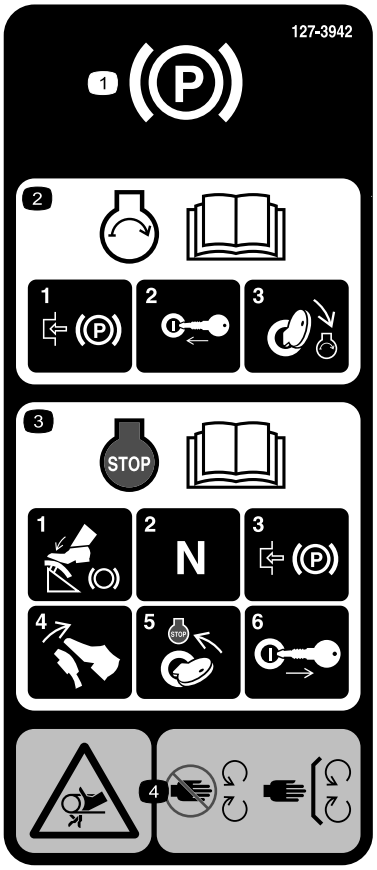
1. ギアの選び方
2. デフロックをロック
3. デフロックを解除
4. ヘッドライト ON/OFF
5. 自動オプション
6. 手動オプション
7. ホースリール巻取りオプション



decal125-8114

125–8114

1. 散布レート固定/固定解除
2. すすぎポンプON/OFF



decal127-3935

127–3935

1. 駐車ブレーキ
2. エンジン始動手順の詳細については、*オペレーターズマニュアル*を読むこと 1 駐車ブレーキを掛け 2 キーを差し込み 3 キーを RUN 位置に回す。
3. エンジン停止手順の詳細については、*オペレーターズマニュアル*を読むこと 1 ブレーキペダルを踏み込み 2 ギアをニュートラルに入れ 3 駐車ブレーキを掛け 4 ブレーキペダルから足を離し 5 キーをSTOP位置に回し 6 キーを抜き取る。
4. ベルトに巻き込まれる危険 可動部に近づかないこと。すべてのガード類を正しく取り付けて使用すること。



decal127-3937

127–3937

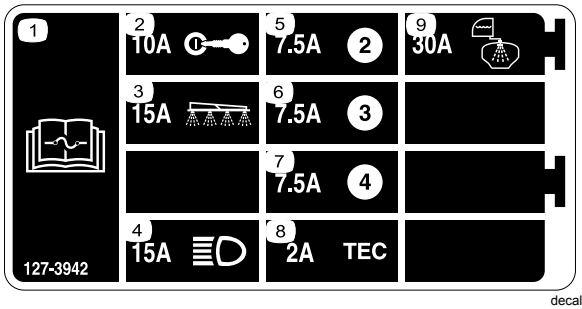
1. 警告ここに乗らないこと。
2. 警告 高温部分に近づかないこと。
3. ベルトに巻き込まれる危険 可動部に近づかないこと。すべてのガード類を正しく取り付けて使用すること。



decal127-3939

127–3939

1. 警告 *オペレーターズマニュアル*を読むこと 運転中は必ずシートベルトを着用すること 車両を転倒させないように注意すること。
2. 落下危険タンクの上に人を乗せないこと。
3. 手足を切断する危険手足を車外に出さないこと。
4. 警告 ROPSシステムに穴あけや溶接などの加工や改造をしないこと。



decal127-3942

127–3942

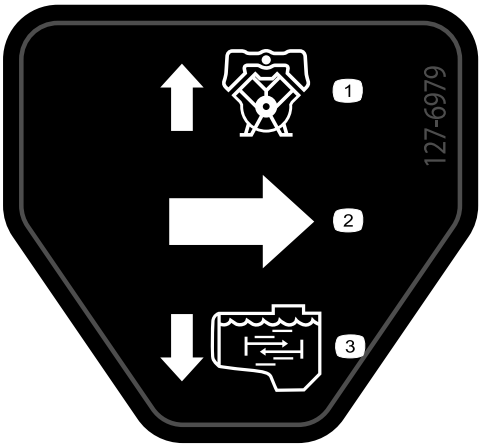
1. ヒューズに関する詳しい情報は*オペレーターズマニュアル*を参照のこと。
2. 10A イグニッション
3. 15A ブーム
4. 15A ヘッドライト
5. 7.5 A
6. 7.5 A
7. 7.5 A
8. 2A TEC
9. 30A タンクすすぎ



decal127-6976

127-6976

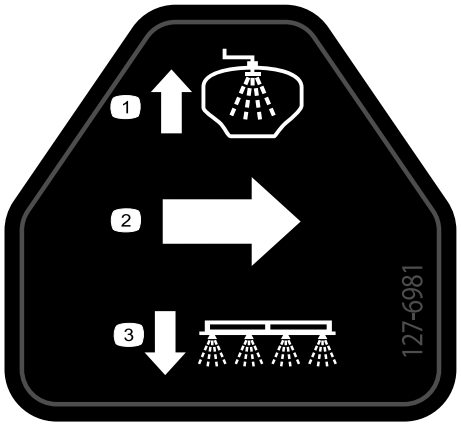
1. 下げる
2. 上げる



decal127-6979

127-6979

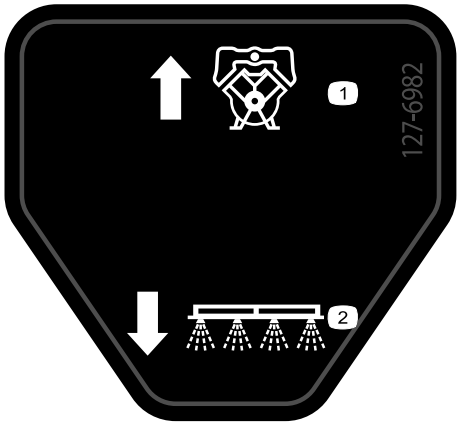
1. ポンプ戻りフロー
2. フロー
3. 攪拌フロー



decal127-6981

127-6981

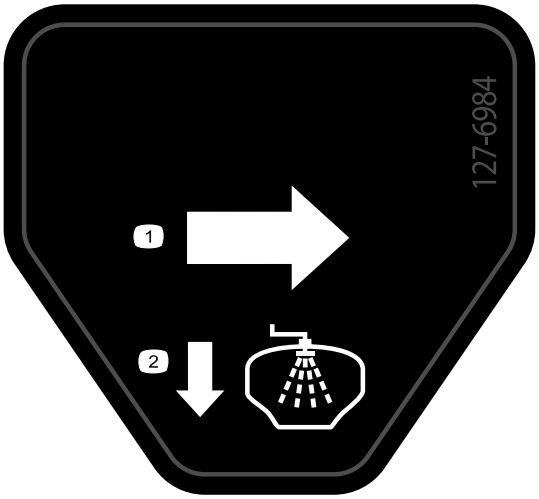
1. バイパス戻りフロー
2. フロー
3. ブームから散布



decal127-6982

127-6982

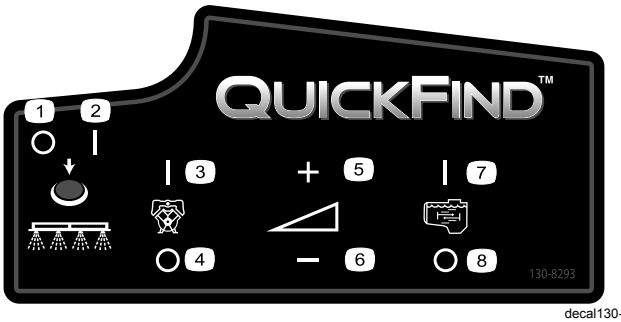
1. バイパス戻りフロー
2. ブームから散布



decal127-6984

127-6984

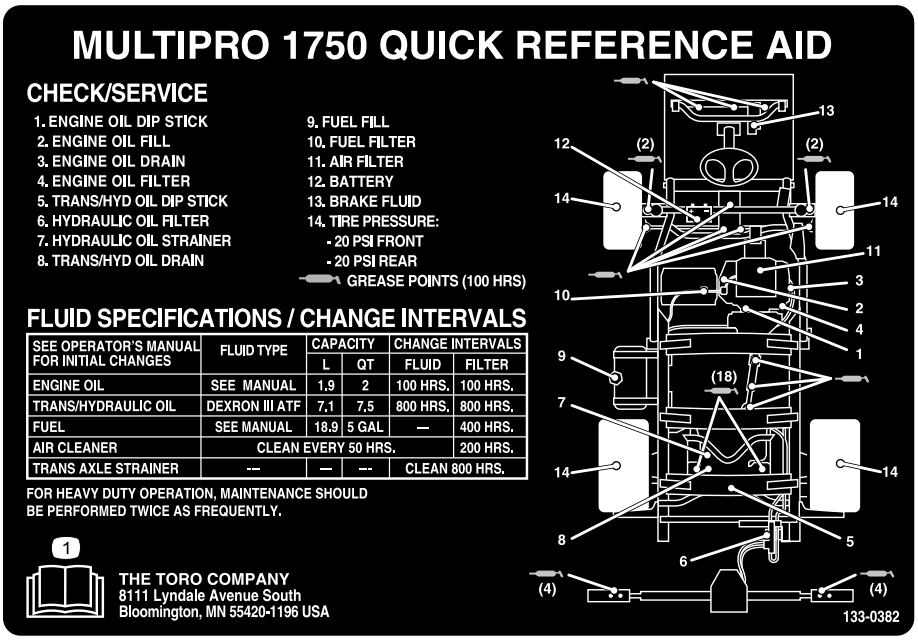
1. 流量
2. タンク戻りフロー



decal130-8293

130-8293

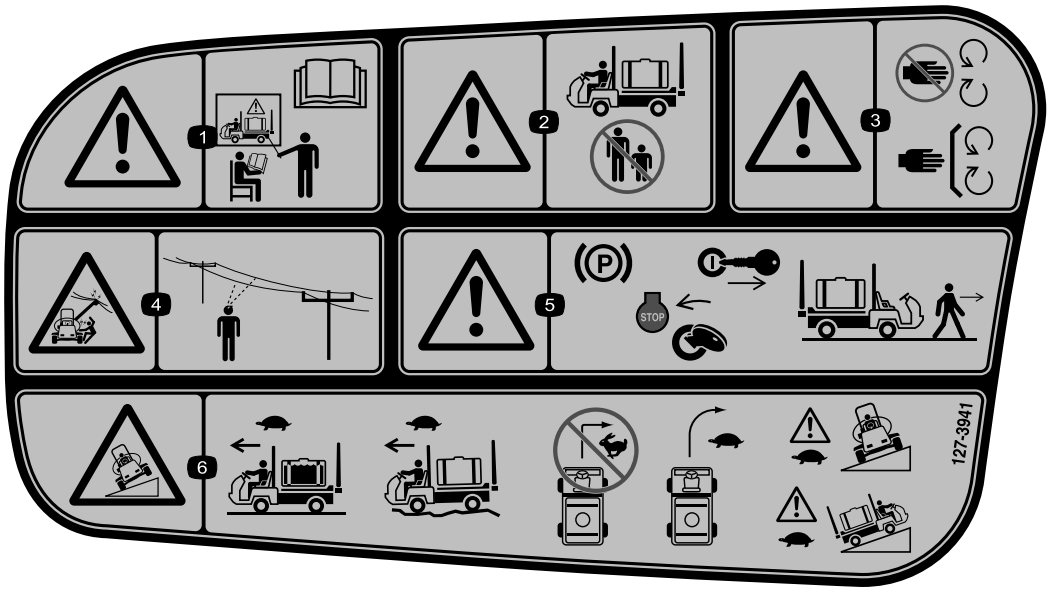
1. スプレーヤ OFF
2. スプレーヤ ON
3. エンジン ON
4. エンジン OFF
5. 加速
6. 減速
7. 撹拌 ON
8. 撹拌 OFF



decal133-0382

133-0382

1. 整備に関する詳しい情報は *オペレーターズマニュアル* を参照のこと。



decal127-3941

127–3941

1. 警告適切な講習を受けてから運転すること*オペレーターズマニュアル*を読むこと。
2. 警告運転中は周囲に人を近づけないこと。
3. 警告可動部に近づかないこと 全部のガードやシール類を正しく取り付けて運転すること。
4. 頭上の電線に触れて感電する危険運転するエリアに接触する危険のある電線がないか、前もって調べること。
5. 警告 車両を離れるときは駐車ブレーキをロックし、エンジンを停止し、キーを抜くこと。
6. 転倒の危険液剤タンクが一杯のときには速度を落として運転すること 凹凸の激しい場所では速度を落とすこと上り坂や法面を横切って走行するときは速度を落として慎重に運転すること。

組み立て

注 前後左右は運転位置から見た方向です。

1

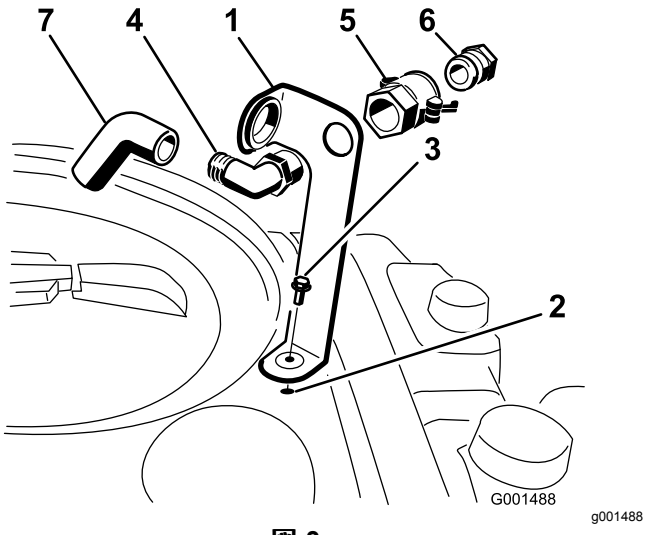
逆流防止補給口を取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	90度フィッティング
1	クイックカップラ
1	ホースアダプタ
1	補給口ブラケット
1	フランジヘッドボルト5/16 x ¾"
1	逆流防止ホース

手順

1. 図 3のように、タンクに開けてあるねじ穴に合わせて補給口ブラケットをセットし、フランジヘッドボルト5/16 x ¾"で固定する。



g001488

図 3

1. 補給口ブラケット
2. タンクに開けてあるねじ穴
3. フランジボルト5/16 x ¾"
4. 90°エルボフィッティング
5. クイックカップラ
6. ホースアダプタ
7. 逆流防止ホース

2. 90度エルボのねじ切りしている側をブラケットに通し、クイックカップラでブラケットに固定する図 3。

   注 フィッティングの開いている口を、ブラケットの大きいほうの開口部へ、タンクに向けて取り付けてください給水したときに水がタンクに入るように。

3. クイックカップラにホースアダプタを取り付ける図 3。
4. カップラについているレバーをアダプタ側に倒してロックし、ヘアピンコッターで固定する図 3。
5. 逆流防止ホースを、ブラケットの大きな開口部に通してから、90度エルボに取り付ける図 3。

   重要 **タンクの中の液剤に届くような長いホースを取り付けないでください。**

2

ブーム蝶番スプリングを点検する

必要なパーツはありません。

手順

重要 **ブーム蝶番スプリングを正しく調整せずに散布システムを使用するとブームアセンブリを破損する恐れがあります。スプリングの長さを測定し、39.6 mm以上ある場合にはジャムナットを締めてスプリングを縮めてください。**

梱包上の都合により、ブームエクステンションを前に倒して収納して出荷しています。出荷中のブームをこの位置に保持するために、スプリングの締め付けをゆるくしてあります。マシンをご使用になる前に、必ずスプリングを正しい圧縮状態に調整してください。

1. 必要であれば、出荷中に左右のエクステンションを固定していた梱包用部材を取り去る。
2. ブームを散布位置にセットし、その位置で支える。
3. ブームが開いた状態で、ブーム蝶番の部分で上部スプリングと下部スプリングの圧縮状態の長さを測定する(図 4)。
   A. 全部のスプリングが、圧縮された状態で39.6 mm になるように調整する。
   B. 長さが 39.6 mm以上あるスプリングは、すべてジャムナットを締めて 39.6 mm に調整する。

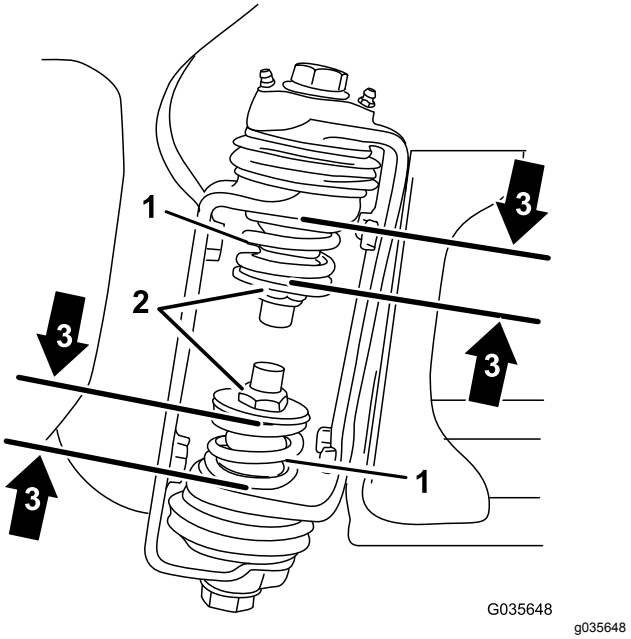


図 4

1. ブーム蝶番スプリング
2. ジャムナット
3. 圧縮状態のスプリングの長さは 39.6 mm

4. 左右両方の蝶番の各スプリングについて上記の手順を行う。
5. ブームを移動走行位置X字に組んだ状態とする。詳細については 移動走行用ブームクレードルの使い方 (ページ 28)を参照。

3

製品をよく知る

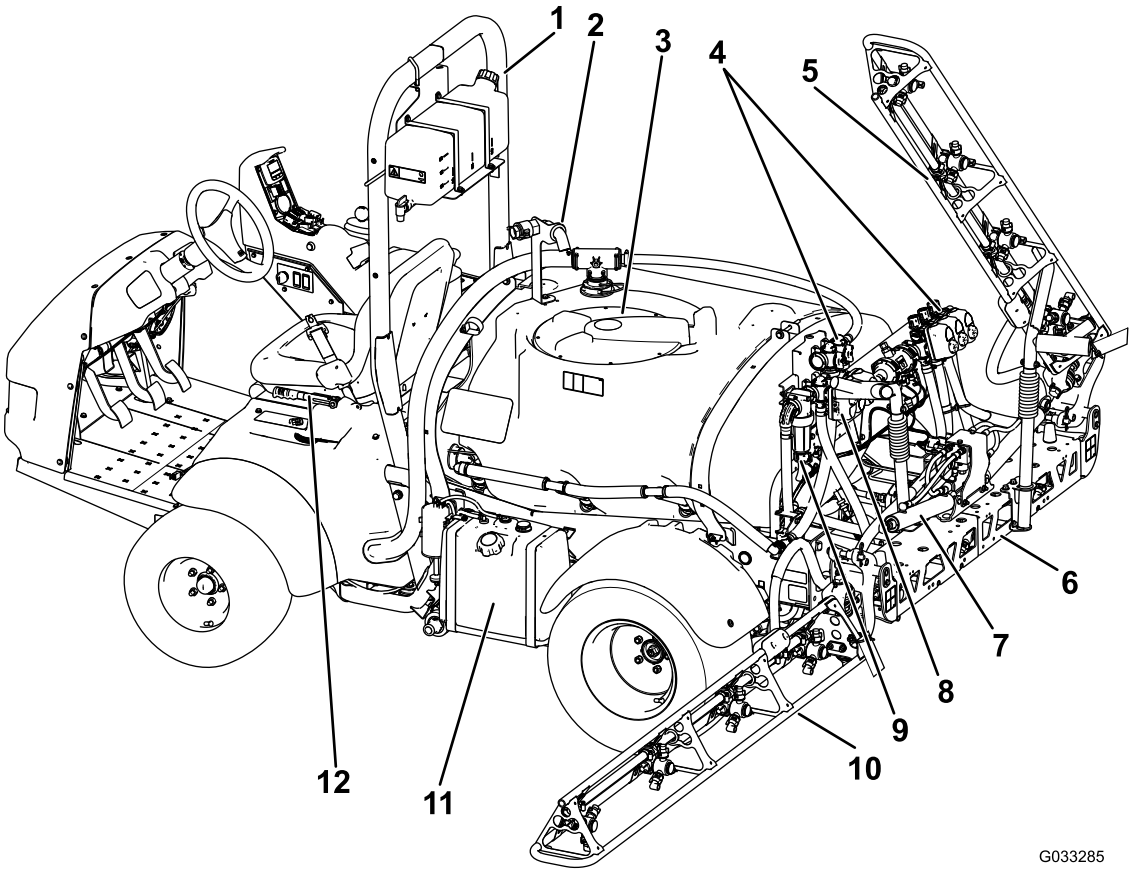
この作業に必要なパーツ

1	始動キー
1	*オペレーターズマニュアル*
1	エンジンマニュアル
1	*パーツカタログ*
1	オペレータのためのトレーニング資料
1	登録カード
1	納品前検査証

手順

1. マニュアルを読む。
2. オペレータ用トレーニング資料を見る。
3. ご記入の上 Toro 社へご返送ください。
4. 安全な場所に書類を保管する。

製品の概要



g033285

図 5

1. ROPS バー
2. 逆流防止ホース取り付け口
3. 液剤タンクのふた
4. バルブマニホルド
5. 右ブーム
6. センターブーム
7. ブームコントロールシリンダ
8. 攪拌スロットルバルブ
9. 圧力フィルタ
10. 左ブーム
11. 燃料タンク
12. 駐車ブレーキ

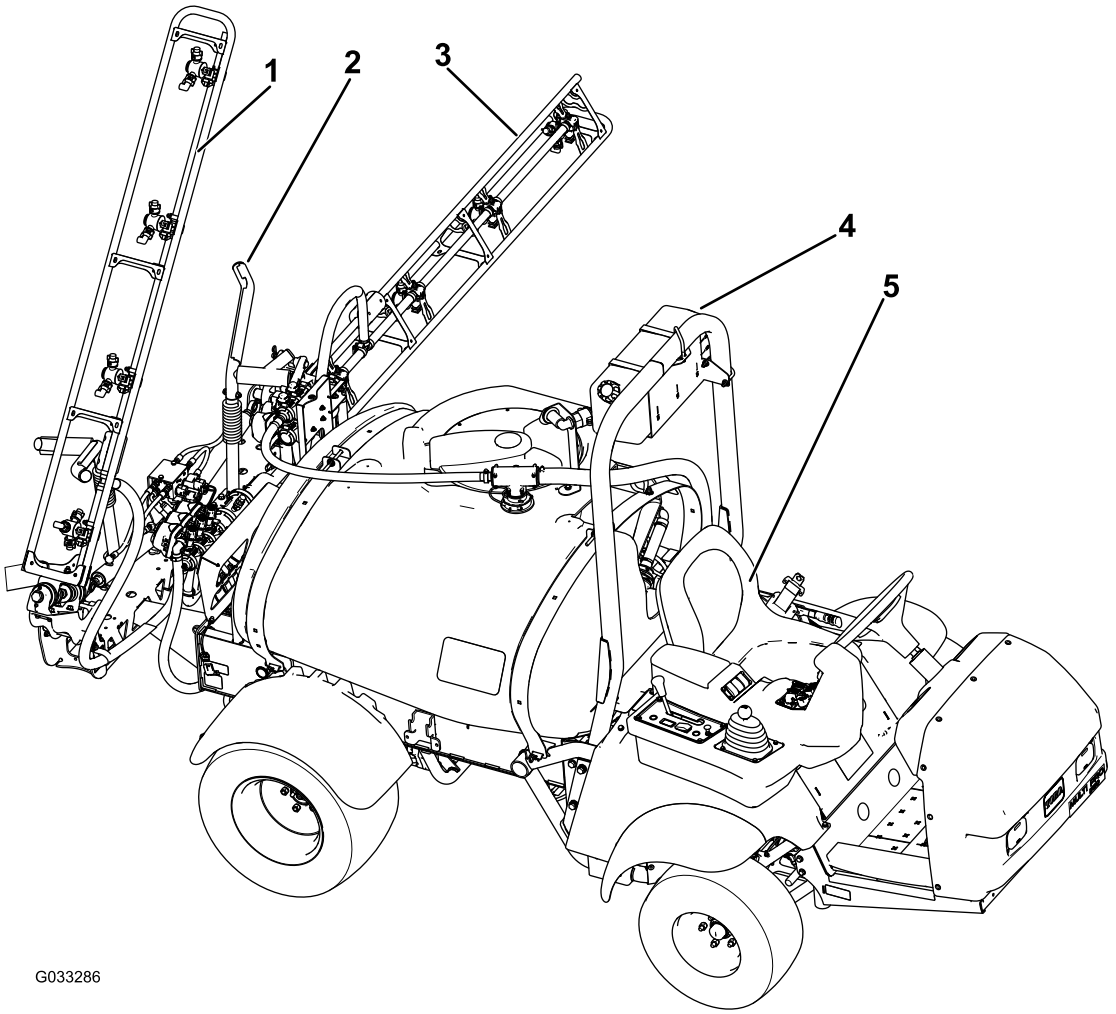


図 6

1. 右ブーム
2. 移動走行用ブームクレードル
3. 左ブーム
4. 真水タンク
5. 運転席

各部の名称と操作

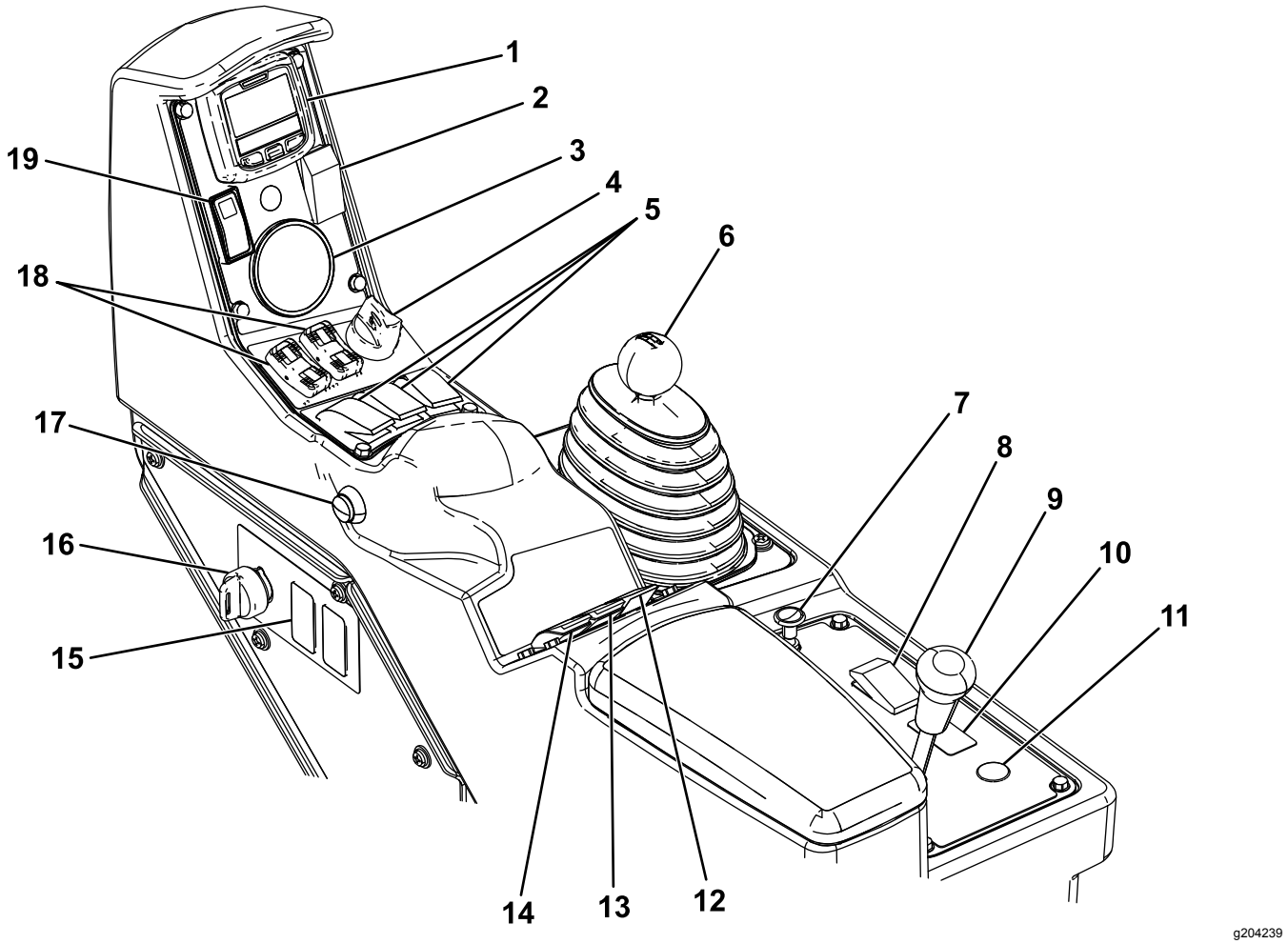


図 7

1. インフォセンター
2. フォームマーカーオプションのスイッチ
3. 水圧計
4. エンジンスイッチ
5. 左、中央、右ブームスイッチ
6. レンジセレクタ
7. チョーク
8. ヘッドライトスイッチ
9. デファレンシャルロック
10. ソニックブームのスイッチ
11. ホースリールオプション巻き取りボタン
12. 撹拌スイッチ
13. 散布水圧スイッチ
14. 散布ポンプスイッチ
15. すすぎタンクオプションスイッチ
16. スーパーバイザーレート固定スイッチ
17. マスターブームスイッチ
18. ブーム昇降スイッチ
19. スロットル/速度固定スイッチ

