



Wheel Horse®

13-32 XLE

Ciężnikowa kosiarka do trawy

Numer modelu 71209 - 9900001 i wyższe

Instrukcja obsługi

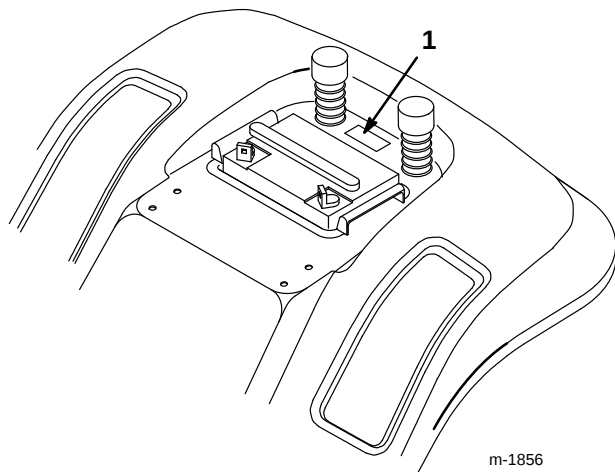
Ważne: Poniższą instrukcję obsługi należy przeczytać bardzo dokładnie. Zawarte zostały w niej informacje o tym, jak zapewnić bezpieczeństwo operatorowi i pozostałym osobom. Przed przystąpieniem do pracy z tym produktem, należy zapoznać się ze wszystkimi przyciskami i prawidłowym sposobem ich wykorzystania.

Wstêp

Dziêkujemy za nabycie wyrobu firmy Toro.

Politykê firmy “Toro” jest, by nasze produkty w pełni spełniały wymagania klientów. Wszelkie pytania, ewentualne problemy techniczne i zgłoszenia wymiany czêści prosimy kierować do autoryzowanych przedstawicieli firmy “Toro”, którzy z przyjemnoœciê odpowiedziê na wszelkie Państwa wêtpliwoœci.

Zgłaszajêc siê do autoryzowanych przedstawicieli firmy “Toro” lub naszych fabryk, prosimy o wcześniejsze przygotowanie numeru seryjnego oraz modelu posiadanego produktu. Numery te umoŹliwiê naszym przedstawicielom dostarczenie dokłêdnych informacji o konkretnym wyrobie. Tabliczka z oznaczeniem modelu i numeru seryjnego znajduje siê na urzêdzeniu, w miejscu przedstawionym na schemacie poniŹej.



m-1856

1. Tabliczka z modelem i numerem seryjnym produktu (pod siedzeniem)

Dla ułatwienia radzimy zapisaê model oraz numer seryjny wyrobu w miejscu poniŹej.

Model nr. _____

Numer seryjny. _____

Prosimy uważnie zapoznaê siê z treœciê niniejszego podrêcznika, w którym przedstawiono zasady wêœciwej obsługi i utrzymania urzêdzenia. Zapoznanie siê z nim zapobiegnie ewentualnym nieszczeœliwym wypadkom i uszkodzeniom produktu. Mimo, iŹ nasze najwyŹszej klasy urzêdzenia zostały zaprojektowane i wyprodukowane w sposób zapewniajêcy ich pełne bezpieczeŹstwo, odpowiedzialnoœæ za prawidłowe i bezpieczne ich uŹytkowanie ponosi sam wêœciciel. Jest on równieŹ odpowiedzialny za odpowiednie przeszkolenie osób, którym powierzona zostanie obsługa urzêdzenia.

W niniejszym podrêczniku zastosowano system znaków ostrzegawczych, który pomaga w rozpoznaniu ewentualnych czynników ryzyka i zapobieŹeniu obraŹeniom ciała, a nawet œmierci. W treœci opracowania hasła **NIEBEZPIECZEŹSTWO**, **OSTRZEŻENIE** oraz **UWAGA** sê uŹyte w oznaczeniu stopnia zagroŹenia dla uŹytkownika, jednakŹe niezaleŹnie od niego zawsze zachowywaê naleŹy szczególne ostroŹnoœæ.

Hasło **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na szczególnie istotne zagrożenie, mogące spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć użytkownika, jeżeli nie zostaną zachowane zalecane środki ostrożności.

Hasło **OSTRZEŻENIE** oznacza zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeżeli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

Hasło **UWAGA** ostrzega przed zagrożeniami mogącymi spowodować mniej rozległe obrażenia, jeżeli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

Ważne informacje poprzedzają również dwa inne hasła, to jest: “Ważne”, w przypadku ważnych informacji o charakterze technicznym oraz “Uwaga”, dla informacji o charakterze ogólnym, na które należy zwrócić uwagę.

Lewa i prawa strona maszyny określa się siedząc w normalnej pozycji operatora.

Spis treści

	Strona		Strona
Bezpieczeństwo pracy	2	Konserwacja	22
Wskazówki bezpieczeństwa	2	Tabela okresów konserwacyjnych	22
Poziom natężenia akustycznego	5	Smarowanie	23
Poziom mocy akustycznej	5	Ciężnienie powietrza w kołach	23
Poziom wibracji	5	Hamulec	24
Wykres nachylenia	6	Schemat elektryczny	25
Wykaz użytych symboli	7	Bezpiecznik	26
Wykaz użytych symboli	8	Światła przednie	26
Wykaz użytych symboli	9	Akumulator	27
Benzyna i olej	10	Świeca zapłonowa	30
Zalecane rodzaje benzyny	10	Zbiornik paliwa	31
Łrodek stabilizujący/Mieszanka		Filtr paliwowy	32
specjalna	11	Filtr powietrza	32
Napełnianie zbiornika paliwowego	11	Olej silnikowy	35
Sprawdzać poziom oleju w silniku	11	Ostrza tnące	37
Użytkowanie	12	Usuwanie kosiarki	38
Zachowywanie ostrożności	12	Instalowanie kosiarki	41
Elementy sterownicze	12	Pas napędzający ostrza	42
Hamulec postojowy	13	Wyrównanie boczne kosiarki	43
Ustawianie siedzenia	13	Nachylenie ostrza przód – tył	44
Światła przednie	13	Czyszczenie dolnej części kosiarki	46
Funkcja kontroli ostrza (PTO)	14	Czyszczenie i przechowywanie	
Ustawianie wysokości cięcia	14	kosiarki	47
Uruchamianie i zatrzymywanie		Usuwanie usterek	49
silnika	15		
System bezpieczeństwa	16		
Jazda tyłem	16		
Sprawdzanie systemu			
bezpieczeństwa	17		
Jazda do przodu lub do tyłu	18		
Wybieranie żądanej szybkości	18		
Zatrzymywanie maszyny	19		
Wylot boczny skoszonej trawy	19		
Instalowanie osłony wylotowej	20		
Wskazówki dotyczące koszenia			
trawy	20		

Bezpieczeństwo pracy

Urządzenie to zgodne jest lub wykracza nawet poza Normy Europejskie obowiązujące w chwili produkcji, niemniej jednak nieważne jest jego użytkowanie lub konserwacja przez użytkownika mogą być źródłem poważnych obrażeń. Aby ograniczyć ryzyko potencjalnych wypadków do minimum, należy uważnie zastosować się do wskazówek bezpieczeństwa przedstawionych w niniejszym podręczniku i zwrócić baczną uwagę na ostrzegawcze symbole graficzne  **NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE oraz UWAGA**, poprzedzające zalecenia mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika. Nie zastosowanie się do niniejszych wskazówek doprowadzić może do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Wskazówki bezpieczeństwa

Nieprawidłowo użytkowana maszyna może obciążyć rękę i nogi i wyrzucać przedmioty w górę. W celu uniknięcia poważnych obrażeń, a nawet śmierci należy zawsze postępować zgodnie z przedstawionymi tu wskazówkami.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Gazy wydechowe z silnika zawierają tlenek węgla – bezwonną, śmiertelną truciznę.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Tlenek węgla jest wysoce śmiertelny; w Kalifornii (St. Zjedn.) uważany jest za czynnik powodujący uszkodzenia płuc.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Silnika nie należy zapuszczać w przestrzeniach zamkniętych.

Ogólne wskazówki

1. Przed uruchomieniem maszyny prosimy przeczytać, zrozumieć i postępować zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w instrukcji użytkownika.
2. Obsługę maszyny powierzyć można wyłącznie osobom dorosłym o dużym poczuciu odpowiedzialności, którzy zapoznali się z niniejszymi wskazówkami.
3. Przed przystąpieniem do pracy należy oczyścić teren z kamieni, zabawek, kabli itp., które mogłyby zostać zebrane i wyrzucone w górę przez maszynę.
4. Przed koszeniem należy upewnić się, czy w pobliżu nie przebywają żadne osoby. Po zauważeniu osób postronnych należy natychmiast zatrzymać silnik.
5. Nigdy nie należy przewozić pasażerów.
6. Podczas jazdy tyłem kosząc należy tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. Przed i podczas cofania się należy zawsze spojrzeć pod siebie i za siebie.
7. Należy zwrócić baczną uwagę na kierunek wylotu skoszonej trawy i nigdy nie kierować go na inne osoby. Nigdy nie należy pracować bez założonej osłony wylotowej lub odpowiednio zainstalowanego pojemnika na skoszoną trawę.
8. Przed skrętem zawsze należy zwolnić. Ostre skręty na każdym podłożu spowodować mogą utratę kontroli nad pojazdem.
9. Nigdy nie należy pozostawiać maszyny bez opieki. Zawsze pamiętać należy o wyłączeniu ostrzy, zaciągnięciu hamulca ręcznego, wyłączeniu silnika i wyjęciu kluczyka przed opuszczeniem pojazdu.
10. Gdy kosiarka nie pracuje, ostrza zawsze powinny być wyłączone.

11. Podczas pracy silnika należy zwrócić baczną uwagę, by ręce, nogi, włosy i luźne części ubrania nie pozostawały w bliskości zainstalowanych elementów wyposażenia, spodniej części kosiarki oraz jakichkolwiek innych części ruchomych.
12. Przed przystąpieniem do zdjęcia pojemnika na trawę lub oczyszczenia wylotu należy wyłłczyć silnik.
13. Kosić tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym źródle światła sztucznego.
14. Nigdy nie należy użytkować maszyny będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
15. Pracując w pobliżu dróg lub przekraczając je należy zwrócić uwagę na ruch uliczny.
16. Ładując lub wyładowując maszynę na przyczepę lub ciężarówkę należy postępować ze szczególną ostrożnością.
17. Nigdy nie należy dotykać rozgrzanych elementów wyposażenia. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub regulacji należy odczekać aż do ich schłodzenia.

Jazda po nierównym terenie

Jazda po nierównym terenie bardzo często powoduje utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrotkę, co grozi może poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Przewidując trudności podczas przekraczania nierówności terenu lepiej jest zaniechać koszenia.

DOZWOLONE JEST

- Koszenie na zboczach (w górę i w dół) o nachyleniu przekraczającym 5°, nigdy w poprzek.
- Koszenie podczas jazdy w dół zbocza o nachyleniu ponad 10°, nigdy w górę. Jeżeli wjechać na zbocze jest konieczne, zjeżdżać należy na biegu.
- Usunąć przeszkody takie jak kamienie, gałęzie itp. z terenu, który ma zostać skoszony. Zwrócić uwagę na dziury oraz inne nierówności tereny, które mogłyby spowodować wywrócenie się maszyny. Tego typu przeszkody mogą być ukryte, jeżeli trawa jest wysoka.
- Poruszać się należy z małą prędkością, na niskim biegu, tak by nie musieć się zatrzymać ani zmieniać biegu podczas jazdy po pochyłym zboczu.
- Należy zastosować się do zaleceń producenta dotyczących obciążenia i przeciwwagi kół w celu zapewnienia stabilności pojazdu.
- Stosując pojemniki na trawę oraz inne elementy wyposażenia należy postępować ostrożnie, gdyż mogą one wpłynąć na stabilność maszyny.
- Podczas jazdy po pochyłym zboczu ruchy pojazdu powinny być powolne i stopniowe. Nie należy nagle zmieniać prędkości ani kierunku jazdy.
- Należy unikać ruszania i zatrzymywania się na zboczu. Gdyby kół straciły moc pociągową, należy wyłączyć ostrza i powoli przystąpić do jazdy w dół zbocza.

NIEDOZWOLONE JEST

- Użytkowanie maszyny na zboczach o nachyleniu przekraczającym 15°.
- Unikanie skręcania na zboczach. Jeżeli jest to konieczne, skręcać należy powoli i stopniowo, zjeżdżając w dół zbocza, jeżeli tylko to możliwe.
- Nie należy kosić w pobliżu spadków terenu, rowów ani różnego typu nasypów, gdyż kóło maszyny mogłoby przeskoczyć przez próg terenu lub wpaść w nierówność, co spowodowałoby nagłą wywrotkę ciągnika.
- Nie należy kosić mokrej trawy. Ślubsza siła pociągowa kół na takim podłożu mogłaby spowodować zlizganie się maszyny.

- Nigdy nie należy próbować równoważyć maszyny poprzez stawianie stopy na podłożu.
- Do koszenia na pochyłych zboczach nie należy instalować pojemnika na trawę, gdyż obciążenie torby z trawą mogłoby spowodować utratę kontroli nad maszyną lub wywrotkę maszyny.

Dzieci

Obsługujący maszynę musi być szczególnie uczulony na obecność dzieci w pobliżu pracy maszyny i tragiczne wypadki, jakie mogły z tego wynikać. Dzieci często pociągają obecność cięgnika i koszenie nim trawy. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym uprzednio się znajdowały. Aby zapobiec niebezpiecznym wypadkom należy postępować następująco:

1. Dzieci należy wyprowadzić z pola pracy i powierzyć je uważnej opiece innej odpowiedzialnej osoby dorosłej.
2. W przypadku pojawienia się dziecka należy natychmiast zareagować i wyłączyć urządzenie.
3. Przed i podczas cofania pojazdu należy obejrzeć się w tył i pod siebie by sprawdzić, czy nie znajdują się tam małe dzieci.
4. Nigdy nie należy przewozić dzieci. Mogłone wypaść z pojazdu i zostać dotkliwie zranione lub wpłynąć na bezpieczną pracę urządzenia.
5. Nigdy nie wolno pozwolić na to, by maszynę obsługiwały dzieci.
6. Podjeżdżając do cępych rogów, krzewów, drzew, zakończeń ogrodzenia lub innych obiektów zawężających pole widzenia należy zachować szczególnie ostrożność.

Czynności konserwacyjne

1. Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i regulacji należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód (przewody) sieci zasilającej.
2. Podczas manipulacji benzyny i innych paliw należy zachować szczególnie ostrożność. Ciecze te są wysoce łatwopalne, a opary ich łatwo wybuchają.
 - A. Należy używać wyłącznie kanistrów zatwierdzonych do tego użytku.
 - B. Nigdy nie należy zdejmować zakrętki ani dolewać paliwa podczas pracy silnika. Zawsze należy odczekać do schłodzenia silnika. Podczas tych czynności nie wolno palić.
 - C. Nigdy nie należy napełniać zbiornika w pomieszczeniu zamkniętym.
 - D. Nie wolno przechowywać cięgnika ani zbiorników z paliwem nieopodal otwartego płomienia, jak np. w pobliżu podgrzewacza wody lub pieca.
3. Nie wolno zapuszczać silnika w przestrzeni zamkniętej.
4. Należy dbać o to, by łańcuchy były mocno zakręcone, zwłaszcza za łańcuchy elementów nożnych ostrza. Sprzęt utrzymywać należy w doskonałych warunkach użytkowania.
5. Nigdy nie należy manipulować urządzeniami bezpieczeństwa. Przed każdym użyciem maszyny należy upewnić się co do ich prawidłowego funkcjonowania.
6. Maszynę należy czyścić z trawy, liści oraz innych nagromadzonych nieczystości. Wszelkie ślady rozlanego oleju lub paliwa należy starannie wytrzeć. Przed opuszczeniem maszyny w celu jej przechowania należy odczekać do schłodzenia silnika.

7. W przypadku uderzenia w jakiś przedmiot należy zatrzymać pojazd i odszukać przyczynę zdarzenia. Jeżeli jest to konieczne, przed ponownym uruchomieniem maszyny należy ją naprawić.
8. Elementy składowe pojemnika na trawę podlegają zużyciu i uszkodzeniu, powodując tym samym ryzyko wyrzucania wokół drobnych przedmiotów, dlatego też regularnie należy kontrolować stan tych elementów i w razie konieczności zastąpić je częściami zalecanymi przez producenta.
9. Ostrza kosiarki posiadają ostre, łatwo tnące krawędzie. Podczas czynności konserwacyjnych należy założyć rękawiczki lub owinąć ostrza i zachowywać się szczególnie ostrożnie.
10. Aby zapewnić utrzymanie oryginalnych standardów należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
11. Regularnie należy kontrolować działanie hamulców pojazdu, w razie potrzeby dokonując niezbędnych regulacji i napraw.
12. Kwas akumulatorowy jest truciźną i może powodować oparzenia, dlatego też należy unikać kontaktu kwasu ze skórą, oczami i ubraniem. Manipulując baterią trzymać ją w bezpiecznej odległości od twarzy, oczu i ubrania należy chronić.
13. Opary z akumulatora mogą eksplodować, dlatego też nie wolno doń zbliżać ani papierosów, ani źródła ognia lub iskieł.

Poziom natężenia akustycznego

Urządzenie to posiada odpowiednio trwałe natężenie akustyczne dla operatora wynoszące: 100 dB(A), oparte na pomiarach identycznych maszyn w procedurach przedstawionych w Dyrektywie 84/538/EEC i późniejszych poprawkach.

