



# Kit de conversión de motor

Cortacéspedes dirigidos Greensmaster® Flex™ 18 o Flex™ 21 con motor Kawasaki

Nº de modelo 131-2009

## Instrucciones de instalación

**Nota:** Si la máquina está equipada con un kit de luces incandescentes, debe pedir un kit nuevo; póngase en contacto con su distribuidor Toro local para obtener más información.

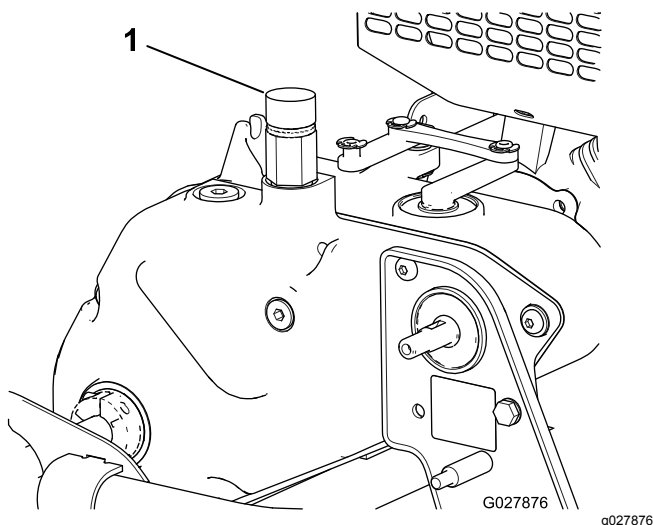
# 1

## Instalación de un respiradero en la caja de engranajes

No se necesitan piezas

### Procedimiento

Si la máquina no tiene el respiradero alto ilustrado en [Figura 1](#), adquiera el Kit de respiradero de la caja de engranajes para su modelo en su Distribuidor Toro e instale el respiradero antes de cambiar el motor.



**Figura 1**

1. Respiradero

# 2

## Retirada del motor antiguo

No se necesitan piezas

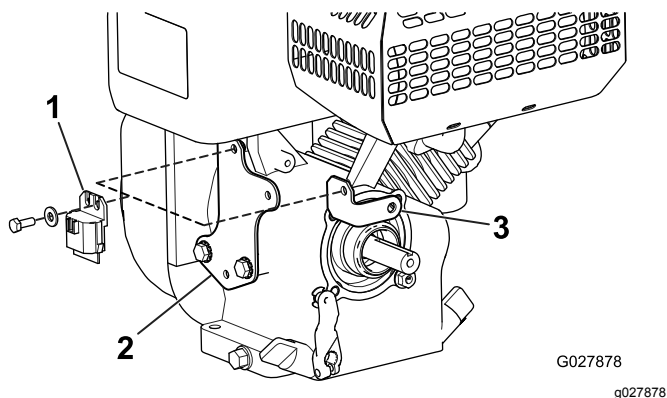
### Procedimiento

**Importante:** Guarde todas las fijaciones que retira para su reutilización, a menos que se especifique lo contrario.

1. Drene la caja de engranajes.
2. Retire y deseche las tuercas que sujetan el motor a la caja de engranajes.
3. Apoye la caja de engranajes desde abajo para que no se caiga al retirar el motor.
4. Retire y deseche el arnés de cables.
5. Retire y guarde el soporte del arnés de cables, el módulo de enclavamiento, y las fijaciones ([Figura 2](#)).

**Nota:** Si la máquina es un modelo del año 2008 o anterior, guarde el soporte de montaje del módulo. Si la máquina es un modelo del año 2009, pida la pieza número 120-2705-03 en su lugar.

