



**Wheel Horse®
268HE
Gazontractor**

Model Nr. 72105—9900001 & hoger

Bedieningshandleiding

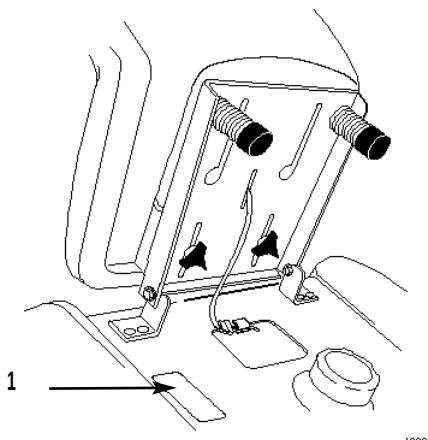
BELANGRIJK: Handleiding zorgvuldig lezen. Hij bevat informatie voor uw veiligheid en die van anderen. Tevens dient u vertrouwd te raken met de bedieningsorganen en hun juist gebruik alvorens u met de machine kan gaan werken.

Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Toro product.

Wij allen bij Toro wensen dat u geheel met uw nieuwe machine tevreden bent. Voor hulp met service, originele Toro onderdelen of eventuele andere inlichtingen bent u altijd welkom bij uw plaatselijke Erkende Servicedealer.

Altijd wanneer u zich met de erkende servicedealer of de fabriek in verbinding stelt, het model en serienummer van uw machine opgeven. Deze nummers helpen de servicedealer of servicevertegenwoordiger om u de juiste informatie over uw machine te verstrekken. Het model en serienummerplaatje bevindt zich op de hieronder aangegeven plaats op de machine.



1. Model en serienummerplaatje (onder zitplaats)

Voor uw eigen gemak kunt u hieronder het model en serienummer van de machine invullen:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Deze handleiding zorgvuldig doorlezen om te leren hoe de machine juist te bedienen en onderhouden. Door deze handleiding te lezen worden u en anderen geholpen om persoonlijk letsel en beschadiging van de machine te vermijden. Hoewel Toro veilige producten

volgens de laatste stand der techniek ontwerpt, produceert en in de handel brengt, bent u verantwoordelijk voor juist en veilig gebruik van de machine. Ook bent u verantwoordelijk voor het trainen van de personen die u toestemming geeft de machine te gebruiken, zodat zij deze veilig bedienen.

Het Toro waarschuwingssysteem in deze handleiding vestigt de aandacht op potentiële gevaren en bevat speciale veiligheidsmededelingen die u en anderen helpen om persoonlijk letsel of zelfs dodelijke ongevallen te vermijden.

GEVAARLIJK, **WAARSCHUWING** en **ATTENTIE** zijn woorden die gebruikt worden om de graad van gevaar aan te geven. Echter, wat ook het gevaar mag zijn, altijd uiterst voorzichtig te werk gaan.

GEVAARLIJK betekent een groot gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

WAARSCHUWING betekent een gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

ATTENTIE betekent een gevaar dat licht of middelmatig letsel tot gevolg kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

Voor aanduiden van informatie worden nog twee andere woorden gebruikt: "Belangrijk" vestigt de aandacht op speciaal technische informatie en "Opm:" duidt algemene informatie aan die speciale aandacht verdient.

De linker en rechter zijde van de machine worden bepaald als men op de zitplaats zit.

©The Toro Company—1995
All Rights Reserved

Inhoud

	Pag.		Pag.
Veiligheid	2	Onderhoud	21
Veilige bediening	2	Onderhoudsschema	21
Hellingmeter	6	Luchtfiler	22
Instructiestickers	7	Motorolie	24
Benzine en olie	9	Bougie	26
Aanbevolen benzine	9	Doorsmeren	27
Stabilizer/Conditioner	9	Rem	28
Vullen van de brandstoftank	10	Brandstoftank	29
Controleren van motoroliepeil	10	Brandstoffilter	30
Bediening	11	Voorwieltoespoor	31
Bedieningsorganen	11	Achterbrugolie	32
Parkeerrem	11	Smeltveiligheid	32
Starten en stoppen van motor	12	Koplampen	33
Gebruiken van mesbediening (PTO)	13	Accu	34
Bediening van de karchtafnemer	13	Schakelschema	35
Het veiligheids-interlocksysteem	12	Stalling	36
Indicatorcontrolemodule	16	Storingzoeken	38
Vooruit of achteruit rijden	17		
Stoppen van de machine	17		
Hulpwerktuighefboom	18		
Afstemming met de hoogtinstelknop	18		
Positiebepaling van de zitplaats	19		
Koplampen	19		
Positiebepaling van het kantelbare stuurwiel	20		
Gebruik van de kruissnelheidsbesturing	20		
het duwen van de machine d.m.v. handkracht	20		

