Form No. 3422-215 Rev A

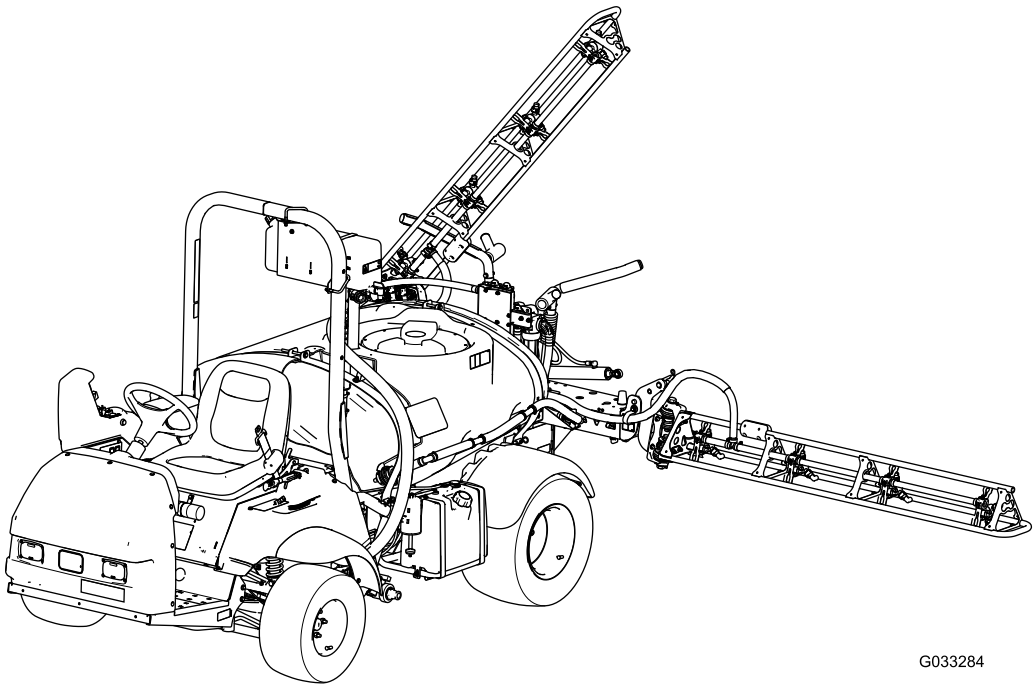
TORO®

Count on it.

Bruksanvisning

Multi Pro® 1750-grässpruta

Modellnr 41188—Serienr 401381101 och högre



G033284

Registrera din produkt på www.Toro.com.
Översättning av originalet (SV)

CE

3422-215 A

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade *bruksanvisningen till motorn* tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Introduktion

Maskinen är en fristående sprutmaskin som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att spruta på välunderhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar.

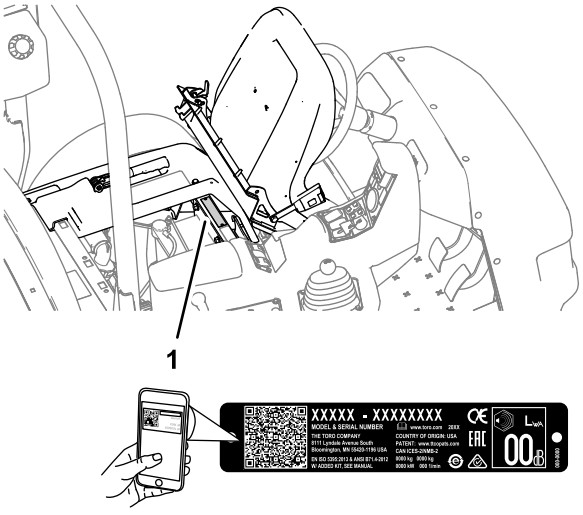
Den är avsedd för terrängkörning och inte för frekvent körning på allmän väg.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toros originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: **Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.**



Figur 1

1. Här finns modell- och serienumren

Modellnr _____

Serienr _____

© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakta oss på www.Toro.com.
Tryckt i USA
Med ensamrätt

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Säkerhet 4
Allmän säkerhet 4
Säkerhets- och instruktionsdekaler 5
Montering 12
1 Montera påfyllningsreservoaren med antihävertfunktion 13
2 Kontrollera sektionernas gångjärnsfjädrar 13
Produktöversikt 15
Reglage 17
Specifikationer 21
Redskap/tillbehör 21
Före körning 21
Säkerhet före användning 21
Utföra kontroller före start 22
Förbereda maskinen 23
Köra in en ny maskin 24
Förbereda grässprutan 24
Lokalisera sprutpumpen 31
Under arbetets gång 32
Säkerhet under användning 32
Använda maskinen 33
Använda differentiallåset 34
Använda sprutan 35
Ställa in sprutsektionerna 35
Sprutningstips 36
Rengöra ett munstycke 36
Efter körning 37
Säkerhet efter användning 37
Rengöra grässprutan 37
Underhåll 42
Säkerhet vid underhåll 42
Rekommenderat underhåll 43
Kontrollista för dagligt underhåll 44
Anteckningar om särskilda problem 45
Förberedelser för underhåll 45
Höja upp grässprutan 45
Smörjning 46
Smörja maskinen 46
Smörja sprutpumpen 46
Smörja sektionernas gångjärn 47
Motorunderhåll 48
Motorsäkerhet 48
Kontrollera luftintagsgallret 48
Serva luftrenaren 48
Serva motoroljan 49
Byta ut tändstiften 50
Underhålla bränslesystemet 51
Byta ut bränslefiltret 51
Serva kolkanistern 52
Tömma bränsletanken 52
Underhålla elsystemet 53
Elsystemets säkerhet 53
Leta reda på säkringarna 53
Serva batteriet 53
Underhålla drivsystemet 55
Kontrollera hjulen/däcken 55
Justera differentiallåsvajern 55
Justera framhjulens skränkning 55
Underhålla bromsarna 56
Kontrollera bromsvätskenivån 56
Kontrollera bromsarna 56
Justera parkeringsbromsen 57
Underhålla hydraulsystemet 57
Säkerhet för hydraulsystemet 57
Specifikation för hydraulvätska 57
Kontrollera växellådsoljan/hydrauloljan 57
Byta ut växellådsoljan/hydrauloljan 58
Byta hydraulfiltret 59
Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna 59
Underhålla sprutsystemet 59
Kontrollera slangarna 59
Byta ut sugfiltret 59
Byta tryckfiltret 60
Byta ut munstycksfiltret 60
Kontrollera pumpen 61
Kontrollera nylonsvängbussningarna 61
Justera sprutramperna så att de står plant 62
Rengöring 63
Rengöra flödesmätaren 63
Rengöra grässprutans ventiler 63
Förvaring 73
Förbereda grässprutsystemet 73
Utföra servicerutiner 73
Förbereda motorn och batteriet 73
Förbereda maskinen 74
Felsökning 75
Scheman 78

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen (Figur 2), som betyder: Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Maskinen har utformats i enlighet med kraven i SAE J2258.

Allmän säkerhet

Den här produkten kan orsaka personskador. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Läs och förstå innehållet i denna *bruksanvisning* innan du startar motorn.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Låt dig inte distraheras eftersom det kan leda till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämplig personlig skyddsutrustning som skyddar om du skulle komma i kontakt med kemikalier. De kemiska substanser som används i sprutsystemet kan vara farliga och giftiga.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avstånd till sprutmunstyckenas och sprutningsavdrivningens utmatningsområden. Håll kringstående och husdjur på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra maskinen.
- Stanna maskinen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du utför service på, tankar, tömmer eller rensar maskinen.

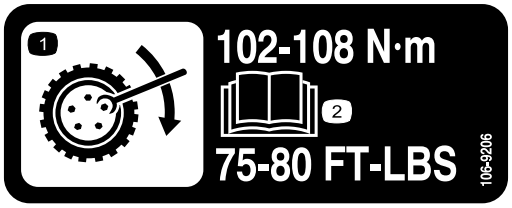
Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. Följ dessa säkerhetsanvisningar för att minska risken för skada och uppmärksamma varningssymbolerna, som innebär ”Var försiktig”, ”Varning” eller ”Fara” – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Vid behov finns ytterligare säkerhetsinformation i den här bruksanvisningen.

Alla redskap som kan användas med maskinen tas inte upp i den här bruksanvisningen. Se bruksanvisningen som medföljer varje redskap för ytterligare säkerhetsanvisningar.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

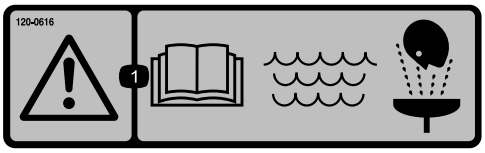
Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal106-9206

106-9206

1. Specifikationer för hjulmuttrar
2. Läs *bruksanvisningen*.



decal120-0616

120-0616

1. Varning – läs *bruksanvisningen* och använd rent färskvatten vid första hjälpen-insats.



decal120-0617

120-0617

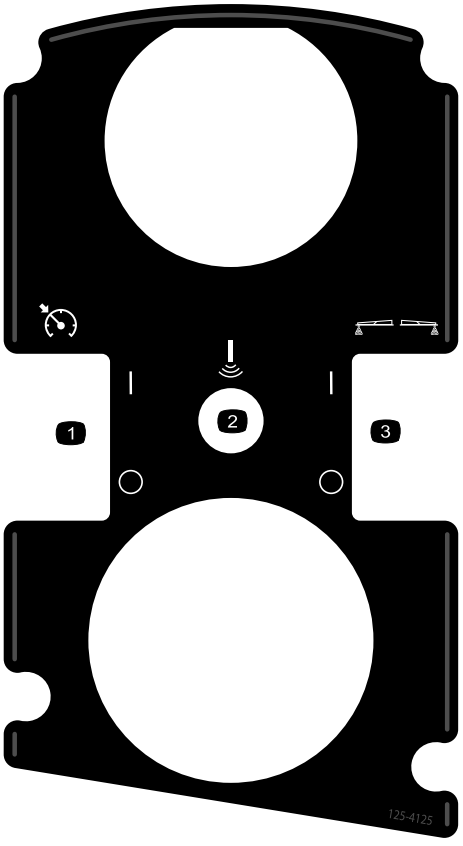
1. Fara för handskador, klämrisk – håll händerna på behörigt avstånd från rörliga leder.
2. Risk för krosskada – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.



decal120-0622

120-0622

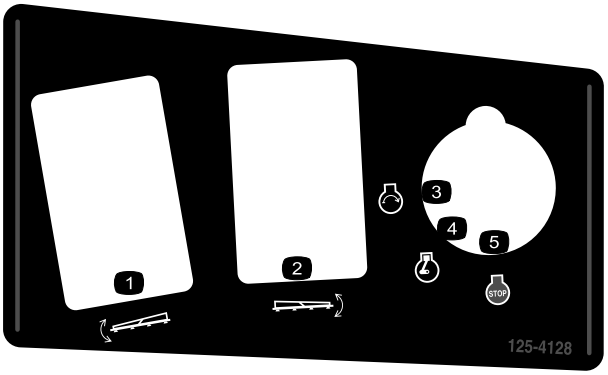
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – gå inte in i sprutans tank.
3. Risk för brännskador från kemikalier samt inandning av gas – bär skyddshandskar och hudskydd samt ögonskydd och andningsmask.



decal125-4125

125-4125

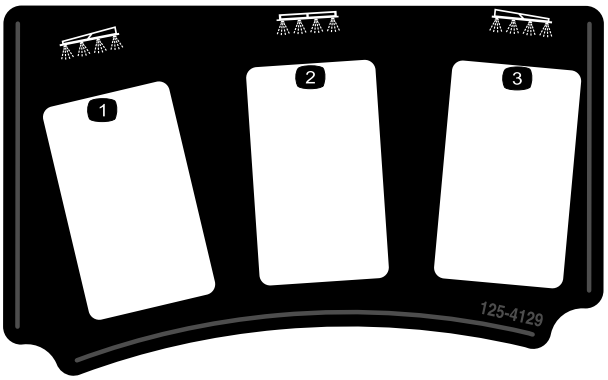
1. Slå på/av gasreglage-/hastighetslåset
2. Sonic-sprutramp (tillval)
3. Slå på/av skummarkörerna (tillval)



decal125-4128

125-4128

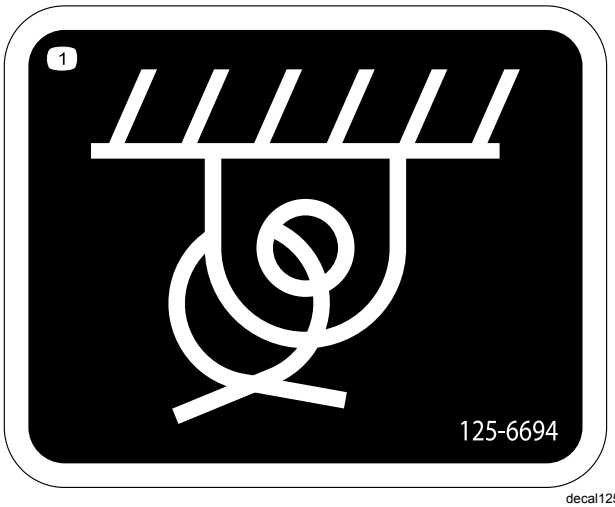
1. Höj/sänk vänster sektion
2. Höj/sänk höger sektion
3. Motor – start
4. Motor – kör
5. Motor – avstängning



decal125-4129

125-4129

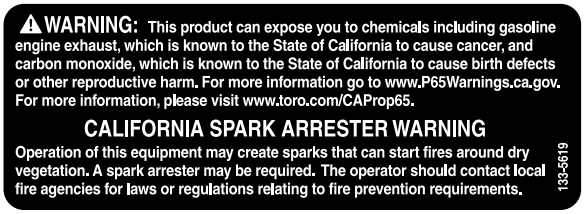
1. Vänster sektion
2. Mittsektion
3. Höger sektion



decal125-6694

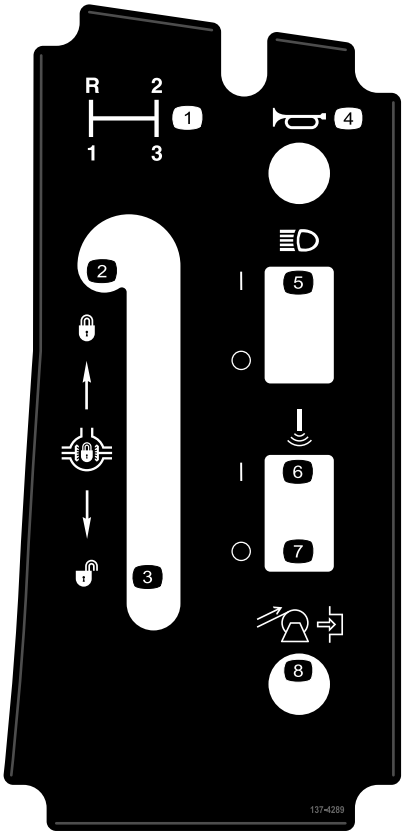
125-6694

1. Fästpunkt



decal133-5619

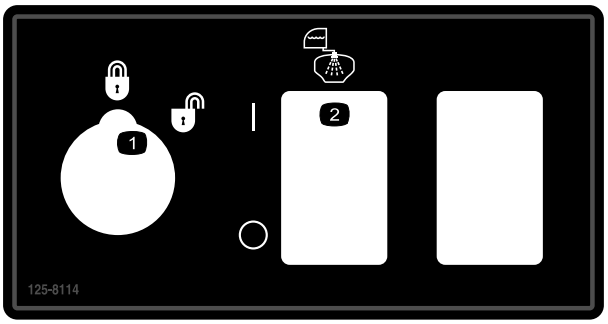
133-5619



decal137-4289

137-4289

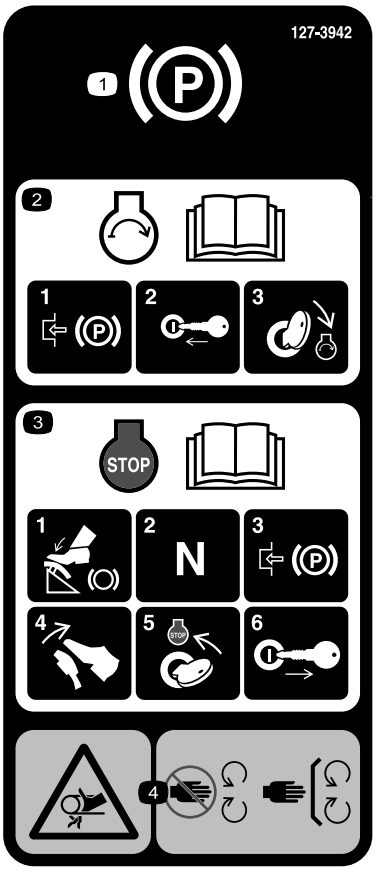
1. Växelväljare
2. Lås differentiallåset
3. Lås upp differentiallåset
4. Signalhorn
5. Slå PÅ/AV strålkastarna
6. Sonic Boom – PÅ
7. Sonic Boom – AV
8. Veva upp slangvindan (tillval)



decal125-8114

125-8114

1. Låst/olåst hastighetsspärr
2. Slå på/av tanksköljningspumpen



decal127-3935

127-3935

1. Parkeringsbroms
2. Mer information om hur man startar motorn finns i *bruksanvisningen* – 1) Dra åt parkeringsbromsen, 2) Sätt i nyckeln i tändningen, 3) Vrid nyckeln till motorns startläge.
3. Mer information om hur man stänger av motorn finns i *bruksanvisningen* – 1) tryck ned bromspedalen, 2) placera växeln i neutralläge, 3) koppla in parkeringsbromsen, 4) släpp bromspedalen, 5) vrid tändningsnyckeln till STOPPLÄGET, 6) ta ut nyckeln ur tändningen.
4. Risk för att fastna, rem – håll behörigt avstånd till rörliga delar och kontrollera att alla skydd sitter på plats.



decal127-3937

127-3937

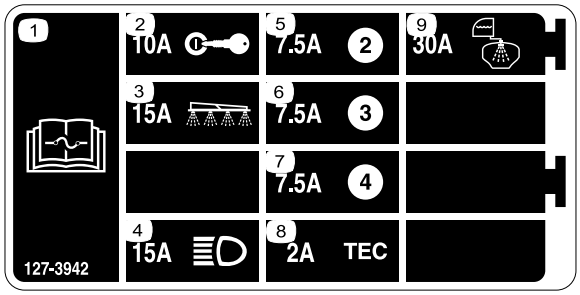
1. Varning – kliv inte här.
2. Varning – håll avstånd till varma ytor.
3. Risk för att fastna, rem – håll behörigt avstånd till rörliga delar och kontrollera att alla skydd sitter på plats.



decal127-3939

127-3939

1. Varning – läs *bruksanvisningen*, använd alltid säkerhetsbälte när du använder maskinen, luta inte maskinen.
2. Fallrisk – kör inte passagerare på sprutans tank.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk – håll alltid armar och ben inne i maskinen.
4. Varning – svetsa, skär eller ändra inte vältskyddssystemet.



decal127-3942

127-3942

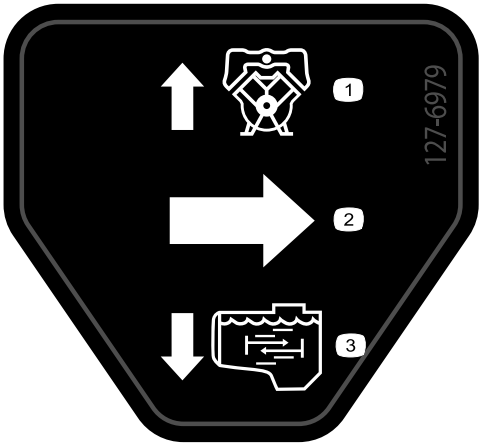
1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.
2. 10 A – Tändning
3. 15 A – Sprutsektion
4. 15 A – strålkastare
5. 7,5 A
6. 7,5 A
7. 7,5 A
8. 2 A – TEC
9. 30 A – tanksköljning



decal127-6976

127-6976

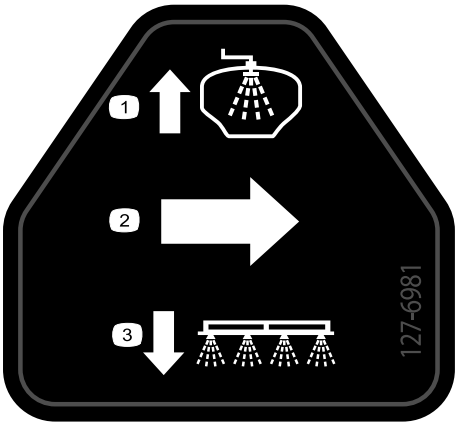
1. Minska
2. Öka



decal127-6979

127-6979

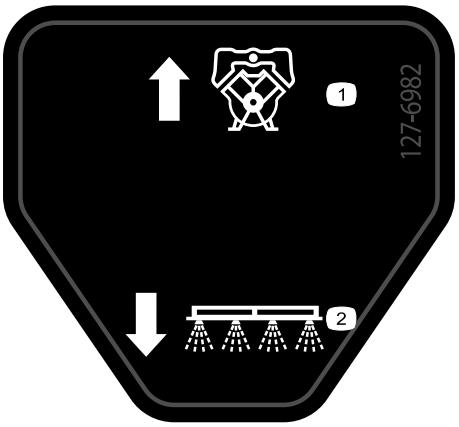
1. Pumpens returflöde
2. Flöde
3. Omrörningsflöde



decal127-6981

127-6981

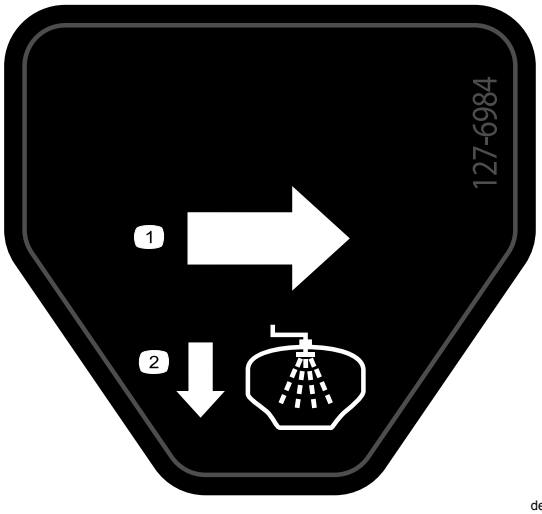
1. Överströmningsventilens returflöde
2. Flöde
3. Sektionsbesprutning



decal127-6982

127-6982

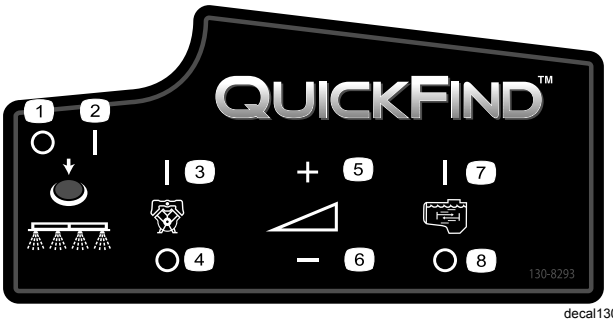
1. Överströmningsventilens returflöde
2. Sektionsbesprutning



decal127-6984

127-6984

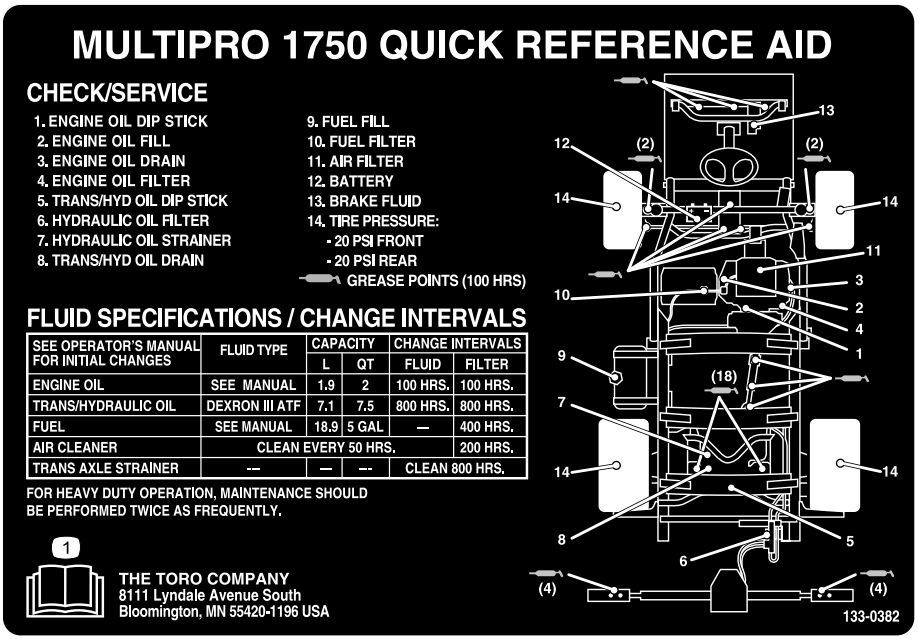
1. Flöde
2. Tankens returflöde



decal130-8293

130-8293

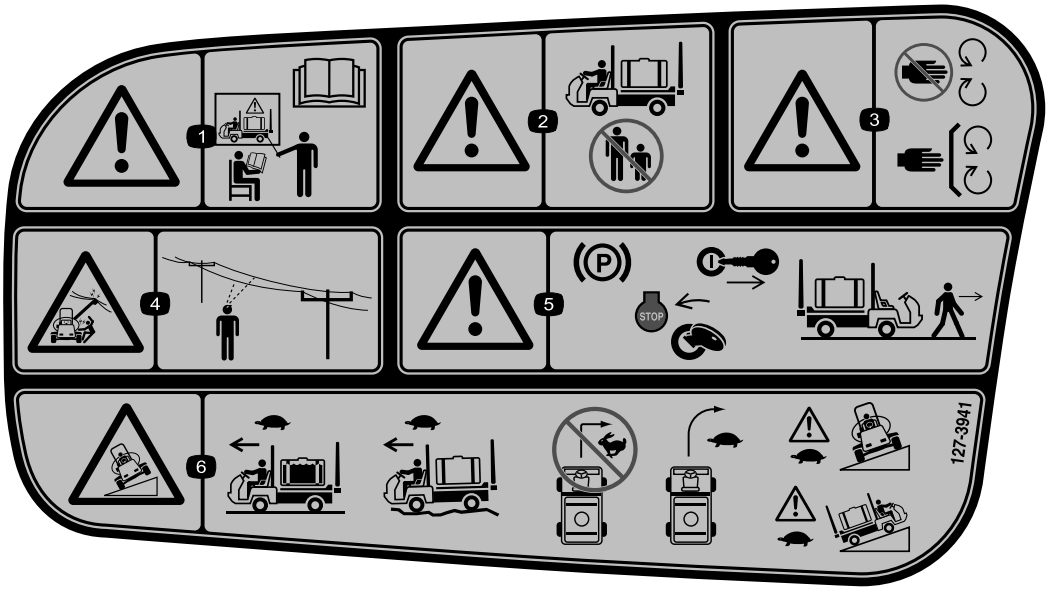
1. Spruta av
2. Spruta på
3. Motorn på
4. Motorn av
5. Höj hastigheten
6. Sänk hastigheten
7. Omrörning på
8. Omrörning av



decal133-0382

133-0382

1. Mer information om underhåll finns i *bruksanvisningen*.



decal127-3941

127–3941

1. Varning – använd inte maskinen utan tillbörlig utbildning, läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – håll kringstående på avstånd när maskinen används.
3. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
4. Risk för elchock från ovan belägna elledningar – kontrollera att det inte hänger några elledningar ovanför maskinens arbetsområde.
5. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen innan du kliver ur maskinen.
6. Vältrisk – kör långsamt när sprutans tank är full, kör sakta i ojämn terräng, sväng inte i hög hastighet, sväng långsamt, kör långsamt tvärs över eller uppför sluttningar.

Montering

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Tändningsnyckel	2	Läs bruksanvisningarna och titta på utbildningsmaterialet innan du använder maskinen.
Bruksanvisning	1	
Bruksanvisning till motorn	1	
Anvisningskort för reservdelskatalog	1	
Förarutbildningsmaterial	1	
Gallerfilter	2	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Läs *bruksanvisningen* till sprutkontrollsystemet om du har frågor eller behöver mer information.

Viktigt: **Sprutan säljs utan sprutmunstycken.**

Om du vill använda sprutan *måste du först införskaffa och montera alla munstycken*. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om vilka sektionssatser och tillbehör som finns.

När du har monterat munstyckena och ska använda grässprutan för första gången måste du först justera sektionsöverströmningsventilerna så att samma tryck och spruthastighet bibehålls för samtliga sektioner när en eller flera sektioner stängs av. Se Kalibrera sektionsöverströmningsventilerna (sida 29).

1

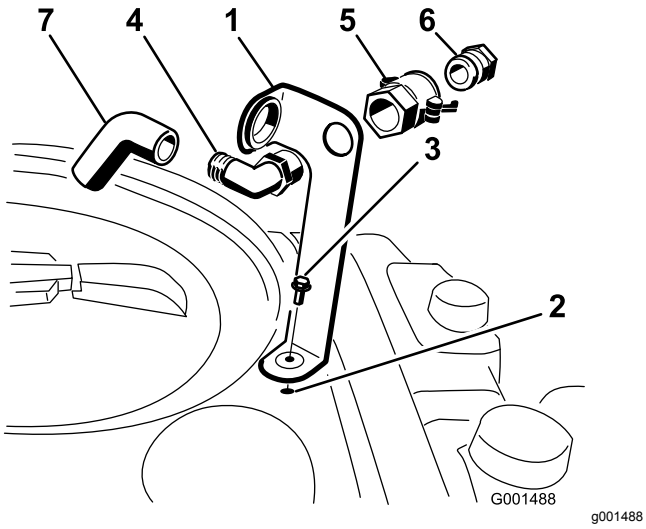
Montera påfyllningsreservoaren med antihävertfunktion

Delar som behövs till detta steg:

1	90-graderskoppling
1	Snabbkopplare
1	Slangadapter
1	Fäste till påfyllningsreservoar
1	Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
1	Antihävertslang

Tillvägagångssätt

1. Placera fästet till påfyllningsreservoaren över det gängade hålet i tanken och fäst det med en flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) enligt (Figur 3).



Figur 3

1. Fäste till påfyllningsreservoar
2. Gängat hål i tanken
3. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
4. 90-gradersvinkelkoppling
5. Snabbkopplare
6. Slangadapter
7. Antihävertslang

2. För in 90-gradersvinkelkopplingens gängade ände i fästet och skruva fast snabbkopplaren, så att kopplingen sitter fast på fästet (Figur 3).

   Obs: Montera kopplingen så att den öppna änden pekar mot den stora öppningen i fästet och mot tanköppningen så att vattnet går in i tanken i en båge vid påfyllning.

3. Montera slangadaptern i snabbkopplaren (Figur 3).
4. Lås adaptern på plats genom att svänga reglagen mot adaptern och sedan fästa dem med hårnålssprintarna (Figur 3).
5. För antihävertslangen genom den stora öppningen på fästet och för sedan på den 90-graderskopplingens hullingförsedda ände (Figur 3).