Poziom mocy akustycznej

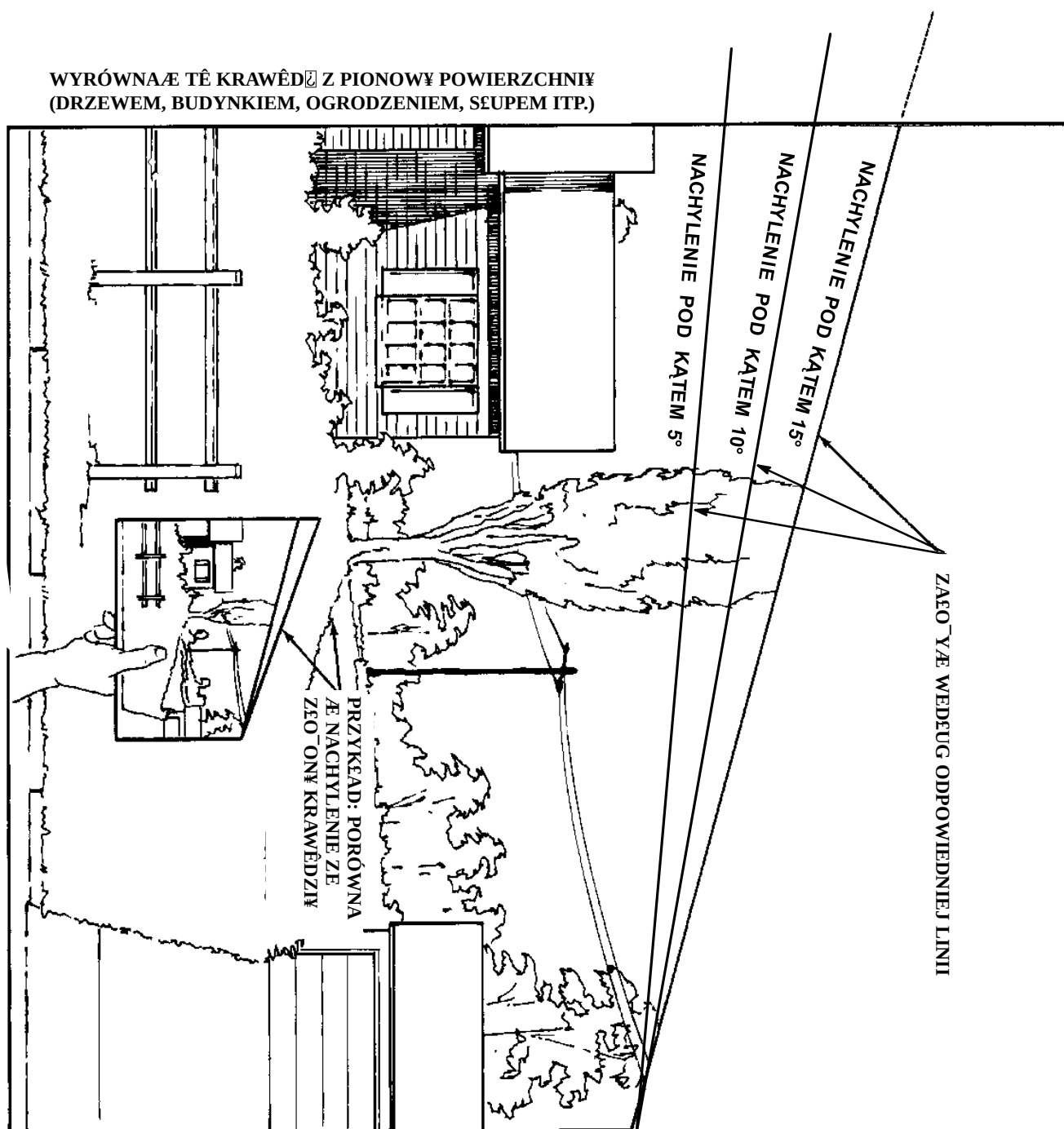
Urządzenie to posiada poziom mocy akustycznej wynoszący: 100 Lwa, oparty na pomiarach identycznych maszyn w procedurach wyszczególnionych w Dyrektywie 84/538/EEC i poprawkach.

Poziom wibracji

Urządzenie to posiada maksymalny poziom wibracji ręki i ramion, wynoszący 5,39 m/s² i poziom wibracji całego ciała w wysokości 0,27 m/s², oparty na pomiarach identycznych maszyn w zgodności z EN 1033 i EN 1032.

Wykres nachylenia

Przeczytaĉ wszystkie instrukcje bezpieczeŃstwa na stronach 2–8.



Wykaz użytych symboli

Oznaczenie niebezpieczeństwa



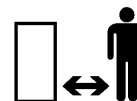
Ryzyko wypadku - kosiarka w ruchu tylnym



Oznaczenie niebezpieczeństwa



Zachować bezpieczną odległość od maszyny



Przeczytać instrukcję obsługi



Zachować bezpieczną odległość od kosiarki



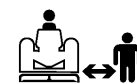
Przeczytać Instrukcję Techniczną by zapoznać się z zasadami prawidłowej obsługi urządzenia



Latające lub odrzucone przedmioty – narażenie całego ciała



Utrzymywać dzieci w bezpiecznej odległości od maszyny



Latające lub odrzucone przedmioty – zamontowana kosiarka boczna. Nie manipulować osłoną deflektora



Przechylenie się maszyny na zboczu góry



Ryzyko okaleczenia palców u nóg lub u ręk - ostrzem kosiarki



Ryzyko wywrotki podczas jazdy pod górę



Ryzyko okaleczenia ręki lub palców - ostrzem kosiarki



Ryzyko wywrotki podczas zjeżdżania w dół



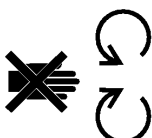
Obracające się ostrze może obciąć palce u nóg lub u stóp. Nie podchodzić do ostrza podczas pracy silnika



Ryzyko wywrotki ROPS



Nie otwierać i nie zdejmować osłony bezpieczeństwa podczas pracy silnika



Jazda tyłem niemożliwa do chwili wciśnięcia przycisku bezpieczeństwa "Key Switch"



Wykaz użytych symboli

Element tnący -
Symbol podstawowy



Jazda na tej maszynie jest
dozwolona tylko na miejscu
pasażera & tylko jeżeli to nie
zasłania widoku kierowcy



Element tnący -
ustawianie wysokości



Element tnący w pozycji
opuszczonej



Ryzyko zgniecenia palców
lub ręki – Siła wywierana
z boku



Element tnący w pozycji
uniesionej



Ruch odrzucający do przodu
lub do tyłu wskutek
nagromadzonej energii



Ryzyko ucięcia lub wciśnięcia
nogi przez obracający się wałek
ćrubowy



Ryzyko okaleczenia palców lub
ręki przez wirujące ostrze



Wyłączyć silnik & wyłączyć
przed wykonaniem czynności
konserwacyjnych lub naprawczych



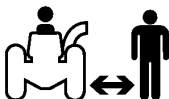
Zachować bezpieczną odległość
od wylotu pokosu



Kierunek jazdy -
obustronny



Zachować bezpieczną odległość
od wylotu pokosu



Niższy bieg

Ciągnik musi być wyposażony
w 45 kg obciążnik koła tylnego
w przypadku dołączania
przyczepy



Wyższy bieg

Cofanie

Luz

Pierwszy bieg

Drugi bieg

Trzeci bieg do
ostatniego dostępnego
biegu przedniego

L
H
R
N
1
2
3

Wykaz użytych symboli

Szybko		Paliwo	
Wolno		Poziom paliwa	
Zmniejszanie/Zwiększanie		Zbiornik pusty	
Włączony/Ruch		Zbiornik pełen	
Wyłączony/Zatrzymany		Stan ładowania akumulatora	
Silnik		Światła przednie - Główna/Wysoka wiązka	
Uruchamianie silnika		Układ hamulcowy	
Zatrzymywanie silnika		Hamulec postojowy	
Dławik		Sprzęgło	
Temperatura silnika		PTO (wyłącznik mocy)	
Smarowanie silnika ciężnienie oleju		Sprzęgła	
Smarowanie silnika poziom oleju		Wysprzęgła	
Przycisk bezpieczeństwa "Key Switch"		Wciśnięty	
		Wyciągnięty	

Benzyna i olej

Zalecane rodzaje benzyny

Należy używać benzyny BEZOLOWIOWEJ, właściwej dla użytku samochodowego (minimum 85 oktanów). Stosowanie benzyny ołowiowej dopuszczalne jest wtedy, gdy benzyna bezołowiowa jest niedostępna.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol (ponad 10% etanolu), gdyż grozi to uszkodzeniem układu paliwowego. Nigdy nie należy mieszać oleju z benzyną.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W pewnych warunkach benzyna jest niezwykle łatwopalna i wysoce wybuchowa.

CZYM TO GROZI

- Pożar lub eksplozja benzyny grozi oparzeniem użytkownika oraz innych osób i może być źródłem poważnych szkód materialnych.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Zbiorniki, które mają zostać napełnione należy ustawiać na ziemi, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Niedopuszczalne jest napełnianie zbiorników wewnątrz pojazdu lub na przyczepie, ponieważ wewnętrzna wykładzina pojazdu lub plastikowa okładzina przyczepy mogą stanowić izolację dla zbiornika i opóźnić spadek obciążenia stałego.
- Dla ułatwienia procedury wyposażenie działające na benzynie można wyjąć z pojazdu lub przyczepy i napełniać je po postawieniu go na gruncie stałym.
- Jeżeli nie jest to możliwe, wyposażenie takie napełniać należy wewnątrz pojazdu lub na przyczepie posługując się przenośnym kanistrem, a tylko w razie konieczności używać węża napełniającego z dyszą.
- Jeżeli konieczne jest użycie węża napełniającego, dysza węża winna przylegać do krawędzi zbiornika lub kanistra aż do zakończenia czynności napełniania.

Łerodek stabilizujący/ Mieszanka specjalna

Dolaa do benzyny odpowiedniŁ iloaa Łerodka stabilizującego/mieszanki specjalnej “Toro”. Dodanie Łerodka stabilizującego/mieszanki specjalnej “Toro”:

- Pomaga w utrzymaniu œwieŁoœci benzyny przechowywanej przez okres 90 dni lub krócej. Dla dŁuŁszych okresów przechowywania benzyny zaleca siŁ staranne opró¿nienie zbiornika.
- Przyczynia siŁ do oczyszczania silnika podczas jego pracy
- Eliminuje osady w ukŁadzie paliwowym, utrudniające rozruch silnika

WAŁNE: Nie uŁywaœ metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego wiŁcej niŁ 10% etanolu, poniewaŁ ukŁad paliwowy moŁe ulec zniszczeniu. Nie mieszaœ oleju z benzyną. Nie naleŁy stosowaœ dodatków do paliwa, które zawierają metanol lub etanol.

NapeŁnianie zbiornika paliwowego

1. WyŁŁczya silnik i zaciŁgnŁa hamulec rêczny.
2. Oczyszcza powierzchnię wokół nakrêtki zbiornika z paliwem i odkrêcia jŁ. PosŁugujŁc siŁ lejkim wlewaœ benzynę bezoŁowiuwŁ do zbiornika, do poziomu 6 mm do 13 mm (1/4 -1/2”) poniŁej dna szyjki wlewu. Pusta przestrzeń w zbiorniku umoŁliwi rozprê¿enie benzyny. Nie naleŁy napeŁniaa zbiornika do peŁna.
3. Starannie zamocowaœ nakrêtkę zbiornika paliwowego. Wyrzeœ wszelkie œlady rozlanej benzyny.
4. WskaŁnik iloœci paliwa znajduje siŁ w prawym zbiorniku.

Sprawdziœ poziom oleju w silniku

Przed uruchomieniem silnika i eksploatacją maszyny, naleŁy sprawdziœ poziom oleju w skrzyni korbowej silnika; patrz Kontrola Poziomu Oleju, strona 35.

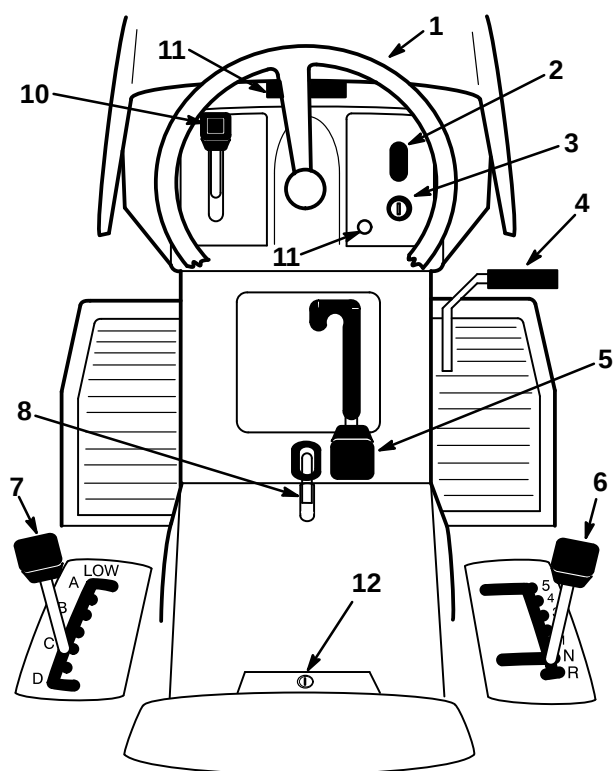
Użytkowanie

Zachowywanie ostrożności

Prosimy dokładnie zapoznać się z wszystkimi zaleceniami BHP oraz z symbolami użytymi w treści rozdziału poświęconego bezpieczeństwu pracy. Przyswojenie tych informacji zapobiegnie nieszczęśliwym wypadkom, którym ulec może sam użytkownik, jego rodzina, zwierzęta lub przechodnie.

Elementy sterownicze

Przed uruchomieniem silnika i pracy z maszyną należy zapoznać się z rozmieszczeniem wszystkich elementów sterowniczych w kabinie ciągnika (Rys. 1).



Rysunek 1

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kierownica | 7. Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik) |
| 2. Włącznik światła (wybrane modele) | 8. Dźwignia hamulca postojowego |
| 3. Stacyjka | 9. Dźwignia przepustnicy |
| 4. Pedal sprzęgła/hamulec | 10. Otwieranie maski |
| 5. System kontroli ostrzy (PTO) | 11. Wskaźnik jazdy tyłem |
| 6. Drążek skrzyni biegów | 12. Wyłącznik bezpieczeństwa "Key Switch" |

Hamulec postojowy

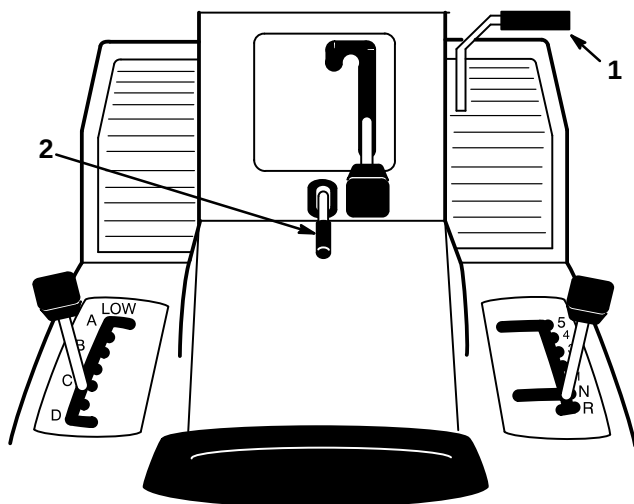
Zatrzymując maszynę lub opuszczając ją na chwilę należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciąganie hamulca postojowego

1. Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca (Rys. 2) i przytrzymać w takiej pozycji.
2. Unieść dźwignię hamulca postojowego (Rys. 2) i stopniowo zdejmować nogę z pedału sprzęgła/hamulca. Pedał ten powinien pozostać w pozycji dolnej.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Nacisnąć pedał sprzęgła/hamulca (Rys. 2). Dźwignia hamulca postojowego zostaje zwolniona.
2. Stopniowo zwalniać pedał sprzęgła/hamulca.



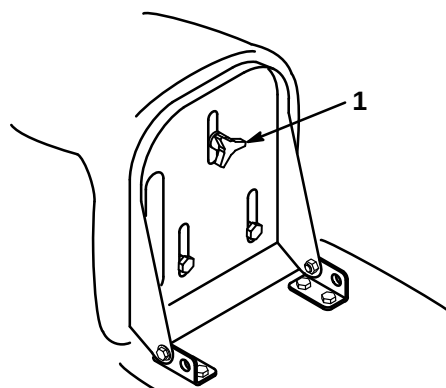
m-1880

Rysunek 2

1. Pedał sprzęgła/hamulec
2. Dźwignia hamulca postojowego

Należy ustawić je tak, aby zapewnić sobie możliwie najlepszą kontrolę nad maszyną oraz wygodne warunki pracy.

1. Podnieść siedzenie i poluzować pokrétło (Rys. 3).
2. Przesunąć siedzenie do żądanej pozycji i dokręcić pokrétło.



m-1862

Rysunek 3

1. Pokrétło ustawiające

Światła przednie

W niektórych modelach światła przednie proponowane są jako wyposażenie dodatkowe. Przełącznik "ON/OFF" (Rys. 1) steruje światłami przednimi. Światła świecą tylko podczas pracy silnika i przełącznik znajduje się w pozycji - "ON" (włączony).

Ustawianie siedzenia

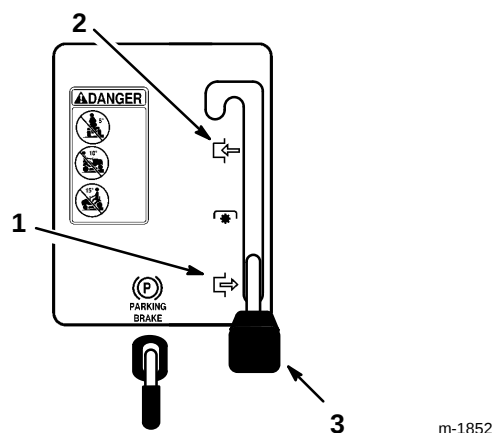
Siedzenie przesuwane można do przodu i do tyłu.

Funkcja kontroli ostrza (PTO)

Kontrola ostrza (PTO) sprzęga i rozprzega napęd ostrza(y).