Veiligheid

Veilig omgaan met (zit-) kooi-grasmaaimachines

Deze machine voldoet (ruimschoots) aan de Europese normen die gelden bij het in productie gaan. Onjuist gebruik of onderhoud door de bestuurder of eigenaar kan echter lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Om het risico op lichamelijk letsel te vermijden dient u deze veiligheidsinstructies op te volgen en te allen tijde rekening te houden met het waarschuwingssymbool, dat duidt op LET OP, WAARSCHUWING of GEVAAR – "persoonlijke veiligheidsinstructie." Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot lichamelijk letsel met mogelijk fatale afloop.

Veilig gebruik

Dit product is in staat handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te werpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk letsel met mogelijk fatale afloop te voorkomen.

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvoorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:

- de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
- indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuiste aankoppeling en ongelijke belasting.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen

zijn.

- Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.

4. Vervang alle defecte geluiddempers.
5. Bekijk voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
2. Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, dient u alle koppelingen van maaier-appendages in de neutraalstand zetten.
4. Wees voorzichtig wanneer u zware apparatuur gebruikt of ladingen trekt
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekhaken.
 - Beperk uw lading tot wat u veilig kunt besturen.
 - Maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig wanneer u achteruit rijdt.
 - Gebruik tegengewicht(en) of wielgewichten wanneer de instructies in de handleiding dit voorschrijven.
5. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van openbare wegen bent of deze oversteekt.
6. Schakel de messen uit voordat u terreinen anders dan grasvelden oversteekt.
7. Zorg ervoor dat de uitstoot van de machine nooit direct naar omstanders gericht is, en sta nooit toe dat mensen zich in de buurt van de machine

begeven tijdens gebruik, wanneer u appendages gebruikt.

8. Gebruik de maaimachine nooit wanneer afdekplaten beschadigd zijn of wanneer de beveiligingen niet aanwezig zijn.
9. Wijzig de reguleurinstelling van de motor niet en laat de machine niet over zijn toeren draaien. Door het motortoerental te hoog op te voeren wordt het gevaar op lichamelijk letsel groter.
10. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, dient u:
 - de aftakas uit te schakelen en de appendages neer te laten;
 - over te schakelen naar de neutraalstand en de parkeerrem te activeren; de motor te stoppen en de sleutel te verwijderen.
11. Schakel de aandrijving naar de appendages en de motor uit, en haal de bougiekabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact
 - voordat u blokkeringen verhelpt of de uitvoer reinigt;
 - voordat u de maaimachine nakijkt, reinigt of werkzaamheden hieraan verricht;
 - nadat u een vreemd voorwerp heeft geraakt. Inspecteer de maaimachine op de aanwezigheid van schade en herstel de apparatuur voordat u de machine herstart en opnieuw gebruikt;
 - als de machine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).
12. Schakel de aandrijving naar de appendages uit tijdens transport of wanneer de machine niet wordt gebruikt.
13. Schakel de motor en de aandrijving naar het appendage uit:
 - voor het bijvullen van de brandstof;
 - bij het verwijderen van de grasmand;
 - nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw ges-

tart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.

14. Gasspjældets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afskæringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.maaïen.

Gebruik op hellingen

1. Voor gebruik op hellingen:
 - Nooit zijwaarts over hellingen van meer dan 1,5 m voet maaïen
 - Nooit opwaarts over hellingen van meer dan 3 m voet maaïen
 - Nooit neerwaarts over hellingen van meer dan 4,5 m voet maaïen
2. Denk eraan dat "veilige" hellingen niet bestaan. Wees extra voorzichtig wanneer u over grashellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept, dient u:
 - niet plotseling op te trekken of te stoppen wanneer u op een helling omhoog of omlaag rijdt;
 - de koppeling langzaam op te laten komen, de machine altijd in de versnelling te laten staan, met name wanneer u omlaag rijdt;
 - de snelheid van de machine laag te houden op hellingen en in scherpe bochten;
 - uit te blijven kijken voor hobbels en gaten en andere verborgen gevaren;
 - nooit dwars over hellingen te maaïen, behalve indien de grasmaaier voor dit doeleinde geschikt is.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen

in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluiddrukniveau

Deze machine heeft een met ISO-correctie voor gehoor-frekwentiegevoeligheid gemeten geluiddruk bij het oor van de bestuurder van 90 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines volgens Directive (Richtlijn) 84/538/EEC

Geluidsintensiteitsniveau

Deze machine heeft een geluidsintensiteit van 105 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines volgens de procedures zoals vermeld in Directive 84/538EEC en de amendementen.