   Viktigt: **Slangen får inte förlängas så att den får kontakt med tankvätskorna.**

2

Kontrollera sektionernas gångjärnsfjädrar

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

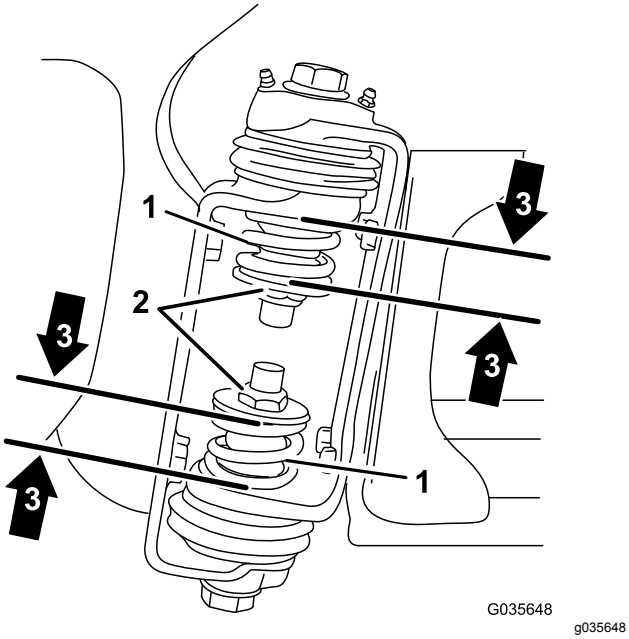
Viktigt: **Om sprutsystemet används och sektionernas gångjärnsfjädrar har fel tryck kan sprutrampsenheten ta skada. Mät fjädrarna och använd vid behov kontramuttern för att trycka samman fjädrarna till 4 cm.**

Sprutan levereras med sektionsförlängningarna framåtsvängda för att underlätta leverans av maskinen. För att sektionerna ska kunna transporteras i detta läge dras fjädrarna inte åt helt vid tillverkningen. Innan maskinen tas i bruk måste fjädrarna justeras till korrekt tryck.

1. Ta bort eventuella förpackningskomponenter som håller vänster och höger förlängningssektioner på plats under transporten.
2. Stöd sektionerna när de fälls ut till sprutläget.
3. Mät trycket hos de övre och nedre fjädrarna på sektionsgångjärnen med sektionerna i utfällt läge (Figur 4).

   A. Alla fjädrar måste tryckas ihop så att de mäter 4 cm.

   B. Använd kontramuttern för att trycka ihop eventuella fjädrar som mäter mer än 4 cm.

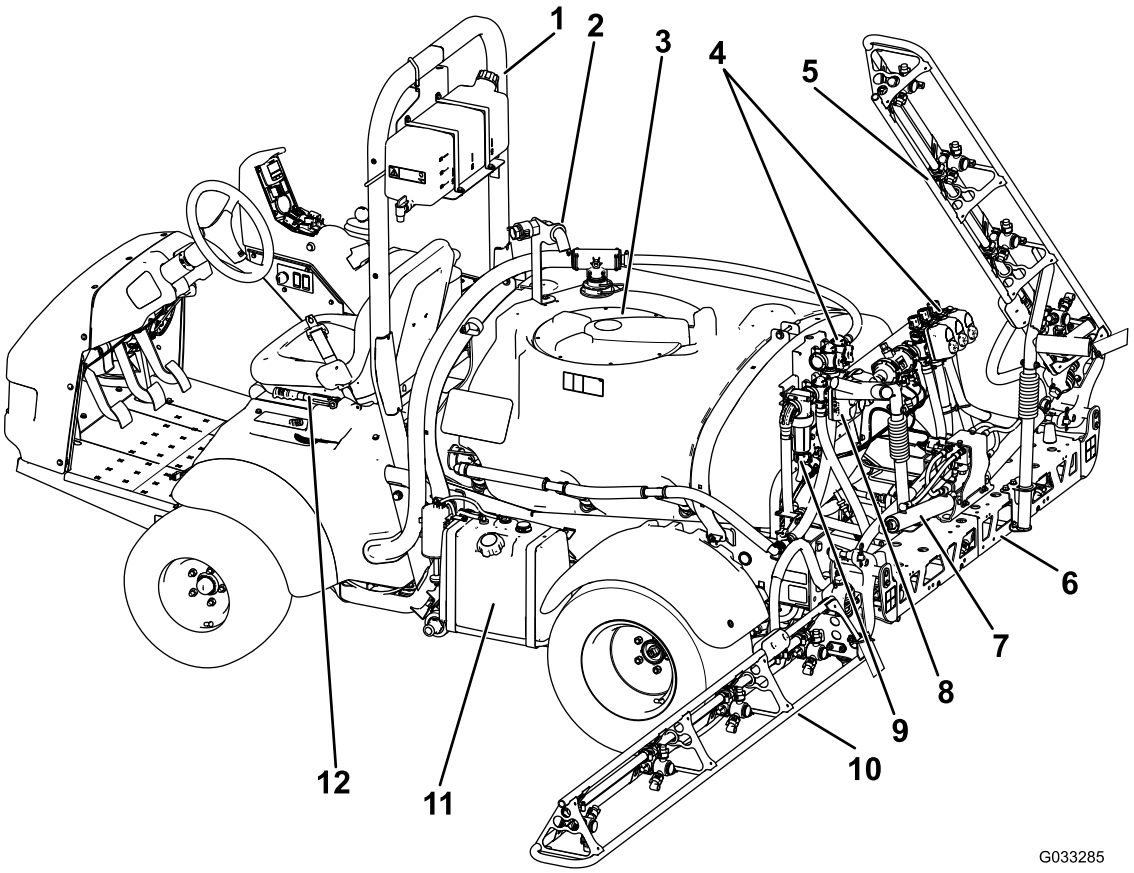


Figur 4

1. Sektionsgångjärnens fjäder
2. Kontramutter
3. En hoptryckt fjäder mäter 4 cm

4. Upprepa proceduren med varje fjäder på sektionens båda gångjärn.
5. Flytta sektionerna till transportläget ”X”. Se Ställa in sprutsektionerna (sida 35) för mer information.

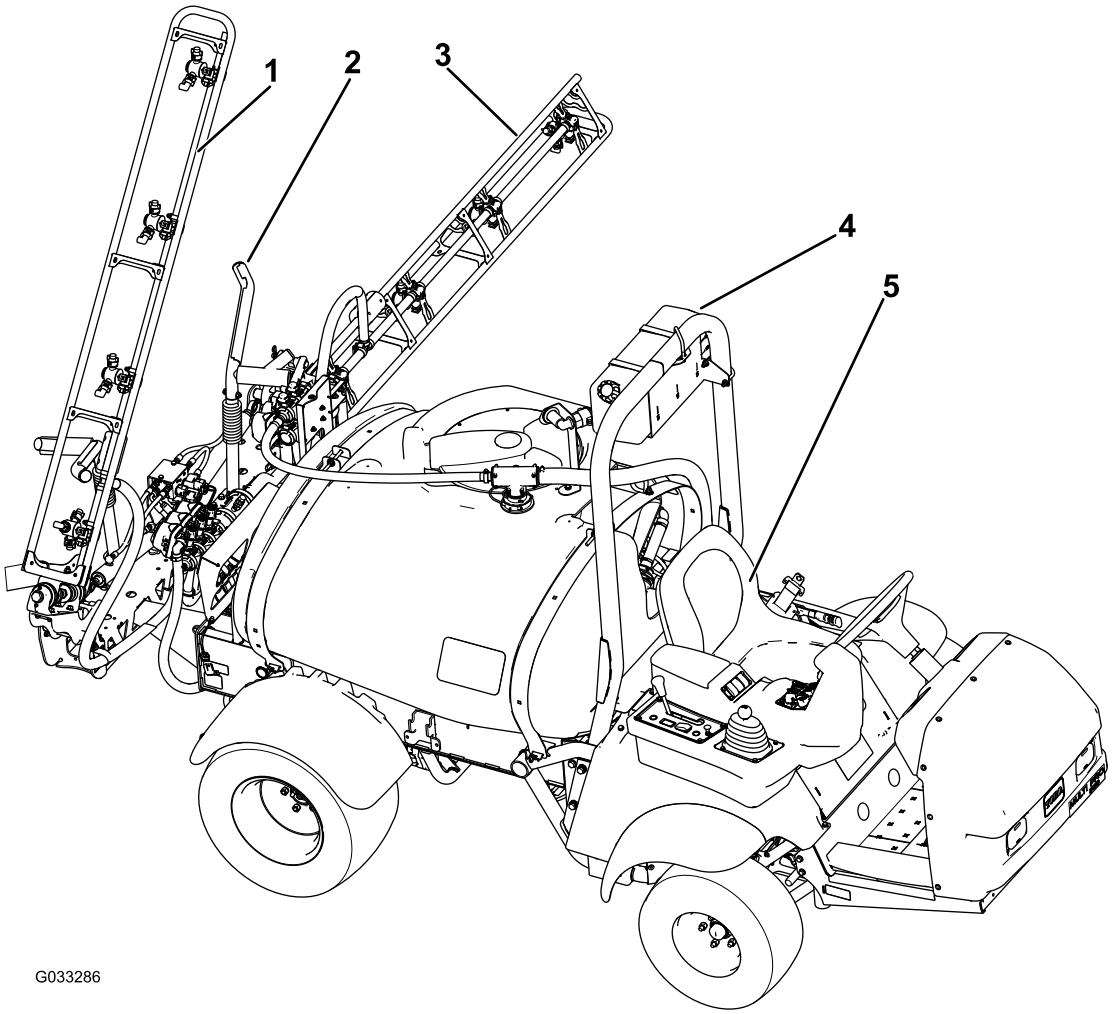
Produktöversikt



g033285

Figur 5

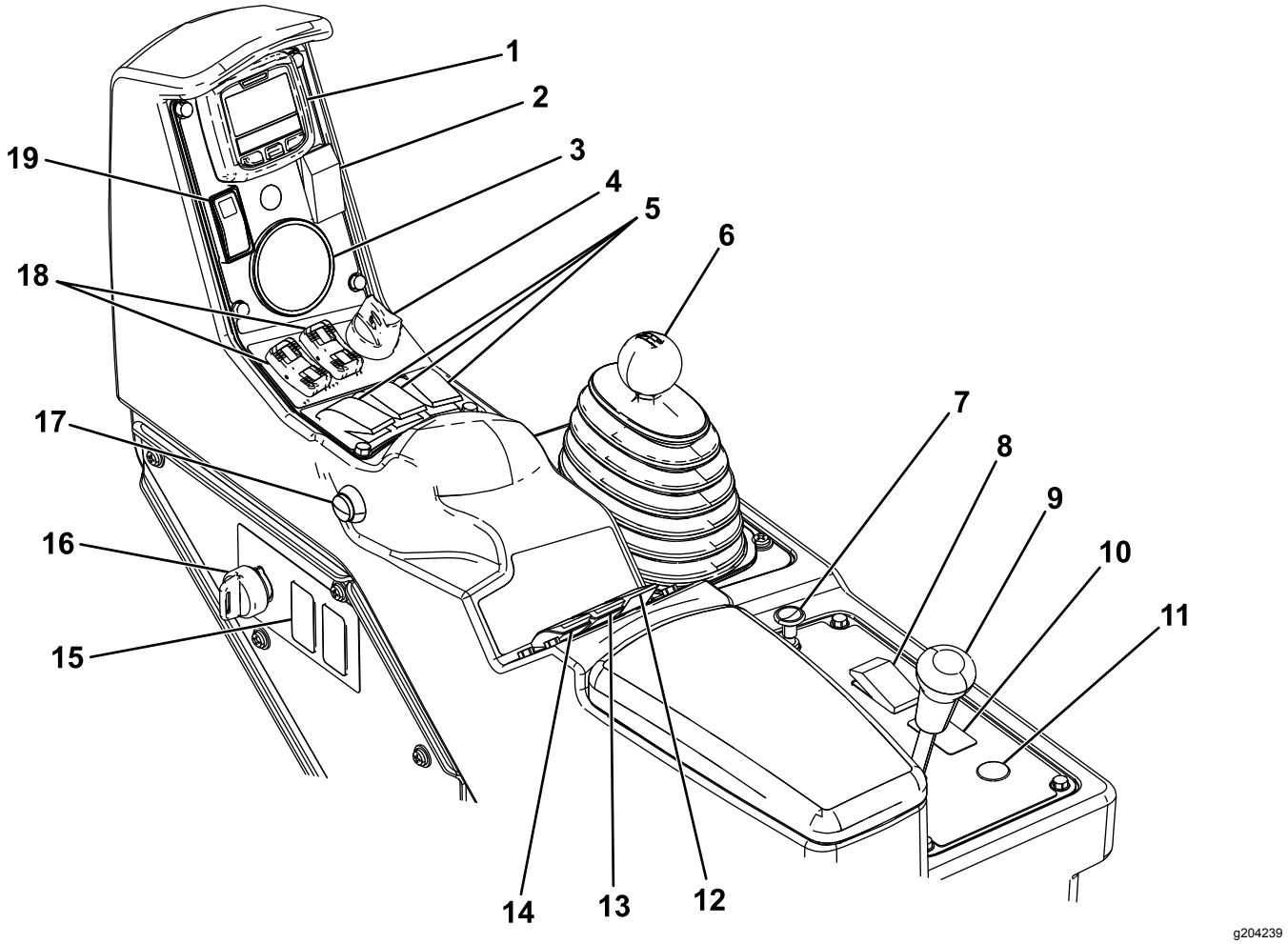
1. Vältskydd	4. Ventilgrenrör	7. Sektionskontrollcylinder	10. Vänster sektion
2. Reservoar med antihävertfunktion	5. Höger sektion	8. Spjällventil för omrörning	11. Bränsletank
3. Lock till kemikalietank	6. Mittsektion	9. Tryckfilter	12. Parkeringsbroms



Figur 6

1. Höger sektion
2. Transporthållare för sprutramp
3. Vänster sektion
4. Färskvattentank
5. Förarsäte

Reglage

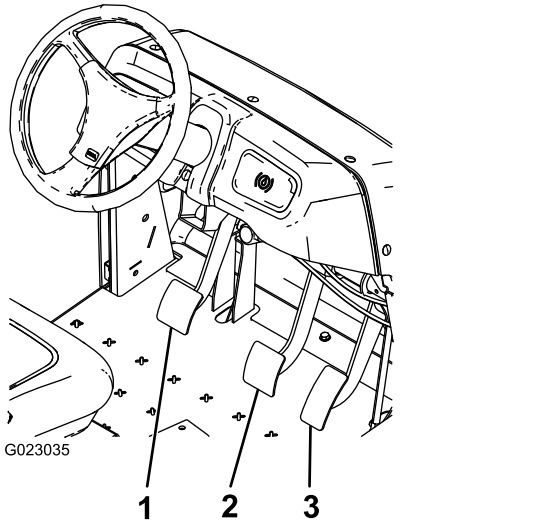


Figur 7

1. InfoCenter
2. Skummarköromkopplare (tillval)
3. Tryckmätare
4. Tändningslås
5. Omkopplare för vänster-, höger- och mittsektion
6. Växelväljare
7. Choke
8. Strålkastaromkopplare
9. Differentiallås
10. Sonic-sprutrampomkopplare (tillval)
11. Knapp för invevning av slangvinda (tillval)
12. Omrörningsomkopplare
13. Spruttrycksomkopplare
14. Sprutpumpsomkopplare
15. Tanksköljningsomkopplare (tillval)
16. Arbetsledarens brytare (låst/olåst)
17. Huvudsektionsomkopplare
18. Sprutrampssektionernas lyftomkopplare
19. Omkopplare för gasreglage-/hastighetslås

Gaspedal

Med hjälp av gaspedalen (Figur 8) kan du variera sprutans körhastighet. Om du trampar ner pedalen ökas hastigheten. Om du släpper upp pedalen saktar grässprutan ned och motorhastigheten går till tomgång.



Figur 8

1. Kopplingspedal
2. Bromspedal
3. Gaspedal

Kopplingspedal

Tryck ned kopplingspedalen (Figur 8) helt för att kopplingen ska kopplas ur när motorn startas eller när du byter växel. Släpp pedalen mjukt när växeln ligger i för att förhindra onödigt slitage på växellådan och tillhörande delar.

Viktigt: **Tryck inte på kopplingspedalen under körning. Kopplingspedalen måste vara helt uppsläppt för att inte kopplingen ska slira och alstra värme och orsaka slitage. Håll aldrig maskinen stilla med kopplingen på en sluttning. Detta kan orsaka skador på kopplingen.**

Bromspedal

Använd bromspedalen för att stanna eller sakta farten på gräsprutan (Figur 8).

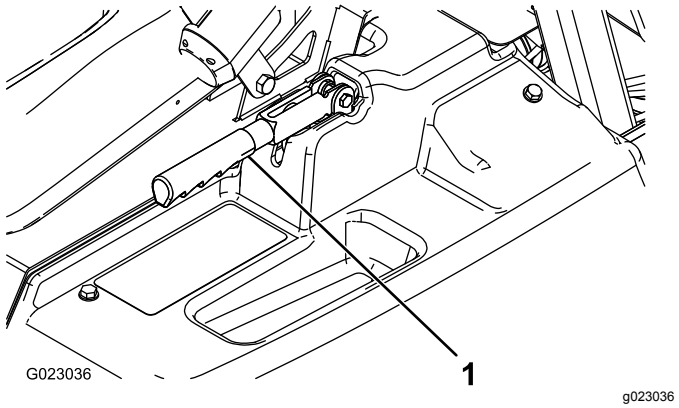
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Bromsarna kan bli utslitna eller felaktigt justerade, vilket kan leda till personskador.

Om bromspedalen förflyttar sig till inom 2,5 cm från grässprutans golvplatta ska bromsarna justeras eller repareras.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen är en stor spak till vänster om sätet (Figur 9). Koppla alltid in parkeringsbromsen när du lämnar förarsätet för att förhindra att grässprutan råkar åka iväg. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken uppåt och bakåt. Koppla ur den genom att skjuta den framåt och neråt. Om grässprutan står parkerad i en brant sluttning, lägg i parkeringsbromsen och placera klossar vid hjulen på den sida som lutar nedåt.



Figur 9

1. Parkeringsbromsspak

Hjälp i backar

Det finns en funktion som förhindrar grässprutan från att rulla eller rycka till genom att grässprutan hålls kvar en kort stund när den står i en backe och du flyttar din fot från bromspedalen till gaspedalen. För att aktivera backhjälpen trycker du ner kopplingen och trampar hårt på bromspedalen. När hjälpfunktionen är aktiverad visas backhjälpssymbolen i InfoCenter. Se *programhandboken för Multi Pro 1750 grässpruta*. Med backhjälpsfunktionen hålls maskinen still i två sekunder efter att föraren har släppt bromspedalen.

Obs: Hjälp i backar håller bara maskinen still tillfälligt, så den ska inte användas istället för parkeringsbromsen.

Differentiallås

Med differentiallåset kan du låsa bakaxeln för ökad drivning. Du kan koppla in differentiallåset (Figur 7) när grässprutan är i rörelse. Tryck spaken framåt och åt höger för att koppla in låset.

Obs: Du kan behöva köra maskinen framåt medan du svänger något för att koppla in eller koppla ur differentiallåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Vändning med differentiallåset på kan leda till att du förlorar kontrollen över maskinen.

Kör inte med differentiallåset på vid tvära svängar eller höga hastigheter. Se Använda differentiallåset (sida 34).

Choke

Choken är en liten ratt bakom om växelväljaren (Figur 7). Dra upp choken när du ska starta en kall motor. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Tryck ner choken så snart som möjligt till läge OFF/AV. En varm motor kräver lite eller ingen choke.

Växelväljare

Växelväljaren (Figur 7) har fem lägen: tre framåtlägen, NEUTRALLÄGET och BACKEN. Motorn startar endast om växelväljaren är i NEUTRALLÄGET.

Tändningslås

Tändningslåset (Figur 7) har tre lägen: STOPP, KÖR och START. Vrid nyckeln medurs till STARTLÄGET för att starta motorn och släpp den till KÖRLÄGET när motorn har startat. Vrid nyckeln till STOPPLÄGET för att stanna motorn.

Strålkastaromkopplare

Använd denna omkopplare för att slå på och av strålkastarna (Figur 7). För den framåt för att slå på strålkastarna och bakåt för att stänga av dem.

Omkopplare för gasreglage-/hastighetslås

När växelväljaren är i NEUTRALLÄGET kan du använda gaspedalen för att öka motorvarvtalet och därefter trycka omkopplaren nedanför InfoCenter framåt för att ställa in motorn på den hastigheten. Detta behövs för att man ska kunna röra om kemikalier när grässprutan står stilla eller redskap såsom handsprutan används (Figur 7).

Viktigt: **Växelväljaren måste vara i NEUTRALLÄGET och parkeringsbromsen ligga i för att omkopplaren ska fungera.**

Bränslemätare

Bränslemätaren finns längst upp på bränsletanken på maskinens vänstra sida, och visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

Huvudsektionsomkopplare

Huvudsektionsomkopplaren (Figur 7) sitter på sidan av konsolen och till höger om förarsätet. Den gör det möjligt att starta och stanna sprutningen. Tryck på knappen om du vill starta eller stänga av sprutsystemet.

Omkopplare för vänster-, höger- och mittsektion

Omkopplare för vänster-, höger- och mittsektion sitter på kontrollpanelen (Figur 7). Slå omkopplarna framåt för att slå på motsvarande sektion och bakåt för att slå av dem. När en omkopplare är påslagen tänds en lampa på omkopplaren. Dessa omkopplare påverkar endast sprutsystemet när sektionshuvudomkopplaren är påslagen.

Pumpomkopplare

Pumpomkopplaren sitter på kontrollpanelen till höger om sätet (Figur 7). Slå omkopplaren framåt för att sätta igång pumpen eller bakåt för att stoppa pumpen.

Viktigt: **Pumpomkopplaren aktiveras endast när motorn går på låg tomgång så att inte pumpdrivningen skadas.**

Omkopplare för spruthastighet

Omkopplaren för spruthastighet sitter på kontrollpanelen, till höger om sätet (Figur 7). Tryck omkopplaren framåt och håll ner den för att öka trycket i sprutsystemet, eller tryck den bakåt och håll ner den för att minska trycket.

Arbetsledarens brytare (låst/olåst)

Arbetsledaromkopplaren sitter på kontrollpanelen, till höger om sätet (Figur 7). Vrid nyckeln motsols till LÅSLÄGET för att inaktivera spruthastighetsomkopplaren så att ingen oavsiktligt kan ändra spruthastigheten. Vrid nyckeln medsols till det OLÅSTA läget för att aktivera spruthastighetsomkopplaren.

Sprutrampssektionernas lyftomkopplare

Sprutrampssektionernas lyftomkopplare sitter på kontrollpanelen och används för att höja de yttre sprutrampssektionerna.

Timmätare

Timmätaren visar det sammanlagda antalet timmar som motorn har körts. Värdet visas på InfoCenters

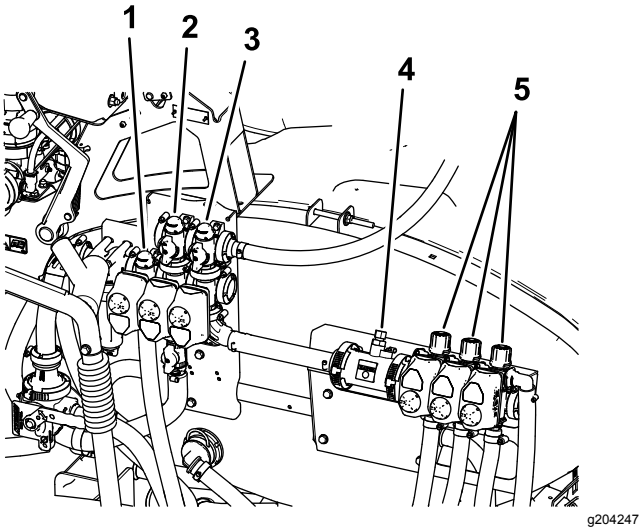
första skärm. Timmätaren börjar fungera så snart tändningsnyckeln har vridits till KÖRLÄGET.

Placering av skummarköromkopplare (tillval)

Om du installerar skummarkörsatsen måste du montera omkopplare på kontrollpanelen för att styra den. Grässprutan levereras med plastpluggar på dessa platser.

Reglerventil (sprutmängd)

Den här ventilen sitter bakom tanken (Figur 10) och reglerar hur mycket vätska som leds till sektionerna eller återflödeshastigheten till tanken.



Figur 10

1. Reglerventil (sprutmängd)
2. Omrörningsventil
3. Huvudsektionsventil
4. Flödesmätare
5. Sektionsventiler

Huvudsektionsventil

Huvudsektionsventilen (Figur 10) styr flödet till flödesmätaren och sektionsventilerna.

Flödesmätare

Flödesmätaren mäter vätskans flödeshastighet och skickar informationen till InfoCenter-systemet (Figur 10).

Sektionsöverströmningsventiler

Dessa ventiler används för att slå på eller av höger-, mitt- och vänstersektionen (Figur 10).

Avstängningsventil för sektionsöverströmning

Sektionens överströmningsavstängningsventil omdirigerar vätskeflödet för en sektion till tanken när du stänger av sektionen. Sektionens överströmningsventil kan justeras, så att du kan se till att trycket i sektionen förblir konstant oavsett hur många sektioner som är aktiva. Se Justera sektionernas överströmningsventiler (sida 30).

Omrörningsventil

Denna ventil sitter på tankens baksida (Figur 10). När omrörning har aktiverats dirigeras flödet genom tankens munstycken för omrörning. När omrörning inte har aktiverats dirigeras flödet genom pumpinsuget.

Tryckmätare

Tryckmätaren sitter på kontrollpanelen (Figur 7). Den här mätaren visar systemets vätsketryck i psi och kPa.

LCD-skärmen InfoCenter

LCD-skärmen InfoCenter visar information om maskinen och batteriet, till exempel status för batteriladdning, hastighet, diagnosinformation med mera (Figur 7).

Mer information finns i *programhandboken för Multi Pro 1750 grässpruta*.

Omrörningens spjällventil

Omrörningens spjällventil används för att minska flödet till omrörningskretsen. Det ger extra flöde till sektionerna.

Specifikationer

Obs: Specifikationer och design kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Vikt med tomt standardsprutsystem, utan förare	953 kg
Vikt med komplett standardsprutsystem, utan förare	1 678 kg
Fordonets maximala bruttovikt (GVW) (på plant underlag)	1 814 kg
Total längd med standardsprutsystemet	343 cm
Total höjd med standardsprutsystemet	191 cm
Total höjd med standardsprutsystemet till längst ut på sektionerna förvarade i X-läge	246 cm
Total bredd med standardsprutsystemets sektioner förvarade i X-läge	178 cm
Markfrigång	14 cm
Hjulbas	155 cm
Tankens kapacitet (inklusive 5 % överströmning enligt CE)	662 liter

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverreglage och säkerhetsskyltar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att förarnärvaroreglage, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Om maskinen inte fungerar korrekt eller om den är skadad på något sätt ska du inte använda maskinen. Åtgärda problemet innan maskinen eller redskapet används.
- Kontrollera att förar- och passagerarutrymmena är rena och fria från kemikalierester och skräp.
- Se till att alla vätskeledningskopplare är åtdragna och att alla slangar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.

Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränslebehållare.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga,

t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka att starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

Kemikaliesäkerhet

De kemiska substanser som används i sprutsystemet kan vara farliga och giftiga för dig, kringstående och djur och de kan skada växter, jorden och annan egendom.

Därför är det viktigt att du läser informationen för alla kemikalier du använder. Använd aldrig sprutsystemet om informationen inte finns tillgänglig.

Innan du börjar arbeta med ett sprutsystem måste du se till att systemet har neutraliserats och sköljts ur tre gånger enligt kemikalietillverkarens rekommendationer samt att alla ventiler har genomgått sköljcykeln tre gånger.

Kontrollera att det finns rinnande vatten och tvål i närheten och tvätta omedelbart bort alla kemikalier efter kontakt med huden.

- Läs och följ noga varningsetiketterna och säkerhetsdatabladen för alla kemikalier som används, och använd skyddsutrustning i enlighet med kemikalietillverkarnas rekommendationer.
- Var noga med att skydda kroppen när du använder kemikalier. Använd lämplig personlig skyddsutrustning som skyddar om du skulle komma i kontakt med kemikalier, till exempel följande:
  - skyddsglasögon och/eller ansiktsmask
  - en kemisk skyddsdräkt
  - en andningsmask eller filtermask
  - kemikaliebeständiga handskar
  - gummistövlar eller andra rejäla skor
  - ett rent ombyte kläder, tvål och pappershanddukar för rengöring
- Se till att ha grundlig utbildning om kemikalierna innan du använder eller hanterar dem.
- Använd korrekt kemikalie för arbetet.
- Följ kemikalietillverkarens anvisningar för att se till att kemikalierna används på ett säkert sätt. Överskrid inte det rekommenderade trycket för systemet.
- Maskinen bör inte fyllas på, kalibreras eller rengöras när andra – särskilt barn – eller husdjur befinner sig i närheten.
- Hantera kemikalier på en plats med ordentlig ventilation.
- Se till att ha rent vatten till hands, i synnerhet vid påfyllning av grässprutans tank.
- Ät, drick eller rök aldrig när du arbetar nära kemikalier.
- Rengör inte sprutmunstycken genom att blåsa i dem eller placera dem i munnen.
- Tvätta alltid händerna och andra utsatta kroppsdelar omedelbart efter att du arbetat med kemikalier.
- Kemikalier ska förvaras i den ursprungliga förpackningen på ett säkert ställe.
- Kasta bort oanvända kemikalier och kemikaliebehållare på lämpligt sätt enligt anvisningarna från kemikalietillverkaren och tillämpliga lokala bestämmelser.
- Kemikalier och ångor är farliga – stick aldrig in kroppsdelar i tanken och placera aldrig huvudet över eller i öppningen på tanken.
- Följ alla lokala, regionala och nationella bestämmelser för kemikaliebesprutning.

Utföra kontroller före start

Kontrollera följande vid varje tillfälle innan du börjar använda grässprutan för dagen:

- Kontrollera lufttrycket i däcken.

  Obs: Maskinens däck skiljer sig från andra bildäck eftersom ett lägre lufttryck krävs, så att gräskomprimering och -slitage minimeras.
- Kontrollera samtliga vätskenivåer och fyll på korrekt mängd av de specificerade vätskorna om du märker att någon nivå är låg.
- Kontrollera bromsen.
- Kontrollera att lamporna fungerar.
- Vrid ratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen.
- Stäng av motorn och undersök om det finns oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara fel.

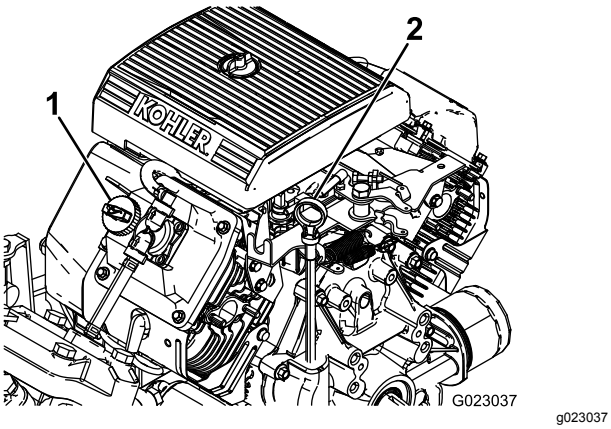
Om något av ovanstående inte fungerar korrekt meddelar du din mekaniker eller kontrollerar med din arbetsledare innan du börjar använda grässprutan för dagen. Din arbetsledare kan vilja att du kontrollerar andra föremål dagligen. Ta reda på vilka inspektioner du är skyldig att utföra.

