



# Zestaw wiązki zasilania

## Zrasczac murawy Multi Pro® 1750

Model nr 138-2999

### Instrukcja instalacji

# Instalacja

## Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
<b>1</b>	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
<b>2</b>	Nie są potrzebne żadne części	–	Odłącz akumulator.
<b>3</b>	Wiązka zasilania Przełącznik	1 1	Zamontuj przełącznik i bezpiecznik na wiązkę zasilania.
<b>4</b>	Opaska zaciskowa	5	Poprowadź wiązkę zasilania.
<b>5</b>	Nie są potrzebne żadne części	–	Zamontuj zaciski pierścieniowe na przewody akumulatora.
<b>6</b>	Opaska zaciskowa	1	Podłącz wiązkę zasilania do wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej.
<b>7</b>	Nie są potrzebne żadne części	–	Podłącz akumulator.

# 1

## Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równej powierzchni.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



# 2

## Odłączanie akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Iskry elektryczne mogą spowodować wybuch gazów akumulatorowych, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia.

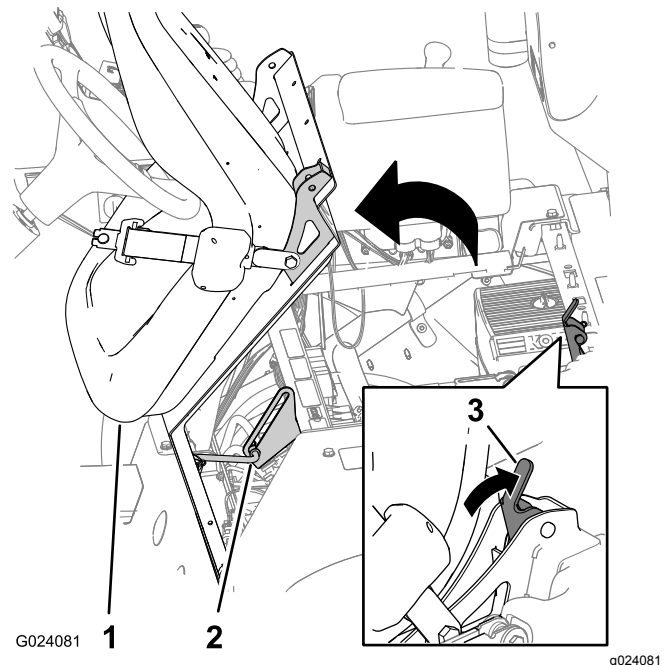
- Zawsze odłączaj najpierw ujemny przewód akumulatora (czarny), a następnie przewód dodatni (czerwony).
- Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie przewód ujemny akumulatora (czarny).

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Zaciski akumulatora i metalowe narzędzia mogą powodować zwarcie z elementami metalowymi, wywołując iskrzenie.

- Podczas demontażu lub montażu akumulatora nie należy dopuszczać do zetknięcia się zacisków akumulatora z jakimikolwiek metalowymi częściami maszyny.
- Nie dopuścić do zwarcia pomiędzy zaciskami akumulatora a metalowymi częściami maszyny, wywołanego przez metalowe narzędzia.
- Pasek mocujący akumulator musi być zawsze założony, gdyż chroni on i mocuje akumulator.

1. Odblokować fotel popychając rączkę blokady fotela do tyłu ([Rysunek 1](#)).

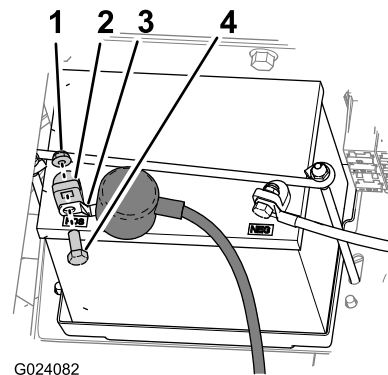


Rysunek 1

1. Fotel
2. Podpórka
3. Rączka blokady fotela

2. Obrócić fotel i płytę fotela w przód aż do chwili, gdy koniec drążka podpórki na jej wsporniku znajdzie się na dnie rowka wspornika ([Rysunek 1](#)).
3. Odkręcić śrubę z nakrętką mocujące zacisk ujemnego przewodu akumulatora do ujemnego bieguna akumulatora.
4. Odsuń osłonę izolującą i odkręć śrubę z nakrętką mocujące zacisk dodatniego przewodu akumulatora do dodatniego bieguna akumulatora ([Rysunek 2](#)).