アクセルペダル

アクセルペダル(図 8) でスプレーヤの走行速度を変えることができます。ペダルを踏み込むと走行速度が上がります。ペダルから足を離すと走行速度が下がり、エンジンはアイドル回転となります。

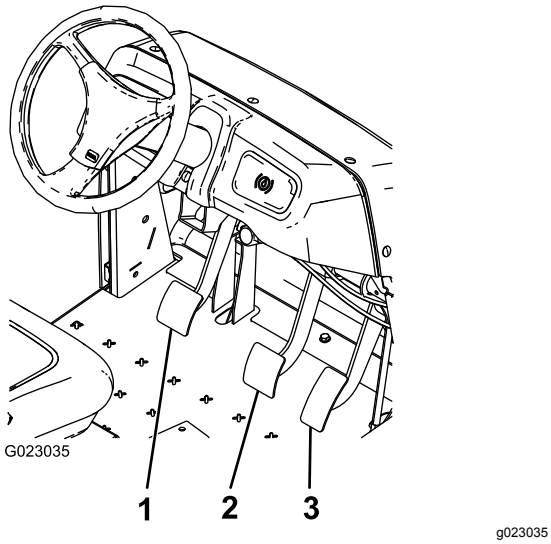


図 8

1. クラッチペダル
2. ブレーキペダル
3. アクセルペダル

クラッチペダル

エンジンを始動する時やトランスミッションのギア操作を行なう場合には、このクラッチペダル図 8を一杯に踏み込んでクラッチを外してください。トランスミッションにギアが入ったら、滑らかな動作でクラッチペダルから足をはなしてください トランスミッションやその他の機器に無用な磨耗を招かないよう、スムーズに操作してください。

重要 **走行中は、クラッチペダルに足をのせたままで走行しないでください。クラッチペダルから完全に足をはなしておかないと、クラッチが発熱して磨耗します。坂道で半クラッチで車両を斜面に停止させることは絶対にしないでください。クラッチが破損する恐れがあります。**

ブレーキペダル

ブレーキペダル図 8は、スプレーヤを減速させたり停止させるのに使用します。

⚠ 注意

ブレーキが磨耗したり調整が狂ったりすると人身事故の原因となります。

ブレーキペダルを一杯に踏み込んだ時にペダルと運転台の床との距離が 25 mm 以下となるようなら調整または修理が必要です。

駐車ブレーキ

運転席左側にある大きなレバーで操作します図 9。車両から離れる時は、不意に走りださないように必ず駐車ブレーキを掛けておいてください。レバーを後ろに引き上げると駐車ブレーキがかかります。レバーを戻せば解除されます。急な斜面に停車する場合には、駐車ブレーキを掛けた上で、谷側のタイヤに輪止めを掛けてください。

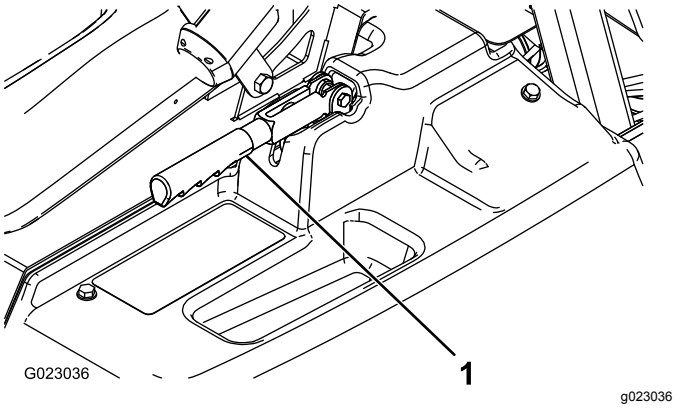


図 9

1. 駐車ブレーキレバー

ヒルアシスト

登り斜面で、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏みかえを行う時に車両が後退しないようにしたい場合には、ヒルアシストを有効にしておきます。ヒルアシストを有効にするには、クラッチを入れた状態でブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。ヒルアシストが有効になると、インフォセンターにアイコンで表示されます マ*ルチプロ 1750 ターフスプレーヤソフトウェアガイド*を参照。そして、ブレーキペダルから足を離してから 2 秒間ブレーキが作動しつづけます。

注 ヒルアシストは一時的に車両をロックするだけで、駐車ブレーキの代わりにはなりません。

デファレンシャルロック

後部車軸のデフをロックして走行力を増強する働きがあります。デファレンシャルロック図 7は、走行中でも操作できます。ロックするには、レバーを前へ、そして右へ動かします。

注 ロックの掛け外しは、前進してわずかに旋回しながら行う必要があります。

⚠ 注意

デファレンシャルロックをしたままで旋回するとハンドル制御が不能になる場合があり危険である。

小さな旋回をするときや高速で旋回する時は、デファレンシャルロックを解除すること デファレンシャルロックケーブルの調整 (ページ 47)を参照。

チョークコントロール

レンジセレクタの後ろにある小さいノブで操作します図 7。エンジンが冷えている時にはチョークを引いてからエンジンを始動します。エンジンが始動したら、エンジンがスムーズに回転を続けられるように調整してください。なるべく早くOFFに戻すようにしてくださいエンジンが温かい時にはチョークは不要です

レンジセレクタ

レンジセレクタ図 7には全部で 5 つの位置があります前進 3 速、ニュートラル、後退です。ニュートラル位置以外でエンジンを始動させることはできません。

始動スイッチ

キースイッチ図 7には3つの位置があります STOP、RUN、START です。キーを右に回して START 位置にするとスタータモータが作動してエンジンが始動し、その後にキーから手を放すとキーは自動的に RUN 位置に動きますエンジンを停止するときはキーを STOP 位置に回します

ヘッドライトスイッチ

ヘッドライトの点灯と消灯を行います 図 7。スイッチを前に押すと点灯、後ろに押すと消灯です。

スロットル/速度固定スイッチ

レンジセレクタがニュートラル位置にある時に、アクセルペダルを踏み込んで希望のエンジン速度に調整し、インフォセンターの下にあるこのスイッチを前に倒すとエンジンをその回転数に保持します。停車中に撹拌を続けたり、ハンドスプレーなどを使用するのに必要なスイッチです図 7。

重要 **このスイッチが機能するためには、レンジセレクタがニュートラルにセットされ、駐車ブレーキが掛かっている必要があります。**

燃料計

燃料計は、車体の左側、燃料タンクの上面 にあり、タンク内部の燃料残量を表示します。

マスターブームスイッチ

マスターブームスイッチ図 7は、オペレータ右手のコンソールの側面にあります。散布の開始と停止を行うスイッチです。このスイッチで散布システムのオンオフ制御を行います。

左、中央、右ブーム昇降スイッチ

個別ブームスイッチはコントロールパネルにあります図 7。各スイッチとも、前を押すと ON、後ろを押すと OFF となります。ONの時にはそのスイッチのランプが点灯します。個別ブームスイッチはマスターブームスイッチと連動しており、マススイッチがONの時にのみ散布が可能です。

ポンプスイッチ

運転席右側、コントロールパネルにあります図 7。前に押すとポンプが始動、後ろに押すと停止します。

重要 **ポンプ駆動部を保護するために、ポンプスイッチはエンジンがローアイドルのときにしか入らないようになっています。**

散布率調整スイッチ

散布率調整スイッチは運転席右側のコントロールパネルにあります図 7。前を押して保持すると散布水圧が上昇し、後ろを押して保持すると水圧が下がります。

スーパーバイザーレート固定スイッチ

スーパーバイザースイッチは、運転席右側、コントロールパネルにあります図 7。キーを左に回すしてロック位置にすると散布率スイッチの操作が無効となり、誤ってスイッチに触れて散布率を狂わせてしまう恐れがなくなります。キーを右に回すと、ロック状態が解除され、散布率スイッチによる調整ができるようになります。

ブーム昇降スイッチ

コントロールパネルにあります。左右のブームを個別に上げ下げするスイッチです。

アワーメータ

エンジンの積算運転時間を表示します。この数値はインフォセンターの初期画面に表示されます。このメータは始動スイッチを RUN 位置にしている時に積算を行います。

フォームマーカーオプションのスイッチ取り付け場所

フォームマーカーを搭載する場合に、各スイッチを取り付ける場所です。各取り付け位置はプラスチック製の打ち抜きフタでふさいであります。

散布率制御レート制御バルブ

散布率制御バルブはタンクの後ろにあり図 10、ブームに供給する液量逆に言えばタンクに戻す液量を調節するバルブです。

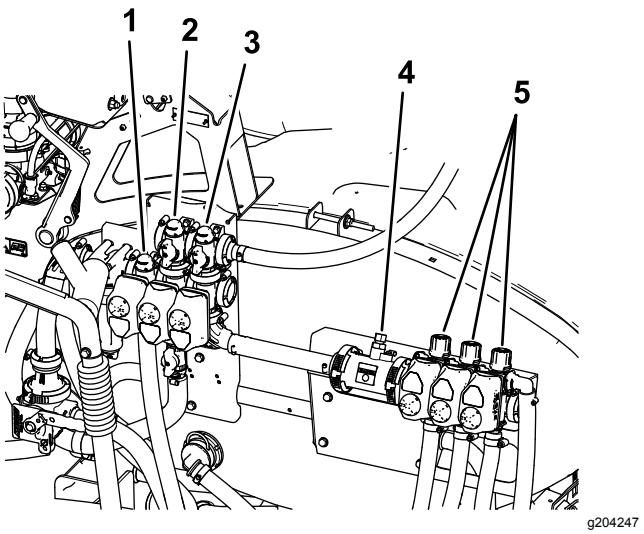


図 10

1. 散布率制御レート制御バルブ
2. 攪拌バルブ
3. マスターブームバルブ
4. フローメータ
5. 個別ブームバルブ

マスターブームバルブ

マスターブームバルブ図 10は、フローメータおよびブームバルブへの給液を制御するバルブです。

フローメータ

フローメータは液量を測定する計器です。測定された数値はインフォセンターで処理・表示されます図 10。

個別ブームバイパスバルブ

3つあるブームを個別に ON/OFF 制御するバルブです(図 10)。

個別ブームバイパス停止バルブ

ブームの一部が OFF になったときに余剰となる液剤をタンクに逃がすためのバルブです。ブームバイパスバルブを調整して、どのブームを ON にしても水圧が変化しないようにすることができます。 マスターブームバイパスバルブを調整する (ページ 31)を参照。

攪拌バルブ

タンクの後側にあります図 10。攪拌がONのとき、液剤をこのバルブから攪拌ノズルへ送って攪拌を行います。攪拌がONのとき、液剤はポンプへ送られます。

水圧計

水圧計はコントロールパネルについています図 7。散布システムの水圧を psi とkPa で表示します。

インフォセンターLCDディスプレイ

インフォセンターLCDディスプレイは、マシンおよびバッテリーパックの状態現在の充電残量、速度、故障診断などを表示します図 7。

詳細は *マルチプロ 1750 ソフトウェアガイド*を参照。

攪拌スロットルバルブ

攪拌スロットルバルブは、攪拌回路への給液を減らすためのバルブです。減らすことにより、個別ブームへの給液が増えます。

仕様

注 仕様および設計は予告なく変更される場合があります。

標準スプレーシステム搭載時重量液剤とオペレータを含まず	953 kg
標準スプレーシステム搭載時重量液剤とオペレータを含む	1,678 kg
最大車両重量GVW平坦地で	1,814 kg
全長標準スプレーシステムを含む	343 cm
全高標準スプレーシステムを含む	191 cm
全高標準スプレーシステムを搭載時、X 字にたたんだブームの先端までの高さ	246 cm
標準散布ブームを字型に組んだ状態での全幅	178 cm
地上高	14 cm
ホイールベース	155 cm
タンク容量CE 規定の 5% オーバーフローを含む	662 リットル

アタッチメントとアクセサリ

トロが認定した各種のアタッチメントやアクセサリがそろっており、マシンの機能をさらに広げることができます。弊社正規代理店におたずねください。

せっかく手に入れた大切な機械を守り、確かな性能を維持するために、交換部品はトロの純正部品をご使用ください。純正パーツは、トロが設計・指定した、完成品に使用されているものと全く同じ、信頼性の高い部品です。確かな安心のために、トロの純正にこだわってください。

運転操作

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

安全第一

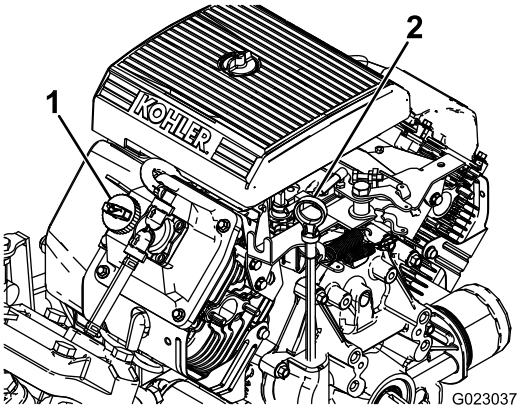
このマニュアルに記載されている安全上の注意やステッカーの表示内容を良く読んでください。この機械についてよく知っておくことがあなた自身や周囲の人を事故から守ることにつながります。

車両を運転するための準備

エンジンオイルの量を点検する

エンジンにはオイルを入れて出荷していますが、初回運転の前と後に必ずエンジンオイルの量を確認してください。

1. 平らな場所に駐車する。
2. ディップスティックを抜ききれいなウェスで一度拭く図 11 。
3. ディップスティックを、チューブの根元までもう一度しっかりと差し込む。ディップスティックを引き抜いて油量を点検する。



g023037

図 11

1. 補給口キャップ　　2. ディップスティック

4. 油量が少なければバルブカバー図 11の上についている補給口を開け、ディップスティックの FULL マークまでオイルを補給するオイルの種類や粘度の選択については エンジンオイルについて (ページ 41)を参照

   注 補給するときはディップスティックで確認しながら少量ずつ入れる入れすぎないよう注意してください
5. ディップスティックをしっかり差し込んで終了

タイヤ空気圧を点検する

8運転時間ごと又は運転開始前にタイヤ空気圧を点検してください適正圧は 138kPa1.4kg/cm2 = 20psiですタイヤの磨耗状態や傷み具合の点検も行ってください。

燃料を補給する

⚠ 危険

燃料は非常に引火爆発しやすい物質である。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- **燃料補給は必ず屋外で、エンジンが冷えた状態で行う。こぼれた燃料はふき取る。**
- **箱型トレーラに本機を搭載した状態では、絶対に本機への燃料補給をしてはならない。**
- **燃料タンク一杯に入れないこと。給油は燃料タンクの首の根元から 6-13 mm 程度下までとする。これは、温度が上昇して燃料は膨張したときにあふれないように空間を確保するためである。**
- **燃料の取り扱い中は禁煙を厳守し、火花や炎を絶対に近づけない。**
- **燃料は安全で汚れのない認可された容器に入れ、子供の手の届かない場所で保管する。30 日分以上の買い置きは避ける。**
- **運転時には必ず適切な排気システムを取り付け、正常な状態で使用すること。**

⚠ 危険

燃料を補給中、静電気による火花が燃料に引火する危険がある。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- **燃料容器は車から十分に離し、地面に直接置いて給油する。**
- **車に乗せたままの容器に燃料を補給しない。車両のカーペットやプラスチック製の床材などが絶縁体となって静電気の逃げ場がなくなるので危険である。**
- **可能であれば、機械を地面に降ろし、車輪を地面に接触させた状態で給油を行う。**
- **機械を車に搭載したままで給油を行わなければいけない場合には、大型タンクのノズルからでなく小型の容器から給油する。**
- **大型タンクのノズルから直接給油しなければならない場合には、ノズルを燃料タンクの口に常時接触させた状態で給油を行う。**

- 機械の性能を最も良く発揮させるために、オクタン価87以上の、きれいで新しい購入後30日以内無

鉛ガソリンを使ってくださいオクタン価評価法は(R+M)/2 を採用。

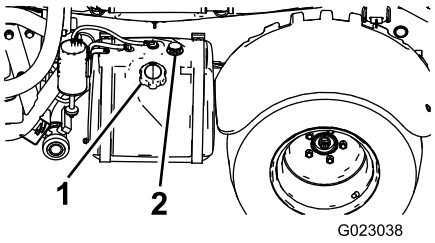
- **エタノール**エタノールを添加10% までしたガソリン、MTBEメチル第3ブチルエーテル添加ガソリン15% までを使用することが可能です。エタノールとMTBEとは別々の物質です。エタノール添加ガソリン15% 添加=E15は使用できません。エタノール含有率が10% を超えるガソリンたとえば E15含有率 15%、E20含有率 20%、E85含有率 85%は絶対に使用してはなりません。これらの燃料を使用した場合には性能が十分に発揮されず、エンジンに損傷が発生する恐れがあり、仮にそのようなトラブルが発生しても製品保証の対象とはなりません。
- ガソリン含有メタノールは使用できません。
- 燃料タンクや保管容器でガソリンを冬越しさせないでください。 冬越しさせる場合には必ずスタビライザ品質安定剤を添加してください。
- ガソリンにオイルを混合しないでください。

燃料を補給する

燃料タンク容量は約 19 リットルです。

注 燃料タンクのキャップが燃料計になっています。時々残量を点検してください。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 燃料タンクのキャップ図 12の周囲をきれいに拭く。



g023038

図 12

1. 燃料タンクのキャップ　　2. 燃料計

3. 燃料タンクのキャップを取る。
4. タンクの天井給油口の根元から約25 mm下まで燃料を入れる。

   注 これは、温度が上昇して燃料が膨張したときにあふれないように空間を確保するためである。入れすぎないこと。
5. 燃料タンクのキャップを確実に取りつける。
6. こぼれた燃料はふき取る。

始動前の点検を行う

毎日、作業前に以下の項目を点検してください。

- タイヤ空気圧。

  注 タイヤ空気圧は、普通の自動車より低く設定されていますこれは踏圧を減らし芝生の損傷を防止するためです。
- 燃料、オイルなどの量を点検し、不足していれば適正品を適正量まで補給する。
- ブレーキペダルの作動状態を点検する。
- ヘッドライトが正常に作動することを確認する。
- ハンドルを左右一杯に切って応答を確認する。
- オイル漏れや各部のゆるみなどの異常がないか点検する。オイル漏れ、各部のゆるみなどの点検は必ずエンジンを停止し、機械の可動部がすべて完全に停止している状態で行う。

上記のうち一つでも異常があれば、作業に出発する前に整備士や上司にその旨を伝えてください。現場により、上記以外の項目の点検を指示されることもあります。

運転操作

エンジンの始動手順

1. 着席し、キーを差し込んで右回しに RUN 位置まで回す。
2. クラッチを踏み込み、レンジセレクタを ニュートラルにセットする。
3. ポンプスイッチが OFF 位置にセットされていることを確認する。
4. エンジンが冷えている時はチョークを引く。

   重要 **エンジンが暖かいときにはチョークを使用しないでください。**
5. キーを キーをSTART 位置に回してエンジンを始動させる

   重要 **キーを10秒以上連続で START 位置に保持しないでください。10秒以内でエンジンを始動できなかった時は1分間休止してくださいエンジンの押しがけや引きがけをしないでください。**
6. エンジン始動後、チョークを徐々に押し戻す。

マシンを運転する

1. 駐車ブレーキを解除する。
2. クラッチを一杯に踏み込む。
3. シフトレバーを速に入れる。
4. アクセルペダルを踏み込みながらクラッチペダルからスムーズに足を離す。
5. 速度が十分に出たらアクセルペダルから足をはなし、クラッチペダルを一杯に踏み込んでシフトレバーを次のギアにシフトして、アクセルペダルを踏み込みながらクラッチペダルからスムーズ

に足をはなす。この操作を繰り返して希望の走行速度まで加速する。

重要 **前進から後退へ、あるいはその逆に切り換える場合には、必ず車両を完全に停止させて行なってください。**

注 長時間にわたってエンジンをアイドリングさせないでください。

液剤タンクが空の状態でエンジンの回転数が3,400rpm の時の各ギアでの走行速度は以下の表の通りです。

ギア	比	速度km/h	速度マイル/時
1	66.4:1	5.6	3.5
2	38.1:1	9.8	6.1
3	19.6:1	19.2	11.9
R	80.7:1	4.7	2.9

注 始動スイッチをON 位置にしたままエンジンを始動せずに長時間放置するとバッテリー上がりを起こします。

重要 **エンジンの押しがけや引きがけをしないでください。駆動系統を破損するおそれがあります。**

スロットルロックの設定方法

注 スロットルロックの設定には、駐車ブレーキが掛かっていること、散布用ポンプが作動していること、レンジセレクタがニュートラルであることが必要です。

1. 希望するエンジン速度rpmまでアクセルペダルを踏み込む。
2. コントロールパネルにあるスロットルロックスイッチをON位置にセットする。
3. スロットルロックを解除するには、スイッチをOFF位置にするか、ブレーキを踏むか、クラッチペダルを踏むかします。

速度ロックの設定方法

注 速度ロックをセットするには、着席していること、駐車ブレーキがOFFになっていること、ポンプが作動していること、レンジセレクタが走行位置にセットされていることが必要です。

1. 希望するエンジン速度までアクセルペダルを踏み込む。
2. コントロールパネルにある速度ロックスイッチをON位置にセットする。
3. 速度ロックを解除するには、スイッチをOFF位置にするか、ブレーキを踏むか、クラッチペダルを踏むかします。

エンジンの停止手順

1. クラッチを踏み込み、ブレーキを踏んでスプレーヤを停止させる。
2. 駐車ブレーキレバーを引いて駐車ブレーキを掛ける。
3. レンジセレクタをニュートラルにする。
4. キーを STOP 位置に回す。
5. 事故防止のため、キーは抜き取っておく。

新車の慣らし運転

整備間隔: 使用開始後最初の 100 時間—機械の性能を十二分に発揮させ、末永くお使いいただくために、使用開始後の 100 運転時は以下の注意を守って運転してください

- エンジンオイルなどの液量点検を定期的に行い、オーバーヒートなどの兆候がないか日常的に注意を払う。
- エンジンが冷えている時には、始動後15秒間程度のウォームアップを行う。
- ブレーキに最大の機能を発揮させるため、以下の手順で均し掛け焼き慣らしを行ってください
  1. タンクに水を454リットル7分目程度入れる。
  2. 広くて平らな場所に移動する。
  3. 全速で走行し、
  4. その状態から急ブレーキを掛ける。

     注 直進状態で、タイヤをロックさせないようにしながら停止させる。
  5. ブレーキが冷えるまで1分間待つ。
  6. 上記の手順3から5をあと 9 回繰り返す。
- エンジンの空ふかしをしない。
- 意識的に速度を変えながら走行する。急発進や急停止をしない。
- 初期整備については 保守 (ページ 35)を参照する。

スプレーヤを使用するための準備

取水部フィルタの清掃

整備間隔: 使用するごとまたは毎日—取水部フィルタを清掃する。 取水部フィルタを清掃する水和剤使用時にはひんぱんな清掃が必要となります。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. タンク上部で、フィルタハウジングからの太いホースについているフィッティングを固定しているリテーナを外す 図 13。

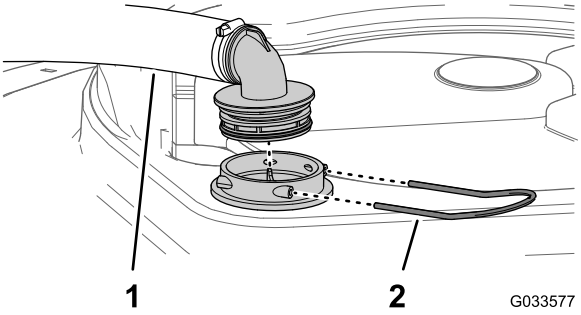


図 13

1. 取水部ホース
2. リテーナ

3. フィルタハウジングからホースとフィッティングを取り外す図 13。
4. フィルタハウジングタンク内部からストレーナを取り出す図 14。

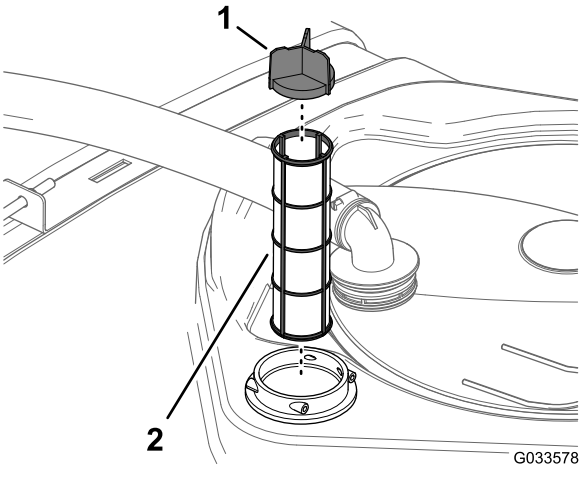


図 14

1. スクリーンベーン
2. 取水部ストレーナ

5. フィルタを水で洗浄する。

   重要 **フィルタが破損している場合や清掃できない場合は交換してください。**
6. フィルタハウジングにフィルタをきちんと取り付ける。
7. ホースとホースフィッティングをフィルタハウジングに元通りに取り付け、ステップ 2で取り外したリテーナを使って固定する。