Förbereda maskinen

Kontrollera motoroljan

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och igen därefter.

1. Ställ maskinen på ett jämnt underlag.
2. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa (Figur 11).
3. Sätt i oljestickan i röret och se till att den sitter som den ska. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån.



g023037

Figur 11

1. Påfyllningslock
2. Oljesticka

4. Om oljenivån är låg tar du bort påfyllningslocket från ventilkåpan (Figur 11) och fyller på olja i öppningen tills nivån når upp till markeringen Full på oljestickan. Se för information om korrekt oljetyp och viskositet. Serva motoroljan (sida 49)

   Obs: Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. Fyll inte på för mycket.
5. Sätt ner oljestickan så den sitter ordentligt.

Kontrollera lufttrycket i däcken

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera lufttrycket i däcken var åttonde timme eller en gång per dag.

Pumpa däcken till 1,38 bar. Kontrollera även att däcken inte är slitna eller skadade.

Obs: Byt ut slitna eller skadade däck.

Fylla på bränsle

Bränslespecifikation

Petroleumbränsle	Använd blyfri bensin med oktantal 87 eller högre (klassificeringsmetod (R+M)/2).
Etanolbränsle	Använd en blyfri bensinblandning som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.

Viktigt: **Använd endast rent och färskt bränsle (mindre än 30 dagar gammalt) för bästa resultat.**

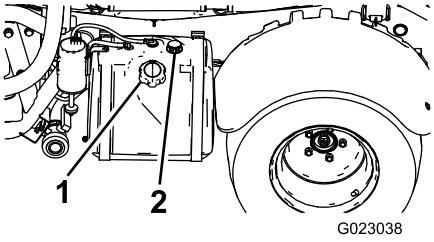
- Använd inte bensin som innehåller metanol.
- Förvara inte bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- Tillför inte olja i bensinen.

Fylla på bränsletanken

Bränsletanken rymmer cirka 19 liter.

Obs: På tanklocket finns en mätare som visar bränslenivån; denna bör kontrolleras ofta.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rengör området runt tanklocket (Figur 12).



g023038

Figur 12

1. Tanklock
2. Bränslemätare

3. Ta av tanklocket.
4. Fyll på tanken till högst 2,5 cm under tankens kant (undre kanten på påfyllningsröret).

   Obs: Det tomma luftutrymmet behövs för bensinens expansion. Överfyll inte tanken.
5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Köra in en ny maskin

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Följ dessa riktlinjer under de första 100 körtimmarna för att grässprutan ska tillhandahålla riktig prestanda och få lång livslängd:

- Kontrollera vätske- och motoroljenivåerna regelbundet och se upp för tecken på överhettning i grässprutans olika delar.
- Låt motorn värma upp i cirka 15 sekunder innan du accelererar efter kallstart.
- För att optimera bromssystemet bör du polera (köra in) bromsarna på följande sätt:
  1. Fyll tanken med 454 liter vatten.
  2. Flytta maskinen till en öppen plats med jämn mark.
  3. Kör maskinen i full hastighet.
  4. Bromsa tvärt.

     Obs: Stanna maskinen utan att svänga och utan att bromsarna låser sig.
  5. Vänta i en minut så att bromsarna svalnar.
  6. Upprepa steg 3–5 ytterligare nio gånger.
- Varva inte upp motorn i onödan.
- Variera grässprutans hastighet under arbetets gång. Undvik snabba starter och stopp.
- Se Underhåll (sida 42) för eventuella särskilda kontroller vid låganvändning.

Förbereda grässprutan

Välja ett munstycke

Obs: Mer information finns i munstycksguiden som finns tillgänglig hos din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Munstyckstornen kan hantera upp till tre olika munstycken. Så här väljer du önskat munstycke:

1. Stanna grässprutan på ett plant underlag, stäng av motorn och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng AV huvudsektionsomkopplaren och stäng sedan AV sprutpumpomkopplaren.
3. Vrid munstyckstornet i någon riktning till det rätta munstycket.
4. Utför en flödeskalibrering. Se Kalibrera sprutflödet (sida 28).

Välja ett sugfilter

Standardutrustning: sugfilter, maskvidd 50 (blått)

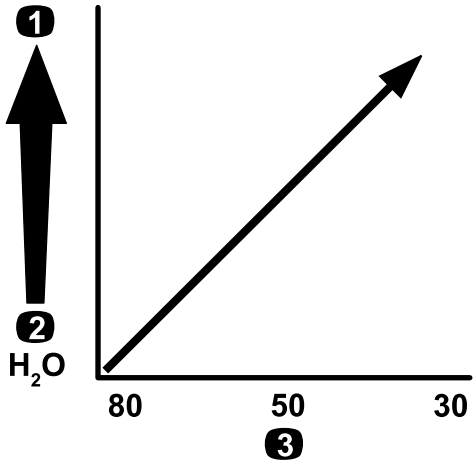
Använd sugfiltertabellen för att identifiera skärmnätet för de sprutmunstycken som du använder, baserat på kemiska produkter eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.

Sugfiltertabell

Sprutmunstyckesfärgkod (flödeshastighet)	Skärmnätets maskstorlek*	Filterfärgkod
Gul (0,2 gal/m)	50	Blå
Röd (0,4 gal/m)	50	Blå
Brun (0,5 gal/m)	50 (eller 30)	Blå (eller grön)
Grå (0,6 gal/m)	30	Grön
Vit (0,8 gal/m)	30	Grön
Blå (1,0 gal/m)	30	Grön
Grön (1,5 gal/m)	30	Grön

* Sugfiltrens maskstorlek i den här tabellen baseras på sprutkemikalier eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.

Viktigt: **När du sprutar med kemiska produkter med högre viskositet (tjockare) eller lösningar med slampulver kan du behöva använda ett grövre skärmnät för sugfiltertillvalet. Se Figur 13.**



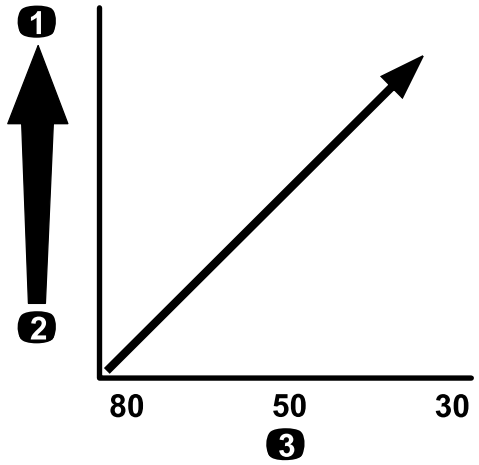
g214212

Figur 13

Nätmaskstorlek – kemikalie- eller lösningsviskositet

1. Högre – viskositet för kemikalier eller lösningar
2. Lägre – viskositet för kemikalier eller lösningar
3. Siktens maskstorlek

När du sprutar i en högre spruthastighet kan du överväga att använda ett grövre tillvalsnät för sugfiltret. Se Figur 14.



Figur 14

Nätmaskstorlek – spruthastighet

1. Högre spruthastighet
2. Lägre spruthastighet
3. Siktens maskstorlek

Välja ett tryckfilter

Tillgängliga siktstorlekar:

Standardutrustning: sugfilter, maskvidd 50 (blått)

Använd tryckfiltertabellen för att identifiera skärmnätet för de sprutmunstycken som du använder, baserat på kemiska produkter eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.

Tryckfiltertabell

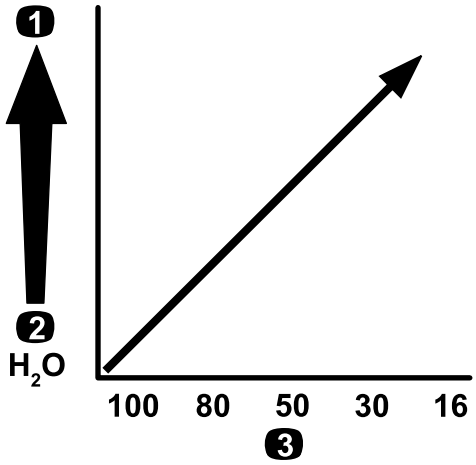
Sprutmunstyckesfärgkod (flödeshastighet)	Skärmnätets maskstorlek*	Filterfärgkod
Krävs för kemikalier eller lösningar med låg viskositet eller låga spruthastigheter	100	Grön
Gul (0,2 gal/m)	80	Gul
Röd (0,4 gal/m)	50	Blå
Brun (0,5 gal/m)	50	Blå
Grå (0,6 gal/m)	50	Blå
Vit (0,8 gal/m)	50	Blå
Blå (1,0 gal/m)	50	Blå
Grön (1,5 gal/m)	50	Blå
Krävs för kemikalier eller lösningar med hög viskositet eller höga spruthastigheter	30	Röd

Tryckfiltertabell (cont'd.)

Sprutmunstyckesfärgkod (flödeshastighet)	Skärmnätets maskstorlek*	Filterfärgkod
Krävs för kemikalier eller lösningar med hög viskositet eller höga spruthastigheter	16	Brun

* Tryckfiltrens maskstorlek i den här tabellen baseras på sprutkemikalier eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.

Viktigt: **När du sprutar med kemiska produkter med högre viskositet (tjockare) eller lösningar med slampulver kan du behöva använda ett grövre skärmnät för tryckfiltertillvalet. Se Figur 15.**

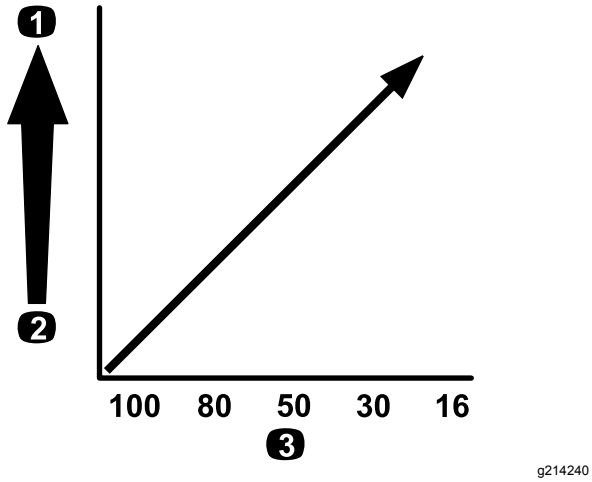


Figur 15

Nätmaskstorlek – kemikalie- eller lösningsviskositet

1. Högre – viskositet för kemikalier eller lösningar
2. Lägre – viskositet för kemikalier eller lösningar
3. Siktens maskstorlek

När du sprutar i en högre spruthastighet kan du överväga att använda en grövre tillvalsnät för tryckfiltret. Se Figur 16.

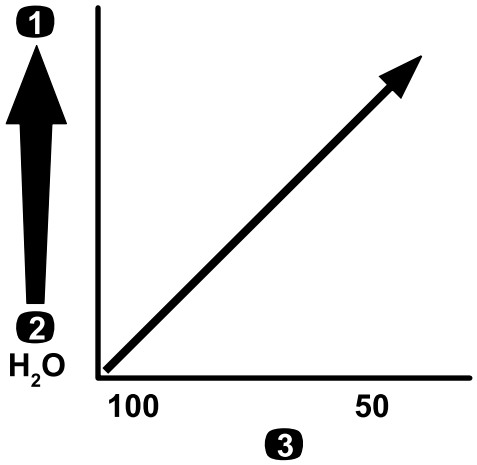


g214240

Figur 16

Nätmaskstorlek – spruthastighet

1. Högre spruthastighet
2. Lägre spruthastighet
3. Siktens maskstorlek



g214246

Figur 17

Nätmaskstorlek – kemikalie- eller lösningsviskositet

1. Högre – viskositet för kemikalier eller lösningar
2. Lägre – viskositet för kemikalier eller lösningar
3. Siktens maskstorlek

Välja ett munstycksspetsfilter (tillval)

Obs: Det extra munstycksspetsfiltret skyddar sprutmunstyckets spets och förlänger dess livslängd.

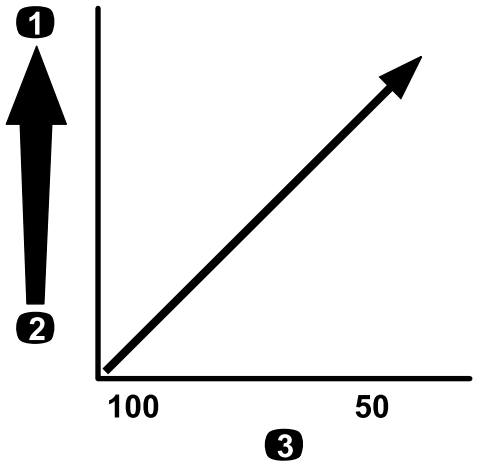
Använd tabellen för munstycksspetsfilter för att identifiera skärmnätet för de sprutmunstycken som du använder, baserat på kemiska produkter eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.

Tabell för munstycksspetsfilter

Sprutmunstyckesfärgkod (flödeshastighet)	Filternätmaskstorlek*	Filterfärgkod
Gul (0,2 gal/m)	100	Grön
Röd (0,4 gal/m)	50	Blå
Brun (0,5 gal/m)	50	Blå
Grå (0,6 gal/m)	50	Blå
Vit (0,8 gal/m)	50	Blå
Blå (1,0 gal/m)	50	Blå
Grön (1,5 gal/m)	50	Blå
* Munstyckesfiltrens maskstorlek i den här tabellen baseras på sprutkemikalier eller lösningar med en viskositet som motsvarar vatten.		

Viktigt: **När du sprutar med kemiska produkter med högre viskositet (tjockare) eller lösningar med slampulver kan du behöva använda ett grövre skärmnät för spetsfiltertillvalet. Se Figur 17.**

När du sprutar i en högre spruthastighet kan du överväga att använda en grövre spetsfilternät. Se Figur 18.



g214245

Figur 18

Nätmaskstorlek – spruthastighet

1. Högre spruthastighet
2. Lägre spruthastighet
3. Siktens maskstorlek

Fylla tankarna

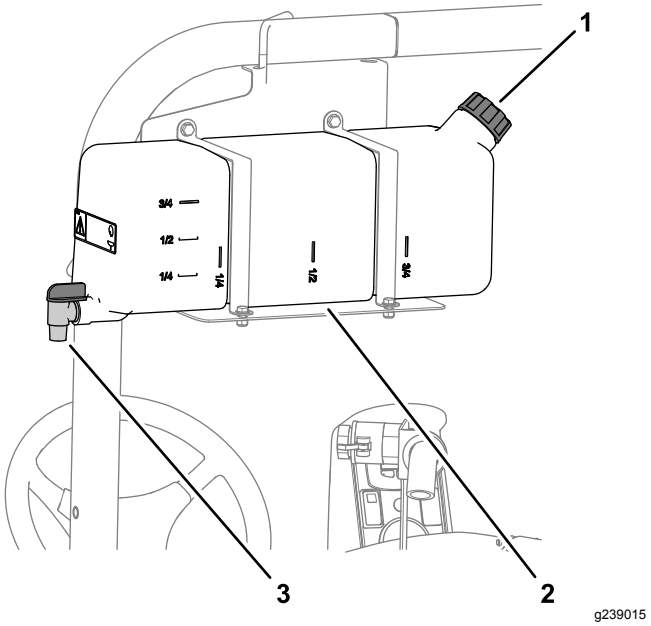
Fylla på färskvattentanken

Viktigt: **Använd inte återvunnet vatten (gråvatten) i färskvattentanken.**

Obs: Färskvattentanken används för att leverera färskvatten så att du snabbt kan skölja av kemikalier från hud, ögon eller andra delar som kan vara i fara vid en olycka.

Fyll alltid på färskvattentanken med rent vatten innan du hanterar eller blandar kemikalier.

- Fyll tanken genom att skruva av locket ovanpå tanken, fyll på med färskvatten och sätt tillbaka locket (Figur 19).
- Vrid reglaget på pluggen för att öppna pluggen till färskvattentanken (Figur 19).



Figur 19

1. Påfyllningslock
2. Färskvattentank
3. Plugg

Fylla på grässprutans tank

Montera satsen för färdigblandning av kemikalier (tillval) så att du får optimal blandning samtidigt som tankens utsida hålls ren och snygg.

Viktigt: **Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

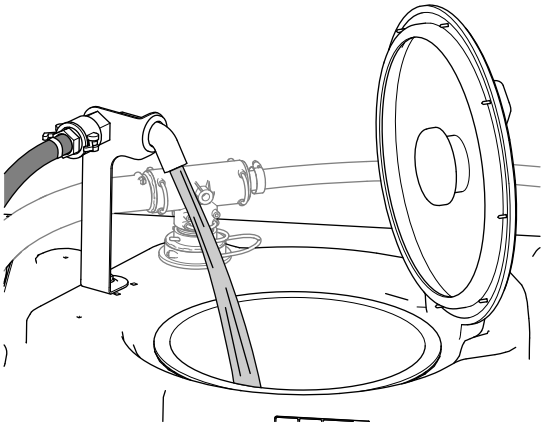
Viktigt: **Kontrollera att de kemikalier du kommer att använda är förenliga med Viton™ (se tillverkarens etikett; där bör det framgå om kemikalien är förenlig eller ej). Om du använder en kemikalie som inte är förenlig med Viton™ försämras o-ringarna i grässprutan och läckor uppstår.**

Viktigt: **Kontrollera att du har ställt in rätt spruthastighet innan du fyller tanken med kemikalier.**

1. Töm sprutsystemet på sprutsystemets konditionerare genom att köra sektionerna.
2. Stanna grässprutan på ett jämnt underlag, flytta växelväljaren till NEUTRALLÄGET, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
3. Kontrollera att tanktömningsventilen är stängd.
4. Avgör hur mycket vatten som behövs för att blanda den nödvändiga mängden kemikalier enligt kemikalietillverkarens anvisningar.
5. Öppna tanklocket på grässprutans tank.

   Obs: Tanklocket sitter i mitten längst upp på tanken. Öppna locket genom att vrida den främre halvan av det moturs och vrida upp det. Filtret inuti kan tas bort vid rengöring. Stäng tanken genom att stänga tanklocket och vrida dess främre halva medsols.
6. Tillsätt 3/4 av vattenmängden som krävs i grässprutans tank med hjälp av påfyllningsreservoaren med antihävertfunktion.

   Viktigt: **Använd alltid färskt, rent vatten i grässprutans tank. Tillsätt aldrig ett koncentrat i en tom tank.**



Figur 20

7. Starta motorn och för pumpomkopplaren till PÅSLAGET läge.
8. Trampa ned gaspedalen till golvet och AKTIVERA gasreglagelåset.
9. Sätt sektionshuvudomkopplaren i AVSTÄNGT läge.
10. Vrid omrörningsventilen till PÅSLAGET läge.
11. Tillsätt rätt mängd koncentrerad kemikalie till tanken, enligt anvisningarna från kemikalietillverkaren.

    Viktigt: **Om du använder ett slampulver utan att röra om helt blandar du pulvret med lite**

vatten så att det löses upp innan det tillsätts i tanken.

12. Tillsätt resten av vattnet till tanken.

    Obs: Du uppnår bättre omrörning om du minskar inställningen av spruthastighet.

    ***Viktigt:* Kontrollera tankremmarnas spel när du har fyllt tanken för första gången. Dra åt dem vid behov.**

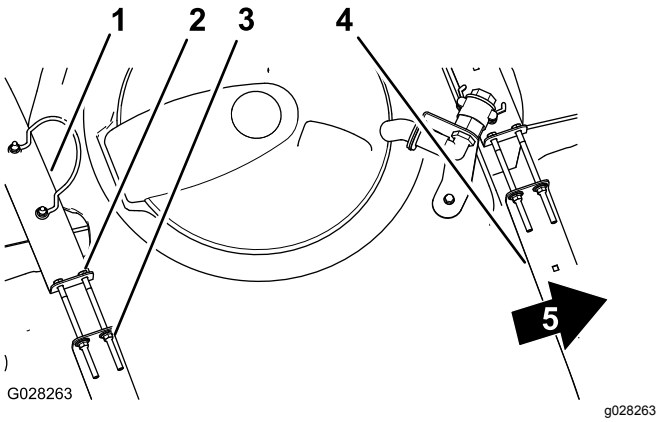
Inspektera tankremmarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera tankremmarna.

***Viktigt:* Om tankremmarnas fästelement dras åt för hårt kan tanken och remmarna deformeras och skadas.**

***Viktigt:* Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

1. Fyll huvudtanken med vatten.
2. Kontrollera om det finns något spel mellan tankremmarna och tanken (Figur 21).



Figur 21

1. Bakre tankrem
2. Skruv
3. Flänslåsmutter
4. Främre tankrem
5. Maskinens framsida

3. Om tankremmarna sitter löst mot tanken drar du åt flänslåsmuttrarna och skruvarna upptill på remmarna tills remmarna sitter tätt mot tanken (Figur 21).

   Obs: Dra inte åt tankremmarnas fästelement för hårt.

Kalibrera sprutflödet

Om du använder sprutan för första gången, byter munstycken eller om behov uppstår, ska du kalibrera sprutflödet.

Utrustning som föraren måste ha: Stoppur som kan mäta ± 1/10 sekund och en behållare märkt med steg om 50 ml.

Förbereda maskinen

***Viktigt:* Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

1. Fyll grässprutans tank med rent vatten.

   Obs: Kontrollera att det finns tillräckligt med vatten i tanken för kalibreringen.

2. Lägg i parkeringsbromsen och starta motorn.
3. Sätt pumpomkopplaren i PÅSLAGET läge och starta omrörningen.
4. Tryck ned gaspedalen tills du uppnår maximalt motorvarvtal och för gasreglagelåsets omkopplare till PÅSLAGET läge.

Gör ett uppsamlingsprov

1. Sätt samtliga tre sektionsomkopplare samt sektionernas huvudomkopplare i läget PÅ.
2. Vrid arbetsledarens brytare (låst/olåst) till OLÅST läge.
3. Förbered för ett uppsamlingsprov med den graderade behållaren.
4. Börja med 2,76 bar och justera spruttrycket med hjälp av spruthastighetsomkopplaren för att få de provmängder som visas i tabellen nedan.

   Obs: Upprepa provet tre gånger och använd det genomsnittliga resultatet.

Färg på munstycke	Milliliter som samlats upp inom 15 sekunder	Uns som samlats upp inom 15 sekunder
Gul	189	6,4
Röd	378	12,8
Brun	473	16,0
Grå	567	19,2
Vit	757	25,6
Blå	946	32,0
Grön	1 419	48,0

5. När du har fått de provmängder som krävs enligt tabellen ovan ställer du in arbetsledarens brytare (låst/olåst) på det LÅSTA läget.
6. Stäng av sektionshuvudomkopplaren.

Kalibrera sprutflöde

1. Gör så här för att gå till kalibreringsmenyn på InfoCenter och välja FLOW CAL (Flödeskalibrering):

   Obs: Du kan när som helst välja ikonen för startskärmen för att avbryta kalibreringen.

   A. Tryck två gånger på mittersta valknappen på InfoCenter för att komma åt menyerna.

   B. Gå till kalibreringsmenyn genom att trycka på den högra valknappen på InfoCenter.

   C. Välj FLOW CAL (Flödeskalibrering) genom att markera FLOW CAL (Flödeskalibrering) och trycka på den högra valknappen på InfoCenter.

   D. På nästa skärmbild anger du den mängd vatten som sektionerna kommer att spruta ut under kalibreringsproceduren (se tabellen nedan).

   E. Tryck på höger valknapp i InfoCenter.

2. Använd plus- (+) och minustecknen (-) för att ange flödesvolymen enligt tabellen nedan.

Färg på munstycke	Liter	US Gallons
Gul	42	11
Röd	83	22
Brun	106	28
Grå	125	33
Vit	167	44
Blå	208	55
Grön	314	83

3. Vrid på sektionens huvudomkopplare i fem minuter.

   Obs: Efter hand som maskinen sprutar visar InfoCenter vätskemängden som räknas.

4. När du har sprutat i fem minuter väljer du bocken genom att trycka på mittknappen på InfoCenter.

   Obs: Det gör inget om mängden som visas under kalibreringsproceduren inte stämmer överens med den mängd vatten som du angav i InfoCenter.

5. Stäng av sektionshuvudomkopplaren.

   Obs: Kalibreringen är nu genomförd.

Kalibrering av spruthastighet

Om du använder sprutan för första gången, byter munstycken eller om behov uppstår, ska du kalibrera spruthastigheten.

Viktigt: **Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

1. Fyll tanken med rent vatten.
2. Markera upp ett avstånd på 45–152 m i ett öppet och plant område.

   Obs: Toro rekommenderar att du markerar 152 m för mer noggranna resultat.

3. Starta motorn och kör fram till den punkt där det markerade området startar.

   Obs: Rikta in mittpunkten på framdäcken med startlinjen för att erhålla det mest precisionsmässiga resultatet.

4. Gå till InfoCenter, navigera till kalibreringsmenyn och välj SPEED CAL (Hastighetskalibrering).

   Obs: Du kan när som helst välja ikonen för startskärmen för att avbryta kalibreringen.

5. Välj Nästa-pilen (→) på InfoCenter.
6. Använd plus- (+) och minustecknen (-) för att ange den markerade sträckan i InfoCenter.
7. Lägg i den första växeln och kör den markerade sträckan i en rak linje med full gas.
8. Stanna maskinen vid slutet på den markerade sträckan och välj bockmarkeringen i InfoCenter.

   Obs: Sakta in, låt maskinen rulla tills den stannar och rikta in mittpunkten på framdäckena med slutlinjen för den mest precisionsmässiga mätningen.

   Obs: Kalibreringen är nu genomförd.

Kalibrera sektionsöverströmningsventilerna

Om du använder sprutan för första gången, byter munstycken eller om behov uppstår, ska du kalibrera sprutsektionsöverströmningen.

Viktigt: **Välj ett öppet och plant område för att göra detta.**

Förbereda maskinen

Viktigt: **Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

1. Fyll sprutans tank halvvägs med rent vatten.
2. Sänk ned sprutsektionerna.
3. För växelväljaren till NEUTRALLÄGET och lägg i parkeringsbromsen.

4. Sätt de tre sektionsomkopplarna i det PÅSLAGNA läget, men låt sektionshuvudomkopplaren vara av.
5. Sätt pumpomkopplaren i PÅSLAGET läge och starta omrörningen.
6. Tryck ned gaspedalen tills du uppnår maximalt motorvarvtal och för gasreglagelåsets omkopplare till PÅSLAGET läge.
7. Gå till InfoCenter, navigera till kalibreringsmenyn och välj TEST SPEED (Provhastighet).

   Obs: Du kan när som helst välja ikonen för startskärmen för att avbryta kalibreringen.
8. Använd plus- (+) och minustecknen (-) för att ange en provhastighet på 5,6 km/h och välj därefter ikonen för startskärmen.
9. Vrid arbetsledarens brytare (låst/olåst) till OLÅST läge, och vrid sektionshuvudomkopplaren till PÅSLAGET läge.

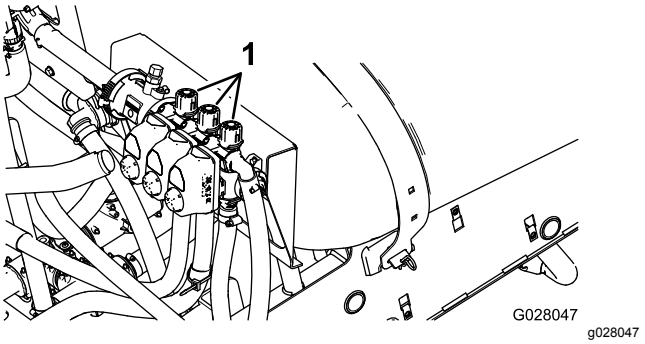
Justera sektionernas överströmningsventiler

1. Använd spruthastighetsomkopplaren för att justera spruthastigheten enligt tabellen nedan.

Färg på munstycke	SI (metriskt)	Engelska	Turf
Gul	159 l/ha	17 gpa	0,39 gpk
Röd	319 l/ha	34 gpa	0,78 gpk
Brun	394 l/ha	42 gpa	0,96 gpk
Grå	478 l/ha	51 gpa	1,17 gpk
Vit	637 l/ha	68 gpa	1,56 gpk
Blå	796 l/ha	85 gpa	1,95 gpk
Grön	1,190 l/ha	127 gpa	2,91 gpk

2. Stäng av den vänstra sektionen och vrid på sektionens överströmningsvred (Figur 22) tills trycket når den nivå som justerades tidigare (vanligtvis 2,75 bar).

   Obs: De sifferförsedda indikatorerna på överströmningsvredet och nålen är endast för referens.



Figur 22

1. Justeringsvred för sektionsöverströmning

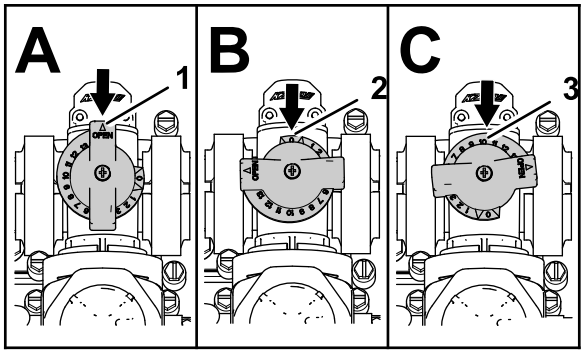
3. Vrid på den vänstra sektionen och stäng av den högra sektionen.
4. Justera den högra sektionens överströmningsvred (Figur 22) tills trycket når den nivå som justerades tidigare (vanligtvis 2,75 bar).
5. Vrid på den högra sektionen och stäng av mittsektionen.
6. Justera mittsektionens överströmningsvred (Figur 22) tills trycket når den nivå som justerades tidigare (vanligtvis 2,75 bar).
7. Stäng av varje sektion.
8. Stäng av pumpen.

   Obs: Kalibreringen är nu genomförd.

Justera omrörnings- och huvudöverströmningsventilerna

Rattläge för överströmningsventilen för omrörning

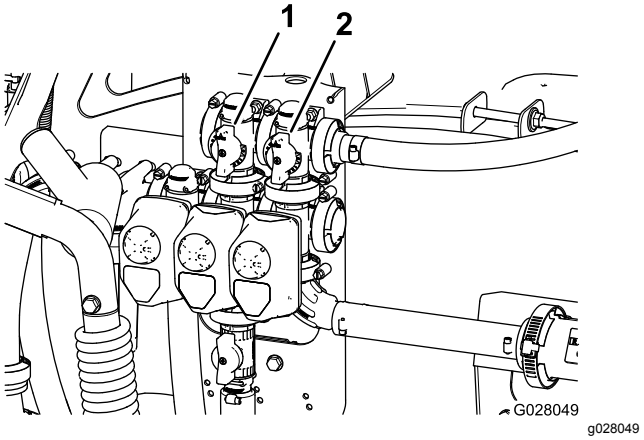
- Omrörningsöverströmningsventilen ska vara i helt öppet läge enligt Figur 23A.
- Omrörningsöverströmningsventilen ska vara i stängt (0) läge enligt Figur 23B.
- Omrörningsöverströmningsventilen ska vara i mellanläge (regleras i förhållande till sprutsystemets tryckmätare) enligt Figur 23C.



g214029

Figur 23

1. Öppen
2. Stängd (0)
3. Mellanläge



g028049

Figur 24

1. Omrörningsöverströmningsventil
2. Sektionens huvudöverströmningsventil

Kalibrera omrörningsöverströmningsventilen

Serviceintervall: Årligen

Viktigt: **Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

Välj ett öppet och plant område för att göra detta.