**Informacja:** Należy upewnić się, że zaciski przewodów akumulatora nie dotykają biegunów.



Rysunek 2

1. Nakrętka
2. Biegun akumulatora
3. Zacisk (dodatni przewód akumulatora)
4. Śruba

**Informacja:** Ustaw fotel w położeniu do przodu.

# 3

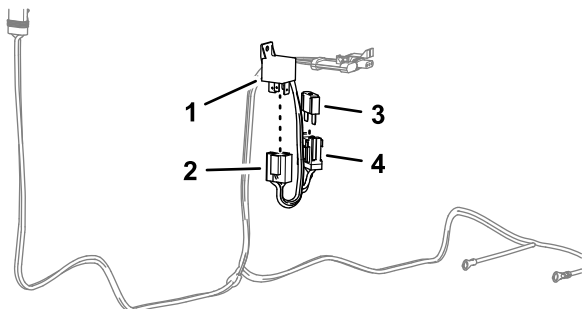
## Montaż przełącznika i bezpiecznika na wiązkę zasilania

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wiązka zasilania
1	Przełącznik

### Procedura

1. Zamontuj przełącznik na złączę 4-stykowe wiązki zasilania (Rysunek 3).
2. Włóż bezpiecznik (60 A) do gniazda uchwyty bezpiecznikowego wiązki zasilania (Rysunek 3).



Rysunek 3

g251880

- |  |  |
|--|--|
| 1. Przełącznik                         | 3. Bezpiecznik (60 A)                        |
| 2. Złącze 4-stykowe (wiązka zasilania) | 4. Uchwyty bezpiecznikowy (wiązka zasilania) |

# 4

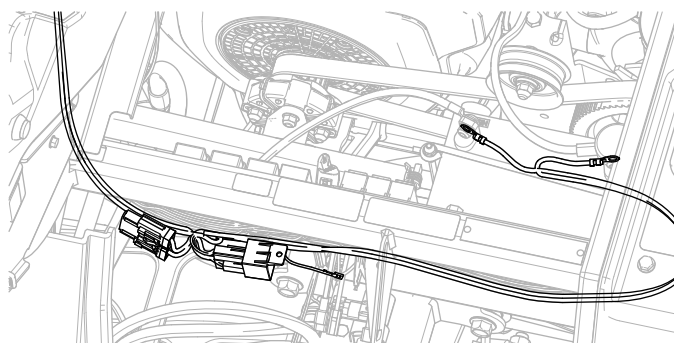
## Poprowadzenie wiązki zasilania

Części potrzebne do tej procedury:

5	Opaska zaciskowa
---	------------------

### Procedura

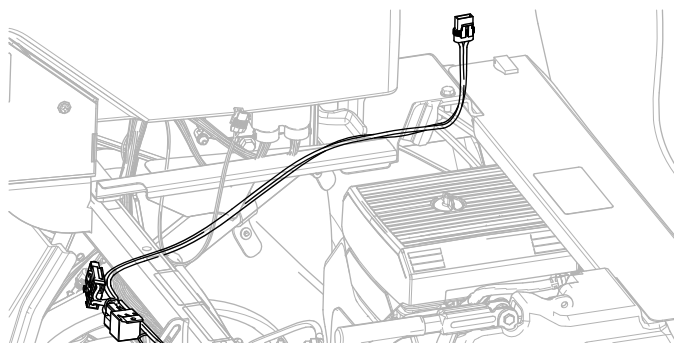
1. Zaczynając od akumulatora, poprowadź wiązkę zasilania w dół, a następnie wzdłuż rury wspornika (Rysunek 4).



Rysunek 4

g252322

2. Poprowadź wiązkę zasilania pod prawą stroną rury wspornika i pod dolną pokrywą konsoli (Rysunek 5).



Rysunek 5

g252323

3. Przymocuj wiązkę zasilania do maszyny za pomocą 5 opasek zaciskowych.

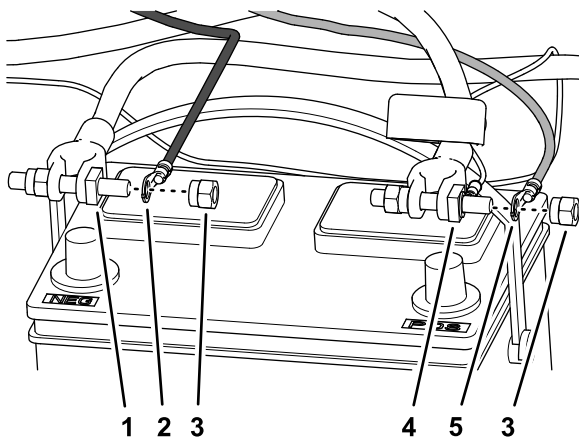
# 5

## Montaż zacisków pierścieniowych na przewodach akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

1. Z dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora odkręć nakrętki zacisku akumulatora z krótkiej strony śrub zacisku akumulatora.
2. Zamontuj zacisk pierścieniowy wiązki zasilania. Przewód oznaczony AKUMULATOR (-) zamontuj na śrubie zacisku akumulatora ujemnego przewodu akumulatora – wykorzystaj nakrętkę zacisku akumulatora (Rysunek 6).