圧力フィルタの清掃

整備間隔: 使用するごとまたは毎日—圧力フィルタを清掃する。 圧力フィルタを清掃する水和剤使用時にはひんぱんな清掃が必要となります。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. 圧力フィルタの下に受け容器をおく図 15。

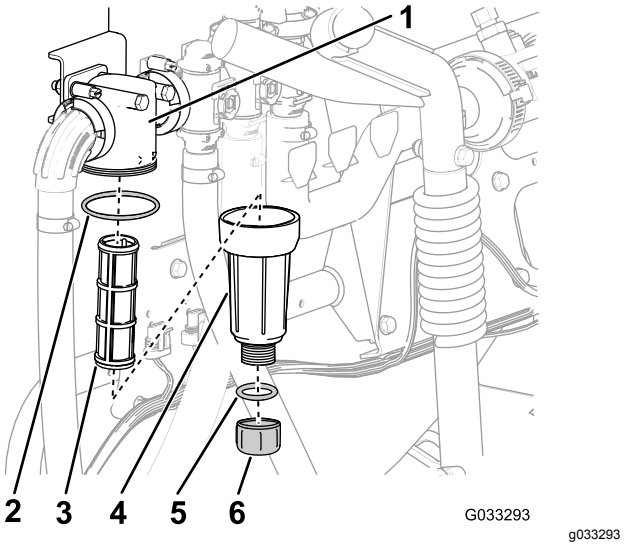


図 15

1. フィルタのヘッド
2. ガスケットボウル
3. フィルタのエレメント
4. ガスケットドレンプラグ
5. ドレンキャップ
6. ボウル

3. 圧力フィルタのボウルについているドレンキャップを左に回して外す図 15。

   注 ボウルから液が完全に抜けるのを待つ。
4. ボウルを左に回してフィルタヘッドを外す図 15。
5. 圧力フィルタエレメントを外す図 15。
6. フィルタを水で洗浄する。

   重要 **フィルタが破損している場合や清掃できない場合は交換してください。**
7. ドレンプラグのガスケットボウルの内側とボウルのガスケットフィルタヘッドの内側に傷や破損がないか点検する図 15。

   重要 **プラグ用もボウル用も、磨耗したり破損したりしているガスケットは交換してください。**
8. 圧力フィルタエレメントをフィルタヘッドに取り付ける図 15。

   注 フィルタエレメントがヘッドに密着していることを確認してください。
9. フィルタヘッドにボウルを取り付けて手締めする図 15。
10. ボウルの底部のフィッティングにドレンキャップを取り付けてキャップを手締めする図 15。

ノズルフィルタの清掃

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. タレットからノズルを外す図 16。

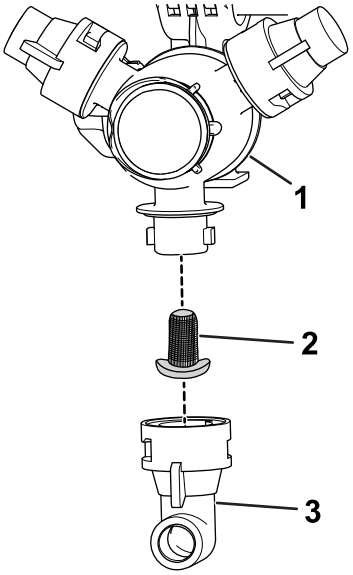


図 16

1. タレット
2. ノズルフィルタ
3. ノズル

3. ノズルフィルタを取り外す図 16。
4. ノズルフィルタを水で洗浄する。

   重要 **フィルタが破損している場合や清掃できない場合は交換してください。**
5. ノズルフィルタを取り付ける図 16。

   注 フィルタは奥まで完全に差し込んでください。
6. タレットにノズルを取り付ける図 16。

タンク固定ベルトの点検

整備間隔: 使用するごとまたは毎日—タンク固定ベルトの点検

重要 **ベルトを締め付けすぎると、タンクが変形したりベルトが破断したりする可能性があります。**

1. メインタンクに水を一杯に入れる。
2. タンクとタンク固定ベルトとの間に、たるみができていないか点検する図 17。

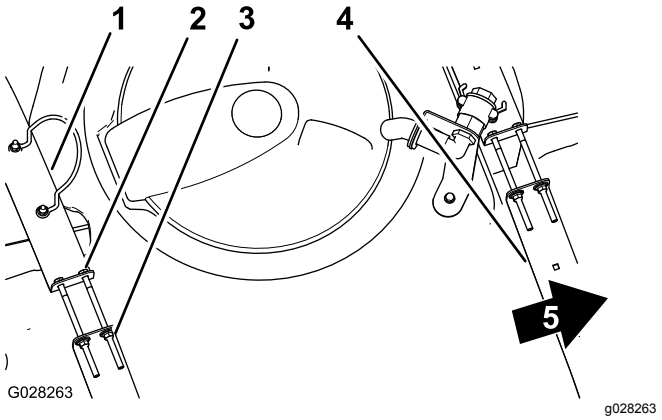


図 17

1. 後側タンク固定ベルト
2. ボルト
3. フランジロックナット
4. 前側タンク固定ベルト
5. 機体正面

3. ベルトにゆるみがある場合には、ベルトの上部にあるフランジロックナットとボルトを締めてベルトとタンクとが面一になるようにする図 17。

   注 タンク固定ベルトを締めすぎないように注意してください。

薬剤散布

マルチプロスプレーヤの運転は、薬剤を作る、現場に散布する、タンク内部を洗浄する、という3つの作業から成り立っており、このつの作業を必ず連続して行ってください。故障を防止するために重要です。つまり、前夜に薬液を作って翌日に散布するというようなことをしてはいけません。このようなことをすると、薬液が分離分解するなどして効果が上がらない、散布装置を損傷するなどの恐れがでてきます。

⚠ 注意

農薬は人体に危険を及ぼす恐れがある。

- **農薬を使う前に、農薬容器に張ってあるラベルをよく読み、メーカーの指示を全て守って使用する。**
- **スプレーを皮膚に付けない。万一付着した場合には真水と洗剤で十分に洗い落とす。**
- **作業にあたっては保護ゴーグルなど、メーカーが指定する安全対策を必ず実行する。**

マルチプロスプレーヤは耐久性が高く長い間お使い頂ける散布車として製造されています。装置の性能と耐久性を確保するために、それぞれの個所に応じて色々な種類の素材を使用しております。残念ながら、散布装置の使用目的すべてに完璧に合った材料というものは存在しません。

散布する薬剤によっては、その化学的特性のために装置を劣化させやすいものがあり、また、薬品同士が様々な物質と化学作用を起こします。薬剤のタイプ水

和剤や活性炭などによっては、他の薬品よりも装置を磨耗させやすいものがあります。もし、侵食や磨耗を引き起こしにくい種類や形態の薬剤を使うことが可能な場合は、そのような薬剤をお使いくださるようにお願いいたします。

また、散布作業後は、必ず装置全体を十分に洗浄してください。作業後の洗浄を確実に行うことにより、寿命を延ばし、トラブルのない作業を続けることができます。

デファレンシャルロックの使用

デファレンシャルロックは、後輪のデファレンシャルギアをロックすることによって車両の走行力を高めるものです。ぬれた芝面などの滑りやすい場所で重量物を運ぶ時や、斜面を登る時、砂地を走行する時などにデファレンシャルロックが威力を発揮します。しかし、この機能はあくまでも限られた状況で一時的に使用するための機能です。既にお話した斜面での安全上の注意や重い荷物を運搬する時の注意を怠ってはいけません。

デファレンシャルロックを掛けると左右の後輪が同じ速度で回転するようになります。従って、小回り機能が若干制限されるようになり、旋回時に芝を削る場合もでてきます。デファレンシャルロックは必要な時に限って使用するようにし、ローギア又はセカンドギアで、速度を落として使用してください。

⚠ 警告

斜面での転倒事故は重大な人身事故に直結する。

- **デファレンシャルロックを使用すると、牽引力がアップするが、同時に、旋回ができないほど急な斜面などにも登れるようになるなど、潜在的な危険性も大きくなる。デファレンシャルロックを使用する時、特に急な斜面では十二分の注意を払うこと**
- **デファレンシャルロックを使用中に高速で旋回を行って内側の後輪が宙に浮くと車両の制御ができなくなり横滑りを起こすことがある。デファレンシャルロックは低速でのみ使用すること。**

真水タンクに水を入れる

薬剤タンクに薬液を作る前に、必ず真水を用意してください。

真水タンクは、ROPSバーの左側にあります。誤って薬液を目や皮膚に付けてしまったときに直ちに洗い流し行うことができます。

コックのレバーをひねれば水が出ます。

タンクに液剤を作る

薬剤の混合をタンクのわきで簡単に行える薬剤プレミックスキットオプションがあります。

重要 **使用する薬剤がヴィトンViton™と共用可能な製品であることを確認してください。共用できない場合には薬剤ラベルにその旨の記述があります。Viton™と共用できない薬剤は、本機のOリングを劣化させ、薬液洩れを起こします。**

重要 **タンクに薬剤を入れる前に、もう一度、希釈率を確認してください。**

1. 平らな場所に停車し、レンジセレクタをニュートラルにセットし、エンジンを止めて駐車ブレーキを掛ける。
2. タンクのドレンバルブが閉まっていることを確認する。
3. 薬剤ラベルをよく読み、散布液の作成に必要な水量を把握する。
4. タンクのふたを開ける。

   注 タンク上部の中央にあります。開けるには、ふたの前半分を左に回して上に開きます。この状態でストレーナを取り外すことができます。閉める時には、ふたを閉じてから前半分を右に回します。
5. 逆流防止補給口にホースをつなぎ、必要水量の約 ¾ の水をタンクに入れる。

   重要 **タンクには必ずきれいな真水を先に入れてください。空のタンクに薬剤の原液を直接入れないでください。**
6. エンジンを始動し、ポンプスイッチを ON 位置にする。
7. アクセルペダルを踏み込み、スロットルロックを ON にする。
8. マスターブームスイッチを OFF にセットする。
9. 攪拌バルブを ON にする。
10. 薬剤ラベルに記載されている通りの適正量の薬剤原液をタンクに入れる。

    重要 **攪拌をフル作動させずに水和剤を使う場合は、剤をバケツなどで一度泥状に溶いてからタンクに投入するようにしてください。**
11. 所定量の水をタンクに補給する。

ブームの操作

スプレーヤのコントロールパネルにあるブーム昇降スイッチを使うと、運転席に座ったままで各ブームの昇降操作移動走行位置と散布位置との切り替えができます。この昇降操作は、車両を停止させて行ってください。

ブーム位置の変更

1. 平らな場所に停止する。
2. ブームを下げるにはブーム昇降スイッチを使う。

注 左右のブームが完全に散布位置に降りるまで待つ。

3. ブームを上昇させる必要が出てきたら、まず平らな場所に停車する。
4. ブーム昇降スイッチを操作して、各ブームが完全に上昇して移動走行用クレードルに収まり、シリンダが完全に縮んでブームがX字型にたたまれるまでブームを上昇させる。

重要 **ブームアクチュエータシリンダの破損を防止するために、移動走行を開始する前に、各アクチュエータが完全に引き込まれた状態になっているのを確認してください。**

移動走行用ブームクレードルの使い方

このスプレーヤは、ユニークな特長を持つ移動走行用ブームクレードルを装備しています。移動走行中、低く垂れた木の枝などの障害物にブームが当たると、ブームが移動走行位置から押し出されて外れる場合があります。クレードルから外れたブームは、車両後部でほぼ水平状態になって止まります。この状態でブームが破損することはありませんが、クレードルから外れたら、直ちに元のように戻してください。

重要 **移動走行を行う場合は必ずブームをX字型に組んでクレードルにセットしてください。これ以外の位置ではブームが破損する恐れがあります。**

ブームをクレードルに戻すには、ブームを一旦散布位置まで下げ、そこから再び移動走行位置に戻してください。アクチュエータのロッドの破損を防止するため、ブームシリンダが完全に縮んだのを確認してください。

散布

重要 **タンク内部の薬剤の分散溶解を常に確実に維持するために、タンク内部に薬液がある間は常時攪拌を行ってください。攪拌を行うためにはエンジンがアイドル以上の速度で回転していて、ポンプが作動している必要があります。停止状態で攪拌を行いたい場合は駐車ブレーキを掛け、ポンプをONにし、アクセルを一杯に踏み込んで、スロットルロックスイッチをON位置にセットしてください。**

注 以下の手順は、 薬剤散布 (ページ 26)工程を終了し、ポンプが ON 状態であることを前提として記述しています。

1. 各ブームを散布姿勢に開く。
2. マスターブームスイッチを OFF とし、各ブームスイッチを ON にする。
3. 現場へ移動する。
4. マスターブームスイッチを ON にして散布を開始する。

   注 どのブームが散布中であるかが、インフォセンターに表示されます。

   注 タンク内の液量が減ってくると、液剤によっては泡の発生が問題になることがあります。そのような場合には攪拌バルブを OFF にしてください。消泡剤を利用してもよいでしょう。
5. 散布率調整スイッチで希望する値にセットする。
6. 散布が終了したら、マスターブームスイッチを OFF として全部のブームを OFF にしてから、ポンプスイッチを OFF にする。

散布作業のヒント

- 二重散布にならないように注意して運転する。
- ノズルの詰まりに注意する。詰まっていたり、損傷したノズルはすべて交換する。
- 停車する場合は、まずマスターブームスイッチで散布を停止し、その後に走行を停止する。停止したら、レンジセレクタをニュートラルにセットし、ニュートラルエンジンロックを使って撹拌を続ける。
- 散布開始マスターバルブのONは車両が走行中に行う方が良い。
- 散布率表示を時々確認するこの表示が大きく変わる場合、ノズルの散布能力と走行速度が合わなくなっている可能性やシステムが正常に働いていない可能性がある。

スプレーヤの流量の基本設定

初めて使用する前や、ノズルを交換したときなどには、スプレーヤの流量の補正キャリブレーションを行う必要があります。

オペレーター側で用意するもの ±0.1秒まで測定可能なストップウォッチと、最少目盛が50 ml あるメスシリンダー。

スプレーヤの流量の補正キャリブレーション

1. メインタンクに水を一杯に入れる。

   注 補正を行うのに十分な量の水がタンクに入っていることを確認する。
2. 駐車ブレーキを掛け、エンジンを始動させる。
3. ポンプスイッチを ON にして攪拌を開始させる。
4. アクセルを一杯に踏み込んでエンジンを最大速度にし、スロットルロックスイッチをON位置にセットする。

実測テストを行う

1. ブームスイッチ 3 つ全部とマススタースイッチを ON にする。

2. 管理者スイッチ散布率ロックスイッチを解除位置にする。
3. メスシリンダーで散布液を受ける準備をする。
4. まず 2.75 bar 2.8 kg/cm² = 40 psi からスタートして水量を測定し、散布量調整スイッチを使って所定の水量が得られるように調整する。

   注 実際の測定は3回行って、その平均値を実水量とする。

ノズルの色	15秒間の吐出量ミリリットル	15秒間の吐出量オンス
黄	189	6.4
赤	378	12.8
茶	473	16.0
灰	567	19.2
白	757	25.6
青	946	32.0
緑	1,419	48.0

5. 所定の水量が出ることがテストで確認できたら、管理者スイッチ散布率ロックスイッチをロック設定に戻す。
6. マスターブームスイッチを OFF にする。

流量フローの補正キャリブレーションを行う

1. インフォセンターを操作して補正Calibration画面にし、そこで流量補正FLOW CALを選択する。

   注 ホーム画面を選択すると、いつでも補正はキャンセルされます。

   A. インフォセンターの中央ボタンを2回押すとメニューが表示される。
   B. 右ボタンを押して補正calibrationメニューに入る。
   C. 流量補正FLOW CALを選択して、FLOW CALがハイライトされたら右ボタンを押して決定。
   D. 次の画面で、補正に使用する水量ブームから散布する予定の水量を入力する以下の表を参照。
   E. 右側の選択ボタンを押す。

2. プラス+ボタンとマイナス-ボタンを使って、下の表から得られた流量を入力する

ノズルの色	リットル	米国ガロン
黄	42	11
赤	83	22
茶	106	28
灰	125	33
白	167	44
青	208	55
緑	314	83

3. マスターブームスイッチを 5 分間 ON にする。

   注 散布中、インフォセンターに散布量が表示される。

4. 散布を5分間行ったら中央ボタンでチェックマークをクリックする。

   注 散布中に表示された水量が入力した予定水量と等しくなっている必要はありません。

5. 5分後、マスターブームスイッチを OFF とし、インフォセンター上でチェックマークを選択する。

   注 以上で補正は終了です。

スプレーヤの速度の基本設定

初めて使用する前や、ノズルを交換したときなどには、スプレーヤの速度の補正キャリブレーションを行う必要があります。

1. 液剤タンクに真水を入れる。
2. 広い平らな場所に、45~152 m の走行コースを設定する。

   注 より正確な結果を得られるよう、トロでは 152 m を推奨しています。

3. エンジンを始動し、車両をスタートラインにつける。

   注 最も正確な測定を行うためには、タイヤの中心がスタートラインの真上にくるようにしてください。

4. インフォセンターを操作して補正Calibration画面にし、そこで速度補正SPEED CALを選択する。

   注 ホーム画面を選択すると、いつでも補正はキャンセルされます。

5. インフォセンターの Next という矢印→を選択する。
6. プラス+ボタンとマイナス-ボタンを使って、作成したコースの長さをインフォセンターに入力する。
7. 車両のギアを一速にセットし、フルスロットルの状態で、コースを真っ直ぐにゴールまで走行する。
8. ゴールラインで車両を止め、インフォセンター上でチェックマークを選択する。

   注 最も正確な測定を行うためには、ゴール手前で走行速度をゆるめ、タイヤ前輪の中心がゴールラインの真上にくるように停止してください。

   注 以上で補正は終了です。

個別ブームバイパスバルブの補正キャリブレーション

初めて使用する前や、ノズルを交換したときなどには、ブームバイパスの補正キャリブレーションを行う必要があります。

重要 **この作業は平坦な広い場所で行ってください。**

個別ブームバイパスバルブの補正の準備

1. 液剤タンクに水を半分まで入れる。
2. ブームを降下させる。
3. レンジセレクタをニュートラルにセットし、駐車ブレーキを掛ける。
4. ブームスイッチを3つともONにセットするが、マスターブームスイッチはOFFの状態にする。
5. ポンプスイッチを ON にして攪拌を開始させる。
6. アクセルを一杯に踏み込んでエンジンを最大速度にし、スロットルロックスイッチをON位置にセットする。
7. インフォセンターを操作して補正Calibration画面にし、そこでテスト速度TEST SPEEDを選択する。

   注 ホーム画面を選択すると、その時点で補正はキャンセルされます。
8. プラス+ボタンとマイナス-ボタンを使って、テスト速度として 5.6 km/h を入力し、ホームのアイコンを選択する。
9. 管理者スイッチ散布率ロックスイッチを解除位置にし、マスターブームスイッチをONにする。

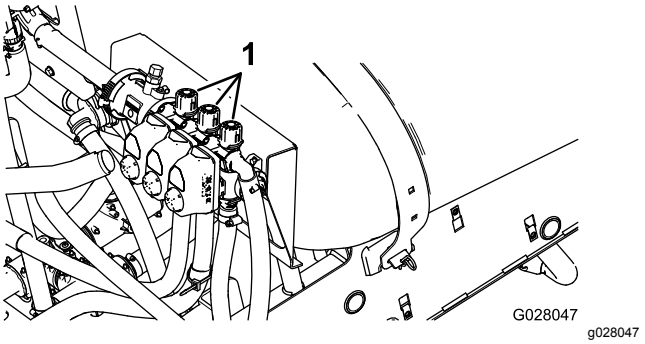
バイパスバルブを調整する

1. 散布率調整スイッチを使って、下の表に従って散布率を調整する。

ノズルの色	SIメートル系	英語	ターフ慣用単位
黄	159ml/m²	17 gpa	0.39 gpk
赤	319ml/m²	34 gpa	0.78 gpk
茶	394ml/m²	42 gpa	0.96 gpk
灰	478ml/m²	51 gpa	1.17 gpk
白	637ml/m²	68 gpa	1.56 gpk
青	796ml/m²	85 gpa	1.95 gpk
緑	1,190ml/m²	127 gpa	2.91 gpk

2. 左ブームをOFF にし、ブームバイパスノブ 図 18 を使って、先ほどと同じ水圧一般的には 2.75Bar = 2.8kg/cm2 = 40psiに調整する。

   注 バイパスのノブについている目盛りや針は単なる目安のためのものです。



g028047

図 18

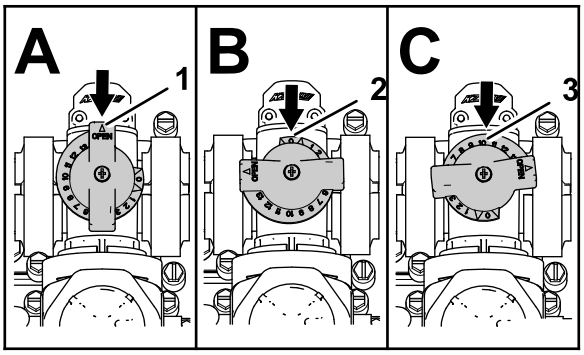
1. 個別ブームバイパス調整ノブ

3. 左ブームをON にし、右ブームをOFF にする。
4. 右ブームバイパスノブ 図 18 を使って、先ほどと同じ水圧一般的には 2.75Bar = 2.8kg/cm2 =40psiに調整する。
5. 右ブームをON にし、中央ブームをOFF にする。
6. 中央ブームバイパスノブ 図 18 を使って、先ほどと同じ水圧一般的には 2.75Bar = 2.8kg/cm2 =40psiに調整する。
7. 各ブームを停止させる。
8. ポンプを停止させる。

   注 以上で補正は終了です。

攪拌バイパスバルブのノブの位置

- 攪拌バイパスバルブが全開位置図 19A。
- 攪拌バイパスバルブが閉(0) 位置図 19B。
- 攪拌バイパスバルブが中間位置システム水圧に合わせて調整された状態 図 19C。



g214029

図 19

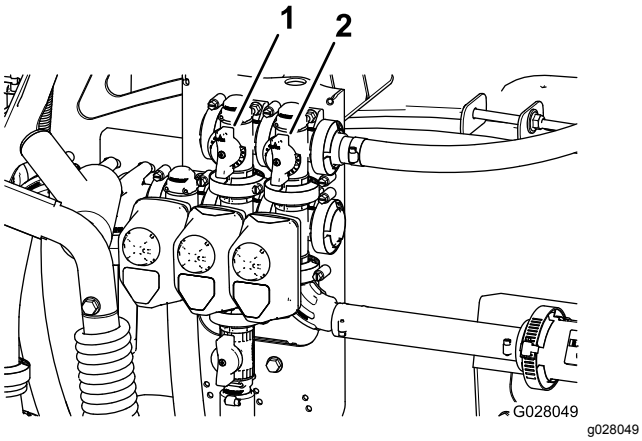
1. 開
2. 閉0
3. 中間位置

攪拌バイパスバルブの補正キャリブレーション設定

整備間隔: 1年ごと

この作業は平坦な広い場所で行ってください。

1. メインタンクに水を一杯に入れる。
2. 攪拌コントロールバルブが開いていることを確認する。何らかの調整が行われて全開になっていない場合には、ここで全開にする。
3. 駐車ブレーキを掛け、エンジンを始動させる。
4. レンジセレクタをニュートラルにする。
5. ポンプスイッチを ON 位置にする。
6. アクセルを一杯に踏み込んでエンジンを最大速度にし、スロットルロックをセットする。
7. 個別ブームバルブを3つすべて OFF にセットする。
8. マスターブームスイッチを ON にセットする。
9. システム水圧を最大にセット。
10. 攪拌スイッチを OFF にして水圧計の読みを見る。
    - 水圧計の読みが 6.9bar で変化していなければ、攪拌バルブの基本設定は適切である。
    - 水圧計の読みが変化していなければ、以下の設定手順を行う。
11. 攪拌バルブの背面についている攪拌バイパスバルブ図 20を使って、水圧計の読みが 6.9bar になるように調整する。



g028049

図 20

1. 攪拌バイパスバルブ
2. マスターブームバイパス

12. ポンプスイッチをOFF位置に戻し、スロットルレバーをアイドル位置に戻し、始動スイッチを OFF にする。

マスターブームバイパスバルブを調整する

注 マスターブームバイパスバルブは、マスターブームスイッチがOFFのときに液剤タンクの攪拌ノズルに送る液量を増減するためのバルブです。

1. 液剤タンクに水を半分まで入れる。
2. 平らな場所に移動する。
3. 駐車ブレーキを掛ける。
4. レンジセレクタをニュートラルにする。
5. ポンプスイッチを ON 位置にする。
6. 攪拌スイッチを ON 位置にする。
7. マスターブームスイッチを OFF にセットする。
8. エンジン速度を最大にし、スロットルロックを ON にする。
9. マスターブームバイパスハンドルを使ってタンク内の攪拌動作を調整する図 20。
10. スロットル速度をアイドリングにする。
11. 攪拌スイッチとポンプスイッチを OFF にセットする。
12. エンジンを停止する。

