



**Wheel Horse®
12–32 XLE**

Traktor do koszenia trawy

Numer modelu 71201 – 7901322 i wyższe

Instrukcja obsługi

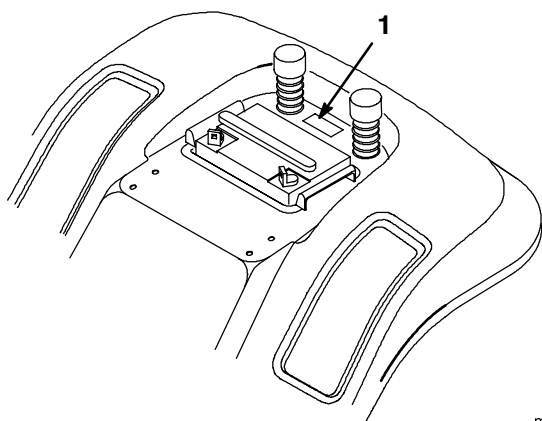
Ważne: Poniższą instrukcję obsługi należy przeczytać bardzo dokładnie. Zawarte zostały w niej informacje o tym, jak zapewnić bezpieczeństwo operatorowi i pozostałym osobom. Przed przystąpieniem do pracy z tym produktem, należy zapoznać się ze wszystkimi przyciskami i prawidłowym sposobem ich wykorzystania.

Wstęp

Dziękujemy za nabycie wyrobu firmy “Toro”.

Wszyscy w firmie “Toro” pragniemy, aby nasze wyroby w pełni zadowalały klientów, dlatego też w razie konieczności mogą oni kontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi, aby uzyskać pomoc w obsłudze sprzętu, oryginalne części “Toro” lub też otrzymać inne niezbędne informacje.

Radzimy, aby podczas każdej wizyty w naszej stacji obsługi znać model oraz numer seryjny wyrobu. Numery te pomogą pracownikom serwisu zapewnić dokładną informację o konkretnym wyrobie. Tabliczkę z modelem i numerem seryjnym można znaleźć zawsze w tym samym miejscu wyrobu, tak jak zostało to przedstawione poniżej.



m-1856

1. Tabliczka z modelem i numerem seryjnym produktu (pod siedzeniem)

Dla zapewnienia wygody model wyrobu oraz numer seryjny prosimy wpisać poniżej.

Numer modelu _____

Numer seryjny. _____

Poniższą instrukcję obsługi należy przeczytać dokładnie tak, by zapoznać się z właściwym sposobem użycia oraz konserwacji wyrobu. Przeczytanie tej instrukcji pozwoli użytkownikowi oraz innym osobom uniknąć wypadków oraz uszkodzeń wyrobu. Mimo, iż firma “Toro” projektuje, wytwarza i wprowadza na rynek wyroby bezpieczne i nowoczesne, odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie samego wyrobu ponosi właściciel. Jest on również odpowiedzialny za przeszkolenie w zakresie BHP osób, którym udzieli on pozwolenia na korzystanie z wyrobu.

Ostrzegawczy system Toro określa w poniższej instrukcji potencjalne zagrożenia oraz wyjaśnia, co użytkownikom pomoże uniknąć wypadków, a nawet śmierci. **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** oraz **UWAGA** są to słowa sygnalizujące stopień zagrożenia. Jednak niezależnie od występujących ewentualnych konkretnych zagrożeń zawsze należy zachować szczególną ostrożność.

NIEBEZPIECZEŃSTWO sygnalizuje szczególne zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

OSTRZEŻENIE sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

UWAGA sygnalizuje zagrożenie mogące spowodować drobne obrażenia, jeśli nie będą zachowane doradzane środki ostrożności.

Dwa następujące słowa również podkreślają obecność ważnych informacji. Słowo “Ważne” zwraca uwagę na specjalne informacje dotyczące mechaniki, natomiast słowo “Zauważ” kładzie nacisk na ogólne informacje, na które warto zwrócić specjalną uwagę.

Lewa i prawa strona maszyny jest określana siedząc w normalnej pozycji operatora.

Spis treści

	Strona		Strona
Środki bezpieczeństwa	2	Konserwacja	20
Bezpieczna obsługa podczas jazdy		Tabela okresów konserwacji	20
Obrotowe części kosiarki do trawy	2	Smarowanie	22
Wykres nachylenia	5	Ciśnienie powietrza w kołach	23
Indeks symboli	6	Hamulec	23
Benzyna i olej	9	Schemat układu elektrycznego	24
Zalecany rodzaj benzyny	9	Bezpiecznik	25
Stabilizator / Utrwalacz	9	Światła przednie	25
Napełnianie zbiornika paliwowego	10	Akumulator	26
Sprawdzić poziom oleju w silniku	10	Świeca zapłonowa	28
Użytkowanie	11	Zbiornik paliwa	30
Zachować środki ostrożności	11	Filtr paliwa	31
Przyciski	11	Kontrola przepustnicy i dławika	31
Hamulec postojowy	12	Gaźnik	32
Ustawianie siedzenia	12	Oczyszczacz powietrza	33
Ustawianie stopnia przechylenia		Olej silnikowy	36
kierownicy	13	Ostrza tnące	38
Światła przednie	13	Usuwanie kosiarki	40
Korzystywanie z funkcji kontroli		Instalowanie kosiarki	42
ostrza (PTO)	13	Pas napędzający ostrza	44
Ustawianie wysokości cięcia	14	Poziomowanie boków kosiarki	45
Uruchamianie i zatrzymywanie silnika ...	14	Nachylenie ostrza przód - tył	46
System bezpieczeństwa	16	Czyszczenie dolnej części kosiarki	48
Jazda do przodu lub do tyłu	16	Przechowywanie	49
Wybieranie prędkości jazdy	16	Rozwiązywanie problemów	51
Zatrzymywanie maszyny	17		
Wylot boczny skoszonej trawy	17		
Instalowanie osłony wylotowej	18		
Wskazówki dotyczące koszenia trawy ...	18		

Środki bezpieczeństwa

Bezpieczna obsługa podczas jazdy. Obrótowe części kosiarki do trawy

Szkolenie

1. Przeczytać dokładnie wszystkie instrukcje. Należy zapoznać się z przyciskami i odpowiednim wykorzystaniem sprzętu.
2. Nie wolno pozwalać dzieciom lub osobom, które nie zapoznały się z tymi instrukcjami, korzystać z kosiarki. Lokalne przepisy mogą określać wiek operatora kosiarki.
3. Nie wolno przeprowadzać koszenia, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, a zwłaszcza dzieci, czy zwierzęta.
4. Należy pamiętać, że operator jest lub użytkownik jest odpowiedzialny za ewentualne wypadki lub zagrożenia w stosunku do innych osób lub ich własności.
5. Nie przewozić pasażerów.
6. Wszyscy kierowcy powinni zapoznać się z zawodowymi i praktycznymi wskazówkami. Wskazówki te powinny kłaść nacisk na:
 - potrzebę uwagi i koncentracji podczas pracy z maszynami jezdny;
 - na fakt, że kontrola maszyny przy zjeżdżaniu w dół nie będzie możliwa przy użyciu hamulca. Głównymi powodami utraty kontroli są:
 - niewystarczające zaciśnięcie koła;
 - zbyt szybka jazda;
 - nieprawidłowe hamowanie;
 - typ maszyny jest nieodpowiedni do danego zadania;
 - brak znajomości warunków powierzchni, zwłaszcza nachyleń;

- nieprawidłowy zaczep i rozkład ładunku.

Przygotowanie

1. Podczas koszenia, należy zawsze nosić obuwie zastępcze i długie spodnie. Nie wolno pracować na boso lub nosząc tylko sandały.
2. Dokładnie sprawdzić powierzchnię, gdzie ma być użyty sprzęt i usunąć wszelkie przedmioty, które mogą zostać odrzucone przez maszynę.
3. UWAGA – Paliwo jest łatwopalne.
 - Przechowywać paliwo w pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych.
 - Tankować należy tylko na zewnątrz i nie wolno w tym czasie palić papierosów.
 - Paliwo należy wlewać przed uruchomieniem silnika. Nie wolno zdejmować nakrętki zbiornika z paliwem i nie wolno wlewać benzyny, gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący.
 - Jeżeli paliwo zostanie rozlane, nie wolno uruchamiać silnika lecz odsunąć maszynę od miejsca rozlania i unikać powstania źródła zapłonu do momentu, aż znikną opary paliwa.
 - Sprawdzić wszystkie zbiorniki z paliwem i nakrętki.
4. Wymienić wadliwe tłumiki.
5. Przed rozpoczęciem pracy, należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy ostrza, sworznie ostrzy oraz wrębów nie są zużyte lub uszkodzone. Wymienić zużyte lub uszkodzone ostrza i sworznie, w odpowiedniej kolejności.
6. Przy maszynach wielo-ostrzowych, należy uważać, gdyż jedno obracające się ostrze może wprawić w ruch pozostałe ostrza.

Użytkowanie

1. Nie uruchamiać silnika w miejscach zamkniętych, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne opary tlenku węgla.
2. Kosić tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym źródle światła sztucznego.
3. Przed przystąpieniem do uruchomienia silnika, należy przestawić wszystkie sprzęgła ostrzy do pozycji neutralnej.
4. Nie kosić na terenie pochylonym bardziej niż:
 - Nie kosić na zboczu góry 5°
 - Nie kosić pod górę 10°
 - Nie kosić w dół góry 15°

Uwaga: Kąt nachylenia jest obliczany tak jak w 5.4.2.3.2.
5. Należy pamiętać, że nie istnieje coś takiego jak “bezpieczne» nachylenie. Jazda po terenie pochyłym wymaga szczególnej ostrożności. Aby zapobiec wywróceniu się:
 - nie wolno gwałtownie zatrzymywać się lub ruszać podczas jazdy pod górę lub z góry;
 - wolno wciskać sprzęgło, maszynę należy zawsze trzymać na biegu, zwłaszcza podczas jazdy z góry;
 - podczas jazdy na terenie pochyłym i przy ostrych zakrętach należy utrzymywać niską prędkość maszyny;
 - należy uważać na zderzenia i rowy oraz inne ukryte zagrożenia;
 - nie kosić wzdłuż nachylenia, chyba że kosiarka jest przystosowana do tego celu.

6. Zachować ostrożność podczas ciągnięcia ładunków czy korzystania z ciężkiego sprzętu.
 - Używać tylko sprawdzonych haków ciągowych.
 - Ograniczyć ładunki, do takich które można bezpiecznie kontrolować.
 - Nie wykonywać ostrych zakrętów. Zachować ostrożność podczas cofania się.
 - Stosować przeciwcieżar lub obciążniki kół, gdy jest to zalecane w instrukcji obsługi.
7. Zachować ostrożność podczas przejeżdżania w pobliżu dróg.
8. Zatrzymać obracające się ostrza przed przejściem przez inną powierzchnię niż trawa.
9. Korzystając z jakiegokolwiek sprzętu doczepianego, nie wolno skierowywać wyładunku materiału w kierunku innych osób, ani dopuszczać kogokolwiek do maszyny, gdy jest włączona.
10. Nie wolno korzystać z kosiarki z wadliwymi osłonami i zabezpieczeniami lub bez innych nie założonych urządzeń zabezpieczających.
11. Nie zmieniać ustawień rozrządu silnika i nie ustawiać zbyt dużej prędkości silnika. Praca silnika przy zbyt dużych obrotach może zwiększyć ryzyko spowodowania uszkodzeń ciała.
12. Przed opuszczeniem miejsca operatora:
 - opuścić przyłączone urządzenia i rozłączyć pobór mocy;
 - wrzucić bieg jałowy i zacisnąć hamulec postojowy;
 - zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk.

13. Odłączyć napęd od przyłączonych urządzeń, zatrzymać silnik i rozłączyć przewody korpusu świecy zapłonowej lub wyjąć kluczyk.

- przed czyszczeniem blokad lub zsypów;
- przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub pracą na kosiarce;
- po natknięciu się na obcy przedmiot. Sprawdzić, czy kosiarka nie została uszkodzona, jeżeli tak to należy dokonać niezbędnych napraw przed ponownym uruchomieniem i używaniem sprzętu;
- jeżeli maszyna zacznie gwałtownie wibrować (sprawdzić natychmiast).

14. Rozłączyć napęd od przyłączonych urządzeń, podczas transportowania lub nie korzystania z nich.

15. Zatrzymać silnik i rozłączyć napęd od przyłączonych urządzeń

- przed tankowaniem;
- przed zdjęciem pojemnika na trawę;
- przed dokonaniem zmian ustawienia wysokości, chyba że ustawień można dokonać z pozycji operatora.

16. Zmniejszyć ustawienie przepustnicy podczas bicia silnika, jeżeli silnik posiada zawór odcinający, odciąć dopływ paliwa na zakończenie koszenia.

Konserwacja i przechowywanie

1. Wszystkie nakrętki, sworznie oraz śruby muszą być pewnie zamocowane, aby zapewnić bezpieczne warunki eksploatacji sprzętu.
2. Nie przechowywać sprzętu z pełnym zbiornikiem w pomieszczeniu, gdzie opary mogą wejść w kontakt z płomieniem lub iskrą.
3. Należy pozwolić na ochłodzenie silnika przed przystąpieniem do przechowywania w jakimkolwiek zamkniętym pomieszczeniu.

4. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy utrzymywać silnik, tłumik, akumulator oraz miejsce do przechowywania paliwa bez trawy, liści czy nadmiernego smarowania.
5. Sprawdzać co jakiś czas zużycie lub napełnienie się pojemnika na trawę.
6. Dla zachowania bezpieczeństwa, należy wymienić zużyte lub uszkodzone części.
7. Drenowanie zbiornika z paliwem należy przeprowadzać na zewnątrz.
8. Przy maszynach wielo-ostrzowych, należy uważać, gdyż jedno obracające się ostrze może wprawić w ruch pozostałe ostrza.
9. Gdy maszyna ma zostać zaparkowana, przechowywana lub chwilowo odstawiona, należy opuścić narzędzia tnące, chyba że wykorzystywany jest zamek mechaniczny.

Poziom natężenia akustycznego

Urządzenie to posiada odpowiednio trwałe natężenie akustyczne dla operatora wynoszące: 100 dB(A), oparte na pomiarach identycznych maszyn w procedurach ANSI B71.5-1984.

Poziom mocy akustycznej

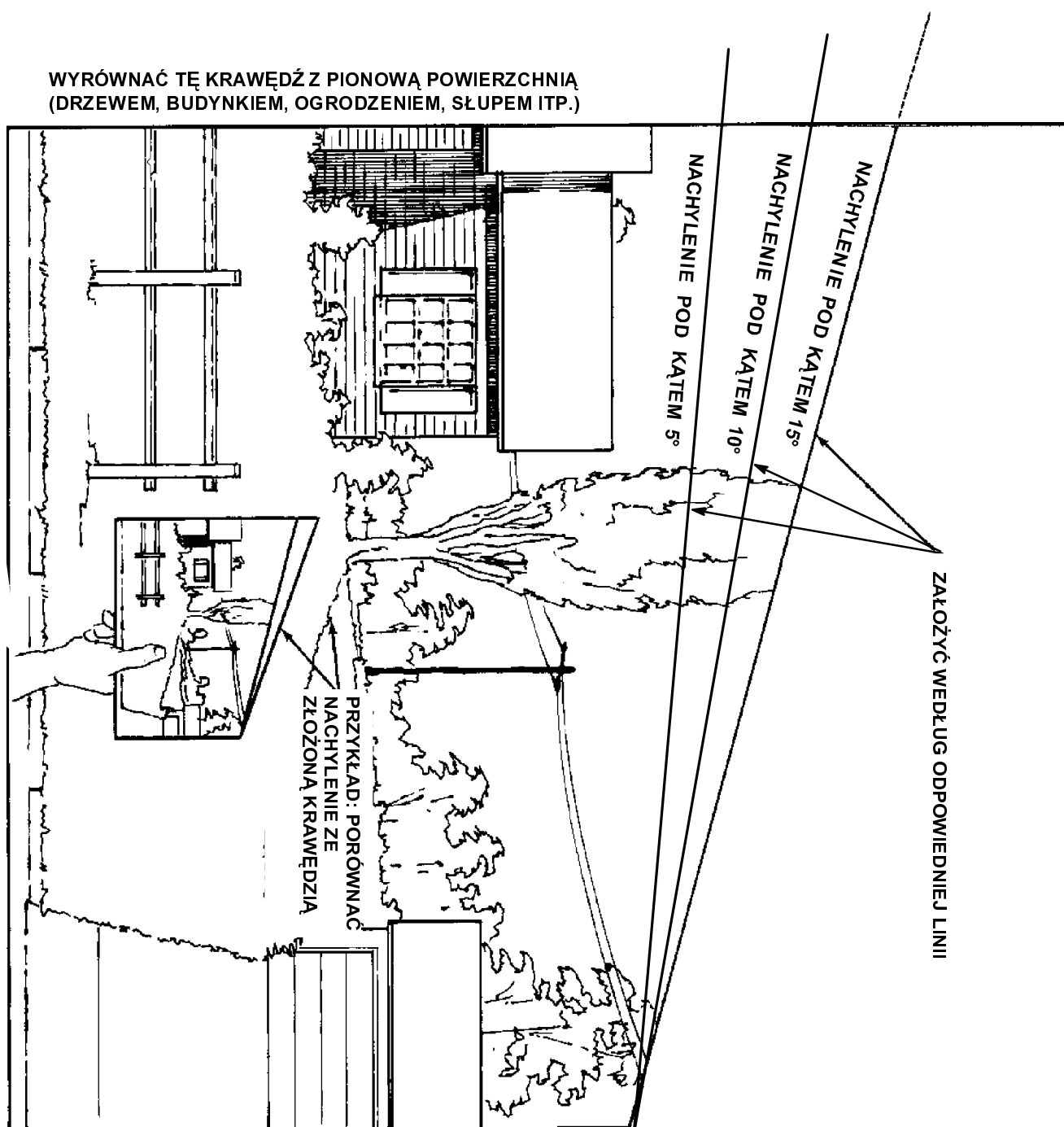
Urządzenie to posiada poziom mocy akustycznej wynoszący: 100 dB(A) / 1 pW, oparty na pomiarach identycznych maszyn w procedurach wyszczególnionych w Dyrektywie 79/113/EEC i poprawkach. Test powierzchni składał się z powierzchni maty kokosowej otoczonej 2 calami trawy.