Sprzęganie napędu ostrza(y)

1. Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca, aby zatrzymać maszynę.
2. Przekręcić kontrolę ostrzy (PTO) na "WYŁĄCZONY" (Rys. 4).



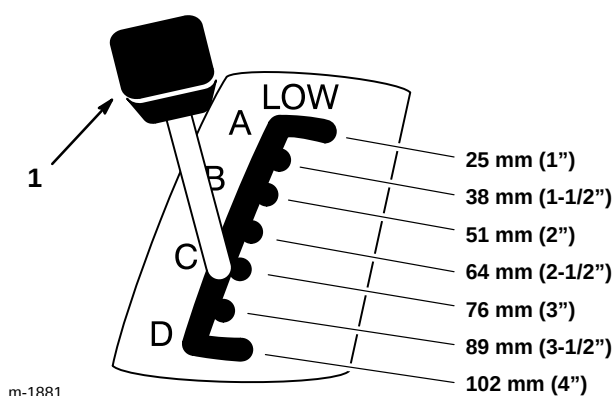
Rysunek 4

1. Sprzęganie Wyłączone
2. Sprzęganie Włączone
3. Kontrola ostrzy (PTO)

Ustawianie wysokości cięcia

Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik) jest wykorzystywana do podnoszenia i opuszczania kosiarki na żądaną wysokość cięcia.

1. Wysokość cięcia można ustawić w jednej z siedmiu pozycji od około 25 do 102 mm (1 do 4").
2. Pociągnąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) i przesunąć do żądanej pozycji (Rys. 5).



m-1881

Rysunek 5

1. Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik)

Rozprzeganie ostrza(y)

1. Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca, aby zatrzymać maszynę.
2. Przekręcić kontrolę ostrzy (PTO) w pozycję "WYŁĄCZONY" (Rys. 4).

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchamianie

1. Usiąść na siedzeniu.
2. Włożyć hamulec postojowy; patrz Ustawianie Hamulca Postojowego, strona 13.

Uwaga: Silnik nie zostanie uruchomiony, dopóki operator nie ustawi hamulca postojowego lub nie wciśnie w pedał pedału sprzęgła/ hamulca.

3. Dźwignię skrzyni biegów przesunąć w położenie jałowe "N" (Rys. 6).
4. Przekręcić kontrolę ostrzy (PTO) w pozycję "WYŁĄCZONY" (Rys. 7).
5. Przekręcić dźwignię przepustnicy na "DŁAWIK" (Rys. 8).

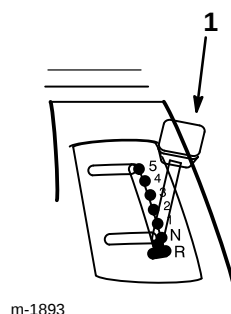
Uwaga: W przypadku silnika, który już pracuje i jest ciepły, krok 5 może być zbędny.

6. Przekręcić kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara i przytrzymać w pozycji "START" (Rys. 9). Gdy silnik zostanie uruchomiony, należy puścić kluczyk.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Jeżeli silnik nie uruchomi się po 30 sekundach nieustannych prób, należy przekręcić kluczyk w pozycję "OFF" (wyłączony) i pozwolić rozrusznikowi silnika wystygnąć; patrz Usuwanie Usterek 49.

7. Po uruchomieniu silnika, powoli przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "SZYBKO" (Rys. 8). Jeżeli silnik nie pracuje równomiernie, przesunąć dźwignię przepustnicy z powrotem do pozycji "DŁAWIK" na kilka sekund.

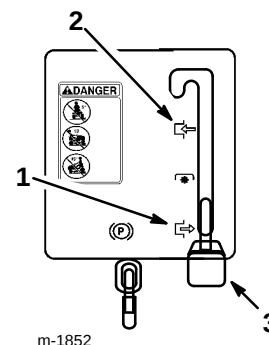
Następnie przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "SZYBKO." W razie konieczności powtórzyć procedurę.



m-1893

Rysunek 6

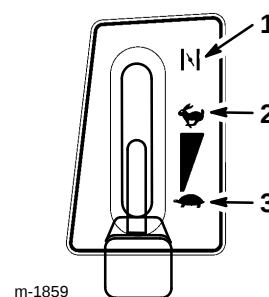
1. Drążek skrzyni biegów



m-1852

Rysunek 7

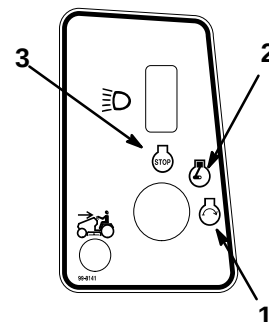
1. Sprzęganie Wyłączone
2. Sprzęganie Włączone
3. Kontrola ostrzy (PTO)



m-1859

Rysunek 8

1. Dławik
2. Szybko
3. Wolno



Rysunek 9

1. Start
2. Włączony "On"
3. Wyłączony "Off"

Zatrzymywanie

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "WOLNO" (Rys. 8).
2. Przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" - wyłączony (Rys. 9).

Uwaga: Jeżeli silnik pracuje przez dłuższy czas i jest gorący, należy pozostawić go wyłączonego na około minutę, zanim przekręcimy kluczyk w stacyjce do pozycji wyłączonej - "OFF". Umożliwi to ochłodzenie silnika przed jego zatrzymaniem. W nagłym przypadku, silnik zatrzymać można przekręcając kluczyk w stacyjce do pozycji wyłączonej - "OFF".

System bezpieczeństwa

Istota Systemu bezpieczeństwa

Zadaniem systemu bezpieczeństwa jest niedopuszczenie do uruchomienia się silnika, chyba że spełnione zostaną jeden z dwóch następujących warunków :

- Wciśnięty został pedał sprzęgła/hamulca.
- Kontrola ostrzy (PTO) jest "WYŁĄCZONA".

W przypadku, gdyby użytkownik wstał z siedzenia, gdy pedał sprzęgła/hamulca został zwolniony lub gdy ostrza są "WYŁĄCZONE", system bezpieczeństwa natychmiast unieruchomi silnik.

Jazda tyłem

Cięgłnik wyposażony jest w automatyczną blokadę, która uniemożliwia zadziałanie systemu kontroli ostrzy (PTO) gdy pojazd porusza się tyłem. Silnik natychmiast zatrzyma się, jeżeli wyłączony zostanie bieg tylny, a ostrze kosiarki lub inne urządzenie wyposażone w system kontrolny PTO zostało uruchomione.

Nie należy kosić trawy podczas jazdy tyłem, chyba że jest to absolutnie konieczne. Aby umożliwić koszenie podczas jazdy na biegu tylnym lub podczas korzystania z innych urządzeń

wyposażonych w system kontrolny PTO (jak np. rozsiewacz), blokadę koszenia podczas jazdy tyłem można czasowo dezaktywować.

Przed wyłączeniem blokady należy upewnić się, czy w pobliżu nie znajdują się dzieci i czy nikt nie pojawi się podczas koszenia lub pracy z przyczepą. Po wyłączeniu blokady należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ podczas wydobywania się podczas pracy silnika może spowodować, iż osoba kierująca maszyną nie usłyszy pojawienia się dziecka lub innej osoby podczas koszenia trawy.

Po upewnieniu się, iż koszenie podczas jazdy tyłem będzie w pełni bezpieczne, można wyłączyć blokadę wciskając przełącznik bezpieczeństwa "Key Choice" (Rys. 10), który znajduje się z przodu, pod siedzeniem kierowcy, uruchamiając uprzednio ostrze (PTO). Na tablicy sterowniczej pojawi się czerwone światło (Rys. 11), którego zadaniem jest przypominanie kierowcy, że blokada została wyłączona. Blokada pozostanie wyłączona podczas pracy ostrzy lub innego urządzenia sterowanego systemem PTO, aż do chwili wyłączenia ostrzy (systemu PTO) lub wyłączenia silnika.

Uwaga: Wyłącznika bezpieczeństwa "Key Choice" nie wolno uruchamiać, chyba że absolutnie konieczne jest koszenie podczas jazdy tyłem lub dołączenie innych elementów wyposażenia. Należy pamiętać o wyjściu kluczyka z maszyny, jeżeli przewidywane jest, że obsługiwać ją może inna osoba niż doświadczony, doświadczony użytkownik. W ten sposób zapobiegnie się ruchowi cięgłnika do tyłu z równocześnie włączonymi ostrzami lub dołączoną przyczepą. Zarówno kluczyk stacyjki, jak i wyłącznika bezpieczeństwa "Key Choice" należy zawsze wyjąć i

przechowywać w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci, gdy maszyna jest nieużywana.

! UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

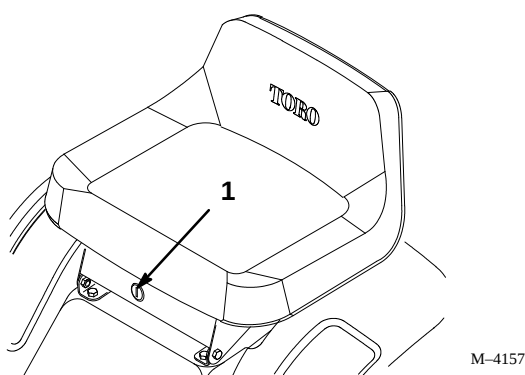
- Kosiarka w ruchu, w włączonych ostrzami może przewrócić dziecko lub inne osoby znajdujące się w pobliżu.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Dotykanie ostrzy grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

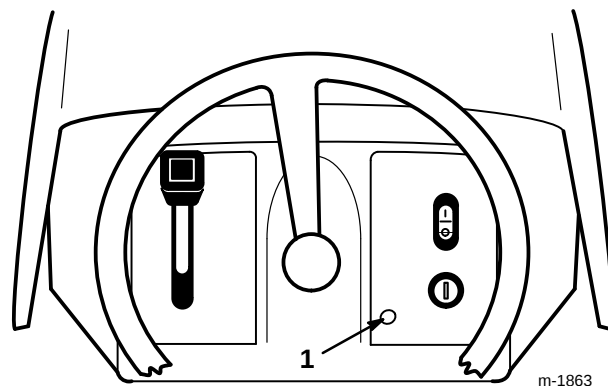
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Podczas jazdy tyłem kosić należy tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne.
- Przed przystąpieniem do jazdy tyłem zawsze należy się obejrzeć za siebie.
- Wyłącznik bezpieczeństwa “Key Choice” należy aktywować tylko jeżeli jest się pewnym, że w pobliżu nie pojawi się żadne dzieci ani inne osoby postronne.
- Zarówno kluczyk stacyjki, jak i wyłącznik bezpieczeństwa “Key Choice” należy zawsze wyjąć i przechowywać w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci oraz innych nieupoważnionych osób, gdy maszyna jest nieużywana.



Rysunek 10

1. Wyłącznik bezpieczeństwa “Key Choice”



Rysunek 11

1. Wskaźnik jazdy tyłem

Sprawdzanie systemu bezpieczeństwa

Każdorazowo przed użyciem maszyny należy sprawdzić system bezpieczeństwa. W przypadku, gdyby nie zadziałał on w przewidziany sposób należy natychmiast zwrócić się do autoryzowanego przedstawiciela firmy “Toro” z prośbą o dokonanie niezbędnych napraw.

1. Przełączyć dźwignię skrzyni biegów w położenie jałowe “N” i zaciągnąć hamulec postojowy. Ustawić kontrolę ostrzy (PTO) w pozycji “WYŁCZONA”. Następnie należy przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję “START”; silnik nie powinien zadziałać.
2. Gdy dźwignia biegów znajduje się w pozycji jałowej “N”, należy przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na “WYŁCZONY” i zwolnić hamulec postojowy. Następnie przekręcić kluczyk w stacyjce na “START”; silnik nie powinien się uruchomić.
3. Gdy dźwignia biegów znajduje się w pozycji jałowej “N”, włączyć hamulec postojowy i przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na “WYŁCZONY”. Następnie uruchomić silnik. Podczas pracy silnika zwolnić hamulec postojowy i podnieść się nieco z siedzenia; silnik powinien się zatrzymać.

4. Dźwignię kontroli ostrzy PTO ustawiać w pozycji “wyłączony”, a dźwignię skrzyni biegów w pozycji jałowej, następnie uruchomić silnik. Podczas pracy silnika przesunąć dźwignię PTO w pozycję “włączony”, wcisnąć sprzęgło i włączyć tylny bieg. Silnik powinien się zatrzymać
5. Dźwignię kontroli ostrzy PTO ustawiać w pozycji “wyłączony”, a dźwignię skrzyni biegów w pozycji jałowej, następnie uruchomić silnik. Przetawiać dźwignię PTO w pozycję “włączony”, przekręcić kluczyk bezpieczeństwa “Key Choice” i zwolnić – powinno zapalić się oświetlenie informujące o aktywowaniu wyłącznika bezpieczeństwa. Przesunąć dźwignię PTO w pozycję “wyłączony” - oświetlenie ostrzegawcze powinno zgasnąć.

Jazda do przodu lub do tyłu

Kontrola przepustnicy reguluje szybkość silnika w jednostkach obr/min (ilość obrotów na jedną minutę).

Aby ruszyć do przodu lub do tyłu należy wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca, następnie przełączyć dźwignię biegów na żądaną prędkość jazdy do przodu lub do tyłu. Podczas wolnego zwalniania pedału, maszyna zacznie ruszać. Maszynę sterować za pomocą kierownicy.

Uwaga: Aby możliwa była jazda tyłem, gdy aktywna jest kontrola ostrzy PTO, automatyczna blokada musi zostać wyłączona przez przekręcenie wyłącznika bezpieczeństwa “Key Choice”, znajdujące się z przodu, pod siedzeniem kierowcy.

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Jeżeli pedał sprzęgła/hamulca zwolniony zostanie zbyt szybko, gdy maszyna będzie na biegu, spowodować to może gwałtowny ruch maszyny.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Gwałtowne sprzęgnięcie układu kierowniczego maszyny może spowodować utratę kontroli nad maszyną.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Podczas ruszania z miejsca (do przodu lub do tyłu), pedał sprzęgła/hamulca należy zwalniać powoli.

Wybieranie żądanej szybkości

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. W celu uniknięcia uszkodzenia przełożenia, pedał sprzęgła/hamulca należy zawsze wciskać przed zmianą kierunku jazdy do przodu lub do tyłu.

Ruszając z miejsca należy zawsze wciskać pedał sprzęgła/hamulca i włączyć odpowiednią prędkość jazdy. Gdy maszyna jest już w ruchu, można zmieniać prędkość jazdy do przodu, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła/ hamulca. W większości przypadków, moc maszyny jest wystarczająca, aby przejść do każdej szybkości. Jeżeli jednak maszyna nie przejdzie do żądanej szybkości (np. #5) z powodu ciężkiego ładunku, należy skorzystać z mniejszej prędkości (np. #2).

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Biegów nie należy przełączać podczas jazdy na terenie nierównym. Znajdując się na zboczu należy wybrać niski bieg, tak by nie musieć się zatrzymać ani zmieniać biegu.

Zatrzymywanie maszyny

Aby zatrzymać maszynę, należy wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca, wyłączyć bieg jałowy, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO) i przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję "OFF" – wyłączony, celem unieruchomienia silnika. Opuszczając maszynę należy zaciągnąć hamulec postojowy; patrz Zaciąganie Hamulca Postojowego, strona 13. Zawsze pamiętać należy o wyjściu kluczyka ze stacyjki.

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Osoby niepożądane mogą próbować uruchomić aktualnie nieużywany traktor.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Próbowanie uruchomić cięglik, dzieci lub inne osoby postronne mogą odnieść poważne obrażenia ciała.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Opuszczając maszynę, zawsze należy wyjść kluczyk ze stacyjki i z wyłącznika bezpieczeństwa "Key Choice" oraz zaciągnąć hamulec postojowy, nawet na okres kilku minut.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno używać hamulców zbyt gwałtownie, należy włączyć mniejszą prędkość jazdy. Wybrać mniejszą prędkość tak, aby nie było potrzeby zatrzymywania się lub zmiany prędkości podczas jazdy po pochylonym zboczu.

Wylot boczny skoszonej trawy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Bez deflektora trawy, osłony wylotowej lub odpowiednio zainstalowanego pojemnika na skoszoną trawę, operator oraz inne osoby są narażone na kontakt z ostrzem i odrzuconymi kawałkami kamieni.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z obracającymi się ostrzami kosiarki i odrzuconymi kamieniami może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- NIGDY nie zdejmować z kosiarki deflektora trawy, ponieważ deflektor trawy prowadzi materiał na murawę. Jeżeli deflektor trawy jest uszkodzony, należy go natychmiast wymienić.
- Nie wolno wkładać ręk, ani stóp pod kosiarkę.
- Nie wolno czyścić powierzchni wylotu pokosu, jeżeli nie przełączyliśmy kontroli ostrzy (PTO) na "WYŁĄCZONY" i przekręciliśmy kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony. Należy ponadto wyjść kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.

1. Kosiarka posiada zamontowany na zawiasach deflektor trawy, który kieruje pokos na bok, na

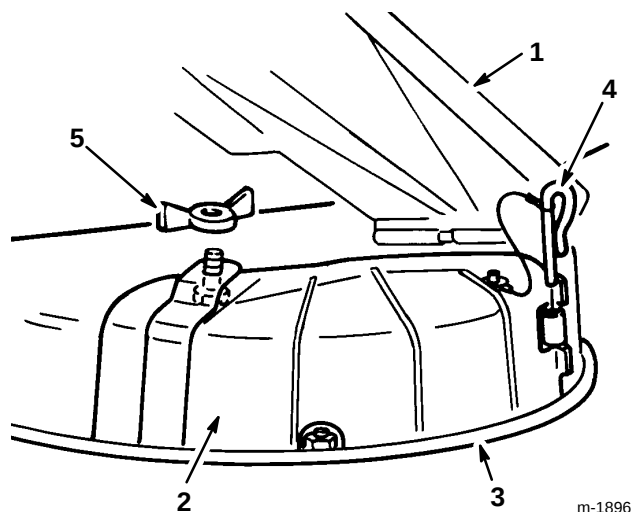
murawie.

