



Wheel Horse®
523Dxi traktor

Modell nr. 73551 - 8900001 och högre

Användarhandbok

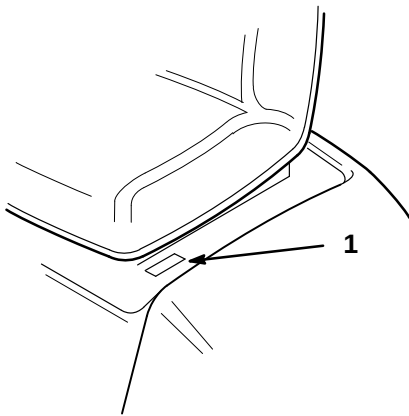
VIKTIGT: Läs handboken noggrant. Den innehåller information som gäller din egen och andras säkerhet. Bekanta dig också med reglagen och hur de ska manövreras innan du använder maskinen.

Introduktion

Tack för att du valt en Toro-produkt.

Alla vi på Toro vill att du ska bli helt nöjd med din nya produkt, så kontakta gärna din auktoriserade återförsäljare för att få hjälp med service, originaldelar och annan information som du kan behöva.

Se alltid till att du har modell- och serienummer för din produkt när du tar kontakt med din auktoriserade återförsäljare eller fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceverkstaden att ge dig exakt information om din speciella produkt. Du hittar plåten med modell- och serienummer på en plats på produkten enligt figuren nedan.



m-2345

1. Plåt med modell- och serienummer

Skriv in modell- och serienumren i utrymmet nedan så har du dem lättillgängliga.

Modellnr: _____
Serienr: _____

Läs handboken noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du och andra hjälp att undvika personskador och skador på produkten. Även om vi konstruerar och tillverkar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Varningssystemen i handboken anger risker och innehåller speciella säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika t o m dödliga kroppsskador. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET är signalord som anger risknivån. Var oavsett risknivå ytterst försiktig.

FARA anger risk som leder till allvarlig personskada eller t o m döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

VARNING anger risk som kan leda till allvarlig personskada eller t o m döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger risk som kan leda till mindre allvarlig personskada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Två andra ord används också för att markera uppgifter. "Viktigt" anger speciell teknisk information och "Observera" anger allmän information värd att notera.

Vänster och höger sida på maskinen bestäms av när man sitter i normal förarposition i sätet.

Innehåll

	Sida		Sida
Säkerhet	2	Stoppa maskinen	20
Åtgärder för säker användning	2	Centrering av ratten	20
Bullernivå	4	Redskapslyft	21
Ljudstyrka	4	Inställning av sätet	22
Vibration	4	Strålkastare och bakljus	22
Sluttningsdiagram	5	Inställning av ratten	22
Skyltar angående säkerhet och instruktioner	7	Användning av farthållare	23
Kontroller före körning	8	Smart Turnt-styrningen	24
Öppning av huven	8	Skjuta maskinen för hand	24
Stängning av huven	9	Underhåll	25
Borttagning av sidoplåtarna	9	Tabell för serviceintervall	25
Bränslepåfyllning	10	Motorolja	27
Urtappning av vatten ur bränslefiltret/ vattenfällan	11	Byte av kylvätska i motorn	29
Kontroll av oljenivå i motorn	11	Smörjning	30
Kontroll av kylsystemet	12	Lufttryck i däcken	31
Kontrollera om där finns skräp	13	Broms	32
Kontroll av säkerhetsanordningar	14	Bränsletank	33
Kontroll av bromsen	14	Bränslefilter	34
Körning	15	Framhjulens toe-in	34
Säkerheten i första hand	15	Transaxelvätska	35
Reglage	15	Säkringar	37
Parkeringsbroms	15	Strålkastare	37
Starta och stanna motorn	16	Bakljus	38
Användning av kraftuttaget	17	Batteri	39
Kontroll av säkerhetsanordningarna	17	Elschema	42
Mätare och indikatorlampor	18	Elschema	43
Köra framåt eller bakåt	19	Rengöring och förvaring	44
		Felsökning	45

Säkerhet

Denna maskin uppfyller eller överträffar vid tidpunkten för tillverkningen B71.1-1996 specifikationerna enligt American National Standards Institute. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av förare eller ägare kan leda till personskador. Följ nedanstående säkerhetsanvisningar och lägg noga märke till personsäkerhetssymbolen , som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA, så minskas skaderisken. Följs inte anvisningarna kan det leda till personskador eller t o m döden.

Åtgärder för säker användning

Produkten kan kapa händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador eller döden.



VARNING

MÖJLIG FARA

- Motoravgaser innehåller kolmonooxid, som är ett luktlöst, dödligt gift.

DETTA KAN HÄNDA

- Kolmonooxid kan döda och kan också orsaka fosterskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Kör aldrig motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Allmänt vid användning

1. Läs, begrunda och följ alla anvisningar i handboken och på maskinen innan maskinen startas.
2. Låt endast ansvarsfulla vuxna som känner till anvisningarna köra maskinen.
3. Rensa området från stenar, leksaker, tråd m m, som kan kastas omkring av kniven.
4. Se till att inga människor finns inom området som ska klippas. Stanna maskinen om någon kommer i närheten.
5. Kör aldrig med passagerare.
6. Klipp inte baklänges om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt före backning.
7. Håll reda på vilket håll klipparens utkast pekar och rikta det inte mot någon. Kör inte klipparen utan att hela uppsamlaren eller skyddet är monterat.
8. Sakta in före svängar. Skarpa svängar, oavsett hur terrängen ser ut, kan leda till förlust av kontrollen.
9. Lämna aldrig maskinen igång utan uppsikt. Stäng alltid av kniven, aktivera parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln innan du går av maskinen.
10. Stäng av kniven när du inte klipper.
11. Håll händer, fötter, hår och löst hängande kläder borta från utkastaren, klipparens undersida och rörliga delar när motorn är igång.
12. Stanna motorn innan gräsuppsamlaren tas bort och utkastaren rensas.
13. Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
14. Kör inte berusad eller påverkad av droger.
15. Se upp för trafik vid körning intill och vid korsning av vägar.
16. Var extra försiktig vid lastning och lossning av maskinen på släpvagn eller lastbil.
17. Berör inte utrustning eller tillbehör som kan vara varma. Låt dem kalla före underhåll, justering och service.

Körning på sluttningar

Sluttningar är en huvudorsak till förlust av kontroll och vältningsolyckor, som kan leda till svåra kroppsskador eller döden. Alla sluttningar kräver extra uppmärksamhet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker ska du inte klippa den.

DU SKA

- Klippa uppför och nerför sluttningar som lutar mer än 5°, inte på skrå.
- Bara köra nerför på sluttningar som lutar mer än 10°, aldrig uppför. Backa uppför och kör nerför om du måste köra uppför en brant sluttning och låt växeln vara i hela tiden.
- Avlägsna hinder som t ex stenar, grenar m m från området som ska klippas. Se upp för hål, spår och knölar, eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Köra sakta. Välj låg växel så att du inte behöver stanna eller växla mitt i sluttningen.
- Följa tillverkarens rekommendationer beträffande hjulvikter och motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Vara speciellt försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan ändra maskinens stabilitet.
- Göra alla rörelser på sluttningar långsamma och gradvisa. Gör inte plötsliga ändringar av riktning och hastighet.
- Undvika start och stopp på sluttningar. Koppla ur kniven och kör sakta rakt nerför sluttningen om däckan tappar greppet.

DU SKA INTE

- Köra på sluttningar eller slänter som lutar mer än 15°.
- Undvika svängar på sluttningar. Sväng sakta och, om möjligt gradvis nedåt, om du måste svänga.

- Klipp inte intill över höga kanter, diken och murar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över kanten av ett dike eller klippa eller om en kant rasar.
- Inte klippa vått gräs. Minskat grepp kan göra att maskinen kanar.
- Inte försöka stabilisera maskinen genom att sätt ner foten i marken.
- Inte använda gräsuppsamlare på branta sluttningar. Tunga grässäckar kan gör att du tappar kontrollen eller att maskinen välter.

Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på om barn finns i närheten. Barn lockas ofta av maskinen och klippningen. Utgå aldrig från att barn befinner sig där du senast såg dem. Följande måste iakttas så att barn inte skadas.

1. Håll barn borta från området som klipps och under uppsikt av någon annan ansvarsfull vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn kommer i närheten.
3. Titta bakåt och nedåt efter små barn före och under backning.
4. Låt aldrig barn åka med. De kan ramla av och skadas allvarligt eller hindra säker körning.
5. Låt aldrig barn köra maskinen.
6. Var särskilt försiktig när du närmar dig skymda svängar, buskage, träd och vid staket eller annat som hindrar sikten.

Service

1. Stanna motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln ur tändningslåset innan service, reparationer, underhåll eller justeringar utförs.
2. Var särskilt försiktig vid handhavande av bensen och andra bränslen. De är brandfarliga och ångorna är explosiva.

- A. Använd endast godkända behållare.
 - B. Skruva aldrig av tanklocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn kallna innan bränsle fylls på. Rök inte.
 - C. Fyll aldrig på bränsle inomhus.
 - D. Förvara aldrig maskinen eller bränsletankar inomhus där det finns öppen eld, t ex intill vattenberedare eller öppen spis.
- 3. Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme.
 - 4. Se till att muttrar och bultar är åtdragna, detta gäller särskilt knivbultar. Håll utrustningen i gott skick.
 - 5. Ändra aldrig med säkerhetsanordningarna. Kontrollera att säkerhetssystemen fungerar korrekt före varje körning.
 - 6. Håll maskinen ren från gräs, löv och annat skräp. Torka upp olje- och bränslespill. Låt maskinen kallna före förvaring.
 - 7. Stanna och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera om så behövs innan du startar igen.
 - 8. Gräsuppsamlardelar slits, kan skadas och försämrats, vilket kan göra att rörliga delar friläggs eller att föremål kastas omkring. Kontrollera delarna ofta och ersätt vid behov med av fabrikanten rekommenderade delar.
 - 9. Klipparknivar är vassa och kan ge skärskador. Packa in kniven(arna) och bär handskar och var extra försiktig vid service av dem.
 - 10. Använd endast originaldelar så att maskine behålls i originalskick.
 - 11. Kontrollera bromsarna ofta. Justera och reparera efter behov.

- 12. Batterisyra är giftig och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med batteriet.
- 13. Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och öppen eld borta från batteriet.

Bullernivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid brukarens öra på: 90,0 dB(A). Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 81/1051/EEC.

Ljudstyrka

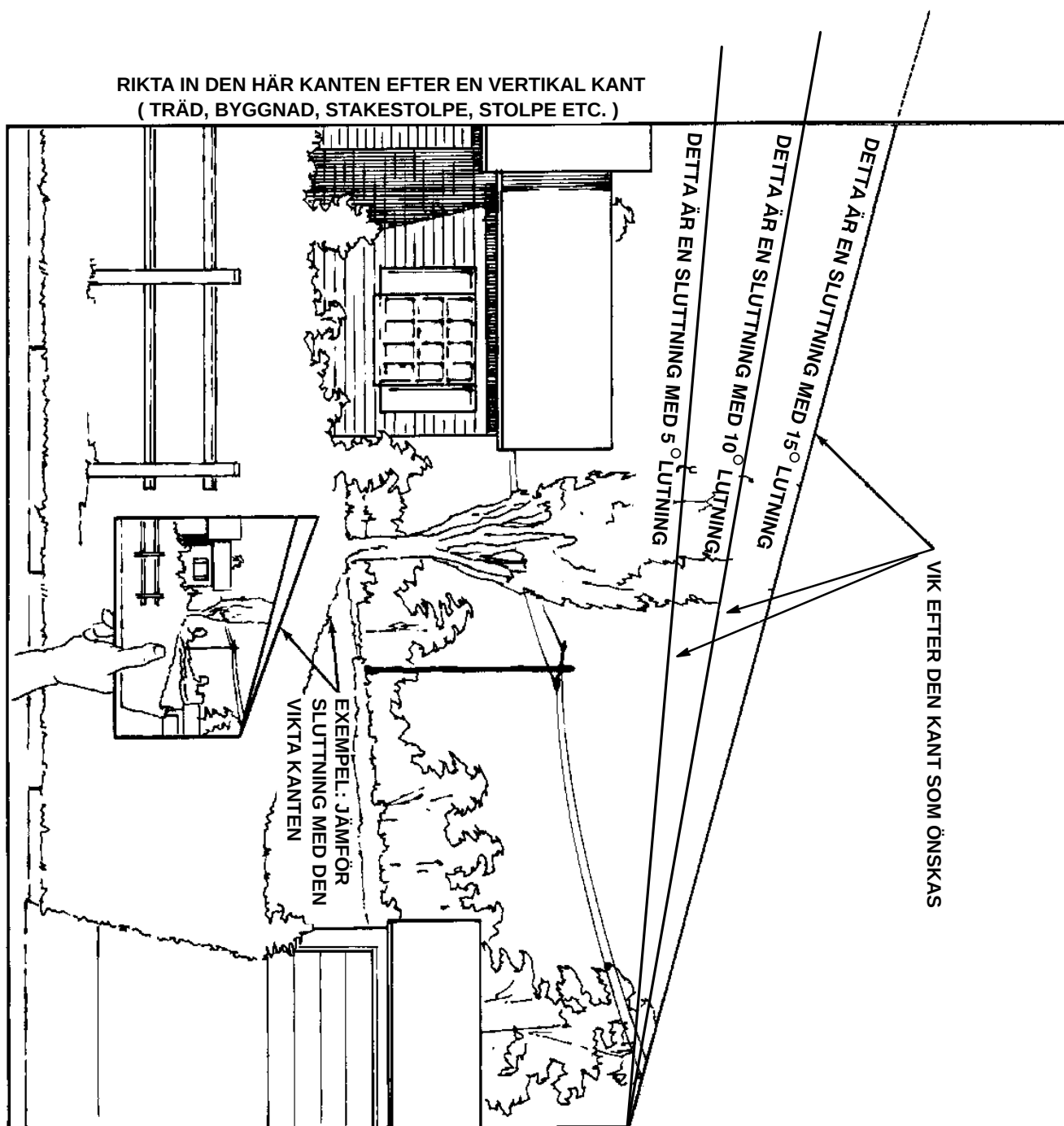
Maskinen har en ljudtrycksnivå på: 105 dB(A)/Lwa. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 84/538/EEC med tillägg.

Vibration

Maskinen genererar maximal hand-arm-vibration på $2,23 \text{ m/s}^2$, och helkroppsvibrationer på $0,12 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033 och EN 1032.

Sluttningsdiagram

Läs säkerhetsanvisningarna på sidorna 2 - 4.