Poziom wibracji

Urządzenie to posiada maksymalny poziom wibracji rąk i ramion, wynoszący $5,39 \text{ m/s}^2$ i poziom wibracji całego ciała w wysokości $0,27 \text{ m/s}^2$, oparty na pomiarach identycznych maszyn na ISO 5349.

Wykres nachylenia

Przeczytać wszystkie instrukcje bezpieczeństwa na stronach 2–8.



Indeks symboli

Alarmowy symbol bezpieczeństwa



Alarmowy symbol bezpieczeństwa



Przeczytać instrukcję obsługi



Zajrzeć do Instrukcji Technicznej dla zapewnienia prawidłowej obsługi



Latające lub odrzucone przedmioty –
narażenie całego ciała



Latające lub odrzucone
przedmioty – Kosiarka obrotowa
o bocznym zawieszeniu.
Nie manipulować



Okaleczenie palców u nóg lub u rąk –
ostrze kosiarki



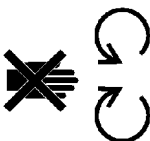
Okaleczenie rąk lub palców –
ostrze kosiarki



Obracające się ostrze może obciąć
palce u nóg lub u stóp. Pozostać z
daleka od ostrza dopóki silnik
pracuje



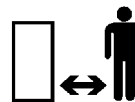
Nie otwierać i nie
zdejmować osłon bezpieczeństwa
gdy pracuje silnik



Kosiarka rozdzielna
w ruchu tylnym



Zachować bezpieczną odległość
od maszyny



Zachować bezpieczną odległość
od kosiarki



Utrzymywać dzieci w bezpiecznej
odległości od maszyny



Przechylenie się maszyny
na zboczu góry



Przewrócenie się maszyny
pod górę



Przechylenie się maszyny
z góry



Przechylenie się maszyny
ROPS



Indeks symboli

Element tnący –
Symbol podstawowy



Jazda na tej maszynie jest dozwolona
tylko na miejscu pasażera & tylko
jeżeli to nie zasłania widoku
kierowcy



Element tnący –
ustawianie wysokości



Opuszczony element tnący



Zgniecenie palców
lub rąk – Siła
z boku



Wzniesiony element tnący



Ruch odrzucający do przodu lub
do tyłu. Energia nagromadzona



Ucięcie lub wplątanie
nogi – Obracający się wałek
śrubowy



Okaleczenie palców lub rąk –
wirujące ostrze



Wyłączyć silnik & wyjąć kluczyk
przed wykonaniem prac
konserwacyjnych lub reperacji



Zachować bezpieczną odległość
wylotu pokosu



Kierunek ruchu maszyny –
obustronny



Zachować bezpieczną odległość
od wylotu pokosu



Nisko

L

Wysoko

H

Traktor musi być wyposażony
w 45kg obciążnik koła tylnego
przy zainstalowaniu tego
oprzyrządowania



Cofanie

R

Przechylenie się maszyny
wylotu pokosu ROPS



Luz

N

Okaleczenie rąk –
Obracające się noże



Pierwszy bieg

1

Drugi bieg

2

Okaleczenie stóp –
Obracające się noże



Trzeci bieg do
maksymalnie #
przednich biegów

3

Indeks symboli

Szybko		Paliwo	
Wolno		Poziom paliwa	
Zmniejszanie / Zwiększanie		Pojemność – pusty	
Włączony / Ruch		Pojemność – pełny	
Wyłączony / Zatrzymany		Stan ładowania akumulatora	
Silnik		Światła przednie – Główna / wysoka wiązka	
Uruchomienie silnika		Układ hamulcowy	
Zatrzymanie silnika		Hamulec postojowy	
Dławik		Sprzęgło	
Temperatura silnika		PTO (Wał odbioru mocy)	
Smarowanie silnika ciśnienie oleju		Sprzęgać	
Smarowanie silnika poziom oleju		Wysprzęgać	
		Otwarte	
		Zamknięte	

Benzyna i olej

Zalecany rodzaj benzyny

Używać BEZOŁOWIOWEJ benzyny odpowiedniej do użytku motoryzacyjnego (minimum 85 oktanów). Ołowiowej benzyny można użyć w przypadku, gdy benzyna bezołowiowa jest niedostępna.

WAŻNE: Nie używać metanolu, benzyny zawierającej metanol lub gazohol, zawierającego więcej niż 10% etanolu, ponieważ układ paliwowy może ulec zniszczeniu. Nie mieszać oleju z benzyną.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W określonych warunkach benzyna jest niezwykle łatwopalna i wysoce wybuchowa.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Pożar lub eksplozja benzyny może spowodować poparzenia użytkownika i innych osób i spowodować uszkodzenie własności.
- Należy używać lejka i tankować na zewnątrz, na otwartym powietrzu, gdy silnik nie jest gorący. Wytrzeć rozlaną benzynę.
- Nie wolno nalewać benzyny do pełna. Wlewać paliwo do poziomu 1/4 cala do 1/2 cala (6 mm to 13 mm) poniżej dna szyjki wlewu. Ta pusta przestrzeń w zbiorniku pozwoli na rozprężanie benzyny.
- Nie wolno palić papierosów podczas wlewania benzyny, należy utrzymywać się z dala od otwartego płomienia i źródła iskier, które mogą spowodować zapalenie benzyny.
- Benzynę należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utrzymywać poza zasięgiem dzieci. Nie należy kupować więcej niż 30 dniowego zapasu benzyny.

Stabilizator / Utrwalacz

Stabilizator / Utrwalacz Toro

Dodać do benzyny odpowiednią ilość stabilizatora / utrwalacza Toro. Używanie stabilizatora / utrwalacza Toro w maszynie:

- Utrzymuje benzynę świeżą podczas przechowywania
- Oczyszcza silnik podczas pracy
- Eliminuje osady w układzie paliwowym, powodujące utrudnienia w uruchamianiu

WAŻNE: Nie stosować dodatków do paliwa, zawierających metanol lub etanol.

Napełnianie zbiornika paliwowego

1. Wyłączyć silnik i otworzyć maskę.
2. Oczyszczyć wokół nakrętki zbiornika z paliwem i odkręcić nakrętkę. Używając lejka wlewać bezołowiową benzynę do zbiornika, do poziomu 1/4 do 1/2 cala (6 mm to 13 mm) poniżej dna szyjki wlewu. Ta pusta przestrzeń w zbiorniku pozwoli na rozprężanie benzyny. Nie napełniać zbiornika w całości.
3. Przykręcić mocno nakrętkę do zbiornika paliwowego. Wyrzucić rozlaną benzynę.
4. Zamknąć maskę.

Sprawdzić poziom oleju w silniku

Przed uruchomieniem silnika i eksploatacją maszyny, należy sprawdzić poziom oleju w skrzyni korbowej silnika; patrz Sprawdzanie Poziomu Oleju, strona 36.

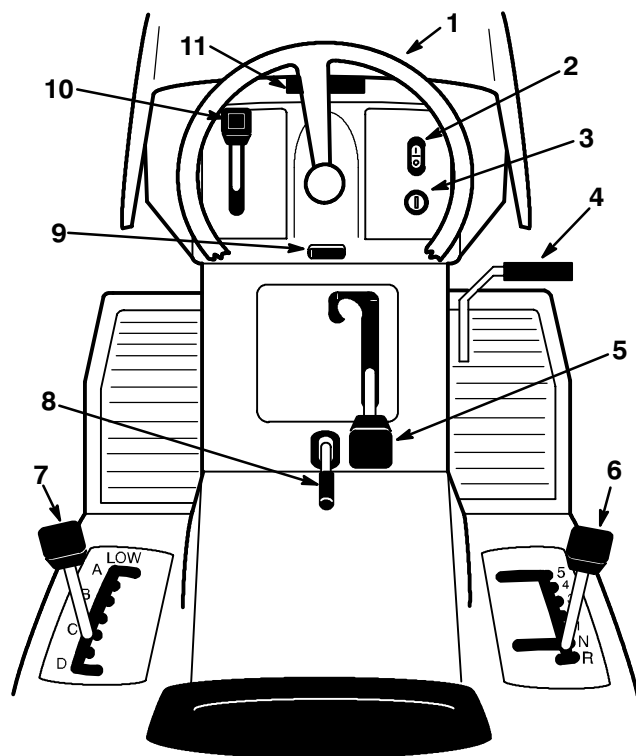
Użytkowanie

Zachować środki ostrożności

Prosimy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje BHP oraz symbole w rozdziale poświęconym bezpieczeństwu. Poznanie tych informacji może pomóc Wam Drodzy Użytkownicy, waszym rodzinom, zwierzętom lub przechodniom, uniknąć obrażeń ciała.

Przyciski

Należy zapoznać się ze wszystkimi przyciskami (Rys. 1) przed uruchomieniem silnika i pracy z maszyną.



m-1879

Rysunek 1

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kierownica | 7. Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik) |
| 2. Włącznik świateł (wybrane modele) | 8. Dźwignia hamulca postojowego |
| 3. Stacyjka | 9. Przycisk przechylenia (wybrane modele) |
| 4. Pedał sprzęgła / hamulec | 10. Dźwignia przepustnicy |
| 5. Kontrola ostrzy (PTO) | 11. Otwieranie maski |
| 6. Drażek skrzyni biegów | |

Hamulec postojowy

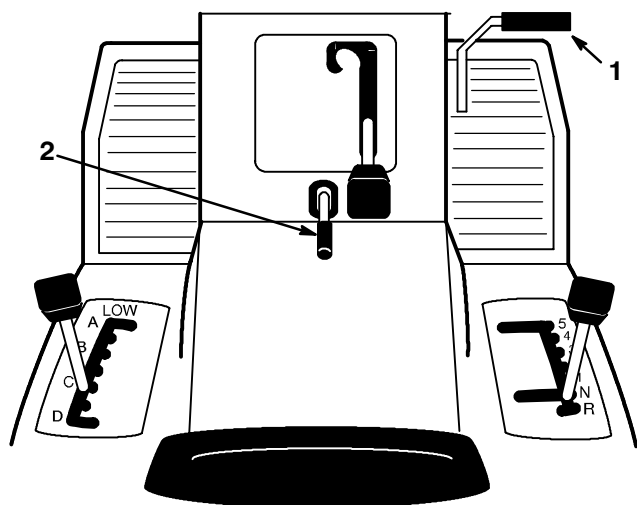
Hamulec postojowy należy zawsze włączać, gdy zatrzymujemy maszynę lub na chwilę ją pozostawiamy.

Włączanie hamulca postojowego

1. Wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca (Rys. 2) i przytrzymać w takiej pozycji.
2. Podnieść dźwignię hamulca postojowego (Rys. 2) i stopniowo zdejmować nogę z pedału sprzęgła / hamulca. Pedał ten powinien pozostać w dolnej pozycji.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Nacisnąć pedał sprzęgła / hamulca (Rys. 2). Dźwignia hamulca postojowego zostaje zwolniona.
2. Stopniowo zwalniać pedał sprzęgła / hamulca.



m-1880

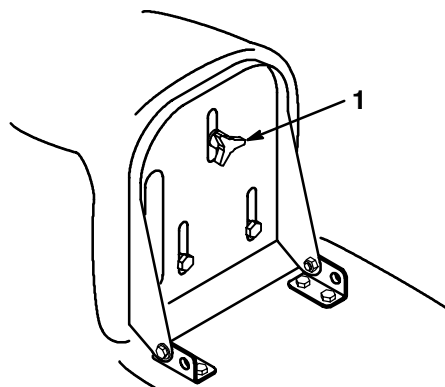
Rysunek 2

1. Pedał sprzęgła / hamulca
2. Dźwignia hamulca postojowego

Ustawianie siedzenia

Siedzenie można przesuwając do przodu i do tyłu. Siedzenie należy ustawić tak, aby mieć najlepszą kontrolę nad maszyną i zapewnić sobie wygodne warunki pracy.

1. Podnieść siedzenie i poluzować pokrętło (Rys. 3).
2. Przesunąć siedzenie do żądanej pozycji i dokręcić pokrętło.



m-1862

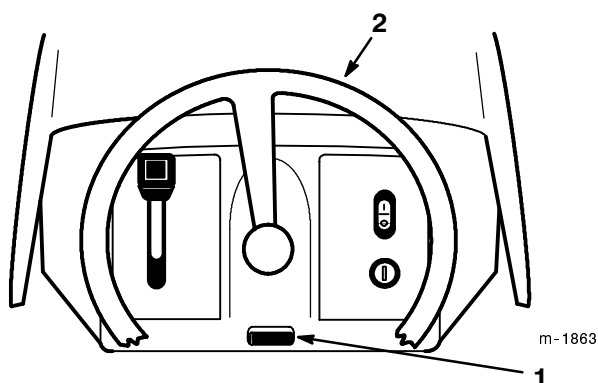
Rysunek 3

1. Pokrętło ustawiające

Ustawianie stopnia przechylenia kierownicy

W wybranych modelach położenie kierownicy można regulować. Kierownicę należy ustawić tak, aby mieć najlepszą kontrolę nad maszyną i zapewnić sobie wygodne warunki pracy.

1. Wcisnąć przycisk przechylenia (Rys. 4).
2. Przesunąć kierownicę do jednej z trzech pozycji; następnie zwolnić przycisk.



Rysunek 4

1. Przycisk przechylenia
2. Kierownica

Światła przednie

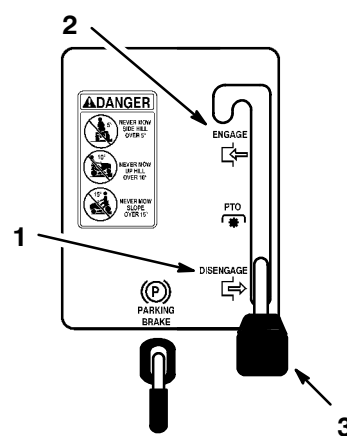
W niektórych modelach światła przednie są na dodatkowym wyposażeniu. Przełącznik "ON/OFF" (Rys. 1) kontroluje światła przednie. Światła świecą tylko gdy pracuje silnik i przełącznik jest włączony - "ON."

Korzystanie z funkcji kontroli ostrza (PTO)

Kontrola ostrza (PTO) sprzęga i rozprzega napęd ostrza(y).

Sprzęganie napędu ostrza(y)

1. Wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
2. Przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na "WŁĄCZONY" (Rys. 5).



Rysunek 5

1. Sprzęganie Wyłączone
2. Sprzęganie Włączone
3. Kontrola ostrzy (PTO)

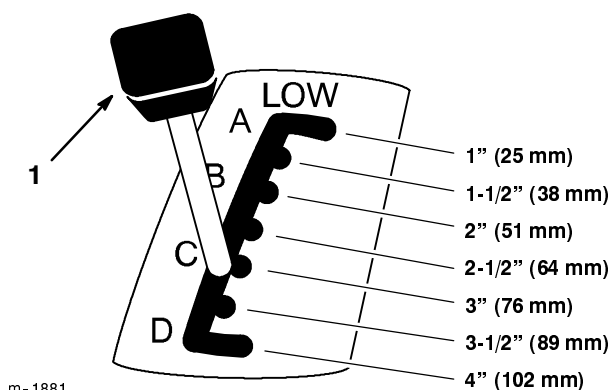
Rozprzęganie ostrza(y)

1. Wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
2. Przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) w pozycję "WYŁĄCZONY" (Rys. 5).

Ustawianie wysokości cięcia

Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik) jest wykorzystywana do podnoszenia i opuszczania kosiarki na żadaną wysokość cięcia.

1. Wysokość cięcia można ustawić w jednej z siedmiu pozycji od około 1 do 4 cali (25 do 102 mm).
2. Pociągnąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) i przesunąć do żadanej pozycji (Rys. 6).



m-1881

Rysunek 6

1. Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik)

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchamianie

1. Usiąść na siedzeniu.
2. Włączyć hamulec postojowy; patrz Ustawianie Hamulca Postojowego, strona 12.

Uwaga: Silnik nie zostanie uruchomiony, dopóki operator nie ustawi hamulca postojowego lub w pełni nie wciśnie pedału sprzęgła / hamulca.

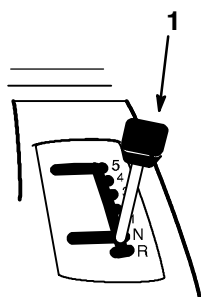
3. Dźwignię skrzyni biegów przesunąć w położenie jałowe "N" (Rys. 7).
4. Przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na "WYŁĄCZONY" (Rys. 8).
5. Przełączyć dźwignię przepustnicy na "DŁAWIK" (Rys. 9).