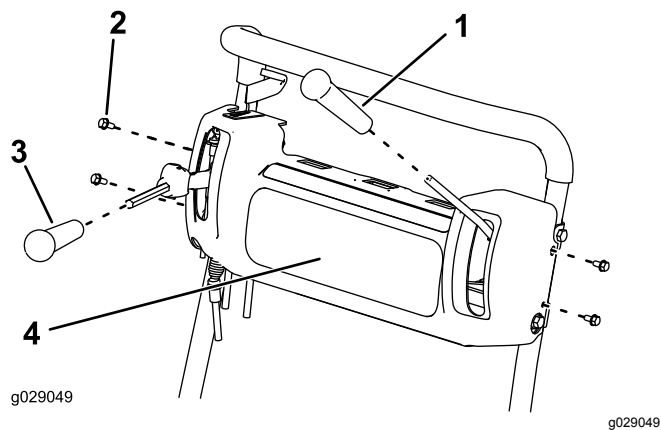




**Figura 2**

1. Módulo de enclavamiento
2. Soporte del arnés de cables – modelos de 2009 (si tiene este soporte, deséchelo y pide la pieza 120-2705-03)
3. Soporte del arnés de cables – modelos de 2008 y anteriores (si tiene este soporte, guárdelo).

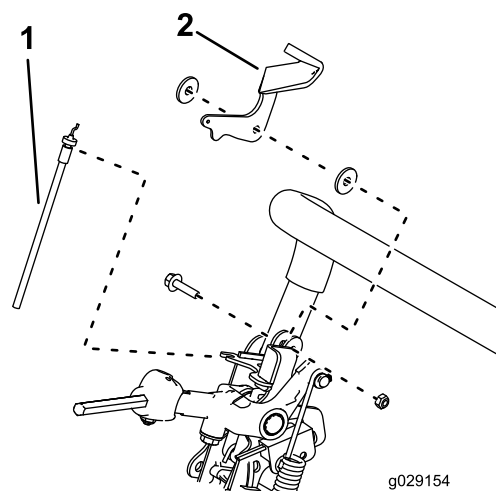
6. Retire las empuñaduras de las palancas de freno y tracción (Figura 3).
7. Retire y deseche la cubierta de la consola (Figura 3).



**Figura 3**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Empuñadura de la palanca del freno | 3. Empuñadura de la palanca de tracción |
| 2. Perno                              | 4. Tapa de la consola                   |

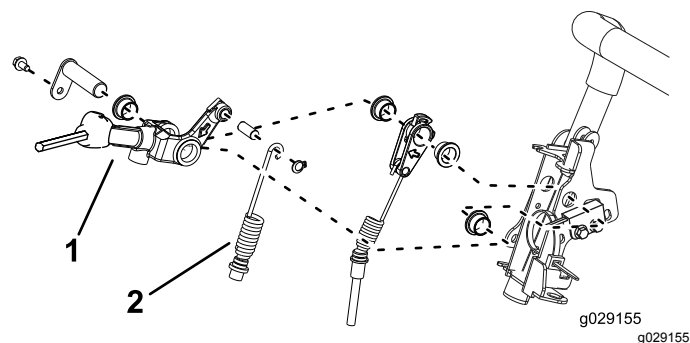
8. Retire y deseche el cable de control del acelerador (Figura 4).
9. Retire y deseche la palanca del acelerador, pero guarde las fijaciones de montaje (Figura 4).



**Figura 4**

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Cable de control del acelerador | 2. Palanca del acelerador |
|------------------------------------|---------------------------|

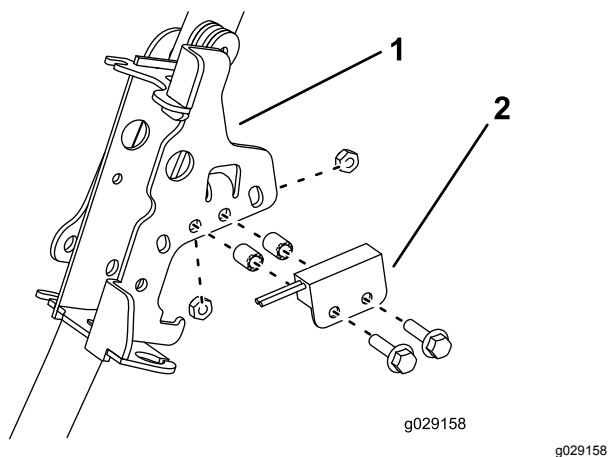
10. Retire la palanca de tracción y el cable de tracción del soporte de tracción antiguo (Figura 5). Guarde todas las fijaciones.