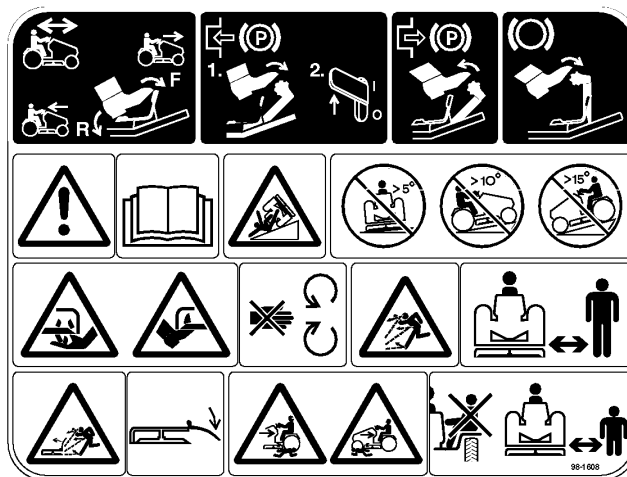


Skyltar angående säkerhet och instruktioner

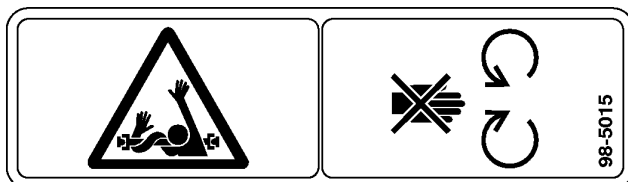


Skyltar angående säkerhet och instruktioner är lätta att se för föraren och är placerade intill riskområden. Byt ut skadade och ersätt försvunna skyltar.

PÅ DRIVAXELKÅPA
(Artikelnr. 98-1608)



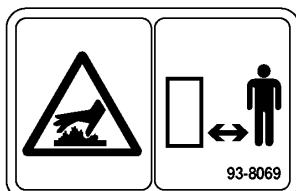
(1) PÅ DRIVAXELTUNNEL
(2) UNDER SIDOPLÅT
(Artikelnr. 98-5015)



PÅ KYLFLÄKTKÅPA
(Artikelnr. 95-4143)



(2) INNANFÖR GRILLEN
(Artikelnr. 93-8069)



PÅ BAKSKÄRM
(Artikelnr. 98-3088)



Kontroller före körning

Kontrollera följande innan du kör din traktor:

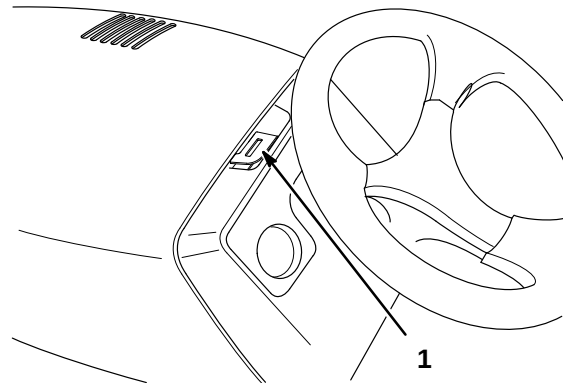
- Bränslenivå
- Vatten urtappat ur bränslefiltret
- Oljenivå i motor
- Vätskenivå i kylsystemet och kylaren
- Skräp på luftintaget (3)
- Skräp i motorutrymmet
- Skräp på transaxelkåpan
- Säkerhetsanordningarna
- Bromsen

En del av detta kräver att du öppnar huven eller lossar sidoplåtarna på traktorn.

Öppning av huven

Huven öppnas så här:

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera handbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Trä in en skruvmejsel på höger sida av spåret enligt figur 1, och tryck huvlåset åt vänster.
3. Lyft upp huven helt.



m-3584

Figur 1

1. Spår för huvlåset



FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Komponenter under huven är varma om traktorn har körts.

DETTA KAN HÄNDA

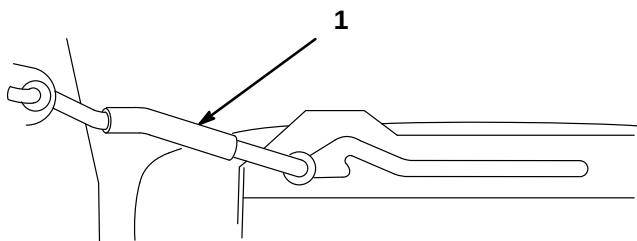
- Varma komponenter som vidrörs kan ge brännskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Låta traktorn kallna innan underhåll utgörs eller komponenter under huven vidrörs.

Stängning av huven

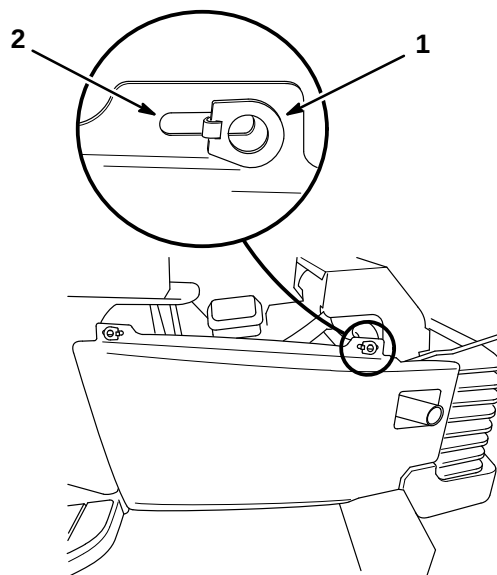
1. Lyft upp stöttan när du börjar lyfta huven.
2. Tryck ner huven tills låset snäpper igen.



m-3438

Figur 2

1. Stötta



m-3318

Figur 3

1. Sidoplåtlås
2. Spår

Borttagning av sidoplåtarna

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera handbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Lyft upp huven.
3. Borttagning av en sidoplåt:
 - A. Lyft upp och vrid de två sidoplåtlåsen 90°, eller tills de riktas in med det öppna spåret (Fig. 3).
 - B. Dra överkanten på sidoplåten mot dig så att låsen går genom spåret.
 - C. Lyft bort sidoplåten från traktorn.

FARA

MÖJLIG FARA

- Roterande fläkt och drivaxel kan orsaka skada.

DETTA KAN HÄNDA

- Fingrar, händer och löst hängande kläder kan fastna i fläkten eller drivaxeln.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Kör inte traktorn utan huv och sidoplåtar monterade.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från fläkten och drivaxeln.
- Stäng av motorn och ta bort nyckeln innan underhåll utförs.

Bränslepåfyllning

Motorn körs på rent och färskt dieselbränsle med minimum cetantal på 40. Köp bränsle i mängd som förbrukas inom 30 dagar så att det är färskt.

Använd sommardiesel (nr. 2-D) vid temperaturer över 20° F (-7° C) och vinterbränsle (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D blandat) under 20° F (-7° C).

Vinterdiesel som används vid låga temperaturer ger lägre tändpunkt, bättre rinnegenskaper och underlättar start med mindre risk för kemisk spjälkning av bränslet vid låga temperaturer (vaxbildning vilket kan sätta igen filter).

Användning av sommarbränsle över 20° F (-7° C) bidrar till längre livslängd för pumpkomponenterna.

VIKTIGT : använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Motorn skadas av dessa bränslen.

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur krafttutttaget, aktivera parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring tanklocket och ta bort locket. Använd tratt och fyll på bränsle tills nivån ligger mellan 6 mm och 13 mm under påfyllningsröret. Detta tomma utrymme gör att bränslet kan expandera.
3. Skruva på tanklocket ordentligt. Torka upp utspillt bränsle.
4. Fyll om möjligt på tanken efter varje körning. Detta minimerar kondensation i tanken.

FARA

MÖJLIG FARA

- Under vissa betingelser är bränslet extremt brandfarligt och mycket explosivt.

DETTA KAN HÄNDA

- Bränslebrand eller explosion kan bränna dig, andra och orsaka materiella skador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

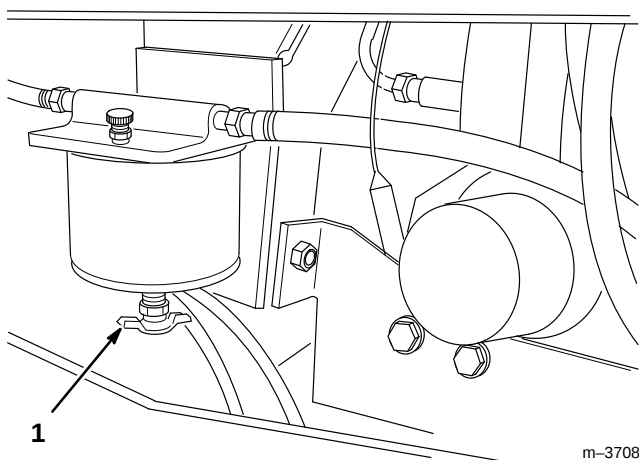
- Använd tratt och fyll bränsletanken utomhus på en öppen plats när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på tills nivån är mellan 6 mm och 13 mm under underkanten på påfyllningsröret. Detta tomma utrymme gör att bränslet kan expandera.
- Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld och där bränslet kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en godkänd behållare där barn inte kommer åt det. Köp aldrig mer än vad som går åt inom 30 dagar.

Urtappning av vatten ur bränslefiltret/vattenfällan

Vattnet som kan ha samlats i bränslefiltret/vattenfällan ska tappas ur före varje körning.

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Ta bort vänster sidoplåt.
4. Öppna dräneringskranen på bränslefiltret/vattenfällan och tappa ur eventuellt vatten som ansamlats (Fig. 4).

Obs! Eftersom det ansamlade vattnet är blandat med diesel ska bränslefiltret tappas ur i lämpligt kärl och deponeras på korrekt sätt.



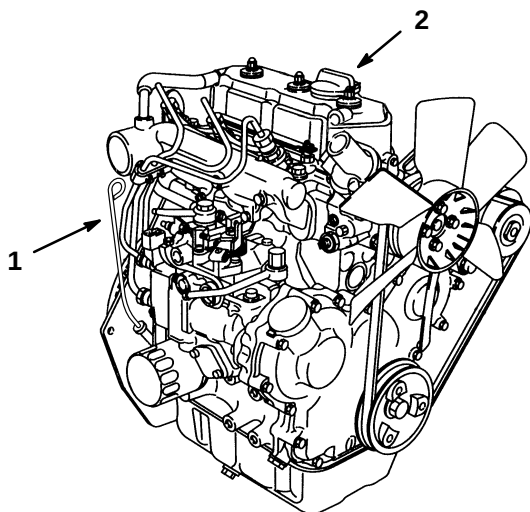
Figur 4

1. Dräneringskran på bränslefiltret

Kontroll av oljenivå i motorn

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (Fig. 5) så att smuts inte kan falla ner i oljestickshålet och skada motorn.
4. Dra ur oljestickan och torka av metalländan (Fig. 6).
5. Trä ner oljestickan helt i röret. Dra ur stickan och titta på metalländan. Om oljenivån ligger nära eller under det undre hålet på stickan ska påfyllningslocket skruvas bort och olja fyllas på till inte över övre hålet på oljestickan. (Se avsnittet Motorolja på sidan 27, beträffande oljetyp och viskositet för olika temperaturer).
6. Stäng huven när olja fyllts på eller bytts, starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder. Stoppa motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll på olja om så behövs så att nivån når det övre hålet på oljestickan.

VIKTIGT : fyll inte för mycket olja i vevhuset eftersom det kan skada motorn.

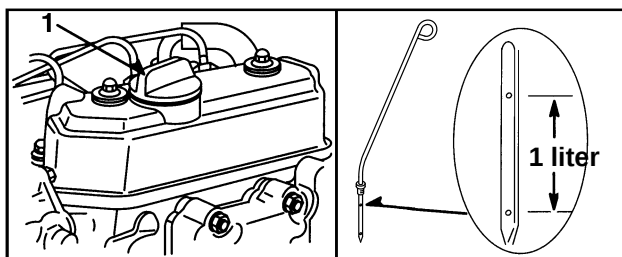


m-3741

Figur 5

1. Oljesticka

2. Påfyllningslock



m-3742

Figur 6

1. Påfyllningslock

Kontroll av kylsystemet

Kontroll av kylvätskan

Kylsystemet är fyllt med lika delar vatten och glykol som antifrysmedel. Kontrollera kylvätskenivån varje dag innan motorn startas.

FARA

MÖJLIG FARA

- Kylvätskan är varm och står under tryck.

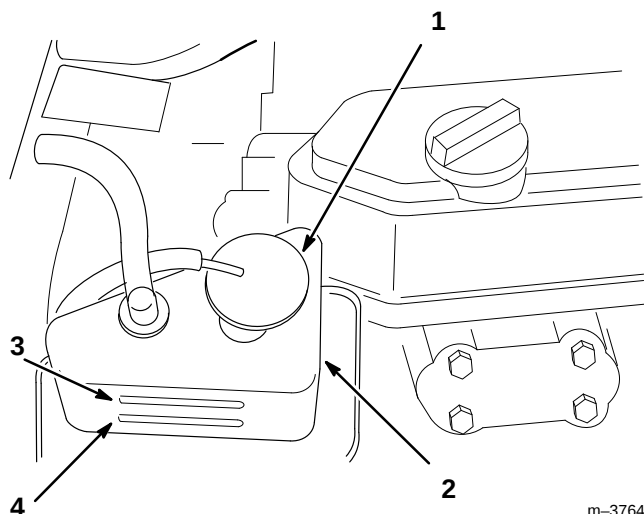
DETTA KAN HÄNDA

- Utsläpp av kylvätska under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ta inte bort kylarlocket vid kontroll av kylvätskan. Följ anvisningarna nedan vid kylvätskekontroll.
- Skruva inte av kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn kallna minst 15 minuter eller tills kylarlocket är tillräckligt kallt så att du kan ta i det utan att bränna dig innan du skruvar av kylarlocket.

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Kontrollera kylvätskenivån. Nivån ska ligga mellan de två strecken på reservoaren när motorn är kall (Fig. 7).



Figur 7

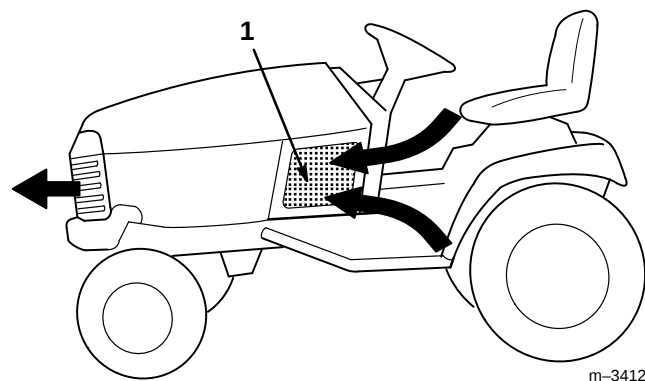
- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Reservoarlock | 3. Maxnivåstreck, (kall) |
| 2. Reservoar | 4. Minnivåstreck, (kall) |

4. Skruva av reservoarlocket om kylvätskenivån är för låg och fyll på en blandning av hälften vatten och hälften glykol som antifrysmedel. Fyll INTE PÅ FÖR MYCKET.
5. Skruva på reservoarlocket.