Rysunek 6

g252002

- |  |  |
|--|--|
| 1. Śruba zacisku akumulatora (ujemny przewód akumulatora)  | 4. Śruba zacisku akumulatora (dodatni przewód akumulatora) |
| 2. Zacisk pierścieniowy – wiązka zasilająca AKUMULATOR (-) | 5. Zacisk pierścieniowy – wiązka zasilająca AKUMULATOR (+) |
| 3. Nakrętki zacisku akumulatora                            |  |

3. Zamontuj zacisk pierścieniowy wiązki zasilania. Przewód oznaczony AKUMULATOR (+) zamontuj na śrubie zacisku akumulatora dodatniego przewodu akumulatora – wykorzystaj nakrętkę zacisku akumulatora (Rysunek 6).

**Informacja:** Nie mocuj zacisków akumulatora do maszyny. Akumulator podłączysz na późniejszym etapie.

# 6

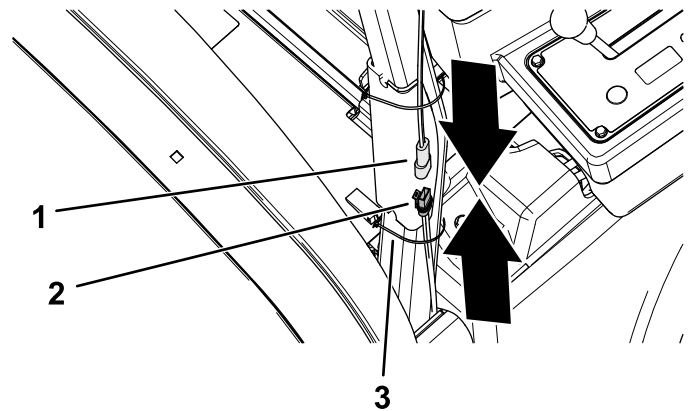
## Podłączanie wiązki zasilania do wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej

Części potrzebne do tej procedury:

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1 | Opaska zaciskowa |
|---|------------------|

### Procedura

1. Wepnij złącze 2-stykowe wiązki zasilania do 2-stykowego złącza wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej (Rysunek 7).
2. Opaską zaciskową zamocuj wiązkę zasilania do rury pałaka bezpieczeństwa (Rysunek 7).



Rysunek 7

g252375

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Złącze 2-stykowe (wiązka przewodów osłony przeciwsłonecznej) | 3. Opaska zaciskowa |
| 2. Złącze 2-stykowe gniazdowe (wiązka zasilania)                |                     |

# 7

## Podłączanie akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

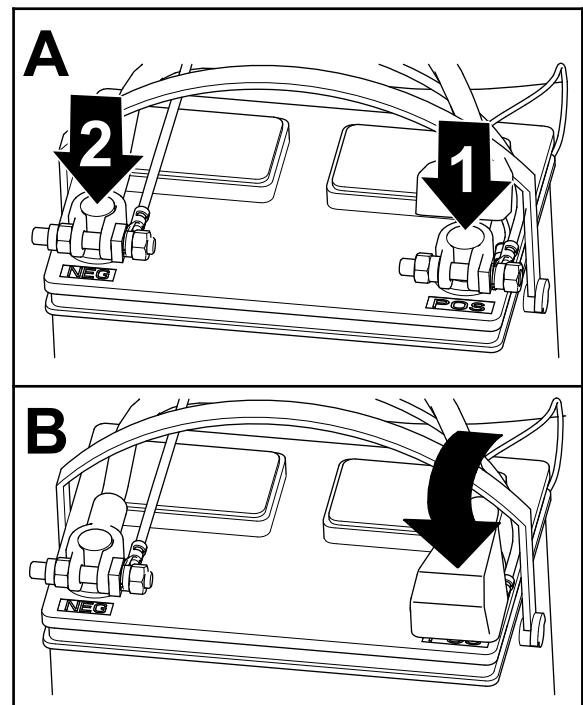
#### **▲ OSTRZEŻENIE**

Iskry elektryczne mogą spowodować wybuch gazów akumulatorowych, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia.

- Zawsze odłączaj najpierw ujemny przewód akumulatora (czarny), a następnie przewód dodatni (czerwony).
- Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie przewód ujemny akumulatora (czarny).

1. Podłącz dodatni przewód do akumulatora i dokręć nakrętkę zacisku akumulatora ([Rysunek 8](#)).
2. Podłącz ujemny przewód do akumulatora i dokręć nakrętkę zacisku akumulatora ([Rysunek 8](#)).
3. Załóż osłonę izolacyjną na dodatni zacisk akumulatora ([Rysunek 8](#)).



g252090

Rysunek 8

1. Dodatni przewód akumulatora
2. Ujemny przewód akumulatora

# Notatki:

# Notatki:



**Count on it.**