**Figura 5**

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. Palanca de tracción | 2. Cable de tracción |
|------------------------|----------------------|

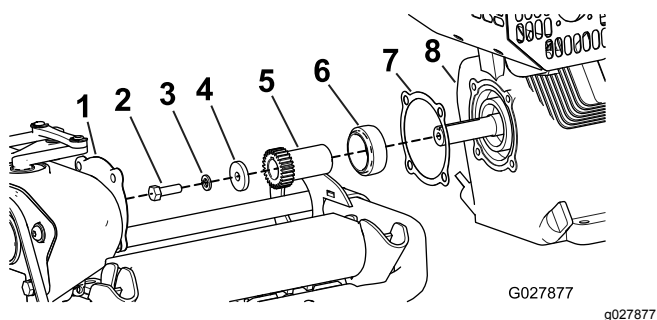
11. Retire el conjunto de la palanca.
12. Retire y deseche el soporte de tracción antiguo, pero guarde el interruptor de proximidad y las fijaciones de montaje (Figura 6).



**Figura 6**

1. Soporte de tracción
2. Interruptor de proximidad

13. Retire y guarde los pernos y las tuercas de montaje del motor antiguo.
14. Retire y guarde todas las piezas de montaje del eje de salida del motor (Figura 7).



**Figura 7**

1. Caja de engranajes
2. Perno
3. Arandela de freno
4. Arandela
5. Engranaje del motor
6. Adaptador del motor
7. Junta de la caja de engranajes
8. Motor

15. Limpie el bastidor y compruebe que no está dañado o desgastado.
16. Inspeccione la junta de la caja de engranajes en busca de señales de daños o desgaste, y cámbiela si encuentra alguna.