2. Aby zamieniać trawę w mulcz, należy najpierw zainstalować osłonę wylotową (znajduje się na wyposażeniu w wybranych modelach) na kosiarce; patrz Instalowanie Osłony Wylotowej, strona 20.

Instalowanie osłony wylotowej

Aby zmieniać kosiarkę z wylotem bocznym na urządzenie do tworzenia mulczu, należy zainstalować osłonę wylotową w bocznej części kosiarki.

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Podnieść deflektor trawy i ustawić osłonę wylotową nad otwarciem na dolnej krawędzi kosiarki i przesunąć do przednich zawiasów (Rys. 12).
3. Wsunąć sworzeń do zawiasu (Rys. 12).
4. Przykręcić osłonę wylotową do kosiarki, za pomocą nakrętki skrzydełkowej (Rys. 12).



Rysunek 12

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Deflektor trawy | 4. Sworzeń zawiasu |
| 2. Osłona wylotowa | 5. Nakrętka skrzydełkowa |
| 3. Krawędź dolna | |

5. Aby powrócić do kosiarki wylotowej, należy zdjąć osłonę wylotową i opuścić deflektor trawy nad otwarciem wylotu.

Wskazówki dotyczące koszenia trawy

Ustawienie szybkiej przepustowości

Aby uzyskać najlepsze rezultaty koszenia i maksymalny obieg powietrza, należy ustawić silnik na działanie „SZYBKIE”. Powietrze jest potrzebne do pełnego ścięcia kawałków trawy, dlatego też nie należy ustawiać zbyt niskiej wysokości cięcia lub całkownie otaczać kosiarkę nieskosiioną trawą. Jedną stronę kosiarki należy starać się utrzymywać z dala od nieskosiionej trawy, pozwoli to, powietrze zostało wciągnięte do kosiarki.

Pierwsza praca z kosiarką

W celu zapewnienia, aby wysokość cięcia nie kolidowała z nierówną powierzchnią, należy kosić trawę nieco dłuższą niż normalną. Jednak, poprzednia wysokość cięcia jest przeważnie odpowiednia. Podczas koszenia trawy dłuższej niż sześć cali, możemy wykonać koszenie dwukrotnie, aby zapewnić odpowiednią jakość koszenia.

Kosić 1/3 ostrza

Zalecane jest koszenie tylko 1/3 ostrza. Koszenie większą długości ostrza nie jest polecane, chyba że trawa jest przerzedzona lub podczas późnej jesieni, gdy trawa rośnie znacznie wolniej.

Kierunek koszenia

Utrzymywać naprzemienny kierunek koszenia, aby trawa znajdowała się w pozycji pionowej. Pozwoli to również rozrzucić pokos trawy, co ułatwi rozkład i nawożenie.

Koszenie w odpowiednich odstępach czasu

Zazwyczaj należy kosić co 4 dni. Lecz należy pamiętać, że trawa rośnie w różnych proporcjach i w różnych okresach czasu. Dlatego też, aby utrzymać taką samą wysokość cięcia, co jest dobrym ćwiczeniem, należy kosić częściej wcześniej wiosną. Jako że stopień wzrostu trawy jest mniejszy w środku lata, wtedy należy kosić rzadziej. Jeżeli nie możemy kosić przez dłuższy okres czasu, najpierw musimy kosić przy dużej wysokości cięcia, a następnie wykonać koszenie ponownie 2 dni później przy mniejszej wysokości cięcia.

Unikać koszenia zbyt nisko

Jeżeli szerokość cięcia kosiarki jest szersza niż kosiarki używanej poprzednio, należy podnieść wysokość koszenia o jeden wręcz, aby uniknąć skoszenia trawy na nierównej murawie zbyt krótko.

Długa trawa

Jeżeli trawa nieco dłuższa niż normalnie lub jeżeli zawiera dużą ilość wilgoci, należy podnieść wysokość koszenia wyżej, niż zazwyczaj i kosić trawę na tej wysokości. Następnie należy skosić trawę ponownie, używając mniejszego, normalnego ustawienia.

Podczas zatrzymywania

Jeżeli musimy zatrzymać maszynę jadąc do przodu podczas koszenia, snop trawy może spaść na trawnik. Aby tego uniknąć:

1. Gdy ostrze(a) są ustawione w pozycji “WŁĘCZONE”, przejechać do poprzednio skoszonego miejsca.

2. Aby rozproszyć pokos równomiernie, należy wzniesić o jeden lub dwa stopnie ustawienia wysokości cięcia, podczas jazdy do przodu z ostrzami w pozycji “WŁĘCZONE”.

Utrzymywanie dolnej części kosiarki w czystości

Po każdym użyciu należy oczyścić spód kosiarki ze skoszonej trawy oraz brudu, używając specjalnej szczotki. Jeżeli trawa oraz brud zbiorą się wewnątrz kosiarki, jakosć koszenia ulegnie pogorszeniu.

Konserwacja ostrzy

Ostrza należy utrzymywać ostrymi przez cały sezon koszenia, ponieważ ostre ostrze tnie czysto bez rwania czy strzępienia kłosew trawy. Rwanie i strzępienie powoduje, że krawędzie kłosew trawy robią się brązowe, co spowalnia wzrost i zwiększa ryzyko choroby. Co 30 dni, należy sprawdzać ostrość ostrza(y) tnących usuwać wszelkie wyszczerbienia.

Konserwacja

Tabela okresów konserwacyjnych

Czynnoœæ konserwacyjna	Przed kaŹdym uŹyciem	5 godzin	25 godzin	Przed dŹuŹszym okresem przecho- wywania	Na wiosnê	Uwagi
Pierwsza wymiana oleju		X				
Okresowa wymiana oleju (po 50 godzinach lub raz w sezonie)				X		
Sprawdzenie poziomu oleju	X					
Sprawdzenie systemu bezpieczeñstwa	X	X	X		X	
Sprawdzenie ostrzy tnêcych		X	X	X		
Sprawdzenie hamulców		X	X	X	X	
Podwozie—woskowanie			X	X		Czêœciej w zakurzonych, brudnych warunkach
ObsŹuga piankowego filtra powietrza			X	X		
Papierowy filtr powietrza—wymiana				X		
Sprawdzenie œwiecy zapŹonowej			X	X	X	
Sprawdzenie zuŹycia/pêkniêcia pasów				X		
Spuszczanie paliwa				X		
Silnik—czystoœæ czêœci zewnêtrznych			X	X		
Mycie spodniej czêœci kosiarki	X			X		
ZŹuszczone powierzchnie—pomalowaæ				X		
Akumulator—sprawdziæ elektrolit		X		X	X	
Akumulator—naŹadowaæ, odŹŹczyæ przewody				X		
Filtr paliwa—wymieniæ				X		
Opony—sprawdziæ ciœnienie powietrza			X	X	X	

! UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Jeżeli operator pozostawi kluczyk w stacyjce, które może uruchomić silnik.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Przypadkowe uruchomienie silnika może spowodować poważne obrażenia operatora lub innych osób.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od świecy zapłonowej przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych. Przewód należy ponadto położyć tak, aby nie zetknął się przypadkowo ze świecą zapłonową.

Smarowanie

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Maszynę należy smarować co 25 godzin pracy lub raz na rok. Smarowanie należy wykonywać częściej, gdy warunki pracy są szczególnie zakurzone lub piaszczyste.

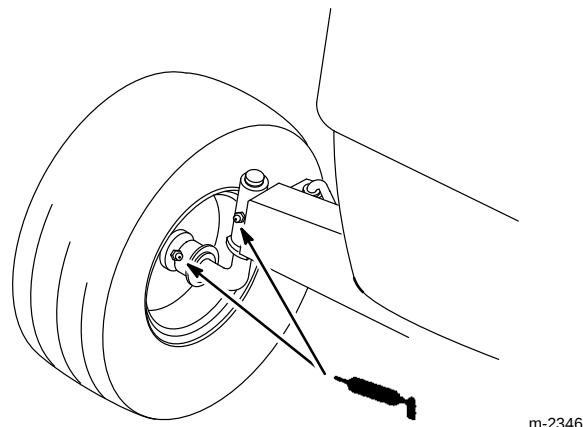
Rodzaj smarowania: Smarowanie ogólne.

Sposób smarowania

1. Rozpręgnąć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Wyczyścić szmatką smarowane części. Należy pamiętać o zdrapaniu wszelkich części farby z powierzchni części przeznaczonych do smarowania.
3. Przyłożyć smarownicę do powierzchni części i wpuścić smar.
4. Wyrzucić nadmierną ilość smaru.

Miejsca przeznaczone do smarowania

1. Smarować przednie koła oraz czopy kierownicy do momentu, aż smar zacznie wydobywać się na zewnątrz (Rys. 13).



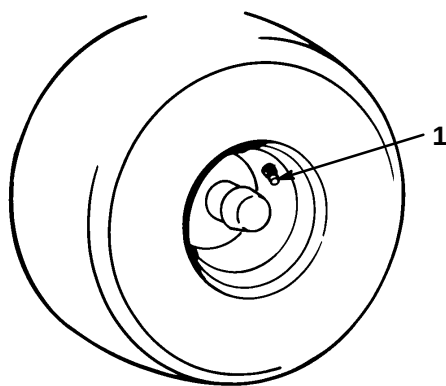
Rysunek 13

Ciśnienie powietrza w kołach

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Utrzymywać ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach według zalecanych wielkości. Sprawdzać ciśnienie na trzpieniu zaworu każdorazowo po 25 godzinach pracy lub co rok. Ciśnienie powietrza w kołach należy sprawdzać, gdy są one zimne, aby odczytać prawidłowy wynik.

- Dla cięgników o numerach seryjnych 9905000 i niższych, ciśnienie należy wyregulować na poziomie 12 funtów na cal kwadratowy (83 kPa) dla przednich i tylnych kół maszyny.
- Dla cięgników o numerach seryjnych 9905001 i wyższych, ciśnienie należy wyregulować na poziomie 138 kPa (20 funtów na cal kwadratowy) (opony z oznaczeniami "Kenda", "Super Turf").



m-1872

Rysunek 14

1. Trzpień zaworu

Hamulec

Hamulec znajduje się po prawej stronie tylnej osi, wewnątrz tylnego koła (Rys. 15). Jeżeli hamulec nie działa zbyt pewnie lub siła hamowania nie jest wystarczająca, należy dokonać niezbędnych ustawień.

Sprawdzanie hamulców

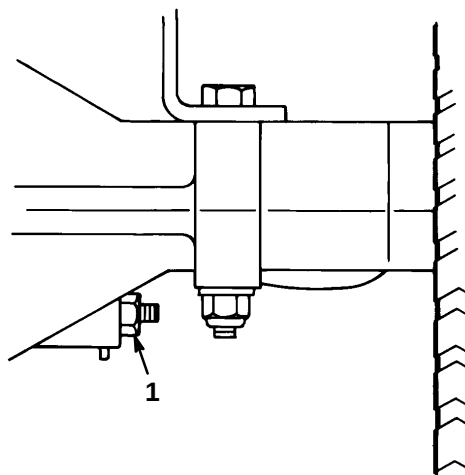
1. Zaparkować maszynę na płaskiej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, wyłączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Jeżeli tylne koło zablokuje się i zacząć się ślizgać, gdy zaczniemy pchać traktor do przodu, oznacza to że nie musimy regulować hamulców. Ustawienie hamulców jest konieczne w przypadku, gdy koło się skręca, lecz nie zatrzymuje; patrz Ustawianie Hamulców, strona 24.

Ustawianie Hamulców

1. Przed ustawieniem sprawdzić hamulce; patrz Sprawdzanie Hamulców, strona 24.

2. W celu zwiększenia odporności hamulców, należy dokręcić nakrętkę ustawiającą hamulce (Rys.15) 1/8 obrotu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara; po czym sprawdzić hamulce ponownie. Kontynuować ustawianie i sprawdzanie do momentu, aż hamulce będą ustawione prawidłowo.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Jeżeli hamulec postojowy został zwolniony, tylne koła powinny swobodnie się obracać podczas pchania traktora. Jeżeli zauważymy, że hamulec nieco "ciężnie", należy nieznacznie poluzować nakrętkę tak, aby koła zaczęły swobodnie się obracać. Jeżeli nie uda nam się tego dokonać, należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego.

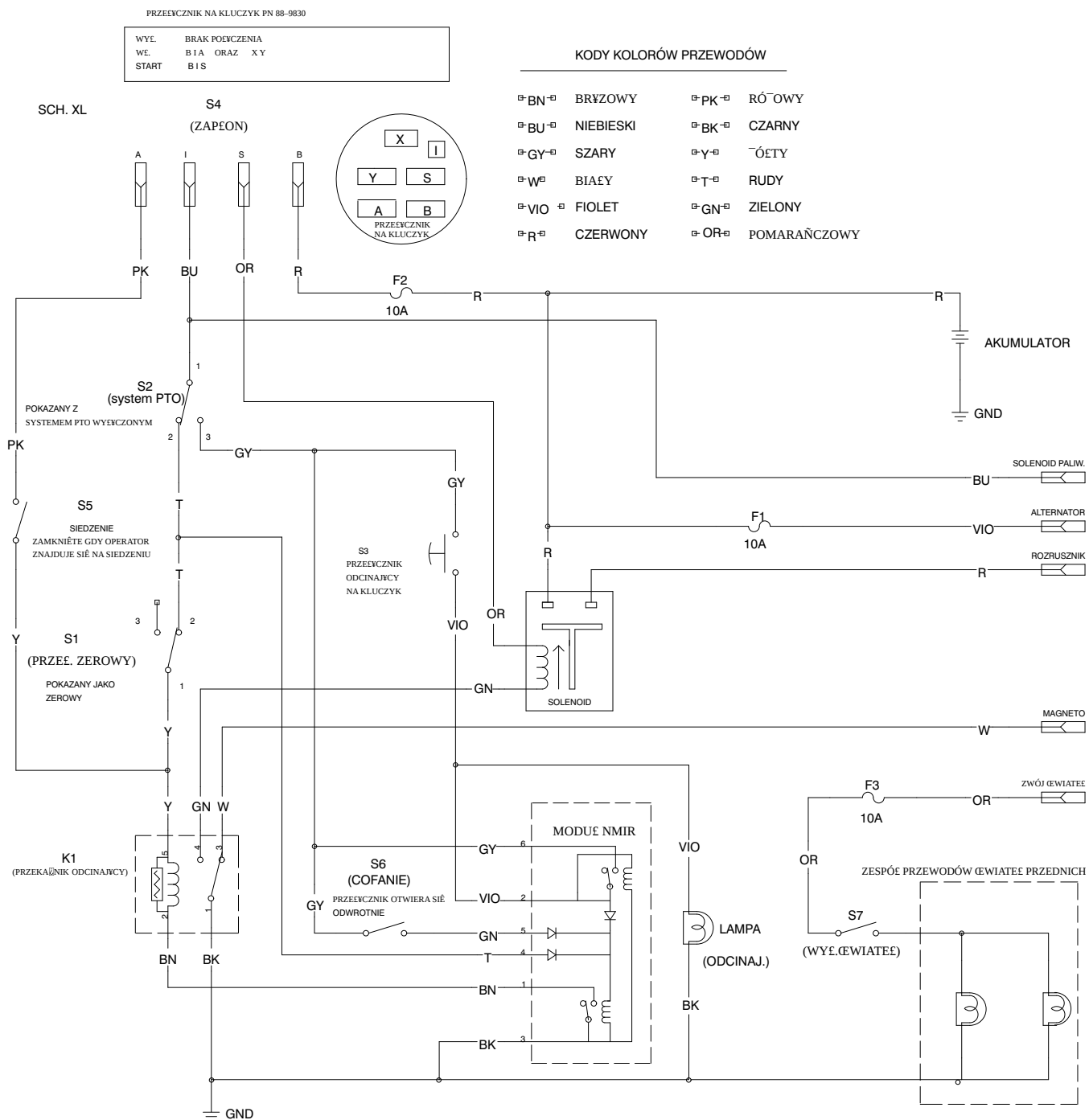


m-1895

Rysunek 15

1. Nakrętka regulująca hamulce

Schemat elektryczny

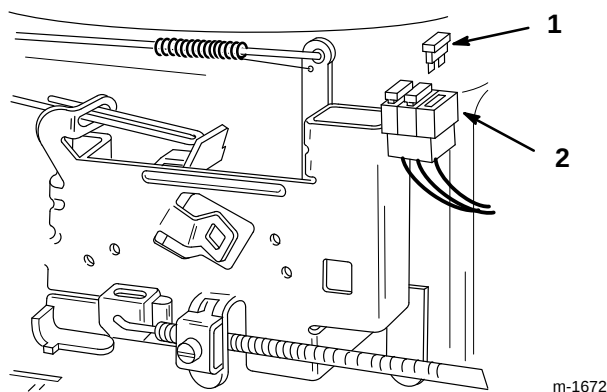


Bezpiecznik

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Układ elektryczny chroniony jest bezpiecznikami. Nie wymagaj one żadnych operacji konserwacyjnych, jednak w przypadku przepalenia się bezpiecznika należy sprawdzić przewody, czy nie wystąpiło spięcie. Aby wymienić bezpiecznik, należy go wyciągnąć (Rys. 16) wyjmując go z gniazda. Aby ponownie włożyć bezpiecznik wystarczy go wepchnąć do gniazda.

Bezpieczniki: 10 amperów, typ wtykowy.