Uwaga: W przypadku silnika, który już pracuje i jest ciepły zbędnym może okazać się krok 5.

6. Przekręcić kluczyk w stacyjce zgodnie z ruchem wskazówek zegara i przytrzymać w pozycji "START" (Rys. 10). Gdy silnik zostanie uruchomiony, należy puścić kluczyk.

WAŻNE: Jeżeli silnik nie uruchomi się po 30 sekundach nieustannych prób, należy przekręcić kluczyk w pozycję wyłączoną "OFF" i pozwolić rozrusznikowi silnika wystygnać; patrz Rozwiązywanie Problemów, strona 51.

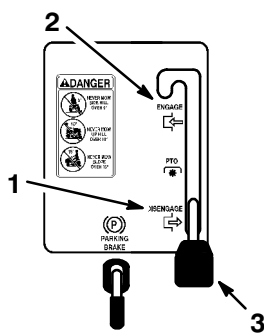
7. Po uruchomieniu silnika, powoli przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "SZYBKO" (Rys. 9). Jeżeli silnik nie pracuje równomiernie, przesunąć dźwignię przepustnicy z powrotem do pozycji "DŁAWIK" na kilka sekund. Następnie przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "SZYBKO." W razie konieczności powtórzyć.



m-1893

Rysunek 7

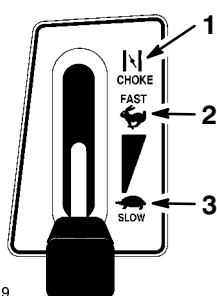
1. Dźwignia skrzyni biegów



m-1852

Rysunek 8

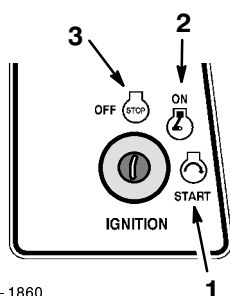
1. Sprzęganie Wyłączone
2. Sprzęganie Włączone
3. Kontrola ostrzy (PTO)



m-1859

Rysunek 9

1. Dławik
2. Szybko
3. Wolno



m-1860

Rysunek 10

1. Start
2. Włączony "On"
3. Wyłączony "Off"

Zatrzymywanie

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji "WOLNO" (Rys. 9).
2. Przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" - wyłączony (Rys. 10).

Uwaga: Jeżeli silnik pracuje przez dłuższy czas i jest gorący, należy pozostawić go włączonym przez około minutę, zanim przekręcimy kluczyk w stacyjce do pozycji wyłączonej - "OFF". Pozwoli to wystygnać ochłodzić silnik przed jego zatrzymaniem. W nagłym przypadku, silnik można zatrzymać przekręcając kluczyk w stacyjce do pozycji wyłączonej - "OFF".

System bezpieczeństwa

Zrozumienie Systemu bezpieczeństwa

System bezpieczeństwa został opracowany tak, aby zapobiec uruchomieniu się silnika tylko przy spełnieniu określonych warunków :

- Pedał sprzęgła / hamulca jest wciśnięty
- Kontrola ostrzy (PTO) jest “WYŁĄCZONA”

System bezpieczeństwa został tak opracowany, aby zatrzymać silnik, gdy operator wstanie z siedzenia, gdy pedał sprzęgła / hamulca jest zwolniony lub gdy ostrza są “WŁĄCZONE”.

Sprawdzanie systemu bezpieczeństwa

Sprawdzić system bezpieczeństwa, każdorazowo przed użyciem maszyny. Jeżeli system bezpieczeństwa nie działa w sposób opisany poniżej, należy natychmiast zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego z prośbą o dokonanie niezbędnych napraw.

1. Przełączyć dźwignię skrzyni biegów w położenie jałowe “N.” Włączyć hamulec postojowy. Przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) do pozycji “WŁĄCZONY”. Następnie przekręcić kluczyk w stacyjce na “START”; silnik nie powinien się uruchomić.
2. Gdy dźwignia biegów znajduje się w pozycji jałowej “N”, przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na “WYŁĄCZONY” i zwolnić hamulec postojowy. Następnie przekręcić kluczyk w stacyjce na “START”; silnik nie powinien się uruchomić.
3. Gdy dźwignia biegów znajduje się w pozycji jałowej “N”, włączyć hamulec postojowy i przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na “WYŁĄCZONY”. Następnie uruchomić silnik. Podczas pracy silnika zwolnić hamulec postojowy i podnieść się nieco z siedzenia; silnik powinien się zatrzymać.

Jazda do przodu lub do tyłu

Kontrola przepustnicy reguluje szybkość silnika w jednostkach obr/min (ilość obrotów na jedną minutę).

Aby pojechać do przodu lub do tyłu, należy wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca. Przełączyć dźwignię biegów na żadaną prędkość jazdy do przodu lub do tyłu. Podczas wolnego zwalniania pedału, maszyna zacznie ruszać. Kierować maszyną za pomocą kierownicy.

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Jeżeli zwolnimy pedał sprzęgła / hamulca zbyt szybko, gdy maszyna będzie na biegu, możemy wywołać gwałtowny ruch.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Gwałtowne sprzęgnięcie układu kierowniczego maszyny może spowodować utratę kontroli nad maszyną.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Podczas ruszania z miejsca (do przodu lub do tyłu), pedał sprzęgła / hamulca należy powoli zwalniać.

Wybieranie prędkości jazdy

WAŻNE: W celu uniknięcia uszkodzenia przełożeń, należy zawsze wciskać pedał sprzęgła / hamulca przed zmianą kierunku jazdy do przodu lub do tyłu.

Ruszając z miejsca należy zawsze wciskać pedał sprzęgła / hamulca i włączyć odpowiednią prędkość jazdy. Gdy maszyna jest już w ruchu, można zmieniać prędkość jazdy do przodu, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła / hamulca. W większości przypadków, moc maszyny jest wystarczająca, aby przejść do każdej szybkości. Jeżeli jednak maszyna nie przejdzie do żądanej szybkości (np., #5) z powodu ciężkiego ładunku, należy skorzystać z mniejszej prędkości (np., #2).

WAŻNE: Nie wolno używać hamulców zbyt gwałtownie, należy włączyć mniejszą prędkość jazdy. Wybrać mniejszą prędkość tak, aby nie było potrzeby zatrzymywania się lub zmiany prędkości podczas jazdy po pochyłym zboczu.

Zatrzymywanie maszyny

Aby zatrzymać maszynę, należy wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca, włączyć bieg jałowy, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO) i przekręcić kluczyk w stacyjce na OFF – wyłączony, aby zatrzymać silnik. Jeżeli zamierzamy opuścić maszynę, należy włączyć hamulec postojowy; patrz Włączanie Hamulca Postojowego, strona 12. Należy pamiętać o wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Osoby niepożądane mogą próbować uruchomić aktualnie nieużywany traktor.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Dzieci lub osoby niepożądane mogą odnieść obrażenia ciała, jeżeli będą próbowały uruchomić traktor.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Gdy pozostawiamy maszynę, należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki i włączyć hamulec postojowy, nawet na okres kilku minut.

Wylot boczny skoszonej trawy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Bez deflektora trawy, osłony wylotowej lub odpowiednio zainstalowanego pojemnika na skoszoną trawę, operator oraz inne osoby są narażone na kontakt z ostrzem i odrzuconymi kawałkami kamieni.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z obracającymi się ostrzami kosiarki i odrzuconymi kamieniami może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

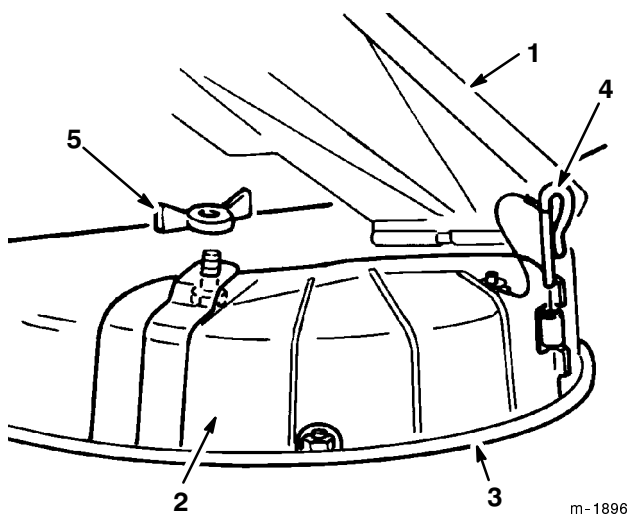
- NIGDY nie zdejmować z kosiarki deflektora trawy, ponieważ deflektor trawy prowadzi materiał na murawę. Jeżeli deflektor trawy jest uszkodzony, należy go natychmiast wymienić.
- Nie wolno wkładać rąk, ani stóp pod kosiarkę.
- Nie wolno czyścić powierzchni wylotu pokosu, jeżeli nie przełączyliśmy kontroli ostrzy (PTO) na “WYŁĄCZONY” i przekręciliśmy kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony. Należy ponadto wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.

1. Kosiarka posiada zamontowany na zawiasach deflektor trawy, który kieruje pokos na bok, na murawę.
2. Aby zamienić trawę w mulcz, należy najpierw zainstalować osłonę wylotową (znajduje się na wyposażeniu w wybranych modelach) na kosiarce; patrz Instalowanie Osłony Wylotowej, strona 18.

Instalowanie osłony wylotowej

Aby zmienić kosiarkę z wylotem bocznym na urządzenie do tworzenia mulczu, należy zainstalować osłonę wylotową w bocznej części kosiarki.

1. Podnieść deflektor trawy i ustawić osłonę wylotową nad otwarciem na dolnej krawędzi kosiarki i przesunąć do przednich zawiasów (Rys. 11).
2. Wsunąć sworzeń zawiasu do zawiasu (Rys. 11).
3. Przykręcić osłonę wylotową do kosiarki, za pomocą nakrętki skrzydełkowej (Rys. 11).



Rysunek 11

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Deflektor trawy | 4. Sworzeń zawiasu |
| 2. Osłona wylotowa | 5. Nakrętka skrzydełkowa |
| 3. Krawędź dolna | |

4. Aby powrócić do kosiarki wylotowej, należy zdjąć osłonę wylotową i opuścić deflektor trawy nad otwarciem wylotu.

Wskazówki dotyczące koszenia trawy

Ustawienie szybkiej przepustowości

Aby uzyskać najlepsze rezultaty koszenia i maksymalny obieg powietrza, należy ustawić silnik na działanie „SZYBKIE”. Powietrze jest potrzebne do pełnego ścięcia kawałków trawy, dlatego też nie należy ustawiać zbyt niskiej wysokości cięcia lub całkowicie otaczać kosiarkę nieskosiłą trawą. Jedną stroną kosiarki należy starać się utrzymywać z dala od nieskosiłej trawy, pozwoli to, powietrze zostało wciągnięte do kosiarki.

Koszenie trawy po raz pierwszy

W celu zapewnienia, aby wysokość cięcia nie kolidowała z nierówną powierzchnią, należy kosić trawę nieco dłuższą niż normalną. Jednak, poprzednia wysokość cięcia jest przeważnie odpowiednia. Podczas koszenia trawy dłuższej niż sześć cali, możemy wykonać koszenie dwukrotnie, aby zapewnić odpowiednią jakość koszenia.

Kosić 1/3 ostrza

Zalecane jest koszenie tylko 1/3 ostrza. Koszenie większą długością ostrza nie jest polecane, chyba że trawa jest przerzedzona lub podczas późnej jesieni, gdy trawa rośnie znacznie wolniej.

Kierunek koszenia

Utrzymywać naprzemienny kierunek koszenia, aby trawa znajdowała się w pozycji pionowej. Pozwoli to również rozrzucić pokos trawy, co ułatwi rozkład i nawożenie.

Koszenie w odpowiednich odstępach czasu

Zazwyczaj, należy kosić co 4 dni. Lecz należy pamiętać, że trawa rośnie w różnych proporcjach i w różnych okresach czasu. Dlatego też, aby utrzymać taką samą wysokość cięcia, co jest dobrym ćwiczeniem, należy kosić częściej wczesną wiosną. Jako że stopień wzrostu trawy jest mniejszy w środku lata, wtedy należy kosić rzadziej. Jeżeli nie możemy kosić przez dłuższy okres czasu, najpierw musimy kosić przy dużej wysokości cięcia, a następnie wykonać koszenie ponownie 2 dni później przy mniejszej wysokości cięcia.

Unikać koszenia zbyt nisko

Jeżeli szerokość cięcia kosiarki jest szersza niż kosiarki używanej poprzednio, należy podnieść wysokość koszenia o jeden wrąż, aby uniknąć skoszenia trawy na nierównej murawie zbyt krótko.

Długa trawa

Jeżeli trawa nieco dłuższa niż normalnie lub jeżeli zawiera dużą ilość wilgoci, należy podnieść wysokość koszenia wyżej, niż zazwyczaj i kosić trawę na tej wysokości. Następnie należy skosić trawę ponownie, używając mniejszego, normalnego ustawienia.

Podczas zatrzymywania

Jeżeli musimy zatrzymać maszynę jadącą do przodu podczas koszenia, snop trawy może spaść na trawnik. Aby tego uniknąć:

1. Gdy ostrze(a) są ustawione w pozycji “WŁĄCZONE”, przejechać do poprzednio koszonego miejsca.
2. Aby rozproszyć pokos równomiernie, należy wznieść o jeden lub dwa stopnie ustawienia wysokości cięcia, podczas jazdy do przodu z ostrzami w pozycji “WŁĄCZONY”.

Utrzymywać dolną część kosiarki w czystości

Po każdym użyciu należy oczyścić spód kosiarki ze skoszonej trawy oraz brudu. Jeżeli trawa oraz brud zbiorą się wewnątrz kosiarki, jakość koszenia ulegnie pogorszeniu.

Konserwacja ostrzy

Ostrza należy utrzymywać ostrymi przez cały sezon koszenia, ponieważ ostre ostrze tnę czysto bez rwania czy strzępienia kłosów trawy. Rwanie i strzępienie powoduje, że krawędzie kłosów trawy robią się brunatne, co spowalnia wzrost i zwiększa ryzyko choroby. Co 30 dni, należy sprawdzać ostrość ostrza(y) tnących usuwać wszelkie wyszczerbienia.

Konserwacja

Tabela okresów konserwacji

Czynność konserwacyjna	Każdo-razowo	5 godzin	25 godzin	Przecho- wywanie	Sprę- żyna	Uwagi
Wstępna wymiana oleju		X				
Okresowa wymiana oleju			X	X		
Sprawdzanie poziomu oleju	X					
Sprawdzanie systemu bezpieczeństwa	X	X	X		X	
Sprawdzanie ostrzy tnących		X	X	X		
Sprawdzenie hamulców		X	X	X	X	
Podwozie – smar			X	X		Częściej w zakurzonych, brudnych warunkach
Obsługa piankowego oczyszczacza powietrza			X	X		
Papierowy oczyszczacz powietrza – wymiana				X		
Sprawdzenie świecy zapłonowej			X	X	X	
Sprawdzenie zużycia / pęknięcia pasów				X		
Spuszczanie paliwa				X		
Silnik – czystość na zewnątrz			X	X		
Mycie dolnej części kosiarki	X			X		
Złuszczone powierzchnie – pomalować				X		
Akumulator – sprawdzić elektrolit		X		X	X	
Akumulator – naładować, odłączyć przewody				X		
Filtr paliwa – wymienić				X		
Opony – sprawdzić ciśnienie powietrza			X	X	X	

UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Jeżeli operator pozostawi kluczyk w stacyjce ktoś może uruchomić silnik.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Przypadkowe uruchomienie silnika może spowodować poważne obrażenia operatora lub innych osób.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od świecy zapłonowej przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych. Przewód należy ponadto położyć tak, aby nie zetknął się przypadkowo ze świecą zapłonową.

Smarowanie

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Maszynę należy smarować co 25 godzin pracy lub raz na rok. Smarowanie należy wykonywać częściej, gdy warunki pracy są niezwykle zakurzone lub piaszczyste.

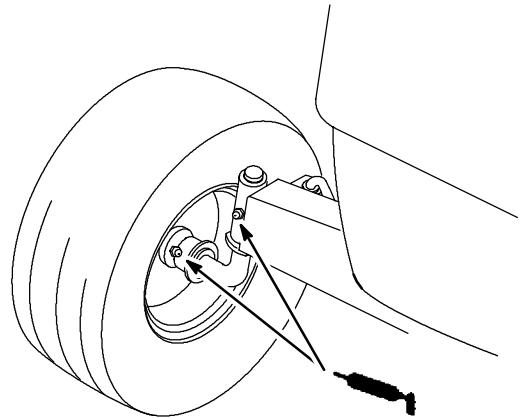
Rodzaj smarowania: Smarowanie ogólne.

Sposób smarowania

1. Rozprzęgnąć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyczyścić szmatką smarowane części. Należy pamiętać o zdrapaniu wszelkich części farby z powierzchni części przeznaczonych do smarowania.
3. Przyłożyć smarownicę do powierzchni części i wpuścić smar.
4. Wytrzeć nadmierną ilość smaru.