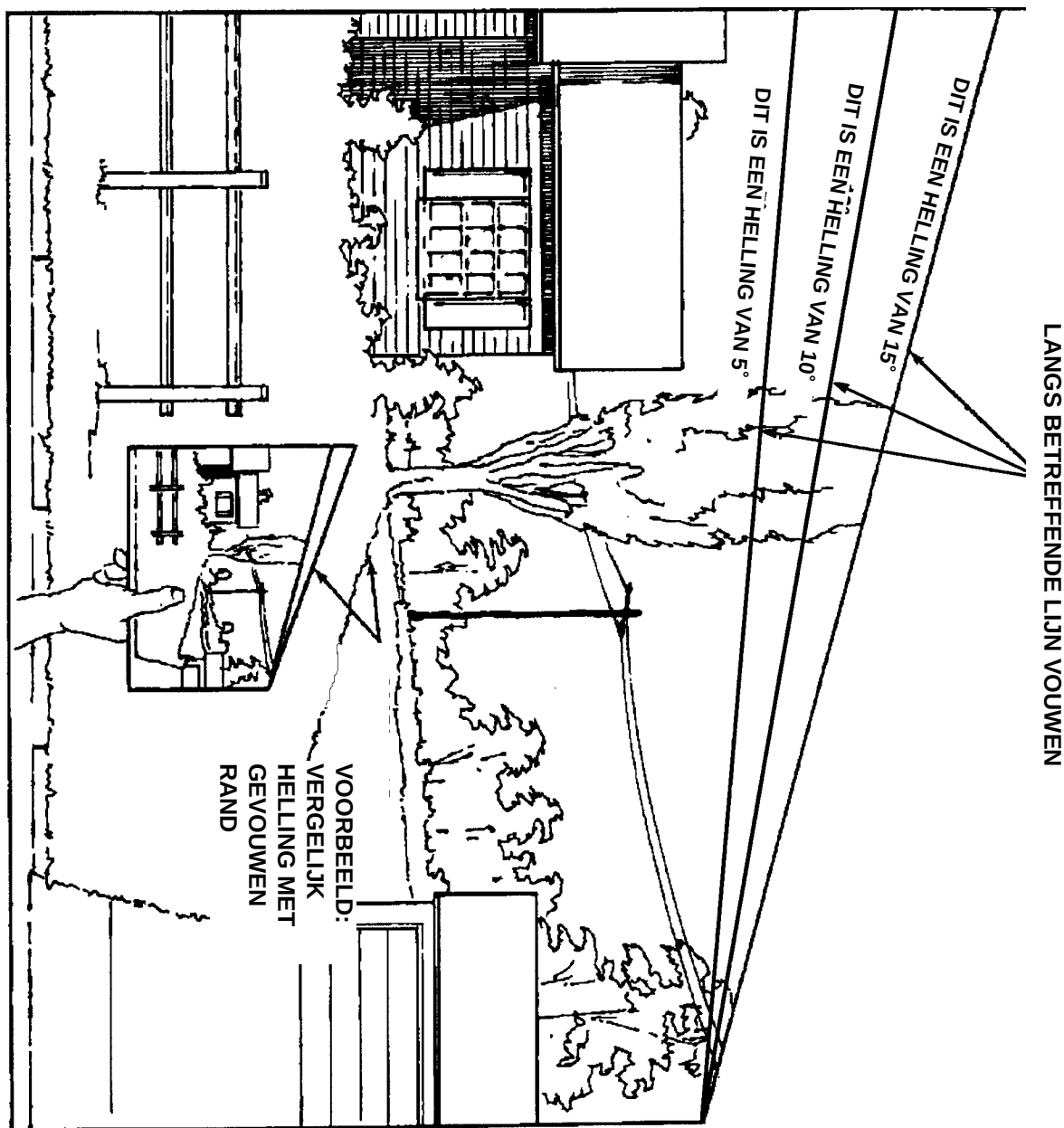
Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal hand-arm trillingsniveau van 4,0 m/s² en een geheel lichaamstrillingsniveau van 0,2 m/s² gebaseerd op metingen van identieke machines volgens EN 1033, EN 1032.