Kontrollera om där finns skräp

VIKTIGT: körs motorn med gräshindret igensatt och/eller kylkåporna borttagna överhettas motorn och skadas.

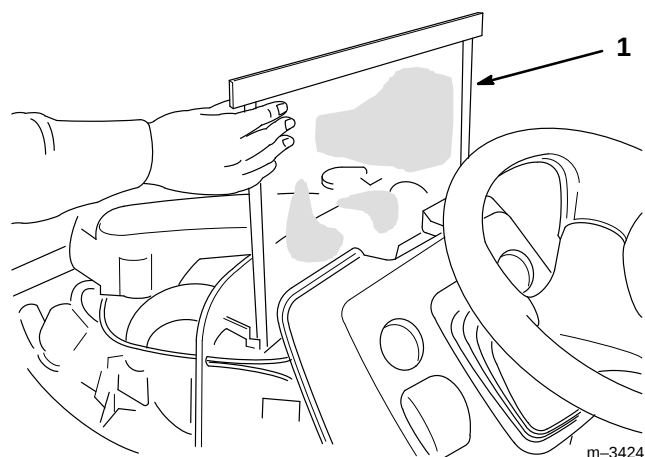
1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, aktivera parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Kontrollera om det finns skräp på (3) luftintagsnäten (Fig. 8). Ta bort skräpet före varje körning och/eller under körning om så krävs.



Figur 8

Pilarna visar luftintaget och avgasröret

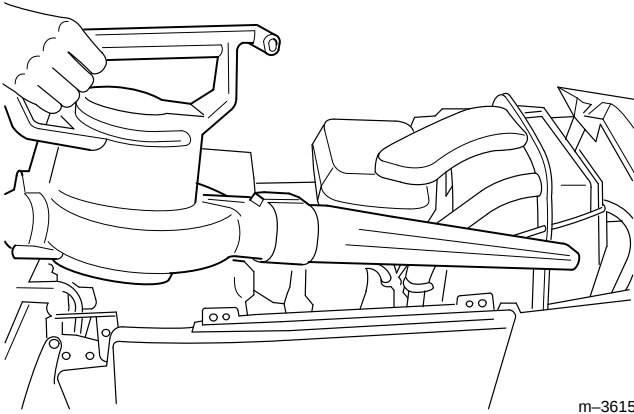
1. Luftintagsnät, (1 av 3 visas i figuren)



Figur 9

1. Kylarnät
3. Kylarnätet (Fig. 9) sitter mellan kylaren och instrumentbrädan på traktorn. Dra upp det ur fästspåret vid demontering. Torka eller spola bort skräp från nätet och sätt sedan tillbaka det.
4. Skräp kan samlas i motorutrymmet. Ta bort skräpet med en borste eller blås bort det före varje körning.

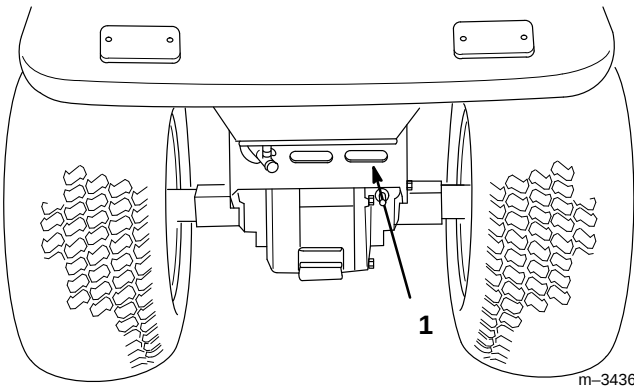
VIKTIGT : det är att föredra att blåsa bort skräpet (Fig. 10) hellre än att spola bort det. Spola inte på elektriska komponenter om vatten används.



Figur 10

VIKTIGT : SPOLA INTE MED HÖGTRYCKSTVÄTT. Högtryckstvättning kan skada elsystemet och spola bort smörjfett.

5. Den bakre transaxelkåpan är luftintag för kylning av transaxeln. Ta bort skräp från transaxelkåpan innan traktorn körs (Fig. 11).



Figur 11

1. Bakre transaxelkåpa

Kontroll av säkerhetsanordningar

Kontrollera alltid säkerhetsanordningarna innan traktorn körs. Anvisningar för hur kontrollen görs finns i avsnittet Körning, sidan 15.

Kontroll av bromsen

Se avsnittet Kontroll och justering av bromsen, sidan 32.

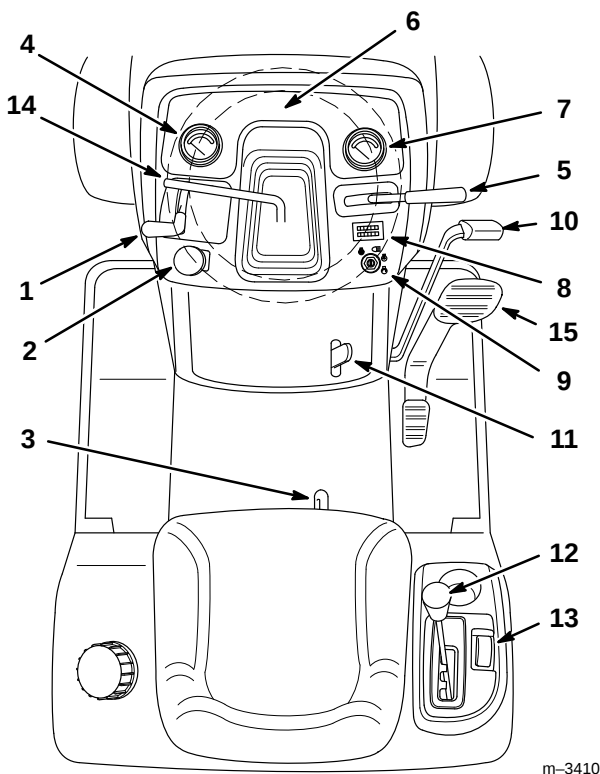
Körning

Säkerheten i första hand

Läs alla säkerhetsanvisningar på sidorna 2 - 7 noggrant. Kan du dessa hjälper de dig att undvika att du, din familj, husdjur och kringstående skadas.

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Fig. 12) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 12

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Gasreglage | 8. Timräknare |
| 2. Brytare för kraftuttag | 9. Tändningslås |
| 3. Spak för inställning av säte | 10. Bromspedal |
| 4. Mätare kylvätsketemperatur | 11. Parkeringsbroms |
| 5. Redskapslyft | 12. Spak, hög-låg-växel |
| 6. Indikatorlampor | 13. Farthållare |
| 7. Bränslemätare | 14. Rattinställning |
| | 15. Körpedal |

Parkeringsbroms

Aktivera alltid parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (Fig. 12) och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsarmen (Fig. 12) och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Bromspedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Frigörning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (Fig. 12). Parkeringsbromsarmen ska lossna.
2. Släpp bromspedalen.

Starta och stanna motorn

Start i normalt väder

1. Sitt på sätet.
2. Tryck ner bromspedalen.
Obs! Motorn startar inte om du inte trycker ner bromspedalen helt.
3. Tryck brytaren för kraftuttaget till OFF (Fig. 13).
4. För gasreglaget till SLOW (Fig. 13).
5. Vrid tändningsnyckeln medurs till läge RUN (Fig. 14). Glödstiftlampan tänds.
6. Vrid tändningsnyckeln till läge START när glödstiftlampan släckts. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT : kör inte startmotorn längre än 30 sekunder per minut så att den inte överhettas.

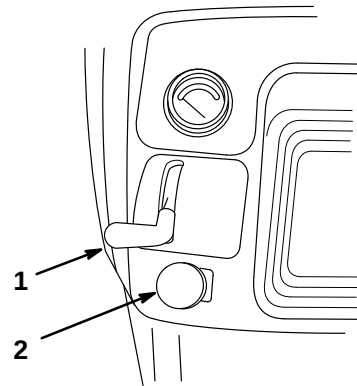
7. För gasreglaget till FAST och vrid nyckeln till START om motorn inte startar direkt.
Obs! Flera startförsök kan behövas när motorn ska startas första gången efter att bränslesystemet varit helt tomt.
8. För gasreglaget till SLOW position, (om det står i FAST), och låt motorn värmas upp några minuter innan den belastas.

Start i kyla (Under -7°C)

Obs! Använd rätt motorolja efter temperaturen, se avsnittet Motorolja, sidan 27.

1. Starta motorn med gasreglaget i läge FAST.

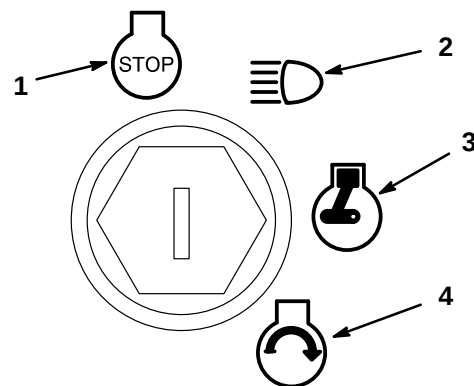
Obs! Använd inte bränsle som blivit över från förra sommaren. Använd endast vinterdiesel.



m-3411

Figur 13

- | | |
|---------------|---------------------------|
| 1. Gasreglage | 2. Brytare för kraftuttag |
|---------------|---------------------------|



m-3312

Figur 14

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Stopp | 3. Kör, (och glödstift) |
| 2. Kör med ljus | 4. Start |

Stanna

1. För gasreglaget till SLOW (Fig. 13).
2. Låt motorn gå en stund så att den kyla ner.
3. Vrid tändningsnyckeln till STOP (Fig. 14).
4. Ta alltid ur nyckeln ur tändningslåset när maskinen inte används eller lämnas utan uppsikt.

Användning av krafttuttaget

Krafttuttagsbrytare kopplar in och ur strömmen till den elektriska kopplingen.

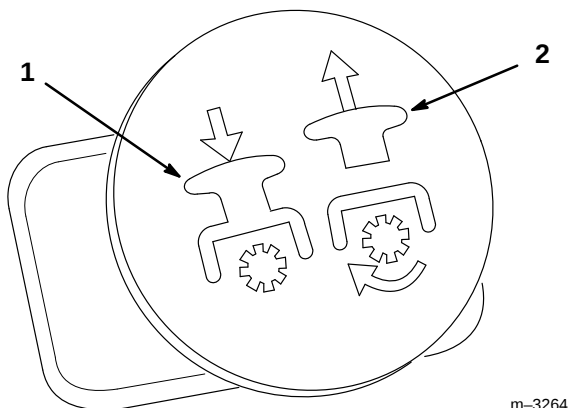
Om tändningsnyckeln står i läge RUN eller LIGHTS och krafttuttaget är inkopplat, lyser krafttuttagsindikeringen. När lampan lyser som en påminnelse: redskapet arbetar och startmotorn går inre medan krafttuttaget är inkopplat. Koppla alltid ur krafttuttaget innan du lämnar sätet.

Inkoppling av krafttuttaget

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. För gasreglaget till FAST.

VIKTIGT : kör alltid på fullgas när brytaren för krafttuttaget är i läge ON.

3. Sätt krafttuttagsbrytaren till ON (Fig. 15).



Figur 15

1. Tryck (off-urkopplad)
2. Dra (on-inkopplad)

Urkoppling av krafttuttaget

1. Tryck krafttuttagsbrytaren till OFF.

Kontroll av säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktion

Säkerhetsanordningarna är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet
- Bromspedalen är nedtryckt
- Krafttuttaget är urkopplat

Säkerhetsanordningarnas stoppar motorn om du reser dig från sätet när bromsen är släppt eller krafttuttaget är inkopplat.

Provning av säkerhetsanordningarna

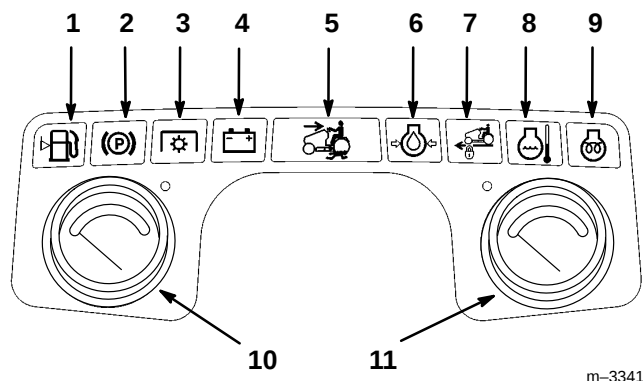
Prova säkerhetsanordningarna varje gång innan du kör maskinen. Kör inte maskinen om inte säkerhetsanordningarna fungerar korrekt. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera säkerhetsanordningarna omgående om de inte fungerar enligt beskrivningarna nedan.

1. Tryck ner bromspedalen helt. Dra krafttuttagsbrytaren till ON. Vrid nu tändningsnyckeln till START. Startmotorn ska inte gå runt.
2. Tryck krafttuttagsbrytaren till OFF och släpp bromspedalen. Vrid nu tändningsnyckeln till START. Startmotorn ska inte gå runt.
3. Tryck ner bromspedalen helt och dra åt parkeringsbromsen. Tryck krafttuttagsbrytaren till OFF och res dig från sätet. Vrid nu tändningsnyckeln till START. Startmotorn ska inte gå runt.
4. Tryck ner bromspedalen helt och dra åt parkeringsbromsen. Tryck krafttuttagsbrytaren till OFF. Starta nu motorn. Släpp parkeringsbromsen medan motorn går och res dig från sätet. Motorn ska stanna.

- Tryck ner bromspedalen helt och dra åt parkeringsbromsen. Tryck kraftuttagsbrytaren till OFF och starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Pull the PTO switch to ON. Res dig från sätet. Motorn ska stanna.

Mätare och indikatorlampor

Indikatorlamporna (Fig. 16) tänds när vissa reglage aktiveras och när större fel som kräver omedelbara åtgärder uppstår.



Figur 16

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Låg bränslenivå | 7. Farthållare |
| 2. Parkeringsbroms | 8. Kylvätsketemperatur |
| 3. Kraftuttag | 9. Glödstift |
| 4. Batteri | 10. Kylvätsketemperaturmätare |
| 5. Backning med kraftuttaget inkopplat | 11. Bränslemätare |
| 6. Oljetryck | |

Parkeringsbroms

När parkeringsbromslampan är tänd indikerar det att parkeringsbromsen är åtdragen. Maskinen kan inte köras när parkeringsbromsen är åtdragen.