# 3

## Instalación del motor nuevo

### Piezas necesarias en este paso:

1	Motor
4	Tornillo de fijación
4	Tuerca

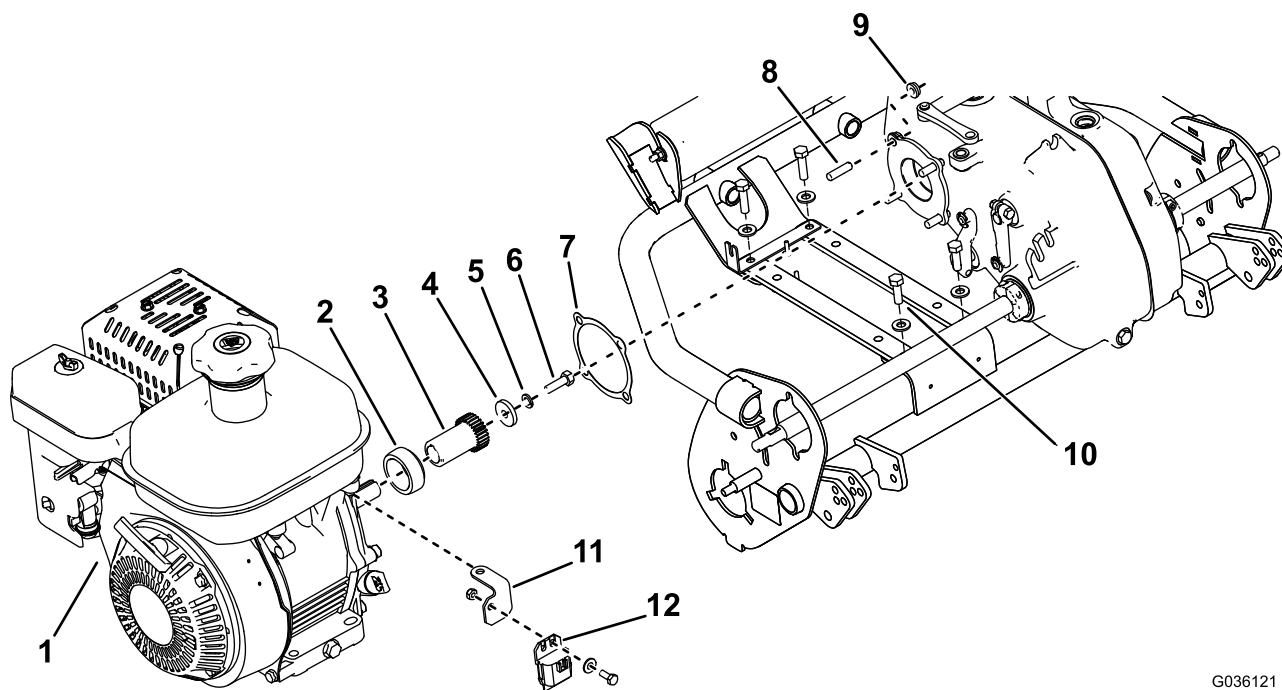
## Procedimiento

1. Instale los componentes existentes del eje de salida del motor en el motor (Figura 8).

**Nota:** Aplique aceite antigripante a la chaveta y al eje de transmisión del motor antes de instalarla.

2. Instale los tornillos de fijación en el motor (Figura 8).
3. Sujete el soporte del arnés de cables al depósito de combustible usando la tuerca con arandela prensada trasera que sujeta el depósito al motor (Figura 8).
4. Sujete el módulo de enclavamiento al soporte del arnés de cables con las fijaciones que retiró anteriormente (Figura 8).
5. Monte el motor en el bastidor con los pernos y las tuercas existentes (Figura 8).

**Nota:** Para facilitar la instalación del motor en el bastidor, apriete los pernos hasta el 90% del apriete final.



G036121  
g036121

**Figura 8**

- |                        |                      |                                   |                                  |
|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Motor nuevo         | 4. Arandela          | 7. Junta de la caja de engranajes | 10. Pernos y arandelas del motor |
| 2. Adaptador del motor | 5. Arandela de freno | 8. Tornillo de fijación           | 11. Soporte del arnés de cables  |
| 3. Engranaje del motor | 6. Perno             | 9. Tuerca                         | 12. Módulo de enclavamiento      |

# 4

## Instalación de los controles y el cableado

### Piezas necesarias en este paso:

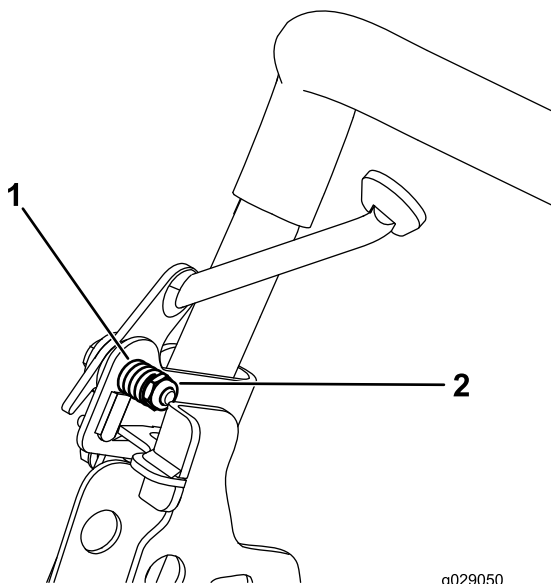
1	Soporte de tracción
1	Palanca del acelerador
1	Cable del acelerador
1	Tapa de la consola
1	Clip de cable
1	Árnés de cables
1	Interruptor del motor
4	Bridas
1	Muelle

**Nota:** Si el soporte de tracción original estaba montado en la máquina usando los 2 taladros del manillar, pida las piezas 112-9318 y 110-2415 para completar la instalación.