1. Fyll grässprutans tank med rent vatten.
2. Kontrollera att omrörningsventilen är öppen. Om den har justerats ska du öppna den helt och hållet den här gången.
3. Dra åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. För växelväljaren till NEUTRALLÄGET.
5. Ställ pumpomkopplaren i PÅSLAGET läge.
6. Trampa ned gaspedalen för att uppnå högsta motorvarvtal och aktivera gasreglagelåset.
7. Ställ de tre sektionernas ventiler i AVSTÄNGT läge.
8. Sätt sektionshuvudomkopplaren i läget PÅ.
9. Ställ in MAXIMALT systemtryck.
10. Ställ omrörningsomkopplaren i AVSTÄNGT läge och läs av tryckmätaren.
    - Om avläsningen fortfarande är 6,9 bar har omrörningsöverströmningsventilen kalibrerats korrekt.
    - Om det avlästa värdet på tryckmätaren är ett annat fortsätter du med nästa steg.
11. Justera omrörningsöverströmningsventilen (Figur 24) på baksidan av omrörningsventilen tills tryckmätaren visar 6,9 bar.
12. Tryck pumpomkopplaren till det AVSTÄNGDA läget, för gasreglaget till TOMGÅNGSLÄGET och vrid tändningslåset till det AVSTÄNGDA läget.

Justera sektionens huvudöverströmningsventil

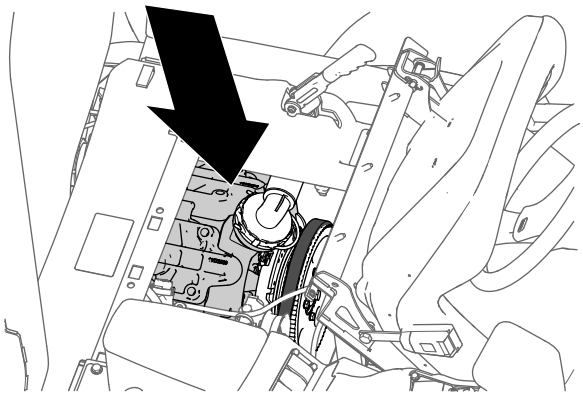
Viktigt: **Använd om möjligt inte återvunnet vatten (gråvatten) i spruttanken.**

Obs: Genom att justera sektionens huvudöverströmningsventil kan du minska eller öka flödet till tankens munstycken för omrörning när sektionshuvudomkopplaren är i AVSTÄNGT läge.

1. Fyll grässprutans tank till hälften med rent vatten.
2. Flytta maskinen till en öppen plats med jämn mark.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Ställ växelväljaren i NEUTRALLÄGET.
5. Ställ pumpomkopplaren i PÅSLAGET läge.
6. Sätt omrörningsomkopplaren i det PÅSLAGNA läget.
7. Sätt sektionshuvudomkopplaren i läget AV.
8. Öka motorvarvtalet till full gas och AKTIVERA sedan gasreglagelåset.
9. Använd handtaget till sektionens huvudöverströmningsventil för att styra omrörningen i tanken (Figur 24).
10. Sänk hastigheten tills maskinen går på tomgång.
11. Ställ omrörningsomkopplaren och pumpomkopplaren i AVSTÄNGT läge.
12. Stäng av maskinen.

Lokalisera sprutpumpen

Sprutpumpen sitter under sätet (Figur 25).



Figur 25

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken.
- Använd lämplig personlig skyddsutrustning enligt anvisningarna i avsnittet Kemikaliesäkerhet.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Skjutsa inte passagerare på maskinen.
- Använd endast maskinen om du har god sikt. Undvik gropar och dolda faror.
- Se till att du sitter ordentligt i förarsätet, att växelspaken är i neutralläget och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn.
- Sitt ner så länge maskinen är i rörelse. Håll bägge händerna på ratten när detta är möjligt och håll alltid armar och ben innanför operatörsutrymmet.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Titta bakåt och försäkra dig om att ingen finns bakom dig innan du backar. Backa långsamt.
- Använd inte sprutan om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Spruta inte nära stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Sänk hastigheten och minska lasten när du kör i ojämn terräng eller mark samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Lasten kan glida och göra maskinen ostadig.
- Plötsliga förändringar i terräng kan orsaka hastig rörelse av ratten, vilket kan resultera i hand- och armskador. Fatta tag löst i ratten med tummarna vända uppåt. Håll på rattens ytterkanter och inte på dess ”ekrar”.
- Stanna maskinen, stäng av motorn, ta ut nyckeln, koppla in parkeringsbromsen och undersök maskinen om du kör på ett föremål eller om den vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Vara extra försiktig när du kör maskinen på vått underlag, under svåra väderförhållanden, i högre hastigheter eller med full last. Bromstiden och bromssträckan ökar under sådana förhållanden.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara så heta att de kan orsaka brännskador.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Stanna maskinen.
  - För växeln till neutralläget (manuell) eller parkeringsläget (automat).
  - Lägg i parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn.
  - Ta ur nyckeln.
- Motorns avgaser är livshotande om de andas in. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

Säkerhet för vältskyddssystemet

Obs: Alla maskiner som beskrivs i den här *bruksanvisningen* har en hytt med vältskydd.

- Ta inte bort vältskyddet från maskinen.
- Spänn fast säkerhetsbältet och se till så att du kan knäppa upp det snabbt i en nödsituation. Använd alltid säkerhetsbälte när störtbågen är uppfälld eller om du använder en maskin där hytten har monterats av Toro.

- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat, samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut skadade vältskyddskomponenter. Reparera eller ändra det inte.

Maskiner med fällbar störtbåge

- Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är uppfälld.
- Vältskyddet är en inbyggd säkerhetsanordning. Håll den fällbara störtbågen i upprätt låst läge, och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen med störtbågen uppfälld.
- Störtbågen ska endast fällas ned tillfälligt när så behövs. Använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfälld.
- Tänk på att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nedfälld.
- Kontrollera området som ska klippas och ha aldrig störtbågen nedfälld i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.

Säkerhet i sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Du ansvarar för säker drift i sluttningar. Om du kör maskinen i en sluttning måste du vara extra försiktig.

- Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i bruksanvisningen för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på den arbetsplatsen den aktuella dagen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.
- Gör en bedömning om sluttningen är säker för körning av maskinen, bland annat genom att undersöka hela arbetsplatsen. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför kontrollen.
- Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Kör endast upp och ned för sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning. Om du måste svänga så gör det om möjligt långsamt och gradvis nedför. Var försiktig när du backar maskinen.
- Använd inte maskinen när du är osäker på hjuldrivning, styrning eller stabilitet.
- Avlägsna eller märk ut hinder såsom diken, hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Observera att om du kör maskinen på våt mark, tvärs över sluttningar eller nedför en sluttning kan maskinen förlora dragkraft. Om hjulen tappar dragkraft kan detta leda till att maskinen slirar och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning.
- Var mycket försiktig när du använder maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vattendrag eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig. Håll ett säkert avstånd mellan maskinen och riskfyllda områden.
- Var extra försiktig när du kör maskinen med redskap – de kan påverka maskinens stabilitet.
- Om du får motorstopp eller börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis lägga i bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Ha alltid en växel ilagd (om tillämpligt) när du kör maskinen nedför en sluttning.
- Parkera inte maskinen i en sluttning.
- Materialnivån i tanken kan ändra maskinens driftsegenskaper. Följ dessa riktlinjer för att undvika förlust av kontrollen samt personskador:
  - Vid körning med tung last ska du sänka hastigheten och beräkna tillräcklig bromssträcka. Tvärbromsa inte. Var extra försiktig i sluttningar.
  - Vätskan åker oftast omkring i svängar vid körning uppför och nedför sluttningar, vid plötsliga hastighetsförändringar eller vid körning på ojämnt underlag. Glidande laster kan få maskinen att välta.

Använda maskinen

Starta motorn

1. Sätt dig på förarsätet, sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den medsols till KÖRLÄGET.
2. Trampa ned kopplingen och för växelväljaren till NEUTRALLÄGET.
3. Kontrollera att pumpomkopplaren är i läge OFF/AV.
4. Dra upp chokehandtaget om motorn är kall.

   Viktigt: **Använd inte choken om motorn är varm.**
5. Vrid nyckeln till STARTLÄGET så att motorn startar.

   Viktigt: **Håll inte nyckeln i STARTLÄGET i mer än 10 sekunder. Om motorn inte har startat efter 10 sekunder ska du vänta i en minut innan du försöker på nytt. Försök inte att**

knuffa eller bogsera grässprutan för att få igång den.

6. När motorn startar ska du långsamt föra ner chokehandtaget.

Köra maskinen

1. Frigör parkeringsbromsen.
2. Tryck ner kopplingspedalen helt och hållet.
3. Lägg växelväljaren i ettans växel.
4. Släpp kopplingspedalen lugnt samtidigt som du trycker på gaspedalen.
5. När maskinen har fått upp tillräcklig hastighet lyfter du foten från gaspedalen, trycker ner kopplingspedalen helt, lägger i nästa växel och släpper kopplingspedalen igen samtidigt som du trycker på gaspedalen på nytt. Upprepa proceduren tills du uppnått önskad hastighet.

   Viktigt: **Stanna alltid maskinen innan du växlar från fram- till backväxel eller vice versa.**

   Obs: Låt inte motorn gå på tomgång under lång tid.

   Använd tabellen nedan för att fastställa hastigheten för en tom maskin vid 3 400 varv/min.

Växel	Proportion	Hastighet (km/h)	Hastighet (miles/h)
1	66,4:1	5,6	3,5
2	38,1:1	9,8	6,1
3	19,6:1	19,2	11,9
R	80,7:1	4,7	2,9

   Obs: Om tändningsnyckeln lämnas i det PÅSLAGNA läget under lång tid utan att motorn är igång kommer batteriet att laddas ur.

   Viktigt: **Försök inte att putta på eller bogsera maskinen för att få igång den. Det kan skada kraftöverföringen.**

Aktivera gasreglagelåset

Obs: För att kunna aktivera gasreglagelåset måste parkeringsbromsen vara i, sprutpumpen på och växelväljaren i NEUTRALLÄGET.

1. Trampa ned gaspedalen för att erhålla önskat motorvarvtal (varv/min).
2. För gasreglagelåsets omkopplare på kontrollpanelen till PÅSLAGET läge.
3. För omkopplaren till AVSTÄNGT läge för att låsa upp gasreglagelåset eller trampa på bromsen eller kopplingspedalen.

Aktivera hastighetslåset

Obs: Innan hastighetslåset kan aktiveras måste du sitta på förarsätet, parkeringsbromsen får inte ligga i, pumpen ska vara på och en växel måste ligga i.

1. Trampa ned gaspedalen för att erhålla önskat motorvarvtal.
2. För hastighetslåsets omkopplare på kontrollpanelen till PÅSLAGET läge.
3. För omkopplaren till AVSTÄNGT läge för att låsa upp hastighetslåset eller trampa på bromsen eller kopplingspedalen.

Stänga av motorn

1. Trampa ned kopplingen och lägga i bromsen för att stanna grässprutan.
2. Dra åt parkeringsbromsspaken genom att dra den uppåt och bakåt.
3. Växla ur genom att föra växelväljaren till NEUTRALLÄGET.
4. Vrid tändningsnyckeln till STOPPLÄGET.
5. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att undvika oavsiktlig start.

Använda differentiallåset

Differentiallåset ökar sprutans dragkraft genom att låsa samman bakhjulen så att ett av hjulen inte spinner oberoende av det andra. Detta kan vara till hjälp om du har tunga laster som ska dras över vått gräs eller hala områden, vid körning uppför sluttningar och på sandiga underlag. Det är dock viktigt att komma ihåg att den extra dragkraften bara är avsedd för tillfällig och begränsad användning. Detta ersätter inte anvisningarna för säker körning som redan diskuterats när det gäller branta sluttningar och tunga laster.

Differentiallåset tvingar bakhjulen att rotera med samma hastighet. När differentiallåset används är förmågan att göra tvära svängar något begränsad, och gräsmattan kan slitas hårdare. Använd bara differentiallåset när det är nödvändigt, vid låga hastigheter och bara på ettans eller tvåans växel.

⚠ VARNING

Om grässprutan välter eller slår runt på en sluttning kommer detta att orsaka allvarliga skador.

- **Den extra drivkraft som du får med differentiallåset kan vara tillräcklig för att du ska hamna i farliga situationer, t.ex. körning uppför sluttningar som är för branta för att du ska kunna vända. Var extra försiktig när du kör maskinen med differentiallåset på, i synnerhet i brantare sluttningar.**
- **Om differentiallåset är på när du gör en tvär sväng i hög hastighet och insidans bakhjul lyfter från marken, kan du förlora kontrollen över grässprutan så att den sladdar. Använd bara differentiallåset vid låga hastigheter.**

Använda sprutan

När du ska använda Multi Pro-sprutan ska du först fylla dess tank, sedan spruta lösningen på arbetsområdet och slutligen rengöra tanken. Utför alla de tre stegen i ordning för att undvika att skada grässprutan. Du bör till exempel inte blanda och tillföra kemikalier i spruttanken på natten och spruta följande morgon. Detta leder till att kemikalierna separeras och grässprutans delar eventuellt skadas.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Kemikalier är farliga och kan orsaka personskador.

- **Läs anvisningarna på kemikaliebehållarnas etiketter innan du hanterar kemikalierna och följ samtliga av tillverkarens rekommendationer och föreskrifter.**
- **Håll kemikalier borta från huden. Vid hudkontakt, skölj det utsatta området ordentligt med rent vatten och tvål.**
- **Bär skyddsglasögon och annan skyddsutrustning som rekommenderas av kemikalietillverkaren.**

Multi Pro-sprutan har utformats särskilt för att vara mycket hållbar och uppnå den långa livslängd som du behöver hos din grässpruta. För att uppnå detta mål har olika material av specifika skäl valts ut för de olika delarna på grässprutan. Tyvärr finns det inte något material som ensamt är perfekt för alla tänkbara användningsområden.

Vissa kemikalier är aggressivare än andra, och alla kemikalier reagerar olika med olika material. Vissa konsistenser (t.ex. slampulver och kol) är mer slipande än andra, och leder till större slitage än brukligt. Om en kemikalie finns tillgänglig i en blandning som skulle ge ökad livslängd åt grässprutan, ska du använda denna blandning.

Kom alltid ihåg att rengöra grässprutan efter varje användning. På så sätt gör du ditt bästa för att se till att den får ett långt och bekymmersfritt liv.

Spruta

Viktigt: **Använd omrörningsfunktionen när det finns lösning i tanken för att se till att lösningen är ordentligt blandad. För att omrörningsfunktionen ska fungera måste pumpen vara på och motorn vara igång över tomgång. Om du stannar maskinen och behöver använda omrörningsfunktionen kopplar du in parkeringsbromsen, sätter på pumpen, trampar ned gaspedalen till golvet och sätter gasreglagelåset i läget PÅ.**

1. Sänk sektionerna till rätt läge.
2. Sätt sprutpumpomkopplaren i PÅSLAGET läge.
3. När sektionshuvudomkopplaren är i AVSTÄNGT läge sätter du de tre sektionsomkopplarna i PÅSLAGET läge.
4. Kör fram fordonet till det område som ska sprutas.
5. Ställ sektionshuvudomkopplaren i PÅSLAGET läge och börja spruta.

   Obs: InfoCenter visar sektionerna med påslagen spruta.

   Obs: När tanken är nästan tom kan omrörningen orsaka skumbildning i tanken. Stäng av omrörningsventilen när du vill förhindra detta. Alternativt kan du använda ett medel som förhindrar skumbildning i tanken.
6. Ställ in önskat värde med hastighetsomkopplaren.
7. Stäng AV huvudsektionsomkopplaren efter avslutad besprutning för att stänga av samtliga sektioner. Stäng sedan AV pumpomkopplaren.

Ställa in sprutsektionerna

Med hjälp av sprutrampssektionernas lyftomkopplare på grässprutans kontrollpanel kan du flytta de yttre sprutsektionerna mellan transportläge och sprutläge utan att behöva lämna förarsätet. Stanna om möjligt maskinen innan du byter plats på sprutsektionerna.

Sänka de yttre sprutsektionerna till sprutläget

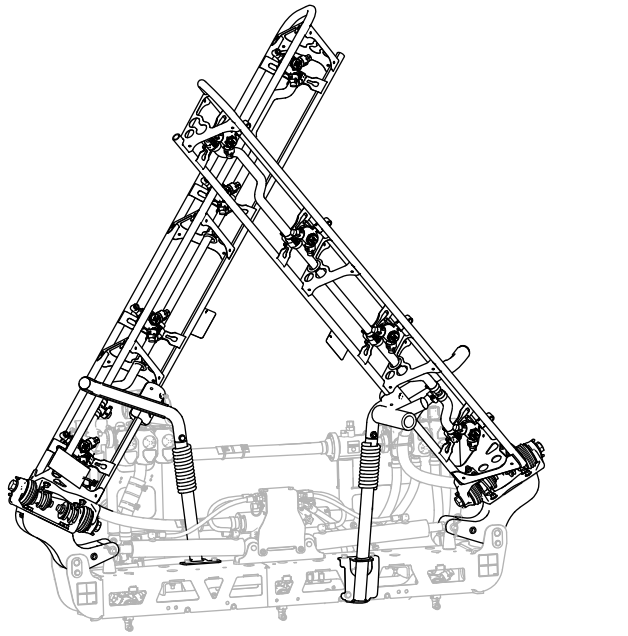
1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Sänk de yttre sektionerna med hjälp av sprutrampssektionernas lyftomkopplare.

   Obs: Vänta tills de yttre sprutsektionerna befinner sig i helt utfällt sprutläge.

Höja de yttre sprutsektionerna till transportläget

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Använd sprutrampssektionernas lyftomkopplare för att höja de yttre sprutsektionerna tills de har förflyttat sig hela vägen in i sprutrampssektionernas transporthållare och befinner sig i X-läge för transport och lyftcylindrarna är helt indragna.

   Viktigt: **Släpp sprutrampssektionernas lyftomkopplare när de yttre sprutsektionerna har hamnat i rätt läge. Om du kör manövreringsorganen mot de mekaniska stoppen kan lyftcylindrarna och/eller andra hydraulkomponenter skadas.**



g239336

Figur 26
X-läge för transport

Viktigt: **Se till att manövreringsorganen är helt indragna före transport av maskinen så att lyftcylindern inte skadas.**

Använda sprutrampssektionernas transporthållare

Grässprutan är utrustad med transporthållare för sprutrampssektionerna och dessa har en unik säkerhetsfunktion. Om sprutsektionen av misstag råkar komma i kontakt med ett lågt nedhängande föremål när den är i transportläge kan sprutsektionen/sektionerna åka ut ur transporthållaren. Om detta sker hamnar sprutsektionerna i ett nästan vågrätt läge på maskinens bakre del. Även om rörelsen inte skadar sprutsektionerna ska de genast flyttas tillbaka till transporthållaren.

Viktigt: **Om sprutsektionerna transporteras i något annat läge än transportläget ”X” med hjälp av transporthållaren kan de skadas.**

Flytta tillbaka de yttre sprutsektionerna till transporthållaren genom att sänka dem till sprutläget och sedan höja dem tillbaka till transportläget igen. Se till att lyftcylindrarna är helt indragna för att förhindra att manövreringsstången skadas.

Sprutningstips

- Överlappa inte områden som du redan har besprutat.
- Se upp för igensatta munstycken. Byt ut alla slitna och skadade munstycken.
- Använd huvudsektionsomkopplaren för att stoppa sprutflödet innan du stannar grässprutan. När den har stannat använder du gasreglaget för att hålla motorvarvtalet uppe, om du vill att omrörningen ska fortsätta.
- Du får ett bättre resultat om grässprutan är i rörelse när sprutsektionerna slås på.

Rengöra ett munstycke

Rengör igensatta munstycken på följande sätt:

1. Stanna grässprutan på ett plant underlag, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stäng AV huvudsektionsomkopplaren och stäng sedan AV sprutpumpomkopplaren.
3. Ta bort det igensatta munstycket och rengör det med hjälp av en sprutflaska med vatten och en tandborste.
4. Montera munstycket.

Efter körning

Säkerhet efter användning

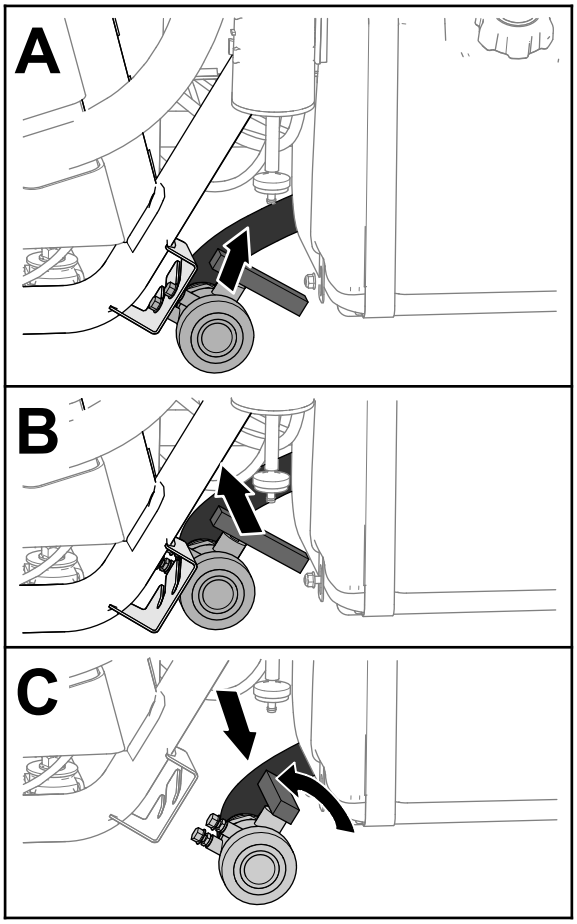
- När du är klar med maskinen för dagen tvättar du bort alla kemikalierester på maskinens utsida. Se Kemikaliesäkerhet (sida 22).
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan maskin.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna.
- Byt ut slitna och skadade dekaler, eller ersätt de som saknas.

Rengöra grässprutan

Rengöra sprutsystemet

Tömma tanken

1. Stanna grässprutan, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Leta upp tanktömningsventilen på maskinens vänstra sida, framför bränsletanken (Figur 27).



g237187

Figur 27

3. Lyft ventilen och flytta den inåt tills monteringstapparna lämnat skårorna i tömningsventilens monteringsfäste och för ventilen bakåt (Figur 27).
4. Rikta in änden av ventilen mot tömningsbehållaren och vrid handtaget moturs till det öppna läget (Figur 27).
5. När tanken har tömts helt vrider du tömningsventilens handtag till det stängda läget och sätter fast den i monteringsfästet (Figur 27).

   Viktigt: **Kassera kemikalieavfallet från spruttanken i enlighet med lokala bestämmelser och tillverkarens anvisningar.**

Rengöra grässprutans inre komponenter

Viktigt: **Använd endast rent vatten när du gör rent sprutan.**

Viktigt: **Du måste alltid tömma och spola ur sprutan, inklusive eventuella sprutsystemtillbehör, omedelbart efter varje användningstillfälle. Om du inte spolar och gör rent sprutan kan kemikalierna torka ut och blockera ledningar, filter, ventiler, munstycken, pumpen och andra komponenter.**

Använd den godkända sköljningssatsen för den här maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

Obs: Följande rekommendationer och anvisningar förutsätter att Toros sköljsats inte har monterats.

Rengör sprutsystemet och eventuella spruttillbehör efter **varje** användningstillfälle. För att rengöra sprutsystemet ordentligt måste du skölja ur det tre gånger.

1. Fyll tanken med minst 190 liter rent vatten och stäng locket.
2. Den första och andra gången du sköljer ur systemet kan du vid behov använda ett renande/neutraliserande medel i vattnet.

   Obs: Använd endast rent, klart vatten för den sista sköljningen.
3. Sänk ned de yttre sprutsektionerna till sprutläget.
4. Starta motorn, sätt sprutpumpomkopplaren i det PÅSLAGNA läget och tryck ned gaspedalen för ett högre motorvarvtal.
5. Sätt omrörningsomkopplaren i det PÅSLAGNA läget.
6. Använd spruthastighetsomkopplaren för att öka trycket till ett högt värde.
7. Slå PÅ de enskilda sektionsomkopplarna och huvudsektionsomkopplaren.
8. Kontrollera munstyckena för att försäkra att de sprutar korrekt.
9. Låt allt vatten i tanken spruta ut genom munstyckena.
10. Stäng AV huvudsektionsomkopplaren, stäng AV omrörningsomkopplaren och sprutpumpomkopplaren och stäng sedan av motorn.
11. Upprepa steg 1 t.o.m. 10 minst 2 gånger till för att försäkra att sprutsystemet är helt rent.

    Viktigt: **Genomför alltid tre sköljcykler för att vara säker på att sprutsystemet och eventuella sprutredskap är helt rena och på så vis förhindra att det skadas.**

Rengöra grässprutans yttre komponenter

1. Rengör sug- och tryckfiltren. Se Rengöra sugfiltret (sida 38) och Byta tryckfiltret (sida 39).

   Viktigt: **Om du använde kemikalier i form av slampulver, ska filtret rengöras efter varje tank.**
2. Använd en trädgårdsslang och spruta utvändigt på grässprutan med rent vatten.
3. Ta bort munstyckena och rengör dem för hand.

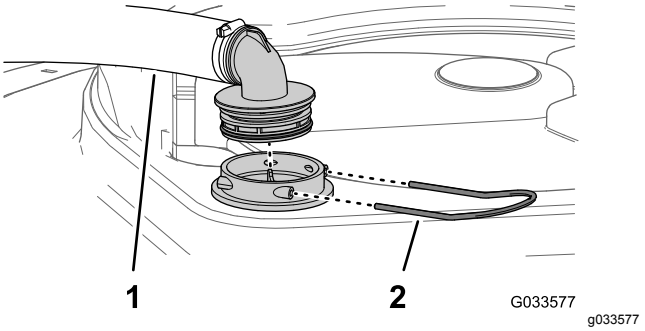
   Obs: Byt ut slitna och skadade munstycken.

   Obs: Om maskinen har munstycksfilter som tillval ska du rengöra dem innan du monterar munstyckena. Se Rengöra munstycksfiltren (tillval) (sida 39).

Rengöra sugfiltret

Serviceintervall: Efter varje användning—Rengör sugfiltret. Rengör sugfiltret (oftare när slampulver används).

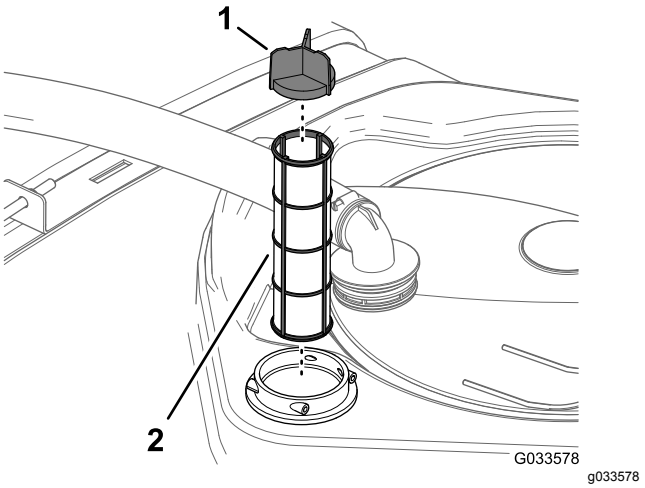
1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort hållaren som fäster slangnippeln på den stora slangen och filterkåpan på tankens ovansida (Figur 28).



Figur 28

1. Sugslang
2. Hållare

3. Ta bort slangen och slangnippeln från filterkåpan (Figur 28).
4. Dra ut sugfiltret ur filterkåpan i tanken (Figur 29).



Figur 29

1. Filtrets blad
2. Sugfilter

5. Rengör sugfiltret med rent vatten.

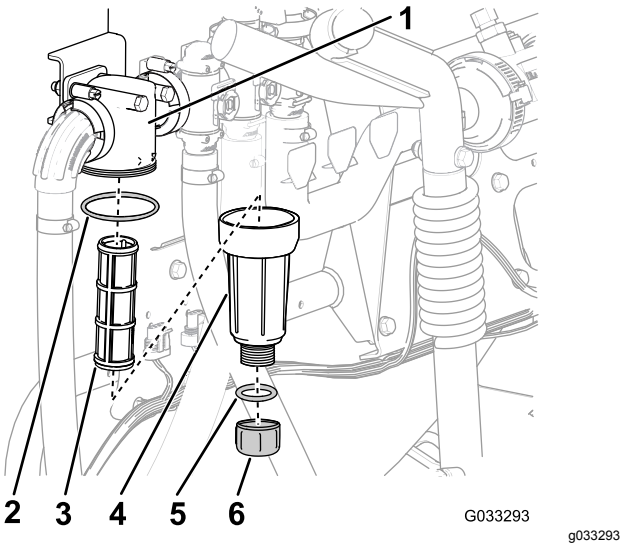
   Viktigt: **Byt ut filtret om det är trasigt eller inte kan rengöras.**

6. För in sugfiltret i filterkåpan tills filtret sitter ordentligt på plats.
7. Rikta in slangen och slangnippeln med filterkåpan på tankens ovansida och säkra nippeln och kåpan med hållaren som du tog bort i steg 2.

Byta tryckfiltret

Serviceintervall: Efter varje användning—Byt tryckfiltret. Rengör tryckfiltret (oftare när slampulver används).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Placera ett kärl under tryckfiltret (Figur 30).



Figur 30

1. Filterhuvud
2. Packning (skål)
3. Filter
4. Packning (avtappningsplugg)
5. Avtappningslock
6. Skål

3. Vrid avtappningslocket motsols och ta bort det från tryckfiltrets skål (Figur 30).

   Obs: Låt skålen tömmas helt.
4. Vrid skålen motsols och ta bort filterhuvudet (Figur 30).
5. Ta bort tryckfiltret (Figur 30).
6. Rengör tryckfiltret med rent vatten.

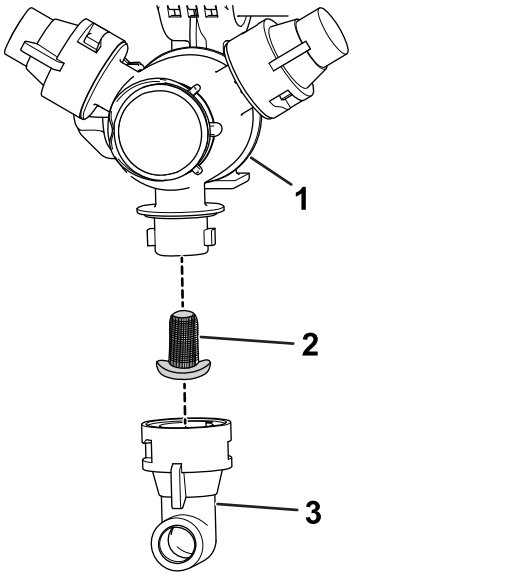
   Viktigt: **Byt ut filtret om det är trasigt eller inte kan rengöras.**
7. Kontrollera att avtappningspluggens packning (sitter på insidan av skålen) och skålens packning (sitter på filterhuvudets insida) inte är slitna eller skadade (Figur 30).