Hellingmeter

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-4 lezen.

DEZE RAND UITLIJNEN MET EEN VERTIKAAL VLAK (BOOM, GEBOUW, HEK-PAAL, TELEFOONPAAL ENZ.)



Overzicht van gebruikte symbolen

Waarschuwingdriehoek



Waarschuwingdriehoek



Lees de gebruiksaanwijzing



Lees de technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Blootstelling gehele lichaam



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Roterende zijmaaier Houd deflector-scherm op zijn plaats



Tenen of voet kunnen afgesneden worden door de messen



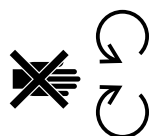
Vingers of hand kunnen afgesneden worden door de messen



Roterende messen kunnen tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van de messen zolang de motor draait



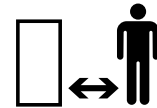
Geen veiligheidsbeschermkapen openen of verwijderen terwijl de motor draait



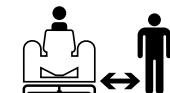
Verlies van ledematen - De motor van de achterste maaier is in werking tijdens achteruitrijden



Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine



Houd kinderen op veilige afstand van de machine



Omkiepen machine zijwaarts rijden op hellingen



Omkiepen machine tijdens klimmen



Omkiepen machine tijdens dalen



Omkiepen machine
Omkiepbeveiligingssysteem



Gebruik tijdens achteruit rijden is niet toegestaan behalve indien de interlockbeveiliging is gedeactiveerd met de Key Choice schakelaar



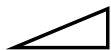
Snel



Langzaam



Afname/Toename



Aan/Draaien



Aan/Draaien



Aan/Draaien



Starten motor



Stoppen motor



Choke



Motortemperatuur



Motorsmering oliedruk



Motorsmering oliepeil



Key Choice schakelaar



Brandstof



Brandstofpeil



Brandstofpeil



Inhoud vol



Inhoud vol



Koplampen - Groot licht



Remsysteem



Remsysteem



Versnelling



Aftakas



Inschakelen



Uitschakelen

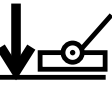


Ontgrendelen



Vergrendelen



Messenkooi - Basissymbool		Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien de bestuurder niet gehinderd wordt in zijn uitzicht	
Afstelling hoogte messenkooi		Verbrijzelen vingers of handen - Kracht wordt uitgeoefend van de zijkant	
Messenkooi - laag		Terugslag of opwaartse beweging - Verzamelde energie	
Messenkooi - opgehaald		Schakel motor uit & verwijder sleutel voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert	
Afsnijden of bekneeld raken voet - Ronddraaiende vijzel		Rijrichting machine	
Afsnijden vingers of hand - Rotorblad		Laag	L
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Hoog	H
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Achteruit	R
Tractors moeten uitgerust zijn met een 45kg gewicht op de achterwielen bij gebruik van dit apparaat		Neutraal	N
Omkiepen machine Omkiepbeveiligingssysteem sneeuwruimer		Eerste versnelling	1
Afsnijden hand - Ronddraaiende messen		Tweede versnelling	2
Afsnijden voet - Ronddraaiende messen		Derde versnelling tot maximum aantal voorwaartse versnellingen	3

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

LOODVRIJE normale benzine geschikt voor gebruik in auto's gebruiken (minimum octaangehalte 85). Als loodvrije normale benzine niet verkrijgbaar is, mag loodhoudende normale benzine gebruikt worden.

BELANGRIJK: Nooit methanol, benzine met methanol, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar anders het brandstofsysteem beschadigd kan worden. Nooit olie met benzine mengen.



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Met een trechter de tank buiten op open terrein vullen wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- De tank nooit geheel vullen. Tank met benzine vullen tot het vloeistofpeil 6mm tot 13mm onder de onderkant van de vulpijp staat. De lege ruimte in de tank stelt de benzine in staat uit te zetten.
- Nooit roken wanneer men benzine hanteert en uit de omgeving van open vuur blijven of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Benzine in een goedgekeurde bus bewaren en buiten bereik van kinderen houden. Nooit meer dan een voorraad benzine voor 30 dagen kopen.



GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Plaats benzinecontainers altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig voordat u gaat bijvullen.
- Vul benzinecontainers niet bij in een voertuig of op een vrachtauto of aanhanger daar matten of kunststof aanhangerbekleding de container kunnen isoleren en het afvoeren van eventuele statische ladingen kunnen vertragen.
- Als dit praktisch is, haalt u de d.m.v. benzine aangedreven apparatuur van de vrachtauto of aanhanger en vult u de apparatuur bij terwijl deze met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dient u brandstof van dergelijke apparatuur op een vrachtauto of aanhanger bij te vullen met behulp van een draagbare container in plaats van met een benzinetankspuit.
- Als een benzinetankspuit moet worden gebruikt, dient u de spuit onafgebroken in contact te houden met de rand van de brandstoftank of de containeropening totdat het bijtanken voltooid is.

Stabilizer/Conditioner

Toro Stabilizer/Conditioner

De juiste hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner aan de benzine toevoegen. Gebruik van Toro Stabilizer/Conditioner in de machine:

- Benzine blijft vers gedurende maximaal 90 dagen. Bij langere bewaarperioden wordt aanbevolen de brandstoftank af te tappen.
- Reinigt de motor terwijl hij loopt
- Elimineert gumaanslag in het brandstofsysteem dat moeilijk starten kan veroorzaken.

BELANGRIJK: Nooit methanol of ethanol bevattende additieven aan de benzine toevoegen.

Vullen van de brandstoftank

1. Motor uitschakelen en motorkap openen.
2. Omgeving van brandstoftankdop reinigen en dop afnemen. Met behulp van een trechter de tank met normale, loodvrije benzine vullen tot 6 à 13mm onder de onderkant van de vulpijp. Deze ruimte in de tank maakt het mogelijk dat de benzine uitzetten kan. Nooit de brandstoftank geheel vullen.
3. Dop stevig terugzetten. Eventueel gemorste benzine afvegen.
4. Motorkap sluiten.

Bediening

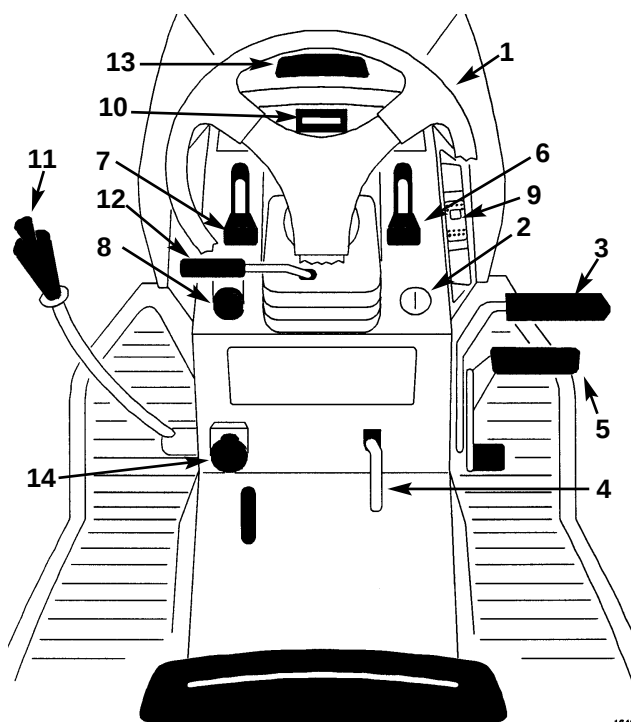
Veiligheid vóór alles!

Lees alle veiligheidsinstructies aandachtig door en bekijk de symbolen onder het hoofdstuk veiligheid. Kennis van deze informatie kan u, uw familie, huisdieren of omstanders helpen om letsel te voorkomen.

Bedieningsorganen

Alvorens de motor te starten en met de machine te werken, dient men zich vertrouwd te maken met alle bedieningsorganen (Afb. 1).