2. Instale el conjunto de manillar que retiró anteriormente.
3. Instale la palanca y el cable de tracción que retiró anteriormente con las fijaciones que retiró anteriormente ([Figura 11](#)).
4. Instale y ajuste el interruptor de enclavamiento, siguiendo las instrucciones del *Manual del operador*.
5. Instale la palanca y el cable de acelerador nuevos usando las fijaciones que retiró anteriormente ([Figura 11](#)).
6. Apriete la tuerca del muelle del acelerador hasta que el muelle esté comprimido del todo, luego aflójela 1/2 vuelta. A ralentí alto, la palanca del acelerador no debe moverse; si se mueve, apriete un poco la tuerca del muelle del acelerador ([Figura 9](#)).

## Procedimiento

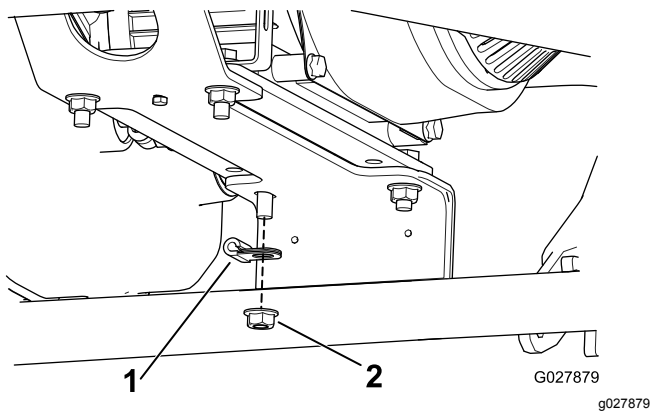
1. Instale el soporte de tracción nuevo en el manillar usando las fijaciones que retiró anteriormente ([Figura 11](#)).



**Figura 9**

1. Muelle del acelerador      2. Tuerca

7. Instale la tapa de la consola y las empuñaduras de las palancas (Figura 11).
8. Sujete el cable de acelerador nuevo al punto de montaje derecho trasero del motor usando el clip de cable y el perno, la arandela y la tuerca existentes (Figura 10).