Miejsca przeznaczone do smarowania

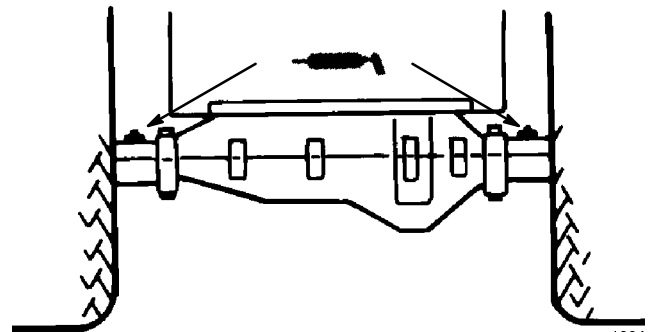
1. Smarować przednie koła oraz czopy kierownicy do momentu, aż smar zacznie wydobywać się na zewnątrz. (Rys. 12).



m-2346

Rysunek 12

2. Nasmarować tylną oś 3–4 porcjami smaru (Rys. 13).



m-1894

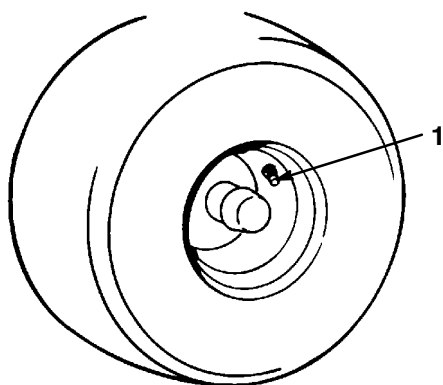
Rysunek 13

Ciśnienie powietrza w kołach

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Utrzymywać ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach według zalecanych wielkości. Sprawdzać ciśnienie na trzpieniu zaworu każdorazowo po 25 godzinach pracy lub co rok. Ciśnienie powietrza w kołach należy sprawdzać, gdy są one zimne, aby odczytać prawidłowy wynik.

Ciśnienie: 12 psi (.85 kPa) przednie i tylne



m-1872

Rysunek 14

1. Trzpień zaworu

Hamulec

Hamulec znajduje się po prawej stronie tylnej osi, wewnątrz tylnego koła (Rys. 15). Jeżeli hamulec nie działa zbyt pewnie lub siła hamowania nie jest wystarczająca, należy dokonać niezbędnych ustawień.

Sprawdzanie hamulców

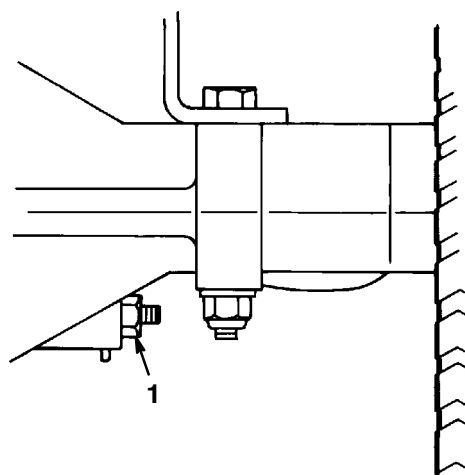
1. Zaparkować maszynę na płaskiej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Jeżeli tylne koła zablokują się i zaczną się ślizgać, gdy zaczniemy pchać traktor do przodu, oznacza to że nie musimy regulować hamulców.

Ustawienie hamulców jest konieczne w przypadku, gdy koła się skręcają lecz nie zatrzymują; patrz Ustawianie Hamulców, strona 23.

Ustawianie Hamulców

1. Przed ustawieniem sprawdzić hamulce; patrz Sprawdzanie Hamulców, strona 23.
2. W celu zwiększenia odporności hamulców, należy dokręcić nakrętkę ustawiającą hamulce (Rys. 15) 1/8 obrotu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara; po czym sprawdzić hamulce ponownie. Kontynuować ustawianie i sprawdzanie do momentu, aż hamulce będą ustawione prawidłowo.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.

WAŻNE: Jeżeli hamulec postojowy został zwolniony, tylne koła powinny swobodnie się obracać podczas pchania traktora. Jeżeli zauważymy, że hamulec nieco "ciągnie", należy nieznacznie poluzować nakrętkę tak, aby koła zaczęły swobodnie się obracać. Jeżeli nie uda nam się tego dokonać, należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego.

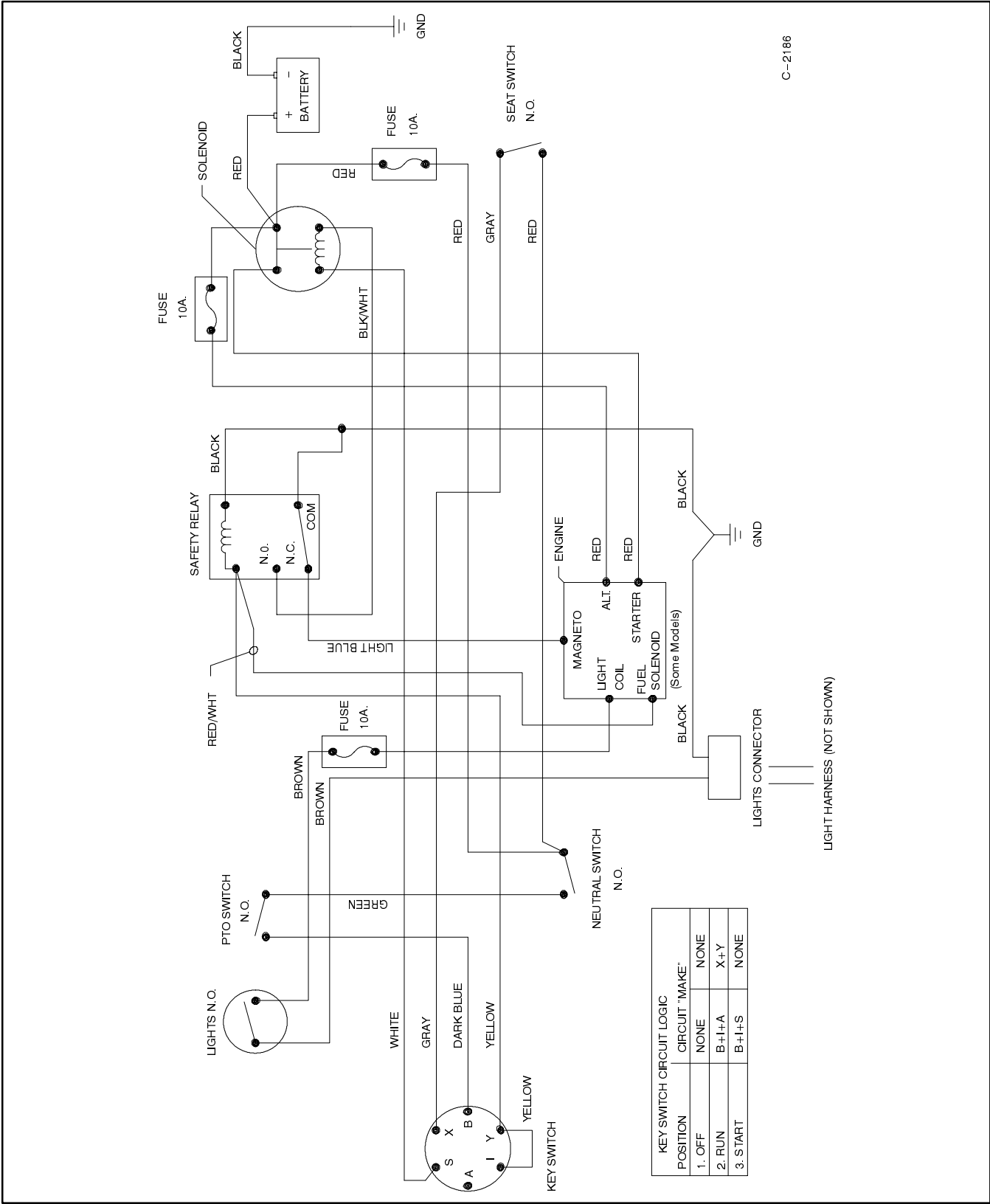


m-1895

Rysunek 15

1. Nakrętka regulująca hamulce

Schemat układu elektrycznego

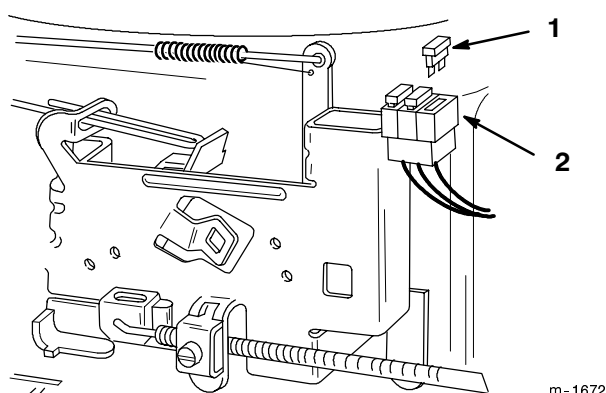


Bezpiecznik

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Układ elektryczny chroniony jest bezpiecznikami. Nie wymagają one żadnych operacji konserwacyjnych, jednak w przypadku przepalenia się bezpiecznika należy sprawdzić przewody, czy nie wystąpiło spięcie. Aby wymienić bezpiecznik, należy go wyciągnąć (Rys. 16) wyjmując go z gniazda. Aby ponownie włożyć bezpiecznik wystarczy go wepchnąć do gniazda.

Bezpieczniki: 10 amperów, typ wtykowy.



Rysunek 16

1. Bezpiecznik (wyjęty)

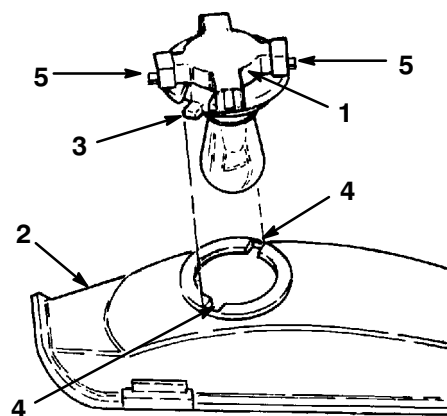
2. Gniazdo

Światła przednie

Dane techniczne: Żarówka # 1156, typ samochodowy.

Wymowanie żarówki

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę. Wyjąć wtyki przewodów z obu końcówek gniazda żarówki.
3. Przekręcić gniazdo żarówki 1/4 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć gniazdo z reflektora (Rys. 17).
4. Popchnąć i obrócić żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu zatrzymania (około 1/4 obrotu), po czym wyjąć żarówkę z gniazda (Rys. 18).



Rysunek 17

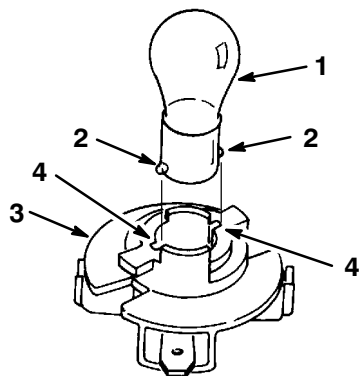
1. Gniazdo
2. Reflektor
3. Zatraski

4. Szczeliny
5. Końcówki

m-1874

Instalowanie żarówki

1. Żarówka posiada metalowe styki na swojej podstawie. Wyrównać styki ze szczeliną w gnieździe żarówki i włożyć podstawą do gniazda (Rys. 18). Popchnąć i obrócić żarówkę w prawo aż do zatrzymania.



Rysunek 18

m-1875

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Żarówka | 3. Gniazdo żarówki |
| 2. Metalowe styki | 4. Szczeliny |

2. Gniazdo żarówki zawiera dwa zatrzaski (Rys. 17). Wyrównać zatrzaski ze szczelinami w reflektorze, włożyć gniazdo żarówki do reflektora i obrócić 1/4 obrotu w prawo do momentu zatrzymania.
3. Wepchnąć wtyki przewodów do końcówek w gnieździe żarówki.

Akumulator

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

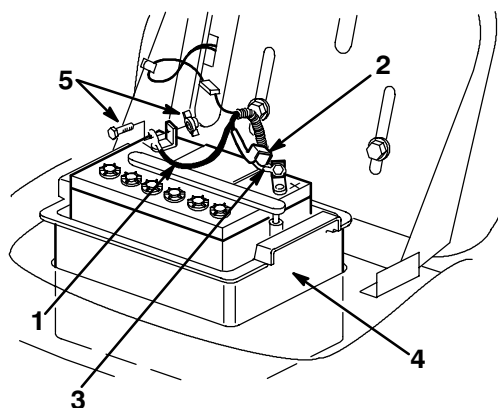
Sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze co 5 godzin. Akumulator powinien być zawsze naładowany i czysty. Do czyszczenia akumulatora i jego obudowy należy używać papierowych ręczników. Jeżeli końcówki akumulatora są zabrudzone, należy je wyczyścić roztworem wody i

sody kuchennej w stosunku 4:1. Nałożyć niewielką warstwę smaru na końcówki akumulatora, celem uniknięcia korozji.

Napięcie: 12 v, min 160 Amperów

Wyjmowanie akumulatora

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Przesunąć siedzenie do przodu, aby odsłonić akumulator.
3. Odłączyć ujemny (czarny) przewód uziemienia od akumulatora (Rys. 19).
4. Ściągnąć gumową osłonę z dodatniego (czerwonego) przewodu. Odłączyć dodatni (czerwony) przewód od akumulatora (Rys. 19).
5. Wyjąć obudowę akumulatora, akumulator oraz długą rurkę odpowietrzającą z korpusu. (Rys. 20).



m-1876

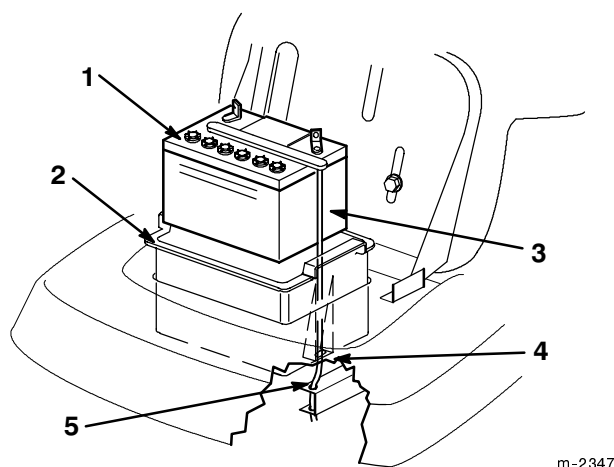
Rysunek 19

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Przewód ujemny (czarny) | 4. Obudowa akumulatora |
| 2. Gumowa osłona | 5. Nakrętka skrzydełkowa oraz sworzeń |
| 3. Przewód dodatni (czerwony) | |

Instalowanie akumulatora

1. Włożyć akumulator do obudowy i wepchnąć przewód odpowietrzający do kanału i przez szczelinę w dolnej części obudowy (Rys. 20).

WAŻNE: Proszę zwrócić uwagę na miejsce, gdzie obudowa akumulatora styka się z korpusem. Na końcu prawej części korpusu znajduje się otwór (Rys. 20). Przez ten otwór należy wkładać długi przewód odpowietrzający akumulator, celem uniknięcia rozlania kwasu akumulatorowego na traktor lub kosiarkę.

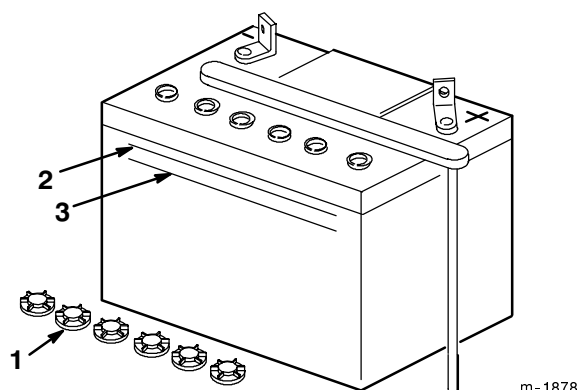


Rysunek 20

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Akumulator | 4. Szczelina w obudowie akumulatora |
| 2. Obudowa akumulatora | 5. Otwory w korpusie |
| 3. Przewód odpowietrzający | |

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

1. Przesunąć siedzenie do przodu, aby odsłonić akumulator.
2. Proszę zwrócić uwagę na część boczną akumulatora. Elektrolit musi być zwrócony do linii "GÓRNEJ" (Rys. 21). Elektrolit nie może znajdować się poniżej linii "DOLNEJ" (Rys. 21).
3. Jeżeli poziom elektrolitu jest niski, należy dodać odpowiednią ilość wody destylowanej; patrz Dodawanie Wody do Akumulatora, strona 28.



Rysunek 21

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Nakrętki filtra | 3. Linia DOLNA |
| 2. Linia GÓRNA | |

2. Instalować obudowę akumulatora oraz akumulator w korpusie (Rys. 20). Należy pamiętać, aby wepchnąć koniec przewodu odpowietrzającego do otworu w podstawie korpusu (Rys. 20).
3. Używając nakrętki skrzydełkowej oraz śruby, połączyć dodatni (czerwony) przewód z dodatnim (+) gniazdem akumulatora (Rys. 19). Naciągnąć gumową osłonę na gniazdo akumulatora.
4. Używając nakrętki skrzydełkowej oraz śruby, połączyć ujemny (czarny) przewód z ujemnym (-) gniazdem akumulatora (Rys. 19).

Dodawanie Wody do Akumulatora

Wskazane jest, aby dodawać wodę destylowaną do akumulatora tuż przed rozpoczęciem używania maszyny. Pozwoli to na dokładne wymieszanie się wody z roztworem elektrolitu.