散布用のポンプの搭載場所

散布ポンプは座席の下にあります図 21。

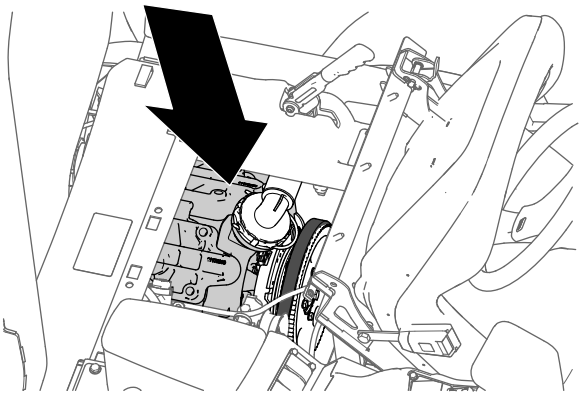

g216323

図 21

トレーラへの積み込み

- 機械をトレーラやトラックに積み込む際には、機体と同じ幅のある歩み板を使用してください。
- 車体が落下しないように確実に固定してください。

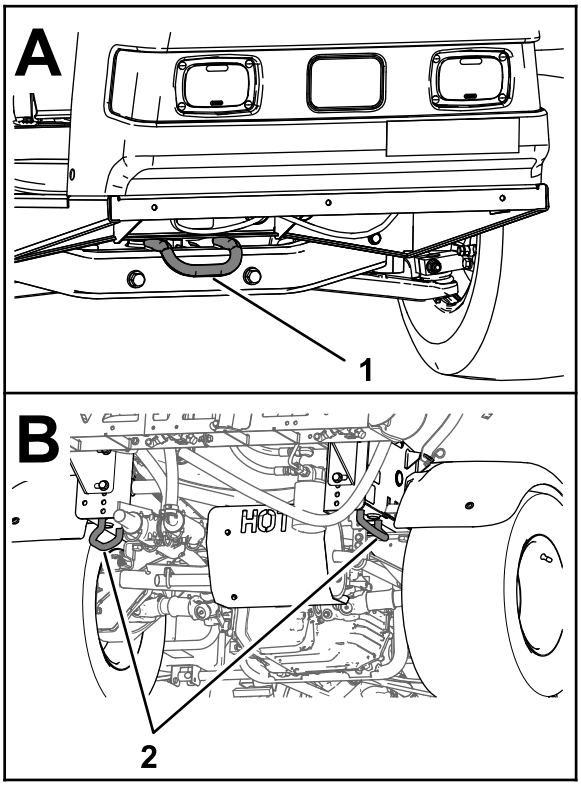
スプレーヤを搬送する場合

長距離を運ぶ場合にはトレーラを使用してください。

- その場合にはスプレーヤをトレーラに確実に固定してください。

– 車体フレーム前部をロープなどで固定する図 22を参照。
– 車体フレーム後部は、ロープなどを 2 本使用して固定する図 22を参照。

- 左右のブームをしっかりと固定する。



g216272

図 22

1. 機体前部のロープ掛けポイント
2. 車両後部のロープ掛けポイント

緊急時の牽引移動

緊急時には、短距離に限り、本機を牽引して移動することができます。ただし、通常の移動にはこの方法を使わないでください。

⚠ 警告

牽引時の速度が速すぎると、ハンドル操作ができなくなって人身事故となる危険がある。

牽引速度は時速 8 km/h 以下を厳守すること。

牽引作業は2人で行います。移動距離が長くなる場合は、トラックやトレーラに積んで移送してください スプレーヤを搬送する場合 (ページ 31)を参照。

1. 牽引ロープを取り付ける。
2. レンジセレクタをニュートラルにセットし、駐車ブレーキを解除する。
3. 時速 8 km/h 以下で牽引する。

散布フィルタについて

取水部フィルタの選択

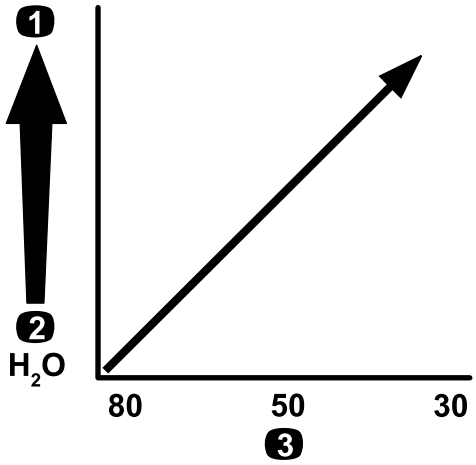
標準の装置 50 メッシュ取水部フィルタ青

散布する薬剤の種類や粘度に合わせて、取水部フィルター覧表から適切なフィルタを選択してください。

取水部フィルター覧表

散布ノズルの色水量	スクリーンのメッシュサイズ*	フィルタの色
黄 (0.2gpm)	50	青
赤 (0.4gpm)	50	青
茶 (0.5gpm)	50または 30)	青または緑
灰 (0.6gpm)	30	緑
白 (0.8gpm)	30	緑
青 (1.0gpm)	30	緑
緑 (1.5gpm)	30	緑
この表のメッシュサイズは、散布する薬剤の種類または水溶液にした時の水と比較した粘度を基準としています。		

重要 **粘度の高いドロドロした薬剤や、ウェッタブル水和剤を散布する場合には、オプションの目の粗いスクリーンが必要になる場合があります図 23を参照。**



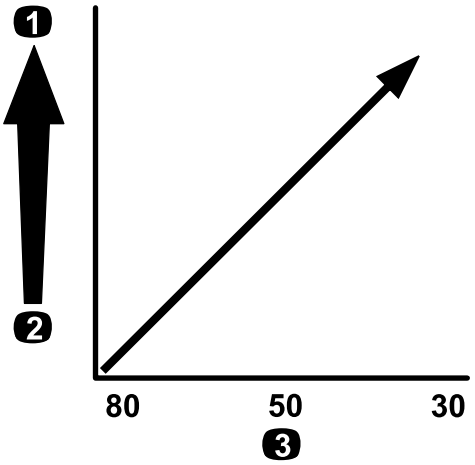
g214212

図 23

メッシュサイズ — 薬剤または水溶液の粘度

1. 粘度の高い薬剤や水溶液
2. 粘度の低い薬剤や水溶液
3. スクリーンのメッシュサイズ

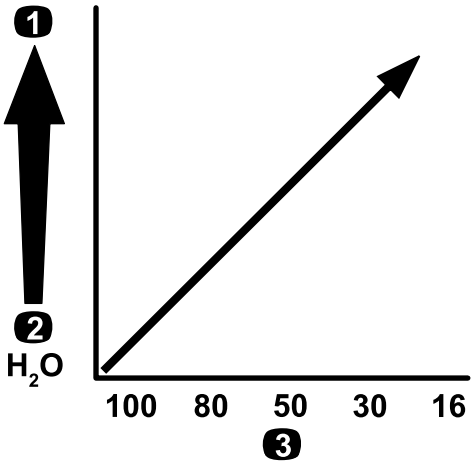
大水量で散布を行う場合には、より目の粗い、オプションの取水部フィルタの使用をご検討ください図 24を参照。



g214214

図 24
メッシュサイズ — 投下水量

1. より大きな水量
2. より小さな水量
3. スクリーンのメッシュサイズ



g214211

図 25
メッシュサイズ — 薬剤または水溶液の粘度

1. 粘度の高い薬剤や水溶液
2. 粘度の低い薬剤や水溶液
3. スクリーンのメッシュサイズ

圧力フィルタの選択

選択可能なスクリーンサイズ

標準の装置 50 メッシュ取水部フィルタ青

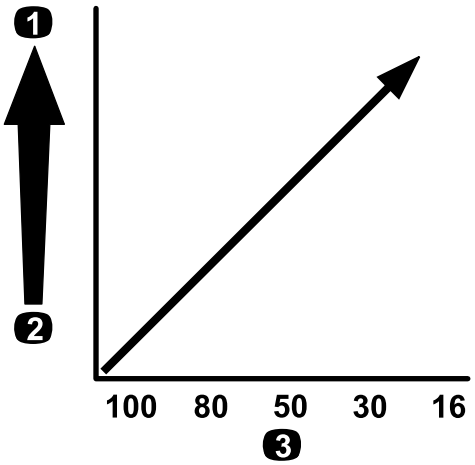
散布する薬剤の種類や粘度に合わせて、圧力フィルター覧表から適切なフィルタを選択してください。

圧力フィルター覧表

散布ノズルの色水量	スクリーンのメッシュサイズ*	フィルタの色
粘度の低い薬剤や水溶液、少水量散布	100	緑
黄 (0.2gpm)	80	黄
赤 (0.4gpm)	50	青
茶 (0.5gpm)	50	青
灰 (0.6gpm)	50	青
白 (0.8gpm)	50	青
青 (1.0gpm)	50	青
緑 (1.5 gpm)	50	青
粘度の高い薬剤や水溶液、大水量散布	30	赤
粘度の高い薬剤や水溶液、大水量散布	16	茶
この表のメッシュサイズは、散布する薬剤の種類または水溶液にした時の水と比較した粘度を基準としています。		

重要 **粘度の高いドロドロした薬剤や、ウェッタブル水和剤を散布する場合には、オプションの目の粗い圧力フィルタが必要になる場合があります図 25を参照。**

大水量で散布を行う場合には、より目の粗い、オプションの圧力フィルタの使用をご検討ください図 26を参照。



g214240

図 26
メッシュサイズ — 投下水量

1. より大きな水量
2. より小さな水量
3. スクリーンのメッシュサイズ

ノズル部フィルタの選択任意

注 ノズル部フィルタはノズルを保護しノズルの寿命を延ばします。使用は任意です。

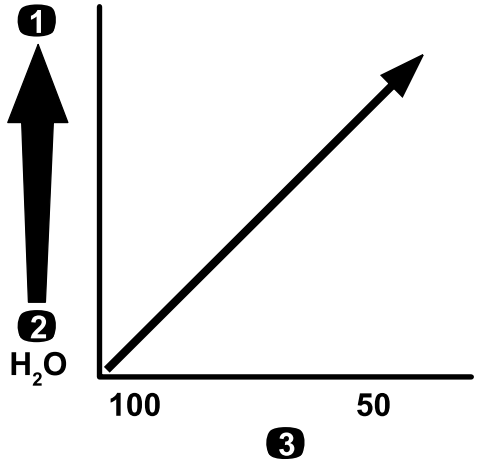
散布する薬剤の種類や粘度に合わせて、ノズルフィルター覧表から適切なフィルタを選択してください。

ノズルフィルター覧表

ノズルフィルター一覧表 (cont'd.)

散布ノズルの色水量	フィルタのメッシュサイズ*	フィルタの色
黄 (0.2pm)	100	緑
赤 (0.4gpm)	50	青
茶 (0.5gpm)	50	青
灰 (0.6gpm)	50	青
白 (0.8gpm)	50	青
青 (1.0gpm)	50	青
緑 (1.5 gpm)	50	青
この表のメッシュサイズは、散布する薬剤の種類または水溶液にした時の水と比較した粘度を基準としています。		

重要 **粘度の高いドロドロした薬剤や、ウェッタブル水和剤を散布する場合には、オプションの目の粗いノズルフィルタが必要になる場合があります図 27を参照。**



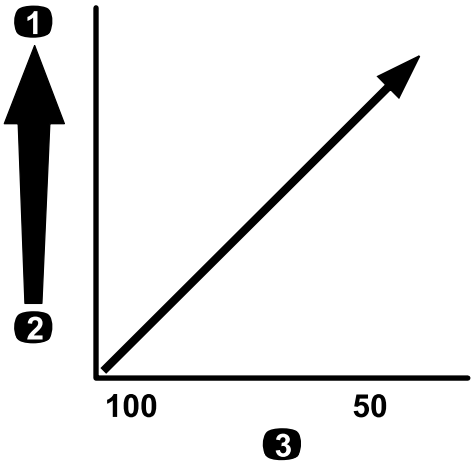
g214246

図 27

メッシュサイズ — 薬剤または水溶液の粘度

1. 粘度の高い薬剤や水溶液
2. 粘度の低い薬剤や水溶液
3. スクリーンのメッシュサイズ

大水量で散布を行う場合には、より目の粗い、オプションのノズルフィルタの使用をご検討ください図 28を参照。



g214245

図 28

メッシュサイズ — 投下水量

1. より大きな水量
2. より小さな水量
3. スクリーンのメッシュサイズ

保守

注 以下のインターネットサイトから無料でダウンロードすることができますwww.Toro.com。また、マニュアルから、インターネット上のその機械の紹介ページへ行きたい場合にもご利用ください。

散布装置についてさらに詳しいことは図面 (ページ 68)の散布システム図を参照してください。

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

推奨される定期整備作業

整備間隔	整備手順
使用開始後最初の 8 時間	· ホイールナットのトルク締めを行う。 · 油圧フィルタを交換する。
使用開始後最初の 50 時間	· エンジンオイルを交換する。 · カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検 · カーボンキャニスタフィルタを交換する。
使用開始後最初の 100 時間	· 機械の性能を十二分に発揮させ、末永くお使いいただくために、使用開始後の 100 運転時は以下の注意を守って運転してください:
使用するごとまたは毎日	· 取水部フィルタを清掃する。 · 圧力フィルタを清掃する。 · タンク固定ベルトの点検 · エンジンの回転スクリーンを点検する。 · エンジンオイルの量を点検する。 · タイヤ空気圧を点検する。
50運転時間ごと	· ポンプのグリスアップを行う。 · スポンジエレメントを清掃してオイルでぬらす。(ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする) · バッテリーケーブルの接続状態を点検する。 · バッテリー液の量を点検する。
100運転時間ごと	· 各グリス注入部のグリスアップを行う。 · ブーム蝶番のグリスアップを行う。 · エンジンの回転スクリーンを清掃する (ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする) · エンジンオイルを交換する (合成オイルの場合も;負荷の大きな使用、高温下で使用している場合には、よりひんぱんに)。 · エンジンオイルのフィルタを交換する。 · 燃料フィルタを交換する。 · ホイールナットのトルク締めを行う。 · タイヤの状態と磨耗程度を点検する。 · 前輪のトーインの点検を行う。 · ブレーキを点検する。
200運転時間ごと	· エアクリーナのペーパーエレメントを交換する (ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする) · 点火プラグを交換する。 · カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検 · カーボンキャニスタフィルタを交換する。 · デファレンシャルロックケーブルの調整状態を点検する。 · 駐車ブレーキを点検する。 · トランスアクスル/油圧オイルを点検する。 · ホースとその接続部すべてについて破損の有無と接続状態の点検を行う。 · フローメータを洗浄する (水和剤を使用しているときには間隔を短くする)。

整備間隔	整備手順
400運転時間ごと	· エンジンマニュアルに記載されている1年整備をすべて行う。 · 燃料ラインを点検する。 · 燃料タンクの内部を清掃する。 · 取水部フィルタを交換する。 · 圧力フィルタを交換する。 · ポンプのダイヤフラムを点検し、必要に応じて交換する（弊社正規代理店に依頼する）。 · ポンプのチェックバルブを点検し、必要に応じて交換する（弊社正規代理店に依頼する）。 · ナイロン製ピボットブッシュの点検を行う。
800運転時間ごと	· トランスアクスル/油圧オイルを交換しストレーナを清掃する。 · 油圧フィルタを交換する。
1年ごと	· 攪拌バイパスバルブの基本設定を行います。

エンジンの整備に関しての詳細は、付属のエンジンマニュアルを参照してください。

始業点検表

このページをコピーして使ってください。

点検項目	第 週						
	月	火	水	木	金	土	日
ブレーキと駐車ブレーキの作動状態。							
ギアシフト/ニュートラルの操作。							
燃料残量を確認する。							
エンジンオイルの量を点検する。							
トランスアクスルオイルの量。							
エアフィルタを点検する。							
エンジンの冷却フィン。							
エンジンからの異常音。							
運転操作時の異常音。							
タイヤ空気圧。							
オイル漏れがないか点検する。							
計器類の動作。							
アクセルの作動状態を点検する。							
取水部ストレーナ。							
トーインの点検。							
各グリス注入部のグリスアップを行う。[1]							
塗装傷のタッチアップ。							

[1] 車体を水洗いしたあとは**整備間隔に関係なく**直ちにグリスアップする。

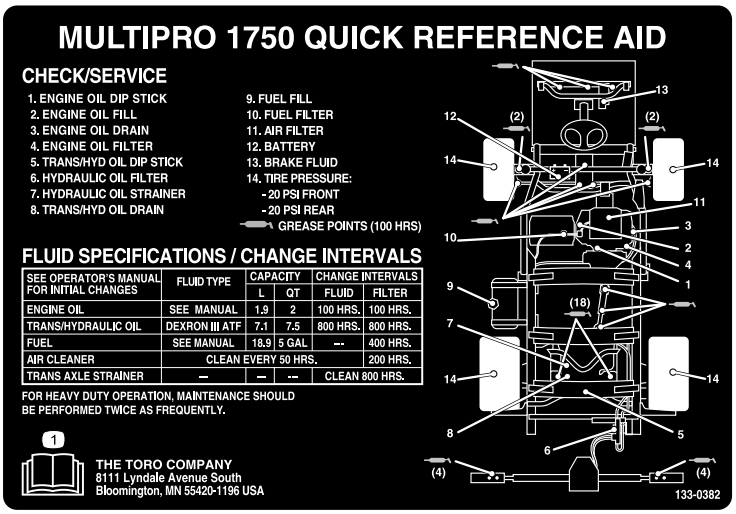
要注意個所の記録

点検担当者名		
内容	**日付**	**記事**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ 注意

始動キーをつけたままにしておくと、誰でもいつでもエンジンを始動させることができ、危険である。

整備・調整作業の前には必ずキーを抜きとり、念のために点火プラグのコードを外しておくこと。点火コードが絶対に点火プラグと触れることのないよう、確実に隔離すること。



decal133-0382

図 29

整備前に行う作業

車体を床から浮かせる

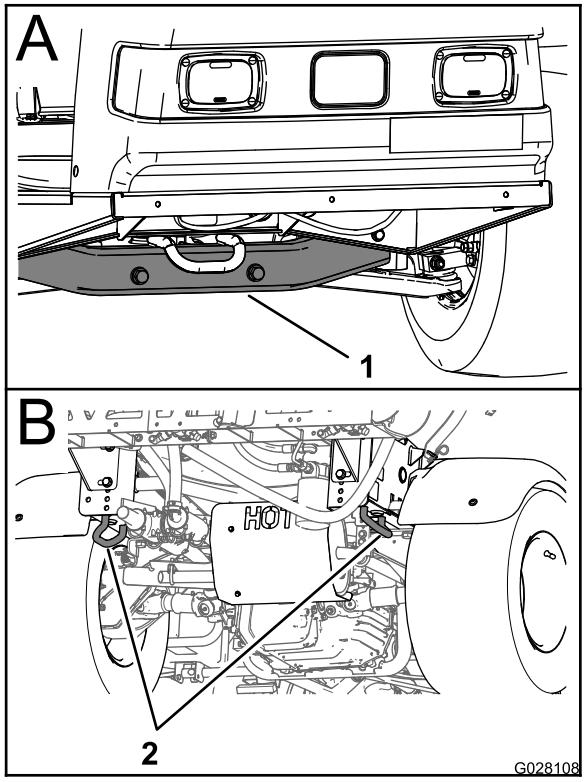
保守整備のためにエンジンを掛ける場合には、車両後部をジャッキアップする必要があります後アクスルにジャッキを掛け、25 mm 程度ジャッキアップしてください。

⚠ 危険

ジャッキアップされている車体は不安定であり、外れると下にいる人間に怪我を負わせる危険が高い。

- **ジャッキアップした状態ではエンジンを始動しない。**
- **車両から降りる時は必ずキーを抜いておく。**
- **ジャッキアップした車両には輪止めを掛ける。**

車体前部のジャッキアップポイントはフロントのクロスバー横部材です図 30A。車体後部のジャッキアップポイントは後フレームサポート後部ロープ掛けポイントの後ろです 図 30B。



g028108

図 30

1. 車体前部のジャッキアップポイント
2. 車両後部のロープ掛けポイント

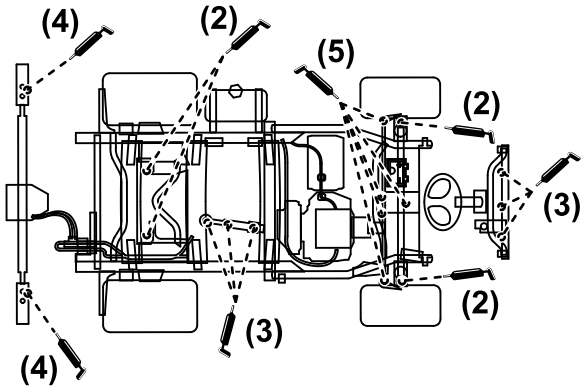
潤滑

グリスアップ

整備間隔: 100運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方—各グリス注入部のグリスアップを行う。

グリスの種類No. 2 汎用リチウム系グリス

グリスポイントについては 図 31 を参照のこと。



g216476

図 31

1. 異物を入れてしまわないよう、グリスニップルをきれいに拭く
2. グリスガンでグリスを注入する。
3. はみ出したグリスはふき取る。

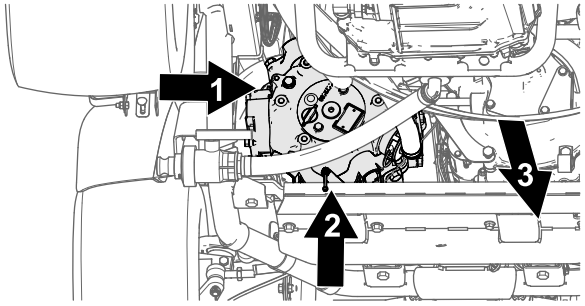
スプレーヤポンプのグリスアップ

整備間隔: 50運転時間ごと—ポンプのグリスアップを行う。

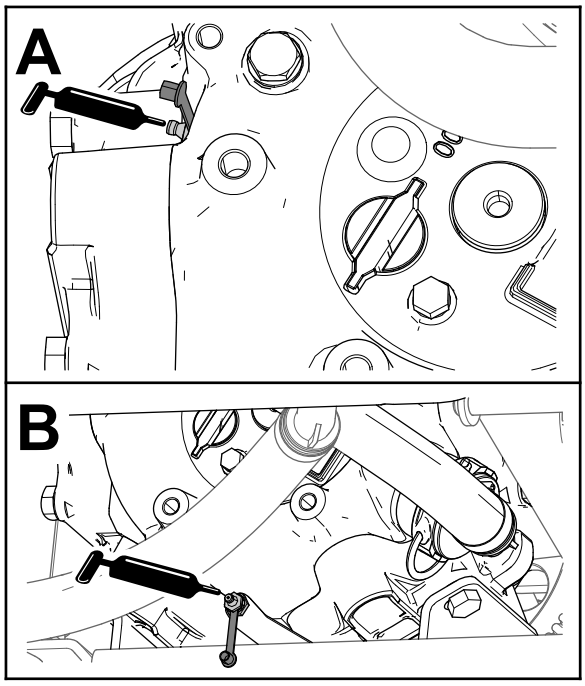
グリスの種類 Mobil XHP 461

1. スプレーヤを上げる 車体を床から浮かせる (ページ 37)を参照。
2. スプレーヤのポンプを探し出す。

   注 ポンプは座席の下にあります 散布用のポンプの搭載場所 (ページ 31)を参照。
3. リモートグリスフィッティング2個をきれいに拭く図 32A と 図 32B。



g216324



g216325

図 32

1. グリスフィッティング (外方向き)
2. グリスフィッティング後方向き
3. 車体前方

4. 各リモートグリスフィッティングにグリスを注入する図 32Aと図 32B。
5. はみ出したグリスはふき取る。

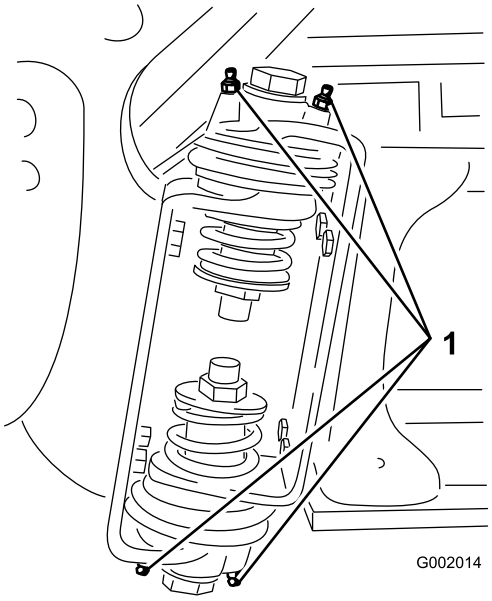
ブーム蝶番のグリスアップ

整備間隔: 100運転時間ごと

重要 **ブームの蝶番を水洗いした場合には、蝶番アセンブリから水と異物を完全に除去し、新しいグリスを塗ってください。**

グリスの種類No. 2 汎用リチウム系グリス

1. 異物を入れてしまわないよう、グリスフィッティングをきれいに拭く
2. グリスガンでグリスを注入する図 33。



g002014

図 33

1. グリスフィッティング

3. はみ出したグリスはふき取る。
4. 各ブームピボットについて上記の作業を行う。

エンジンの整備

吸気スクリーンの点検

整備間隔: 使用するごとまたは毎日—エンジンの回転スクリーンを点検する。

100運転時間ごと—エンジンの回転スクリーンを清掃する ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする

吸気部はエンジン正面にありますから8運転時間ごとまたは毎日点検し、必要に応じて清掃してください。

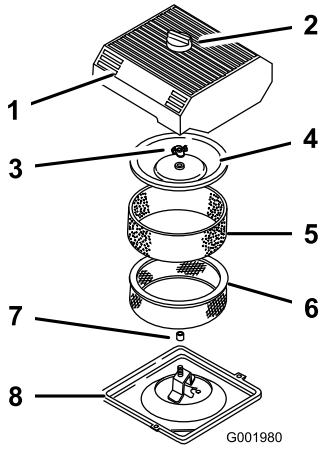
エアクリーナの整備

整備間隔: 50運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方 ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする

200運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方 ほこりの多い環境で使用しているときは整備間隔を短くする

スポンジエレメントとペーパーエレメントの取り外し

1. 駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 運転席背後のラッチを外して座席を前に倒す。
3. エアクリーナを外したときエンジン内部に異物が入らないよう、周辺をきれいに拭く図 34。



g001980

図 34

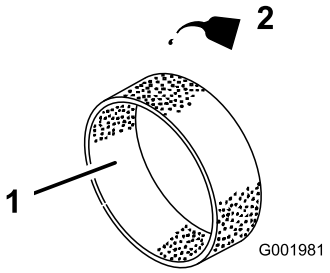
1. エアクリーナのカバー
2. ノブ
3. カバーナット
4. カバー
5. スポンジエレメント
6. ペーパーエレメント
7. ゴム製シール
8. エアクリーナのベース

4. エアクリーナのカバーのノブをゆるめてカバーを外す図 34。
5. ペーパーエレメントからスポンジエレメントを注意深く取り外す図 34。
6. カバーナットを外し、カバーとペーパーエレメントを外す図 34。

スポンジエレメントの洗浄

1. スポンジを温水と液体洗剤で洗う。
2. 汚れが落ちたら十分にすすぐ。
3. 洗い上がったら、きれいなウェスにはさんで水分を取る。
4. 乾いたら新しいエンジンオイルを30-60 ml含ませる図 35。

重要 **スポンジが破れたり薄くなっている場合には交換してください。**



g001981

図 35

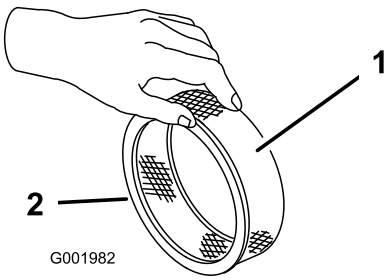
1. スポンジエレメント
2. オイル

5. エレメントを軽く絞ってオイルを全体にゆきわたらせる。

ペーパーエレメントの点検

ペーパーエレメントが破れていないか、ゴムシールが破損していないかなどを点検してください図 36。汚れたり破れたりしているエレメントは交換してください。

重要 **ペーパーエレメントは水や溶剤やガソリン、石油などで洗ったり、エア吹きしたりしないでください。**



g001982

図 36

1. ペーパーエレメント
2. ゴム製シール

重要 **エンジンを保護するため、エンジンは必ずペーパーエレメントとスポンジエレメントの両方を取り付けて使ってください。**

スポンジエレメントとペーパーエレメントの取り付け

1. ペーパーエレメントにスポンジエレメントを注意深く取り付ける図 34。
2. エアクリーナアセンブリとカバーをロッドに通す。
3. カバーナットを取り付けて指締めする図 34。

   注 ゴムシールがベースとカバーを全周にわたって密閉していることを確認してください。
4. エアクリーナのカバーとノブを元通りに取り付ける図 34。
5. 座席を元に戻してラッチを掛ける。

エンジンオイルについて

エンジンオイルの量は 2.0 リットルフィルタ共です。

以下の条件を満たす高品質なエンジンオイルを使用してください

- API 等級規格SJ, JK, SL またはそれ以上のクラス。
- 推奨オイル SAE 10W30-18°C 以上
- 他に使用可能なオイル SAE 5W300°C未満