**Figura 10**

1. Clip de cable      2. Tuerca de montaje trasera derecha del motor

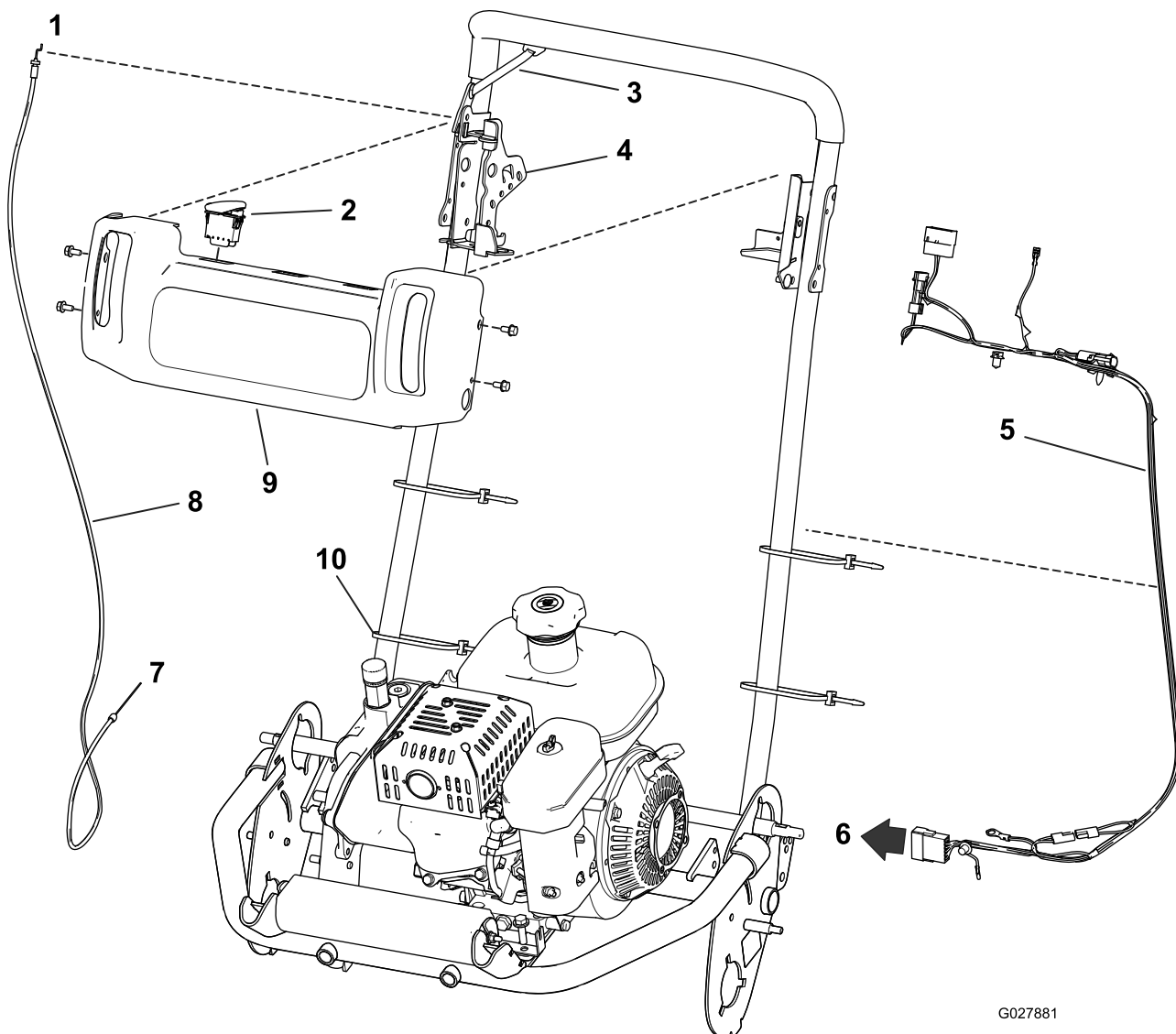
**Nota:** Conecte el arnés de cables al contador de horas si la máquina está equipada con uno.

13. Coloque el arnés de cables a presión en su sitio debajo de la tapa de la consola.
14. Monte el cable verde de tierra usando el perno de la cubierta situado debajo del depósito de combustible, y conecte el cable rojo al motor.

**Nota:** Aplique grasa al perno y al terminal de tierra.

15. Si utiliza un soporte de módulo nuevo, sujete el arnés de cables al soporte de módulo nuevo con un clip.
16. Sujete los cables y el arnés de cables al manillar con las 4 bridas nuevas (Figura 11).

9. Sujete el motor a la caja de engranajes con las tuercas que retiró anteriormente (Figura 8).
10. Apriete todas las fijaciones de montaje del motor.
11. Conecte el arnés de cables al módulo de enclavamiento, y lleve el arnés de cables hacia arriba por el lado izquierdo del manillar (Figura 11).
12. Instale el interruptor del motor en la consola, y conéctelo al arnés de cables (Figura 11).



G027881

g027881

**Figura 11**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Conectar a la palanca del acelerador. | 6. Conectar al módulo de enclavamiento. |
| 2. Interruptor del motor                 | 7. Conectar al acelerador en el motor.  |
| 3. Palanca del acelerador                | 8. Cable del acelerador                 |
| 4. Soporte de tracción                   | 9. Tapa de la consola                   |
| 5. Arnés de cables                       | 10. Brida                               |

# 5

## Lubricación y ajuste de la máquina

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Lubrique la máquina con arreglo a las instrucciones del *Manual del operador*.
2. Llene la caja de engranajes de aceite según las instrucciones del *Manual del operador*.
3. Llene el cárter del motor de aceite según las instrucciones del *Manual del operador*.
4. Conecte la batería.
5. Ajuste la velocidad del motor conforme a las siguientes especificaciones:

Ralentí alto (sin carga)	3275 a 3475 rpm
Ralentí bajo (sin carga)	1465 a 1715 rpm



**Count on it.**