Afbeelding 1

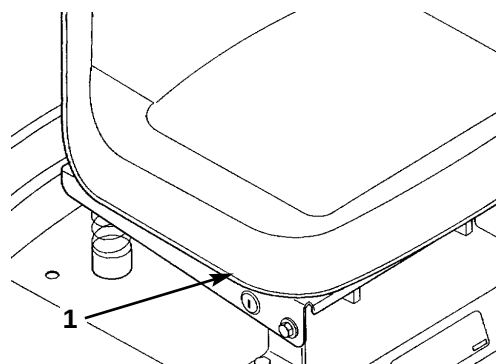


Afbeelding 1

1. Stuurwiel
2. Contactslot
3. Rempedaal
4. Parkeerremhendel
5. Tractiepedaal
6. Smoorklep
7. Choeklep
8. Krachtafnemer (PTO)
9. Kruissnelheidregelhefboom
10. Indicatorcontrolemodule/uurmeter
11. Hulpwerktuighefboom
12. Stuurwielkantelhefboom
13. Motorkapopening
14. Hoogte-instelknop

Key Choice Schakelaar

Een 'draaien-en-loslaten' schakelaar die wordt gebruikt voor het uitschakelen van de interlock-blokkering voor maaien tijdens achteruit rijden. Bevindt zich op de stoelbeugel aan de rechterkant, juist onder de stoel (Afb. 2).



Afbeelding 2

1. Key Choice schakelaar

Parkeerrem

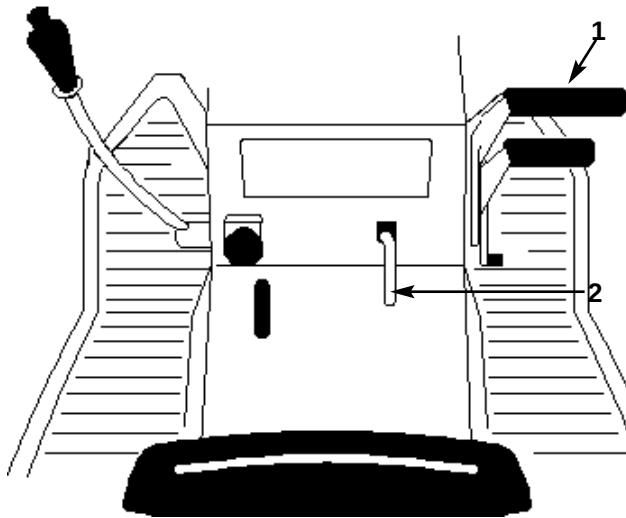
Wanneer de contactsleutel in de "RUN" of "LIGHTS" stand staat en de parkeerrem wordt aangetrokken, wordt de indicatormodule verlicht.

Bedienen van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Afb. 3) indrukken en ingedrukt houden.
2. Parkeerremhendel (Afb. 3) opheffen en gelijdelijk zijn voet van de koppeling-/rempedaal afnemen. De koppeling-/rempedaal moet in zijn ingedrukte (vergrendelde) stand blijven staan.

Loszetten van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Afb. 3) indrukken. De parkeerremvergrendeling moet nu losgezet worden.
2. Koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.



Afbeelding 2

1. Koppeling-/rempedaal 2. Parkeerremhendel

Starten en stoppen van motor

Starten

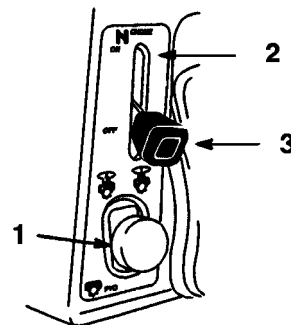
1. Op zitplaats gaan zitten.
2. Parkeerrem bedienen; zie *Bedienen van parkeerrem*.
- Opm:** De motor kan niet starten tenzij men de parkeerrem bedient of de koppeling-/rempedaal geheel indrukt.
3. Druk de krachtafnemer in de "OFF" stand (Afb. 4).
4. Zet de chokeklep in de "ON" stand (Afb. 4).

Opm: Bij een motor die gelopen heeft en warm is, hoeft stap 4 mogelijk niet uitgevoerd te worden.

5. Zet de smoorklep in de "FAST" stand (Afb. 5).
6. Contactsleutel rechtsom draaien en in de "START" stand vasthouden (Afb. 4). Wanneer de motor aanslaat, sleutel loslaten.

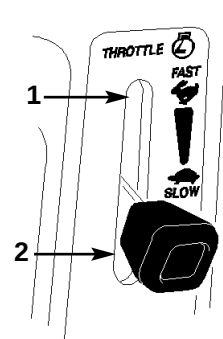
BELANGRIJK: Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, contactsleutel op "OFF" zetten en startmotor laten afkoelen; zie *Storingzoeken*.