Kraftuttag

När kraftuttagslampan är tänd anger det att redskapet är inkopplat. Kraftuttaget måste kopplas ur innan motorn kan startas.

Batteri

Batterilampan är tänd när nyckeln står i läge RUN eller LIGHTS om batterispänningen ligger under 12,1 eller över 15,0 volt. Om lampan tänds vid högre varvtal är det viktigt att få batteriet och elsystemet kontrollerat och felet åtgärdat.

Blinkande backningslampan

När backningslampan blinkar anger det att kraftuttaget är inkopplat och traktorn går baklänges. **Titta bakåt och var extra försiktig vid backning när lampan blinkar. Var särskilt försiktig med barn och husdjur.**

Oljetryck

När oljetryckslampan är tänd anger det att oljetrycket är för lågt. När motorn startat ska lampan släckas. Lampan tänds om oljetrycket sjunker under säker driftnivå när motorn är igång. **Stanna motorn och åtgärda orsaken till det låga oljetrycket om lampan tänds när motorn är igång.**

Farthållare

Farthållarlampan anger att farthållaren är aktiverad.

Kylvätsketemperatur

Lampan för kylvätsketemperatur tänds om kylsystemet överhettas. Lampan uppmanar till kontroll av mätaren och att följa varningarna nedan.

Mätare för kylvätsketemperatur

Mätaren visar kylvätsketemperaturen i motorn. Koppla ur kraftuttaget och låt motorn gå och kylas av om nålen går in på det röda området.

Stanna motorn omedelbart, rensa luftintagsnäten, kylarmaskeringen och/eller åtgärda orsaken till den höga temperaturen om nålen inte visar att temperaturen sjunker.

Glödstift

Glödstiftindikatorlampan tänds när tändningsnyckeln står i läge RUN eller RUN WITH LIGHTS men ska släckas när motorn är igång.

Bränslemätare

Mätaren visar hur mycket bränsle som finns kvar.

Bränslenivå låg

Lampan för låg bränslenivå tänds när bränslenivån är låg.

Timräknare

Timräknaren (Fig. 12) registrerar hur många timmar motorn varit igång. Använd den för att mäta tiden mellan serviceintervall.

Köra framåt eller bakåt

1. Stanna traktorn.

VIKTIGT : försök aldrig växla när traktorn är i rörelse. Kraftöverföringen kan skadas.

VIKTIGT : använd inte stor kraft på spaken. Ett lätt tryck på körpedalen vid växling underlättar.

2. Växla mellan hög "H" och låg "L" fart framåt med hög-låg-spaken (Fig. 12). Kör på låg för bästa klippprestanda och jämnaste drift med alla redskap. Kör på hög vid förflyttningar och där betingelserna medger högre fart.

FARA

MÖJLIG FARA

- För hög fart på sluttningar kan resultera i vältningsolyckor eller förlust av kontrollen.

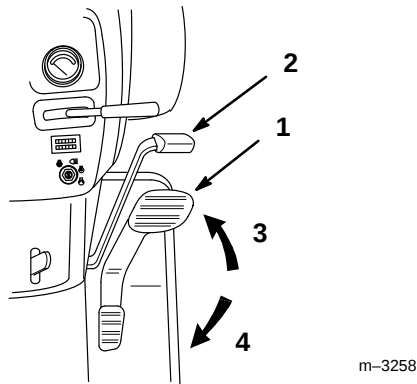
DETTA KAN HÄNDA

- Vältningsolyckor och förlust av kontrollen kan resultera i svåra skador eller döden.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Lägg aldrig i neutralläge under klippning.
- Låt aldrig traktorn ruulla fritt på sluttningar.
- Läs, begrunda och följ alla anvisningar i användarhandboken och på maskinen före start.

3. Sätt gasreglaget i läge FAST för bästa prestanda. (Gasreglaget styr motorns varvtal.)
4. Sätt foten på körpedalen och tryck sakta på överänden för att köra framåt eller på nederänden för att köra bakåt (Fig. 17). Ju längre du trycker pedalen i någon riktning ju fortare går maskinen i den riktningen.
5. Släpp körpedalen och trampa på bromspedalen för att sakta ner.



Figur 17

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Körpedal | 3. Framåt |
| 2. Bromspedal | 4. Bakåt |

m-3258

Centrering av ratten

Servostyrningen återför inte alltid ratten till mittläget. Om detta inträffar ser ratten ut att inte stå in mittläge när framhjulen pekar rakt framåt.

Detta är inte ett mekaniskt problem, men om det inträffar på din maskin och du vill centrera ratten kan du göra det.

1. Notera hur mycket ratten står fel och vrid den sedan helt i motsatt riktning tills framhjulen inte längre svänger.
2. Fortsätt vrida ratten lika mycket som den stod fel.
3. Vrid sedan ratten åt andra hållet tills framhjulen pekar rakt framåt. Ratten ska nu vara centrerad.

Stoppa maskinen

Släpp körpedalen, trampa på bromspedalen, koppla ur kraftuttaget, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till STOP när maskinen ska stannas. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se avsnittet Aktivering av parkeringsbromsen, sidan 15. Kom ihåg att ta ur nyckeln ur tändningslåset.

FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Någon kan flytta eller försöka köra traktorn när den lämnats utan uppsikt.

DETTA KAN HÄNDA

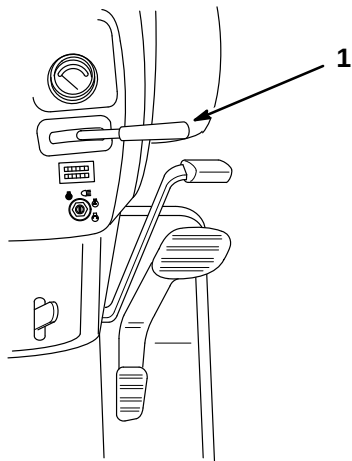
- Barn och kringstående kan skadas om de använder traktorn.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ta alltid ur tändningsnyckeln och aktivera parkeringsbromsen när maskinen lämnas utan uppsikt, om också bara under någon minut.

Redskapslyft

Redskapslyften (Fig. 18) används för att lyfta och sänka redskap.



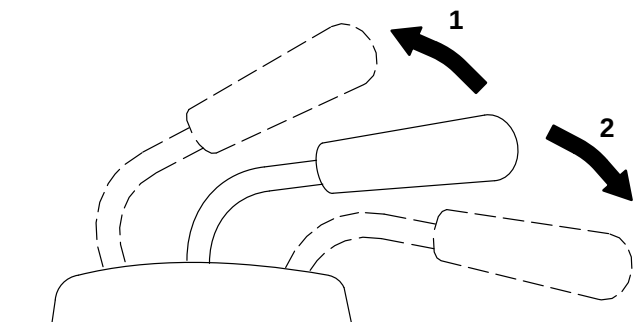
Figur 18

m-3258

1. Redskapslyft

Sänka ner redskap

1. Starta traktorn.
2. Tryck lyftspaken nedåt för att sänka redskapet (Fig. 19).



Figur 19

1. Lyftspak lyft
2. Lyftspak sänk

Lyfta redskap

1. Starta traktorn.
2. Dra lyftspaken uppåt för att lyfta redskapet (Fig. 19). Detta lyfter och håller redskapet upplyft.

VARNING

MÖJLIG FARA

- När motorn är avslagen kan redskapen sjunka gradvis.

DETTA KAN HÄNDA

- Någon intill kan klämmas fast eller skadas av redskapet när det sjunker.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

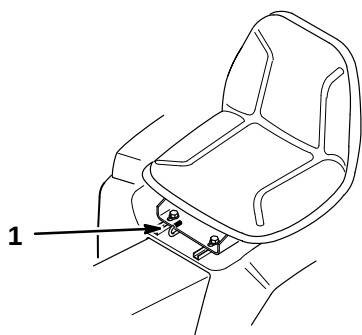
- Sänk alltid ner redskapslyften varje gång du stänger av traktorn.

Inställning av sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ sätet i det läge där du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämast.

1. Dra låsspaken åt sidan för att frigöra sätet vid inställning (Fig. 20).
2. Dra sätet till önskat läge och släpp spaken så att sätet låses.

VIKTIGT : se till att sätet låses i läge innan du kör.



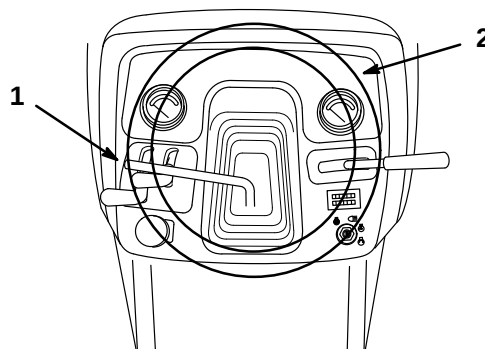
Figur 20

1. Låsspak

Inställning av ratten

Ratten kan ställas i fyra olika lägen. Ställ in ratten i det läge där du har bäst kontroll över maskinen och det känns bekvämast.

1. Lyft inställningsspaken så att låset frigörs (Fig. 22).
2. Flytta ratten till ett läge som känns bekvämt, släpp sedan spaken så att ratten låses i läge.



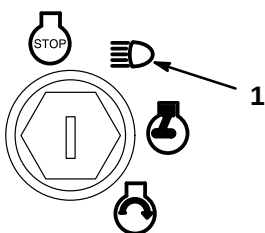
Figur 22

1. Inställningsspak
2. Ratt

m-3259

Strålkastare och bakljus

Strålkastarna och bakljuset tänds genom att tändningsnyckeln vrids till läge LIGHTS. De kan tändas även om inte motorn är igång. Ta ur nyckeln när du lämnar maskinen utan uppsikt så att strålkastarna inte kan tändas och ladda ur batteriet.



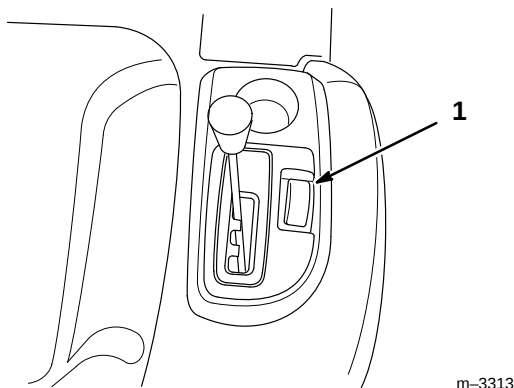
Figur 21

1. Ljus

m-3312

Användning av farthållare

Farthållaren är en brytare (Fig. 23) på höger skärm som håller farten utan att foten behöver trycka på pedalen. Farthållaren fungerar bara vid körning framåt.



Figur 23

1. Farthållare

Inkoppling av farthållare

1. Börja köra traktorn, se avsnittet Köra framåt och bakåt, sidan 19. Håll foten stadigt på körpedalen och tryck farthållarbrytaren (Fig. 23) till läge "SET". Detta låser farthållaren i läge och du kan ta bort foten från körpedalen. Pedalläget hålls konstant.
2. Farthållaren har "kör fortare"-funktion: Ställer du in en hastighet annan än full kan du öka farten med foten på körpedalen så länge du vill. Släpper du körpedalen återgår traktorn automatiskt till den inställda.

Urkoppling av farthållaren

1. Håll foten stadigt på körpedalen och för farthållarbrytaren (Fig. 12) till läge "OFF".
2. Detta frigör körpedalen. Du måste nu använda körpedalen för att köra framåt.
3. Tryck bara på bromspedalen för att stanna snabbt. Detta kopplar ur farthållaren automatiskt och bromsar samtidigt.

VIKTIGT : om du oavsiktligt trycker på farthållaren med motorn igång och du inte kör framåt, kommer maskinen bara att gå framåt med låg fart och kan inte backas.

Tryck farthållarbrytaren till "OFF," eller tryck på bromspedalen för att koppla ur farthållaren om detta händer.

Smart Turn™-styrningen

Smart Turn™-styrningen sänker farten automatiskt vid skarpa svängar. Fartminskningen är direkt proportionell mot svängradien upp till en maximal fartminskning med 40 procent. Funktionen gör att du kan svänga vid högre hastigheter utan att behöva ändra inställd fart. Farten höjs igen till den inställda efter svängen.

Smart Turn™-styrningen påverkar inte motorvarvet.

Systemet är inställt vid fabriken och behöver inte justeras.



FARA

MÖJLIG FARA

- För hög fart i svängar kan resultera i att maskinen välter.

DETTA KAN HÄNDA

- Värtningsolyckor kan leda till svåra skador eller döden.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Lita inte på att Smart Turn™-styrningen förhindrar olyckor vid svängar.
- Ställ inte in farthållaren på höga farter vid körning på ojämn mark eller på sluttningar.
- Läs, begrunda och följ alla anvisningar i användarhandboken och på maskinen innan du startar.

Skjuta maskinen för hand

VIKTIGT : skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig eftersom kraftöverföringen kan skadas.

Gör så här när maskinen ska skjutas

1. Koppla ur kraftuttaget och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar.
2. För hög-låg-spaken till neutralläge "N." Bakhjulen kan då rotera fritt.
3. Sätt tillbaka spaken i hög eller låg när maskinen flyttats och aktivera parkeringsbromsen.

Underhåll

Tabell för serviceintervall

Serviceåtgärd	Varje körning	Var 5:e drift timme	Var 25:e drift timme	Var 50:e drift timme	Var 100:e drift timme	Var 200:e drift timme	Inför förvaring
Kontroll av oljenivå	X						X
Kontroll av kylvätskenivå	X						X
Kontroll om det finns skräp på kylarnätet*	X						X
Bromskontroll	X						X
Kontroll av säkerhetssystem	X						X
(3) Rengöring av luftintagsnät*	X						X
Rengöring av motorrum*	X						X
Rengöring av transaxelkåpa*	X						X
Dränering av vatten i bränslefilter	X						X
Oljebyte i motor				Första	X		X
Byte av oljefilter i motor				Första		X	X
Kontroll av däcktryck			X				X
Kontroll av elektrolytnivå i batteri			X				X
Kontroll av oljenivå i transaxel			X				
Oljebyte i transaxel				Första		X	X
Byte av oljefilter i transaxel				Första		X	X
Rengöring av filter för servostyrning				Första		X	X
Smörjning				X			X
Kontroll av kraftuttagets remspänning		Första		X			X
Byte av motorns luftfilter*					X		X
Kontroll av fläktrem					X		X
Inspektion av kylare och slangar						X	X
Lagning av lackskador						X	X
Byte av bränslefilter						X	
Spolning av kylare och kylvätskebyte, (var 400:e drifttimme eller vartannat år)							X
* Tätare byten i dammiga och smutsiga omgivningar							



FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn.