トロのプレミアムエンジンオイル10W-30 または 5W-30を代理店にてお求めいただくことができます。パーツカタログ *でパーツ番号をご確認ください。*

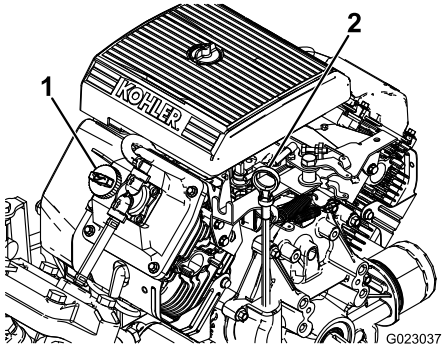
エンジンオイルの量を点検する

整備間隔: 使用するごとまたは毎日

400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

エンジンにはオイルを入れて出荷していますが、初回運転の前と後に必ずエンジンオイルの量を確認してください。

1. 平らな場所に駐車する。
2. ディップスティックを抜きウェスで一度きれいに拭く図 37。ディップスティックを、チューブの根元までもう一度しっかりと差し込む。ディップスティックを引き抜いて油量を点検する。



g023037

図 37

1. 補給口キャップ　　2. ディップスティック

3. オイルの量が不足している場合は、バルブカバーについている補給口のキャップ図 37を取り、ディップスティックの FULL マークまで補給する。補給するときはディップスティックで確認しながら少量ずつ入れる入れすぎないよう注意してください
4. ディップスティックをしっかり差し込んで終了

エンジンオイルの交換

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間—エンジンオイルを交換する。

100運転時間ごと—エンジンオイルを交換する 合成オイルの場合も負荷の大きな使用、高温下で使用している場合には、よりひんぱんに。

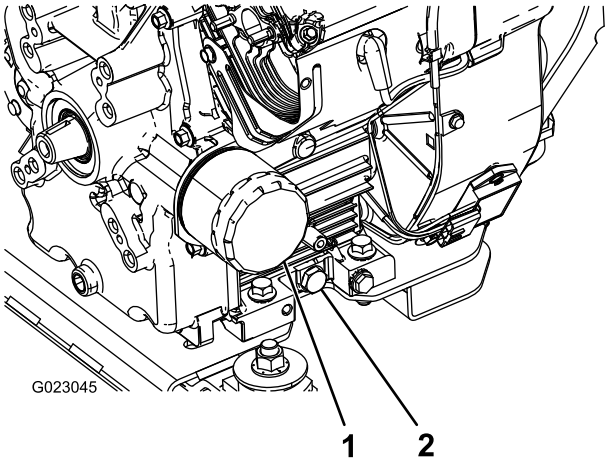
1. エンジンを始動し、5 分間程度運転する。これによりオイルが温まって排出しやすくなる。
2. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
3. 運転席背後のラッチを外して座席を前に倒す。

⚠ 注意

運転終了直後は、運転席下の機器が非常に熱くなっている。不用意に触ると火傷を負う危険がある。

運転終了直後に機器に触れる場合にはある程度の冷却時間をおくこと。

4. オイルドレンの下に廃油受けを置く。
5. ドレンプラグを抜く図 38。



g023045

図 38

1. オイルフィルタ　　2. オイルドレンバルブ

6. オイルが完全に抜けたら、プラグを元通りに取り付け、13.6 N·m1.4 kg.m = 10 ft-lbにトルク締めする。
7. 廃油はリサイクルセンターに持ち込むなど適切な方法で処分する。
8. 所要量の約 80% のオイルを補給口から入れる図 37。

9. オイルの量を点検する。
10. ディップスティックの FULL マークに達するまで補給口から残りのオイルをゆっくりと補給する

重要 **オイルの入れすぎはエンジンをいためます。**

エンジンオイルフィルタの交換

整備間隔: 100運転時間ごと

1. エンジンからオイルを抜くエンジンオイルの交換 (ページ 41)ステップ1-7を参照。
2. オイルフィルタを外す図 38。
3. フィルタアダプタのガスケットの表面をきれいに拭く。
4. 新しいフィルタのガスケットにオイルを薄く塗る。
5. アダプタに新しいフィルタを取り付ける。ガスケットがアダプタに当たるまで手でねじ込み、そこから更に 1/2 回転増し締めする図 38。
6. クランクケースに適切な種類の新しいオイルを入れる8-10の エンジンオイルの交換 (ページ 41)を参照。
7. 廃油はリサイクルセンターに持ち込むなど適切な方法で処分する。

点火プラグの交換

整備間隔: 200運転時間ごと

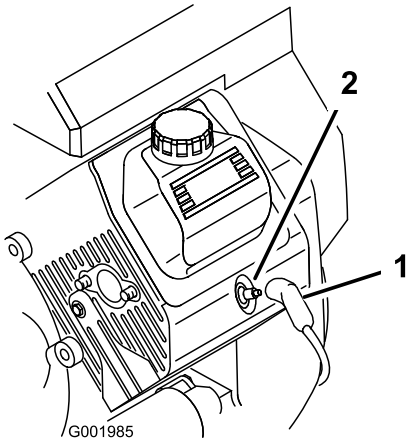
タイプ Champion RC-12YC または同等品

エアギャップ0.76 mm

取り付ける前に、電極間のすきまの調整を正しく行ってください。取り付け、取り外しには必ず専用のレンチを使い、エアギャップの点検調整にはすきまゲージやギャップ調整工具などを使ってください。

点火プラグの取り外し

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. 運転席背後のラッチを外して座席を前に倒す。
3. 点火プラグのコードが抜けているのを確認する図 39。
4. プラグを取り外した時に燃焼室内に異物が落ちないように、プラグの周囲をきれいに清掃する。
5. プラグとワッシャを取り外す。



g001985

図 39

1. 点火コード
2. 点火プラグ

点火プラグの点検

1. 中央の電極部図 40を観察する。

   注 薄茶色や灰色になっていれば正常に燃焼している。黒い汚れがある場合にはエアクリーナの不良を考える。

   重要 **点火プラグは清掃しないでください。黒い付着物、電極の磨耗、油状の被膜、欠けなどが見られたら新しいものと交換してください。**

2. すきまゲージでエアギャップの点検を行い、隙間の大きさが適切でなければ側面の電極を注意深く曲げて調整する図 40。

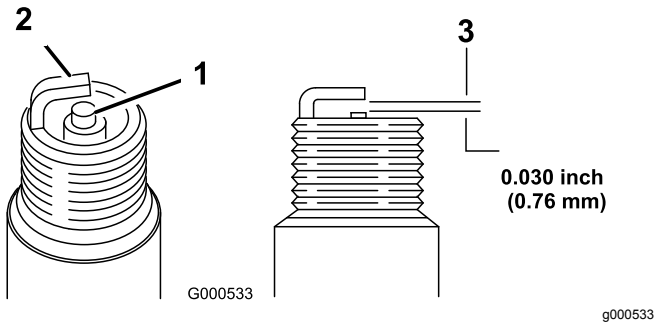


図 40

1. 中央の絶縁体
2. 側部の電極
3. 隙間実寸ではない

点火プラグの取り付け

1. プラグとワッシャを取り付ける。
2. 点火プラグを24.4-29.8 N·m2.5-3.0 kg.m = 18-22 ft-lbにトルク締めする。
3. 点火コードを取り付ける図 39。
4. 座席を元に戻してラッチを掛ける。

燃料系統の整備

燃料フィルタの交換

整備間隔: 100運転時間ごと—燃料フィルタを交換する。

400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方—燃料ラインを点検する。

1. 駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 運転席背後のラッチを外して座席を前に倒す。
3. フィルタを固定しているホースを外したときにホースから燃料がこぼれないように入口側または出口側のホースにクランプを掛ける。
4. フィルタの下にオイルを受ける容器をおく。
5. 古いフィルタのクランプをゆるめて脇に寄せる図 41。
6. ホースからフィルタを抜き取る。

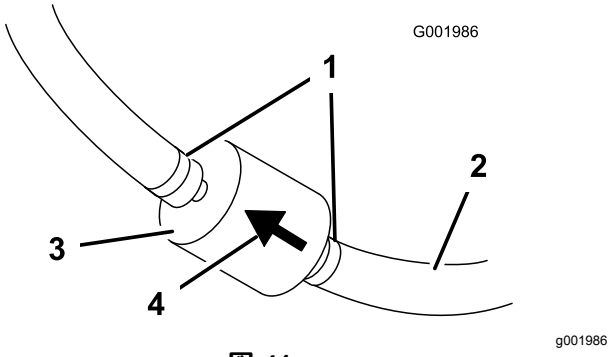


図 41

1. ホースクランプ
2. 燃料ライン
3. フィルタ
4. 燃料の流れ方向を示す矢印

7. 新しいフィルタをホースに取り付け、クランプで固定する。

   フィルタについている矢印がエンジン方向を向くように取り付けること。

カーボンキャニスタの整備

カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間

200運転時間ごと

カーボンキャニスタのエアフィルタの開口部を点検し、汚れていないこと、ごみや異物や通気の障害になるものが入っていないことを確認する図 42。

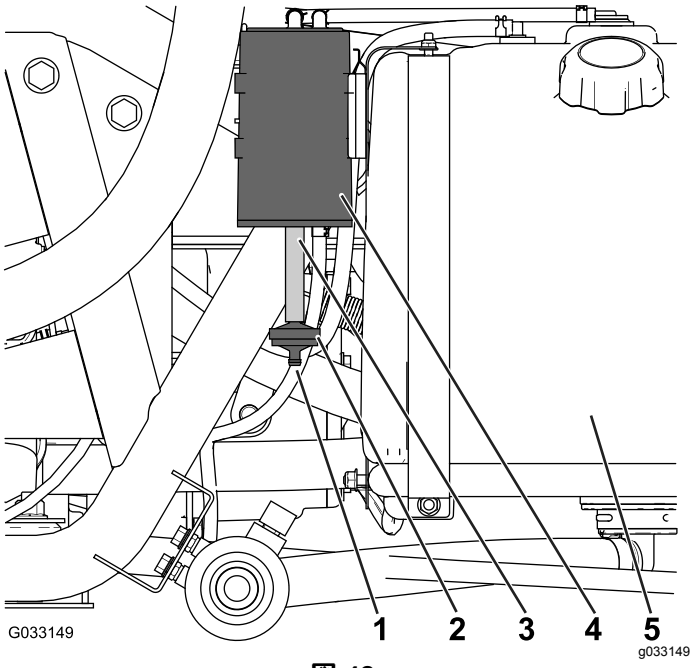


図 42

1. エアフィルタの開口部
2. カーボンキャニスタフィルタ
3. ホース
4. カーボンキャニスタ
5. 燃料タンク

カーボンキャニスタフィルタの交換

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間

200運転時間ごと

1. カーボンキャニスタの底部についているカーボンキャニスタ用フィルタのバーブ鋸歯フィッティングをホースから外し、フィルタを外す図 42。

   注 外した古いフィルタは廃棄する。

2. 新しいカーボンキャニスタ用フィルタのバーブ鋸歯フィッティングをホースに完全に挿入する。

燃料タンクの内部清掃

整備間隔: 400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

燃料システムが汚染された時や、長期にわたって格納する場合、タンクを空にして内部を清掃してください。タンクの清掃には新しいきれいな燃料を使用してください。

1. サイホンなどを使って、燃料タンクから法定で定められた安全な容器に燃料を移し替えるか、燃料タンクそのものを車体から取り外して内部の燃料を容器に移しかえる。

   注 車体からタンクを取り外す場合には、燃料ホースと戻りホースをタンクから外す必要があります。

2. 燃料フィルタを交換する 燃料フィルタの交換 (ページ 43)を参照。
3. 燃料タンクから燃料を抜き取り、必要に応じてきれいな燃料で内部を洗浄する。
4. タンクを取り外した場合には元通りに取り付ける。
5. 新しいきれいな燃料を燃料タンクに入れる。

電気系統の整備

ヒューズの搭載位置

全部で2本のヒューズブロックを使用し、1本の未使用スロットがあります。ヒューズは運転席下に取り付けてあります図 43。

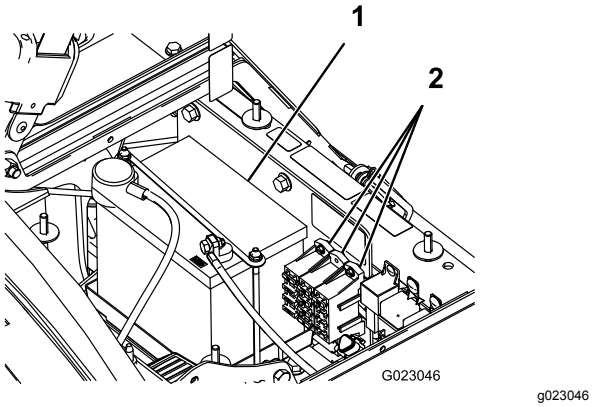


図 43

1. バッテリー
2. ヒューズブロック

バッテリーの整備

重要 **スプレーヤのエンジンは、押しがけをしないでください。**

バッテリーはいつもきれいに、またフル充電状態に保持してください。バッテリーやバッテリーボックスはペーパータオルで清掃します。端子部に腐食が発生した場合には、重曹水水重曹で清掃します。清掃後は、腐食防止のためにバッテリー端子にワセリンなどを塗布してください。

電圧12 V, 冷間クランキング電流 280A @ -18℃。

バッテリーの取り外し

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. バッテリーは、機体右側、ポンプの後ろにある図 43。
3. バッテリー端子からマイナスケーブル黒を外す。

⚠ 警告

バッテリーケーブルの接続ルートが不適切であるとケーブルがショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- **ケーブルを*取り外す時は*、必ずマイナス黒ケーブルから取り外し、次にプラス赤ケーブルを外す。**
- **ケーブルを*取り付ける時*は、必ずプラス赤ケーブルから取り付け、それからマイナス黒ケーブルを取り付ける。**

⚠ 警告

バッテリーの端子に金属製品や車体の金属部分が触れるとショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- **バッテリーの取り外しや取り付けを行うときには、端子と金属部を接触させないように注意する。**
- **バッテリーの端子と金属を接触させない。**
- **バッテリー押さえは必ず取り付ける。**

4. バッテリー端子からプラスケーブル赤を外す。
5. バッテリーリテーナと固定金具を外す図 43。
6. バッテリーを取り出す。

バッテリーを取り付ける

整備間隔: 50運転時間ごと—バッテリーケーブルの接続状態を点検する。

1. バッテリー端子が車両の前を向くようにしてバッテリーボックスに置く
2. バッテリー押さえを元通りに取り付ける図 43。

   重要 **バッテリー押さえは必ず取り付けてください。**
3. 赤いプラスケーブルをバッテリーの 端子に、黒いマイナスケーブル()をバッテリーの 端子に取り付け、ボルトと蝶ねじで固定する。プラス端子にゴムカバーを取り付ける。
4. バッテリーカバーを元どおりに取り付けノブで固定する図 43。

電解液の量を点検する

整備間隔: 50運転時間ごと

注 マシンの格納期間中は30日ごとにバッテリーの液量を点検してください

1. バッテリーボックスのノブ図 43をゆるめ、カバーを外す。

2. キャップを取る。上限ラインまで液がなければ蒸留水を補給する バッテリー液の補充 (ページ 46)を参照。

⚠ 危険

電解液には触れると火傷を起こす劇薬である硫酸が含まれている。

- **電解液を飲まないこと、また、電解液を皮膚や目や衣服に付けないよう十分注意すること。安全ゴーグルとゴム手袋で目と手を保護すること。**
- **皮膚に付いた場合にすぐに洗浄できるよう、必ず十分な量の真水を用意しておくこと。**

バッテリー液の補充

バッテリー液の補充は運転前に行うのが最も効果的です。運転中に水と電解液がよく混合します。

1. バッテリー上面をペーパータオルできれいに拭く。
2. バッテリーの各セルからキャップを外し、各セルの上限まで、ゆっくりと蒸留水を入れる。キャップを元通りに取り付ける。

   重要 **入れすぎないようにしてください。バッテリー液があふれ出て機体に触れると激しい腐食を起こします。**

バッテリーを充電する

⚠ 警告

充電中は爆発性のガスが発生する。

充電中は絶対禁煙を厳守。バッテリーに火気を近づけない。

重要 **バッテリーはいつもフル充電状態にしておきましょう液の比重が1.260になる。特に氷点下で保管する場合にはこのことを守ってください。**

1. シャーシからバッテリーを取り外す バッテリーの取り外し (ページ 45)を参照。
2. バッテリー液の量を点検する 電解液の量を点検する (ページ 45)を参照。
3. 充電器に接続し、充電電流を 3-4 A にセットする。3-4 Aで4-8時間充電する。

   重要 **充電しすぎないように注意すること。**

4. シャーシにバッテリーを取りつける バッテリーを取り付ける (ページ 45)を参照。

バッテリーの保管

本機を30日間以上にわたって格納保管する場合には、バッテリーを機体から外して充電してください。充電終了後は、機体に取り付けて保存しても、機体から外したままで保存してもよい。機体に取り付けて保存する場合は、ケーブルを外しておいてください。温度が高いとバッテリーは早く放電しますので、涼しい場所を選んで保管してください。 バッテリーを凍結させないためには、完全充電しておくことが大切です。

走行系統の整備

タイヤとホイールの点検

整備間隔: 使用するごとまたは毎日—タイヤ空気圧を点検する。

使用開始後最初の 8 時間—ホイールナットのトルク締めを行う。

100運転時間ごと—ホイールナットのトルク締めを行う。

100運転時間ごと—タイヤの状態と磨耗程度を点検する。

8運転時間ごと又は運転開始前にタイヤ空気圧を点検してください適正圧は 138kPa1.4kg/cm2 = 20psiですタイヤの磨耗状態や傷み具合の点検も行ってください。

運転開始後時間でホイールナットにゆるみが出ていないかを点検し、その後は100 運転時間ごとにナットのトルク締めを行ってください。車両前後のホイールナットを102-108 N·m10.4-11.1 kg.m=75-80 ft-lbにトルク締めする。

少なくとも 100 運転時間ごとにタイヤの状態を点検してください。運転中に縁石にぶつけるなどした場合、リムが破損したり、トーインが狂ったりする可能性がありますから、このような事故の後では必ず点検してください。

デファレンシャルロックケーブルの調整

整備間隔: 200運転時間ごと

1. デファレンシャルロックレバーをOFF位置にする。
2. デファレンシャルロックケーブルをトランスアクスルのブラケットに固定しているジャムナットをゆるめる図 44 。

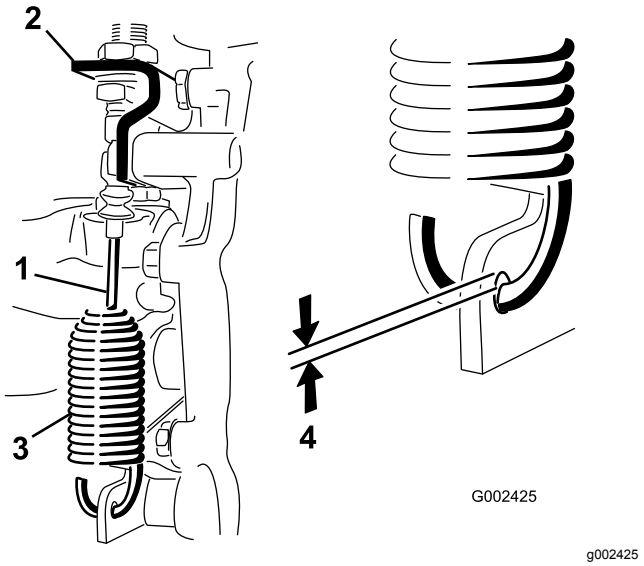


図 44

1. デファレンシャルロックケーブル
2. トランスアクスルブラケット
3. スプリング
4. 0.25-1.5 mmの隙間

3. スプリングのフックとトランスアクスルのレバーの穴の外縁との間が 0.25-1.5 mm になるよう、ジャムナットで調整する。
4. 調整が終わったらジャムナットを締めつける。

前輪のトーインの調整

整備間隔: 100運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

トーインの適正値は 0-6 mm です。

1. タンクに約330リットルの水を入れる。
2. 4 輪全部のタイヤ空気圧を点検する タイヤ空気圧を点検する (ページ 22)を参照。
3. 車両を何度か前進後退させてAアームの動きを軽くし、最後に少なくとも 3 m 前進して停止する。
4. 前輪の前と後ろで、左右のタイヤの中央線間距離を測る計測はアクスルの高さで行う図 45。

   注 前輪の後側をアクスルの高さで正しく測定するには専用測定具か整列ゲージが必要となる。前後の計測とも同じ道具を使用し、アクスルの高さで正しく測定すること図 45。

   前後の計測値が同じか、前での測定値が0-6 mm 小さければよい。

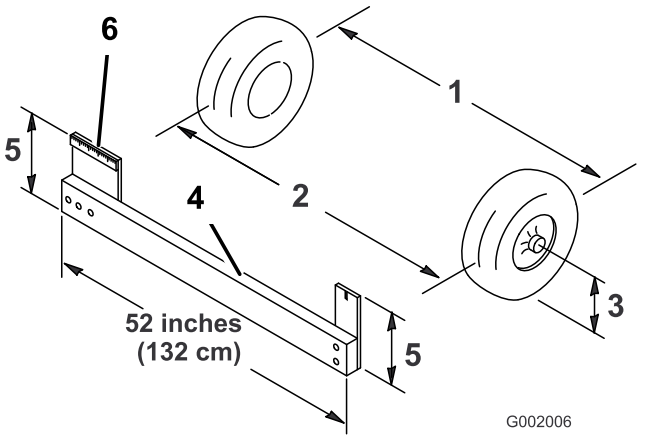


図 45

1. タイヤのセンターライン後
2. タイヤのセンターライン前
3. アクスルのセンターライン
4. 測定具
5. アクスルのセンターラインの地上高
6. 15 cm の直定規

5. 前後の測定値の差が所定範囲にない場合、タイロッド両端のジャムナットを外して調整を行う 図 46。

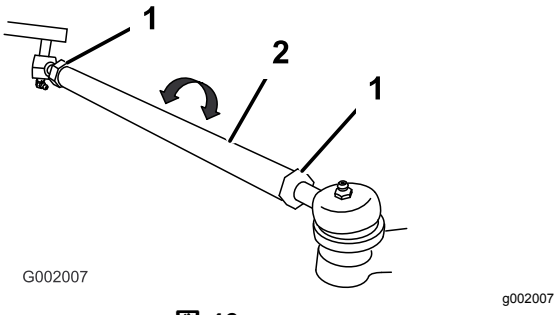


図 46

1. ジャムナット
2. タイロッド

6. 両方のタイロッドを回して前タイヤを内向きまたは外向きに調整する。

   注 タイロッドが 2 本とも同じ長さになっている必要があります。

7. 正しく調整できたら、タイロッドのジャムナットを締める。
8. ハンドルで右旋回と左旋回操作を行って、左右一杯までハンドルが切れることを確認する。

ブレーキの整備

ブレーキオイルを点検する

ブレーキオイルタンクに DOT 3 ブレーキオイルを入れて出荷しています。毎日の運転前に点検してください。

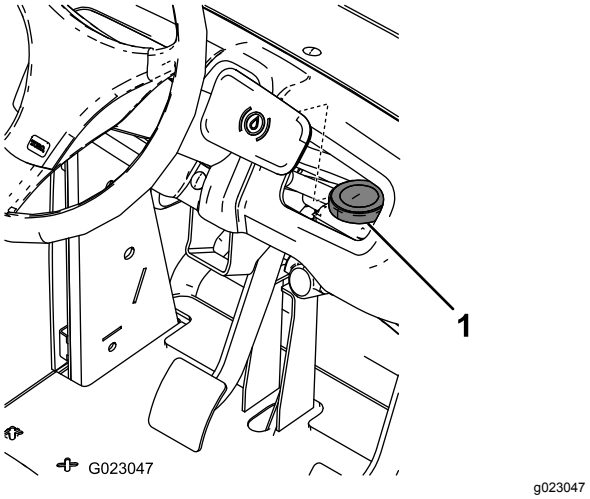


図 47

1. ブレーキオイルのタンク

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. タンクの FULL マークまでオイルが入っているのを確認する。
3. 液量が不足している場合には、まず補給口周辺をきれいに拭き、適正量まで液を補給する。入れすぎないよう注意してください

ブレーキの点検

整備間隔: 100運転時間ごと

ブレーキは極めて重要な安全装置です。以下の手順で調整します

- ブレーキシューが磨耗や破損していないか点検する。ライニングブレーキパッドの厚みが 1.6 mm以下となっている場合には、シューを交換する。
- ブレーキプレートなどに磨耗や変形が発生していないか点検する。変形を発見した場合は、該当部品を交換する。

駐車ブレーキの調整

整備間隔: 200運転時間ごと—駐車ブレーキを点検する。

1. プラスチック製のグリップを外す。
2. 調整ノブをブレーキレバーに固定している固定ねじをゆるめる図 48。

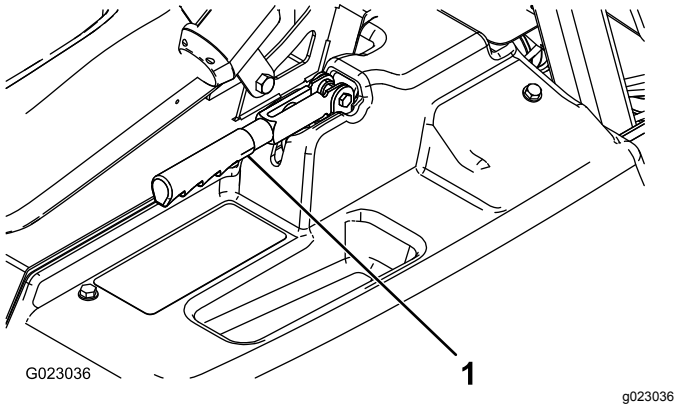


図 48

1. 駐車ブレーキレバー

3. ノブを回し、18-23 kg程度の力でブレーキを作動させられるように調整する。
4. 固定ねじを締める。

油圧系統の整備

トランスアクスル/油圧オイルを点検する

整備間隔: 200運転時間ごと

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. トランスアクスルのディップスティックを抜きウェスで一度きれいに拭く図 49。

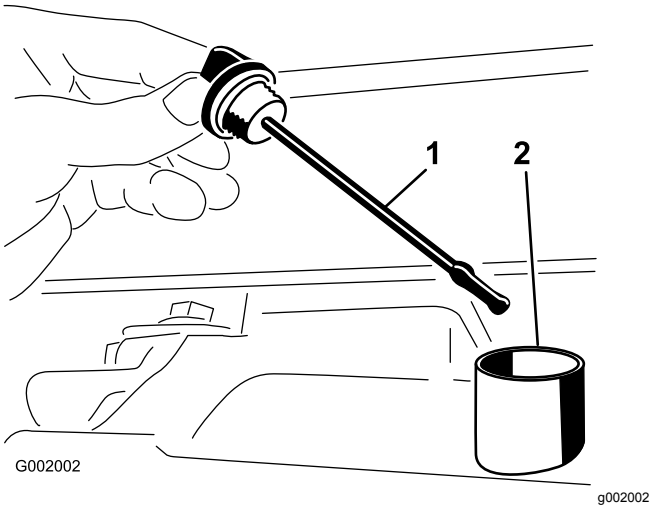


図 49

1. ディップスティック　　2. 補給口

重要 **このオイルの点検や給油に際しては、内部に異物を入れぬよう細心の注意を払ってください。**

3. ディップスティックを、チューブの根元までもう一度しっかりと差し込む。ディップスティックを引き抜いて油量を点検する。
4. ディップスティックの平たい部分の一番上まで油量があれば適正である。少なければ適正位置までオイルを補給するトランスアクスル/油圧オイルの交換 (ページ 50)を参照。
5. ディップスティックをしっかり差し込んで終了