   Viktigt: **Byt ut pluggens och/eller skålens packningar om de är skadade eller slitna.**
8. Montera tryckfiltret i filterhuvudet (Figur 30).

   Obs: Kontrollera att filtret sitter ordentligt i filterhuvudet.
9. Montera skålen på filterhuvudet och dra åt för hand (Figur 30).
10. Sätt på avtappningslocket på skruvförbindningen i skålens botten och skruva åt det för hand (Figur 30).

Rengöra munstycksfiltren (tillval)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort munstycket från spruttornet (Figur 31).



Figur 31

1. Spruttorn
2. Munstycksfilter
3. Munstycke

3. Avlägsna munstycksfiltret (Figur 31).
4. Rengör munstycksfiltret med rent vatten.

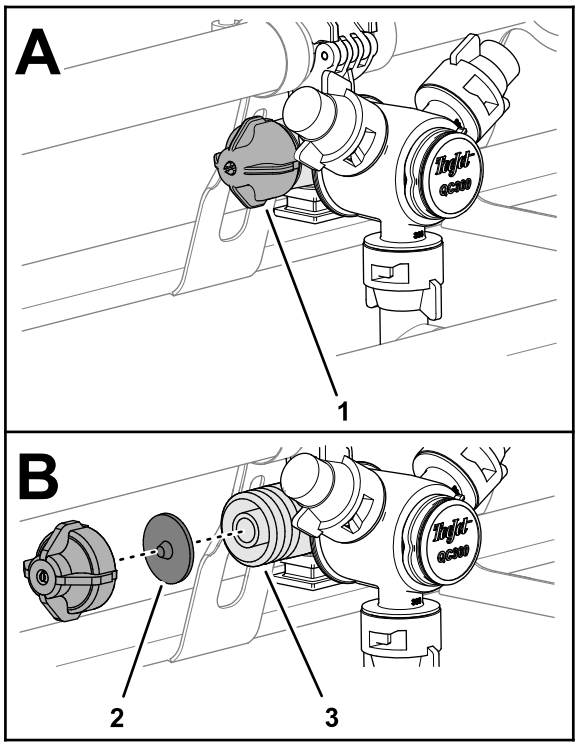
   Viktigt: **Byt ut filtret om det är trasigt eller inte kan rengöras.**
5. Montera munstycksfiltret (Figur 31).

   Obs: Se till att filtret sitter ordentligt på plats.
6. Montera munstycket på spruttornet (Figur 31).
7. Upprepa steg 2–6 för de andra sprutmunstyckena.

Rengöra munstyckskroppen och backventilsmembranet

Serviceintervall: Årligen—Rengör munstyckskroppen och backventilsmembranet. Rengör munstyckskroppen och backventilsmembranet om du märker att munstycket/munstyckena droppar efter att sektionsomkopplaren/sektionsomkopplarna har stängts av.

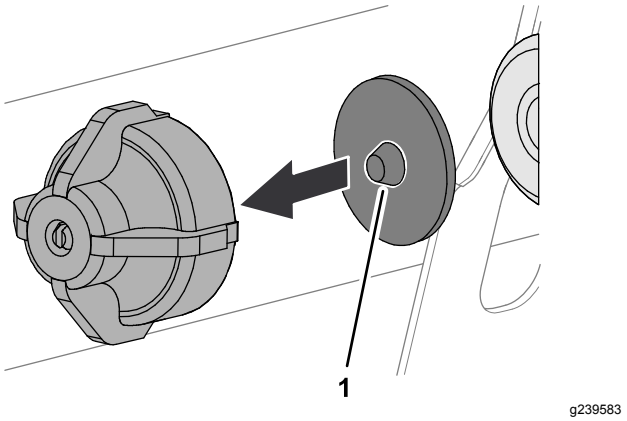
1. Vrid membranlocket moturs och ta bort locket från munstyckskroppen (Figur 32).



Figur 32

1. Membranlock
2. Backventilsmembran
3. Munstyckskropp

2. Ta bort backventilsmembranet från locket eller munstyckskroppen (Figur 32).
3. Rengör locket, membranet och munstyckskroppen med rent vatten (Figur 32).
4. Montera membranet i locket med membranets spets mot locket (Figur 32).



Figur 33

1. Spets (membran)

5. Montera locket och membranet på munstyckskroppen och dra åt för hand (Figur 32).
6. Upprepa steg 1–5 för de andra sprutmunstyckena.

Konditionera sprutsystemet

Serviceintervall: Efter varje användning—Konditionera sprutsystemet efter en dags användning.

Konditionerarspecifikation

Konditionerarspecifikation: propylenglykol ”giftfritt frostskyddsmedel” med korrosionshämmare

Viktigt: **Använd endast propylenglykol med korrosionshämmare.**

Använd inte återvunnet propylenglykol. Använd inte etylenglykolbaserat frostskyddsmedel.

Använd inte propylenglykol med vattenlöslig alkohol (metanol, etanol eller isopropanol) eller saltlösningar.

Förbereda konditioneraren

1. Flytta maskinen till ett jämnt underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Tillsätt konditionerare i tanken enligt följande:
   - För färdigblandat frostskyddsmedel med propylenglykol tillsätter du 37,9 liter frostskyddsmedel med propylenglykol i tanken.
   - Gör följande för koncentrerat frostskyddsmedel med propylenglykol:
     A. Tillsätt en blandning av frostskyddsmedel med propylenglykol och vatten på 37,9 liter i spruttanken. Förbered frostskyddsblandningen enligt

anvisningarna från tillverkaren till en koncentration klassificerad för minst -45 °C (-50 °F).

Viktigt: **Använd endast rent vatten när du gör rent sprutan.**

B. Starta motorn och för sprutpumpomkopplaren till PÅSLAGET läge.

C. Trampa ner gaspedalen för att öka motorvarvtalet.

D. Sätt omrörningsomkopplaren i det PÅSLAGNA läget.

Låt konditionerar- och vattenlösningen cirkulera i minst tre minuter.

Spruta ut konditioneraren

Rekommenderat verktyg: en genomskinlig uppsamlingsbehållare.

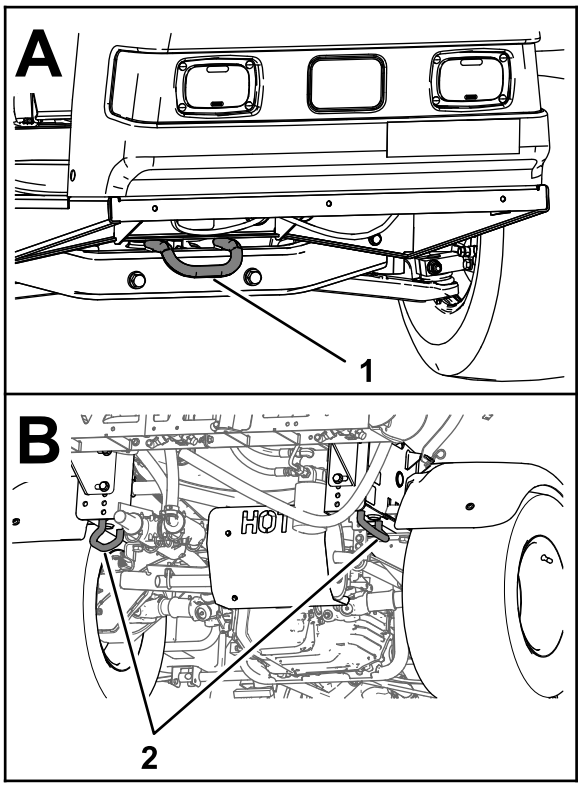
1. Flytta maskinen till tömningsområdet och koppla in parkeringsbromsen.
2. Sänk ned de yttre rampsektionerna.
3. Sätt de vänstra, mittersta och högra sektionsomkopplarna och huvudsektionsomkopplaren till PÅSLAGET läge.
4. Låt sprutsystemet spruta tills munstyckena sprutar ut konditioneraren.

   Obs: De flesta frostskyddsmedel med propylenglykol är rosa. Använd uppsamlingsbehållaren för att samla upp vid flera av sprutans munstycken.
5. Stäng av huvudsektionsomkopplaren, de tre sektionsomkopplarna, omrörningsomkopplaren, sprutpumpomkopplaren och motorn.

Transportera grässprutan

Använd en släpvagn eller lastbil när du transporterar maskinen längre sträckor.

- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Fäst de yttre sprutsektionerna till sprutrampssektionernas transporthållare.
- Spänn fast maskinen så att den sitter säkert på transportfordonet. Figur 34 visar maskinens fästöglor.



g216272

Figur 34

1. Främre fästöglor
2. Bakre fästöglor

Bogsera grönytesprutan

I nödfall kan du bogsera grässprutan en kortare sträcka. Denna metod ska dock inte användas som standardprocedur.

⚠ VARNING

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personskador.

Bogsera aldrig sprutan snabbare än i 8 km/h.

Bogsering av grässprutan är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp. Se Transportera grässprutan (sida 41).

1. Fäst en bogserlina vid ramen.
2. För växelväljaren till NEUTRALLÄGET och frigör parkeringsbromsen.
3. Bogsera grässprutan i lägre hastighet än 8 km/h.

Underhåll

Obs: Hämta en kostnadsfri kopia av schemat genom att gå till www.Toro.com där du klickar på länken Manuals och söker efter din maskin.

Ytterligare information om sprutsystemet finns i sprutsystemsschemat i Scheman (sida 78).

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerhet vid underhåll

- Låt endast behörig och auktoriserad personal underhålla, reparera, justera och inspektera maskinen.
- Gör rent och skölj ur sprutan noggrant innan du utför underhåll.
- Kemikalierna som används i sprutsystemet kan vara farliga och giftiga för dig, kringstående, djur, växter, jorden och annan egendom.
  - Läs och följ noga varningsetiketterna och säkerhetsdatabladen för alla kemikalier som används, och använd skyddsutrustning i enlighet med kemikalietillverkarnas rekommendationer.
  - Skydda alltid huden när du befinner dig nära kemikalier. Använd lämplig personskyddsutrustning som skyddar om du skulle komma i kontakt med kemikalier, inklusive följande:
    - ◊ skyddsglasögon och/eller ansiktsmask
    - ◊ en kemisk skyddsdräkt
    - ◊ en andningsmask eller filtermask
    - ◊ kemikaliebeständiga handskar
    - ◊ gummistövlar eller andra rejäla skor
    - ◊ ett rent ombyte kläder, tvål och pappershanddukar för rengöring
  - Använd aldrig sprutsystemet om det inte finns någon säkerhetsinformation om kemikalier tillgänglig.
  - Maskinen bör inte fyllas på, kalibreras eller rengöras när andra – särskilt barn – eller husdjur befinner sig i närheten.
  - Hantera kemikalier på en plats med ordentlig ventilation.
  - Se till att ha rent vatten till hands, i synnerhet vid påfyllning av grässprutans tank.
  - Ät, drick eller rök aldrig när du arbetar nära kemikalier.
  - Rengör inte sprutmunstycken genom att blåsa i dem eller placera dem i munnen.
  - Tvätta alltid händerna och andra utsatta kroppsdelar omedelbart efter att du arbetat med kemikalier.
  - Kemikalier och ångor är farliga – stick aldrig in kroppsdelar i tanken och placera aldrig huvudet över eller i öppningen på tanken.
- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ut nyckeln och låt motorn svalna innan du utför underhåll på eller justerar maskinen.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, kemikalier, gräs, löv och smuts.
- Om motorn måste vara igång för att du ska kunna utföra visst underhåll måste du hålla klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar borta från motorn och alla rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Ändra inte maskinens körhastighet. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera körhastigheten för att försäkra säkerhet och noggrannhet.
- Om maskinen kräver en större reparation eller om du behöver teknisk hjälp kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Köp alltid Toros originalreservdelar och -tillbehör för att säkerställa optimal prestanda och säkerhet. Det kan medföra fara att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare.
- Ändringar av maskinen kan påverka dess drift, prestanda, hållbarhet eller användning och kan leda till livshotande personskador. Sådan användning kan medföra att produktgarantin upphör att gälla.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Stötta upp maskinen eller dess komponenter med domkrafter när så behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter som lagrar energi.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Dra åt hjulmuttrarna. • Byt ut hydraulfiltret.
Efter de första 50 timmarna	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera luftfiltret för kolkanistern. • Byt ut kolkanisterfiltret.
Efter de första 100 timmarna	• Följ dessa riktlinjer under de första 100 körtimmarna för att gräsprutan ska tillhandahålla riktig prestanda och få lång livslängd:
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera lufttrycket i däcken var åttonde timme eller en gång per dag. • Kontrollera tankremmarna. • Kontrollera motorns roterande luftintagsgaller. • Kontrollera motoroljan. • Kontrollera däcktrycket.
Efter varje användning	• Rengör sprutan. • Rengör sugfiltret. • Byt tryckfiltret. • Konditionera sprutsystemet efter en dags användning.
Var 50:e timme	• Smörj pumpen. • Rengör och smörj luftrenarens skumplastinsats (Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.) • Kontrollera batteriets kabelanslutningar. • Kontrollera elektrolytnivån i batteriet.
Var 100:e timme	• Smörj alla smörjnipplar. • Smörj sektionernas gångjärn. • Rengör motorns roterande luftintagsgaller (Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.) • Byt oljan i motorn (oftare vid arbete med tung belastning eller vid höga temperaturer). • Byt ut motoroljefiltret. • Byt ut bränslefiltret. • Dra åt hjulmuttrarna. • Kontrollera skicket och slitaget på däcken. • Kontrollera framhjulens skränkning. • Undersök bromsarna
Var 200:e timme	• Byt ut luftrenarens pappersinsats (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Byt ut tändstiften. • Kontrollera luftfiltret för kolkanistern. • Byt ut kolkanisterfiltret. • Kontrollera differentiallåsvajerns justering. • Kontrollera parkeringsbromsen. • Kontrollera växellådsoljan/hydrauloljan. • Kontrollera alla slangar och anslutningar för att se om de har skador och om de är ordentligt fastsatta. • Rengör flödesmätaren (oftare när slampulver används).
Var 400:e timme	• Utför allt årligt underhåll som anges i bruksanvisningen till motorn. • Kontrollera bränsleledningarna. • Töm och rengör bränsletanken. • Byt sugfiltret. • Byt tryckfiltret. • Kontrollera pumpmembranen och byt ut dem vid behov (kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare). • Kontrollera pumpens backventiler och byt ut dem vid behov (kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare). • Kontrollera nylonsvängbussningarna.

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 800:e timme	• Byt olja i växellåda/hydraulsystem och rengör filtret. • Byt ut hydraulfiltret.
Årligen	• Kalibrera omrörningsöverströmningsventilen. • Rengör munstyckskroppen och backventilsmembranet.

Viktigt: **Ytterligare information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.**

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/neutralläget.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera oljenivån i växellådan.							
Kontrollera luftfiltret.							
Kontrollera motorns kylflänsar.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Rengör sugfiltret.							
Kontrollera hjulskränkningen.							
Smörj alla smörjnipplar.[1]							
Måla i skadad lack.							

[1]Omedelbart efter **varje** tvätt, oavsett intervallet i listan.

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Arti-kel	**Datum**	**Information**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften innan du utför något underhåll. För kabeln/kablarna åt sidan så att den/de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet/tändstiften.

Förberedelser för underhåll

Höja upp grässprutan

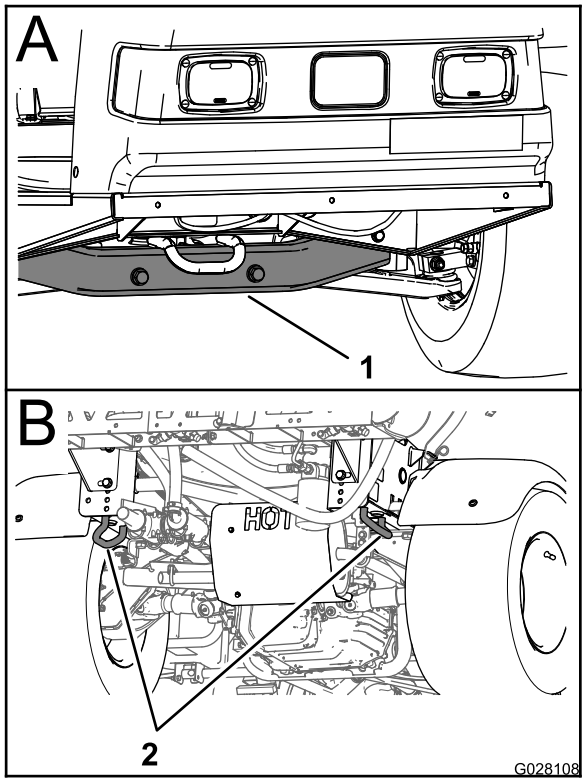
När motorn körs för rutinmässigt underhåll och/eller motordiagnostik ska grässprutans bakhjul alltid befinna sig 2,5 cm över marken och bakaxeln vila på domkraftsstöd.

⚠ FARA

En grässpruta på en domkraft kan bli instabil och glida av domkraften och orsaka skador på personer som befinner sig under.

- **Starta inte motorn medan grönytesprutan är stöttad med domkraft.**
- **Ta alltid ut nyckeln ur tändningen innan du kliver ner från grässprutan.**
- **Blockera hjulen när grönytesprutan är stöttad med domkraften.**

Domkraftspunkten framtill på grässprutan finns under den främre tvärslån (Figur 35A). Domkraftspunkten baktill på grässprutan finns på den bakre delen av ramstödet, bakom de bakre fästöglorna (Figur 35B).



g028108

Figur 35

1. Främre domkraftspunkt
2. Bakre fästöglor

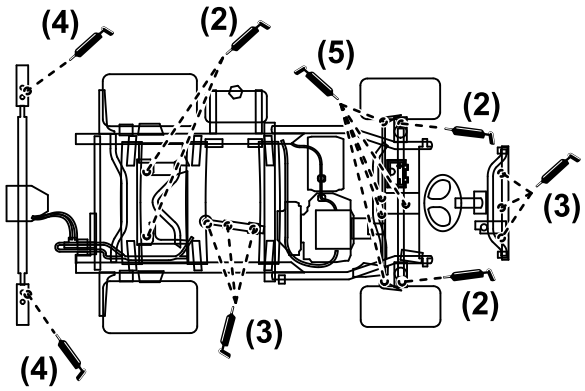
Smörjning

Smörja maskinen

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Smörj alla smörjnipplar.

Typ av fett: Nr 2 på litiumbas

Se Figur 36 för smörjpunkterna.



g216476

Figur 36

1. Torka av smörjnippeln så att du inte tvingar in smuts och skräp i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
3. Torka av överflödigt fett.

Smörja sprutpumpen

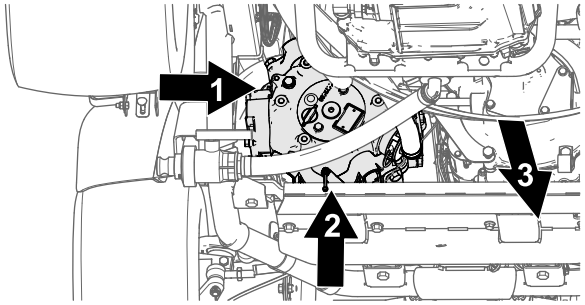
Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörj pumpen.

Typ av fett: Mobil XHP 461

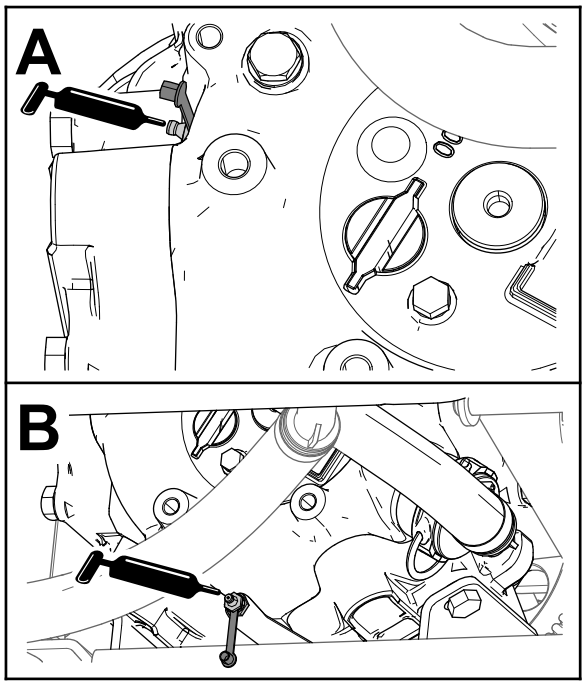
1. Höj sprutan i enlighet med Höja upp grässprutan (sida 45).
2. Lokalisera sprutpumpen.

   Obs: Pumpen sitter under sätet. Se Lokalisera sprutpumpen (sida 31).

3. Torka av de två fjärrsmörjnipplarna (Figur 37A och Figur 37B).



g216324



g216325

Figur 37

1. Smörjnippel (sprutpumpens utsida)
2. Smörjnippel (nedtill på baksidan av sprutpumpen)
3. Maskinens framsida

4. Pumpa in fett i fjärrsmörjnipplarna (Figur 37A och Figur 37B).
5. Torka av överflödigt fett.

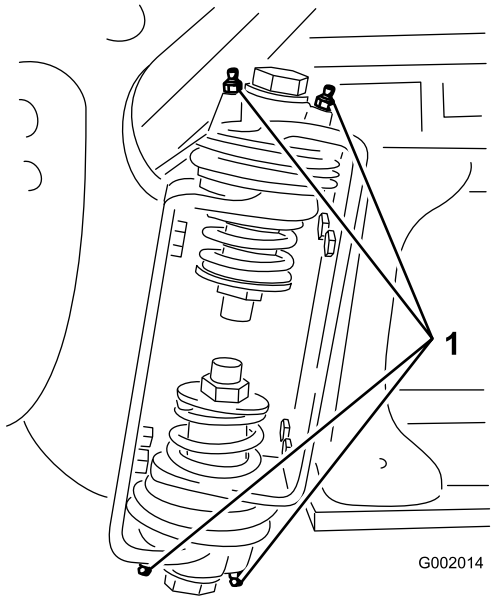
Smörja sektionernas gångjärn

Serviceintervall: Var 100:e timme

Viktigt: **Om sektionens gångjärn tvättas med vatten ska allt vatten och skräp avlägsnas från gångjärnet och nytt smörjfett påföras.**

Typ av fett: Nr 2 på litiumbas

1. Torka av smörjnipplarna så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagret eller bussningen vid varje nippel (Figur 38).



g002014

Figur 38

1. Smörjnippel

3. Torka av överflödigt fett.
4. Upprepa proceduren med varje svängtapp på sektionerna.

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

Kontrollera luftintagsgallret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera motorns roterande luftintagsgaller.

Var 100:e timme—Rengör motorns roterande luftintagsgaller (Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.)

Kontrollera och rengör efter behov luftintagsgallret på motorns främre del före varje användningstillfälle eller dagligen.

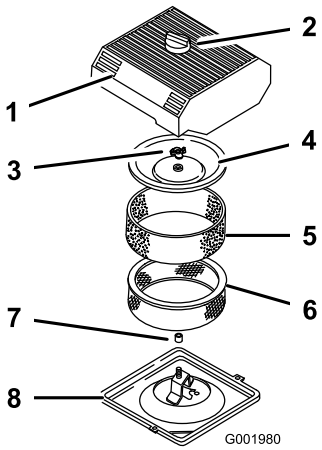
Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 50:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.)

Var 200:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Lägg i parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckeln.
2. Frigör spärren baktill på sätet och lyft fram sätet.
3. Gör rent runt luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador (Figur 39).



g001980

Figur 39

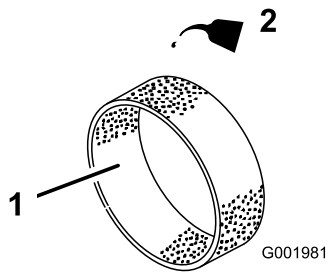
1. Luftrenarkåpa
2. Ratt
3. Mutter för kåpa
4. Kåpa
5. Skumplastinsats
6. Pappersinsats
7. Gummitätning
8. Luftrenarens bas

4. Lossa på vredet på luftrenarkåpan och ta bort kåpan (Figur 39).
5. Skjut försiktigt av skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Figur 39).
6. Skruva bort muttern för kåpan och ta bort kåpan och pappersinsatsen (Figur 39).

Rengöra skumplastinsatsen

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten.
2. Skölj ordentligt när den är ren.
3. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
4. Stryk på 30–59 ml olja på insatsen (Figur 40).

   Viktigt: **Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.**



g001981

Figur 40

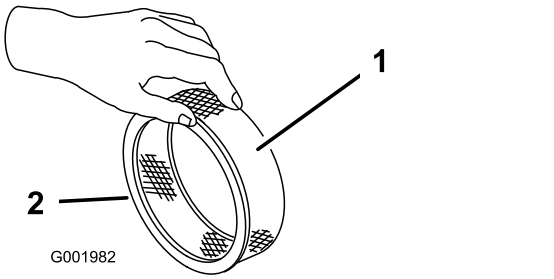
1. Skumplastinsats
2. Olja

5. Krama insatsen så att oljan fördelas.

Kontrollera pappersinsatsen

Undersök om pappersinsatsen har sprickor, oljebeläggning, skador på gummitätningen, smutsansamlingar eller andra skador (Figur 41). Byt ut filtret om några av dessa tillstånd uppkommit.

Viktigt: **Blås inte rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen.**



Figur 41

1. Pappersinsats
2. Gummitätning

Viktigt: **Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.**

Montera skumplast- och pappersinsatserna

1. Skjut försiktigt på skumplastinsatsen på pappersinsatsen (Figur 39).
2. Trä luftrenaren och kåpan på den långa stången.
3. Skruva sedan på kåpans mutter mot kåpan med fingrarna (Figur 39).

   Obs: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet och kåpan.
4. Montera luftrenarkåpan och vredet (Figur 39).
5. Stäng och säkra sätet.

Serva motoroljan

Vevhusets kapacitet är 2,0 liter med filtret.

Använd högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

- Nödvändig API-klassificering: SJ eller högre.
- Rekommenderad olja: SAE 10W30 (vid över –18 °C).
- Alternativ olja: SAE 5W30 (vid under 0 °C)

Toro Premium-motorolja med oljeviskositet på 10W30 eller 5W30 finns tillgänglig hos din återförsäljare. Se *reservdelskatalogen* för artikelnummer.

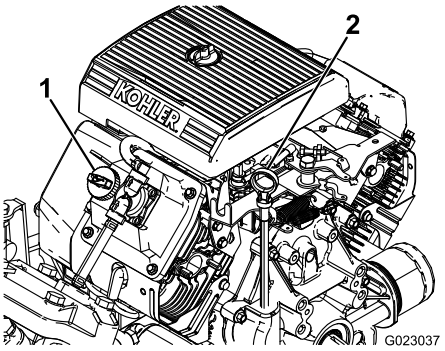
Kontrollera motoroljan

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och igen därefter.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa (Figur 42). Sätt i oljestickan i röret och se till att den sitter som den ska. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån.



Figur 42

1. Påfyllningslock
2. Oljesticka

3. Om oljenivån är låg tar du bort påfyllningslocket från ventilkåpan (Figur 42) och fyller på med olja i öppningen tills nivån når upp till markeringen Full på oljestickan. Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. Fyll inte på för mycket.
4. Sätt ner oljestickan så den sitter ordentligt.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna—Byt oljan i motorn.

Var 100:e timme—Byt oljan i motorn (oftare vid arbete med tung belastning eller vid höga temperaturer).

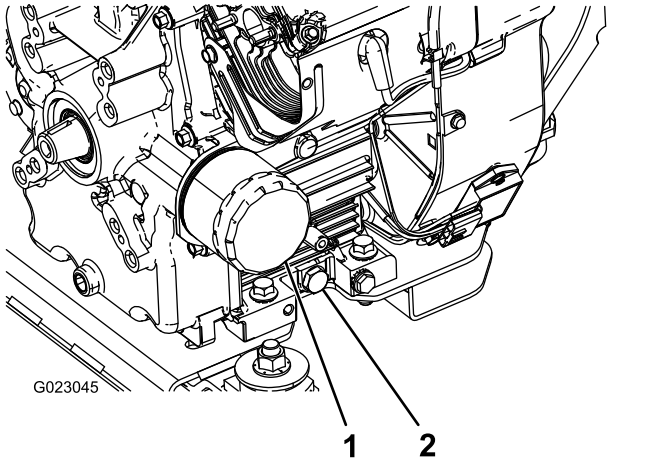
1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
3. Frigör spärren baktill på sätet och lyft fram sätet.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Delar under sätet är varma om grässprutan har varit i drift. Om du rör vid heta komponenter kan brännskador uppstå.

Låt grässprutan svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

4. Ställ ett kärl under avtappningsröret.
5. Ta bort avtappningspluggen (Figur 43).



Figur 43

1. Oljefilter
2. Avtappningsplugg

6. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den till 13,6 N·m när oljan har runnit ut helt.
7. Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.
8. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningsröret (Figur 42).
9. Kontrollera oljenivån.
10. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL på oljestickan.

Viktigt: **Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom det kan skada motorn.**

Byta ut motoroljefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme

1. Töm motorn på olja. Se Byta ut motoroljan (sida 49), steg 1 till 7.
2. Avlägsna oljefiltret (Figur 43).
3. Torka rent ytan på filteradapterpackningen.
4. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning.
5. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptern. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv (Figur 43).
6. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ, se Byta ut motoroljan (sida 49), steg 8 till 10.
7. Kasta bort det använda oljefiltret på godkänd återvinningsstation.

Byta ut tändstiften

Serviceintervall: Var 200:e timme

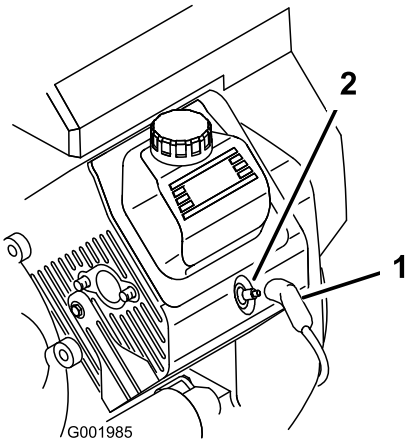
Typ: Champion RC-12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm

Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroderna är rätt innan tändstiften monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiften och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

Ta bort tändstiften

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
2. Frigör spärren baktill på sätet och lyft fram sätet.
3. Dra av kablarna från tändstiften (Figur 44).
4. Gör rent runt stiften så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
5. Ta bort tändstiften och metallbrickorna.



Figur 44

1. Tändkabel
2. Tändstift

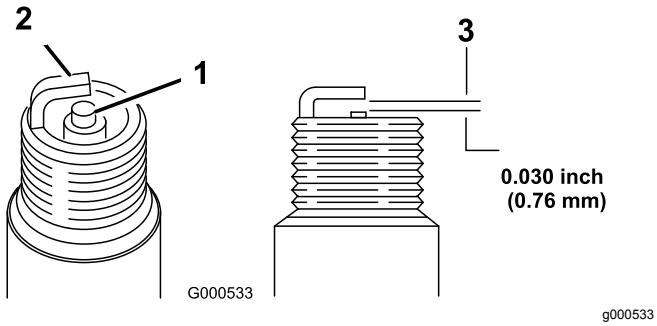
Kontrollera tändstiften

1. Titta mitt på tändstiften (Figur 45).

   Obs: Om isolatorn har en ljusbrun eller grå beläggning fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn brukar betyda att luftrenaren är smutsig.