DETTA KAN HÄNDA

- Oavsiktlig start av motorn kan skada dig eller kringstående allvarligt.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln ur tändningslåset innan du utför underhåll.

Luftrenare

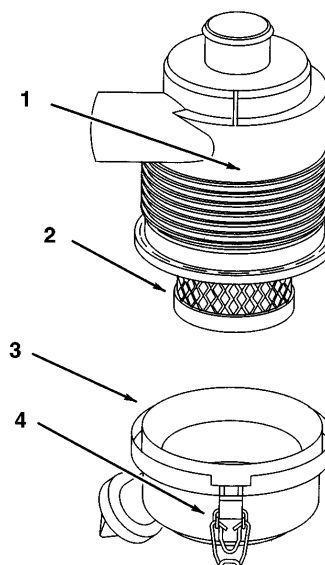
Serviceintervall/specifikation

Gör ren luftfilterinsatsen var 25:e drifttimma. Rengör den oftare (efter några timmar) i extremt dammig eller sandig miljö.

Byt ut insatsen var 100:e drifttimma eller en gång per år.

Demontering av luftrenarinsatsen

1. Lossa klämmorna och ta bort kåpan.
2. Ta ur insatsen ur luftrenarhuset.



Figur 24

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Luftrenarhus | 3. Kåpa |
| 2. Insats | 4. Klämmor |

Rengöring av luftrenarinsats

Rengör insatsen genom att knacka lätt på änden med handtaget på en skruvmejsel. Byt ut insatsen om den är mycket smutsig eller skadad.

Montering av luftrenarinsatsen

1. Sätt i insatsen i huset.
2. Sätt på kåpan och lås klämmorna.

Motorolja

Serviceintervall/specifikation

Byt olja:

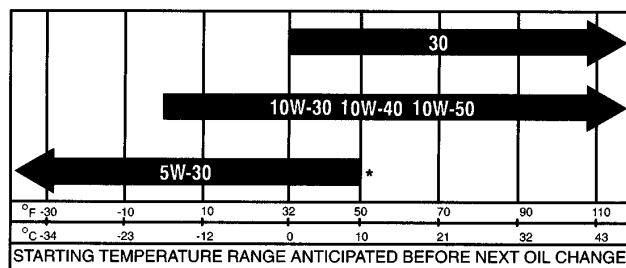
- Efter de första 50 drifttimmarna.
- Var 100:e drifttimma.

Oljetyp: Renande olja av hög kvalitet klassad "API Service CD" eller bättre för dieselmotorer. Använd inte tillsatser med rekommenderade oljor.

Vevhusvolym: 3,3 liter

Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND SAE-OLJOR MED DESSA VISKOSITETER



* A synthetic 5W-30 oil may be used.

Byte/urtappning av motoroljan

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Detta värmer upp oljan så att den rinner bättre.
2. Parkera maskinen så att urtappningssidan ligger lite lägre än motsatt sida så att all olja rinner ur. Koppla sedan ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
3. Öppna huven.

⚠ FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Komponenter under huven är varma om traktorn körts.

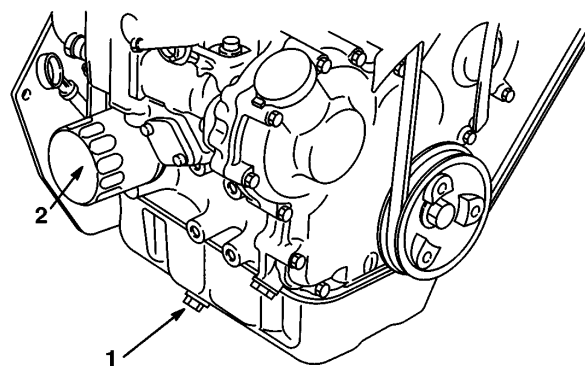
DETTA KAN HÄNDA

- Vidrörs varma komponenter kan det orsaka brännskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

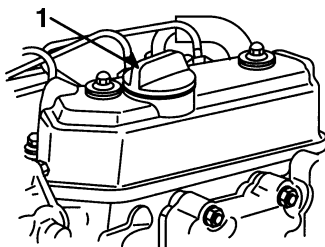
- Låt traktorn kallna innan du gör service eller rör vid komponenter under huven.

4. Sätt ett lågt kärl under oljepluggen. Ta bort oljepluggen och låt oljan rinna ur helt (Fig. 25).
5. Sätt tillbaka oljepluggen och dra åt den till moment 117 Nm.
Obs! Deponera spilloljan hos godkänd mottagningsstation.
6. Ta bort locket på oljepåfyllningen (Fig. 26) och fyll i högkvalitets CD-klassad motorolja (se viskositetstabellen).



Figur 25

1. Oljeplugg
2. Olejfilter



Figur 26

1. Oljepåfyllningslock

-
7. Sätt tillbaka påfyllningslocket.
 8. Starta motorn och låt den gå på tomgång i fem minuter. Stanna den sedan.
 9. Vänta tre minuter och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till övre hålet på oljestickan om så behövs. Fyll inte på för mycket.
 10. Kontrollera om det finns läckor.

VIKTIGT : fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte av oljefilter

Serviceintervall/specifikation

Byt oljefilter efter de första 50 rifttimarna och sedan var 200:e drifttimma.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se avsnittet Byte/urtappning av olja, sidan 27.
2. Ställ ett lågt kärl under spilloljetråget för att fånga upp olja från filtret och kanalerna i motorn.

3. Ta bort filtret genom att vrida det moturs.

Obs! Deponera oljan på rätt sätt. Återvinn oljan enligt svenska miljöföreskrifter.

4. Smörj in packningen lätt med färsk och ren olja innan filtret monteras. Skruva på filtret för hand tills packningen får kontakt med filterfästet. Dra åt ytterligare ett halvt till trekvarts varv.
5. Ta bort locket på oljepåfyllningen och fyll i högkvalitets CD-klassad motorolja (se viskositetstabellen, sidan 27).
6. Sätt tillbaka påfyllningslocket.
7. Starta motorn och låt den gå på tomgång i fem minuter. Stanna den sedan.
8. Vänta tre minuter och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till övre hålet på oljestickan om så behövs. Fyll inte på för mycket.
9. Kontrollera om det finns läckor.

Byte av kylvätska i motorn



MÖJLIG FARA

- Kylvätskan är het och står under tryck.

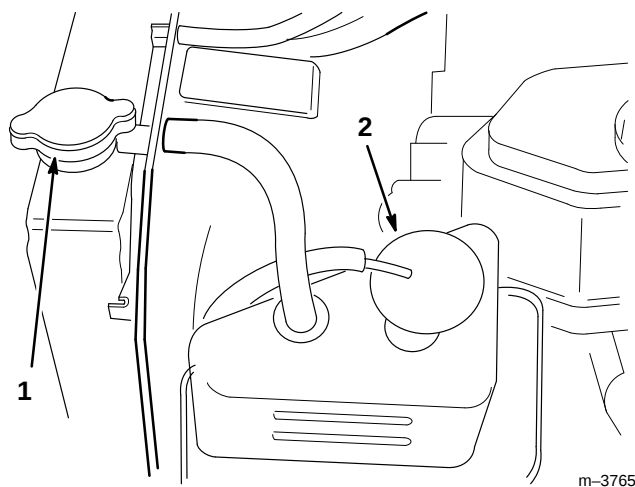
DETTA KAN HÄNDA

- Utsläpp av het kylvätska under tryck kan orsaka svåra brännskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn kallna minst 15 minuter eller tills kylarlocket är kallt nog att ta utan att det bränner handen innan det lossas.

1. Parkera maskinen så att den står plant, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Ta bort kylarlocket och locket på reservoaren (Fig. 27).
3. Öppna båda kylvätskekranarna längst ner på kylaren och låt kylvätskan rinna ner i ett kärl. Stäng kranarna och deponera kylvätskan på godkänt sätt när det slutat rinna.
4. Fyll sakta på kylaren med en blandning av lika delar vatten och glykol. Fyll kylaren helt. Sätt på kylarlocket.
5. Fyll sakta på reservoaren tills nivån når övre strecket. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt på locket på reservoaren.
6. Starta motorn. För att kylsystemet ska luftas ordentligt ska traktorn parkeras i en sluttning med bakhjulen cirka 15 centimeter högre än framhjulen. Aktivera parkeringsbromsen. Kör motorn tills den är varm.
7. Parkera traktorn så att den står plant och kontrollera nivån i reservoaren igen när motorn kallnat. Fyll på kylvätska om så behövs, se avsnittet kontroll av kylsystemet, sidan 12.



Figur 27

1. Kylarlock

2. Reservoarlock

Obs! Om du så vill kan du ansluta slangar med 3/8" inv. dia. på dräneringskranarna.

Smörjning

Serviceintervall/specifikation

Smörj maskinen var 50:e drifttimma eller en gång per år. Smörj oftare i extremt dammiga eller sandiga miljöer.

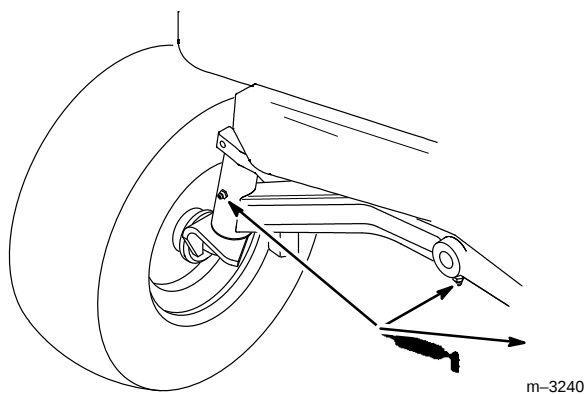
Fettyp: Konsistensfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk ner redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Gör ren smörjnipplarna med en trasa. Skrapa bort färg på framändarna av nipplarna.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagringarna.
4. Torka av överflödigt fett.

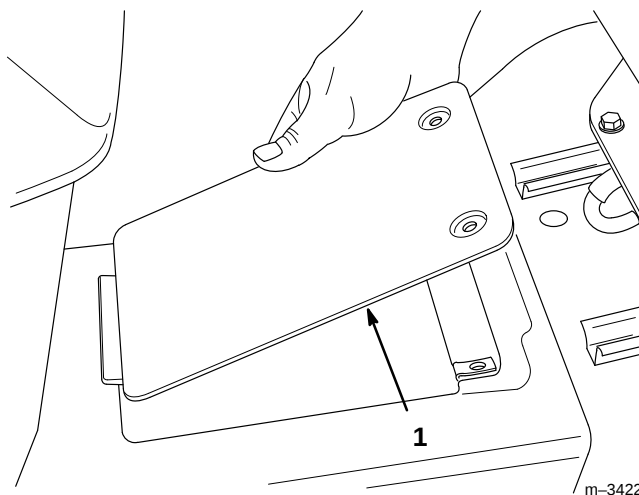
Smörjpunkter

1. Smörj vänster- och högerspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagringarna (Fig. 28).
2. Smörj framaxelupphängningen (Fig. 28).



Figur 28

3. Öppna servicelocket för drivaxeln på traktortunneln intill sätet genom att skruva bort de två skruvarna som fäster det och lyft upp det (Fig. 29).



Figur 29

1. Servicelock för drivaxeln

FARA

MÖJLIG FARA

- Roterande drivaxel kan orsaka skador.

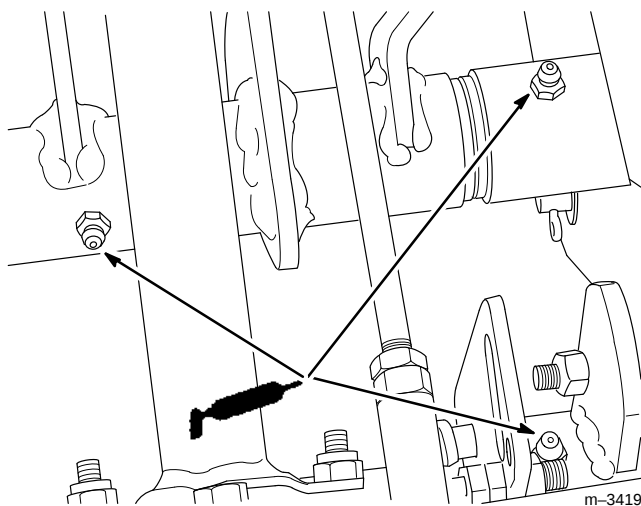
DETTA KAN HÄNDA

- Fingrar, händer, fötter, hår m m kan fastna i axeln.
- Löst hängande kläder kan fastna i axeln.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

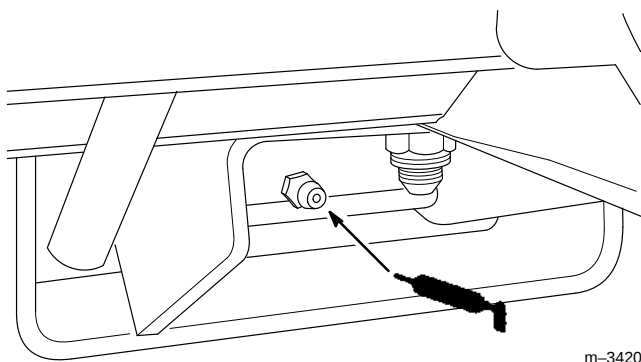
- Kör inte traktorn utan att drivaxellocket är monterat.
- Håll händer och armar borta från den roterande axeln.

4. Fyll de tre smörjnipplarna med fett (Fig. 30).



Figur 30

5. Sätt tillbaka och fäst locket.
6. Fyll nippeln på bromspedalen (Fig. 31).



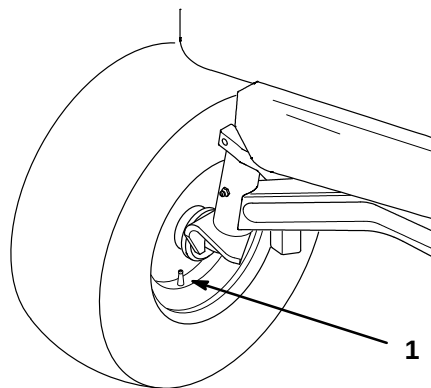
Figur 31

Lufttryck i däck

Serviceintervall/specifikation

Se till att trycket i fram- och bakdäcken är enligt specifikation. Kontrollera trycket var 25:e drifttimma eller en gång per månad (Fig. 32). Mät trycket när däckerna är kalla så att värdet blir korrekt.

Tryck: 0,85 kPa, fram och bak



Figur 32

1. Ventil

Broms

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen lämnar eller lämnar den utan uppsikt. Kontrollera bromsen före varje körning. Om bromsen inte tar ordentligt måste den justeras.