トランスアクスル/油圧オイルの交換

整備間隔: 800運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. ドレンプラグの下にオイルを受ける容器をおく。
3. 油圧オイルタンク側面にあるドレンプラグを取り外して流れ出すオイルを大きな容器で受ける図 50。

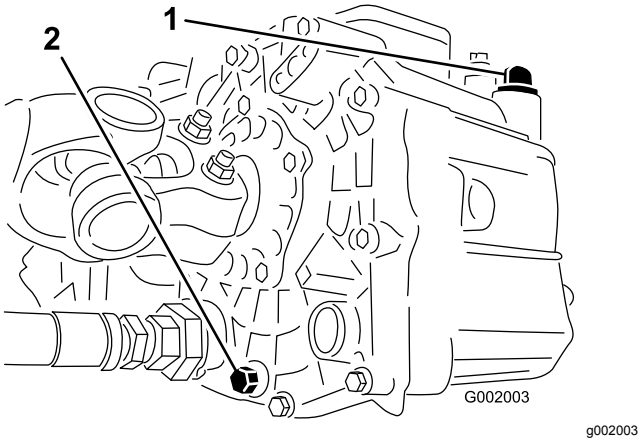


図 50

1. 油圧オイルのディップスティック
2. ドレンプラグ

4. ストレーナについている油圧ホースと90度フィッティングの向きを確認記憶する。
5. 油圧ホースと90度フィッティングを外す図 51。

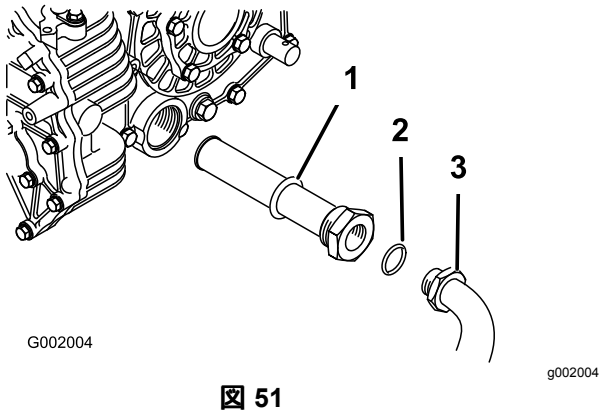


図 51

1. 油圧オイルストレーナ
2. Oリング
3. 90度フィッティング

6. ストレーナを外し、裏側から溶剤で洗浄する。
7. ストレーナは自然乾燥させる。
8. オイルが完全に抜けたら元通りにストレーナを取り付ける。
9. ストレーナに油圧ホースと90度フィッティングを取り付ける。
10. ドレンプラグを取り付け、締め付ける。
11. タンクに約 7 リットルの Dexron III ATFを入れる。

重要 **指定された銘柄のオイル以外は使用しないでください。他のオイルを使用するとシステムを損傷する可能性があります。**

12. エンジンを始動させて運転を行い、オイルをシステム全体に行き渡らせる。
13. オイルの量を点検し、必要に応じて補給する。

油圧フィルタの交換

整備間隔: 使用開始後最初の 8 時間

800運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

トロの純正フィルタP/N 54-0110をご使用ください。

重要 **純正品以外のフィルタを使用すると関連機器の保証が適用されなくなる場合があります。**

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. フィルタ容器の周辺をウェスできれいにぬぐう。
3. フィルタの下にオイルを受ける容器をおく。
4. フィルタを外す図 52。

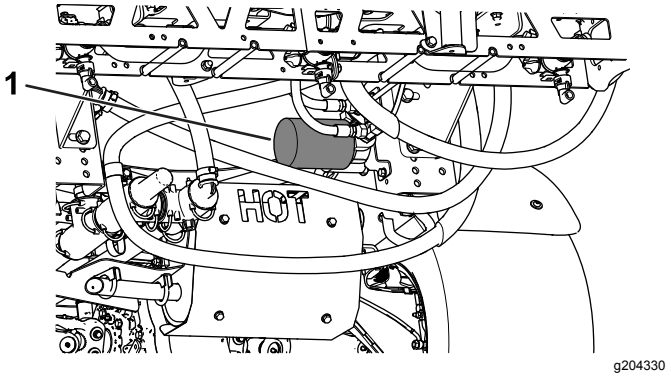


図 52

1. 油圧フィルタ

5. 新しいフィルタのガスケットにオイルを塗る。
6. 取り付け部が汚れていないのを確認する。
7. ガスケットが取り付けプレートに当たるまで手で回して取り付け、そこから更に½回転増し締めする。
8. エンジンを始動して2分間運転し、システム内のエアをパージする。
9. エンジンを停止し、タンクの油量を点検し、オイル漏れがないか調べる。

油圧ラインとホースの点検

毎日 油圧ホースと油圧ラインを点検し 漏れ 折れ サポートのゆるみ 磨耗や腐食があれば交換してください修理不十分のまま運転しないでください

⚠ 警告

高圧で噴出する油圧オイルは皮膚を貫通し、身体に重大な損傷を引き起こす。

- **油圧装置を作動させる前に、全部のラインコネクタが適切に接続されていること、およびラインやホースの状態が良好であることを確認すること。**
- **油圧のピンホールリークやノズルからは作動油が高圧で噴出しているので、絶対に手などを近づけない。**
- **リークの点検には新聞紙やボール紙を使う。**
- **油圧関係の整備を行う時は、内部の圧力を確実に解放する。**
- **万一オイルが皮下に入ったら直ちに専門医の手当てを受ける。万一、油圧オイルが体内に入った場合には、数時間以内に手術を受ける必要がある。**

散布系統の保守

⚠ 警告

この散布装置で取り扱う農薬は人体や動植物、土壌などに危険を及ぼす可能性があるので取り扱いには十分注意すること。

- **自分自身の安全を守るために、農薬を取り扱う前に、容器に張ってあるラベルや安全データシートMSDSなど取り扱い上の注意をよく読んで理解し、薬剤メーカーの指示を守る。たとえば、保護めがねゴグル、手袋など、薬剤との接触を防止し危険から身を守ることのできる適切な保護対策を講じる。**
- **散布する薬剤は一種類とは限らないので、取り扱っているすべての薬剤に関して注意事項を必ず確認する。**
- ***上記安全確保に必要な情報が手に入らない場合には、この装置の運転を拒否してください。***
- **散布装置の取り扱いを開始するまえに、その装置を前回使用したあとに薬剤メーカーの指示に従って3回のすすぎ洗いや必要な中和処理が行われたかを確認し、さらに、すべてのバルブについてそれぞれ 3 回の開閉操作を行ってください。**
- **十分な量の水と石鹸を身近に常備し、薬剤が皮膚に直接触れた場合には、直ちに洗い流すこと。**

ホースの点検

整備間隔: 200運転時間ごと—ホースとその接続部すべてについて破損の有無と接続状態の点検を行う。

散布系統の各ホースを点検し、割れ、漏れその他の破損が発生していないか調べてください。同時に、接続部やフィッティングも点検してください。消耗したり破損したホースやフィッティングは交換してください。

取水部フィルタの交換

整備間隔: 400運転時間ごと

注 散布作業に合った取水部フィルタのメッシュサイズを調べる 取水部フィルタの選択 (ページ 32)を参照。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. タンク上部で、フィルタハウジングからの太いホースについているフィッティングを固定しているリテーナを外す 図 53。

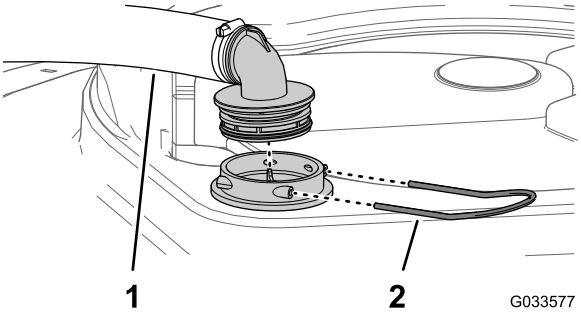


図 53

1. 取水部ホース
2. リテーナ

3. フィルタハウジングからホースとフィッティングを取り外す 図 53。
4. フィルタハウジングタンク内部から古いフィルタを取り出す 図 54。

   注 外した古いフィルタは廃棄する。

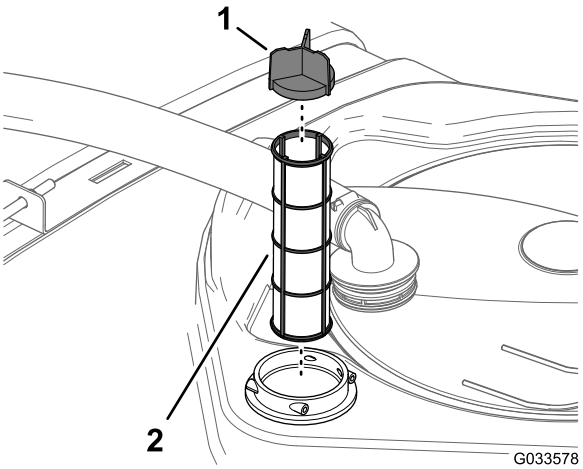


図 54

1. スクリーンベーン
2. 取水部フィルタ

5. 新しいフィルタをハウジングに取り付ける。

   注 フィルタは奥まで完全に差し込んでください。
6. ホースとホースフィッティングをフィルタハウジングに元通りに取り付け、ステップ 2で取り外したリテーナを使って固定する。

圧力フィルタの交換

整備間隔: 400運転時間ごと

1. 平らな場所に車両を移動し、スプレーヤポンプとエンジンを停止し、駐車ブレーキを掛け、キーを抜き取る。
2. 圧力フィルタの下に受け容器をおく図 55。

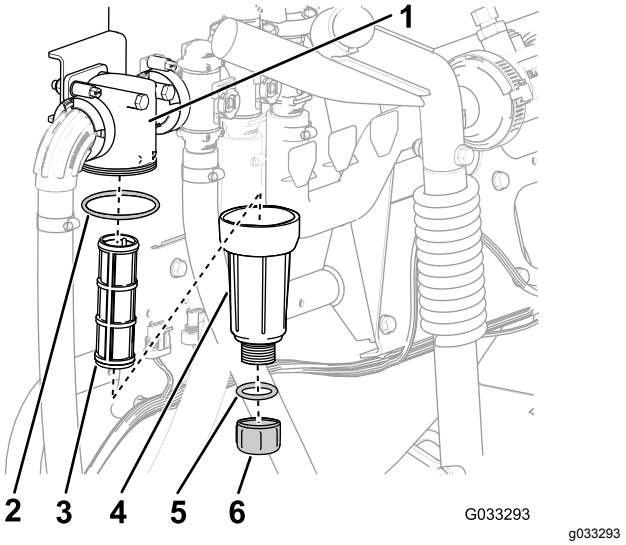


図 55

1. フィルタのヘッド
2. Oリングボウル
3. フィルタのエレメント
4. ボウル
5. Oリングドレンプラグ
6. ドレンプラグ

3. 圧力フィッティングのドレンプラグを左に回して外す 図 55。

   注 ボウルから液が完全に抜けるのを待つ。
4. ボウルを左に回してフィルタヘッドから外す図 55。
5. 古い圧力フィルタエレメントを外す 図 55。

   注 外した古いフィルタは廃棄する。
6. ドレンプラグの O リングボウルの内側とボウルの O リングフィルタヘッドの内側に傷や破損がないか点検する 図 55。

   注 プラグ用もボウル用も、磨耗したり破損したりしているOリングは交換してください。
7. 新しい圧力フィルタエレメントをフィルタヘッドに取り付ける 図 55。

   注 フィルタエレメントがヘッドに密着していることを確認してください。
8. フィルタヘッドにボウルを取り付けて手締めする 図 55。
9. ボウルにプラグを取り付けて手締めする図 55。

ノズルフィルタの交換

注 散布作業に合ったノズルフィルタのメッシュサイズを調べる ノズル部フィルタの選択任意 (ページ 33)を参照。.

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. タレットからノズルを外す図 56。

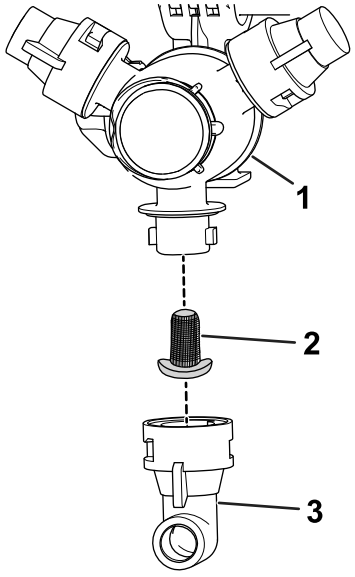


図 56

1. タレット
2. ノズルフィルタ
3. ノズル

3. 古いノズルフィルタ図 56を外す。

   注 外した古いフィルタは廃棄する。
4. 新しいノズルフィルタを取り付ける図 56。

   注 フィルタは奥まで完全に差し込んでください。
5. タレットにノズルを取り付ける図 56。

ポンプの点検

整備間隔: 400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方—ポンプのダイヤフラムを点検し、必要に応じて交換する 弊社正規代理店に依頼する。

400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方—ポンプのチェックバルブを点検し、必要に応じて交換する 弊社正規代理店に依頼する。

注 以下の構成機器は消耗機材であり通常の使用によって劣化磨耗しますので、製造上の瑕疵が明らかな場合を除き、このマシンの製品保証の対象にはなりません。

弊社代理店に依頼して、以下の項目についてポンプの内部点検を行ってください

- ポンプのダイヤフラム
- ポンプのチェックバルブアセンブリ

必要に応じて部品の交換を行ってください。

ナイロン製ピボットブッシュの点検

整備間隔: 400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. ブームを散布位置に展開し、スタンドに載せるか上から吊るかして、ブームを支える。
3. ブームを支えておきながら、ピボットピンをブームアセンブリに固定しているボルトとナットを取り外す図 57。

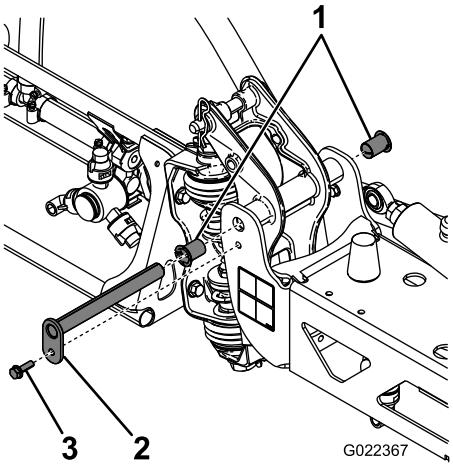


図 57

1. ナイロンブッシュ
2. ピボットピン
3. ボルト

4. ピボットピンを固定しているボルトとナットを外してピンを取り外す図 57。

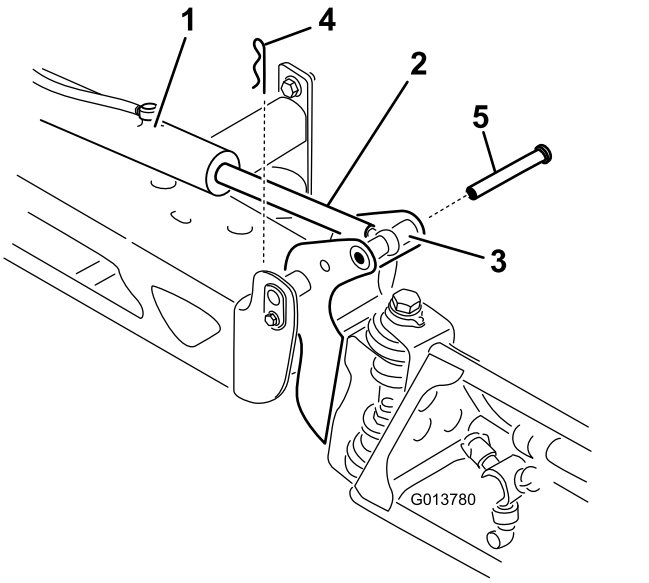
5. センターフレームからブーム&ピボットブラケットアセンブリを取り外すとナイロン製ブッシュが見える。
6. ナイロンブッシュを取り外し、ピボットブラケットの前面および後面側から見て点検する 図 57。

   注 摩耗・破損しているブッシュは交換する。
7. ナイロン製ブッシュに少量のオイルを塗り、ピボットブラケットに取り付ける図 57。
8. センターフレームにブーム&ピボットブラケットアセンブリを取り付け、穴を整列させる図 57。
9. ピボットピンを取り付け、ステップ4で取り外したボルトとナットで固定する。
10. 反対側のブームについても、ステップ2-9の作業を行う。

ブームを水平に調整する

散布時の左右のブームの高さの調整は、以下の手順で行います

1. ブームを散布位置にセットする。
2. ピボットピンからコッターピンを抜き取る図 58。

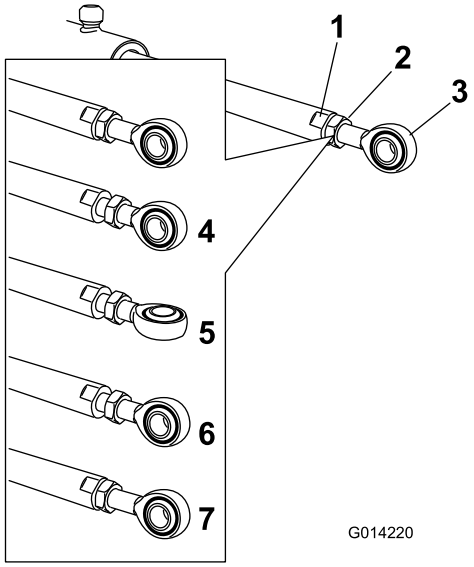


g013780

図 58

1. アクチュエータ
2. アクチュエータロッド
3. ブームピボットピンのハウジング
4. コッター
5. ピン

3. ブームを持ち上げて、ピンを外し図 58、ブームをゆっくりと床面に降ろす。
4. ピンが破損していないか点検し、必要に応じて交換する。
5. アクチュエータロッドの平たい面にスパナをあてがって回転しないように押さえ、ジャムナットをゆるめて、アイレットロッドを調整できるようにする図 59。



g014220

図 59

1. アクチュエータロッドの平たい面
2. ジャムナット
3. アイレット
4. ジャムナットゆるめた
5. 調整する
6. この姿勢で締め付ける
7. ジャムナットを締めて調整を固定した状態

6. アイレットロッドを回転させてアクチュエータを希望の長さに調整する図 59。

   注 ブームにロッドを組み付けるためには、アイレットロッドを半回転または全回転させる必要があります。
7. 希望通りの位置に設定できたら、ジャムナットを締めてアクチュエータとアイレットロッドを固定する。
8. ブームを持ち上げて、ピボットをアクチュエータロッドに整列させる。
9. ブームを支えながら、ブームのピボットとアクチュエータロッドにピンを通す(図 58)。
10. ピンを入れた状態で、ブームから手を離し、先ほど外したコッターを使ってピンを固定する。
11. 必要に応じ、各アクチュエータロッドベアリングについて上記の作業を行う。

洗浄

フローメータの洗浄

整備間隔: 200運転時間ごと/1年ごといずれか早く到達した方 水和剤を使用しているときには間隔を短くする。

1. 内部を十分に手順は以下の通りですすすぎ、完全に排水する。
2. スプレーヤからフローメータを外し、真水で洗浄する。
3. 上流側のリテーナリングを外す図 60。

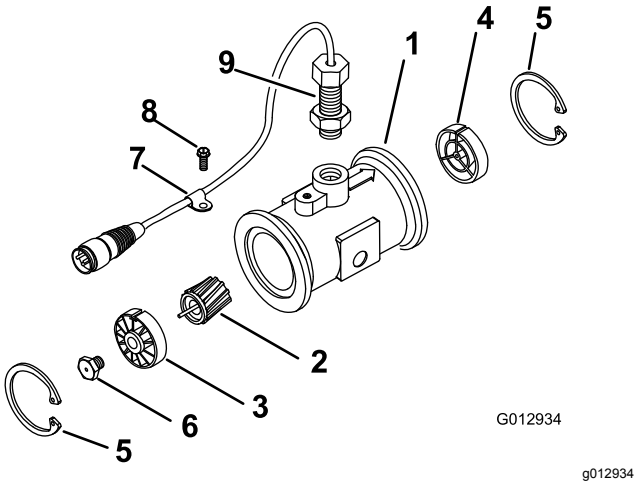


図 60

1.	フランジフローメータのボディ	7.	上流のハブとベアリングキー溝が上向き
2.	下流のハブキー溝が上向き	8.	タービンスタッド
3.	リテーナリング	9.	ワイヤハーネスのクランプ
4.	下流の矢印フローメータのボディ	10.	フランジヘッドねじ
5.	上流	11.	センサーアセンブリ
6.	ロータ/マグネット		

4. タービンとタービンハブをていねいに洗浄し、金属粉や展着剤を十分に除去する。
5. タービンのブレードの磨耗状態を観察する。

   注 タービンを手で持って回転させてみる。ほとんど抵抗なく自由に回転すれば問題ない。軽く回転しない場合には交換する。
6. フローメータを組み付ける。
7. 低圧50 kPa=0.35 kg/cm=25 psiのエアで吹いてタービンが抵抗なく回転することを確認する。

   注 軽く回転しない場合には、タービンハブの一番下にある 6 角ボルトを 1/16 回転ずつゆるめて自由に回転できるようにする。

スプレーヤのバルブの洗浄

- 散布量制御バルブの洗浄については以下の項を参照のこと
  1. バルブアクチュエータの取り外し (ページ 56)
  2. 散布量制御マニホルドバルブの取り外し (ページ 56)
  3. マニホルドバルブの洗浄 (ページ 60)
  4. マニホルドバルブの組み立て (ページ 61)
  5. 散布量制御マニホルドバルブの取り付け (ページ 62)
  6. バルブアクチュエータの取り付け (ページ 64)
- 攪拌バルブの洗浄については以下の項を参照のこと
  1. バルブアクチュエータの取り外し (ページ 56)
  2. 攪拌マニホルドバルブの取り外し (ページ 57)
  3. マニホルドバルブの洗浄 (ページ 60)
  4. マニホルドバルブの組み立て (ページ 61)
  5. 攪拌マニホルドバルブの取り付け (ページ 62)
  6. バルブアクチュエータの取り付け (ページ 64)
- マスターブームバルブの洗浄については以下の項を参照のこと
  1. バルブアクチュエータの取り外し (ページ 56)
  2. マスターブームマニホルドバルブの取り外し (ページ 58)
  3. マニホルドバルブの洗浄 (ページ 60)
  4. マニホルドバルブの組み立て (ページ 61)
  5. マスターブームマニホルドバルブの取り付け (ページ 63)
  6. バルブアクチュエータの取り付け (ページ 64)
- 個別ブームバルブの洗浄については以下の項を参照のこと
  1. バルブアクチュエータの取り外し (ページ 56)
  2. 個別ブームマニホルドバルブの取り外し (ページ 58)
  3. マニホルドバルブの洗浄 (ページ 60)
  4. マニホルドバルブの組み立て (ページ 61)
  5. 個別ブームマニホルドバルブの取り付け (ページ 64)
  6. バルブアクチュエータの取り付け (ページ 64)

バルブアクチュエータの取り外し

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. スプレーヤ用ハーネスの3口コネクタから、バルブアクチュエータ用の3ピンコネクタを外す。
3. アクチュエータを散布量制御用、攪拌、マスターブーム、または個別ブームバルブ用のマニホルドバルブに固定しているリテーナを外す 図 61。

   注 リテーナの2本の足を寄せながら下へ押すと外れます。

   注 アクチュエータとリテーナは バルブアクチュエータの取り付け (ページ 64)で再取り付けするので廃棄しないでください。

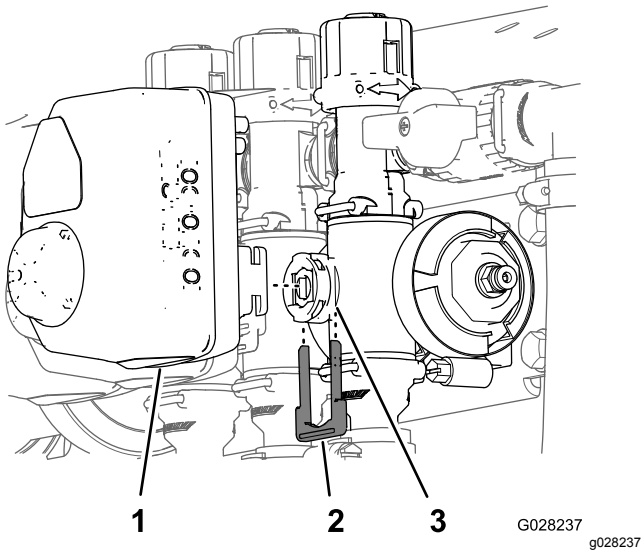


図 61

図は個別ブームバルブのアクチュエータ攪拌バルブのアクチュエータもほぼ同様

1. バルブアクチュエータ 図は個別ブームバルブ
2. リテーナ
3. ステムポート

4. マニホルドバルブからアクチュエータを取り外す。

散布量制御マニホルドバルブの取り外し

1. 散布量制御バルブ用のマニホルドを固定しているクランプとガスケットを外す 図 62。

   注 外したクランプとガスケットは、ステップ 散布量制御マニホルドバルブの取り付け (ページ 62)で取り付けるので捨てないこと。

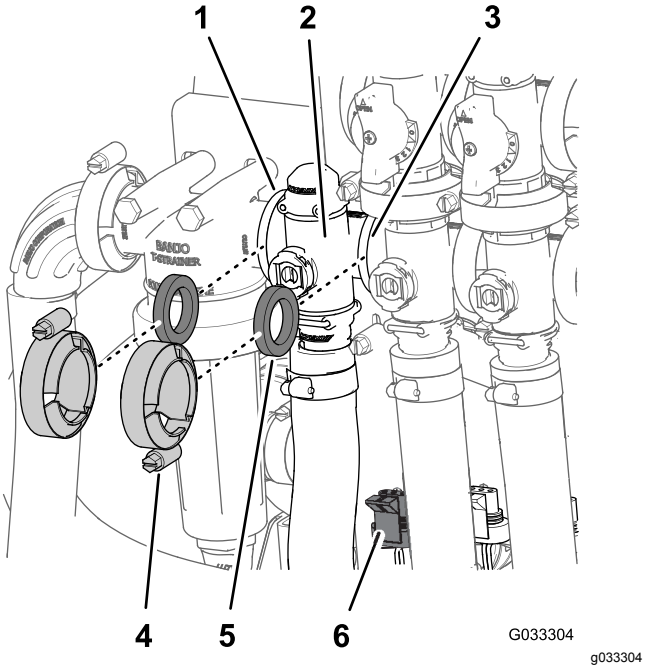


図 62

1. フランジ圧力フィルタのヘッド
2. マニホルド 散布量制御バルブ
3. フランジ攪拌バルブ
4. クランプ
5. ガスケット
6. 3ピンコネクタ バルブアクチュエータ — 散布量制御バルブ