   Viktigt: **Rengör aldrig tändstiften. Byt alltid ut ett tändstift när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.**

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna (Figur 45) och böj sidoelektroden om avståndet är felaktigt.



Figur 45

1. Mittelektrodinsulator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montera tändstiften

1. Montera tändstiften och metallbrickorna.
2. Dra åt tändstiften till 24,4–29,8 N·m.
3. Skjut på kablarna på tändstiften (Figur 44).
4. Stäng och säkra sätet.

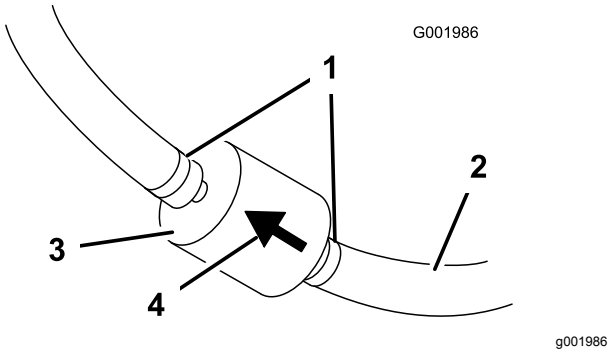
Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt ut bränslefiltret.

Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera bränsleledningarna.

1. Lägg i parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckeln.
2. Frigör spärren baktill på sätet och lyft fram sätet.
3. Sätt klämmor på slangen på vardera sidan av bränslefiltret för att förhindra att gas läcker ut från slangarna när du tar bort filtret.
4. Placera ett kärl under filtret.
5. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 46).
6. Ta bort filtret från bränsleslangarna.



Figur 46

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter
4. Flödesriktningspil

7. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret.

   Se till att flödesriktningspilen pekar mot motorn.

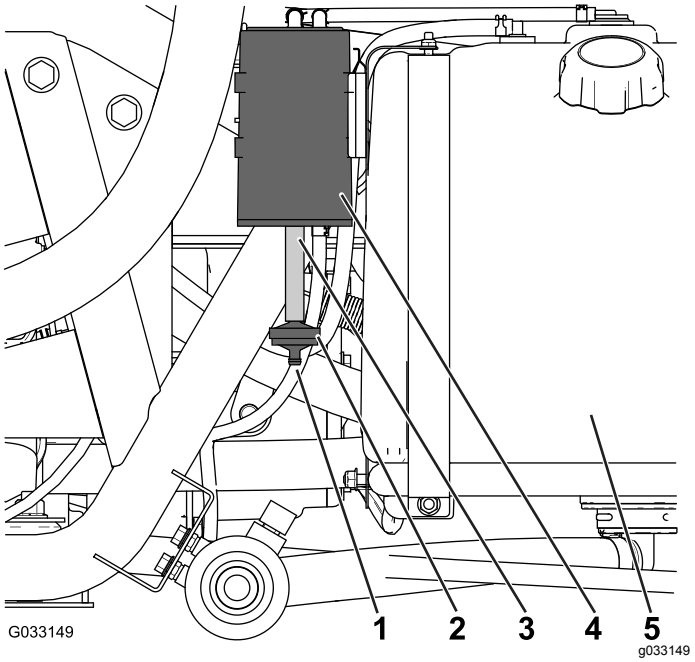
Serva kolkanistern

Kontrollera luftfiltret för kolkanistern

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 200:e timme

Kontrollera öppningen längst ned på kolkanisterns luftfilter och se till att den är ren och fri från skräp och blockeringar (Figur 47).



Figur 47

1. Luftfiltersöppning
2. Kolkanisterfilter
3. Slang
4. Kolkanister
5. Bränsletank

Byta ut kolkanisterfiltret

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 200:e timme

1. Ta bort kolkanisterfiltrets koppling med hullingar från slangen längst ned i kolkanistern, och ta bort filtret (Figur 47).

   Obs: Släng det gamla filtret.

2. För in i det nya kolkanisterfiltrets koppling med hullingar så långt som möjligt i slangen längst ned i kolkanistern.

Tömma bränsletanken

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Töm och rengör bränsletanken om bränslesystemet förorenas eller om du planerar att ställa maskinen i förvaring under en längre period. Använd färskt, rent bränsle för att spola ur tanken.

1. Överför bränslet från tanken till en godkänd bränslebehållare med en hävertpump, eller ta bort tanken från maskinen och häll ut bränslet ur påfyllningspipen och ner i bränslebehållaren.

   Obs: När du tar bort bränsletanken ska du även ta bort bränslet och sätta tillbaka slangarna från tanken innan du tar bort tanken.

2. Byt ut bränslefiltret, se Byta ut bränslefiltret (sida 51).
3. Spola vid behov tanken med färskt rent bränsle.
4. Sätt tillbaka tanken om du tog bort den tidigare.
5. Fyll på tanken med färskt rent bränsle.

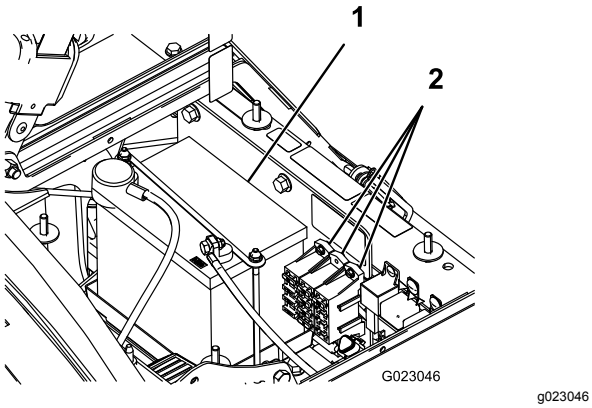
Underhålla elsystemet

Elsystemets säkerhet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minusanslutningen först och plusanslutningen sist. Anslut först plusanslutningen och sedan minusanslutningen.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort.
- Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Leta reda på säkringarna

Det finns två säkringsblock och en tom plats i elsystemet. Dessa är belägna under sätet (Figur 48).



g023046

Figur 48

1. Batteri
2. Säkringsblock

Serva batteriet

Viktigt: **Starta inte maskinens batteri med hjälpbatteri.**

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V med 280 A kallstart vid -18 °C

Demontera batteriet

1. Ställ grässprutan på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
2. Batteriet sitter bakom pumpen på maskinens högra sida (Figur 48).
3. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada grässprutan och kablarna och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).**

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot metalldelar på grässprutan och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **När batteriet installeras eller tas bort får batterianslutningarna inte komma i kontakt med några av grässprutans metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och grässprutans metalldelar.**
- **Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.**

4. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen.
5. Ta bort batterihållaren och fästelementen (Figur 48).
6. Ta bort batteriet.

Montera batteriet

Serviceintervall: Var 50:e timme—Kontrollera batteriets kabelanslutningar.

1. Sätt batteriet på batterilådan så att batteripolerna är mot grässprutans främre del.
2. Montera batterihållaren och fäst den med fästelementen som du tog bort tidigare (Figur 48).

   Viktigt: **Håll alltid batterihållaren på plats för att skydda och säkra batteriet.**
3. Anslut pluskabeln (röd) till batteriets pluspol (+) och minuskabeln (svart) till batteriets minuspol (-) med skruvarna och vingmuttrarna. Trä gummiskon över den positiva polen.

4. Montera batterikåpan och fäst den med de båda rattarna (Figur 48).

Kontrollera elektrolytnivån

Serviceintervall: Var 50:e timme

Obs: Kontrollera batteriets elektrolytnivå en gång i månaden när maskinen står i förvaring.

1. Lossa på rattarna på sidorna av batterilådan och ta bort batterikåpan (Figur 48).
2. Ta bort påfyllningslocken. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån inte når upp till påfyllningslinjen, se Fylla på vatten i batteriet (sida 54).

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
2. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och häll sakta på destillerat vatten i varje cell tills nivån når upp till linjen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

   Viktigt: **Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av grässprutan och orsaka svår korrosion och skada.**

Ladda batteriet

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: **Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt på 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen understiger 0 °C.**

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontera batteriet (sida 53).
2. Kontrollera elektrolytnivån, se Kontrollera elektrolytnivån (sida 54).
3. Anslut en batteriladdare på 3–4 A till batteriposterna. Ladda batteriet med 3–4 A under 4–8 timmar (12 V).

   Viktigt: **Överladda inte batteriet.**
4. Montera batteriet i chassit, se Montera batteriet (sida 53).

Förvara batteriet

Om maskinen ska förvaras i mer än 30 dagar ska batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser.

Underhålla drivsystemet

Kontrollera hjulen/däcken

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera däcktrycket.

Efter de första 8 timmarna—Dra åt hjulmuttrarna.

Var 100:e timme—Dra åt hjulmuttrarna.

Var 100:e timme—Kontrollera skicket och slitaget på däcken.

Kontrollera trycket i däcken var 8 timme eller dagligen för att försäkra korrekta nivåer. Pumpa däcken till 1,38 bar. Kontrollera även att däcken inte är slitna eller skadade.

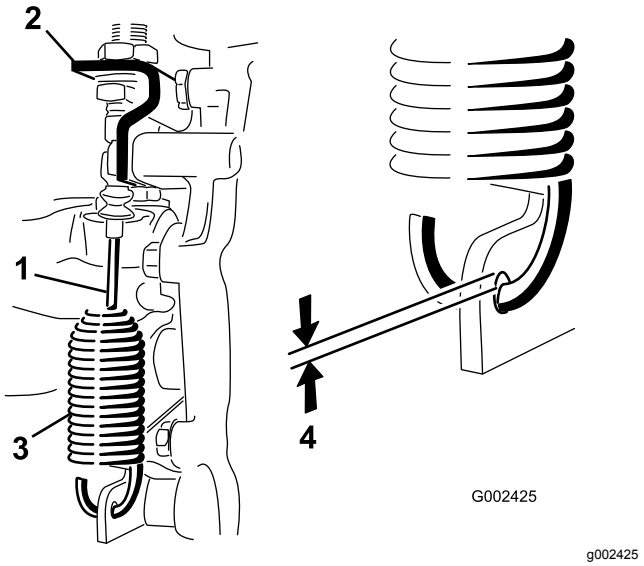
Undersök hjulen för att se till att de sitter säkert efter de första åtta körtimmarna och därefter var 100:e körtimme. Dra åt hjulmuttrarna fram och bak till 102–108 N·m.

Kontrollera däckens tillstånd minst var 100 drifttimme. Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa hjulinställningen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.

Justera differentiallåsvajern

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Sätt differentiallåsspaken i läget Av.
2. Lossa kontramuttrarna som håller fast differentiallåsvajern vid fästet på växellådan (Figur 49).



Figur 49

1. Differentiallåsvajer
2. Växellådsfäste
3. Fjäder
4. 0,25 till 1,5 mm avstånd

3. Justera kontramuttrarna så att gapet blir 0,25 till 1,5 mm mellan fjäderhaken och ytterdiametern på hålet i växellådsarmen.
4. Dra åt kontramuttrarna när du är färdig.

Justera framhjulens skränkning

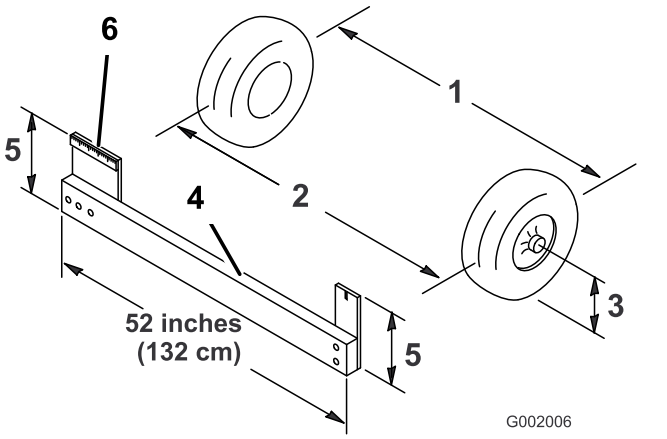
Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Skränkningen bör vara 0–6 mm.

1. Fyll tanken med ca 331 liter vatten.
2. Kontrollera och fyll vid behov på luft i däcken, se Kontrollera lufttrycket i däcken (sida 23).
3. Kör grässprutan bakåt och framåt ett par gånger för att få A-armarna att slakna, och kör sedan minst 3 m framåt.
4. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på hjulen (Figur 50).

   Obs: Du behöver en fixtur eller justeringsmätare för att mäta baksidan av framhjulen i axelhöjd. Använd samma fixtur eller justeringsmätare för att noggrant mäta framdelen på framhjulen vid axelhöjd (Figur 50).

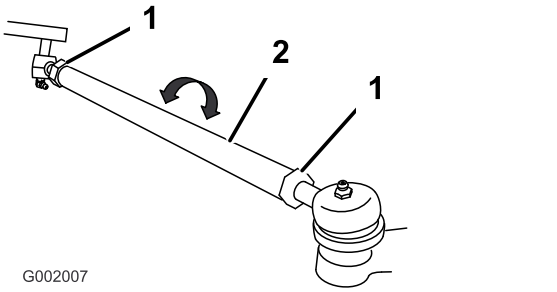
   De främre delarna på framhjulen bör vara 0–6 mm närmare varandra än de bakre delarna på framhjulen.



Figur 50

1. Hjulens centerlinje – bak
2. Hjulens centerlinje – fram
3. Centrumlinje, axel
4. Fixtur
5. Axelcentrumlinje, avstånd
6. 15 cm linjal

5. Om måttet inte hamnar inom angivet område ska du lossa kontramuttrarna i båda ändarna av dragstängerna (Figur 51).



Figur 51

1. Kontramutter
2. Dragstång

6. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.

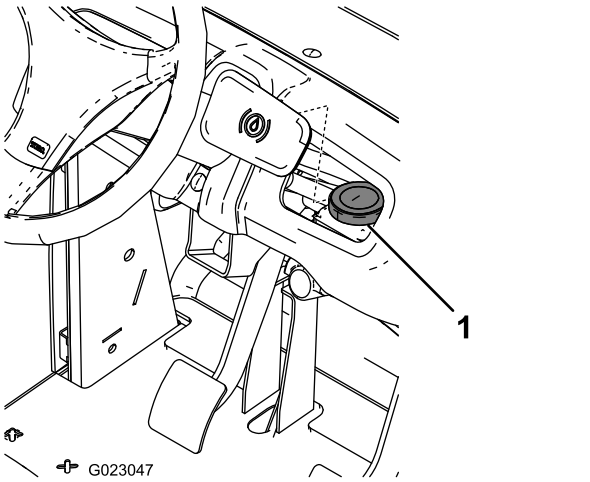
   Obs: Dragstängerna är lika långa.

7. Dra åt dragstängernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
8. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

Underhålla bromsarna

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskebehållaren fylls på fabriken med bromsvätska av typen DOT 3. Kontrollera nivån varje dag innan du startar motorn.



Figur 52

1. Bromsvätskebehållare

1. Ställ gräsprutan på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Vätskenivån ska nå upp till markeringen FULL på behållaren.
3. Om vätskenivån är låg ska du göra rent runt locket, ta av locket och fylla på behållaren till korrekt nivå. Fyll inte på för mycket.

Kontrollera bromsarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

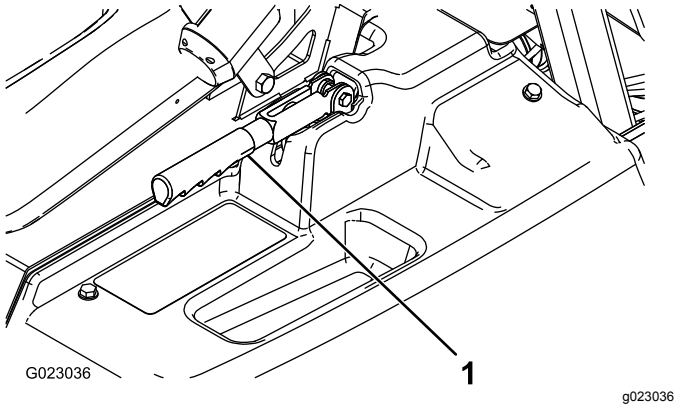
Bromsar är viktiga säkerhetsdelar på gräsprutan. Kontrollera dem i enlighet med följande instruktioner:

- Undersök bromsskorna för att kontrollera att de inte är slitna eller skadade. Om bromsbeläggets (bromsklossens) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsskorna bytas ut.
- Undersök bromslamellen och andra delar för tecken på överdrivet slitage eller deformering. Om någon deformering upptäcks måste lämplig del bytas ut.

Justera parkeringsbromsen

Serviceintervall: Var 200:e timme—Kontrollera parkeringsbromsen.

1. Ta bort plastgreppet.
2. Lossa ställskruven som fäster ratten på parkeringsbromsspaken (Figur 53).



Figur 53

1. Parkeringsbromsspak

3. Vrid ratten tills kraften för att använda spaken är 18–23 kg.
4. Dra åt ställskruven.

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Uppsök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydrauloljestråle och hydrauloljan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Lätta på allt tryck i det hydrauliska systemet på ett säkert sätt innan du utför något arbete i det.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.

Specifikation för hydraulvätska

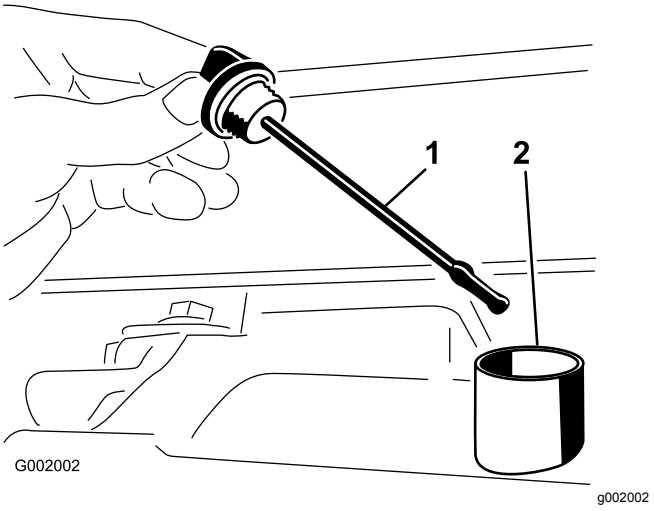
Typ av olja: Dexron III ATF.

Behållarens kapacitet: cirka 7 liter

Kontrollera växellådsoljan/hydrauloljan

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Ställ grässprutan på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
2. Ta ut stickan du kontrollerar växellådans oljenivå med och torka av den med en ren trasa (Figur 54).



Figur 54

1. Oljesticka
2. Påfyllningsöppning

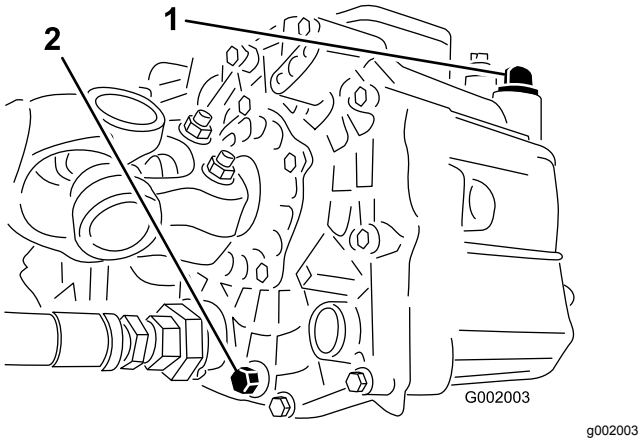
Viktigt: **Var mycket försiktig så att smuts eller andra föroreningar inte tar sig in i öppningen när du kontrollerar oljenivån i transmissionen.**

3. Sätt i oljestickan i röret och se till att den sitter som den ska. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån.
4. Oljenivån i växellådan bör ligga vid toppen av den flata delen på oljestickan. Fyll i annat fall på behållaren med specificerad hydraulolja. Se Specifikation för hydraulvätska (sida 57).
5. Sätt ner oljestickan så den sitter ordentligt.

Byta ut växellådsoljan/hydrauloljan

Serviceintervall: Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

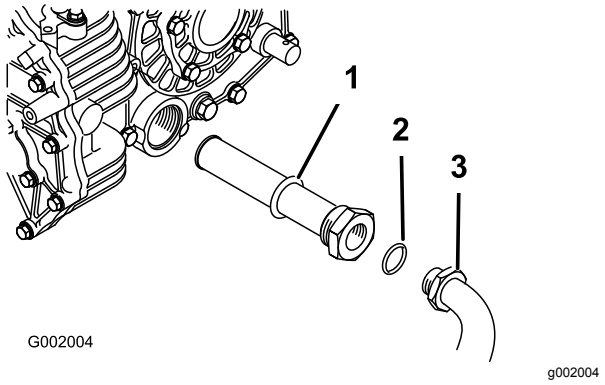
1. Ställ grässprutan på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Sätt ett uppsamlingstråg under avtappningspluggen på tanken.
3. Ta bort avtappningspluggen från tankens sida och låt hydrauloljan rinna ner i uppsamlingstråget (Figur 55).



Figur 55

1. Hydrauloljesticka
2. Avtappningsplugg

4. Observera riktningen på hydraulslangen och 90-graderskopplingen som är anslutna till filtret.
5. Ta bort hydraulslangen och 90-graderskopplingen (Figur 56).



Figur 56

1. Hydraulfilter
2. O-ring
3. 90-graderskoppling

6. Ta loss filtret och rengör det genom att spola med rent avfettningsmedel.
7. Låt filtret lufttorka.
8. Montera filtret när oljan tappas ur.
9. Montera hydraulslangen och 90-graderskopplingen på filtret.
10. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen.
11. Fyll tanken med cirka 7 liter Dexron III ATF.

Viktigt: **Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.**

12. Starta motorn och kör grässprutan för att fylla hydraulsystemet.
13. Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.

Byta hydraulfiltret

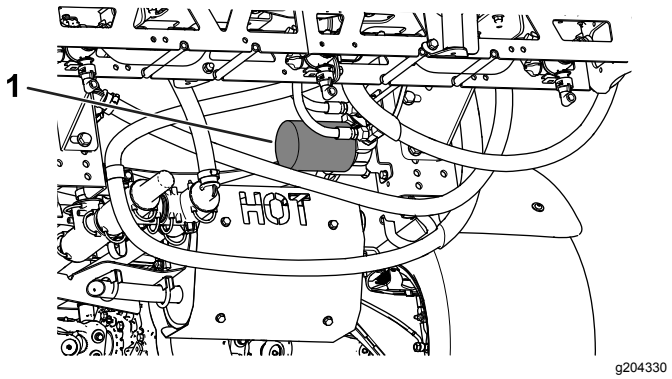
Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Använd ett filter från Toro (artikelnr 54-0110).

Viktigt: **Om något annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.**

1. Ställ gräsprutan på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Rengör runt området där filtret monteras.
3. Placera ett kärl under filtret.
4. Ta bort filtret (Figur 57).



Figur 57

1. Hydraulfilter

5. Smörj den nya filterpackningen.
6. Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent.
7. Skruva fast filtret tills packningen vidrör fästplattan och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter så att systemet luftas.
9. Stäng av motorn och kontrollera hydrauloljenivån. Kontrollera också om det finns läckor. Se Kontrollera växellådsoljan/hydrauloljan (sida 57).

Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna

Undersök hydraulledningarna och -slangarna dagligen och kontrollera om det finns läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage. Reparera alla eventuella skador innan du kör maskinen igen.

Underhålla sprutsystemet

Kontrollera slangarna

Serviceintervall: Var 200:e timme—Kontrollera alla slangar och anslutningar för att se om de har skador och om de är ordentligt fastsatta.

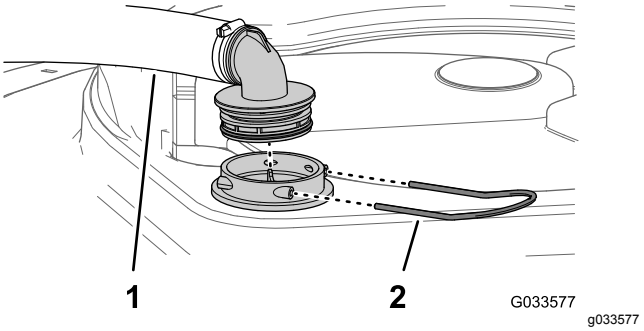
Undersök alla slangar i sprutsystemet för att se om de har några sprickor, läckor eller andra skador. Kontrollera samtidigt anslutningar och nipplar i samma syfte. Byt ut slitna eller skadade slangar och förskruvningar.

Byta ut sugfiltret

Serviceintervall: Var 400:e timme

Obs: Identifiera rätt nätstorlek för sugfiltret som behövs för arbetet. Se Välja ett sugfilter (sida 24).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort hållaren som fäster slangnippeln på den stora slangen och filterkåpan på tankens ovansida (Figur 58).

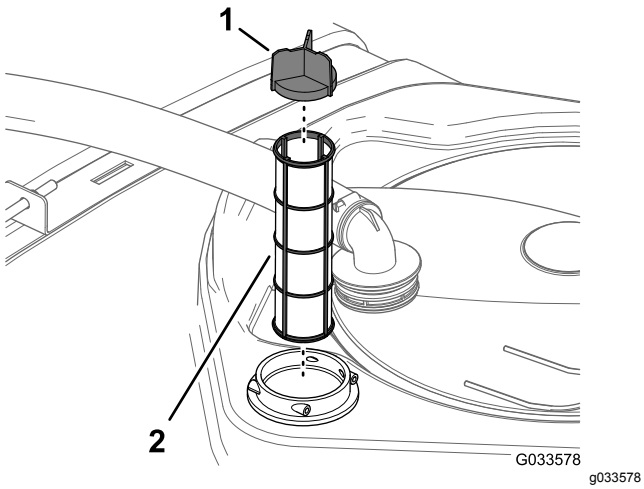


Figur 58

1. Sugslang
2. Hållare

3. Ta bort slangen och slangnippeln från filterkåpan (Figur 58).
4. Ta bort det gamla sugfiltret från filterkåpan i tanken (Figur 59).

   Obs: Släng det gamla filtret.



Figur 59

1. Filtrets blad
2. Sugfilter

5. Montera det nya sugfiltret i filterkåpan.

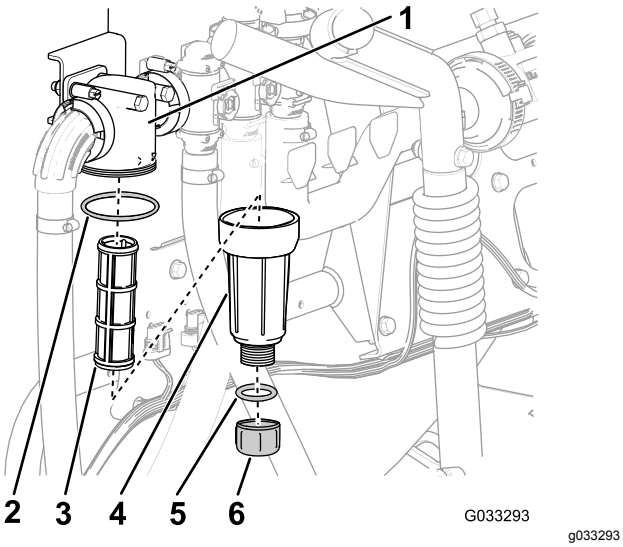
   Obs: Se till att filtret sitter ordentligt på plats.

6. Rikta in slangen och slangnippeln med filterkåpan på tankens ovansida och säkra nippeln och kåpan med hållaren som du tog bort i steg 2.

Byta tryckfiltret

Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Ställ maskinen på ett jämnt underlag, stäng av sprutans pump, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Placera ett kärl under tryckfiltret (Figur 60).



Figur 60

1. Filterhuvud
2. O-ring (skål)
3. Filter
4. Skål
5. O-ring (avtappningsplugg)
6. Avtappningsplugg

3. Vrid avtappningspluggen motsols och ta bort den från tryckfiltrets skål (Figur 60).

   Obs: Låt skålen tömmas helt.

4. Vrid skålen motsols och avlägsna den från filterhuvudet (Figur 60).
5. Ta bort det gamla tryckfiltret (Figur 60).

   Obs: Kasta det gamla filtret.

6. Kontrollera att avtappningspluggens o-ring (sitter på insidan av skålen) och skålens o-ring (sitter på filterhuvudets insida) inte är slitna eller skadade (Figur 60).

   Obs: Byt ut skadad eller sliten o-ring för pluggen, skålen eller båda.

7. Montera det nya tryckfiltret i filterhuvudet (Figur 60).

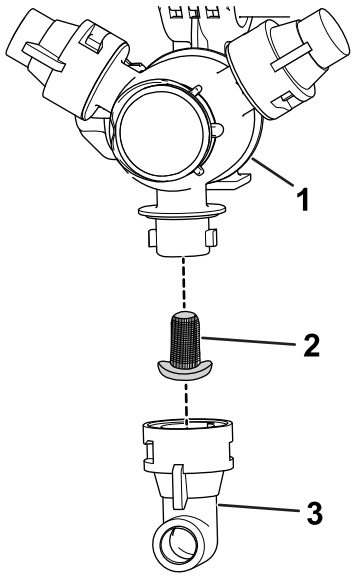
   Obs: Kontrollera att filtret sitter ordentligt i filterhuvudet.

8. Montera skålen på filterhuvudet och dra åt för hand (Figur 60).
9. Montera pluggen i skålen och dra åt den för hand (Figur 60).

Byta ut munstycksfiltret

Obs: Identifiera rätt nätstorlek för munstycksfiltret som behövs för arbetet. Se Välja ett munstycksspetsfilter (tillval) (sida 26).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av sprutpumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort munstycket från spruttornet (Figur 61).



Figur 61

1. Spruttorn
2. Munstycksfilter
3. Munstycke

3. Ta bort det gamla munstycksfiltret (Figur 61).

   Obs: Släng det gamla filtret.

4. Montera det nya munstycksfiltret (Figur 61).

   Obs: Se till att filtret sitter ordentligt på plats.

5. Montera munstycket på spruttornet (Figur 61).

Kontrollera pumpen

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera pumpmembranen och byt ut dem vid behov (kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare).

Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera pumpens backventiler och byt ut dem vid behov (kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare).

Obs: Nedanstående maskinkomponenter anses vara slitdelar och täcks inte av den garanti som gäller för maskinen, förutom vid tillverkningsfel.

Låt en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera att följande inre pumpkomponenter inte är skadade:

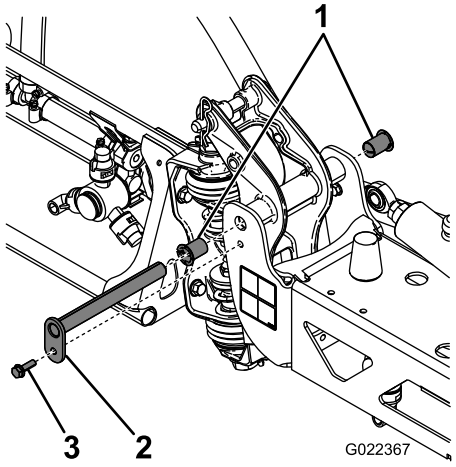
- Pumpmembran
- pumpens backventilenheter.

Byt ut komponenter vid behov.

Kontrollera nylonsväng-bussningarna

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Skjut ut de yttre sprutrampssektionerna till sprutläget och stötta dem med stativ eller remmar och lyftutrustning.
3. När sprutrampens vikt hålls upp tar du bort bulten och muttern som fäster svängtappen på sprutrampsenheten (Figur 62).