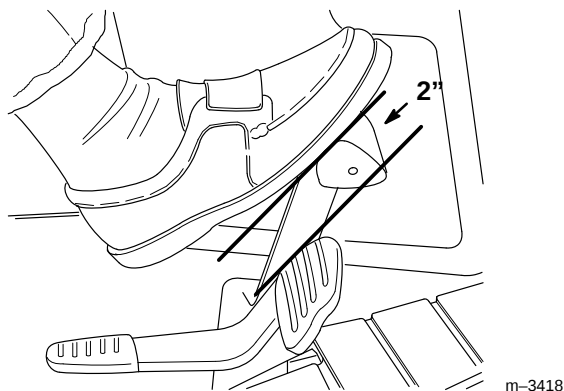
Kontroll av bromsen

1. Parkera maskinen på plant underlag, koppla ur kraftuttaget, sätt hög-lågväxeln i "N," dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Bakhjulen måste låsas och kana om du försöker skjuta traktorn framåt. Justering krävs om hjulen inte låses, se avsnittet Justering av broms.

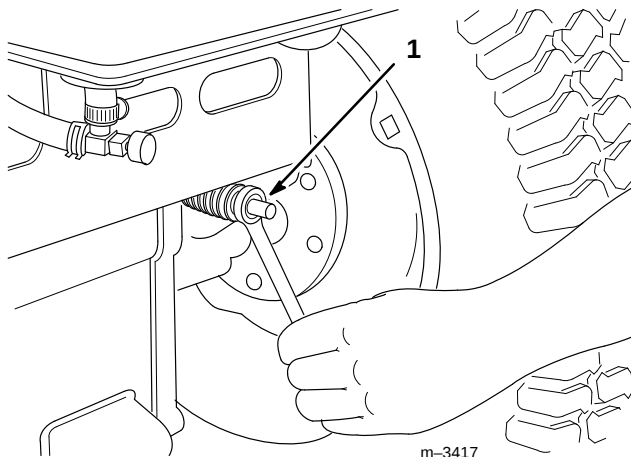
Justering av broms

Bromsjusteringen sitter bakom vänster sidoplåt (Fig. 34). Om parkeringsbromsen inte tar ordentligt måste den justeras.

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se avsnittet Kontroll av broms.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Tryck ner bromspedalen. Spelet ska vara 5 cm (Fig. 33) innan bromsen börjar ta.



Figur 33



Figur 34

1. Bromsjusteringsmuttern

VIKTIGT : dra inte åt justeringsmutter för mycket.

VIKTIGT : när parkeringsbromsen är lossad måste bakhjulen rotera fritt om du skjuter traktorn. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad omedelbart om bromsen inte fungerar och hjulen inte roterar fritt.

4. Vrid bromsjusteringsmuttern (Fig. 34) tills spelet blir 5 cm.

Bränsletank

Urtappning av bränsletanken

⚠ FARA

MÖJLIG FARA

- Under vissa förhållanden är bränsle mycket eldfarligt och explosivt.

DETTA KAN HÄNDA

- Bränslebrand eller -explosion kan bränna dig, andra och orsaka materiella skador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

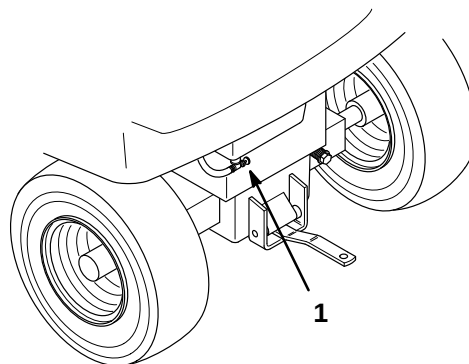
- Tappa ur bränslet ur tanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp spillt bränsle.
- Tappa aldrig ur bensin nära en öppen eld eller där bränsleångor kan antändas av en gnista.
- Rök aldrig cigaretter, cigarrer eller pipa intill traktorn.

1. Parkera maskinen plant så att allt bränsle tappas ur tanken. Koppla sedan ur kraftuttaget och aktivera parkeringsbromsen. Sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.

2. Stäng bränslekranen vid tanken (Fig. 35 och 36).

VIKTIGT : kör INTE motorn tills bränslet tar slut och motorn stannar.

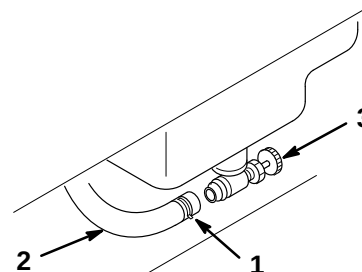
Bränsleinsprutningspumpen på motorn behöver bränsle som smörjning.



m-3263

Figur 35

1. Bränslekran



m-2487

Figur 36

1. Slangklämma
2. Bränsleledning
3. Bränslekran

3. Lossa slangklämman och dra upp den på slangen, bort från bränslekranen (Fig. 36).
4. Dra av bränsleslangen från bränslekranen (Fig. 36). En del bränsle rinner ut ur slangen när den tas loss från kranen. Sätt på en slang med 5/16" inv. dia. så att bränslet kan rinna ner i ett kärl. Öppna kranen och låt bränslet rinna ner i en tank eller spillkärl. Deponera bränslet på godkänt sätt.

VIKTIGT : vrid inte och skruva inte bort bränslekranen.

5. Sätt på bränsleslangen på kranen. Dra ner slangklämman till kranen och fäst slangen (Fig. 36). Bränslekranen ska normalt vara öppen utom vid service på bränslesystemet och när traktorn transporteras på en släpkärra.

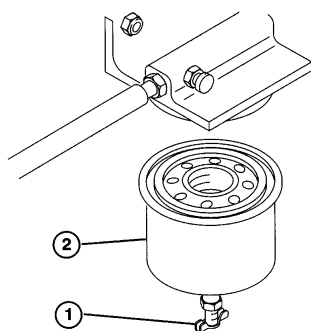
Bränslefilter

Serviceintervall/specifikation

Byt bränslefiltret var 200:e drifttimma.

Byte av bränslefilter

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Stäng bränslekranen vid tanken (Fig. 35 och 36).
3. Öppna huven.
4. Tappa ur bränslet ur filtret och deponera det på godkänt sätt.
5. Skruva bort bränslefiltret med en tång och gör ren tätningsytan.
6. Smörj in packningen på det nya filtret med ren motorolja. Skruva på det nya filtret med handen till det går emot huset. Dra sedan åt ytterligare 1/2 varv.
7. Öppna bränslekranen vid tanken (Fig. 35 och 36).
8. Starta motorn och titta efter läckor.



Figur 37

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Dräneringskran för bränslefilter | 2. Bränslefilterhus |
|-------------------------------------|---------------------|

Framhjulens toe-in

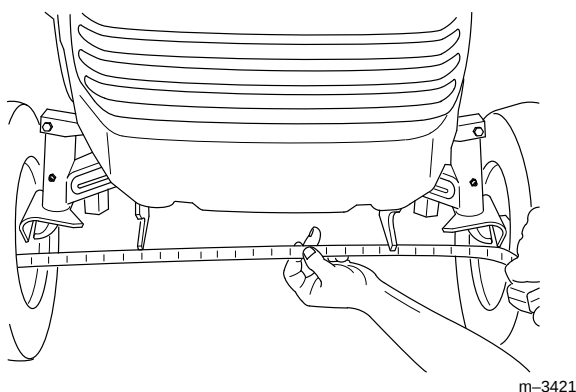
Serviceintervall/specifikation

Korrekt toe-in på framhjulen är viktig för säkerheten, Smart Turn™-styrningens funktion och för att den ska vara lättmanövrerad. Om däckens slits ojämnt, gräset slits eller om styrningen går tungt kan justering behövas. Kontrollera toe-in var 100:e drifttimma eller en gång per år (Fig. 38).

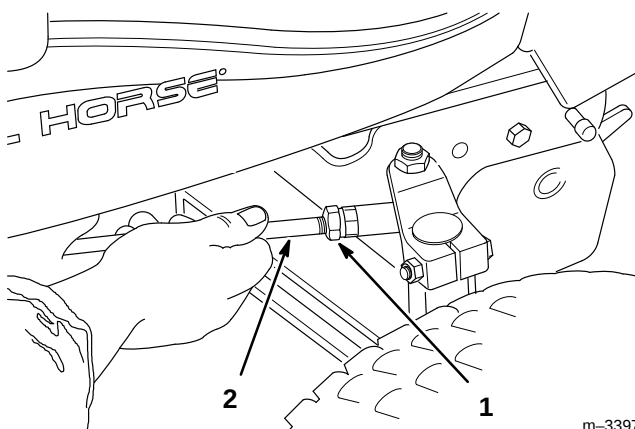
Följande toe-in gäller: 3,5 - 6,5 mm på framhjulen.

Mätning av toe-in

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Ställ hjulen rakt fram.
3. Tryck ut framkanterna på däckens för att ta bort det normala glappet i länkaget.
4. Mät avståndet mellan framhjulen i höjd med axlarna (fram och bak på hjulen) (Fig. 38).
5. Främre måttet ska vara 3 till 6 mm mindre än det bakre. Följ anvisningarna i avsnittet Justering av toe-in, sidan 35, om justering behövs.



Figur 38



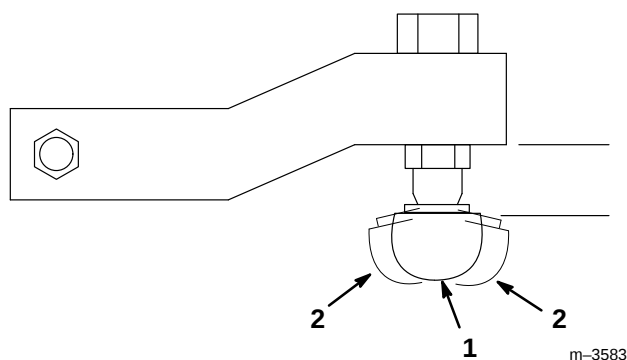
Figur 39

1. Låsmutter 2. Styrstag

Justering av toe-in

1. Lossa låsmuttrarna i ändarna på styrstagen (Fig. 39).
2. Vrid båda styrstagen lika mycket och ställ in toe-in till mellan 3 och 6 mm.
3. Håll i vart och ett av styrstagen med en nyckel och dra åt låsmuttern med en annan nyckel.

VIKTIGT : se till att den plana ytan på översidan av det främre styrstaget är parallellt med underkanten på styrarmen (Fig. 40).



Figur 40

Vy av styrstaget framifrån traktorn

1. Så här 2. Inte så här

4. Kontrollera toe-in igen, se avsnittet Mätning av toe-in, sidan 34.

Transaxelvätska

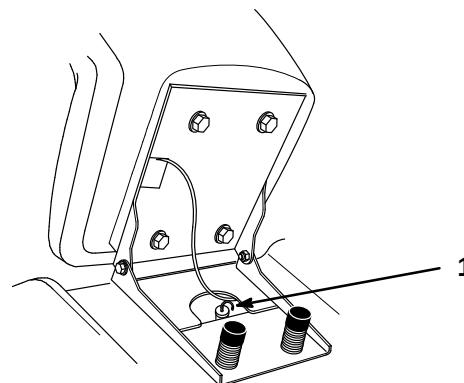
Serviceintervall/specifikation

Kontrollera vätskenivån före varje körning. Se till att vätskenivån ligger inom rätt intervall på mätstickan när transaxeln är kall.

Vätsketyp: SAE 10W-30 lösande olja (API service SG, SH eller bättre)

Kontroll av vätskenivå

1. Parkera maskinen plant.
2. Fäll upp sätet.
3. Gör rent omkring mätstickan på kraftöverföringen (Fig. 41) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada transaxeln.



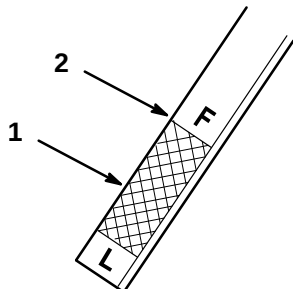
Figur 41

1. Mätsticka för kraftöverföringen

4. Dra ur mätstickan och torka av metallen (Fig. 41).
5. Trä ner mätstickan helt i påfyllningsröret (Fig. 6). Dra ur den igen och tilla på metalländan. När transaxeln är kall ska oljenivån ligga inom intervallet, under strecket FULL på stickan (Fig. 42).

6. Häll i så mycket SAE 10W-30 lösande olja att nivån når strecket FULL om nivån är för låg.

VIKTIGT : fyll inte på till över strecket FULL eftersom vätskan kan flöda över.



Figur 42

m-2467

1. Driftintervall

2. FULL-streck

Byte av olja i transaxeln

Byt vätskan i transaxeln efter 50 timmar första gången, sedan var 200:e drifttimma.

Vätsketyp: SAE 10W-30 lösande olja (API service SG, SH eller bättre)

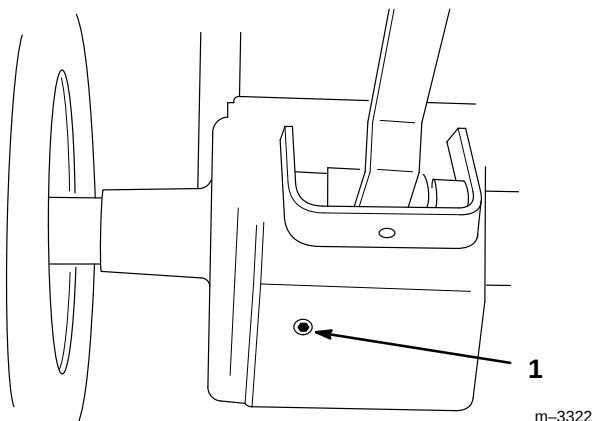
Transaxelvolym:

Total volym i systemet: 6,6 liter

Volym vid byte: cirka 4,2 liter

1. Värm upp transaxeloljan genom att köra traktorn.
2. Parkera maskinen plant så att olja rinner ur. Koppla sedan ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
3. Ställ ett lågt kärl under oljepluggen på transaxeln. Skruva ur pluggen (Fig. 43).
4. Skruva tillbaka pluggen när all olja runnit ur.

Obs! Deponera oljan på godkänd mottagningsstation.