2. 散布量制御バルブ用のマニホルドに出口フィッティングを固定しているリテーナを外す 図 63。

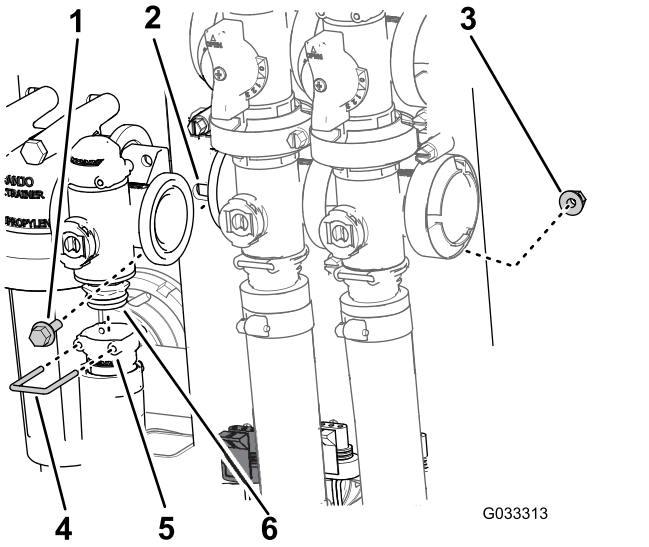


図 63

1. フランジヘッドボルト
2. バルブマウント
3. フランジロックナット
4. リテーナ
5. ソケット出口フィッティング
6. マニホルドバルブアセンブリ

3. 散布量制御バルブをバルブマウントに固定しているフランジヘッドボルト2本とフランジロックナット2個を外してバルブマニホルドを機体から取り外す 図 63。

   注 散布量制御バルブが取り外しにくい場合は、圧力側フィッティングヘッドを取り付けている金具をゆるめると楽に取り外せます。

攪拌マニホルドバルブの取り外し

1. 攪拌バルブ用のマニホルド 図 64 を攪拌バイパスバルブ、散布量制御バルブ、マスターブームバルブおよびアダプタフィッティングに固定しているクランプとガスケットを外す。

   注 外したクランプとガスケットは、ステップ 攪拌マニホルドバルブの取り付け (ページ 62)で取り付けるので捨てないこと。

2. 攪拌バルブ用のマニホルドに出口フィッティングを固定しているリテーナを外す 図 64。

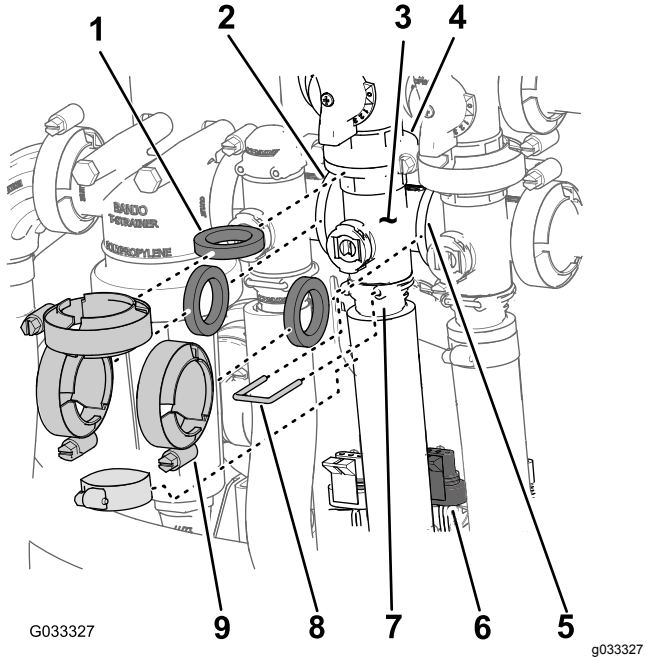


図 64

1. ガスケット
2. フランジ圧力フィルタのヘッド
3. マニホルド 攪拌バルブ
4. フランジ バイパスバルブ — 攪拌バルブ
5. フランジ マスターブームバルブ
6. 3ピンコネクタ バルブアクチュエータ — 攪拌バルブ
7. ソケット出口フィッティング
8. リテーナ
9. クランプ

3. 攪拌バルブをバルブマウントに固定しているフランジヘッドボルトとフランジロックナットを外してバルブマニホルドを機体から取り外す 図 65。

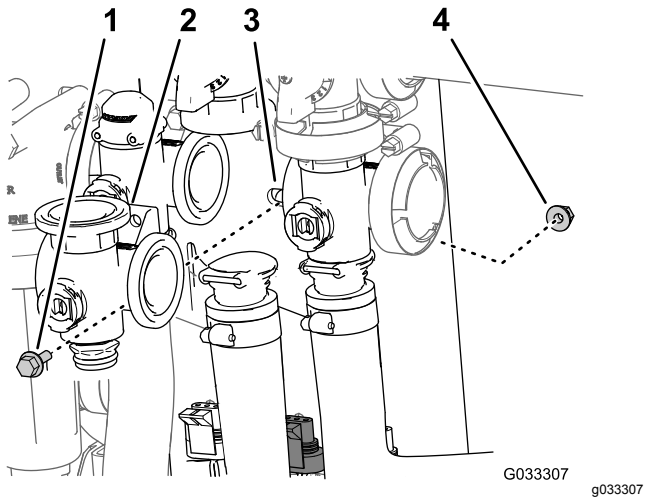


図 65

1. フランジヘッドボルト
2. マニホルド 攪拌バルブ
3. バルブマウント
4. フランジロックナット

マスターブームマニホルドバルブの取り外し

1. マスターブームバルブ用のマニホルド 図 66 をマスターブームバイパスバルブ、攪拌バルブ、マスターブームマニホルドバルブフローメータ用ホースの端部 に固定しているクランプとガスケットを外す。

   注 外したクランプとガスケットは、ステップ マスターブームマニホルドバルブの取り付け (ページ 63)で取り付けるので捨てないこと。

2. マスターブームバルブ用のマニホルドに出口フィッティングを固定しているリテーナを外す 図 66。

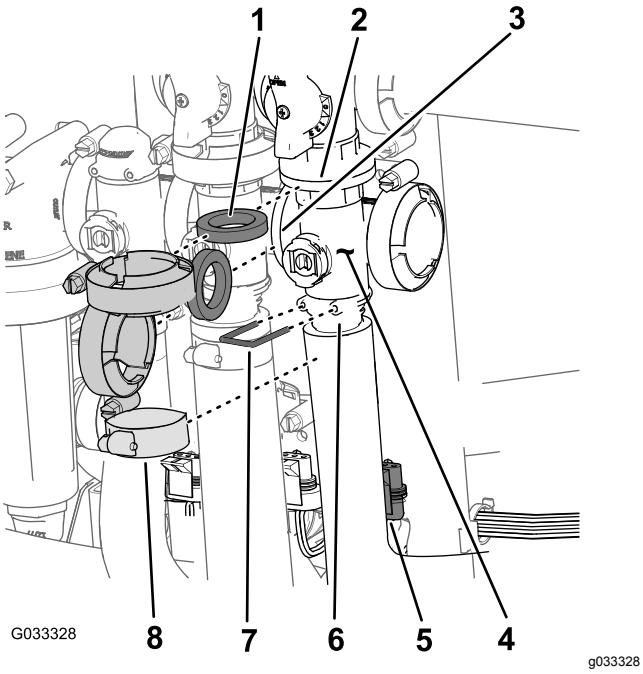


図 66

1. ガスケット
2. フランジ バイパスマスターブームバルブ
3. フランジ攪拌バルブ
4. マニホルドマスターブームバルブ
5. 3ピンコネクタ バルブアクチュエータマスターブームバルブ
6. ソケット出口フィッティング
7. リテーナ
8. クランプ

3. マスターブームバルブをバルブマウントに固定しているフランジヘッドボルトとフランジロックナットを外してバルブマニホルドを機体から取り外す 図 67。

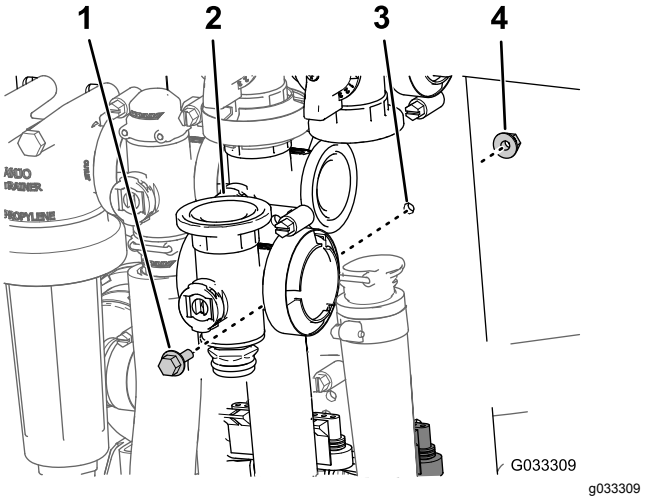


図 67

1. フランジヘッドボルト
2. マニホルドマスターブームバルブ
3. バルブマウント
4. フランジロックナット

個別ブームマニホルドバルブの取り外し

1. 個別ブームバルブ図 68のマニホルドを隣接する個別ブームバルブ左ブームの場合はリデューサカップリングに固定しているクランプとガスケットを外す。

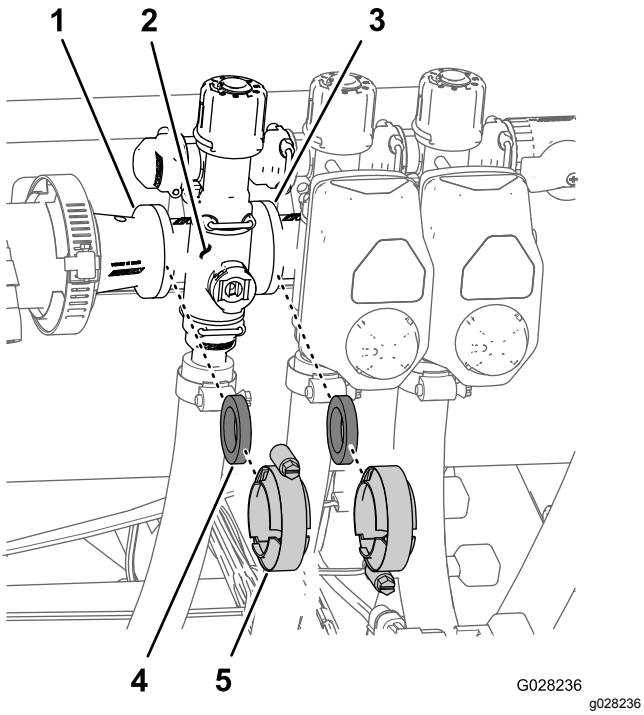


図 68

1. フランジリデューサカップリング
2. マニホルド個別ブームバルブ
3. フランジ隣接する個別ブームバルブ
4. ガスケット
5. フランジクランプ

2. 出口フィッティングを個別ブームバルブ用マニホルドに固定しているリテーナ、およびバルブマニホルドをバイパスフィッティングに固定しているリテーナを外す 図 69。

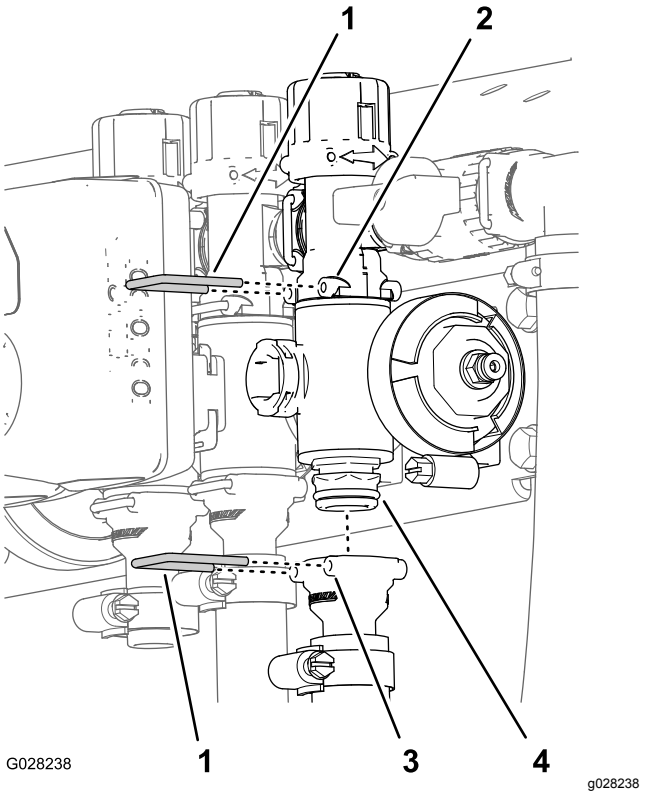


図 69

1. リテーナ
2. ソケットバイパスフィッティング
3. ソケット出口フィッティング
4. マニホルドバルブアセンブリ

3. 左ブームまたは右ブームバルブの場合は、バルブをバルブマウントに固定しているフランジヘッドボルトとフランジロックナットを外してバルブマニホルドを機体から取り出す。右ブームバルブの場合は、機体からブーム用のバルブマニホルドを取り出す 図 70。

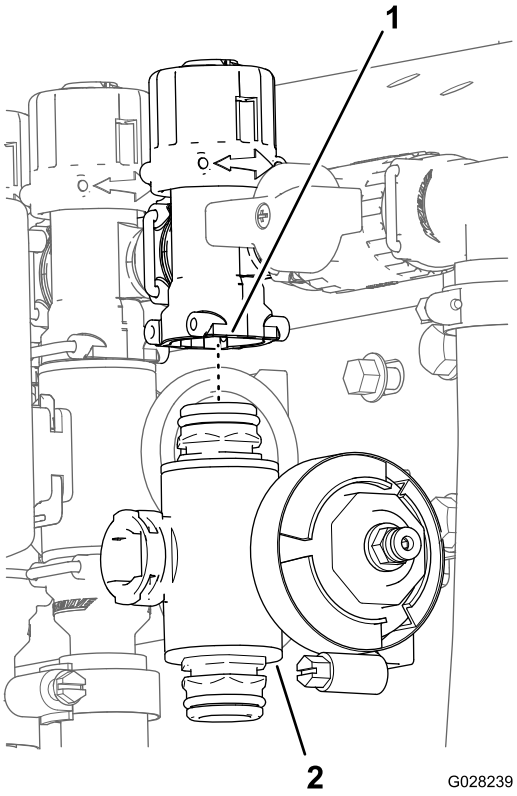


図 70

1. バイパスフィッティング
2. 個別ブームバルブマニホルド

マニホルドバルブの洗浄

1. バルブのステムを閉にセットする図 71B。

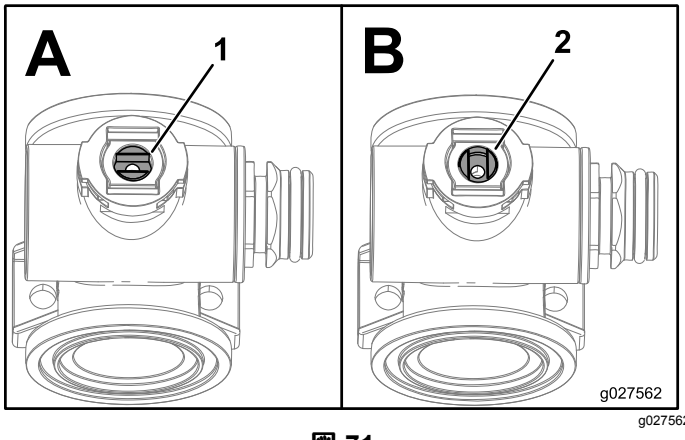


図 71

1. バルブ開
2. バルブ閉じる

2. マニホルドのボディ両端部にあるエンドキャップフィッティングアセンブリ2個を取り外す図 72 と図 73。

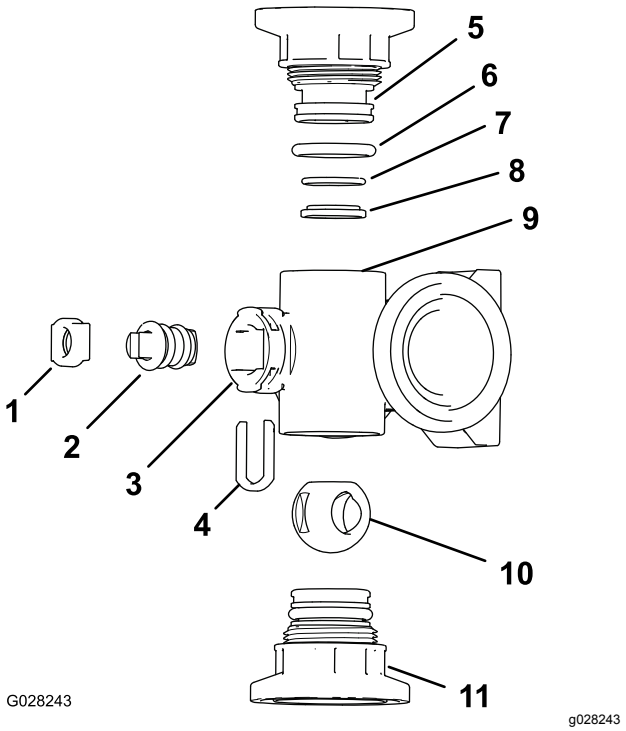


図 72

攪拌バルブのマニホルド

1. ステムのリテーナ
2. バルブステム
3. ステムポート
4. ステムキャップチャリテーナ
5. エンドキャップフィッティング
6. エンドキャップシールの O リング 0.796 × 0.139"
7. バックシートの Oリング 0.676" × 0.07")
8. バルブシートのリング
9. マニホルドボディ
10. ボールバルブ
11. エンドキャップフィッティングアセンブリ

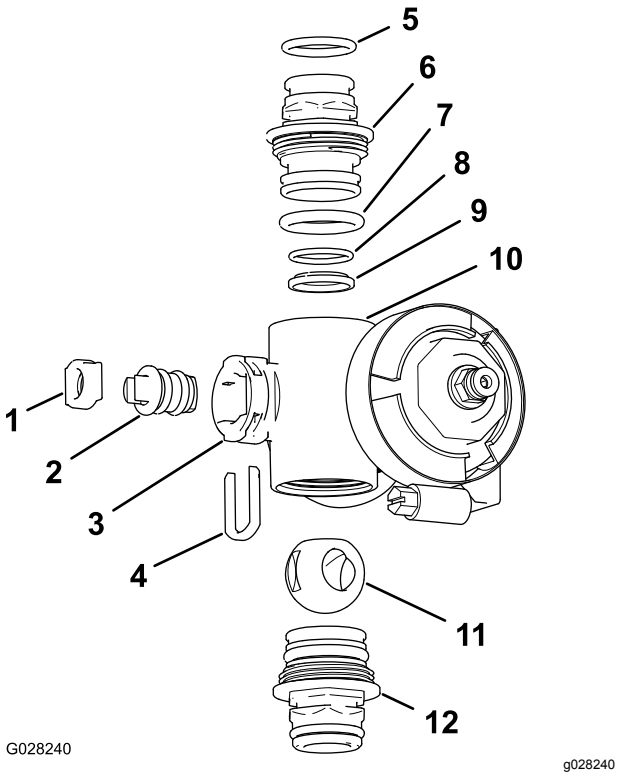


図 73
個別ブームバルブマニホルド

1. バルブステムのシート
2. バルブステムアセンブリ
3. ステムポート
4. ステムのリテーナ
5. 出口フィッティングの Oリング 0.737 x 0.103"
6. カップリングマニホルド
7. エンドキャップの Oリング 0.796 × 0.139"
8. バックシートの Oリング 0.676" × 0.07")
9. ボールシート
10. マニホルドボディ
11. ボールバルブ
12. カップリングアセンブリマニホルド

3. ボールの位置が開になるようにバルブのステムをセットする 図 71A。

   注 ステムが流れ方向と平行になり、ボールが出てきます。

4. マニホルド内部のステムポートのスロットからステムリテーナを取り外す図 72 と 図 73。
5. マニホルドからステムリテーナとバルブシートを取り外す図 72 と 図 73。
6. マニホルドボディの中に手を入れてバルブステムアセンブリを取り出す 図 72 と 図 73。
7. マニホルド内部とボールバルブの外側、バルブステムアセンブリ、ステムキャプチャ、およびエンドフィッティングをきれいに洗浄する。

マニホルドバルブの組み立て

1. 出口フィッティングの O リング個別ブームバルブマニホルドのみ、エンドキャップの O リング、バックシートの O リング、ボールシートそれぞれに傷や過度の摩耗がないか点検する図 72 と 図 73。

   注 磨耗したり破損したりしているOリングやシートは交換してください。

2. バルブのステムにグリスを塗り、ステムをバルブステムシートに取り付ける図 72 と 図 73。
3. バルブステムとシートをマニホルドに取り付けてステムリテーナで固定する 図 72 と 図 73。
4. バックシートの Oリングとボールシートが相互に整列しており、エンドキャップのフィッティングに適切に収まっていることを確認する図 72 と 図 73。
5. エンドキャップフィッティングアセンブリを、マニホルドボディに取り付け、エンドキャップフィッティングのフランジがバルブボディに接触したら 図 72 と 図 73、その位置からさらにバルブを 1/8 - 1/4 回転締め付け、フィッティングを 225-282 N.cm 0.2-0.3 N·cm = 20-25 in-lbs にトルク締めする 。

   注 フィッティングの端部を破損しないように注意してください。

6. バルブボディーにボールを入れる図 74。

   注 バルブのステムはボール駆動スロットに収まります。収まらない場合は、ボールの位置を調節してください図 74。

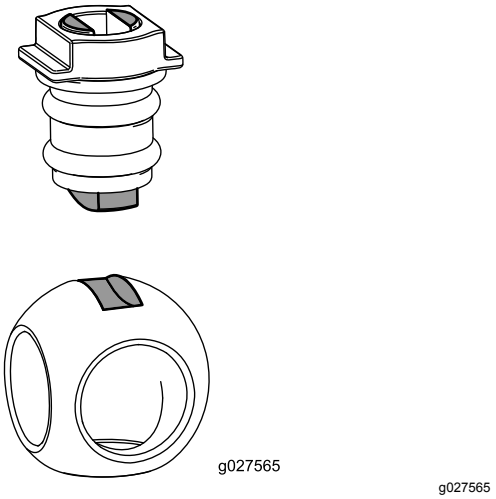


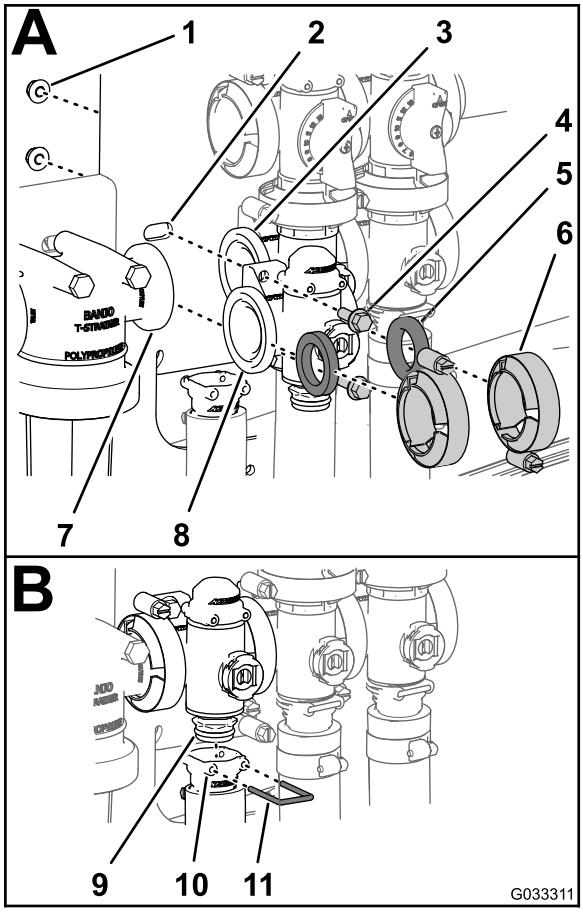
図 74

7. バルブステムアセンブリを「閉」にセットする 図 71B。
8. もう一つのエンドキャップフィッティングアセンブリについても、上記のステップ 4 と 5 を行う。

散布量制御マニホルドバルブの取り付け

1. 散布量制御バルブマニホルドのフランジと圧力フィルタヘッドとの間に、ガスケット枚を入れる 図 75A。

   注 必要に応じ、圧力フィルタのヘッドの取り付け部をゆるめて隙間を作ってください。



g033311

図 75

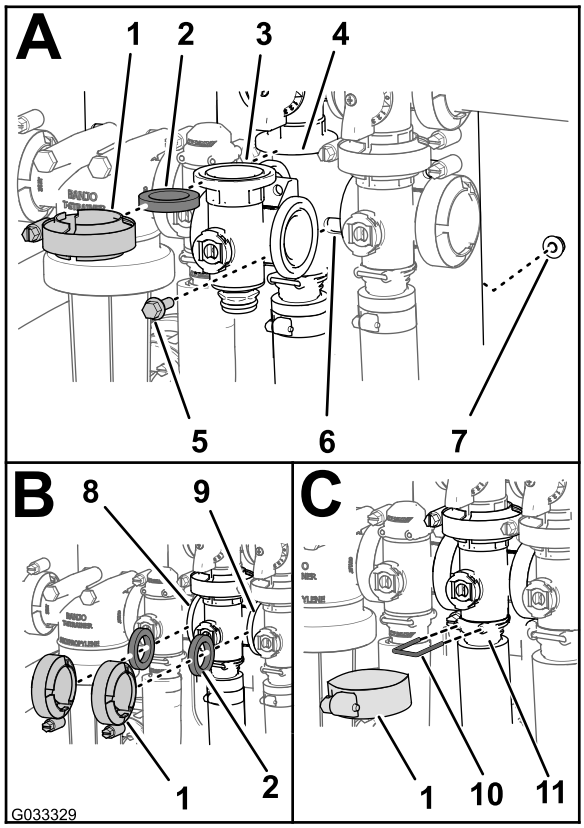
1.	ロックナット¼"	5.	ガスケット	9.	カップリング マニホルドバルブ
2.	バルブマウント	6.	フランジクランプ	10.	ソケット出口フィッティング
3.	フランジ攪拌バルブ	7.	フランジ圧力フィルタのヘッド	11.	リテーナ
4.	フランジヘッドボルト¼ x ¾"	8.	フランジ 散布量制御バルブ		

2. 散布量制御バルブマニホルド、ガスケット、圧力フィルタヘッドを組み立てて、フランジクランプを手締めする 図 75A。
3. 散布量制御バルブマニホルドのフランジと攪拌バルブのマニホルドとの間に、ガスケットを入れる 図 75A。
4. 散布量制御バルブマニホルド、ガスケット、攪拌バルブマニホルドを組み立てて、フランジクランプを手締めする 図 75A。
5. 散布量制御バルブをバルブマウントに組み付ける 図 75A; フランジヘッドボルト 2本、フランジロックナット 2個 を使用するが、これらはステップ 3 散布量制御マニホルドバルブの取り外し (ページ 56) で取り外したものを利用する、ボルトとナットを 10-12 N·m 1.0-1.2 kg/cm2 = 90-110 in-lb にトルク締めする。
6. 出口フィッティングを、散布量制御バルブ用のマニホルドの底部にあるカップリングのフィッティングに取り付ける 図 75B。
7. 出口フィッティングのソケットにリテーナを入れて出口フィッティングのカップリングを固定する図 75B。
8. 圧力フィルタのヘッドの固定をゆるめた場合には、そのボルトとナットを 10-12 N·m2.0-2.6 kg.m = 90-110 in-lbにトルク締めする。