Rysunek 16

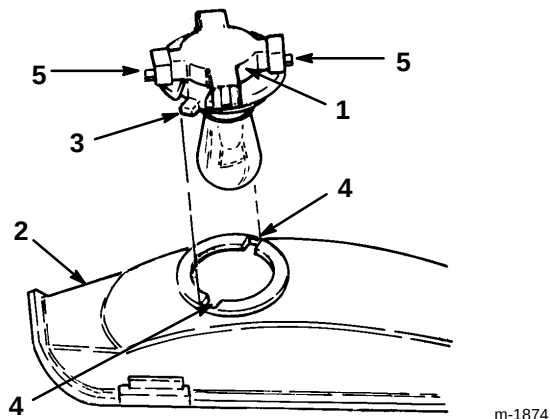
1. Bezpiecznik (wyjęty) 2. Gniazdo

Światła przednie

Dane techniczne: żarówka # 1156, typ samochodowy.

Wyjmowanie żarówki

1. Rozpręgnąć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włożyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę. Wyjąć wtyki przewodów z obu końcówek gniazda żarówki.
3. Przekręcić gniazdo żarówki 1/4 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć gniazdo z reflektora (Rys. 17).
4. Popchnąć i obrócić żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu zatrzymania (około 1/4 obrotu), po czym wyjąć żarówkę z gniazda (Rys. 18).

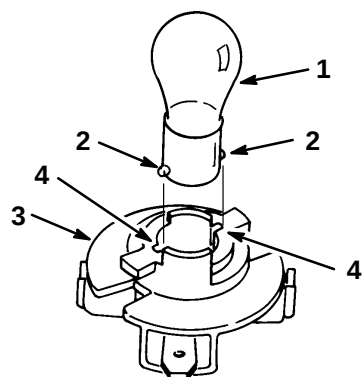


Rysunek 17

1. Gniazdo 4. Szczeliny
2. Reflektor 5. Końcówki
3. Zatraski

Instalowanie żarówki

1. Żarówka posiada metalowe styki na swojej podstawie. Wyrównać styki ze szczeliną w gnieździe żarówki i włożyć podstawę do gniazda (Rys. 18). Popchnąć i obrócić żarówkę w prawo aż do zatrzymania.



m-1875

Rysunek 18

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Żarówka | 3. Gniazdo |
| 2. Metalowe styki | 4. Szczeliny |

2. Gniazdo żarówki zawiera dwa zatrzaski (Rys. 17). Wyrównać zatrzaski ze szczelinami w reflektorze, włożyć gniazdo żarówki do reflektora i obrócić 1/4 obrotu w prawo do momentu zatrzymania.
3. Wepchnąć wtyki przewodów do końcówek w gnieździe żarówki.

Akumulator

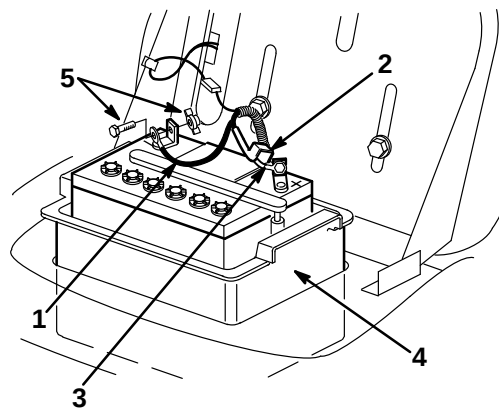
Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Po każdym 5 godzinach pracy należy skontrolować poziom elektrolitu w akumulatorze. Akumulator należy utrzymywać w czystości i w stanie pełnego naładowania. Czyścić go należy przy użyciu papierowego ręcznika. W przypadku, gdyby styki akumulatora były skorodowane, należy oczyścić je roztworem czterech części wody do jednej części sody oczyszczonej. Aby zapobiec korozji, styki akumulatora pokrywać należy cienką warstwą wosku.

Napięcie: 12 v, min 160 Amperów

Wymywanie akumulatora

1. Rozprzęgnąć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włożyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączone, aby zatrzymać silnik.
2. Przesunąć siedzenie do przodu, aby odsłonić akumulator.
3. Odłączyć ujemny (czarny) przewód uziemienia od akumulatora (Rys. 19).
4. Odcisnąć gumową osłonę z dodatniego (czerwonego) przewodu. Odłączyć dodatni (czerwony) przewód od akumulatora (Rys. 19).
5. Wyjąć obudowę akumulatora, akumulator oraz długi rurkę odpowietrzającą z korpusu (Rys. 20).



m-1876

Rysunek 19

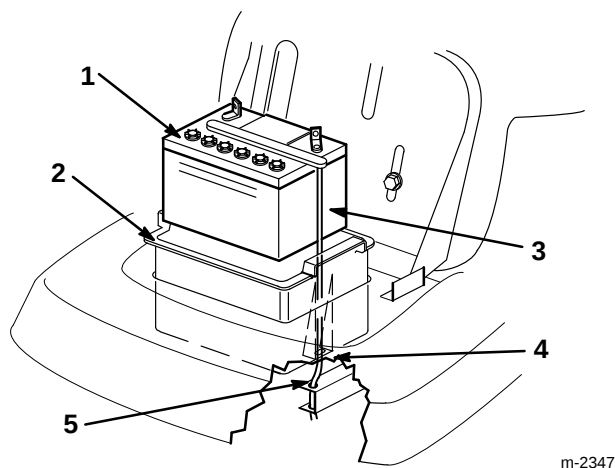
- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Przewód ujemny (czarny) | 4. Obudowa akumulatora |
| 2. Gumowa osłona | 5. Nakrętka skrzydełkowa oraz sworzeń |
| 3. Przewód dodatni (czerwony) | |

Instalowanie akumulatora

1. Włożyć akumulator do obudowy i wepchnąć przewód odpowietrzający do kanału i przez szczelinę w dolnej części obudowy (Rys. 20).

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec

zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Proszę zwrócić uwagę na miejsce, gdzie obudowa akumulatora styka się z korpusem. Na końcu prawej części korpusu znajduje się otwór (Rys. 20). Przez ten otwór należy wkładać długą przewód odpowietrzający akumulator, celem uniknięcia rozlania kwasu akumulatorowego na traktor lub kosiarkę.



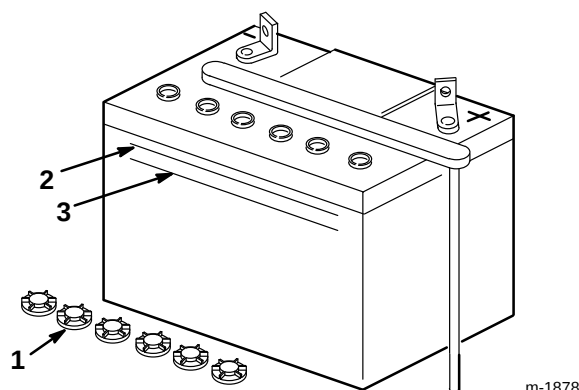
Rysunek 20

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Akumulator | 4. Szczelina w obudowie akumulatora |
| 2. Obudowa akumulatora | 5. Otwory w korpusie |
| 3. Przewód odpowietrzający | |

2. Instalować obudowę akumulatora oraz akumulator w korpusie (Rys. 20). Należy pamiętać, aby wepchnąć koniec przewodu odpowietrzającego do otworu w podstawie korpusu (Rys. 20).
3. Używać nakrętki skrzydełkowej oraz ęruby, położyć dodatni (czerwony) przewód z dodatnim (+) gniazdem akumulatora (Rys. 19). Naciąć gumową osłonę na gniazdo akumulatora.
4. Używać nakrętki skrzydełkowej oraz ęruby, położyć ujemny (czarny) przewód z ujemnym (-) gniazdem akumulatora (Rys. 19).

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

1. Przesunąć siedzenie do przodu, aby odsłonić akumulator.
2. Proszę zwrócić uwagę na część boczną akumulatora. Elektrolit musi być zwrócony do linii "GÓRNEJ" (Rys. 21). Elektrolit nie może znajdować się poniżej linii "DOLNEJ" (Rys. 21).
3. Jeśli poziom elektrolitu jest niski, należy dodać odpowiednią ilość wody destylowanej; patrz Dodawanie Wody do Akumulatora, strona 28.



Rysunek 21

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Nakrętki filtra | 3. Linia DOLNA |
| 2. Linia GÓRNA | |

Dodawanie Wody do Akumulatora

Wskazane jest, aby dodawać wodę destylowaną do akumulatora tuż przed rozpoczęciem używania maszyny. Pozwoli to na dokładne wymieszanie się wody z roztworem elektrolitu.

1. Wyczyścić górną część akumulatora papierowym ręcznikiem.
2. Odkręcić nakrętki filtra (Rys. 21).
3. Wlewać powoli wodę destylowaną do każdej komórki akumulatora do momentu, gdy poziom osiągnie "GÓRNY" linię (Rys. 21) na obudowie akumulatora.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wlewać zbyt dużo wody do akumulatora, ponieważ elektrolit (kwas siarkowy) może spowodować poważną korozję i uszkodzenie korpusu.

4. Przykręcić nakrętki filtra do akumulatora.

Ładowanie akumulatora

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany (1,260 cięgaru w ładowanym). Jest to szczególnie ważne, aby zapobiec zniszczeniu akumulatora przy temperaturze poniżej 0°C (32°F).

1. Wyjąć akumulator z korpusu; patrz Wyjmowanie Akumulatora, strona 27.
2. Sprawdzić poziom elektrolitu; patrz Sprawdzanie Poziomu Elektrolitu, strona 28, kroki 2–3.
3. Zdjąć nasadki filtra z akumulatora i podłączyć 3–4 amperowy ładowarkę akumulatorów do gniazd akumulatora. Ładować akumulator przy 4 amperach lub mniej, przez 4 godziny (12 Voltów). Nie przeładowywać akumulatora. Założyć nasadki filtrowe po zakończeniu ładowania akumulatora.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Ładowanie akumulatora powoduje wytwarzanie się gazów.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Gazy akumulatora mogą spowodować wybuch.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Akumulator należy trzymać z dala od papierosów, źródeł ognia i isker.

4. Zainstalować akumulator w korpusie; patrz Instalowanie Akumulatora, strona 27.

Świeca zapłonowa

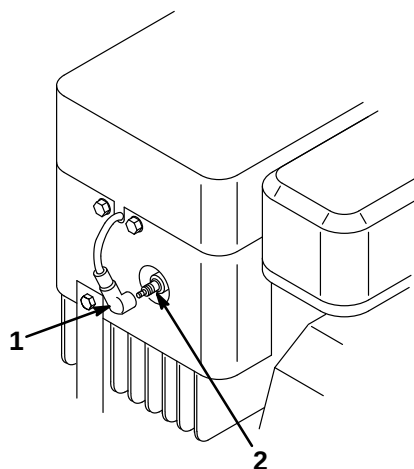
Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Po 100 godzinach pracy należy zainstalować nową świecę zapłonową. Po każdych 25 przepracowanych godzinach, należy dokonać sprawdzenia świecy. Trzeba pamiętać o sprawdzeniu przed zainstalowaniem świecy, czy szczelina powietrzna pomiędzy elektrodami środkowymi a bocznymi jest prawidłowa. Do odkręcania i montowania świecy zapłonowej należy używać przeznaczonego do tego celu. Aby sprawdzić i ustawić przerwę pomiędzy elektrodami należy używać czujnika pomiarowego.

Typ: Champion RJ-19LM (lub podobny)
Szczelina powietrzna: 0,762 mm (0.030")

Wyjmowanie świecy zapłonowej

1. Rozprężnięć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włożyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej (Rys. 22). Oczyszczyć miejsce wokół świecy, aby brud nie dostał się do silnika i nie spowodować uszkodzenia.
4. Wyjąć świecę zapłonową oraz podkładkę metalową.



m-1884

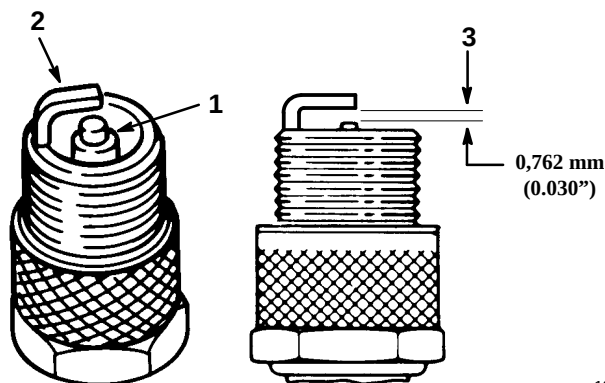
Rysunek 22

1. Przewód świecy zapłonowej
2. Świeca zapłonowa

działa prawidłowo. Czarne pokrycie na izolatorze, z reguły oznacza że filtr powietrza jest brudny.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie czyścić świecy zapłonowej. Świecę należy wymienić gdy kolor jej pokrycia jest czarny, gdy elektrody są zużyte lub gdy na świecy możemy zauważyć pęknięcia.

2. Sprawdzić szczelinę pomiędzy centralną a boczną elektrodą (Rys. 23). Zgiąć elektrodę boczną (Rys. 23) jeżeli rozwarcie szczeliny nie jest prawidłowe.



m-1870

Rysunek 23

1. Izolator elektrody centralnej
2. Elektroda boczna
3. Szczelina powietrzna (nie skalować)

Sprawdzanie świecy zapłonowej

1. Proszę spojrzeć na czóło centralnej świecy (Rys. 23). Jeżeli zauważymy jasny brąz lub szarość na izolatorze, oznacza to że silnik

Instalowanie świecy zapłonowej

1. Zainstalować świecę zapłonową oraz metalową podkładkę. Upewnić się, czy szczelina powietrzna została prawidłowo ustawiona.
2. Wkręcić świecę zapłonową do 20,4 Nm (15 ft-lb).

3. Włożyć przewód do otwory zapłonowej (Rys. 22).
4. Zamknąć maskę.

Zbiornik paliwa

Spuszczanie paliwa ze zbiornika

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W określonych warunkach benzyna jest niezwykle łatwopalna i wysoce wybuchowa.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Ogień lub wybuch benzyny może poparzyć operatora oraz inne osoby i spowodować zniszczenie mienia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

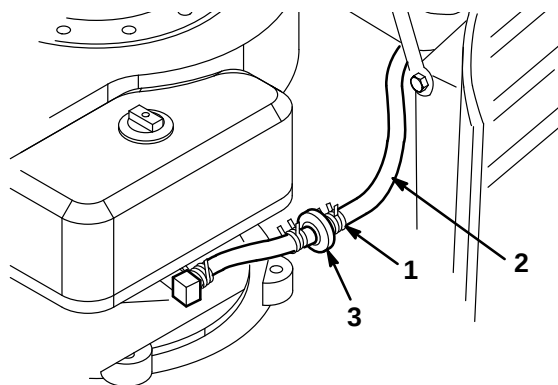
- Benzynę wolno spuszczać ze zbiornika tylko, gdy silnik jest zimny. Czynności te należy wykonywać na zewnątrz, na otwartym terenie. Wytrzeć rozlaną benzynę.
- Nie spuszczać benzyny w pobliżu otwartego źródła ognia lub w miejscu gdzie opary benzyny mogą zostać zapalone od iskry.
- Nie palić w tym czasie papierosów, cygar ani fajki.

1. Maszynę należy zaparkować tak, aby przód lewego boku znajdował się nieco wyżej od prawego boku, aby zapewnić pełne spuszczenie benzyny. Następnie wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, wyłączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Zaciśnąć końce rurki i wepchnąć ją do zbiornika z paliwem (Rys. 24).

4. Zdjąć filtr paliwa (Rys. 24) i pozwolić benzynie spłynąć do kanistra lub innego naczynia.

Uwaga: Teraz jest to najlepszy moment, aby zainstalować nowy filtr paliwa, ponieważ zbiornik jest pusty.

5. Zainstalować przewód paliwowy na filtrze. Założyć zacisk na filtr, aby zabezpieczyć przewód paliwowy.



m-1873

Rysunek 24

1. Zacisk rurki
2. Przewód paliwowy

3. Filtr

Filtr paliwowy

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Wymieniać filtr paliwowy po 100 godzinach pracy lub co 1 rok.

Wymiana filtra paliwowego

Najlepszy moment na wymianę filtra paliwowego (Rys. 24) jest wtedy, gdy zbiornik paliwa jest pusty. Nie wolno instalować brudnego filtra jeżeli jest on usuwany z przewodu paliwowego.

1. Rozpręgnąć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, wyłączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.

3. Ćcisn   końce zacisk   rurki i wyci gn   ją z filtra (Rys. 24).
4. Wyj   filtr z przewodu paliwowego.
5. Zainstalować nowy filtr i przesunąć zaciski rurki bliżej filtra.
6. Zamkn   maskę.

Filtr powietrza

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

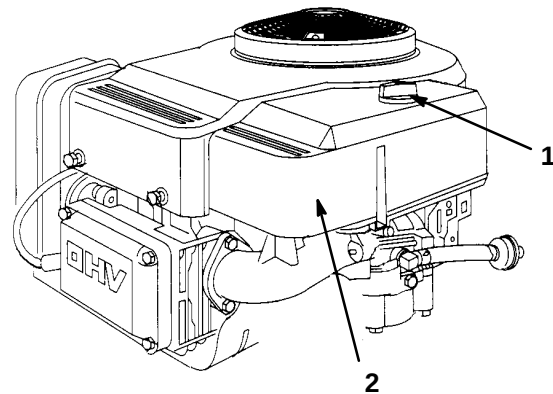
Element piankowy: Czy cie i oliwia  co 25 godzin pracy.

Element papierowy: Wymienia  co 100 godzin pracy lub raz na jeden rok.

Uwaga: Jeżeli warunki pracy są zakurzone lub piaszczyste, filtr powietrza należy sprawdza  znacznie częściej (co kilka godzin).

Wyjmowanie element   piankowych i papierowych

1. Rozpr  gn   kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekr  ci  kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Przestrzeń wokół filtru powietrza należy utrzymywa  w czystości, aby zapobiec przedostaniu się brudu do silnika i spowodowaniu uszkodzenia. Odkr  ci  pokr  to i zdj   pokryw  filtru powietrza (Rys. 25).