1. Wyczyścić górną część akumulatora papierowym ręcznikiem.
2. Odkręcić nakrętki filtra (Rys. 21).
3. Wlewać powoli wodę destylowaną do każdej komórki akumulatora do momentu, gdy poziom osiągnie "GÓRNĄ" linię (Rys. 21) na obudowie akumulatora.

WAŻNE: Nie wlewać zbyt dużo wody do akumulatora, ponieważ elektrolit (kwas siarkowy) może spowodować poważną korozję i uszkodzenie korpusu.

4. Przykręcić nakrętki filtra do akumulatora.

Ładowanie akumulatora

WAŻNE: Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany (1.260 ciężaru właściwego). Jest to szczególnie ważne, aby zapobiec zniszczeniu akumulatora przy temperaturze poniżej 32°F (0°C).

1. Wyjąć akumulator z korpusu; patrz Wyjmowanie Akumulatora, strona 26.
2. Sprawdzić poziom elektrolitu; patrz Sprawdzanie Poziomu Elektrolitu, strona 27, kroki 2–3.
3. Zdjąć nasadki filtra z akumulatora i podłączyć 3 - 4 amperową ładowarkę akumulatorową do gniazd akumulatora.

Ładować akumulator przy 4 amperach lub mniej, przez 4 godziny (12 Voltów). Nie przeładowywać akumulatora. Założyć nasadki filtrowe po zakończeniu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Ładowanie akumulatora powoduje wytworzenie gazów.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Gazy akumulatora mogą spowodować wybuch.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Akumulator należy trzymać z dala od papierosów, źródła ognia i iskiei.

4. Zainstalować akumulator w korpusie; patrz Instalowanie Akumulatora, strona 27.

Świeca zapłonowa

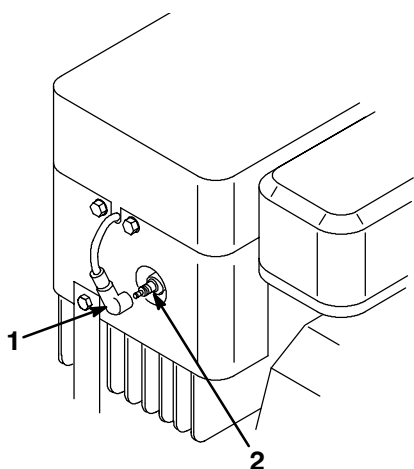
Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Po 100 godzinach pracy należy zainstalować nową świecę zapłonową. Po każdych 25 przepracowanych godzinach, należy dokonać sprawdzenia świecy. Trzeba pamiętać o sprawdzeniu przed zainstalowaniem świecy, czy szczelina powietrzna pomiędzy elektrodami środkowymi a bocznymi jest prawidłowa. Do odkręcania i montowania świecy zapłonowej należy używać przeznaczonego do tego celu. Aby sprawdzić i ustawić przerwę pomiędzy elektrodami należy używać czujnika pomiarowego.

Typ: Champion RJ-19LM (lub podobny)
Szczelina powietrzna: 0.030" (0.762 mm)

Wymagowanie świecy zapłonowej

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej (Rys. 22). Oczyszczyć miejsce wokół świecy, aby brud nie dostał się do silnika i nie spowodował uszkodzenia.
4. Wyjąć świecę zapłonową oraz podkładkę metalową.



m-1884

Rysunek 22

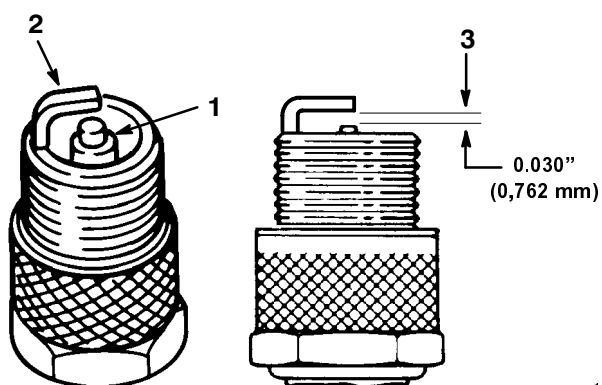
1. Przewód świecy zapłonowej
2. Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy zapłonowej

1. Proszę spojrzeć na część środkową świecy (Rys. 23). Jeżeli zauważymy jasny brąz lub szarość na izolatorze, oznacza to że silnik działa prawidłowo. Czarne pokrycie na izolatorze, z reguły oznacza że oczyszczacz powietrza jest brudny.

WAŻNE: Nie czyścić świecy zapłonowej. Świecę należy wymienić gdy kolor jej pokrycia jest czarny, gdy elektrody są zużyte lub gdy na świecy możemy zauważyć pęknięcia.

2. Sprawdzić szczelinę pomiędzy środkową a boczną elektrodą (Rys. 23). Zgiąć elektrodę boczną (Rys. 23) jeżeli rozwarcie szczeliny nie jest prawidłowe.
3. Sprawdzić szczelinę pomiędzy środkową a boczną elektrodą (Rys. 23). Zgiąć elektrodę boczną (Rys. 23) jeżeli rozwarcie szczeliny nie jest prawidłowe.



m-1870

Rysunek 23

1. Izolator elektrody środkowej
2. Elektroda boczna
3. Szczelina powietrzna (nie skalować)

Instalowanie świecy zapłonowej

1. Zainstalować świecę zapłonową oraz metalową podkładkę. Upewnić się, czy szczelina powietrzna została prawidłowo ustawiona.
2. Wkręcić świecę zapłonową do 15 ft-lb (20.4 Nm).
3. Włożyć przewód do świecy zapłonowej (Rys. 22).
4. Zamknąć maskę.

Zbiornik paliwa

Spuszczanie paliwa ze zbiornika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- W określonych warunkach benzyna jest niezwykle łatwopalna i wysoce wybuchowa.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Ogień lub wybuch benzyny może poparzyć operatora oraz inne osoby i spowodować zniszczenie mienia.

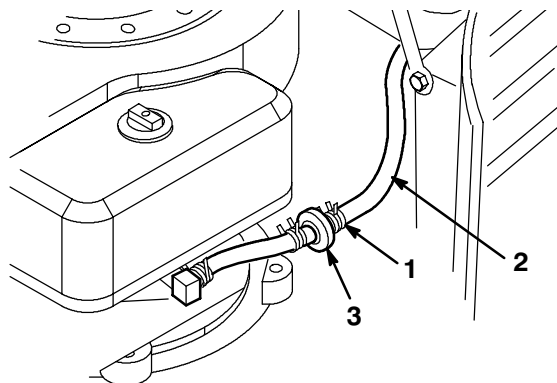
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Benzynę wolno spuszczać ze zbiornika tylko, gdy silnik jest zimny. Czynność tę należy wykonywać na zewnątrz, na otwartym terenie. Wytrzeć rozlaną benzynę.
- Nie spuszczać benzyny w pobliżu otwartego źródła ognia lub w miejscu gdzie opary benzyny mogą zostać zapalone od iskry.
- Nie palić w tym czasie papierosów, cygara ani fajki.

1. Maszynę należy zaparkować tak, aby przód lewego boku znajdował się nieco wyżej od prawego boku, aby zapewnić pełne spuszczenie benzyny. Następnie wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Zacisnąć końce rurki i wepchnąć ją do zbiornika z paliwem (Rys. 24).
4. Zdjąć filtr paliwa (Rys. 24) i pozwolić benzynie spłynąć do kanistra lub innego naczynia.

Uwaga: Teraz jest to najlepszy moment, aby zainstalować nowy filtr paliwa, ponieważ zbiornik jest pusty.

5. Zainstalować przewód paliwowy na filtrze. Założyć zacisk na filtr, aby zabezpieczyć przewód paliwowy.



m-1873

Rysunek 24

1. Zacisk rurki
2. Przewód paliwowy
3. Filtr

Filtr paliwa

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Wymieniać filtr paliwowy po 100 godzinach pracy lub co 1 rok.

Wymiana filtra paliwowego

Najlepszy moment na wymianę filtra paliwowego (Rys. 24) jest wtedy, gdy zbiornik paliwa jest pusty. Nie wolno instalować brudnego filtra jeżeli jest on usuwany z przewodu paliwowego.

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Ścisnąć końce zacisków rurki i wyciągnąć ją z filtra (Rys. 24).
4. Wyjąć filtr z przewodu paliwowego.
5. Zainstalować nowy filtr i przesunąć zaciski rurki bliżej filtra.
6. Zamknąć maskę.

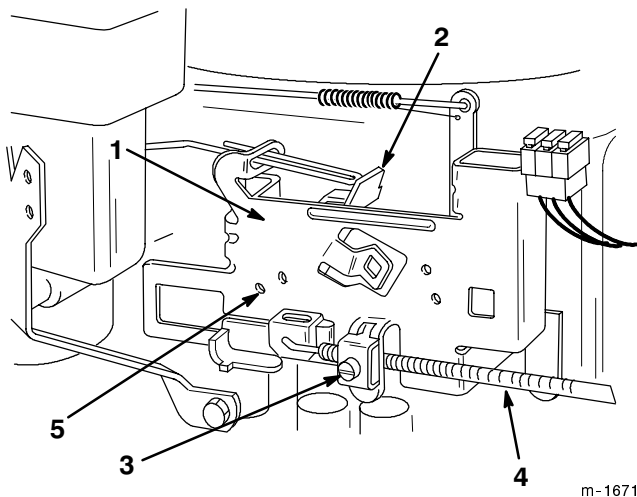
Kontrola przepustnicy i dławika

Zazwyczaj kontrola przepustnicy i dławika nie wymaga żadnych ustawień. Jednak należy sprawdzić ustawienia kontroli:

- Przed ustawieniem gaźnika
- Jeżeli pojawiają się problemy przy uruchamianiu silnika

Sprawdzenie i ustawienie kontroli przepustnicy i dławika

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę
3. Sprawdzenie ustawień przepustnicy
 - A. Przesunąć dźwignię przepustnicy do ustawienia “WOLNO” i z powrotem do “SZYBKO”. Dźwignia musi zatrzymać się we wrębie.
 - B. Gdy przepustnica znajduje się w pozycji “SZYBKO”, otwory w dźwigni kontroli regulatora oraz płyta regulatora muszą być wyrównane (Rys. 25). Jeżeli nie są wyrównane, należy odnieść się do kroku 4 procedury ustawiania.



Rysunek 25

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Płyta regulatora | 4. Osłona przewodu przepustnicy |
| 2. Dźwignia kontroli regulatora | 5. Otwór wskazujący |
| 3. Śruba | |

4. Ustawianie przepustnicy

- A. Upewnić się, czy dźwignia przepustnicy znajduje się w ustawieniu „SZYBKO”.
- B. Poluzować śrubę zacisku przewodu przepustnicy do momentu, aż osłona przewodu przepustnicy da się przesunąć (Rys. 25).
- C. Przesunąć osłonę przewodu przepustnicy do otworów wskazujących w dźwigni kontroli regulatora i płyty regulatora (Rys. 25). Teraz dokręcić śrubę zacisku przewodu.
- D. Sprawdzić ustawienia przepustnicy; odnieść się do kroków 3A oraz 3B.

Gaźnik

Aby ustawić gaźnik należy posiadać tachometr, aby ustawić szybkość jałową. Jeżeli nie posiadamy tachometru lub specjalnej wiedzy potrzebnej do wyregulowania gaźnika, powinniśmy się skontaktować z autoryzowanym punktem serwisowym.

WAŻNE: Przed ustawieniem gaźnika należy: (1) sprawdzić kontrolę przepustnicy i dokonać niezbędnych ustawień jeżeli będzie to konieczne; patrz Kontrola Przepustnicy i Dławika, strona 31, oraz (2) sprawdzić oczyszczacz powietrza i wyczyścić go jeżeli będzie to konieczne; patrz Oczyszczacz Powietrza, strona 33.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Aby wyregulować gaźnik silnik musi być włączony. Potencjalnie sytuacja taka może być niebezpieczna.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

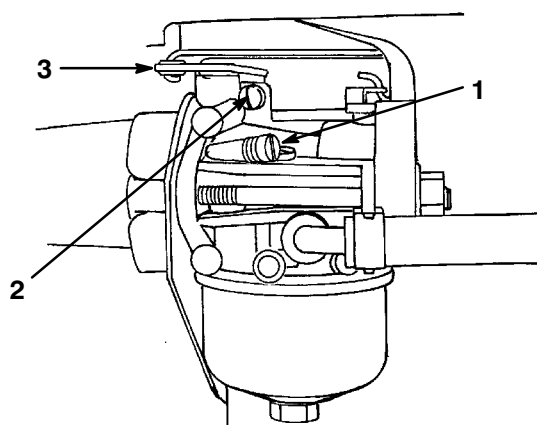
- Jeżeli dojdzie do kontaktu z obracającymi się ostrzami lub częścią wydmuchową silnika, gorącym tłumikiem lub gdy traktor przypadkowo się poruszy, może to grozić poważnym obrażeniem ciała lub śmiercią operatora lub innych osób.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Pomimo iż silnik musi pracować, należy włączyć hamulec postojowy, włączyć bieg jałowy i wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO). Nie dotykać obracających się łopatek części wydmuchowej silnika lub gorącego tłumika.

1. Ustawienia wstępne

- A. Delikatnie przekręcić śrubę kontroli mieszanki (Rys. 26) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu zakręcenia. Nie wywierać siły (zaciskając) na śrubie kontrolującej mieszankę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gaźnika.
- B. Odkręcić śrubę kontrolującą dopływ mieszanki (Rys. 26) jednym ruchem przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Takie ustawienie pozwala na uruchomienie silnika.
- C. Uruchomić silnik, przesunąć przepustnicę na "WOLNO" i pozwolić swobodnie popracować maszynie przez pięć minut.



m-477

Rysunek 26

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Śruba regulująca dopływ mieszanki | 3. Ramię przepustnicy |
| 2. Śruba regulująca prędkość | |

2. Ustawienia końcowe

- A. Przytrzymać ramię przepustnicy gaźnika o śrubę kontroli prędkości (Rys. 26). Ustawić śrubę kontroli prędkości tak, aby silnik pracował przy 1750 obrotach na minutę. Sprawdzić ilość obrotów używając tachometru.

- B. Trzymając ramię przepustnicy naprzeciw śruby kontroli prędkości, należy zacząć powoli przekręcać śrubę kontroli mieszanki (Rys. 26) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, do momentu aż silnik zacznie zwalniać (mieszanka uboga). Następnie, odkręcić śrubę kontroli mieszanki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do momentu aż silnik zacznie pracować szybciej (mieszanka bogata).
- C. Teraz należy przekręcić śrubę kontroli mieszanki (Rys. 26) w położenie środkowe pomiędzy mieszanką ubogą i bogatą tak, aby silnik zaczął równo pracować.
- D. Należy pamiętać, aby szybkość silnika wynosiła w dalszym ciągu 1750 obr / min. Jeżeli zajdzie taka potrzeba można dokonać ustawienia śruby kontroli szybkości; kroki 2A.
- E. Przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji "WOLNO" do "SZYBKO". Jeżeli silnik nie przyspiesza równomiernie, należy przekręcić śrubę kontroli mieszanki w lewo, aby uzyskać nieco bogatszą mieszankę paliwową.

Oczyszczacz powietrza

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

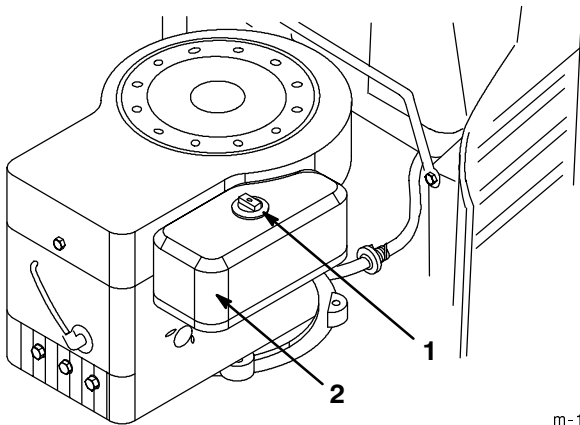
Element piankowy: Czyścić i oliwić co 25 godzin pracy.

Element papierowy: Wymieniać co 100 godzin pracy lub raz na jeden rok.

Uwaga: Jeżeli warunki pracy są zakurzone lub piaszczyste, należy sprawdzać oczyszczacz powietrza znacznie częściej (co kilka godzin).

Wyjmowanie elementów piankowych i papierowych

1. Wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Przestrzeń wokół oczyszczacza powietrza należy utrzymywać w czystości, aby zapobiec przedostaniu się brudu do silnika i spowodowaniu uszkodzenia. Odkręcić pokrętkę i wyjąć pokrywę oczyszczacza powietrza (Rys. 27).