攪拌マニホルドバルブの取り付け

1. 攪拌バイパスバルブのフランジ、ガスケット 1 枚、攪拌バイパスバルブのフランジを、整列させる 図 76A。

   注 必要に応じ、マスターブームバルブの取り付け部をゆるめて隙間を作ってください。



g033329

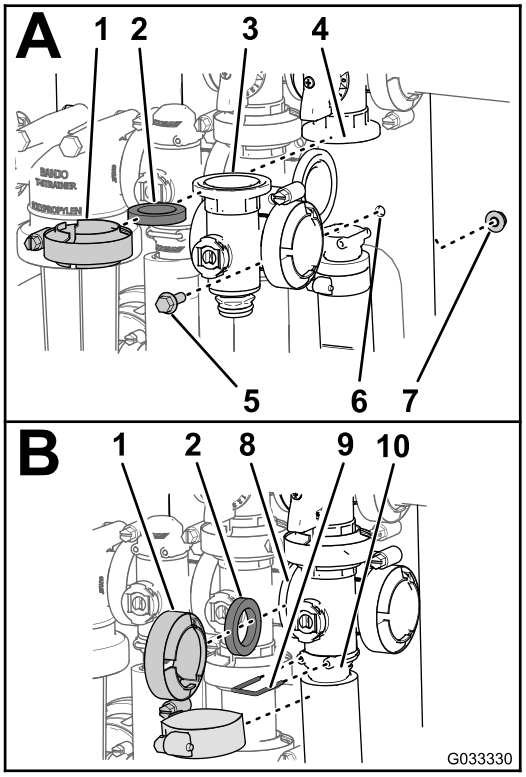
図 76

1. フランジクランプ
2. ガスケット
3. マニホルド 攪拌バルブ
4. フランジマニホルド — 攪拌バイパスバルブ
5. フランジヘッドボルト
6. バルブマウント
7. フランジロックナット
8. フランジ 散布量制御バルブ
9. フランジ マスターブームバルブ
10. リテーナ
11. ソケット出口フィッティング

2. 攪拌バイパスバルブ、ガスケット、攪拌バルブマニホルドを組み立てて、クランプを手締めする 図 76A。
3. 散布量制御バルブマニホルドのフランジと攪拌バルブのマニホルドとの間に、ガスケットを入れる 図 76B。
4. ガスケット、攪拌バルブマニホルドを組み立てて、クランプを手締めする 図 76B。
5. 攪拌バルブマニホルドのフランジとマスターブームバルブとの間にガスケットを入れる 図 76B。
6. 攪拌バルブマニホルド、ガスケット、マスターブームバルブを組み立ててクランプを手締めする 図 76B。
7. 攪拌バルブマニホルドとソケットを組み立ててクランプを手締めする図 76C。
8. エンドキャップフィッティングを出口フィッティングに取り付ける (出口フィッティングのソケットにリテーナを差し込んで固定する図 76C。
9. 攪拌バルブをバルブマウントに組み付ける; ステップ 3 攪拌マニホルドバルブの取り外し (ページ 57) で取り外したフランジヘッドボルトとフランジロックナットを使用し、ボルトとナットを 10.17-12.43 N·m 1.0-1.2 kg/cm² = 90-110 in-lb にトルク締めする。
10. マスターブームバルブの取り付けをゆるめた場合には、そのボルトとナットを 19.78~25.42 N·m 2.0~2.6kg.m = 175~225in-lbにトルク締めする。

マスターブームマニホルドバルブの取り付け

1. マスターブームバルブ用マニホルド、ガスケット1枚、マスターブームバイパスバルブのフランジを、整列させる 図 77A。



g033330

図 77

1. フランジクランプ
2. ガスケット
3. マニホルドマスターブームバルブ
4. フランジ バイパスマスターブームバルブ
5. フランジヘッドボルト
6. バルブマウント
7. フランジロックナット
8. フランジ攪拌バルブ
9. リテーナ
10. ソケット出口フィッティング

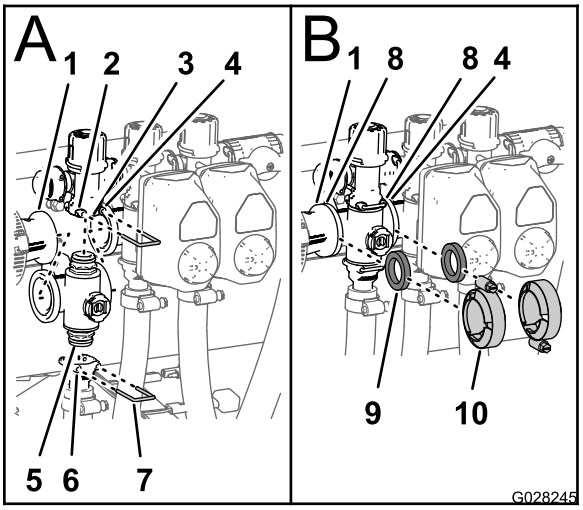
2. マスターブームバルブマニホルド、ガスケット、マスターブームバイパスバルブを組み立ててクランプを手締めする図 77A。
3. マスターブームバルブマニホルドのフランジ、ガスケット、攪拌バルブ用マニホルドを整列させる 図 77B。

4. マスターブームバルブマニホルド、ガスケット、攪拌バルブマニホルドを組み立てて、クランプを手締めする図 77B。
5. マスターブームバルブマニホルドのフランジ、ガスケット、マスターブームハウスを整列させる図 77B。
6. マスターブームバルブマニホルドとソケットを組み立ててクランプを手締めする図 77B。
7. エンドキャップフィッティングを出口フィッティングに取り付ける (出口フィッティングのソケットにリテーナを差し込んで固定する 図 77B。
8. 攪拌バルブをバルブマウントに組み付ける; ステップ 3 マスターブームマニホルドバルブの取り外し (ページ 58) で取り外したフランジヘッドボルトとフランジロックナットを使用し、ボルトとナットを 10.17-12.43 N·m 1.0-1.2 kg/cm² = 90-110 in-lb にトルク締めする。

個別ブームマニホルドバルブの取り付け

1. マニホルドバルブの上側エンドキャップフィッティングをバイパスフィッティングに取り付ける図 78A。

   注 必要に応じ、バイパスフィッティングの取り付け部をゆるめて隙間を作ってください。



g028245

図 78

1. フランジ縮径カップリング
2. ソケットバイパスフィッティング
3. バイパスフィッティング
4. フランジ攪拌バルブに隣接するマニホルド
5. エンドキャップフィッティングマニホルドバルブアセンブリ
6. ソケット出口フィッティング
7. リテーナ
8. フランジマニホルド — 個別ブームバルブ
9. ガスケット
10. フランジクランプ

2. エンドキャップフィッティングをバイパスフィッティングに取り付けるバイパスフィッティングにリテーナを差し込んで固定する図 78A。
3. 出口フィッティングを、マニホルドバルブの下側エンドキャップフィッティングに取り付ける図 78A。
4. エンドキャップフィッティングを出口フィッティングに取り付ける出口フィッティングのソケットにリテーナを差し込んで固定する図 78A。
5. 縮径カップリングのフランジと個別ブームバルブマニホルドのにガスケットを入れる図 78B。
6. リデューサカップリング、ガスケット、個別ブームバルブマニホルドを組み立ててクランプを手締めする図 78B。
7. 一番左側のつの個別ブームバルブを取り付ける場合には、両隣のつの個別ブームバルブのフランジとの間にガスケットを入れる図 78B。
8. 両隣の2つの個別ブームバルブのマニホルドとガスケットを組み立ててクランプを手締めする図 78B。
9. 左ブームまたは右ブームの場合は、ステップ 3 個別ブームマニホルドバルブの取り外し (ページ 58) で取り外したフランジヘッドボルトとフランジロックナットを使用して各バルブをバルブマウントに組み付け、ボルトとナットを 10-12 N·m 1.0-1.2 kg/cm² = 90-110 in-lb にトルク締めする。
10. バイパスフィッティングのヘッドの固定をゆるめた場合には、そのボルトとナットを 10-12 N·m 1.0-1.3 kg.m = 90-110 in-lbにトルク締めする。

バルブアクチュエータの取り付け

1. アクチュエータをマニホルドバルブに合わせる図 61。
2. アクチュエータとバルブを固定するステップ 3 バルブアクチュエータの取り外し (ページ 56) で外したものを使用する。
3. バルブアクチュエータ用ハーネスの3ピンコネクタを、スプレーヤ用ハーネスの3ソケットコネクタに接続する。.

保管

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ポンプとエンジンを停止し、始動キーを抜き取る。
2. エンジンのシリンダヘッドや冷却フィン、ブロアハウジングをふくめた車両全体を洗浄する。

   重要 **機体は中性洗剤と水で洗うことができます。ただし*高圧洗浄器*は*使用しない*でください。高圧の水で洗浄すると電気系統やグリス部へ水が浸入する恐れがあります。また、コントロールパネルやヘッドライド、エンジン、バッテリー部に大量の水をかけないようにしてください。**
3. 散布システムを洗浄する洗浄 (ページ 55)を参照。
4. バルブアセンブリのピストンを洗浄する; スプレーヤのバルブの洗浄 (ページ 55)を参照。
5. 以下の要領でスプレーヤシステムの整備を行う
   A. 真水タンクの水を抜く。
   B. 液剤散布システムからできるだけ完全に液を抜く。
   C. アルコール系でない、錆止め成分入りの RV 用不凍液を用意するメーカーの指示に従って薄めるなどする。
   D. 真水タンクと液剤タンクに不凍液を入れる。
   E. スプレーヤのポンプを数分間運転して不凍液を配管内部および搭載されているアクセサリの内部に循環させる。
   F. 真水タンクと液剤散布システムからできるだけ完全に液を抜く。
6. ブーム昇降スイッチでブームを上昇させる。各ブームが完全に上昇して移動走行用クレードルに収まり、シリンダが完全に縮んでブームがX字型にたたまれるまで待ってください。

   注 アクチュエータのロッドの破損を防止するため、ブームシリンダが完全に縮んだのを確認してください。
7. ブレーキを点検するブレーキの点検 (ページ 48)を参照。
8. エアクリーナの整備を行うエアクリーナの整備 (ページ 40)を参照。
9. スプレーヤのグリスアップを行う潤滑 (ページ 38)を参照。
10. エンジンオイルを交換するエンジンオイルの交換 (ページ 41)を参照。
11. タイヤ空気圧を点検するタイヤ空気圧を点検する (ページ 22)を参照。
12. 保管期間が 30 日間以上に及ぶ場合には、燃料系統に以下の整備を行う
    A. 石油系のスタビライザ/コンディショナ燃料品質安定剤を燃料タンクの燃料に添加する。混合手順は、スタビライザの説明書に従うこと。アルコール系のスタビライザエタノール系やメタノール系は使用しないこと。

       注 スタビライザは、新しい燃料に添加して常時使うのが最も効果的です。
    B. エンジンをかけて、コンディショナ入りのガソリンを各部に循環させる5分間。
    C. エンジンを停止し、エンジンの温度が下がるのを待ってガソリンを抜き取る。
    D. エンジンを再度始動するチョークを引いて始動し自然に停止するまで運転する。
    E. チョークを引く。
    F. 始動できなくなるまでエンジンの始動運転を続ける。
    G. 抜き取った燃料は地域の法律などに従って適切に処分する。適切なリサイクル処置を講ずる。

       重要 **コンディショナ入りの燃料でも90日間以上の保存はしないでください。**
13. 点火プラグを外し、点検を行う点火プラグの交換 (ページ 42)を参照。
14. プラグの取り付け穴からエンジンオイルをスプーン2杯程度入れ、
15. スタータモータを使ってクランクを回転させて内部にオイルを十分に行き渡らせる。
16. 点火プラグを取り付けて規定値にトルク閉めする点火プラグの取り付け (ページ 43)を参照。

    注 点火コードは取り付けないでください。
17. 車体からバッテリーを外し、電解液の量を点検し、フル充電するバッテリーの取り外し (ページ 45)を参照。

    注 保管期間中は、バッテリーケーブルを外しておいてください。

    重要 **氷点下での凍結破損を防止するため、バッテリーは必ずフル充電してください。フル充電したバッテリーは周囲温度約 4°C でほぼ 50 日間電圧を保持します。保管場所の気温がそれよりも高い場合には 30 日ごとに再充電してください。**
18. 機体各部のゆるみを点検し、必要な締め付けや交換、修理を行う。破損個所はすべて修理する。
19. ホースを点検し、破損や亀裂の入っているものは全て交換する。
20. ホースのフィッティングを確実に締め付ける。
21. 機体の塗装がはげていればタッチアップ修理をする。ペイントは代理店で入手することができる。
22. 汚れていない乾燥した場所で保管する。
23. 保管中はキーを抜き取り、子どもなどの手の届かない場所で保管する。
24. 機体にはカバーを掛けておく。

故障探究

エンジンと車両の故障探究

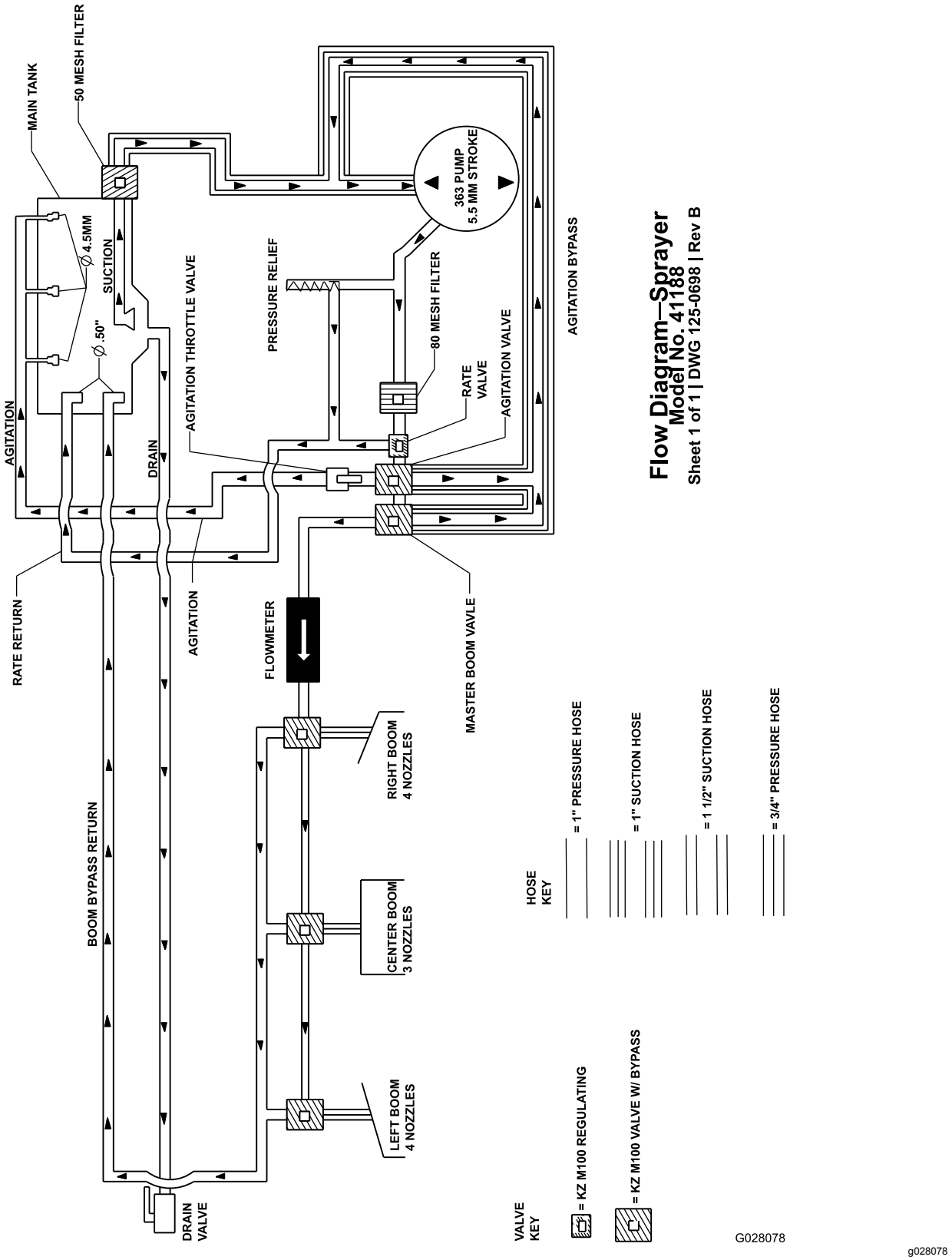
問題	考えられる原因	対策
スタータがクランキングしない。	1. レンジセレクタがニュートラルに入っていない。 2. 配線のゆるみ、腐食など。 3. ヒューズが飛んでいる、ゆるい、など。 4. バッテリーが上がっている。 5. 安全装置の故障。 6. スタータやスタータソレノイドの故障。 7. エンジン内部の焼き付き。	1. ブレーキペダルを踏み込み、レンジセレクタを ニュートラルにセットする。 2. 配線を点検修正する。 3. ヒューズを点検交換する。 4. バッテリーを充電または交換する。 5. 代理店に連絡する。 6. 代理店に連絡する。 7. 代理店に連絡する。
クランキングするが始動しない。	1. ガス欠。 2. 燃料に水が混入または燃料が粗悪。 3. 燃料ラインが詰まっている。 4. 点火コードが外れている。 5. 点火プラグの損傷や汚れ。 6. 点火リレーの不良。 7. 点火装置の不良。	1. 燃料タンクに新しい燃料を入れる。 2. 燃料タンク内部を清掃してきれいな燃料を入れる。 3. 燃料系統を清掃または機器の交換をする。 4. 点火プラグを接続する。 5. 点火プラグを交換する。 6. 代理店に連絡する。 7. 代理店に連絡する。
始動するがすぐ止まる。	1. 燃料タンクの通気口が詰まっている。 2. 燃料系統に異物、水などが混入している。 3. 燃料フィルタが詰まっている。 4. ヒューズが飛んでいる、ゆるい、など。 5. 燃料ポンプの故障。 6. キャブレターの不良。 7. 配線のゆるみなど。 8. シリンダヘッドのガスケットの破損。	1. 燃料キャップを交換する。 2. 燃料タンク内部を清掃してきれいな燃料を入れる。 3. 燃料フィルタを交換する。 4. ヒューズを点検交換する。 5. 代理店に連絡する。 6. 代理店に連絡する。 7. 配線の接続状態を点検修正する。 8. 代理店に連絡する。
始動するがノッキングを起こしたり着火不良である。	1. 燃料に水が混入または燃料が粗悪。 2. 点火コードがゆるい。 3. 点火プラグの損傷。 4. 配線のゆるみなど。 5. エンジンのオーバーヒート。	1. 燃料タンク内部を清掃してきれいな燃料を入れる。 2. 点火コードを取り付ける。 3. 点火プラグを交換する。 4. 配線の接続状態を点検修正する。 5. 以下の「エンジンがオーバーヒートしている」を参照。
アイドリングできない。	1. 燃料タンクの通気口が詰まっている。 2. 燃料に水が混入または燃料が粗悪。 3. 点火プラグの損傷。 4. キャブレターのアイドル流路が詰まっている。 5. アイドル調整ねじの調整不良。 6. 燃料ポンプの故障。 7. 圧力が低すぎる。 8. エアクリーナのエレメントが汚れている。	1. 燃料キャップを交換する。 2. 燃料タンク内部を清掃してきれいな燃料を入れる。 3. 点火プラグを交換する。 4. 代理店に連絡する。 5. 代理店に連絡する。 6. 代理店に連絡する。 7. 代理店に連絡する。 8. エレメントを清掃または交換する。

問題	考えられる原因	対策
エンジンがオーバーヒートしている。	1. エンジンオイルの量が不適切。 2. 負荷が大きすぎる。 3. 吸気スクリーンが詰まっている。 4. 冷却フィンやブロアハウジング、回転スクリーンなどが汚れている。 5. 混合気が薄い。	1. オイル量をFULLマークに調整する。 2. 重さを軽くするか走行速度を落とす。 3. 毎回清掃する。 4. 毎回清掃する。 5. 代理店に連絡する。
エンジンのパワーが出ない。	1. エンジンオイルの量が不適切。 2. エアクリーナのエレメントが汚れている。 3. 燃料に水が混入または燃料が粗悪。 4. エンジンのオーバーヒート。 5. 点火プラグの損傷や汚れ。 6. 燃料タンクの通気口が詰まっている。 7. 圧力が低すぎる。	1. オイル量をFULLマークに調整する。 2. 洗浄または交換する。 3. 燃料タンク内部を清掃してきれいな燃料を入れる。 4. *エンジンがオーバーヒートする*を参照。 5. 点火プラグを交換する。 6. 燃料キャップを交換する。 7. 代理店に連絡する。
振動や騒音がひどい。	1. エンジン固定ボルトがゆるい。 2. エンジン自体のトラブル。	1. 固定ボルトを締め付ける。 2. 代理店に連絡する。
エンジンが咳き込むあるいは止まって前進後退できない、または速度がでない。	1. 駐車ブレーキが掛かっている。	1. 駐車ブレーキを解除する。
前進も後退もできない。	1. レンジセレクタがニュートラルになっている。 2. 駐車ブレーキが解除されていない。 3. トランスミッションの故障。 4. コントロールリンクの調整不良。 5. 駆動シャフトかハブのキーが破損。	1. ブレーキを踏み込み、レンジセレクタを適正ギアにセットする。 2. 駐車ブレーキを解除またはリンクを修正。 3. 代理店に連絡する。 4. 代理店に連絡する。 5. 代理店に連絡する。

散布システムの故障探究

問題	考えられる原因	対策
ブームから散布しない。	1. ブームバルブの配線不良。 2. ヒューズが飛んでいる。 3. ホースが何かに挟まれている。 4. 個別ブームバイパスの調整不良。 5. ブームバルブの破損。 6. 電気系統が故障している。	1. バルブを手動でOFFに戻す。コネクタを外して接点部の点検と清掃をする。 2. ヒューズを点検し、必要に応じて交換する。 3. ホースを修正または交換する。 4. 正しく調整する。 5. 代理店に連絡する。 6. 代理店に連絡する。
散布がとまらない。	1. 個別ブームバルブの破損。	1. 個別ブームバルブを分解点検する;「バルブの洗浄」を参照。全部の部品を点検し不良品を交換する。
ブームバルブから液洩れする。	1. シールの磨耗または破損。	1. バルブを分解してシールを交換するバルブ修理キットを代理店から入手する。
ブームを ON にすると水圧が下がる。	1. 個別ブームバイパスの調整不良。 2. バルブ内部に異物。 3. ノズルフィルタが詰まっている。	1. 正しく調整する。 2. バルブ前後の接続を外して異物を取り除く。 3. 全部のノズルを外して点検する。

図面



散布システム回路図 (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

メモ

メモ

欧州におけるプライバシー保護に関するお知らせ

トロが収集する情報について
トロ・ワランティー・カンパニートロは、あなたのプライバシーを尊重します。この製品について保証要求が出された場合や、製品のリコールが行われた場合にあなたに連絡することができるように、トロと直接、またはトロの代理店を通じて、あなたの個人情報の一部をトロに提供していただくようお願いいたします。

トロの製品保証システムは、米国内に設置されたサーバーに情報を保存するため、個人情報の保護についてあなたの国とまったく同じ内容の法律が適用されるとは限りません。

あなたがご自分の個人情報を提供なさることにより、あなたは、その情報がこの「お知らせ」に記載された内容に従って処理されることに同意したことになります。

トロによる情報の利用
トロでは、製品保証のための処理ならびに製品にリコールが発生した場合など、あなたに連絡をすることが必要になった場合のために、あなたの個人情報を利用します。また、トロが上記の業務を遂行するために必要となる活動のために、弊社の提携会社、代理店などのビジネスパートナーに情報を開示する場合があります。弊社があなたの個人情報を他社に販売することはありません。ただし、法の定めによって政府や規制当局からこれらの情報の開示を求められた場合には、かかる法規制に従い、また弊社ならびに他のユーザー様を保護する目的のために情報開示を行う権利を留保します。

あなたの個人情報の保管について
トロでは、情報収集の当初の目的を遂行するのに必要な期間にわたって、また法に照らして必要な期間法律によって保存期間が決められている場合などにわたって情報の保管を行います。

弊社はあなたの個人情報の流出を防ぎます
トロは、あなたの個人情報の保護のために妥当な措置を講ずることをお約束します。また、情報が常に最新の状態に維持されるよう必要な手段を講じます。

あなたの個人情報を訂正したい場合などのアクセス方法
ご自身の個人情報を確認・訂正されたい場合には、legal@toro.com へ電子メールをお送りください。

オーストラリアにおける消費者保護法について

オーストラリアのお客様には、梱包内部に資料を同梱しているほか、弊社代理店にても法律に関する資料をご用意しております。

Toro 製品保証

年間品質保証

保証条件および保証製品

Toro 社およびその関連会社であるToro ワランティー社は、両社の合意に基づき、Toro 社の製品「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2年間または1500運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証は、エアレータ以外のすべての機器に適用されますエアレータ製品については別途保証があります。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。
*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われた場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラーに対して、お客様から連絡をして頂くことが必要です。連絡先がわからなかったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 または 800–952–2740
E-mail: commercial.warrnty@toro.com

オーナーの責任

「製品」のオーナーは、*オペレーターズマニュアル*に記載された整備や調整を実行する責任があります。これらの保守を怠った場合には、保証が受けられないことがあります。

保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクサセリや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。これらの製品については、別途製品保証が適用される場合があります。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。*オペレーターズマニュアル* に記載されている弊社の推奨保守手順に従った適切な整備が行われていない場合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類。但しその部品に欠陥があった場合には保証の対象となります。通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびベアリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、タイン、点火プラグ、キャスタホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、この他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、チェックバルブなどが含まれます。
- 外的な要因によって生じた損害。外的な要因とは、天候、格納条件、汚染、弊社が認めていない燃料、冷却液や潤滑剤、添加剤、肥料、水、薬剤の使用などが含まれます。
- エンジンのための適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。
- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。
- 通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するかの判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオンバッテリーは、その寿命中に放出することのできるエネルギーの総量kWhが決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗を原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。本製品の保証期間中に、上記のような通常損耗によってオーナーの負担によるバッテリー交換の必要性がでてくることは十分に考えられます。注リチウムイオンバッテリーについてリチウムイオンバッテリーには、その部品の性質上、使用開始後 3-5 年についてのみ保証が適用される部品があり、その保証は期間割保証補償額逓減方式となります。さらに詳しい情報については、*オペレーターズマニュアル* をご覧ください。

保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらに関わる費用はオーナーが負担します。

その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

両社は、本製品の使用に伴って発生しうる間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。両社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての黙示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国内では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また黙示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合もあります。

エンジン関係の保証について

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。くわしくは、製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧下さい。

米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro社販売代理店ディストリビュータまたはディーラへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は輸入元にご相談ください。