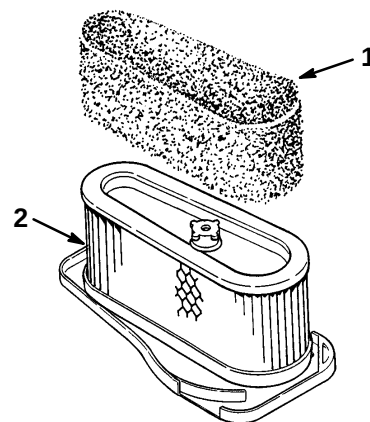


m-1884

Rysunek 25

1. Pokr  to
2. Pokrywa filtru powietrza

4. Ostrożnie zsun   element piankowy z elementu papierowego (Rys. 26).

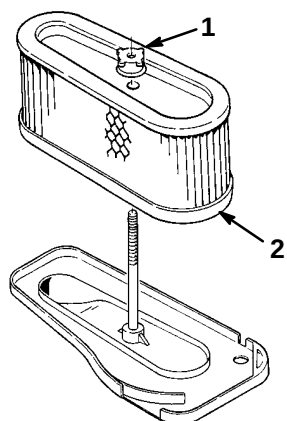


m-1864

Rysunek 26

1. Element piankowy
2. Element papierowy

5. Odkr  ci  gumową uszczelk  i wyj   element papierowy (Rys. 27).



Rysunek 27

m-1865

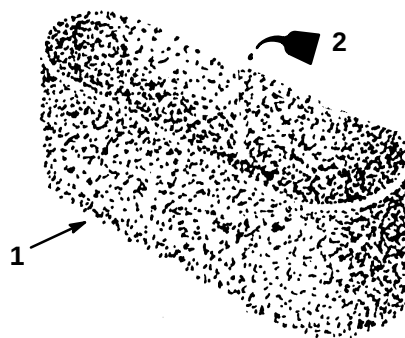
1. Gumowa nakrętka 2. Element papierowy

Czyszczenie elementu piankowego i papierowego

1. Element piankowy

- Umyć element piankowy w płynnym mydle i ciepłej wodzie. Po wyczyszczeniu elementu, należy go dokładnie spłukać.
- Wysuszyć element wyciskając go w czystej szmatce.
- Nałożyć jedną lub dwie uncje oleju na element (Rys. 28). Wcisnąć element, aby rozprowadzić olej.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Wymienić element piankowy jeżeli jest porwany lub zużyty.



m-1866

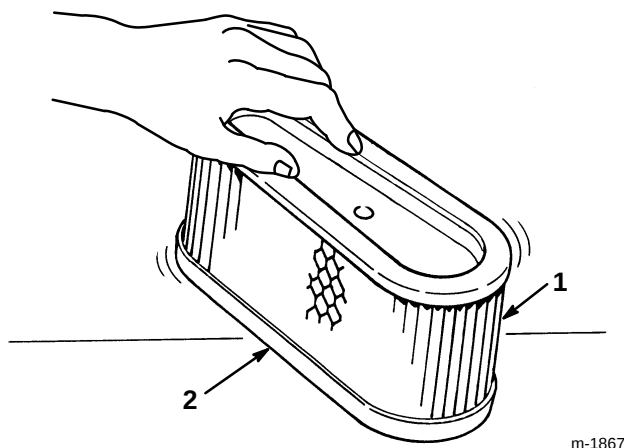
Rysunek 28

1. Element piankowy 2. Olej

2. Element papierowy

- Uderzyć lekko elementem o płaską powierzchnię, aby usunąć kurz i brud (Rys. 29).
- Sprawdzić czy element nie jest podarty, czy nie ma zatłuszczonych warstw, uszkodzonej części gumowej.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno czyścić elementu powietrzem pod ciśnieniem lub takimi płynami, jak benzyna, rozpuszczalnik czy nafta. Jeżeli element papierowy jest uszkodzony, wadliwy lub nie można go oczyścić, należy go wtedy wymienić.



Rysunek 29

1. Element papierowy 2. Uszczelka gumowa

Instalowanie elementu piankowego i papierowego

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, należy eksploatować silnik z w pełni zamontowanym piankowym i papierowym filtrem powietrza.

1. Ostrożnie nacisnąć element piankowy na papierowy element filtra powietrza (Rys. 26).
2. Zmontowany filtr powietrza nałożyć na długi pręt. Następnie przykręcić palcami gumową nakrętkę do filtra powietrza (Rys. 27).

Uwaga: Sprawdzić, czy uszczelka gumowa leży płasko do podstawy filtra powietrza.

3. Zainstalować pokrywę filtra powietrza oraz pokrętkę (Rys. 25). Dokręcić pewnie pokrętkę.
4. Zamknąć maskę.

Olej silnikowy

Okresy konserwacyjne/Dane techniczne

Zmieniać olej:

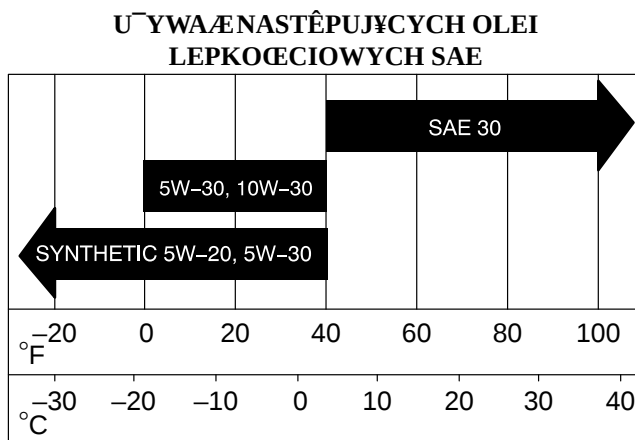
- Po pierwszych 5 godzinach pracy.
- Co 50 godzin pracy.

Uwaga: Olej należy zmieniać częściej, jeżeli pracujemy w niezwykle zakurzonych lub piaszczystych warunkach.

Rodzaj oleju: Olej smarowy z detergentami (API service SF, SG or SH)

Pojemność skrzyni korbowej: 48 oz/1-1/2 qt (1400 cc/1,4 l)

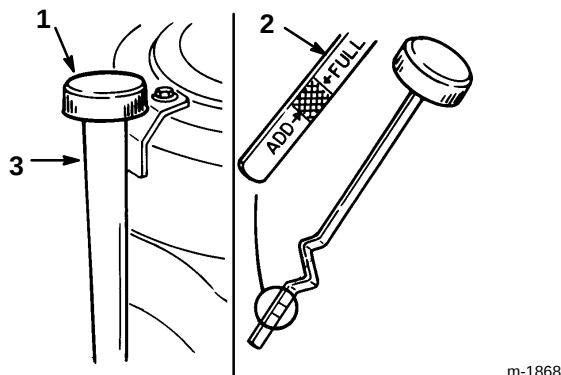
Lepkość: Patrz poniższa tabela



Sprawdzanie poziomu oleju

1. Zaparkować maszynę na płaskiej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Oczyszczać powierzchnię wokół wskaźnika poziomu (Rys. 30) tak, aby brud nie dostał się otworu napełniającego i nie uszkodził silnika.
4. Odkręcić wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć metalową końcówkę (Rys. 30).
5. Przykręcić wskaźnik poziomu oleju do kanału wlewczego (Rys. 30). Odkręcić wskaźnik ponownie i sprawdzić metalową końcówkę. Jeżeli poziom oleju jest niski, należy powoli nalać oleju do kanału wlewczego tak, aby poziom podniósł się do znaku “PE&N”.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno nalewać zbyt dużo oleju do skrzyni korbowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.



Rysunek 30

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Wskaźnik poziomu oleju | 3. Kanał wlewczy |
| 2. Metalowa końcówka | |

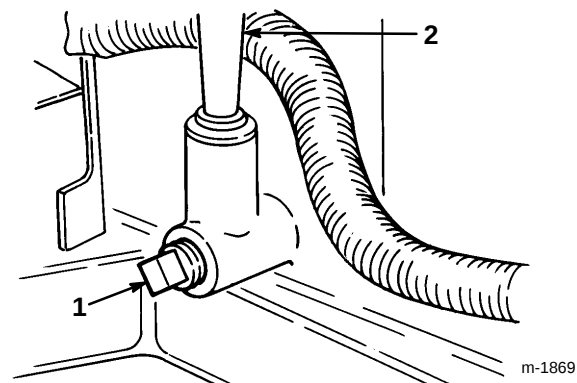
Zmiana/spuszczanie oleju

1. Uruchomić silnik i pozwolić pracować przez pięć minut. Spowoduje to ogrzanie oleju, przez co spuszczenie oleju będzie łatwiejsze.
2. Zaparkować maszynę tak, aby prawy przedni bok znajdował się nieznacznie niżej od lewego boku, aby zapewnić pełne spuszczenie oleju. Następnie wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, wyłączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.

3. Otworzyć maskę.
4. Ustawić naczynie poniżej wskaźnika oleju/kanału wlewczego i wyjąć czop drenażowy (Rys. 31).
5. Gdy spuszczenie oleju zostanie zakończone, zainstalować czop drenażowy.

Uwaga: Zużyty olej należy oddać do zakładu przeróbki oleju.

6. Powoli nalać około 80% określonej ilości oleju do kanału wlewczego (Rys. 30). Następnie sprawdzić poziom oleju; patrz Sprawdzanie Poziomu Oleju, strona 35, kroki 4–5.



Rysunek 31

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Czop drenażu oleju | 2. Wskaźnik poziomu oleju/
kanał wlewczy |
|-----------------------|---|

Ostrza tnące

W celu zapewnienia wysokiej jakości cięcia, ostrza muszą być ostre. Dla wygodnego ostrzenia i wymiany, możemy skorzystać z dodatkowego ostrza.



OSTRZENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Ostrze, które jest zużyte lub uszkodzone może poślizgać się i jego kawałki mogą zostać odrzucone w kierunku osób znajdujących się w pobliżu.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

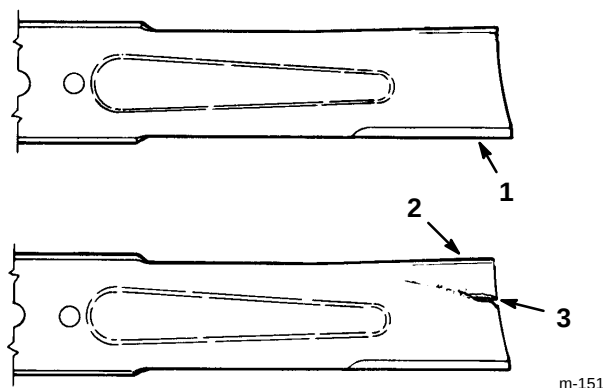
- Kawałki ostrza, które mogą zostać odrzucone mogą poważnie zranić lub nawet zabić operatora lub osoby znajdujące się w pobliżu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Należy przeprowadzać okresowe sprawdzanie stanu ostrza, czy nie jest zużyte lub uszkodzone. Jeżeli ostrze jest zużyte lub uszkodzone, należy natychmiast zainstalować nowe.

Sprawdzanie ostrza(y)

1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 38.
2. Sprawdzić krawędzie tnące (Rys. 32). Jeżeli krawędzie nie są ostre lub posiadają zadarcia, należy je naostrzyć; patrz Ostrzenie Ostrzy, strona 38.
3. Sprawdzić ostrza, zwłaszcza miejsce zakrzywione (Rys. 32). Jeżeli zauważymy jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, zużycia lub powstawania szczeliny w tym miejscu (Rys. 32), należy natychmiast zainstalować nowe ostrze.

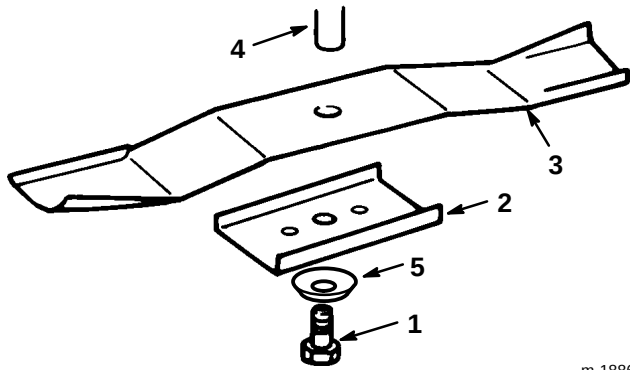


Rysunek 32

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Ostrze tnące | 3. Zużycie/powstawanie szczeliny |
| 2. Miejsce zakrzywione | |

Wyjmowanie ostrza

1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 38.
2. Ostrożnie przechylić kosiarkę.
3. Odkręcić łożysko (klucz (5/8")), podkładkę wygiętą, element ustalający oraz ostrze (Rys. 33). Kłosek drewniany można włożyć zaklinować pomiędzy ostrze a kosiarkę, aby zablokować ostrze podczas odkręcania łożyska.
4. Sprawdzić wszystkie części. W przypadku wykrycia części zniszczone, zastąpić je nowymi.



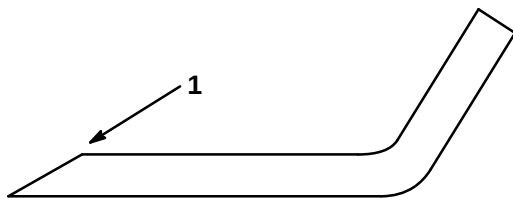
m-1886

Rysunek 33

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Śruba | 4. Trzpień obrotowy |
| 2. Element ustalający | 5. Podkładka wygięta |
| 3. Ostrze | |

Ostrzenie ostrzy

1. Użyj pilnika do ostrzenia krawędzi tnącej na obu końcach ostrza (Rys. 34). Utrzymuj pierwotny kąt ostrzenia. Ostrze zachowa równowagę jeżeli usuniemy tak samo ilość materiału z obu krawędzi tnących.

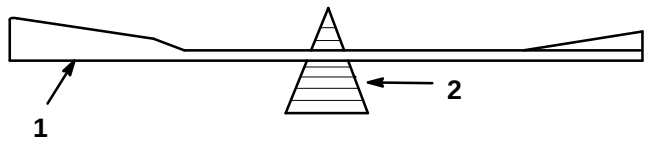


m-1854

Rysunek 34

1. Ostrze pod pierwotnym kątem

2. Sprawdź równowagę ostrza, ustawiając je na wyważarce (Rys. 35). Jeżeli ostrze pozostaje w pozycji poziomej, oznacza to że ostrze jest wyważone i może być użyte. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, należy spiłować trochę materiału z tylnej części ostrza. Czynność należy powtarzać do momentu wyważenia ostrza.



m-1855

Rysunek 35

1. Ostrze
2. Wyważarka

Zakładanie ostrzy

1. Założyć ostrze, element ustalający, podkładkę wygiętą (skierowaną wygięciem do ostrza) oraz śrubę (Rys. 33).

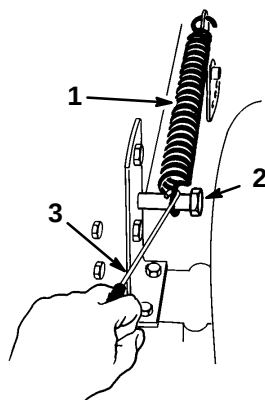
WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Wygięta część ostrza musi być skierowana do wnętrza kosiarki, zapewniając odpowiedni przebieg koszenia.

2. Dokręcić śrubę ostrza do 61-81 Nm (45-60 ft-lb).

Usuwanie kosiarki

1. Zaparkować maszynę na płaskiej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od korpusu świecy zapłonowej.
3. Przesunąć dźwignię wysokoocięcia (podnośnik) na wrzód "D".

4. Usunąć ze  ruby ustalającej spr zyn  wspierającą utrzymanie wysokości cięcia (Rys. 36), u ywa c narz dzie spr zynowe, które znajduje się na wyposażeniu maszyny. Spr zyna znajduje się pomiędzy obramowaniem a prawym kołem tylnym.

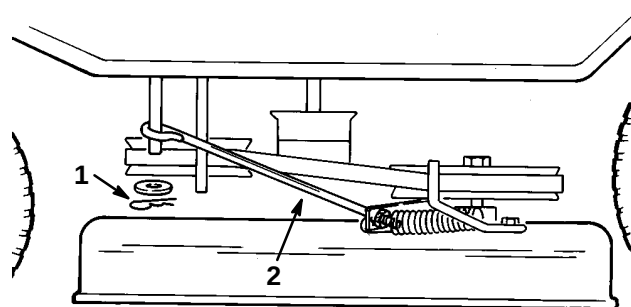


m-1851

Rysunek 36

1. Spr zyna
2.  ruba
3. Narzędzie spr zynowe

6. Usun c klin poprzeczny i podk ladk  z ramienia kontroli ostrza po lewej stronie kosiarki (Rys. 37). Wysun c pręt spod ramienia.