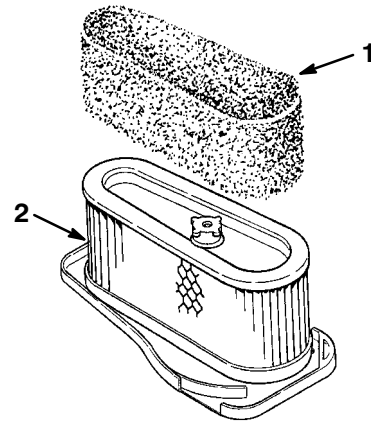


m-1885

Rysunek 27

1. Pokrętło
2. Pokrywa oczyszczacza powietrza

4. Ostrożnie zsunąć element piankowy z elementu papierowego (Rys. 28).

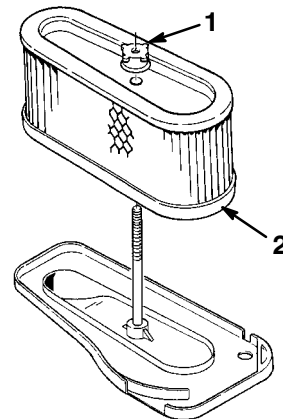


m-1864

Rysunek 28

1. Element piankowy
2. Element papierowy

5. Odkręcić gumową uszczelkę i wyjąć element papierowy (Rys. 29).



m-1865

Rysunek 29

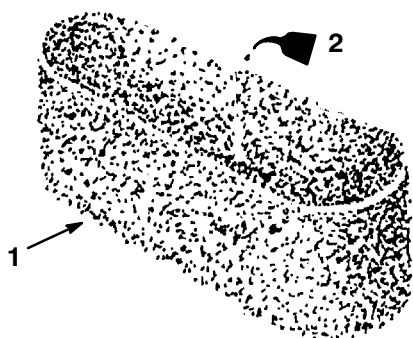
1. Gumowa nakrętka
2. Element papierowy

Czyszczenie elementu piankowego i papierowego

1. Element piankowy

- A. Umyć element piankowy w płynnym mydle i ciepłej wodzie. Po wyczyszczeniu elementu, należy go dokładnie spłukać.
- B. Wysuszyć element wyciskając go w czystej szmatce.
- C. Nałożyć jedną lub dwie uncje oleju na element (Rys. 30). Ścisnąć element, aby rozprzecznić olej.

WAŻNE: Wymienić element piankowy jeżeli jest porwany lub zużyty.



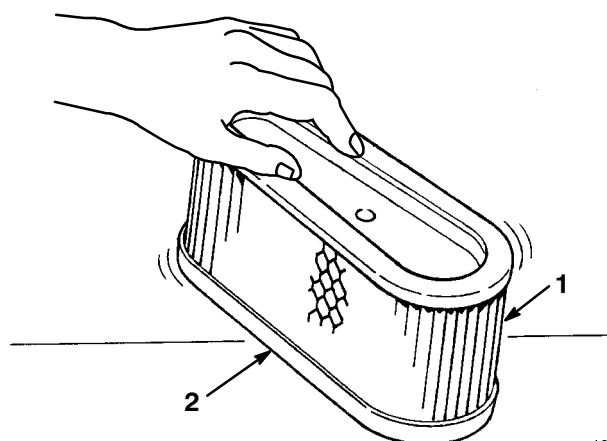
Rysunek 30

1. Element piankowy
2. Olej

2. Element papierowy

- A. Uderzyć lekko elementem o płaską powierzchnię, aby usunąć kurz i brud (Rys. 31).
- B. Sprawdzić czy element nie jest podarty, czy nie ma zatłuszczonych warstw, uszkodzonej części gumowej.

WAŻNE: Nie wolno czyścić elementu powietrzem pod ciśnieniem lub takimi płynami, jak benzyna, rozpuszczalnik czy nafta. Jeżeli element papierowy jest uszkodzony, wadliwy lub nie można go oczyścić, należy go wtedy wymienić.



m-1867

Rysunek 31

1. Element papierowy
2. Uszczelka gumowa

Instalowanie elementu piankowego i papierowego

WAŻNE: W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, należy eksploatować silnik z w pełni zamontowanym piankowym i papierowym oczyszczaczem powietrza.

1. Ostrożnie naciągnąć element piankowy na papierowy element oczyszczacza powietrza (Rys. 28).
2. Nałożyć zmontowany oczyszczacz powietrza na długi pręt. Następnie przykręcić palcami gumową nakrętkę do oczyszczacza powietrza (Rys. 29).

Uwaga: Sprawdzić, czy uszczelka gumowa leży płasko do podstawy oczyszczacza powietrza.

3. Zainstalować pokrywę oczyszczacza powietrza oraz pokrętło (Rys. 27). Dokręcić pewnie pokrętło.
4. Zamknąć maskę.

Olej silnikowy

Okresy konserwacyjne / Dane techniczne

Zmieniać olej:

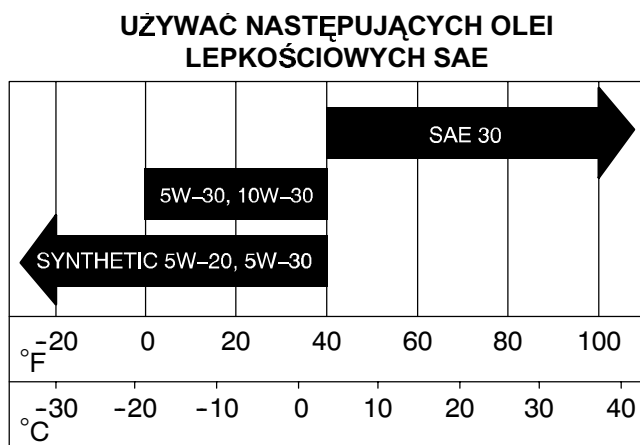
- Po pierwszych 5 godzinach pracy.
- Co 25 godzin pracy.

Uwaga: Olej należy zmieniać częściej, jeżeli pracujemy w niezwykle zakurzonych lub piaszczystych warunkach.

Rodzaj oleju: Olej smarowy z detergentami (API zgodny z SE, SF lub SG)

Pojemność skrzyni korbowej: 48 oz/1-1/2 qt (1400 cc/1.4 l)

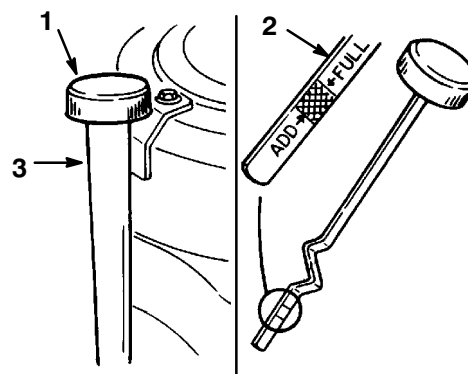
Lepkość: Patrz poniższa tabela



Sprawdzanie poziomu oleju

1. Zaparkować maszynę na równej powierzchni, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Otworzyć maskę.
3. Oczyszczyć powierzchnię wokół wskaźnika poziomu (Rys. 32) tak, aby brud nie dostał się otworu napełniającego i nie uszkodził silnika.
4. Odkręcić wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć metalową końcówkę (Rys. 32).
5. Przykręcić wskaźnik poziomu oleju do kanału wlewowego (Rys. 32). Odkręcić wskaźnik ponownie i sprawdzić metalową końcówkę. Jeżeli poziom oleju jest niski, należy powoli nalać oleju do kanału wlewowego tak, aby poziom podniósł się do znaku “PEŁNY”.

WAŻNE: Nie wolno nalewać zbyt dużo oleju do skrzyni korbowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.



m-1868

Rysunek 32

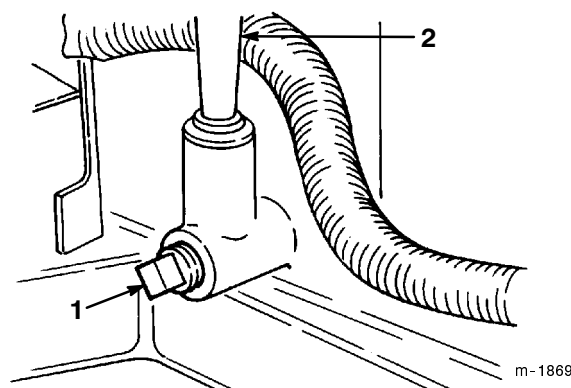
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Wskaźnik poziomu oleju | 3. Kanał wlewczy |
| 2. Metalowa końcówka | |

Zmiana / spuszczenie oleju

1. Uruchomić silnik i pozwolić pracować przez pięć minut. Spowoduje to ogrzanie oleju, przez co spuszczenie oleju będzie łatwiejsze.
2. Zaparkować maszynę tak, aby prawy przedni bok znajdował się nieznacznie niżej od lewego boku, aby zapewnić pełne spuszczenie oleju. Następnie wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
3. Otworzyć maskę.
4. Ustawić naczynie poniżej wskaźnika oleju / kanału wlewowego i wyjąć czop drenażowy (Rys. 33).
5. Gdy spuszczenie oleju zostanie zakończone, zainstalować czop drenażowy.

Uwaga: Zużyty olej należy oddać do zakładu przeróbki oleju.

6. Powoli nalać około 80% określonej ilości oleju do kanału wlewowego (Rys. 32). Następnie sprawdzić poziom oleju; patrz Sprawdzanie Poziomu Oleju, strona 36, kroki 4–5.



Rysunek 33

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Czop drenażu oleju | 2. Wskaźnik poziomu oleju / kanał wlewczy |
|-----------------------|---|

Ostrza tnące

W celu zapewnienia wysokiej jakości cięcia, ostrza muszą być ostre. Dla wygodnego ostrzenia i wymiany, możemy skorzystać z dodatkowego ostrza.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

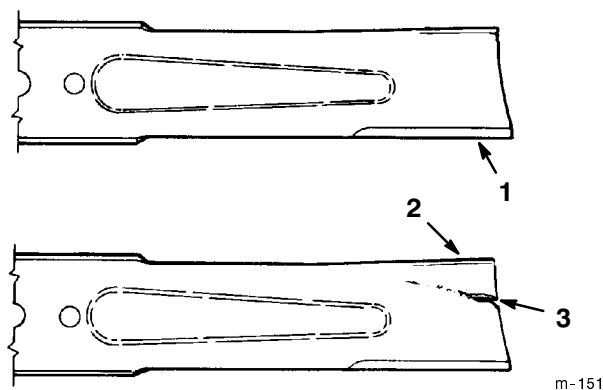
- Ostrze, które jest zużyte lub uszkodzone może pęknąć i jego kawałki mogą zostać odrzucone w kierunku osób znajdujących się w pobliżu.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kawałki ostrza, które mogą zostać odrzucone mogą poważnie zranić lub nawet zabić operatora lub osoby znajdujące się w pobliżu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Należy przeprowadzać okresowe sprawdzanie stanu ostrza, czy nie jest zużyte lub uszkodzone. Jeżeli ostrze jest zużyte lub uszkodzone, należy natychmiast zainstalować nowe.



Rysunek 34

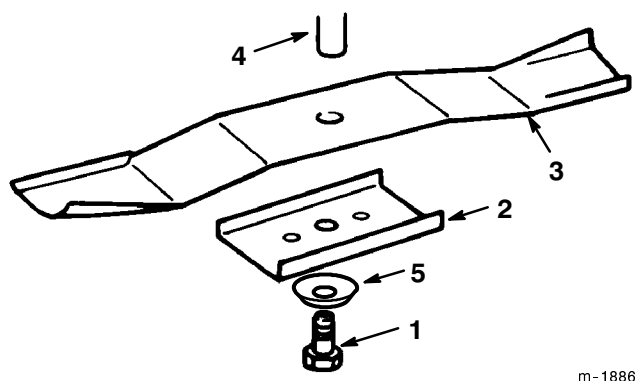
- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Ostrze tnące | 3. Zużycie / powstawanie szczeliny |
| 2. Miejsce zakrzywione | |

Wymowanie ostrza

1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 40.
2. Ostrożnie przechylić kosiarkę.
3. Odkręcić śrubę (klucz 5/8"), podkładkę wygiętą, element ustalający oraz ostrze (Rys. 35). Kłosek drewniany można włożyć zaklinować pomiędzy ostrze a kosiarką, aby zablokować ostrze podczas odkręcania śruby.
4. Sprawdzić wszystkie części. Jeżeli zauważymy części zniszczone lub uszkodzone, należy zainstalować nowe.

Sprawdzanie ostrza(y)

1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 40.
2. Sprawdzić krawędzie tnące (Rys. 34). Jeżeli krawędzie nie są ostre lub posiadają zadarcia, należy je naostrzyć; patrz Ostrzenie Ostrzy, strona 39.
3. Sprawdzić ostrza, zwłaszcza miejsce zakrzywione (Rys. 34). Jeżeli zauważymy jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, zużycia lub powstawania szczeliny w tym miejscu (Rys. 34), należy natychmiast zainstalować nowe ostrze.

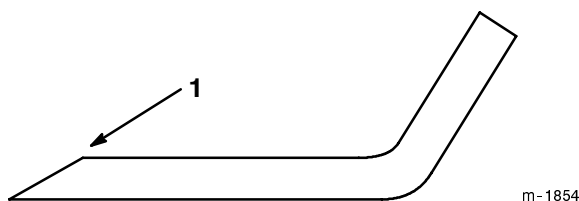


Rysunek 35

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Śruba | 4. Trzpień obrotowy |
| 2. Element ustalający | 5. Podkładka wygięta |
| 3. Ostrze | |

Ostrzenie ostrzy

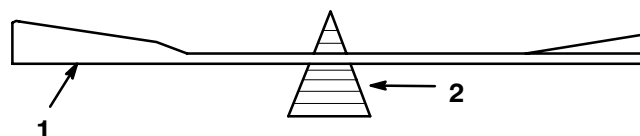
1. Użyć pilnika do ostrzenia krawędzi tnącej na obu końcach ostrza (Rys. 36). Utrzymywać pierwotny kąt ostrzenia. Ostrze zachowa równowagę jeżeli usuniemy taką samą ilość materiału z obu krawędzi tnących.



Rysunek 36

1. Ostrzyć pod pierwotnym kątem

2. Sprawdzić równowagę ostrza, ustawiając je na wyważarce (Rys. 37). Jeżeli ostrze pozostaje w pozycji poziomej, oznacza to że ostrze jest wyważone i może być użyte. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, należy spiłować trochę materiału z tylnej części ostrza. Czynność tę należy powtarzać do momentu wyważenia ostrza.



Rysunek 37

- | | |
|-----------|--------------|
| 1. Ostrze | 2. Wyważarka |
|-----------|--------------|

Zakładanie ostrzy

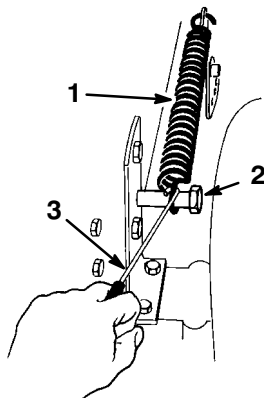
1. Założyć ostrze, element ustalający, podkładkę wygiętą (skierowaną wygięciem do ostrza) oraz śrubę (Rys. 35).

WAŻNE: Wygięta część ostrza musi być skierowana do wnętrza kosiarki, zapewniając odpowiedni przebieg koszenia.

2. Dokręcić śrubę ostrza do 45–60 ft-lb (61–81 Nm).

Usuwanie kosiarki

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód od korpusu świecy zapłonowej.
3. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) na wręb "D".
4. Usunąć ze śruby ustalającej sprężynę wspierającą utrzymanie wysokości cięcia (Rys. 38), używając narzędzia sprężynowego, które znajduje się na wyposażeniu maszyny. Sprężyna znajduje się pomiędzy obramowaniem a prawym kołem tylnym.



Rysunek 38

m-1851

1. Sprężyna
2. Śruba
3. Narzędzie sprężynowe

! UWAGA

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Dźwignia wysokości cięcia (podnośnik) znajduje się pod napięciem sprężyny.

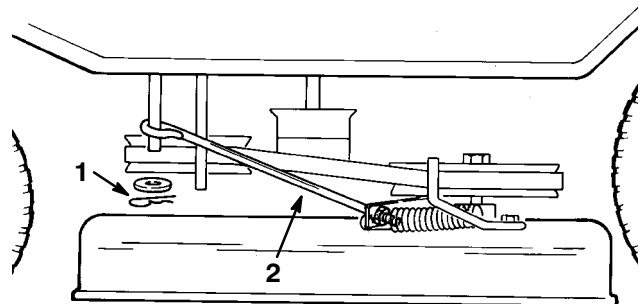
CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Podczas usuwania kosiarki, ten mechanizm sprężynowy może zostać gwałtownie zwolniony, powodując obrażenia operatora lub innych osób.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do pozycji "D" i usunąć sprężynę wspierającą utrzymanie wysokości cięcia, aby zwolnić napięcie sprężyny.

5. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "A".
6. Usunąć klin poprzeczny i podkładkę z ramienia kontroli ostrza po lewej stronie kosiarki (Rys. 39). Wysunąć pręt spod ramienia.