Figur 62

1. Nylonbussningar
2. Svängtapp
3. Skruv

4. Lossa skruven och muttern som fäster svängtappen och ta bort tappen (Figur 62).
5. Ta bort sprutrampen och tappfästet från mittramen för att komma åt nylonbussningarna.
6. Ta bort nylonbussningarna från fram- och baksidan på tappfästet och undersök dem (Figur 62).

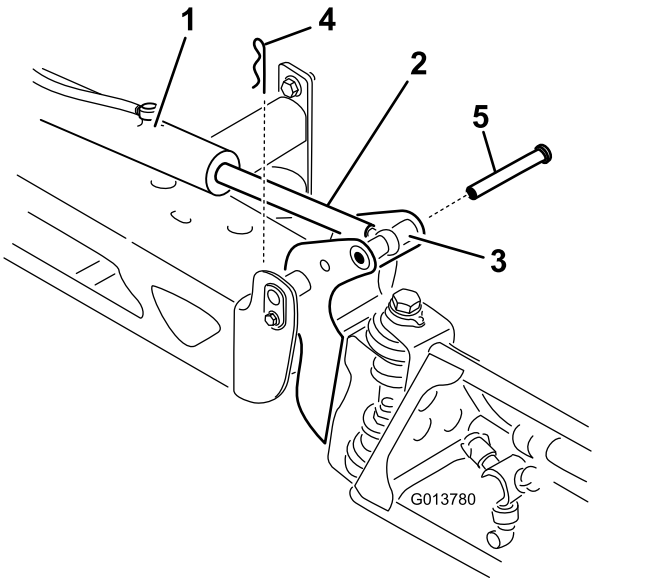
   Obs: Byt ut slitna eller skadade bussningar.

7. Påför en mindre mängd olja på nylonbussningarna och sätt tillbaka dem i tappfästet (Figur 62).
8. Montera sprutrampen och tappfästenheten på mittramen, och se till att hålen kommer i höjd med varandra (Figur 62).
9. Sätt tillbaka svängtappen och fäst den med skruven och muttern som togs bort tidigare i steg 4.
10. Upprepa steg 2 till och med 9 på den andra yttre sprutrampssektionen.

Justera sprutramperna så att de står plant

Använd nedanstående procedur för att justera nivån för de vänstra och högra sprutrampssektionerna när de är i sprutläget.

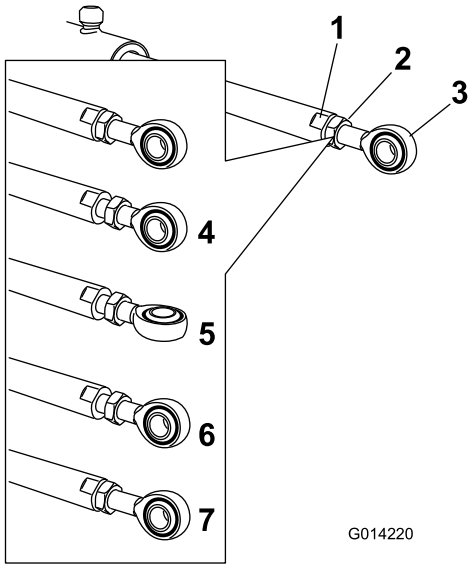
1. Fäll ut sprutramperna till sprutläget.
2. Ta bort saxpinnen från svängtappen (Figur 63).



Figur 63

1. Manövreringsorgan
2. Manövreringsstång
3. Sprutrampens svängtappshållare
4. Saxpinne
5. Tapp

3. Höj sprutrampen, ta bort tappen (Figur 63) och sänk därefter långsamt sprutrampen till marken.
4. Undersök om tappen har några skador, och byt ut den om det behövs.
5. Använd en skiftnyckel på manövreringsstångens platta sidor för att hålla fast den och lossa sedan kontramuttern så att du kan reglera öglestången (Figur 64).



Figur 64

1. Platt del av manövreringsstången
2. Kontramutter
3. Ögla
4. Kontramutter som lossats
5. Ögla som reglerats
6. Ögla i monteringsläge
7. Kontramutter som dragits åt för att låsa fast det nya läget

6. Vrid öglestången i manövreringsstången för att förkorta eller förlänga det utökade manövreringsorganet till önskat läge (Figur 64).

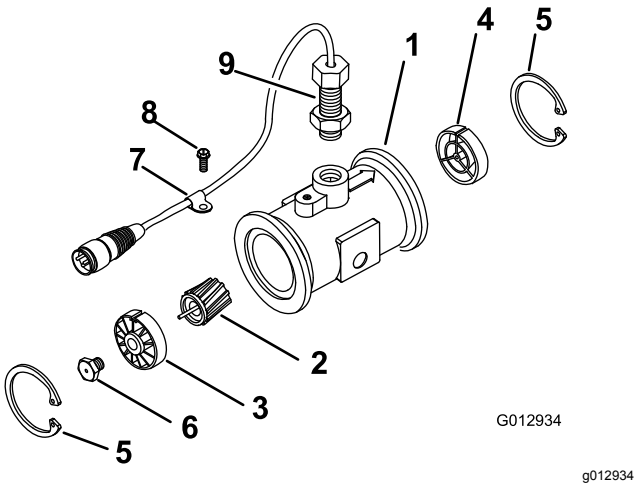
   Obs: Du måste vrida öglestången ett halvt eller helt varv för att kunna montera stången på sprutan.
7. När de önskade lägena har erhållits drar du åt kontramuttern för att fästa manövreringsorganet och öglestången.
8. Höj upp sprutrampen så att svängleden kommer i nivå med manövreringsstången.
9. Håll i sprutrampen och för in tappen genom både svängleden och manövreringsstången på sprutrampen (Figur 63).
10. När tappen sitter på plats släpper du sprutrampen och säkrar tappen med saxpinnen som togs bort tidigare.
11. Upprepa vid behov proceduren för alla manövreringsstänger.

Rengöring

Rengöra flödesmätaren

Serviceintervall: Var 200:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare när slampulver används).

1. Skölj och töm hela sprutsystemet ordentligt.
2. Ta bort flödesmätaren från sprutan och spola den med rent vatten.
3. Ta bort fästringen på uppströmssidan (Figur 65).



Figur 65

1. Fläns (flödesmätarens stomme)
2. Rotor/magnet
3. Uppströms nav och lager (med kilspåret uppåt)
4. Nedströms nav (med kilspåret uppåt)
5. Fästring
6. Tapp (turbin)
7. Kablageklämma
8. Flänsskruv
9. Givaranordning

4. Rengör turbinen och turbinnavet för att ta bort metallspån och eventuellt slampulver.
5. Kontrollera att turbinbladen inte är slitna.

   Obs: Håll turbinen i handen och snurra den. Den ska snurra fritt och inte sakta sig särskilt mycket. Byt i annat fall ut den.
6. Montera flödesmätaren.
7. Använd en luftstråle med lågt tryck (0,34 bar) för att säkerställa att turbinen snurrar fritt.

   Obs: Om den inte gör det lossar du den sexkantiga tappen längst ned i turbinnavet 1/16 varv tills turbinen snurrar fritt.

Rengöra grässprutans ventiler

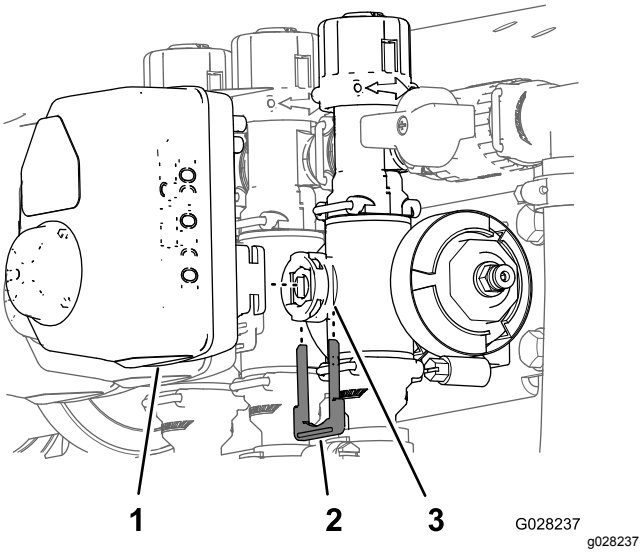
- Se följande avsnitt om att rengöra sprutmängdsventilen:
  1. Ta bort ventilens manövreringsorgan (sida 64)
  2. Ta bort grenrörsventilen för sprutmängd (sida 64)
  3. Rengöra grenrörsventilen (sida 67)
  4. Montera grenrörsventilen (sida 69)
  5. Montera grenrörsventilen för sprutmängd (sida 69)
  6. Montera ventilens manövreringsorgan (sida 72)
- Se följande avsnitt om att rengöra omrörningsventilen:
  1. Ta bort ventilens manövreringsorgan (sida 64)
  2. Ta bort omrörningsventilens grenrör (sida 65)
  3. Rengöra grenrörsventilen (sida 67)
  4. Montera grenrörsventilen (sida 69)
  5. Montera omrörningsventilens grenrör (sida 70)
  6. Montera ventilens manövreringsorgan (sida 72)
- Se följande avsnitt om att rengöra huvudsektionsventilen:
  1. Ta bort ventilens manövreringsorgan (sida 64)
  2. Ta bort huvudsektionsventilens grenrör (sida 66)
  3. Rengöra grenrörsventilen (sida 67)
  4. Montera grenrörsventilen (sida 69)
  5. Montera huvudsektionsventilens grenrör (sida 71)
  6. Montera ventilens manövreringsorgan (sida 72)
- Se följande avsnitt om att rengöra de tre sektionsventilerna:
  1. Ta bort ventilens manövreringsorgan (sida 64)
  2. Ta bort sektionsventilens grenrör (sida 66)
  3. Rengöra grenrörsventilen (sida 67)
  4. Montera grenrörsventilen (sida 69)
  5. Montera sektionsventilens grenrör (sida 72)
  6. Montera ventilens manövreringsorgan (sida 72)

Ta bort ventilens manövreringsorgan

1. Ställ grässprutan på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
2. Ta bort kontakten med tre stift till ventilens manövreringsorgan från sprutkablagets kontakt med tre uttag.
3. Ta bort hållaren som fäster manövreringsorganet vid grenrörsventilen för sprutmängd samt omrörningsventilen, huvudsektionen eller sektionens ventil (Figur 66).

   Obs: Kläm ihop hållarens två ben samtidigt som du trycker ned den.

   Obs: Spara manövreringsorganet och hållaren för montering i Montera ventilens manövreringsorgan (sida 72).



Figur 66

Manövreringsorgan för sektionsventil visas (manövreringsorganet för omrörningsventilen är liknande)

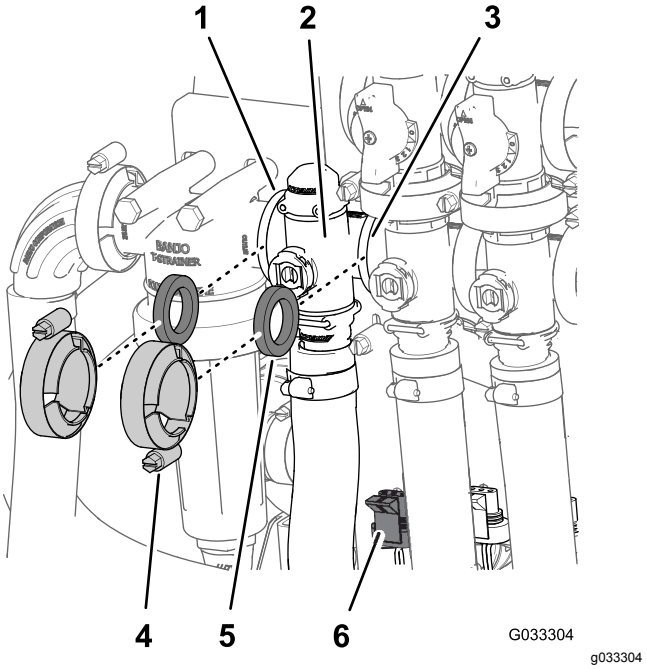
1. Ventilens manövreringsorgan (sektionsventil visas på bilden)
2. Hållare
3. Skaftport

4. Ta bort manövreringsorganet från grenrörsventilen.

Ta bort grenrörsventilen för sprutmängd

1. Ta bort klämmorna och packningarna som håller fast sprutmängdsventilens grenrör (Figur 67).

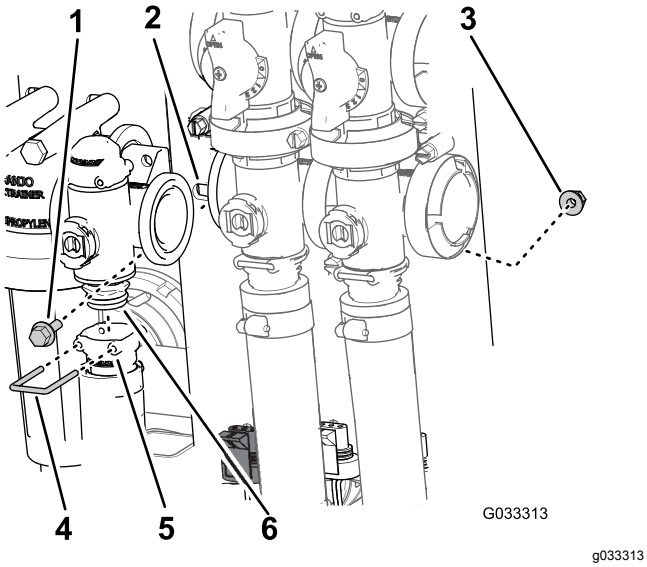
   Obs: Spara klämmor och packningar för montering i Montera grenrörsventilen för sprutmängd (sida 69).



Figur 67

1. Fläns (tryckfilterhuvud)
2. Grenrör (sprutmängdsventil)
3. Fläns (omrörningsventil)
4. Klämma
5. Packning
6. Kontakt med tre stift (ventilens manövreringsorgan – sprutmängdsventil)

2. Ta bort hållaren som fäster utloppskopplingen vid sprutmängdsventilens grenrör (Figur 68).



Figur 68

1. Flänsskruv
2. Ventilfäste
3. Flänslåsmutter
4. Hållare
5. Sockel (utloppskoppling)
6. Grenrörsventil

3. Ta bort de två flänsskruvar och de två flänslåsmuttrar som håller fast sprutmängdsventilen vid ventilfästet, och avlägsna sedan ventilgrenröret från maskinen (Figur 68).

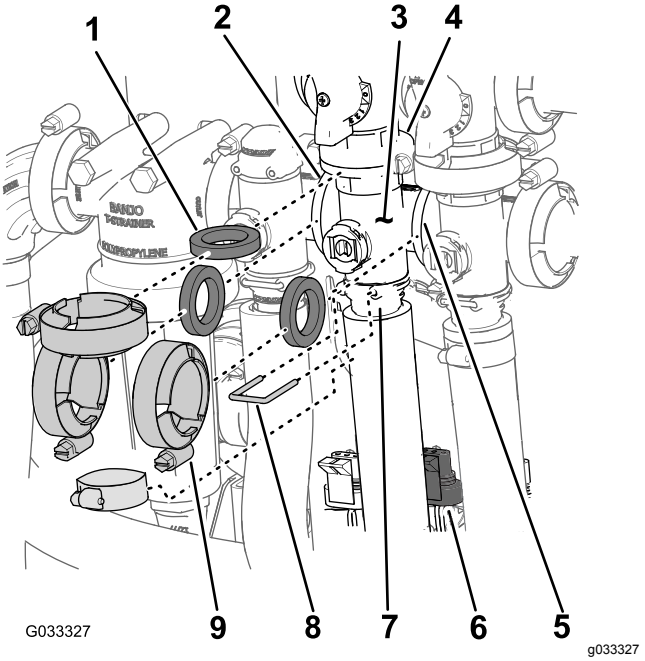
   Obs: Vid behov kan tryckfilterhuvudets monteringsdelar lossas för att underlätta borttagningen av sprutmängdsventilen.

Ta bort omrörningsventilens grenrör

1. Ta bort klämmorna och packningarna som håller fast omrörningsventilens grenrör (Figur 69) vid omrörningsöverströmningsventilen, sprutmängdsventilen, huvudsektionsventilen och adapterkopplingen (spjällventil för omrörning).

   Obs: Spara klämmor och packningar för montering i Montera omrörningsventilens grenrör (sida 70).

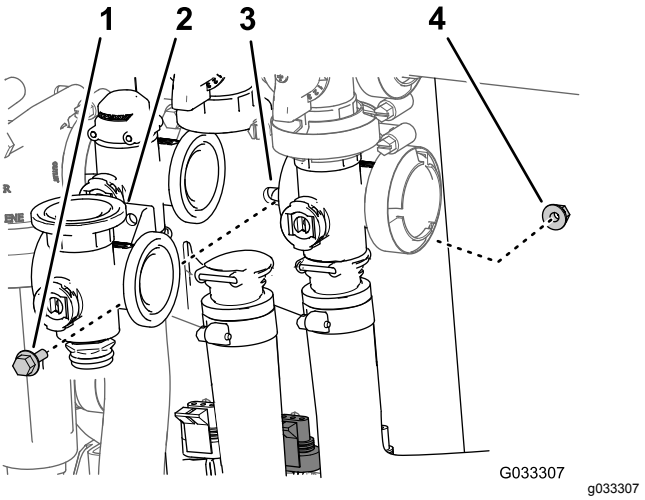
2. Ta bort hållaren som fäster utloppskopplingen vid omrörningsventilens grenrör (Figur 69).



Figur 69

1. Packning
2. Fläns (tryckfilterhuvud)
3. Grenrör (omrörningsventil)
4. Fläns (överströmnings-ventil – omrörningsventil)
5. Fläns (huvudsektionsventil)
6. Kontakt med tre stift (ventilens manövreringsorgan – omrörningsventil)
7. Sockel (utloppskoppling)
8. Hållare
9. Klämma

3. Ta bort flänsskruven och flänslåsmuttern som håller fast omrörningsventilen vid ventilfästet, och avlägsna sedan ventilgrenröret från maskinen (Figur 70).



Figur 70

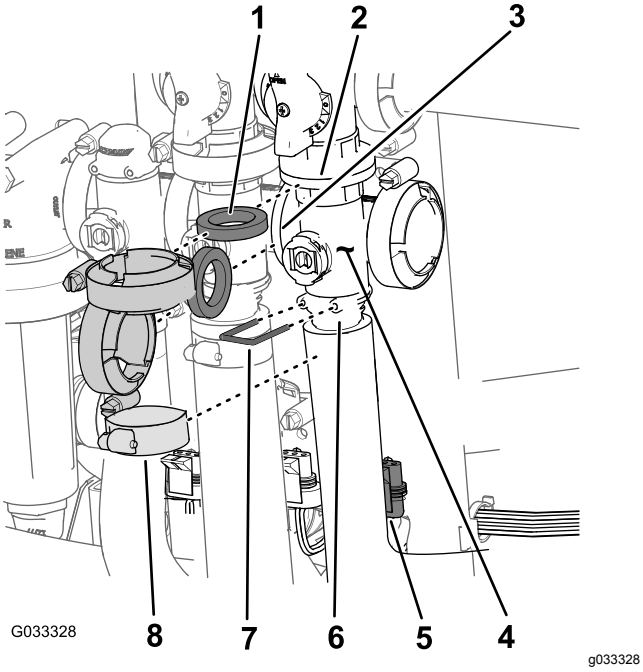
1. Flänsskruv
2. Grenrör (omrörningsventil)
3. Ventilfäste
4. Flänslåsmutter

Ta bort huvudsektionsventilens grenrör

1. Ta bort klämmorna och packningarna som håller fast huvudsektionsventilens grenrör (Figur 71) vid huvudsektionens överströmningsventil, omrörningsventilen och huvudsektionens grenrörsventil (vid änden av flödesmätarens slang).

   Obs: Spara klämmor och packningar för montering i Montera huvudsektionsventilens grenrör (sida 71).

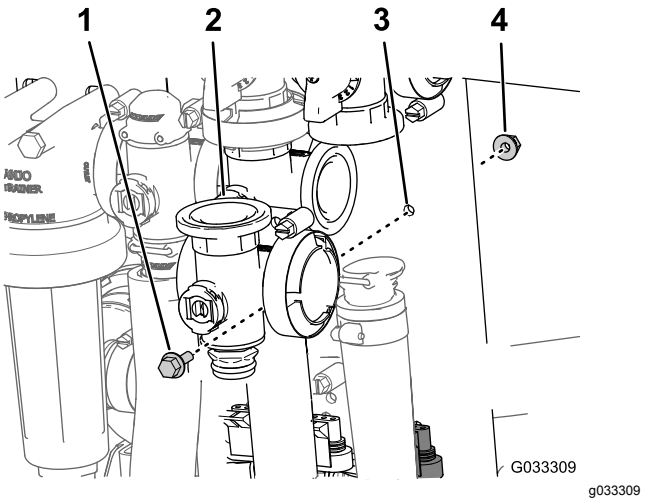
2. Ta bort hållaren som fäster utloppskopplingen vid huvudsektionsventilens grenrör (Figur 71).



Figur 71

1. Packning
2. Fläns (överströmning – huvudsektionsventil)
3. Fläns (omrörningsventil)
4. Grenrör (huvudsektionsventil)
5. Kontakt med tre stift (ventilens manövreringsorgan – huvudsektionsventil)
6. Sockel (utloppskoppling)
7. Hållare
8. Klämma

3. Ta bort flänsskruven och flänslåsmuttern som håller fast huvudsektionsventilen vid ventilfästet, och avlägsna sedan ventilgrenröret från maskinen (Figur 72).

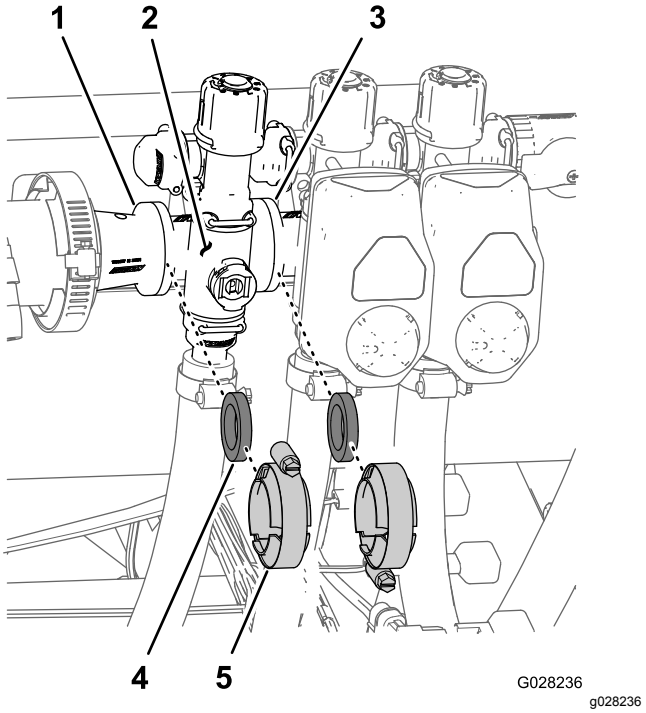


Figur 72

1. Flänsskruv
2. Grenrör (huvudsektionsventil)
3. Ventilfäste
4. Flänslåsmutter

Ta bort sektionsventilens grenrör

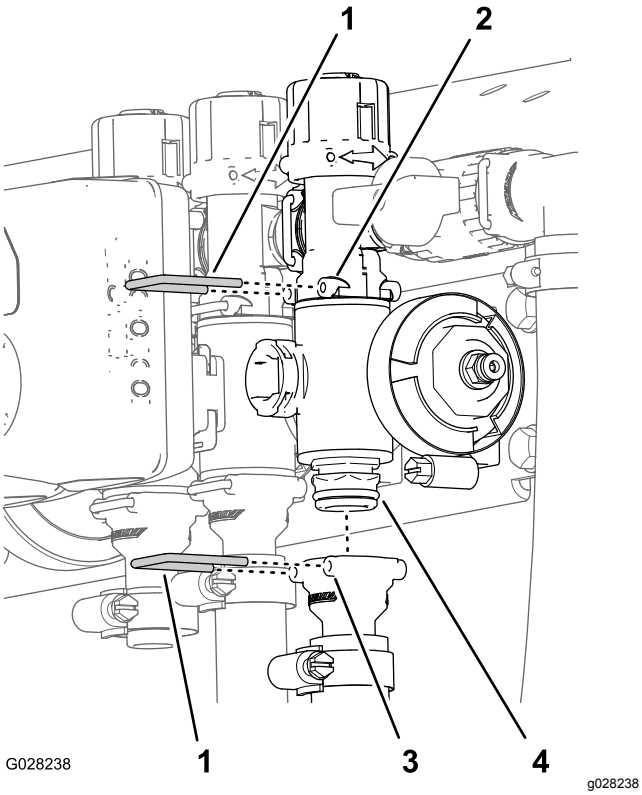
1. Ta bort klämmor och packningar som fäster sektionsventilens grenrör (Figur 73) på sektionsventilen intill (om det är vänster sektionsventil) och reducerkopplingen.



Figur 73

1. Fläns (reducerkoppling)
2. Grenrör (sektionsventil)
3. Fläns (intilliggande sektionsventil)
4. Packning
5. Flänsklämma

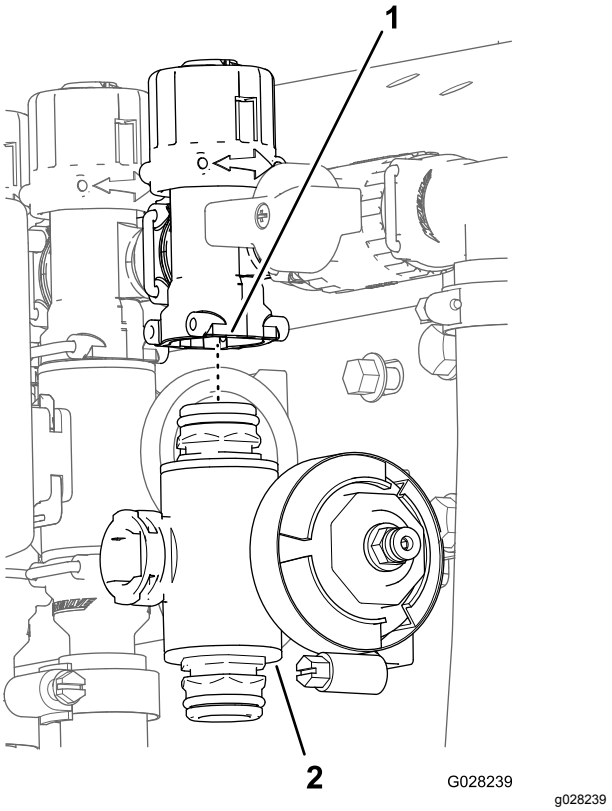
2. Ta bort hållarna som fäster utloppskopplingen vid sektionsventilens grenrör och ventilgrenröret vid överströmningskopplingen (Figur 74).



Figur 74

1. Hållare
2. Sockel (överströmnings-koppling)
3. Sockel (utloppskoppling)
4. Grenrörsventil

3. För den högra eller vänstra sektionens ventil tar du bort flänsskruven och flänslåsmuttern som håller fast sektionsventilen vid ventilfästet, och sedan avlägsnar du ventilgrenröret från maskinen. För mittsektionsventilen tar du bort sektionsventilens grenrör från maskinen (Figur 75).

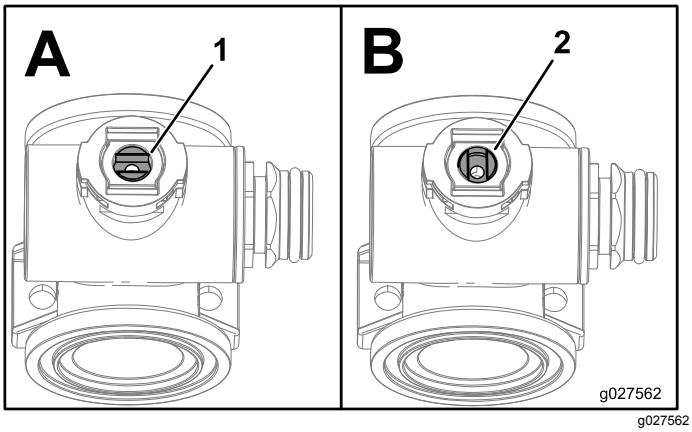


Figur 75

1. Överströmningskoppling
2. Sektionsventilens grenrör

Rengöra grenrörsventilen

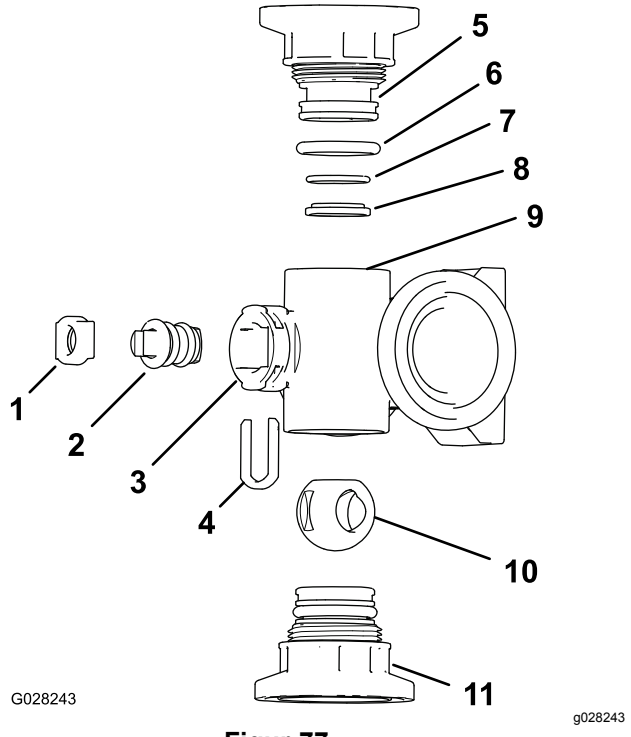
1. Placera ventilskaftet så att ventilen är stängd (B i Figur 76).



Figur 76

1. Öppen ventil
2. Stängd ventil

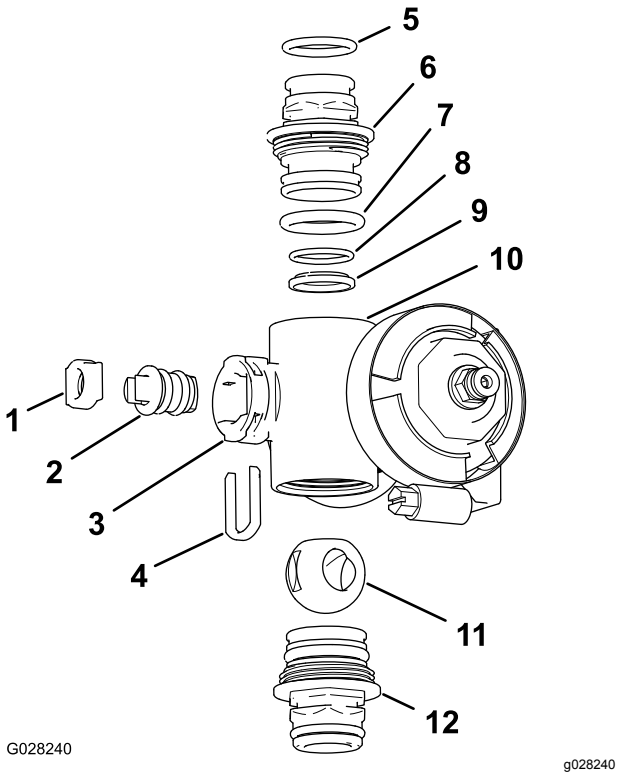
2. Ta bort ändkåpans två fästen från respektive ände av grenrörshuset (Figur 77 och Figur 78).