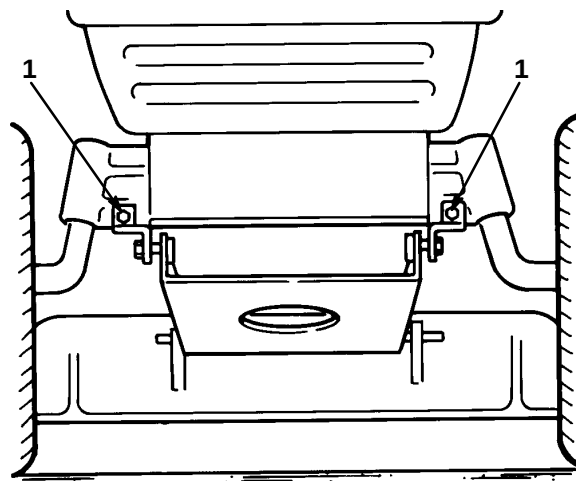


m-1897

Rysunek 37

1. Klin poprzeczny oraz podk ladka
2. Pręt

7. Odkr ca   ruby oraz nakrętki blokujące i  ci gn c z przedniej osi dwa wsporniki czopowe kosiarki (Rys. 38).



m-1888

Rysunek 38

1. Wsporniki czopowe

! UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Dźwignia wysokości cięcia (podno enik) znajduje się pod napięciem spr zyny.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

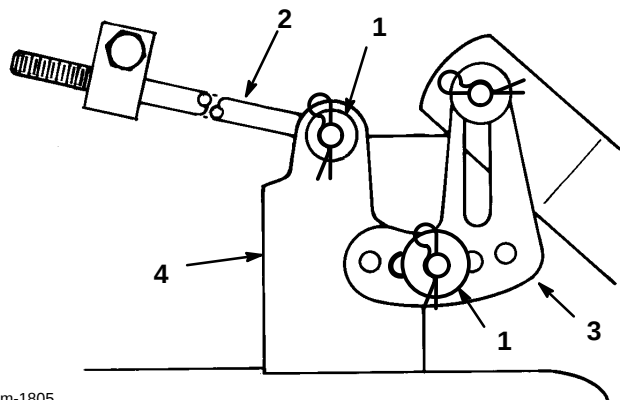
- Podczas usuwania kosiarki, ten mechanizm spr zynowy może zosta  gwałtownie zwolniony, powodując obrażenia operatora lub innych osób.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Przesun c dźwignię wysokości cięcia (podno enik) do pozycji "D" i usun c spr zyn  wspierającą utrzymanie wysokości cięcia, aby zwolnić napięcie spr zyny.

5. Przesun c dźwignię wysokości cięcia (podno enik) do wrębu "A".

8. Usunąć klin poprzeczny oraz podkładkę na górnej części wspornika wyrównującego kosiarkę (Rys. 39). Następnie zdjąć wspornik z kołka mocującego. Powtórzyć tę czynność po przeciwnej stronie kosiarki.



m-1805

Rysunek 39

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Klin poprzeczny oraz podkładka | 3. Wspornik wyrównujący |
| 2. Długo pręt | 4. Zawieszenie kosiarki |

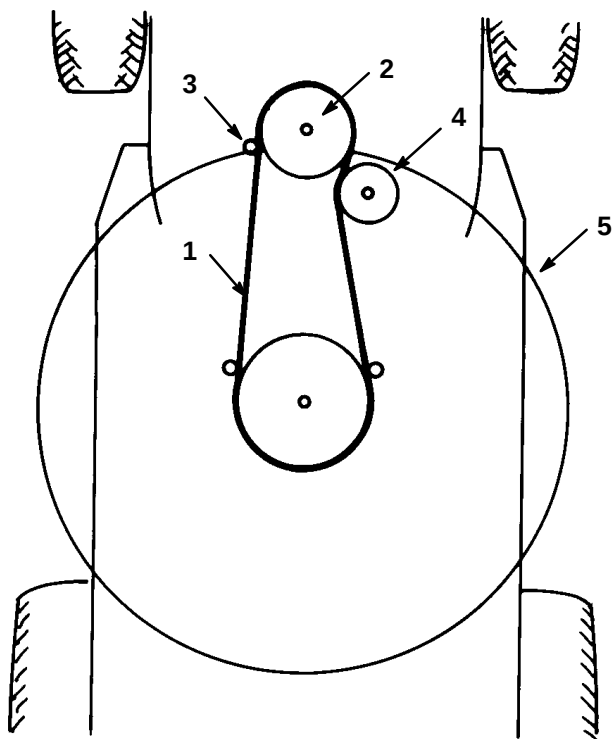
9. Zdjąć klin poprzeczny oraz podkładkę z końcówki długiego pręta (Rys. 39). Następnie zdjąć pręt z zawieszenia kosiarki. Powtórzyć tę czynność po przeciwnej stronie kosiarki.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Przymocować taśmą lub przywiń zać długi pręt do korpusu, aby zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas usuwania kosiarki.

10. Zdjąć pas kosiarki z niższego koła pasowego silnika (Rys. 40). Jeżeli zachowamy ostrożność, możemy zgąć prowadnik pasa tuż przy kole pasowym, aby zdjąć pas. Jeżeli to się okaże zbyt trudne, aby zdjąć pas, należy poluzować ęruby i nakrętki zabezpieczające prowadniki pasa.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie

wolno zginać prowadników z dala od koła pasowego, ponieważ pas nie będzie działać prawidłowo po zainstalowaniu kosiarki.



m-1898

Rysunek 40

Widok z góry

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Pas kosiarki | 4. Koło pasowe luźne |
| 2. Koło pasowe silnika | 5. Kosiarka 32 calowa |
| 3. Prowadnik pasa | |

11. Skręcić przednie koła całkowicie w lewo. Przesunąć kosiarkę w prawo, aby umożliwić usunięcie.

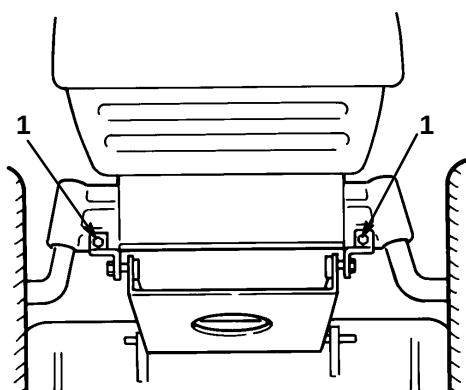
Instalowanie kosiarki

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłożyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włożyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłożyć, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyjąć przewód z korpusu ęwiecy zapłonowej.

3. Skręcić przednie koła maksymalnie w lewo. Wsunąć kosiarkę pod korpus od prawej strony.
4. Zainstalować pas napędowy kosiarki na dolnym kole pasowym silnika (Rys. 40). Jeżeli zachowamy ostrożność, możemy zgubić prowadnik pasa tuż przy kole pasowym, aby zdjąć pas. Jeżeli to się okaże zbyt trudne, aby zdjąć pas, należy poluzować łożyska i nakrętki zabezpieczające prowadniki pasa.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Nie wolno zginać prowadników z dala od koła pasowego, ponieważ pas nie będzie prawidłowo funkcjonował po zainstalowaniu kosiarki. Należy zachować maksymalnie 3,175 mm (1/8") pomiędzy prowadnikiem pasa a krawędzią koła pasowego, aby utrzymać pas na kole podczas pracy. Jeżeli przestrzeń ta jest większa niż 3,175 mm (1/8"), należy ustawić prowadniki pasa i pewnie je zakręcić. Prowadniki pasa nie mogą stykać się z kołem pasowym.

5. Przymocować łożyskami i nakrętkami blokującymi wsporniki czopowe kosiarki na przednich osiach (Rys. 41).

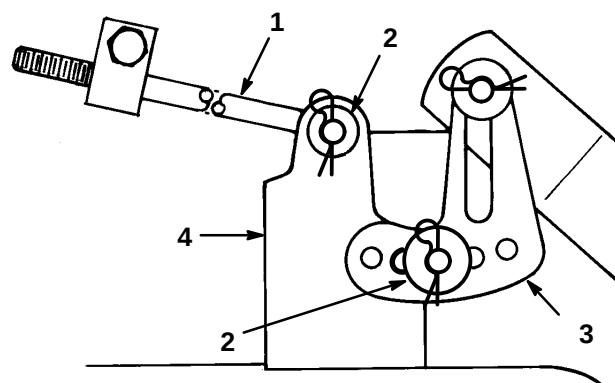


Rysunek 41

1. Wsporniki czopowe

6. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "A".

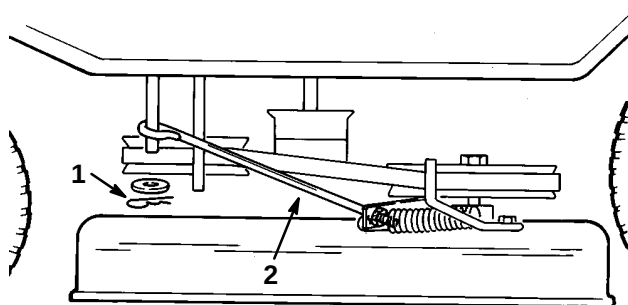
7. Włożyć koniec długiego pręta przez otwór w zawieszeniu kosiarki (Rys. 42). Założyć podkładkę oraz klin poprzeczny, aby utrzymać pręt w miejscu. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.
8. Założyć szczelinowy wspornik wyrównujący na czoł ramienia wysokości cięcia (Rys. 42). Założyć podkładkę oraz klin poprzeczny, aby przymocować kosiarkę. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.



Rysunek 42

1. Pręt
2. Klin poprzeczny oraz podkładka
3. Wspornik wyrównujący
4. Zawieszenie kosiarki

9. Założyć regulator ostrzy na ramię i przymocować klinem poprzecznym i podkładką (Rys. 43).

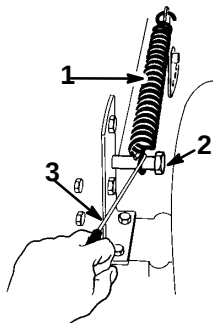


Rysunek 43

1. Klin poprzeczny oraz podkładka
2. Pręt

m-1897

10. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "D", aby ułatwić zainstalowanie sprężyny wspomagającej utrzymanie wysokości cięcia.
11. Zagiąć sprężynę wspomagającą utrzymanie wysokości cięcia na łożysku ustalającej (Rys. 44), używając narzędzia sprężynowego, znajdując się na wyposażeniu maszyny.



m-1851

Rysunek 44

1. Sprężyna
2. Łożysko
3. Narzędzie sprężynowe

12. Sprawdzić poziom boczny ostrzy; patrz Wyrównywanie Boczne Kosiarki, strona 42.

Pas napędzający ostrza

Zdejmowanie pasa napędzającego ostrza

1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 38.
2. Poluzować łożyska utrzymujące prowadnik pasa i odsunąć prowadniki pasa od koła pasowego (Rys. 45).
3. Zdjąć pas z koła.

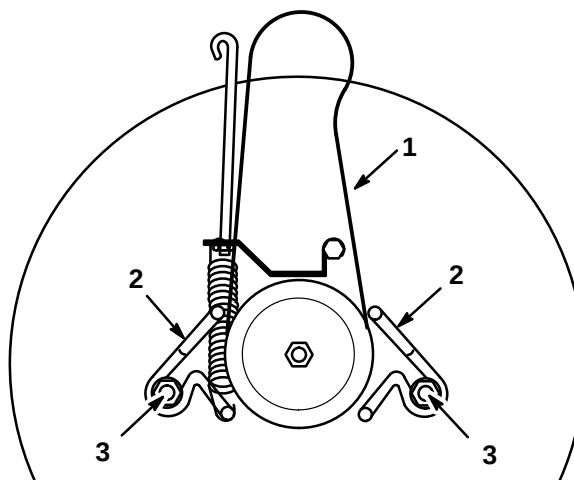
Zakładanie pasa napędzającego ostrza

1. Założyć nowy pas na koło napędzające ostrze i wewnątrz obu prowadników pasa (Rys. 45).

2. Ustawić prowadniki pasa tak, aby znajdowały się 3 mm (1/8") od koła pasowego i przykręcić łożyska mocujące (Rys. 45).

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną. Upewnić się, czy lewa strona prowadnika pasa jest dobrze zacięnięta tak, aby nie poruszyła się, gdy włączysz się sprężyna hamulcowa.

3. Zainstalować kosiarkę; patrz Instalowanie Kosiarki, strona 40.



Rysunek 45

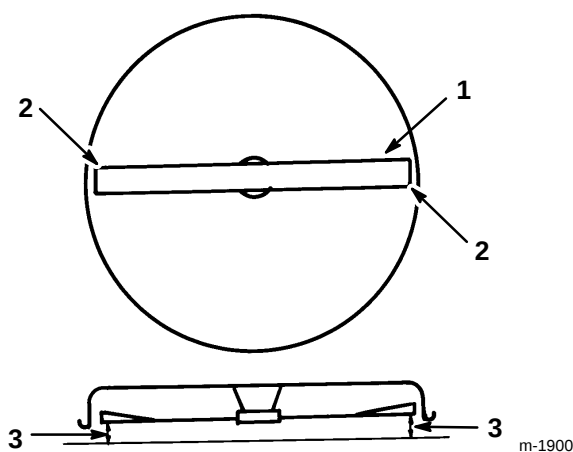
Widok z góry

1. Pas kosiarki
2. Prowadnik pasa
3. Łożysko mocująca

Wyrównywanie boczne kosiarki

Ostrza kosiarki muszą być wyważone. Sprawdzać wyważenie boków ostrza przed każdą instalacją kosiarki lub po stwierdzeniu, że ociecinanie jest nierówne. Przed wyważeniem kosiarki, należy wyregulować ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach na zalecanym poziomie – patrz "Ciśnienie w oponach" (strona 21) w rozdziale Konserwacja.

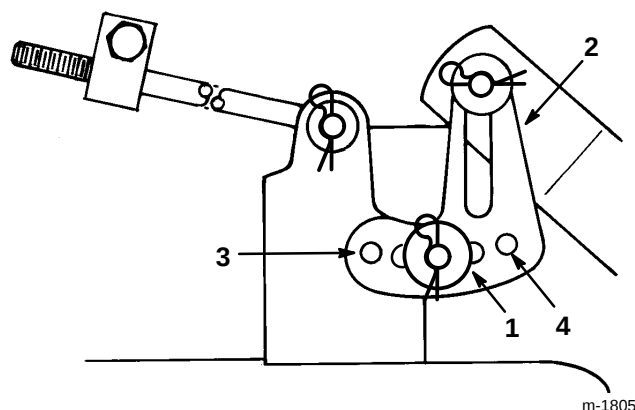
1. Zaparkować maszynę na płaskiej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od korpusu świecy zapłonowej.
3. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "C".
4. Ostrożnie obrócić ostrza w obie strony (Rys. 46). Dokonać pomiaru pomiędzy zewnętrznymi krawędziami tnącymi a powierzchnią płaską (Rys. 46). Jeżeli oba wyniki pomiarów nie mieszczą się w 4,762mm (3/16"), niezbędne jest ponowne ustawienie; patrz kroki 5 oraz 6.



Rysunek 46

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Przekrój boczny ostrza | 3. Zmierzają tutaj |
| 2. Zewnętrzne krawędzie tnące | |

5. Zdjąć klin poprzeczny wraz z podkładką z wspornika wyrównującego (Rys. 47). Aby wyważyć ostrza, należy ustawić wspornik wyrównujący w innym otworze i założyć podkładkę wraz z klinem poprzecznym. (Rys. 47). Otwór przedni obniża wysokość ostrza a otwór tylny podnosi wysokość. Powtórzyć tę czynność po stronie przeciwnej.



Rysunek 47

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Klin poprzeczny oraz podkładka | 3. Otwór przedni |
| 2. Wspornik wyrównujący | 4. Otwór tylny |

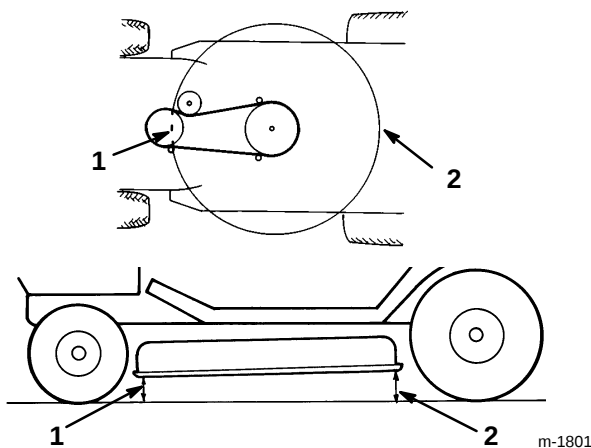
6. Teraz należy sprawdzić nachylenie ostrza przód – tył; patrz Nachylenie Ostrza Przód – Tył, strona 43.

Nachylenie Ostrza Przód – Tył

Nachylenie ostrza przód – tył należy sprawdzać przy każdym instalowaniu kosiarki. Przed sprawdzeniem nachylenia, należy wyregulować ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach na zalecanym poziomie – patrz "Ciśnienie w oponach" (strona 21) w rozdziale Konservacja. Jeżeli przód kosiarki znajduje

się o 16 mm (5/8") niżej od części tylnej, trzeba dokonać ustawienia nachylenia stosując następujące wskazówki:

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, wyłączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej.
3. Sprawdzić i ustawić poziom wyważenia bocznego ostrza, jeżeli nie zrobiliśmy tego wcześniej; patrz Wyważanie Boczne Kosiarki, strona 42.
4. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "C".
5. Sprawdzić nachylenie ostrza przód – tył, dokonując pomiaru pomiędzy częścią dolną kosiarki (przód oraz tył) a płaską powierzchnią (Rys. 48). Jeżeli przód kosiarki znajduje się więcej niż 16 mm (5/8") niżej od części tylnej, trzeba dokonać niezbędnych ustawień; patrz kroki 6-10.

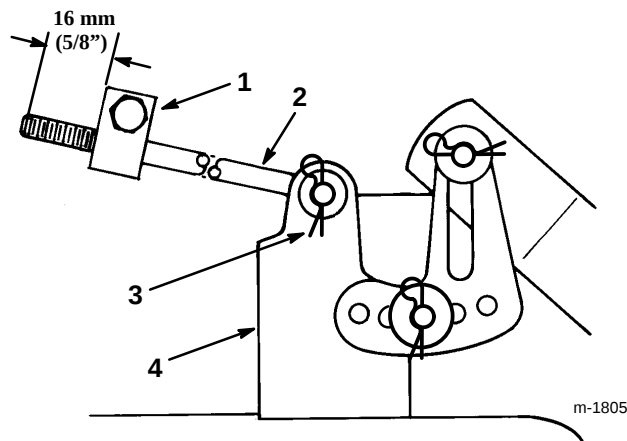


Rysunek 48

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Pomiar przedniej części środkowej | 2. Pomiar tylnej części środkowej |
|--------------------------------------|-----------------------------------|

6. Zmierzyć długość pręta wystającego z przodu bloku ustawieniowego po bokach korpusu (Rys. 49). Jeżeli długość pręta nie wynosi 16 mm (5/8"), należy wyjąć klin poprzeczny i

podkładkę z końca pręta (Rys. 49) i przekręcić pręt, aby uzyskać wymiar 16 mm (5/8"). Następnie należy włożyć koniec pręta do otworu w zawieszeniu kosiarki i przymocować klinem poprzecznym i podkładką. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.