Figur 43

m-3322

1. Transaxelplugg

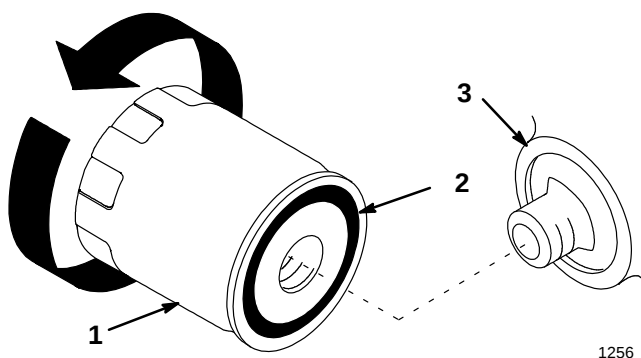
5. Byt filtret, se avsnittet Byte av filter i transaxeln, sidan 37.
6. Häll sakta i angiven påfyllningsvolym i påfyllningsröret (Fig. 41).
7. Starta motorn, låt den gå i 30 sekunder på hög tomgång och vrid ratten fram och tillbaka flera gånger så att filtret och hydraulledningarna fylls. Stanna sedan motorn.
8. Kontrollera vätskenivån, se avsnittet Kontroll av oljanivå i transaxeln, sidan 35. Häll sakta i ytterligare olja så att nivån når strecket FULL på mätstickan.

Byte av filter i transaxeln

Serviceintervall/specifikation

Byt filter i transaxel efter de första 50 drifttimmarna, sedan var 200:e drifttimma.

1. Tapp ur oljan ur transaxeln, se avsnittet Byte/urtappning av transaxelväska, sidan 36.
2. Ta bort transaxelfiltret och torka av tätningsytan på filterfästet (Fig. 44).
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på gummipackningen på det nya filtret (Fig. 44).



Figur 44

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Transaxelfilter | 3. Fäste |
| 2. Packning | |

4. Montera det nya transaxelfiltret på fästet. Skruva på filtret medurs tills gummipackningen går emot fästet, dra sedan åt filtret ytterligare trekvarts varv (Fig. 44).
5. Fyll transaxeln med rätt typ av ny olja, se avsnittet Byte/urtappning av transaxelväska, sidan 36.

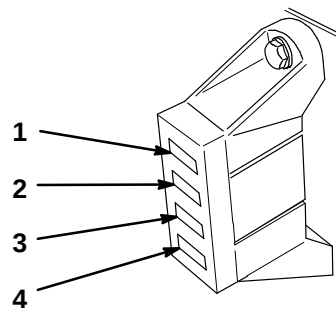
Rengöring av filtret i servostyrningen

Servostyrningen ska rengöras första gången efter 50 drifttimmar, sedan med 200 drifttimmars intervall. Låt er auktoriserade serviceverkstad rengöra filtret.

Säkringar

Serviceintervall/specifikation

Elsystemet skyddas av säkringar. De behöver inget underhåll. Skulle emellertid en säkring lösa ut ska kretsen och komponenten kontrolleras med avseende på funktion eller kortslutning. Dra ur säkringen ur säkringshållaren när den behöver bytas (Fig. 45).



m-3316

Figur 45

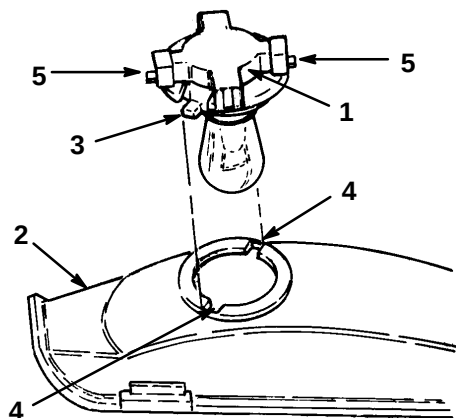
- | | |
|---|---|
| 1. F1; huvud-30 A | 3. F3; instrumentbräda, säkerhetsanordningar och farthållare-10 A |
| 2. F2; glödstiftimer och statkretsar-15 A | 4. F4; strålkastare och bakljus-10 A |

Strålkastare

Specifikation: Glödlampa # 1156 av biltyp

Urtagning av glödlampa

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven. Dra av anslutningarna på båda kontakterna glödlamphållaren.
3. Vrid lamphållaren ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (Fig. 46).
4. Tryck och vrid noturs tills den stoppar (cirka ett kvarts varv) och ta ur glödlampan ur lamphållaren (Fig. 47).

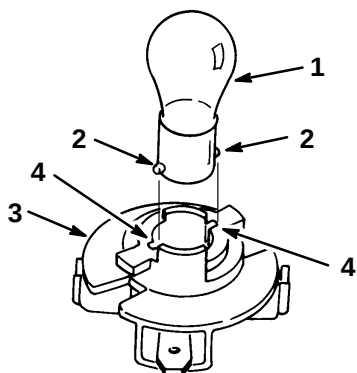


Figur 46

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Lamphållare | 4. Spår |
| 2. Reflektor | 5. Anslutningar |
| 3. Flikar | |

Montering av lampan

1. Lampan har metallstift på sidan av fästet. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och sätt i fästet i hållaren (Fig. 47). Tryck och vrid lampan medurs tills den stoppar.



Figur 47

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Spår |

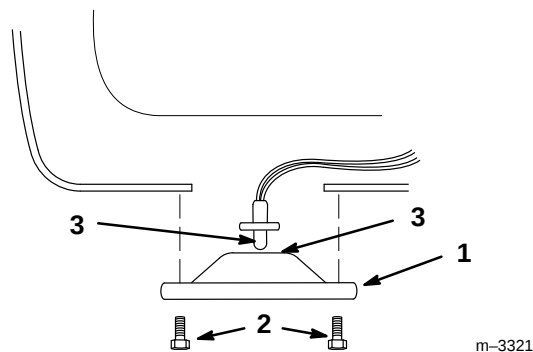
2. Lamphållaren har två flikar (Fig. 46). Rikta in flikarna mot spåren i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid den ett kvarts varv tills den stoppar.
3. Tryck på kabelkontaktarna på anslutningarna på lamphållaren.

Bakljus

Lampa: GE 193

Demontering av lampan

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Skruva bort de två skruvarna.
3. Dra ut linsen så långt att du kan ta bort lampfästet.
4. Dra ur lampan ur lampfästet.



Figur 48

- | | |
|------------|----------|
| 1. Lins | 3. Lampa |
| 2. Skruvar | 4. Fäste |

Montering av lampa

Omvänt procedur som vid demontering.

Batteri

Serviceintervall/specifikation

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e drifttimma. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batterihöljet med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del natriumbikarbonat om de korroderat. Smörj in polerna med ett tunt lager fett så att korrosion förhindras.

Batteristorlek: 12 v, 495 startampere vid 0° F.
Gruppstorlek 45.

Kontroll av elektrolytnivå

1. Parkera maskinen plant. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.



FÖRSIKTIGHET

MÖJLIG FARA

- Komponenter under huven kan vara varma om traktorn körts.

DETTA KAN HÄNDA

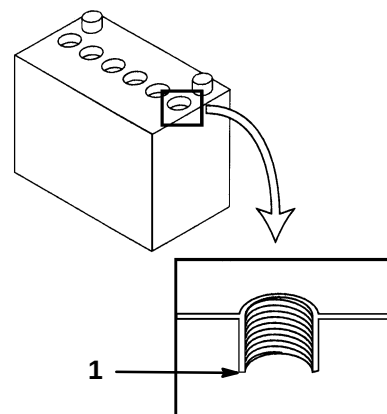
- Beröring av varma komponenter kan ge brännskador.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Låt traktorn kallna innan underhåll utförs och innan du rör vid komponenter under huven.

3. Lyft av cellocket så att du kan se ner i cellerna. Elektrolyten måste nå upp till underkanten på röret (Fig. 49). Låt inte nivån gå under överkanten på plattorna.
4. Fyll på så mycket vatten som behövs om elektrolytnivån är för låg, se avsnittet Påfyllning av vatten i batteriet.

5. Tryck tillbaka cellocket på batteriet om nivån är korrekt.



Figur 49

1. Underkanten av battericellröret

Påfyllning av vatten i batteriet

VIKTIGT : använd endast destillerat vatten.

Bästa tillfället att fylla destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av ovansidan av batteriet med en pappershandduk.
2. Lyft av cellocket (Fig. 49).
3. Häll sakta destillerat vatten i varje battericell tills nivån når underkanten på röret (Fig. 49).

VIKTIGT : fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

4. Tryck på cellocket på batteriet.

Demontering av batteriet

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapslyften och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Ta bort batterifästena (Fig. 50).
4. Lossa jordkabeln (svart) från batteripolen (Fig. 50).
5. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Fig. 50).
6. Lyft batteriet uppåt och ut ur motorrummet.

VIKTIGT : håll alltid batteriet vertikalt så att inte batterisyra rinner ut.

VARNING

MÖJLIG FARA

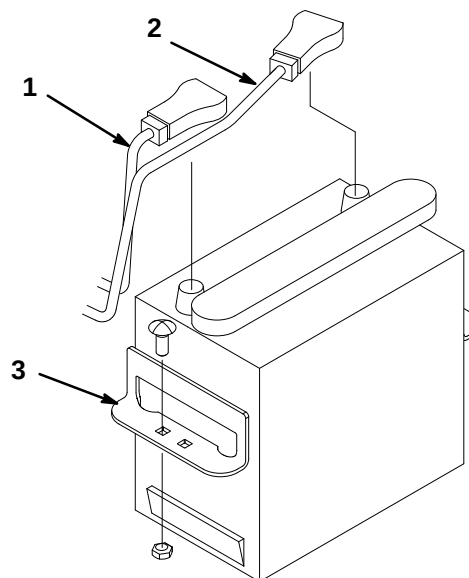
- Batteripolerna kan kortslutas mot metalledar på traktorn.

DETTA KAN HÄNDA

- Gnistor kan få batterigaser att explodera.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

- Låt inte batteripolerna beröra någon metalled på traktorn vid demontering och montering av batteriet.
- Se till att batterifästena är monterade så att batteriet sitter fast.



m-3766

Figur 50

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Jordkabel, (svart) | 3. Fäste |
| 2. Pluskabel, (röd) | |

Montering av batteri

1. Sätt batteriet på chassit (Fig. 50).
2. Montera batterifästena.
3. Anslut och dra åt pluskabeln (röda) på batteriets pluspol (+) (Fig. 50).
4. Anslut och dra åt jordkabeln (svart) på batteriets minuspol (-) (Fig. 50).

Laddning av batteriet

VIKTIGT : håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se avsnittet demontering av batteriet, sidan 40.
2. Kontrollera elektrolytnivån, se avsnittet Kontroll av elektrolytnivå, sidan 39, steg 2 - 4.
3. Ta bort cellocket från batteriet och anslut en 3 till 4 A batteriladdare till polerna. Ladda batteriet med 4 A eller mindre under fyra timmar (12 V). Överladda inte batteriet. Sätt tillbaka cellocket när batteriet är fulladdat.

VARNING

MÖJLIG FARA

- Batteriladdning genererar gaser

DETTA KAN HÄNDA

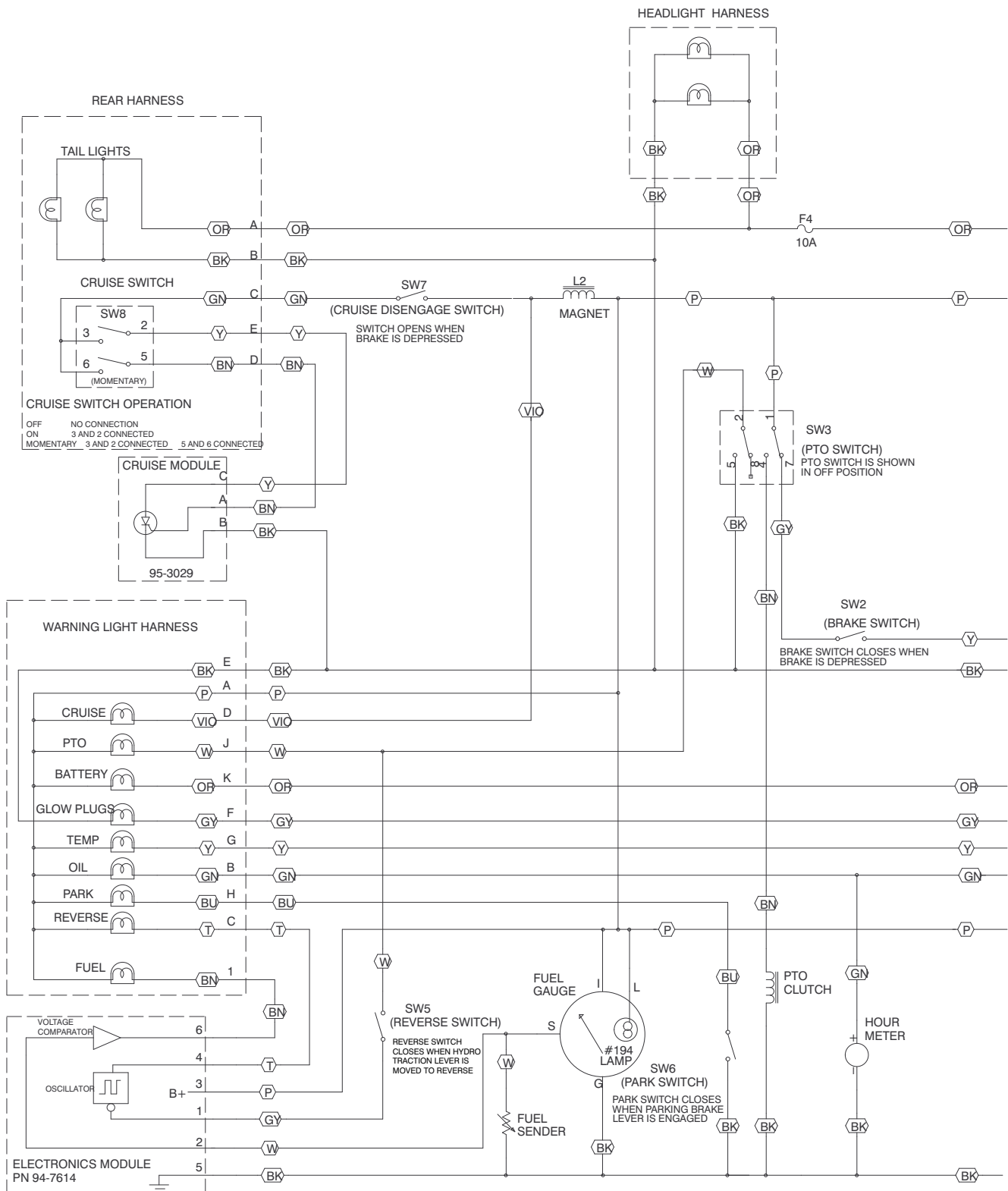
- Batterigaser kan explodera.