Figur 77

Omrörningsventilens grenrör

1. Ventilskafthållare
2. Ventilskaft
3. Skaftport
4. Skaftstopphållare
5. Ändkåpans fäste
6. Ändkåpans tätnings-o-ring (0,796 tum x 0,139 tum)
7. Bakre sätes-o-ring (0,676 tum x 0,07 tum)
8. Ventilsätets ring
9. Grenrörshus
10. Kulventil
11. Ändkåpans fäste



Figur 78

Sektionsventilens grenrör

1. Ventilskaftsätet
2. Ventilskaftenheten
3. Skaftport
4. Ventilskafthållare
5. Utloppsfästets o-ring (0,737 tum x 0,103 tum)
6. Koppling (grenrör)
7. Ändkåpans o-ring (0,796 x 0,139 tum)
8. Bakre sätes-o-ring (0,676 tum x 0,07 tum)
9. Kullager
10. Grenrörshus
11. Kulventil
12. Kopplingsmontering (grenrör)

3. Vrid ventilskaftet så att kulan är i öppet läge (Figur 76A).

   Obs: När ventilskaftet är parallellt med ventilflödet glider kulan ut.

4. Ta bort ventilskafthållaren från hålen i grenrörets skaftport (Figur 77 och Figur 78).
5. Ta bort ventilskafthållaren och ventilskaftets säte från grenröret (Figur 77 och Figur 78).
6. Ta bort ventilskaftenheten inuti grenrörshuset (Figur 77 och Figur 78).
7. Rengör grenrörets insida och utsidan på kulventilen, ventilskaftet, skaftstoppet och ändkopplingarna.

Montera grenrörsventilen

Material som föraren måste ha: genomskinligt silikonfett.

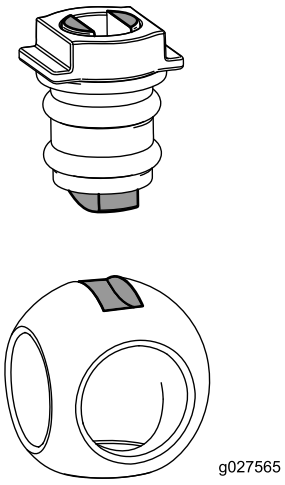
Viktigt: **Använd endast silikonfett när du monterar ventilen.**

1. Kontrollera att utloppskopplingens o-ringar (endast sektionsventilens grenrör), ändkåpans o-ringar, bakre sätets o-ringar och kullagret inte är skadade eller slitna (Figur 77 och Figur 78).

   Obs: Byt ut alla skadade eller slitna o-ringar och lager.
2. Stryk på silikonfett på ventilskaftet och montera det i ventilskaftsätet (Figur 77 och Figur 78).
3. Montera ventilskaftet och sätet på grenröret och fäst dem med ventilskafthållaren (Figur 77 och Figur 78).
4. Kontrollera att bakre sätets O-ring och kullagret är inriktade och sitter ordentligt i ändkåpans fäste (Figur 77 och Figur 78)
5. Montera ändkåpans fästenhet på grenrörshuset tills flänsen på ändkåpans fäste vidrör grenrörshuset (Figur 77 och Figur 78), och vrid sedan ändkåpans fäste ytterligare ett åttondels till ett kvarts varv.

   Obs: Var försiktig så att du inte skadar änden på fästet.
6. Montera kulan i ventilhuset (Figur 79).

   Obs: Ventilskaftet ska passa i kulans drivspår. Justera kulans position om ventilskaftet inte passar (Figur 79).



g027565

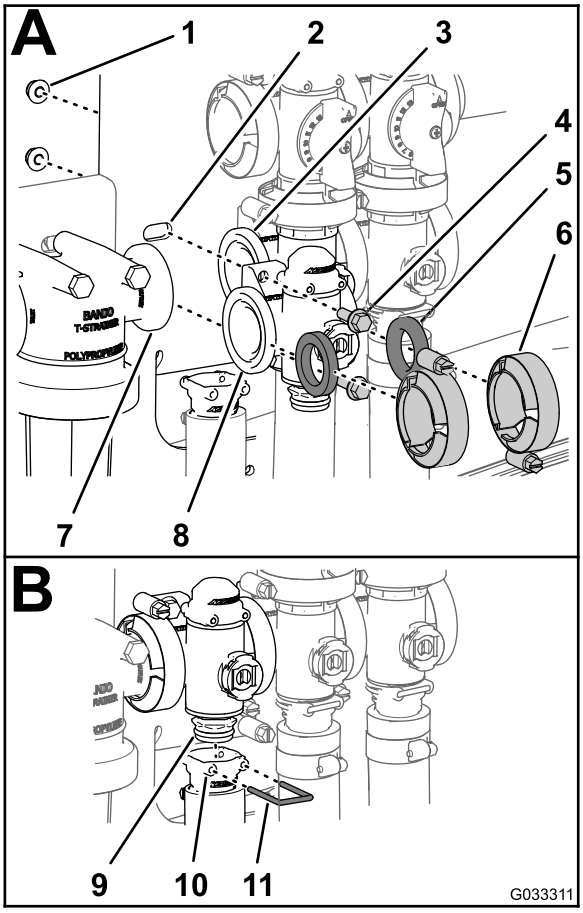
Figur 79

7. Vrid ventilskaftenheten så att ventilen är stängd (Figur 76B)
8. Upprepa steg 4 och 5 för den andra ändkåpans fästenhet.

Montera grenrörsventilen för sprutmängd

1. Rikta in en packning mellan flänsen på grenrörsventilen för sprutmängd och flänsen på tryckfilterhuvudet (Figur 80A).

   Obs: Lossa tryckfiltrets monteringsdelar efter behov för att skapa spelrum.



g033311

Figur 80

1. Låsmutter (1/4 tum)	5. Packning	9. Koppling (grenrörsventil)
2. Ventilfäste	6. Flänsklämma	10. Sockel (utloppskoppling)
3. Fläns (omrörningsventil)	7. Fläns (tryckfilterhuvud)	11. Hållare
4. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)	8. Fläns (sprutmängdsventil)	

2. Montera grenröret för sprutmängdsventilen, packningen och tryckfilterhuvudet med en flänsklämma och dra åt för hand (Figur 80A).
3. Rikta in en packning mellan flänsen på sprutmängdsventilen och flänsen på omrörningsventilens grenrör (Figur 80A).
4. Montera grenröret för sprutmängdsventilen, packningen och omrörningsventilens grenrör

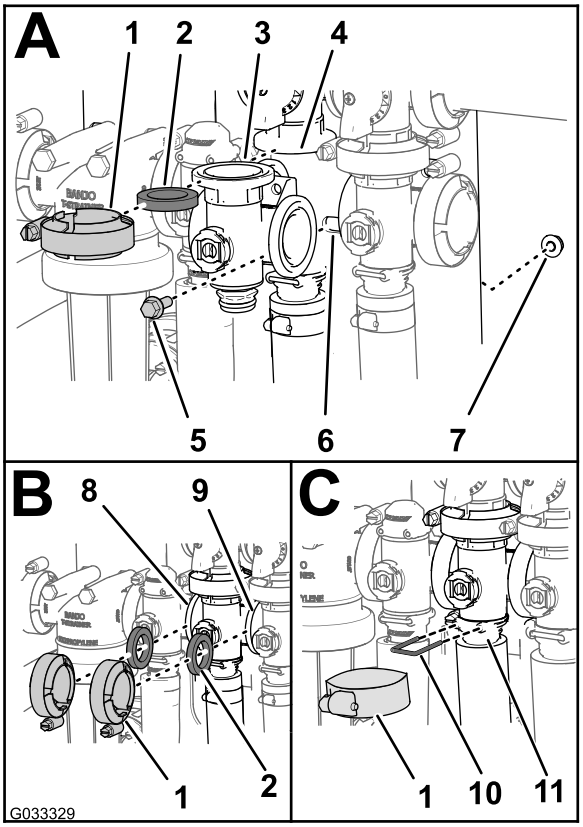
med en flänsklämma och dra åt för hand (Figur 80A).

5. Montera sprutmängdsventilen på ventilfästet med de två flänsskruvar och två flänslåsmuttrar (Figur 80A) som du tog bort i steg 3 under Ta bort grenrörsventilen för sprutmängd (sida 64). Dra åt skruven och muttern till mellan 10 och 12 N·m.
6. Montera utloppskopplingen på kopplingen längst ned på sprutmängdsventilens grenrör (Figur 80B).
7. Fäst kopplingens utloppskoppling genom att föra in en hållare i utloppskopplingens sockel (Figur 80B).
8. Om du lossade på tryckfilterhuvudets monteringsdelar drar du åt skruvarna och muttrarna till 10 och 12 N·m.

Montera omrörningsventilens grenrör

1. Rikta in flänsen på omrörningsventilens grenrör mot en packning och omrörningsöverströmningsventilens fläns (Figur 81A).

   Obs: Lossa huvudsektionsventilens monteringsdelar efter behov för att skapa marginal.



Figur 81

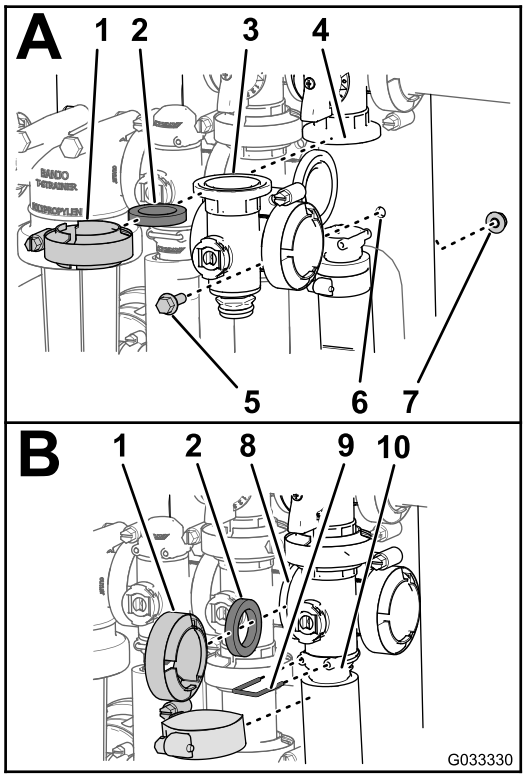
1. Flänsklämma
2. Packning
3. Grenrör (omrörningsventil)
4. Fläns (grenrör – omrörningsöverströmningsventil)
5. Flänsskruv
6. Ventilfäste
7. Flänslåsmutter
8. Fläns (sprutmängdsventil)
9. Fläns (huvudsektionsventil)
10. Hållare
11. Sockel (utloppskoppling)

2. Montera omrörningsöverströmningsventilen, packningen och omrörningsventilens grenrör med en klämma som dras åt för hand (Figur 81A).
3. Rikta in en packning mellan flänsen på sprutmängdsventilen och flänsen på omrörningsventilens grenrör (Figur 81B).
4. Montera packningen och omrörningsventilens grenrör med en klämma som dras åt för hand (Figur 81B).
5. Rikta in en packning mellan flänsen på omrörningsventilens grenrör och huvudsektionsventilen (Figur 81B).
6. Montera omrörningsventilens grenrör, packningen och huvudsektionsventilen med en klämma som dras åt för hand (Figur 81B).
7. Montera omrörningsventilens grenrör och sockel med en klämma som dras åt för hand (Figur 81C).

8. Fäst ändkåpans fäste på utloppskopplingen genom att föra in en hållare i sockeln på utloppskopplingen (Figur 81C).
9. Montera omrörningsventilen på ventilfästet med flänsskruven och flänslåsmuttern som du tog bort i steg 3 under Ta bort omrörningsventilens grenrör (sida 65). Dra åt skruven och muttern till mellan 10,17 och 12,43 N·m.
10. Om du lossade på huvudsektionsventilens monteringsdelar drar du åt skruven och muttern till 19,78–25,42 N·m.

Montera huvudsektionsventilens grenrör

1. Rikta in flänsen på huvudsektionsventilens grenrör mot en packning och flänsen på huvudsektionens överströmningsventil (Figur 82A).



g033330

Figur 82

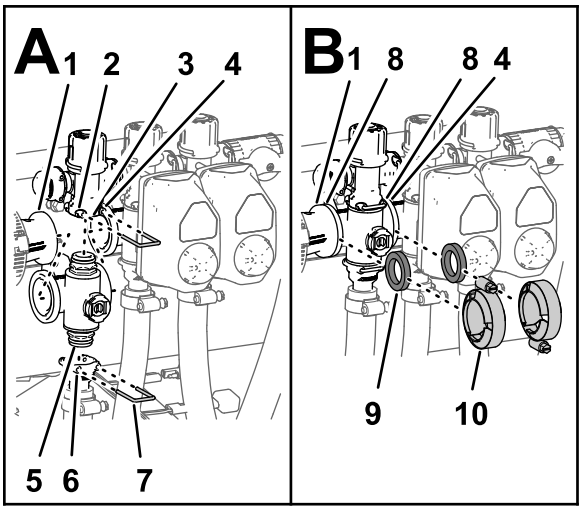
1. Flänsklämma
2. Packning
3. Grenrör (huvudsektionsventil)
4. Fläns (överströmning – huvudsektionsventil)
5. Flänsskruv
6. Ventilfäste
7. Flänslåsmutter
8. Fläns (omrörningsventil)
9. Hållare
10. Sockel (utloppskoppling)

2. Montera huvudsektionsventilens grenrör, packningen och huvudsektionens överströmningsventil med en klämma som dras åt för hand (Figur 82A).
3. Rikta in flänsen på huvudsektionsventilens grenrör mot en packning och omrörningsventilens grenrör (Figur 82B).
4. Montera huvudsektionsventilens grenrör, packningen och omrörningsventilens grenrör med en klämma som dras åt för hand (Figur 82B).
5. Rikta in flänsen på huvudsektionsventilens grenrör mot en packning och huvudsektionens hus (Figur 82B).
6. Montera huvudsektionsventilens grenrör och sockel med en klämma som dras åt för hand (Figur 82B).
7. Fäst ändkåpans fäste på utloppskopplingen genom att föra in en hållare i utloppskopplingen (Figur 82B).
8. Montera omrörningsventilen på ventilfästet med flänsskruven och flänslåsmuttern som du tog bort i steg 3 under Ta bort huvudsektionsventilens grenrör (sida 66). Dra åt skruven och muttern till mellan 10,17 och 12,43 N·m.

Montera sektionsventilens grenrör

1. Montera det övre fästet på grenrörsventilens ändkåpa på överströmningskopplingen (A i Figur 83).

   Obs: Lossa vid behov överströmningskopplingens monteringsdelar för att skapa spelrum.



g238558

Figur 83

1. Fläns (reducerkoppling)
2. Sockel (överströmningskoppling)
3. Överströmningskoppling
4. Fläns (intilliggande grenrör – omrörningsventil)
5. Ändkåpans fäste (grenrörsventil)
6. Sockel (utloppskoppling)
7. Hållare
8. Fläns (grenrör – sektionsventil)
9. Packning
10. Flänsklämma

2. Fäst ändkåpans fäste på överströmningskopplingen genom att föra in en hållare i sockeln på överströmningskopplingen (A i Figur 83).
3. Montera utloppskopplingen på det nedre fästet på grenrörsventilens ändkåpa (A i Figur 83).
4. Fäst ändkåpans fäste på utloppskopplingen genom att föra in en hållare i sockeln på utloppskopplingen (A i Figur 83).
5. Rikta in en packning mellan flänsen på reducerkopplingen och flänsen på sektionsventilens grenrör (B i Figur 83).
6. Montera reducerkopplingen, packningen och sektionsventilens grenrör med en klämma och dra åt för hand (B i Figur 83).
7. Om du monterar de två sektionsventilerna längst till vänster riktar du in en packning mellan flänsarna på de två intilliggande sektionsventilernas grenrör (B i Figur 83).
8. Montera de två intilliggande sektionsventilernas grenrör och packningen med en klämma och dra åt för hand (B i Figur 83).
9. För den högra och vänstra sprutrampssektionens ventil monterar du ventilerna på ventilfästet med flänsskruven och flänslåsmuttern som du tog bort i steg 3 under Ta bort sektionsventilens grenrör (sida 66). Dra åt skruvarna och muttrarna till mellan 10 och 12 N·m.
10. Om du lossade på överströmningskopplingens monteringsdelar drar du åt skruvarna och muttrarna till 10 och 12 N·m.

Montera ventilens manövreringsorgan

1. Rikta in manövreringsorganet mot grenrörsventilen och (Figur 66).
2. Sätt fast manövreringsorganet och ventilen med hållaren som du tog bort i steg 3 i Ta bort ventilens manövreringsorgan (sida 64).
3. Koppla ihop kontakten med tre stift på kablaget till ventilens manövreringsorgan med kontakten med tre uttag på grässprutans kablage..

Förvaring

Förbereda grässprutsystemet

1. Ställ grässprutan på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av pumpen, stäng av motorn och ta ut startnyckeln.
2. Rengör hela maskinen från smuts och lort, inklusive utsidan av motorns cylinderhuvudflänsar och blåsarhuset.

   Viktigt: **Tvätta maskinen med ett milt rengöringsmedel och vatten. Använd *inte högtrycksvatten* för att tvätta maskinen. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, i synnerhet inte i närheten av kontrollpanelen, lamporna, motorn eller batteriet.**
3. Rengör sprutsystemet. Se Rengöring (sida 63).
4. Rengör kulventilen i ventilenheten. Se Rengöra grenrörsventilen (sida 67).
5. Förbered sprutsystemet på följande sätt:
   A. Töm färskvattentanken.
   B. Töm sprutsystemet så mycket som möjligt.
   C. Blanda ett rosthämmande, icke alkoholbaserat frostskyddsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
   D. Tillsätt frostskyddsmedlet i färskvattentanken, sprutans tank och sköljtanken om en sådan är monterad (tillval).
   E. Om sköljtanken är monterad pumpar du frostskyddsmedlet från sköljtanken till sprutans tank.
   F. Kör sprutans pump några minuter så att frostskyddsmedlet blandas i sprutsystemet och eventuella spruttillbehör.

      Spruta ut frostskyddsmedlet ur sprutmunstyckena.
   G. Töm färskvattentanken och sprutsystemet så mycket som möjligt.
6. Höj de yttre sprutrampssektionerna med hjälp av sprutrampssektionernas lyftomkopplare. Höj sektionerna tills de har förflyttat sig hela vägen in i ramptransporthållaren och befinner sig i transportläget X. Se till att sektionscylindrarna är helt indragna.

   Obs: Se till att sektionscylindrarna är helt indragna, så att manövreringsstången inte skadas.

Utföra servicerutiner

1. Kontrollera bromsarna, se Kontrollera bromsarna (sida 56).
2. Serva luftrenaren, se Serva luftrenaren (sida 48).
3. Smörj grässprutan, se Smörjning (sida 46).
4. Byt olja i vevhuset, se Byta ut motoroljan (sida 49).
5. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera lufttrycket i däcken (sida 23).

Förbereda motorn och batteriet

1. Förbered bränslesystemet på följande vis om fordonet ska ställas i förvaring längre än en månad:
   A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken.

      Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

      Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.
   B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
   C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken.
   D. Starta motorn och kör den tills den stannar.
   E. Choka motorn.
   F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
   G. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

      Viktigt: **Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.**
2. Ta bort tändstiften och kontrollera deras skick; se Ta bort tändstiften (sida 50).
3. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiften är borttagna från motorn.
4. Använd elstarten för att dra runt motorn och fördela oljan i cylindern.
5. Montera tändstiften och dra åt till rekommenderat moment, se Montera tändstiften (sida 51).

   Obs: Sätt inte fast tändkabeln.

6. Ta bort batteriet ur chassit, kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt, se Demontera batteriet (sida 53).

   Obs: Ha inte kablarna anslutna till batteriet under förvaringen.

   Viktigt: **Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri behåller sin laddning i ungefär 50 dagar vid temperaturer under 4 °C. Vid temperaturer över 4 °C ska du kontrollera vattennivån i batteriet och ladda batteriet var 30:e dag.**

Förbereda maskinen

1. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
2. Kontrollera tillståndet för samtliga sprutslangar och byt ut de som är skadade eller slitna.
3. Dra åt samtliga slangmuffar.
4. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos auktoriserade Toro-återförsäljare.
5. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
6. Avlägsna tändningsnyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.
7. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Felsöka motorn och maskinen

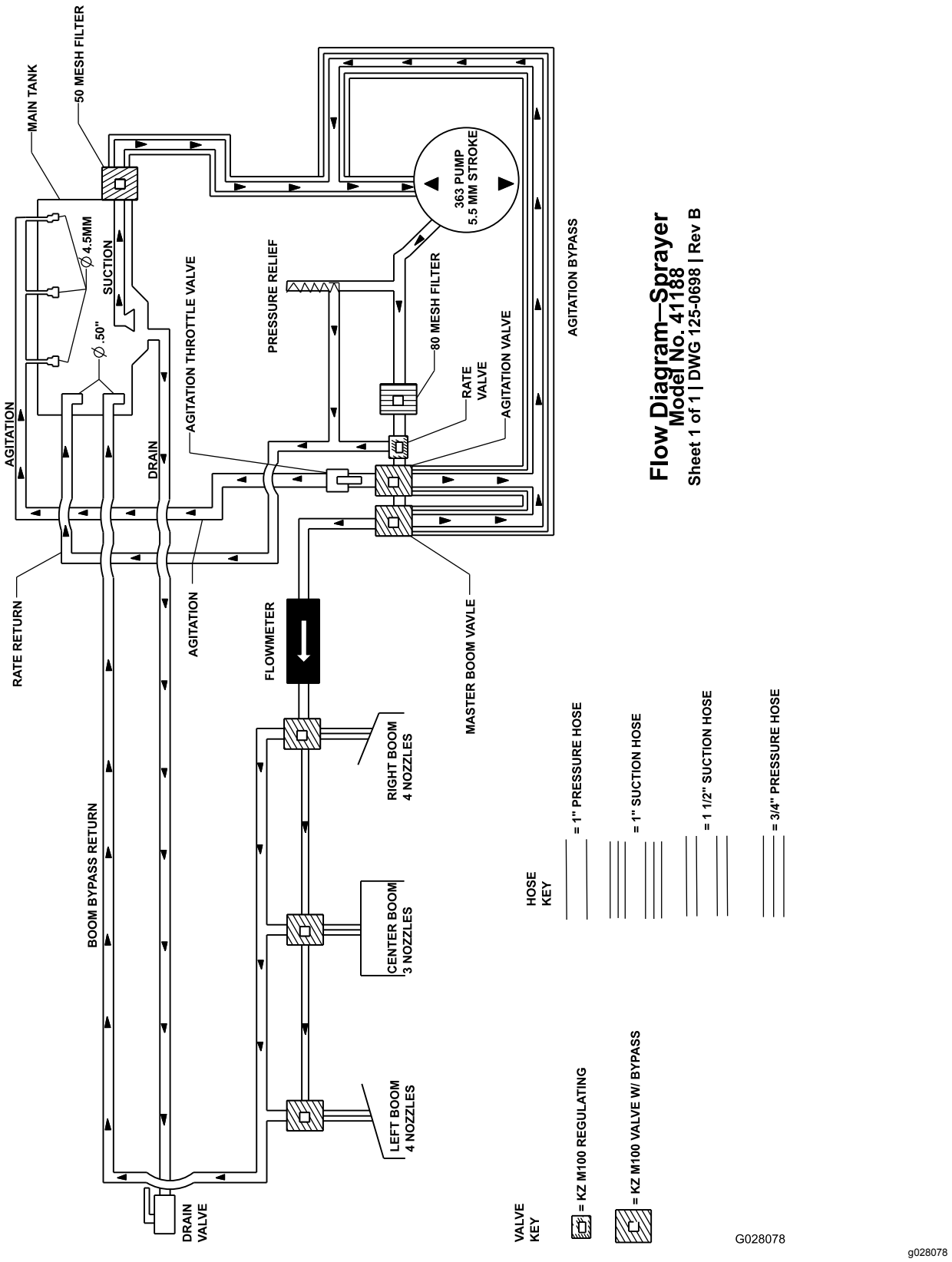
Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Växelväljaren är i en annan växel än NEUTRALLÄGET. 2. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 3. En säkring har gått eller är lös. 4. Batteriet är urladdat. 5. Det finns ett fel i säkerhetssystemet. 6. En startmotor eller magnetspole är trasig. 7. Interna motordelar kärvar.	1. Trampa ned bromspedalen och flytta växelväljaren till NEUTRALLÄGET. 2. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 3. Korrigera eller byt ut säkringen. 4. Ladda eller byt ut batteriet. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Motorn går runt, men startar inte.	1. Bränsletanken är tom. 2. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 3. Bränsleledningen är igensatt. 4. Tändkabeln är lös. 5. Ett tändstift har skadats eller är smutsigt. 6. Brytreläet är inte inkopplat. 7. Tändningen är trasig.	1. Fyll tanken med färskt bränsle. 2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 3. Rengör eller byt ut bränslesystemet. 4. Anslut tändstiftet. 5. Byt ut tändstiftet. 6. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Motorn startar, men vill inte fortsätta gå.	1. Bränsletankens ventil är blockerad. 2. Det förekommer smuts eller vatten i bränslesystemet. 3. Bränslefiltret är igensatt. 4. En säkring har gått eller är lös. 5. Insprutningspumpen är trasig. 6. Förgasaren är trasig. 7. Lösa kablar eller dåliga anslutningar. 8. Cylinderhuvudets packning är trasig.	1. Sätt på tanklocket. 2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 3. Byt ut bränslefiltret. 4. Korrigera eller byt ut säkringen. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 7. Kontrollera och fäst kabelanslutningarna. 8. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Motorn går, men hackar eller misständer.	1. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 2. En tändkabel är lös. 3. Ett tändstift är trasigt. 4. Lösa kablar eller dåliga anslutningar. 5. Motorn överhettas.	1. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 2. Anslut tändkabeln. 3. Byt ut tändstiftet. 4. Kontrollera och fäst kabelanslutningarna. 5. Se ”Motorn överhettas” i tabellen Felsöka motorn och maskinen.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Det går inte att köra motorn på tomgång.	1. Bränsletankens ventil är blockerad. 2. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 3. Ett tändstift har skadats eller är trasigt. 4. Förgasarens tomgångskanaler är igensatta. 5. Justeringsskruven till tomgångshastigheten är felaktigt inställd. 6. Insprutningspumpen är trasig. 7. Trycket är lågt. 8. Luftrenarinsatsen är smutsig.	1. Sätt på tanklocket. 2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 3. Byt ut tändstiftet. 4. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 8. Rengör eller byt ut insatsen.
Motorn överhettas.	1. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt. 2. Det finns för mycket last. 3. Luftintagsgallren är smutsiga. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus och/eller det roterande luftintagsgallret är igensatta. 5. Bränsleblandningen är för tunn.	1. Fyll på eller töm till markeringen FULL. 2. Minska lasten, och kör med lägre hastighet. 3. Rengör efter varje användning. 4. Rengör efter varje användning. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt. 2. Luftrenarinsatsen är smutsig. 3. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 4. Motorn är överhettad. 5. Ett tändstift har skadats eller är smutsigt. 6. Ventilationshålet i bränsletankens ventilkoppling är igensatt. 7. Trycket är lågt.	1. Fyll på eller töm till markeringen FULL. 2. Rengör eller byt ut. 3. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 4. Se *Motorn överhettas* nedan. 5. Byt ut tändstiftet. 6. Sätt på tanklocket. 7. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Onormala vibrationer eller ljud.	1. Motorns fästskruvar är lösa. 2. Det är fel på motorn.	1. Dra åt motorns fästskruvar. 2. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinen går inte, eller går trögt i båda riktningarna på grund av att motorn kör fast eller motorstopp inträffar.	1. Parkeringsbromsen är ilagd.	1. Frigör parkeringsbromsen.
Maskinen går inte i någon riktning.	1. Växelväljaren är i NEUTRALLÄGET. 2. Parkeringsbromsen har inte frigjorts eller kan inte frigöras. 3. Transmissionen är trasig. 4. Reglagelänkaget behöver justeras eller bytas ut. 5. Drivaxeln eller hjulnavsnyckeln har skadats.	1. Trampa ned bromsen och lägg i växelväljaren. 2. Frigör parkeringsbromsen eller kontrollera länkaget. 3. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 4. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Felsöka sprutsystemet

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
En sektion sprutar inte.	1. Den elektriska anslutningen på sektionsventilen är smutsig eller frånkopplad. 2. En säkring har gått. 3. En slang har blivit klämd. 4. En av sektionernas överströmningsventiler är felaktigt justerad. 5. Sektionsventilen är sönder. 6. Elsystemet är skadat.	1. Stäng av ventilen manuellt. Koppla från den elektriska anslutningen på ventilen och rengör alla kablar, och anslut den igen. 2. Kontrollera säkringarna och byt ut efter behov. 3. Reparera eller byt ut slangen. 4. Justera sektionens överströmningsventil. 5. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
En sektion stängs inte av.	1. Sektionens ventil är trasig.	1. Demontera sektionens ventil. Se avsnittet Rengöra grässprutans ventiler. Kontrollera alla delar och byt ut eventuella trasiga delar.
En sektionsventil läcker.	1. En tätning eller ett ventilsäte är utslitet eller skadat.	1. Ta isär ventilen och byt ut tätningarna med hjälp av ventilreparationssatsen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Sprutmunstycket/munstyckena droppar när sektionsomkopplaren/omkopplarna är avstängda.	1. Skräp har ansamlats mellan munstyckskroppen och backventilsmembranet.	1. Rengör munstyckskroppen och membranet. Se Rengöra munstyckskroppen och backventilsmembranet.
Trycket sjunker när en sektion slås på.	1. Sektionens överströmningsventil är felaktigt justerad. 2. Något har fastnat i sektionens ventilstomme. 3. Ett munstycksfilter är skadat eller igensatt.	1. Justera sektionens överströmningsventil. 2. Ta bort inlopps- och utloppsanslutningarna till sektionens ventil och ta bort blockeringen. 3. Ta bort alla munstycken och kontrollera dem.

Scheman



Sprutsystemsschema (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar
Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen
Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter
Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter
Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter
Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:

VARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering för dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier, men varningar krävs på alla produkter och förpackningar samt på all produktdokumentation. En Prop 65-varning betyder dock inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning ”inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker”. Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i åratal utan dokumenterad fara. Mer information finns på https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för ”försumbar nivå”, eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Vissa e-butiker och postorderföretag anger dessutom Prop 65-varningar på sina webbplatser eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränsvärden?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Prop 65-nivån för blyvarningar är t.ex. 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den nationella och internationella nivån.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att ange varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varning behöver inte det betyda att produkten inte innehåller de listade kemikalierna i ungefär samma omfattning.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att Toro-produkternas exponeringsrisk kan anses vara försumbar, eller med god marginal ligga inom gränserna för ”försumbar risk”, har Toro valt att ange Prop 65-varningarna. Om vi inte anger dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.

Toros garanti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt (”produkten”) är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.
* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produktdistributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produktdistributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaler eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvaret för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Observera (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

374-0253 Rev D