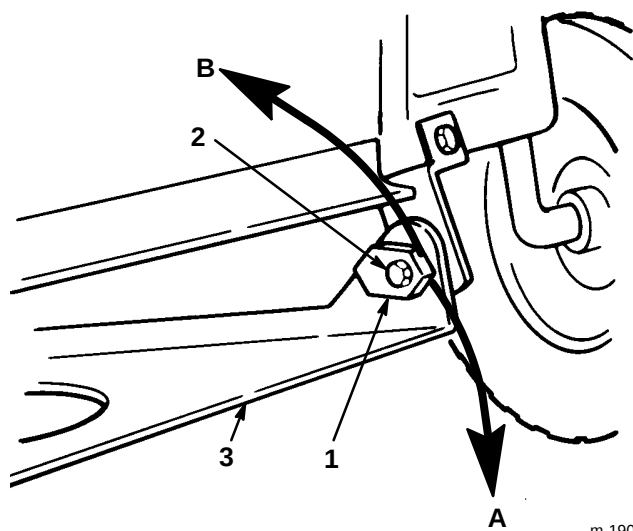
Rysunek 49

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Blok ustawieniowy | 3. Klin poprzeczny oraz podkładka |
| 2. Długi pręt | 4. Zawieszenie kosiarki |

7. Sprawdzić ponownie nachylenie przód – tył. Jeżeli przód kosiarki znajduje się więcej niż 16 mm (5/8") niżej od części tylnej, wykonać krok 8, aby uzyskać wskazówki dotyczące ustawiania. W innym przypadku, sprawdzić ponownie poziom przód – tył, aby upewnić się, że jest on bez zmian.
8. Ustawić nachylenie przód – tył obracając specjalne nakrętki ustawiające nachylenie po obu stronach czopu mocującego kosiarki (Rys. 50).

9. Używaj^ć klucza calowego lub nasadowego, poma^ću obraca^ć lew^ą nakr^{ętkę}, ustalaj^ć pochylenie, w dół aby podnie^ć przód kosiarki a do góry aby obni^{żyć} (Rys. 50). Obraca^ć nakr^{ętkę} do momentu, aż przód kosiarki b^{ędzie} si^e znajdowa^ć 6,350 mm to 16 mm (1/4" do 5/8") ni^{żej} od cz^{ęści} tylnej.
10. Nast^{ępnie} poma^ću obraca^ć praw^ą nakr^{ętkę} ustalaj^ć pochylenie do momentu, aż obie nakr^{ętki} ustalaj^ćce znajd^ą si^e w tej samej pozycji.

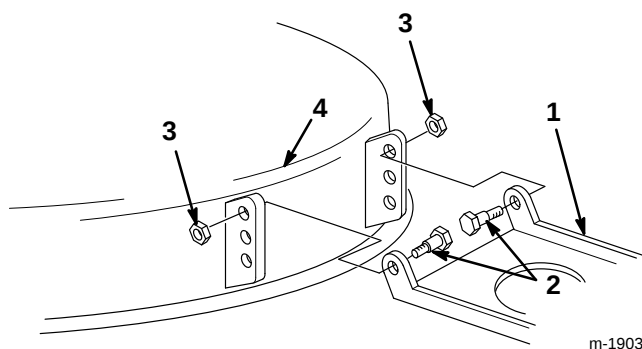
WAŻNE: Nie używaj^ć metanolu, benzyny zawieraj^ćcej metanol lub gazohol, zawieraj^ćcego wi^{ęcej} ni^ż 10% etanolu, poniewa^ż ukł^{ad} paliwowy mo^{że} ulec zniszczeniu. Nie miesza^ć oleju z benzyn^ą. Jeżeli ustawienie nachylenia nie utrzyma si^e, nale^{ży} przykr^{ęcić} ϕ rodkow^ą ϕ rub^ę i nakr^{ętkę} blokuj^ć i powt^{órzyć} krok 9.



Rysunek 50

- | | |
|---|---|
| 1. Nakr ^{ętkę} ustalaj ^ć ca pochylenie (lewa) | 2. ϕ rub ^ę oraz nakr ^{ętkę} blokuj ^ć ca |
| A = W dół, aby podnie ^ć kosiark ^ę | 3. Czop mocuj ^ć cy kosiark ^ę |
| B = Do góry, aby opu ^{ścić} kosiark ^ę | |

11. Jeżeli nie możemy uzyskać przedniego pochylenia w wysokości 6,350 mm do 16 mm (1/4" do 5/8") przy pokręcaniu nakrętki ustalającej pochylenie, należy przesunąć czop mocujący kosiarkę (Rys. 51).
 12. Odkręcić łożyska oporowe i nakrętki mocujące z kosiarki (Rys. 51).
 13. Obniżyć czop mocujący kosiarki o jeden otwór i założyć łożyska oporowe oraz nakrętki blokujące (Rys. 51).
- Uwaga:** Jeżeli Państwa kosiarka posiada tylko jeden otwór, należy zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego.
14. Powtórzyć ustawienie pochylenia ostrza przód – tył; patrz kroki 8-10.



Rysunek 51

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Czop kosiarki | 3. Nakrętka blokująca |
| 2. Łożysko oporowe | 4. Kosiarka |

15. Sprawdzić ponownie nachylenie przód – tył; patrz krok 5.
16. Gdy nachylenie przód – tył będzie prawidłowe, należy sprawdzić ponownie poziom wyważenia bocznego kosiarki; patrz Wyważanie Boczne Kosiarki, strona 42.

17. Wyłożyć przewód do korpusu łożyska zapłonowego.

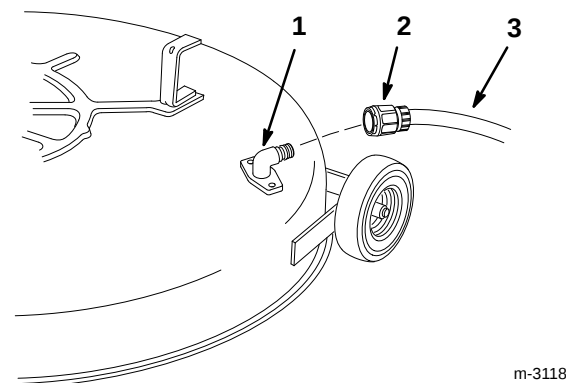
Czyszczenie dolnej części kosiarki

Po każdym użyciu kosiarki, należy wykonać czyszczenie dolnej części kosiarki, aby zapobiec zbieraniu się trawy i ułatwić wytwarzanie mulczu i rozproszenie pokosu.

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO) i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik.
2. Zamocować złączkę węga na końcówkę myjnicę, odkręcić strumień wody (Rys. 52).
3. Obniżyć kosiarkę do najniższej wysokości cięcia.
4. Usiąść na siedzeniu i uruchomić silnik. Wyłączyć sprzęganie przystawki poboru mocy (PTO) i pozwolić kosiarce pracować jedną do trzech minut.
5. Wyłączyć sprzęganie ostrzy (PTO), pobór mocy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączyć, aby zatrzymać silnik. Poczekać, aż wszystkie obrotowe części zatrzymają się.
6. Zakręcić wodę, zdjąć złączkę węga z złącznika myjniczego.

Uwaga: Jeżeli kosiarka nie jest wystarczająco czysta po jednym myciu, należy odczekać 30 minut, po czym powtórzyć proces ponownie.

7. Aby usunąć nadmiar wody, niech kosiarka ponownie popracuje jedną do trzech minut.



Rysunek 52

1. Łącznik myjący
2. Końcówka (nie należy do wyposażenia)
3. Wąż

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Złamany lub brakujący łącznik może narazić operatora lub inne osoby na odrzucone obiekty lub kontakt z ostrzem.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z kawałkami kamieni lub kontakt z ostrzem może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Przed kolejnym użyciem kosiarki należy natychmiast wymienić uszkodzony lub wadliwy łącznik.
- Załepiać wszelkie otwory w kosiarce cerubami lub nakrêtkami blokującymi.
- Nie wolno wkładać ręk ani stóp pod kosiarkę.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Wyłłczyæ system kontroli ostrzy (PTO), zaciœgnå hamulec rêczny i przekræciæ klucz w stacyjce w pozycjê “OFF” (wyłłczony) w celu zatrzymania silnika. Wyjåæ kluczyk ze stacyjki.
2. Oczyæciæ zewnêtrznå czêœci caåej maszyny, zwåszcza zaœ silnika, ze œcinków trawy i brudu. Nale¿y równie¿ usunå kawaåki trawy oraz brud z zewnêtrzných czêœci górnych œber cylindra silnika i obudowy dmuchawy.

WAŻNE: Nie u¿ywaæ metanolu, benzyny zawierajåcej metanol lub gazohol, zawierajåcego wiêcej ni¿ 10% etanolu, poniewa¿ ukåad paliwowy mo¿e ulec zniszczeniu. Nie mieszaæ oleju z benzynå. Maszynê myæ mo¿na åagodnym detergentem i wodå. **NIE WOLNO MYÆ MASZINY POD CIÊNIENIEM**, gdy¿ mogåby to doprowadziæ do uszkodzenia obwodów elektrycznych lub do wypåukania smaru, który musi byæ obecny w niektórych punktach tarcia. Nie nale¿y u¿ywaæ zbyt du¿ej iloœci wody, zwåszcza w pobli¿u tablicy rozdzielczej, œwiatel, silnika i akumulatora.

3. Sprawdziæ hamulce; patrz Hamulce, strona 23.
4. Sprawdziæ filtr powietrza; patrz Filtr Powietrza, strona 32.
5. Nasmarowaæ korpus; patrz Smarowanie, strona 23.
6. Zmieniaæ olej w skrzyniach korbowych; patrz Olej Silnikowy, strona 34.

7. Wyj æ œwiec  zapłonową i sprawdzi  jej stan; patrz Œwieca Zap onowa, strona 29. Po wyj ciu œwiecy z silnika, wla  dwie łyżeczki stołowe oleju silnikowego do otworu gniazda œwiecy zapłonowej. Następnie u y  rozrusznika elektrycznego, aby uruchomić silnik i rozprowadzić olej wewnątrz cylindra. Włożyć œwiec  (ew. œwiece) zapłonową - patrz Œwieca Zap onowa, strona 29. Nie wk ada  przewodu do korpusu œwiecy zapłonowej.

8. Wyj   akumulator z korpusu, sprawdzi  poziom elektrolitu i w pełni go na adowa ; patrz Akumulator, strona 27. Podczas przechowywania nie wolno   czy  przewod  akumulatora z gniazdami akumulatora.

WAŻNE: Nie u ywa  metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, poniew  układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie miesza  oleju z benzyn . Akumulator musi być w pełni naładowany, aby zapobiec zamarznięciu i uszkodzeniu w temperaturze poni ej 0 C (32 F). W pełni naładowany akumulator utrzymuje sw j ładunek przez około 50 dni przy temperaturze poni ej 4 C (40 F). Jeżeli temperatura będzie wyższa niż 4 C (40 F), należy sprawdzi  poziom wody i  adowa  co

30 dni.

9. Sprawdzi  ci nienie powietrza w kołach; patrz Ciśnienie Powietrza w Kołach, strona 23.

10. Przewidując dłuższy okres przechowywania (ponad 90 dni), do paliwa w zbiorniku należy dodać œrodek stabilizujący/mieszkank  specjalną (1 oz./ga.; 8 ml/l).

- A. Uruchomić silnik, aby rozprowadzić ulepszone paliwo w układzie paliwowym (5 minut).
- B. Zatrzyma  silnik, odczekać aż wystygnie i spu ci  benzyn  ze zbiornika; patrz Zbiornik Paliwa, strona 31, lub poczeka , aż włączony silnik zatrzyma się sam.
- C. Uruchomić silnik i odczekać aż sam zga enie, następnie powtórzyć procedur  z włączonym gaźnikiem, aż silnik nie ruszy.
- D. Pozby  się paliwa w bezpieczny sposób lub wykorzyst  je dla innych urządzeń, w terminie 90 dni. Podd  recyclingowi zgodnie z lokalnym ustawodawstwem.

- 11. Sprawdzi  mocowanie wszystkich œrub, nakrętek i sworzni. Wymienia  lub nareperowa  wszelkie uszkodzone lub wadliwe cz eci.
- 12. Zamalowa  wszelkie zadrapania lub gołe powierzchni metalowe. W farb  zaopatrzy  si  można u autoryzowanego przedstawiciela firmy “Toro”.
- 13. Przechowywać maszyn  w czystym, suchym garażu lub innym przeznaczonym do tego miejscu. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i schowa  go w odpowiednim miejscu. Przykry  maszyn , aby utrzyma  ją w czystości.

Usuwanie usterek

PROBLEM	MOŹLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Rozrusznik nie działa.	1. Kontrola ostrzy (PTO) jest WYŁĄCZONA. 2. Hamulec postojowy nie został zaciągnięty. 3. Akumulator jest rozładowany. 4. Złocza elektryczne są zniszczone lub zbyt luźno połączone. 5. Przepalony bezpiecznik. 6. Wadliwy przełącznik lub przełącznik.	1. Przeczytać kontrolę ostrzy (PTO) na pozycję WYŁĄCZONĄ. 2. Zaciągnąć hamulec postojowy. 3. Naładować akumulator. 4. Sprawdzić, czy złocza elektryczne są właściwie połączone. 5. Wymienić bezpiecznik. 6. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy "Toro".
Nie można uruchomić silnika, rozruch jest utrudniony lub też po uruchomieniu silnik staje.	1. Operator nie siedzi na swoim miejscu. 2. Zbiornik z paliwem jest pusty. 3. Filtr powietrza jest zanieczyszczony. 4. Przewody w korpusie świecy zapłonowej są luźne lub rozłączone. 5. Korpus świecy zapłonowej jest zabrudzony lub przerwa jest nieodpowiednia. 6. Dźwawik nie zamyka się. 7. Brud w filtrze paliwa. 8. Ruch jałowy jest zbyt wolny lub mieszanka jest niewłaściwa. 9. W układzie paliwowym znajduje się brud, woda lub stare paliwo.	1. Usiąść na siedzeniu. 2. Nalać benzyny do zbiornika. 3. Wyczyścić lub wymienić oczyszczacz powietrza. 4. Zainstalować przewody w korpusie świecy zapłonowej. 5. Zainstalować nową, odpowiednio ustawioną świecę zapłonową. 6. Ustawić przewód przepustnicy. 7. Wymienić filtr paliwa. 8. Ustawić jałowy prędkość gałnika oraz mieszankę. 9. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy "Toro".

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Silnik traci moc.	1. Zbyt duże obciążenie silnika. 2. Filtr powietrza jest zabrudzony. 3. Niski poziom oleju w skrzyni korbowej. 4. Źebra chłodzące oraz otwory powietrzne pod silnikiem są zapchane. 5. Korpus świecy zapłonowej jest zabrudzony lub przerwa jest nieodpowiednia. 6. Otwór wentylacyjny w nasadce paliwowej jest zatkany. 7. Brud w filtrze paliwa. 8. W układzie paliwowym znajduje się brud, woda lub stare paliwo.	1. Wrzucić niższy bieg, aby zmniejszyć prędkość jazdy. 2. Wyczyścić filtr powietrza. 3. Dodać oleju do skrzyni korbowej. 4. Usunąć wszelkie przeszkody z żeberek chłodzących i otworów powietrznych. 5. Zainstalować nową, odpowiednio ustawioną świecę zapłonową. 6. Wyczyścić lub wymienić nasadkę paliwową. 7. Wymienić filtr paliwa. 8. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy "Toro".
Silnik przegrzewa się.	1. Zbyt duże obciążenie silnika. 2. Niski poziom oleju w skrzyni korbowej. 3. Źebra chłodzące oraz otwory powietrzne pod silnikiem są zapchane.	1. Wrzucić niższy bieg, aby zmniejszyć prędkość jazdy. 2. Dodać oleju do skrzyni korbowej. 3. Usunąć wszelkie przeszkody z żeberek chłodzących i otworów powietrznych.
Zbyt duża wibracja.	1. Ostrze(a) tnące jest wygięte lub źle wyważone. 2. Sworzeń mocujący ostrze jest zbyt luźny. 3. Sworznie mocujące silnik są poluzowane. 4. Koło pasowe silnika, koło pasowe jałowe lub koło pasowe ostrza są obluźnione. 5. Koło pasowe jest zniszczone.	1. Zainstalować nowe ostrze(a) tnące. 2. Dokręcić sworzeń mocujący ostrze. 3. Dokręcić sworznie mocujące silnik. 4. Dokręcić odpowiednie koła pasowe. 5. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy "Toro".
Ostrze(a) nie obraca się.	1. Pas napędzający ostrze jest obluźniany, złamany lub zużyty. 2. Pas napędzający ostrze spadł z koła pasowego.	1. Zainstalować nowy pas napędzający ostrze. 2. Założyć pas napędzający ostrze i sprawdzić prawidłowe ustawienie jałowego koła pasowego oraz prowadnic pasa.

PROBLEM	MOŹLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Maszyna nie jedzie.	1. Pas trakcyjny jest zużyty, poluzowany lub przerwany. 2. Pas trakcyjny spadł z koła pasowego. 3. Biegi nie działają.	1. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy “Toro”. 2. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy “Toro”. 3. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym firmy “Toro”.
Nierówna wysokość cięcia.	1. Niewłaściwe ciśnienie w kołach. 2. Kosiarka nie jest wypoziomowana. 3. Spodnia część kosiarki jest zabrudzona.	1. Poprawić ciśnienie powietrza w kołach. 2. Wypoziomować kosiarkę bok – bok i przód - tył. 3. Wyczyścić spodnią część kosiarki.