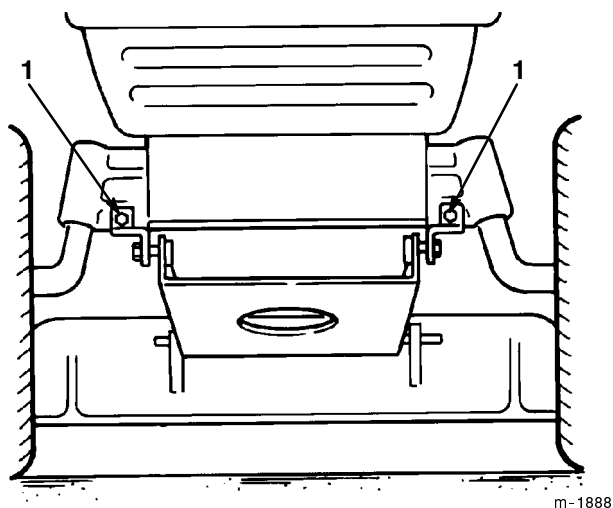


m-1897

Rysunek 39

1. Klin poprzeczny oraz podkładka
2. Pręt

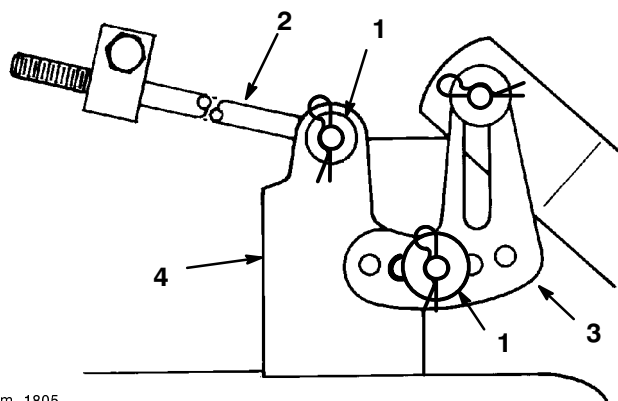
7. Odkręcić śruby oraz nakrętki blokujące i ściągnąć z przedniej osi dwa wsporniki czopowe kosiarki (Rys. 40).



Rysunek 40

1. Wsporniki czopowe

8. Usunąć klin poprzeczny oraz podkładkę na górnej części wspornika wyrównującego kosiarkę (Rys. 41). Następnie zdjąć wspornik z kołka mocującego. Powtórzyć tę czynność po przeciwnej stronie kosiarki.



Rysunek 41

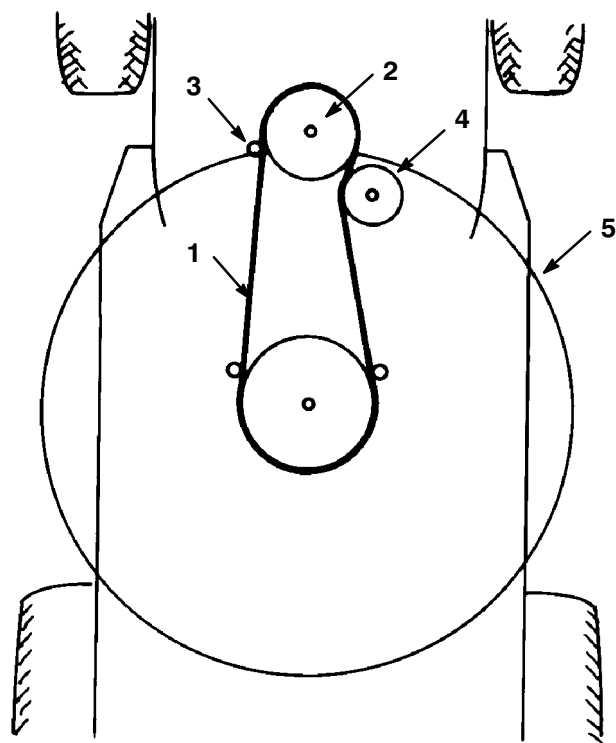
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Klin poprzeczny oraz podkładka | 3. Wspornik wyrównujący |
| 2. Długi pręt | 4. Zawieszenie kosiarki |

9. Zdjąć klin poprzeczny oraz podkładkę z końcówki długiego pręta (Rys. 41). Następnie zdjąć pręt z zawieszenia kosiarki. Powtórzyć tę czynność po przeciwnej stronie kosiarki.

WAŻNE: Przymocować taśmą lub przywiązać długi pręt do korpusu, aby zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas usuwania kosiarki.

10. Zdjąć pas kosiarki z niższego koła pasowego silnika (Rys. 42). Jeżeli zachowamy ostrożność, możemy zgiąć prowadnik pasa tuż przy kole pasowym, aby zdjąć pas. Jeżeli to się okaże zbyt trudne, aby zdjąć pas, należy poluzować śruby i nakrętki zabezpieczające prowadniki pasa.

WAŻNE: Nie wolno zginać prowadników z dala od koła pasowego, ponieważ pas nie będzie działał prawidłowo po zainstalowaniu kosiarki.



Rysunek 42

Widok z góry

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Pas kosiarki | 4. Koło pasowe luźne |
| 2. Koło pasowe silnika | 5. Kosiarka 32-calowa |
| 3. Prowadnik pasa | |

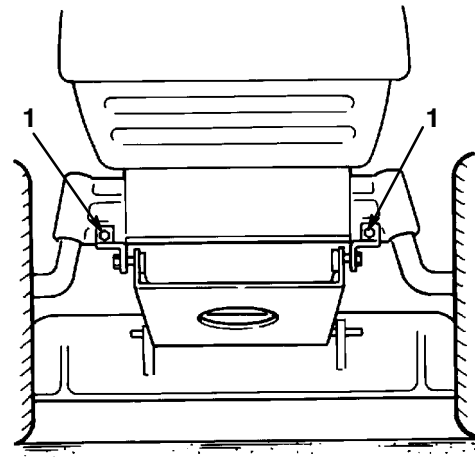
11. Skrócić przednie koła całkowicie w lewo. Przesunąć kosiarkę w prawo, aby umożliwić usunięcie.

Instalowanie kosiarki

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej.
3. Skręcić przednie koła maksymalnie w lewo. Wsunąć kosiarkę pod korpus od prawej strony.
4. Zainstalować pas napędowy kosiarki na dolnym kole pasowym silnika (Rys. 42). Jeżeli zachowamy ostrożność, możemy zgąć prowadnik pasa tuż przy kole pasowym, aby zdjąć pas. Jeżeli to się okaże zbyt trudne, aby zdjąć pas, należy poluzować śruby i nakrętki zabezpieczające prowadniki pasa.

WAŻNE: Nie wolno zginać prowadników z dala od koła pasowego, ponieważ pas nie będzie prawidłowo funkcjonował po zainstalowaniu kosiarki. Należy zachować maksymalnie 1/8” (3,175 mm) pomiędzy prowadnikiem pasa a krawędzią koła pasowego, aby utrzymać pas na kole podczas pracy. Jeżeli przestrzeń ta jest większa niż 1/8” (3,175 mm), należy ustawić prowadniki pasa i pewnie je zakręcić. Prowadniki pasa nie mogą stykać się z kołem pasowym.

5. Przymocować śrubami i nakrętkami blokującymi wsporniki czopowe kosiarki na przednią oś (Rys. 43).

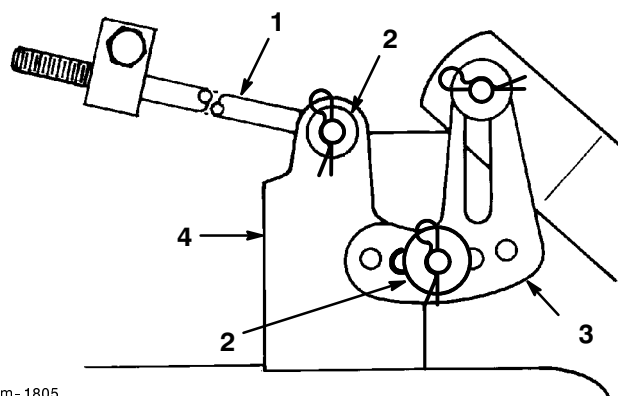


m-1888

Rysunek 43

1. Wsporniki czopowe

6. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu “A”.
7. Włożyć koniec długiego pręta przez otwór w zawieszeniu kosiarki (Rys. 44). Założyć podkładkę oraz klin poprzeczny, aby utrzymać pręt w miejscu. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.
8. Założyć szczelinowy wspornik wyrównujący na czop ramienia wysokości cięcia (Rys. 44). Założyć podkładkę oraz klin poprzeczny, aby przymocować kosiarkę. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.

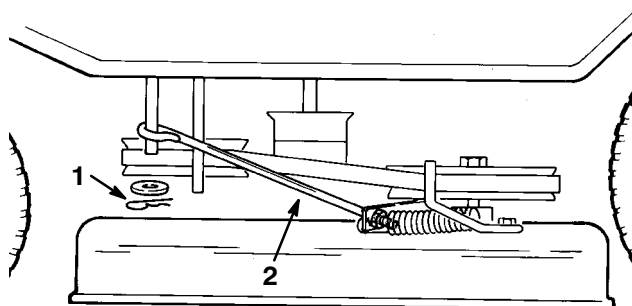


m-1805

Rysunek 44

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Pręt | 3. Wspornik wyrównujący |
| 2. Klin poprzeczny oraz podkładka | 4. Zawieszenie kosiarki |

9. Założyć regulator ostrzy na ramię i przymocować klinem poprzecznym i podkładką (Rys. 45).



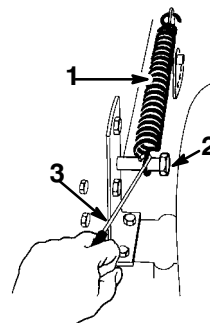
m-1897

Rysunek 45

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Klin poprzeczny i podkładka | 2. Pręt |
|--------------------------------|---------|

10. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "D", aby ułatwić zainstalowanie sprężyny wspomagającej utrzymanie wysokości cięcia.

11. Zagiąć sprężynę wspomagającą utrzymanie wysokości cięcia na śrubie ustalającej (Rys. 46), używając narzędzia sprężynowego, znajdującego się na wyposażeniu maszyny.



m-1851

Rysunek 46

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Sprężyna | 3. Narzędzie sprężynowe |
| 2. Śruba | |

12. Sprawdzić poziom boczny ostrzy; patrz Wyrównywanie Boczne Kosiarki, strona 45.

Pas napędzający ostrza

Zdejmowanie pasa napędzającego ostrza

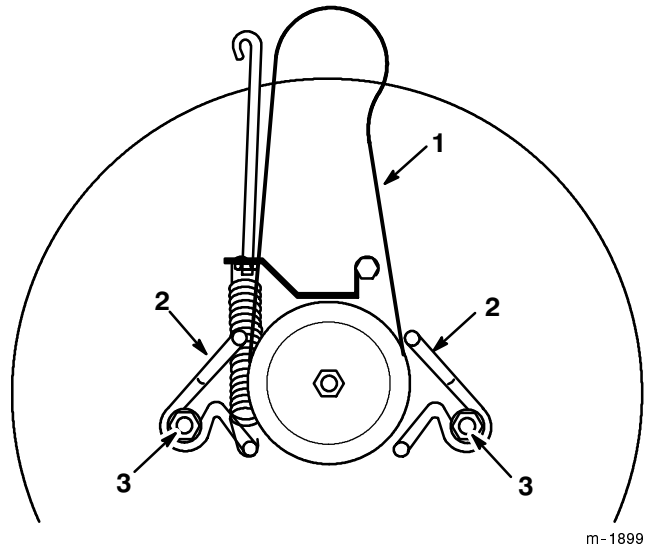
1. Usunąć kosiarkę; patrz Usuwanie Kosiarki, strona 40.
2. Poluzować śruby utrzymujące prowadnik pasa i odsunąć prowadniki pasa od koła pasowego (Rys. 47).
3. Zdjąć pas z koła.

Zakładanie pasa napędzającego ostrza

1. Założyć nowy pas na koło napędzające ostrze i wewnątrz obu prowadników pasa (Rys. 47).
2. Ustawić prowadniki pasa tak, aby znajdowały się 1/8" od koła pasowego i przykręcić śruby mocujące (Rys. 47).

WAŻNE: Upewnić się, czy lewa strona prowadniku pasa jest dobrze zaciśnięta tak, aby nie poruszyła się, gdy włączy się sprężyna hamulcowa.

3. Zainstalować kosiarkę; patrz Instalowanie Kosiarki, strona 42.



Rysunek 47

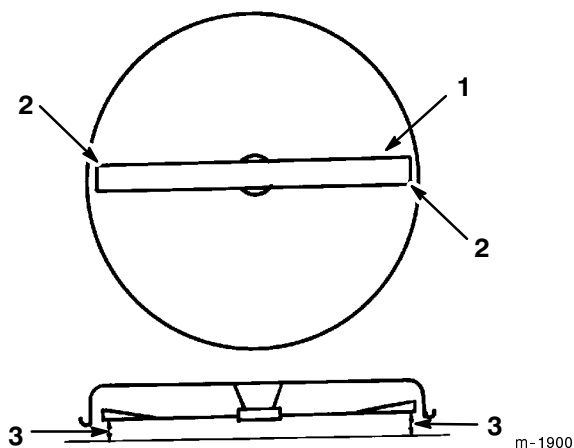
Widok z góry

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Pas kosiarki | 3. Śruba mocująca |
| 2. Prowadnik pasa | |

Poziomowanie boków kosiarki

Ostrza kosiarki muszą być wyważone. Sprawdzać wyważenie boków ostrza przy każdym instalowaniu kosiarki lub gdy zobaczymy, że ścinanie jest nierówne. Przed wyważeniem kosiarki, należy ustalić ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach na 12 psi (.85 kPa).

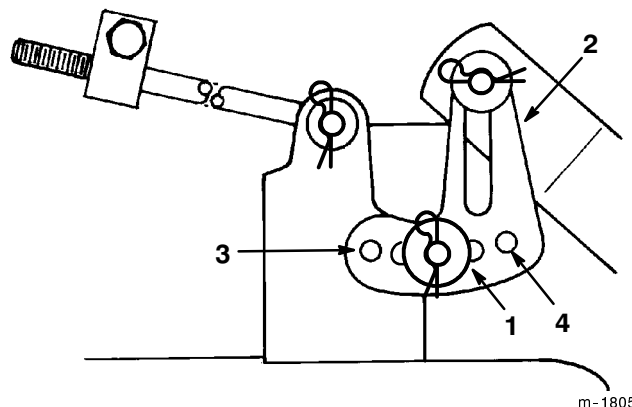
1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej.
3. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "C".
4. Ostrożnie obrócić ostrza w obie strony (Rys. 48). Dokonać pomiaru pomiędzy zewnętrznymi krawędziami tnącymi a powierzchnią płaską (Rys. 48). Jeżeli oba wyniki pomiarów nie mieszczą się w 3/16" (4,762mm), niezbędne jest ponowne ustawienie; patrz kroki 5 oraz 6.



Rysunek 48

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Przekrój boczny ostrza | 3. Zmierzyć tutaj |
| 2. Zewnętrzne krawędzie tnące | |

5. Zdjąć klin poprzeczny wraz z podkładką z wspornika wyrównującego (Rys. 49). Aby wyważyć ostrza, należy ustawić wspornik wyrównujący w innym otworze i założyć podkładkę wraz z klinem poprzecznym. (Rys. 49). Otwór przedni obniża wysokość ostrza a otwór tylny podnosi wysokość. Powtórzyć tą czynność po stronie przeciwnej.



Rysunek 49

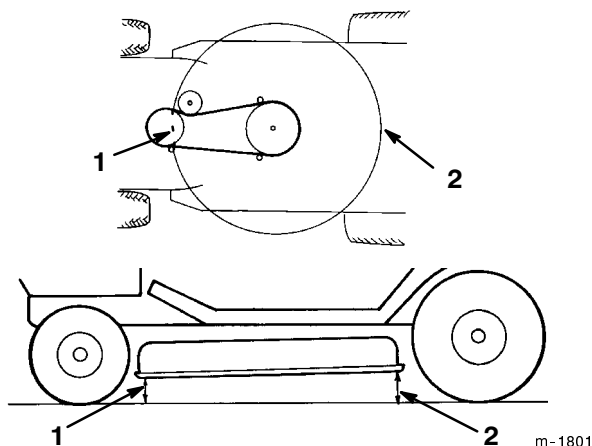
- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Klin poprzeczny i podkładka | 3. Otwór przedni |
| 2. Wspornik wyrównujący | 4. Otwór tylny |

6. Teraz należy sprawdzić nachylenie ostrza przód – tył; patrz Nachylenie Ostrza Przód – Tył, strona 46.

Nachylenie ostrza przód – tył

Nachylenie ostrza przód – tył należy sprawdzać przy każdym instalowaniu kosiarki. Przed sprawdzeniem nachylenia, należy ustalić ciśnienie powietrza w przednich i tylnych kołach na 12 psi (0,85 kPa). Jeżeli przód kosiarki znajduje się 5/8" (15,875 mm) niżej od części tylnej, trzeba dokonać ustawienia nachylenia stosując następujące wskazówki:

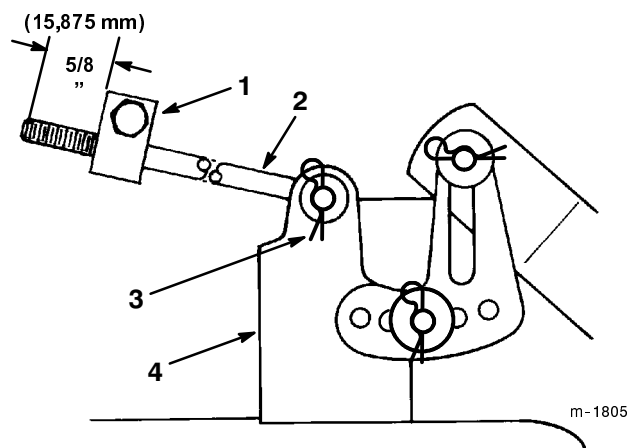
1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO), wrzucić bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i przekręcić kluczyk w stacyjce na "OFF" – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyjąć przewód z korpusu świecy zapłonowej.
3. Sprawdzić i ustawić poziom wyważenia bocznego ostrza, jeżeli nie zrobiliśmy tego wcześniej; patrz Wyważanie Boczne Kosiarki, strona 45.
4. Przesunąć dźwignię wysokości cięcia (podnośnik) do wrębu "C".
5. Sprawdzić nachylenie ostrza przód – tył, dokonując pomiaru pomiędzy częścią dolną kosiarki (przód środek oraz tył środek) a płaską powierzchnią (Rys. 50). Jeżeli przód kosiarki znajduje się więcej 5/8" (15,875 mm) niżej od części tylnej, trzeba dokonać niezbędnych ustawień; patrz kroki 6-10.