SÅ HÄR UNDVIKS RISKEN

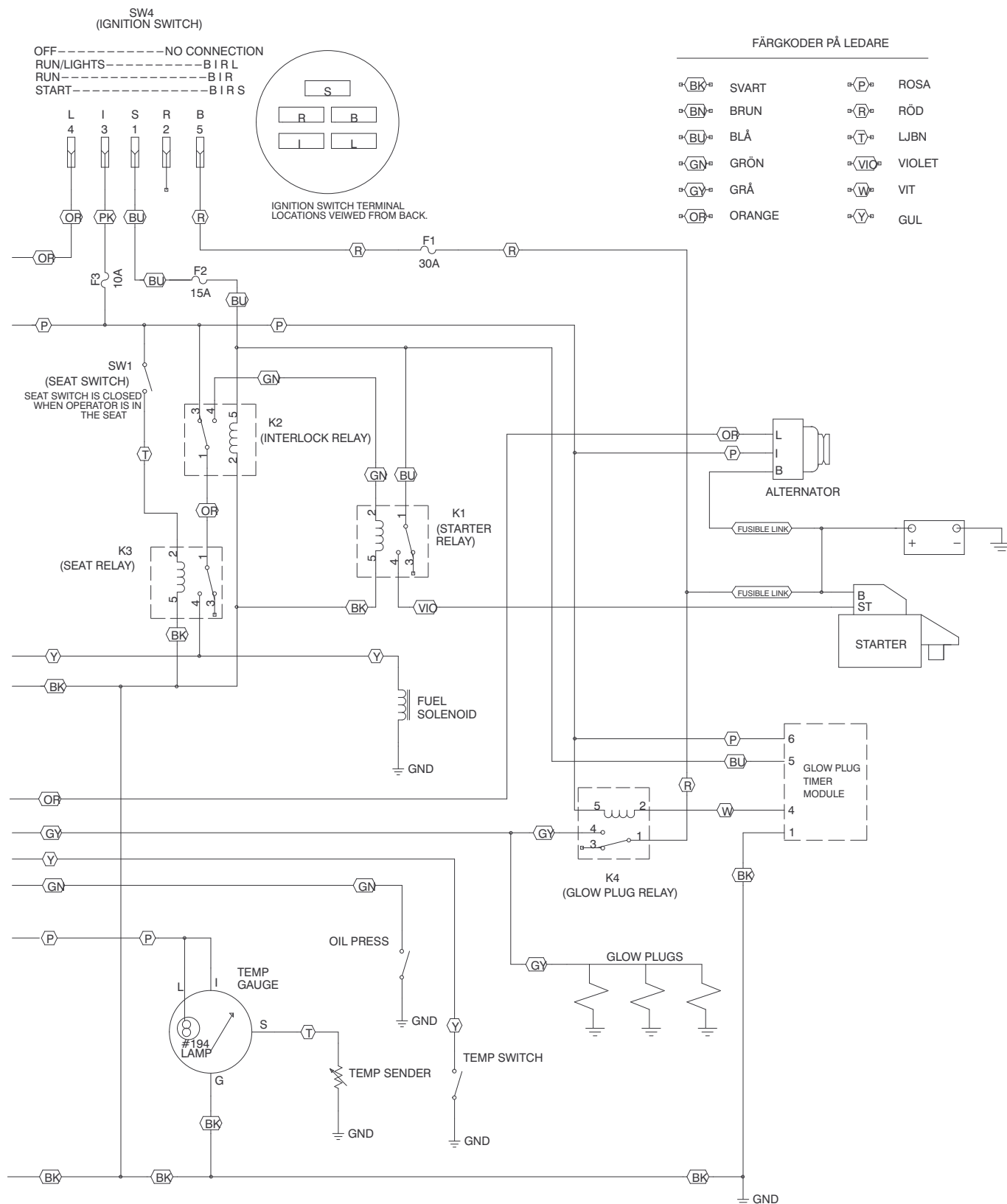
- Håll cigaretter, gnistor och öppen eld borta från batteriet.

4. Sätt i batteriet i chassit, se avsnittet Montering av batteri, sidan 40.

Elschema



Elschema



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Rensa bort gräsklipp, smuts och skräp från maskinens utsida, särskilt motorn. Ta bort skräp från de tre luftintagsmaskeringarna, kylarmaskeringen och den bakre transaxelkåpan, se avsnittet Kontrollera om det finns skräp, sidan 13.

VIKTIGT : du kan tvätta maskinen med ett mildt tvättmedel och vatten. HÖGTRYCKSTVÄTTA INTE MASKINEN. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och spola bort fett i lagerpunkter. Använd inte för mycket vatten, särskilt intill instrumentbräda, lampor, motor och batteri.

3. Utför all service som krävs inför förvaring, se Serviceintervalltabellen, sidan 25.
4. Ta bort batteriet ur chassit, kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt, se avsnittet Batteri, sidan 39. Ha inte kablarna anslutna till batteriet under förvaringen.

VIKTIGT : batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas under förvaringen vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri behåller laddningen cirka 50 dagar vid temperaturer under 4°C. Kontrollera vattennivån i batteriet var 30:e dag om temperaturen är över 4°C.

5. Vid längre förvaring, (mer än 90 dagar), ska bränsletanken tömmas, se avsnittet om Urtappning av bränsle, sidan 33. Deponera bränslet på godkänd återvinningsstation.

VIKTIGT : kör INTE motorn tills den gjort slut på bränslet och stannar. Insprutningspumpen behöver bränsle som smörjning.

6. Kontrollera och dra åt bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt skadade och felaktiga delar.

7. Måla i repor och blanka metallytor. Färg kan köpas hos auktoriserad serviceverkstad.
8. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller annat förvaringsutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och glöm inte bort var du lägger den. Täck över maskinen som skydd och så att den hålls ren.

Felsökning

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Startmotorn går inte runt.	1. Kraftuttaget är inkopplat. 2. Bromsen är inte nedtryckt eller parkeringsbromsen ej åtdragen. 3. Föraren sitter ej i sätet. 4. Elanslutningarna har korroderat eller lossnat. 5. En säkring har löst ut eller lossnat. 6. Fel i relät eller brytaren. 7. Batteriet urladdat. 8. Fel på säkerhetssystemet. 9. Fel på startmotorn eller startsolenoiden. 10. Motorn har fastnat.	1. Koppla ur kraftuttaget. 2. Aktivera parkeringsbromsen. 3. Sitt på sätet. 4. Kontrollera att elledningarna är ordentligt anslutna. 5. Rätta till eller byt ut säkringen. 6. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 7. Ladda eller byt ut batteriet. 8. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 9. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 10. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Motorn går runt men startar inte.	1. Felaktig startprocedur. 2. Bränsletanken tom. 3. Bränslekranen stängd. 4. Smuts, vatten, dåligt bränsle eller fel sorts bränsle i bränslesystemet. 5. Igensatt bränsleledning. 6. Avstängningsrelät får inte ström eller fel på bränslesolenoiden. 7. Luft i bränslet 8. Glödstiften fungerar inte.	1. Se avsnittet start och stopp av motorn, sidan 16. 2. Fyll på färskt bränsle. 3. Öppna bränslekranen. 4. Töm och spola rent bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. 5. Rensa eller byt. 6. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 7. Lufta munstyckena och kontrollera om det finns luftläckage vid anslutningar och kopplingar mellan bränsletanken och motorn. 8. Kontrollera säkringen, glödstiften och kablaget.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn går runt men startar inte (forts.).	9. För lågt varvtal. 10. Luftrenarinsatsen är smutsig. 11. För låg kompression. 12. Insprutningsmunstyckena är felaktiga. 13. Bränslefiltret igensatt. 14. Felaktiga insprutningstider. 15. Felaktig insprutningspump. 16. Fel bränsletyp för kall väderlek.	9. Kontrollera batteriet, oljans viskositet och startmotorn (ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad). 10. Rengör eller byt. 11. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 12. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 13. Byt ut bränslefiltret. 14. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 15. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 16. Tappa ur bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på rätt sorts bränsle för den temperatur som gäller.
Motorn startar men stannar.	1. Lufthålet på bränsletanken igensatt. 2. Smuts eller vatten i bränslesystemet. 3. Bränslefiltret igensatt. 4. Felaktig bränslepump. 5. Luft i bränslet. 6. Fel bränsletyp för kall väderlek.	1. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 2. Tappa ur och spola bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. 3. Byt ut bränslefiltret. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 5. Lufta munstyckena och kontrollera om det finns luftläckage vid anslutningar och kopplingar mellan bränsletanken och motorn. 6. Tappa ur bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på rätt sorts bränsle för den temperatur som gäller.
Motorn går men knackar eller misständer.	1. Smuts, vatten, gammalt eller fel typ av bränsle i bränslesystemet. 2. Motorn överhettas.	1. Tappa ur och spola bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. 2. Se avsnittet MOTORN ÖVERHETTAS.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn går men knackar eller misständer (forts.).	- Luft i bränslet. - Insprutningsmunstyckena felaktiga. - Låg kompression - Felaktiga insprutningstider. - Kolavlagringar förbränningsrummen. - Slitna eller skadade motorkomponenter.	- Lufta munstyckena och kontrollera om det finns luftläckage vid anslutningar och kopplingar mellan bränsletanken och motorn. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Motorn går ej på tomgång.	- Lufthålet på bränsletanken igensatt. - Smuts, vatten, gammalt bränsle eller fel typ av bränsle i bränslesystemet. - Tomgångsskruven feljusterad. - Bränslepumpen felaktig. - Låg kompression. - Luftfilterinsatsen smutsig. - Bränslefiltret igensatt. - Luft i bränslet.	- Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Tappa ur och spola bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. - Rengör eller byt. - Byt ut bränslefiltret. - Lufta munstyckena och kontrollera om det finns luftläckage vid anslutningar och kopplingar mellan bränsletanken och motorn.
Motorn överhettas.	- Mera kylvätska behövs. (3) luftintagsnäten smutsiga. - Luftflödet till kylaren hindras. - Felaktig oljenivå i vevhuset. - För hård belastning.	- Kontrollera och fyll på kylvätska. - Rengör inför varje körning. - Inspektera och rengör kylarnätet inför varje körning. - Fyll på eller tappa ur till översta märket. - Minska belastningen, kör saktare.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn överhettas (forts.).	6. Termostaten felaktig. 7. Fläktremmen lös eller av. 8. Fel typ av bränsle i bränslesystemet. 9. Insprutningstiderna felaktiga. 10. Kylvätskepumpen trasig.	6. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 7. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 8. Tappa ur och spola bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. 9. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 10. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappar effekt.	1. Felaktig oljenivå i vevhuset. 2. Luftrenarinsatsen smutsig. 3. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller fel typ av bränsle i bränslesystemet. 4. Motorn överhettas. 5. Låg kompression. 6. Lufthålet i bränsletanken igensatt. 7. För hög belastning på motorn. 8. Luft i bränslet. 9. Insprutningstiderna felaktiga. 10. Insprutningspumpen felaktig.	1. Fyll på eller tappa ur till översta märket. 2. Rengör eller byt. 3. Tappa ur och spola bränslesystemet, fyll på färskt bränsle. 4. Se avsnittet MOTORN ÖVERHETTAS. 5. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 6. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 7. Kör saktare. 8. Lufta munstyckena och kontrollera om det finns luftläckage vid anslutningar och kopplingar mellan bränsletanken och motorn. 9. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 10. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Svart rök ur avgasröret.	1. Luftrenarinsatsen smutsig. 2. Insprutningstiderna felaktiga. 3. Fel typ av bränsle i bränslesystemet. 4. Insprutningsmunstyckena felaktiga. 5. Insprutningspumpen felaktig. 6. För hög belastning.	1. Rengör eller byt. 2. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 3. Tappa ur bränslesystemet och fyll på bränsle enligt specifikationen. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 5. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 6. Minska belastningen, kör saktare.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Vit rök ur avgasröret.	1. Motortemperaturen för låg. 2. Glödstiften fungerar inte. 3. Insprutningsmunstyckena felaktiga. 4. Insprutningstiderna felaktiga. 5. Låg kompression.	1. Kontrollera termostaten. 2. Kontrollera säkringen, glödstiften och kablaget. 3. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 5. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn kan inte köras framåt eller bakåt på grund av att motorn tappat kraft eller stannar.	1. Bromsarna sitter an.	1. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn kan bara köras framåt med reducerad fart och går sakta eller inte alls bakåt.	1. Farthållaren aktiverades med körpedalen i neutralläge. 2. Motorn går med lågt varvtal. 3. Länkaget feljusterat. 4. Hydraulslitage i överföringen.	1. Slå av farthållaren. 2. För gasreglaget till "FAST." 3. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn går inte att köra varken framåt eller bakåt.	1. Hög-låg-spaken i läge "N." 2. Låg oljenivå i kraftöverföringen. 3. Fel på kraftöverföringen. 4. Reglagelänkaget behöver justeras eller bytas ut. 5. Parkeringsbromsen har inte lossats eller går inte att lossa. 6. Drivaxeln eller spårkilen i hjulnavet har skadats. 7. Filtret i servostyrningen är smutsigt.	1. För hög-låg-spaken till "L" eller "H." 2. Fyll till fullmärket "F" på oljestickan i kraftöverföringen när kraftöverföringen är kall. 3. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 5. Lossa parkeringsbromsen eller kontrollera länkaget. 6. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 7. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn går ojämnt.	1. För låg oljenivå i kraftöverföringen. 2. Länkaget till kraftöverföringen behöver justeras eller bytas ut. 3. Fel på kraftöverföringen.	1. Fyll på till fullmärket "F" på oljestickan i kraftöverföringen när kraftöverföringen är kall. 2. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 3. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Traktorn kan köras framåt och bakåt men med låg effekt. Det blir värre när kraftöverföringen blir varmare.	1. För låg oljenivå i kraftöverföringen. 2. Kraftöverföringen visar tecken på överhettning eller vattenförorening. 3. Kylfläkten och/eller kylflänsarna på kraftöverföringen är trasiga eller smutsiga. 4. Motorn går ej på full gas. 5. Filtret i servostyrningen smutsigt.	1. Fyll på till fullmärket "F" på oljestickan i kraftöverföringen när kraftöverföringen är kall. 2. Byt ut oljan och filtret i kraftöverföringen. 3. Gör ren kraftöverföringen och/eller byt ut fläkten (ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad). 4. Öka gaspådraget till fullt. 5. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Framhjulen vrids ej med ratten.	1. Luft i hydraulsystemet.	1. Kör motorn på fullgas och kör lyften upp och ner och vrid ratten fram och tillbaka flera gånger.
Bullrig styrning.	1. Filtret i servostyrningen smutsigt.	1. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.
Onormala vibrationer eller buller.	1. Motorfästbultarna har lossnat. 2. Mellanremskivan eller klippaggregatbladet har lossnat. 3. Transaxelns kylfläkt har lossnat. 4. Problem med den elektriska kopplingen.	1. Dra åt bultarna. 2. Dra åt fästena. 3. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad. 4. Ta kontakt med auktoriserad serviceverkstad.