Rysunek 50

1. Pomiar przedniej części środkowej
2. Pomiar tylnej części środkowej

6. Zmierzyć długość pręta wystającego z przodu bloku ustawieniowego po bokach korpusu (Rys. 51). Jeżeli długość pręta nie wynosi 5/8" (15,875 mm), należy wyjąć klin poprzeczny i podkładkę z końca pręta (Rys. 51) i przekręcić pręt, aby uzyskać wymiar 5/8" (15,875 mm). Następnie należy włożyć koniec pręta do otworu w zawieszeniu kosiarki i przymocować klinem poprzecznym i podkładką. Czynność powtórzyć po przeciwnej stronie kosiarki.

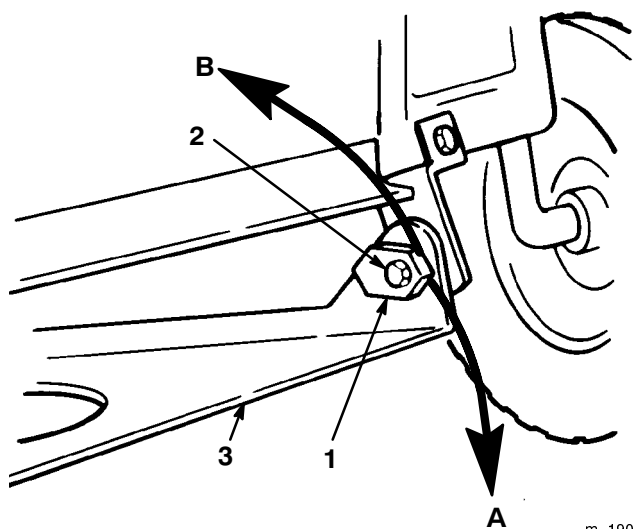


Rysunek 51

1. Blok ustawieniowy
2. Długi pręt
3. Klin poprzeczny i podkładka
4. Zawieszenie kosiarki

7. Sprawdzić ponownie nachylenie przód – tył. Jeżeli przód kosiarki znajduje się więcej niż 5/8" (15,875 mm) niżej od części tylnej, wykonać krok 8, aby uzyskać wskazówki dotyczące ustawiania. W innym przypadku, sprawdzić ponownie poziom przód – tył, aby upewnić się, że jest on bez zmian.
8. Ustawić nachylenie przód – tył obracając specjalne nakrętki ustawiające nachylenie po obu stronach czopu mocującego kosiarkę (Rys. 52).
9. Używając klucza 1 calowego lub klucza nasadowego, pomału obracać lewą nakrętkę, ustalając pochylenie, w dół aby podnieść przód kosiarki a do góry aby obniżyć (Rys. 52). Obracać nakrętkę do momentu, aż przód kosiarki będzie się znajdował 1/4" do 5/8" (6,350 mm to 15,875 mm) niżej od części tylnej.
10. Następnie pomału obracać prawą nakrętkę ustalającą pochylenie do momentu, aż obie nakrętki ustalające znajdą się w tej samej pozycji.

WAŻNE: Jeżeli ustawienie nachylenia nie utrzyma się, należy przykręcić środkową śrubę i nakrętkę blokującą i powtórzyć krok 9.



m-1902

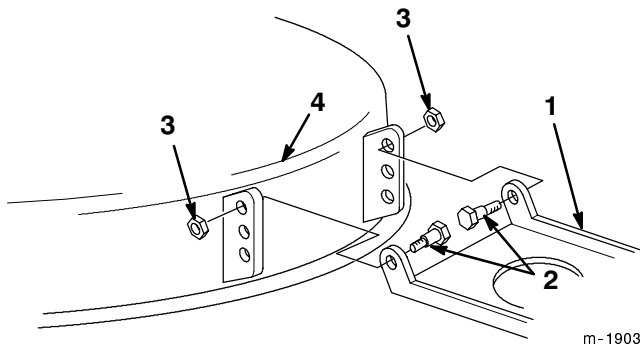
Rysunek 52

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Nakrętka ustalająca pochylenie (lewa) | 2. Śruba oraz nakrętka blokująca |
| A = W dół, aby podnieść kosiarkę | 3. Czop mocujący kosiarkę |
| B = Do góry, aby opuścić kosiarkę | |

11. Jeżeli nie możemy uzyskać przedniego pochyleni w wysokości 1/4" do 5/8" (6,350 mm to 15,875 mm) przy pokręcaniu nakrętką ustalającą pochylenie, należy przesunąć czop mocujący kosiarkę (Rys. 53).
12. Odkręcić śruby oporowe i nakrętki mocujące z kosiarki (Rys. 53).
13. Obniżyć czop mocujący kosiarki o jeden otwór i założyć śruby oporowe oraz nakrętki blokujące (Rys. 53).

Uwaga: Jeżeli Państwa kosiarka posiada tylko jeden otwór, należy zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego.

14. Powtórzyć ustawienie pochylenia ostrza przód – tył; patrz kroki 8-10.



Rysunek 53

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Czop kosiarki | 3. Nakrętka blokująca |
| 2. Śruba oporowa | 4. Kosiarka |

15. Sprawdzić ponownie nachylenie przód – tył; patrz krok 5.
16. Gdy nachylenie przód – tył będzie prawidłowe, należy sprawdzić ponownie poziom wyważenia bocznego kosiarki; patrz Wyważanie Boczne Kosiarki, strona 45.
17. Włożyć przewód do korpusu świecy zapłonowej.

Czyszczenie dolnej części kosiarki

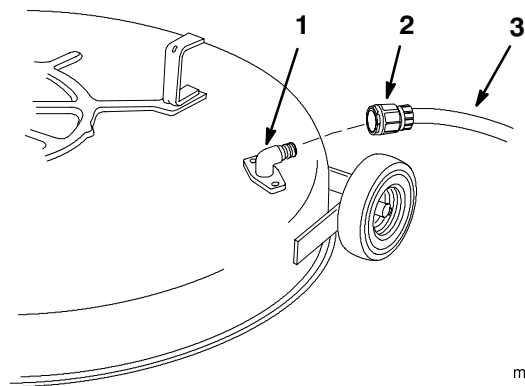
Po każdym użyciu kosiarki, należy wykonać czyszczenie dolnej części kosiarki, aby zapobiec zbieraniu się trawy i ułatwić wytwarzanie mulczu i rozproszenie pokosu.

1. Zaparkować maszynę na płaskim terenie, wyłączyć kontrolę ostrzy (PTO) i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik.
2. Zamocować złączkę węża na końcówkę myjącą, odkręcić strumień wody (Rys. 54).

3. Obniżyć kosiarkę do najniższej wysokości cięcia.
4. Usiąść na siedzeniu i uruchomić silnik. Włączyć sprzęganie przystawki poboru mocy (PTO) i pozwolić kosiarce pracować jedną do trzech minut.
5. Wyłączyć sprzęganie ostrzy (PTO), pobór mocy i przekręcić kluczyk w stacyjce na “OFF” – wyłączony, aby zatrzymać silnik. Poczekać, aż wszystkie obrotowe części zatrzymają się.
6. Zakręcić wodę, zdjąć złączkę węża z łącznika myjącego.

Uwaga: Jeżeli kosiarka nie jest wystarczająco czysta po jednym myciu, należy odczekać 30 minut, po czym powtórzyć proces ponownie.

7. Aby usunąć nadmierną ilość wody, niech kosiarka ponownie popracuje jedną do trzech minut.



Rysunek 54

- | | |
|---|--------|
| 1. Łącznik myjący | 3. Wąż |
| 2. Końcówka (nie należy do wyposażenia) | |

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

- Złamany lub brakujący łącznik może narazić operatora lub inne osoby na odrzucone obiekty lub kontakt z ostrzem.

CO SIĘ MOŻE WYDARZYĆ

- Kontakt z kawałkami kamieni lub kontakt z ostrzem może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

- Przed kolejnym użyciem kosiarki należy natychmiast wymienić uszkodzony lub wadliwy łącznik.
- Zaślepić wszelkie otwory w kosiarce śrubami lub nakrętkami blokującymi.
- Nie wolno wkładać rąk ani stóp pod kosiarkę.

Przechowywanie

1. Oczyszczyć zewnętrzną część cylindra silnika i otoczenia wydmuchowego z brudu i kawałków trawy. Ponadto należy usunąć kawałki trawy oraz brud z zewnętrznych części całej kosiarki, zwłaszcza silnika, tarczy wzmacniającej oraz górnej części kosiarki.

WAŻNE: Maszynę można umyć delikatnym detergentem i wodą. Nie wywoływać zbyt dużego nacisku na maszynę podczas mycia. Unikać nadmiernego stosowania wody, zwłaszcza w pobliżu tablicy rozdzielczej, świateł, silnika oraz akumulatora.

2. Zdrapać przylepioną trawę i brud ze spodu kosiarki. Następnie umyć kosiarkę wężykiem ogrodowym.
3. Sprawdzić stan ostrzy; patrz Ostrze Tnące, strona 38.
4. Sprawdzić stan pasa napędzającego ostrza.

5. Sprawdzić hamulce; patrz Hamulce, strona 23.
6. Sprawdzić oczyszczacz powietrza; patrz Oczyszczacz Powietrza, strona 33.
7. Nasmarować korpus; patrz Smarowanie, strona 22.
8. Zmienić olej w skrzyniach korbowych; patrz Olej Silnikowy, strona 36.
9. Wyjąć świecę zapłonową i sprawdzić jej stan; patrz Świeca Zapłonowa, strona 28. Gdy świeca została wyjęta z silnika, wlać dwie łyżeczki stołowe oleju silnikowego do otworu gniazda świecy zapłonowej. Następnie użyć rozrusznika elektrycznego, aby uruchomić silnik i rozprowadzić olej wewnątrz cylindra. Włożyć świecę zapłonową dokręcić ją do 15 ft-lb (20.4 Nm). Nie wkładać przewodu do korpusu świecy zapłonowej.
10. Wyjąć akumulator z korpusu, sprawdzić poziom elektrolitu i w pełni go naładować; patrz Akumulator, strona 26. Podczas przechowywania nie wolno łączyć przewodów akumulatora z gniazdami akumulatora.

WAŻNE: Akumulator musi być w pełni naładowany, aby zapobiec zamarznięciu i uszkodzeniu w temperaturze poniżej 32°F (0°C). W pełni naładowany akumulator utrzymuje swój ładunek przez około 50 dni przy temperaturze poniżej 40°F (4°C). Jeżeli temperatura będzie wyższa niż 40°F (4°C), należy sprawdzić poziom wody i ładować co 30 dni.

11. Sprawdzić ciśnienie powietrza w kołach; patrz Ciśnienie Powietrza w Kołach, strona 23.
12. Dla długoterminowego przechowywania (więcej niż 90 dni), należy dodawać stabilizatora / utrwalcza do paliwa w zbiorniku (1 oz. na galon).

- A. Uruchomić silnik, aby rozprowadzić utrwalone paliwo w układzie paliwowym (5 minut).
- B. Zatrzymać silnik, odczekać aż wystygnie i spuścić benzynę ze zbiornika; patrz Zbiornik Paliwa, strona 30, lub poczekać, aż włączony silnik zatrzyma się sam.
- C. Uruchomić ponownie silnik i pozwolić pracować aż się zatrzyma. Powtórzyć, na ssaniu, aż silnik więcej się nie uruchomi.
- D. Pozbyć się paliwa w sposób odpowiadający lokalnym normom.

Uwaga: Nie przechowywać utrwalacza / stabilizatora benzyny przez 90 dni.

- 13. Sprawdzić mocowanie wszystkich śrub, nakrętek i sworzni. Wymienić lub nareperować wszelkie uszkodzone lub wadliwe części.
- 14. Pomalować wszystkie zadrapania lub niepomalowane powierzchnie metalowe. Farba jest dostępna w autoryzowanym punkcie serwisowym.
- 15. Przechowywać maszynę w czystym, suchym garażu lub innym przeznaczonym do tego miejscu. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i schować go w odpowiednim miejscu. Przykryć maszynę, aby utrzymać ją w czystości.

Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Rozrusznik nie działa	1. Kontrola ostrzy (PTO) jest SPRZĘGNIETA. 2. Hamulec postojowy nie został włączony. 3. Akumulator jest rozładowany. 4. Złącza elektryczne są zniszczone lub połączone zbyt luźno. 5. Przepalił się bezpiecznik. 6. Wadliwy jest przekaźnik lub przełącznik.	1. Przełączyć kontrolę ostrzy (PTO) na WYSPRZĘGNIĘTE. 2. Włączyć hamulec postojowy. 3. Naładować akumulator. 4. Sprawdzić, czy złącza elektryczne są dobrze połączone. 5. Wymienić bezpiecznik. 6. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Nie można uruchomić silnika, pojawiają się problemy przy uruchamianiu lub po uruchomieniu przestaje pracować.	1. Operator nie siedzi na swoim miejscu. 2. Zbiornik z paliwem jest pusty. 3. Oczyszczacz powietrza jest zabrudzony. 4. Przewody w korpusie świecy zapłonowej są luźne lub rozłączone. 5. Korpus świecy zapłonowej jest zabrudzony lub przerwa jest nieodpowiednia. 6. Dławik nie zamyka się. 7. Brud w filtrze paliwa. 8. Ruch jałowy jest zbyt wolny lub mieszanka jest niewłaściwa. 9. W układzie paliwowym znajduje się brud, woda lub stare paliwo.	1. Usiąść na siedzeniu. 2. Nalać benzyny do zbiornika. 3. Wyczyścić lub wymienić oczyszczacz powietrza. 4. Zainstalować przewody w korpusie świecy zapłonowej. 5. Zainstalować nową, odpowiednio ustawioną świecę zapłonową. 6. Ustawić przewód przepustnicy. 7. Wymienić filtr paliwa. 8. Ustawić jałową prędkość gaźnika oraz mieszankę. 9. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Silnik traci moc.	- Ładunek silnika jest zbyt duży. - Oczyszczacz powietrza jest zabrudzony. - Niski poziom oleju w skrzyni korbowej. - Żebra chłodzące oraz otwory powietrzne pod silnikiem są zapchane. - Przewody w korpusie świecy zapłonowej są luźne lub rozłączone.	- Wrzucić niższy bieg, aby zmniejszyć prędkość jazdy. - Wyczyścić oczyszczacz powietrza. - Dodać oleju do skrzyni korbowej. - Usunąć wszelkie przeszkody z żeber chłodzących i otworów powietrznych. - Zainstalować przewody w korpusie świecy zapłonowej.
Silnik traci moc (ciąg dalszy).	- Otwór wentylacyjny w nasadce paliwowej jest zatkany. - Zabrudzony filtr paliwa. - W układzie paliwowym znajduje się brud, woda lub stare paliwo.	- Wyczyścić lub wymienić nasadkę paliwową. - Wymienić filtr paliwa. - Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Silnik przegrzewa się.	- Ładunek silnika jest zbyt duży. - Niski poziom oleju w skrzyni korbowej. - Żebra chłodzące oraz otwory powietrzne pod silnikiem są zapchane.	- Wrzucić niższy bieg, aby zmniejszyć prędkość jazdy. - Dodać oleju do skrzyni korbowej. - Usunąć wszelkie przeszkody z żeber chłodzących i otworów powietrznych.
Zbyt duża wibracja.	- Ostrze(a) tnące jest wygięte lub źle wyważone. - Sworzeń mocujący ostrze jest zbyt luźny. - Sworznie mocujące silnik są poluzowane. - Koło pasowe silnika, koło pasowe jałowe lub koło pasowe ostrza jest obluzowane. - Koło pasowe jest zniszczone.	- Zainstalować nowe ostrze(a) tnące. - Dokręcić sworzeń mocujący ostrza. - Dokręcić sworznie mocujące silnik. - Dokręcić odpowiednie koła pasowe. - Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	DZIAŁANIA KOREKCYJNE
Ostrze(a) nie obraca się.	1. Pas napędzający ostrze jest obluźowany, złamany lub zużyty. 2. Pas napędzający ostrze spadł z koła pasowego.	1. Zainstalować nowy pas napędzający ostrze. 2. Założyć pas napędzający ostrze i sprawdzić prawidłowe ustawienie jałowego koła pasowego oraz prowadnic pasa.
Maszyna nie jedzie.	1. Pas trakcyjny jest zużyty, poluzowany lub przerwany. 2. Pas trakcyjny spadł z koła pasowego. 3. Brak przełączenia transmisji.	1. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. 2. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. 3. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Nierówna wysokość cięcia.	1. Niewłaściwe ciśnienie w kołach. 2. Kosiarka nie jest wypoziomowana. 3. Dolna część kosiarki jest zabrudzona.	1. Poprawić ciśnienie powietrza w kołach. 2. Wypoziomować kosiarkę bok – bok i przód - tył. 3. Wyczyścić dolną część kosiarki.