7. Nadat de motor aanslaat, handgas langzaam op "FAST" (snel) zetten (Afb. 5). Als de motor afslaat of onregelmatig gaat lopen, handgas voor een paar seconden op "CHOKE" terugzetten. Dan handgas weer op "FAST" zetten. Indien nodig, dit eventueel herhalen.



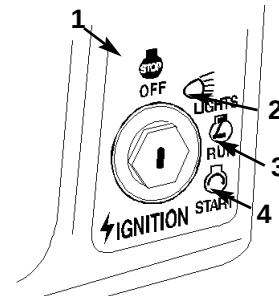
Afbeelding 4

1. PTO - aan
2. Choke - aan
3. Choke - uit



Afbeelding 5

1. Snel
2. Langzaam



Afbeelding 6

1. Aan
2. Lichten
3. Draait
4. Start

Stoppen

1. Handgas op "SLOW" zetten (Afb. 6).
2. Contactsleutel op "OFF" zetten (Afb. 6).

Opm: Als de motor hard gewerkt heeft of heet is, hem een minuut op stationair laten lopen alvorens de contactsleutel op "OFF" te draaien. Dit helpt om de motor af te koelen alvorens hij gestopt wordt. In geval van nood kan de motor gestopt worden door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Bediening van de krachtafnemer (PTO)

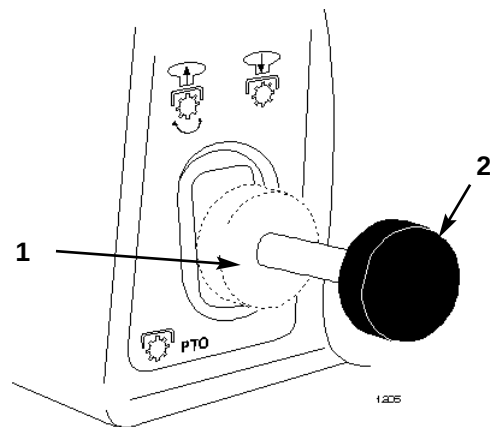
De krachtafnemer (PTO) voorziet de elektrische koppeling van vermogen en schakelt deze respectievelijk uit.

Wanneer de contactsleutel in de "RUN" of "LIGHTS" stand staat en de PTO is ingeschakeld gaat het PTO-lampje op de indicatormodule branden. De "ON" stand van dit lampje is een geheugensteuntje:

de starter wordt niet aangeslingerd, en de PTO moet worden uitgeschakeld alvorens de machine te verlaten.

Inschakeling van de krachtafnemer (PTO)

1. Druk de rempedaal in om de machine stil te zetten.
2. Trek de krachtafnemer in de "ON" stand (Afb. 7).



Afbeelding 7

1. Off—uitgeschakeld 2. On—ingeschakeld

Uitschakeling van de krachtafnemer (PTO)

1. Druk de rempedaal in om de machine stil te zetten.
2. Druk de krachtafnemer in de "OFF" stand (Afb. 7).

Het veiligheids-interlocksysteem

Uitleg over het veiligheids-interlocksysteem

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om te voorkomen dat de motor wordt gestart behalve wanneer:

- U op de stoel zit
- Het rempedaal is ingetrapt
- De aftakas is "OFF" (uitgeschakeld).

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om de motor uit te schakelen wanneer:

- U de stoel verlaat terwijl het rempedaal niet ingetrapt is
- U verlaat de stoel terwijl de aftakas "ON"/ingeschakeld is.

Het veiligheids-interlocksysteem is bedoeld om de aftakas uit te schakelen wanneer:

- U in de achteruitversnelling schakelt terwijl de aftakas ingeschakeld is.

Gebruik tijdens achteruit rijden

Een interlockbeveiliging zorgt ervoor dat de aftakas niet functioneert als de tractor achteruit rijdt. Als de machine in de achteruitversnelling wordt geschakeld terwijl de messen van de maaieenheid of het d.m.v. de aftakas aangedreven appendage zijn ingeschakeld, dan zal de motor worden uitgeschakeld.

Maai niet tijdens achteruit rijden, behalve indien dit absoluut noodzakelijk is. Als u moet maaien terwijl u achteruit rijdt of andere d.m.v. de aftakas aangedreven appendages gebruikt (zoals een sneeuwruimer of een cultivator), dan kan deze interlockbeveiliging tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u deze functie uitschakelt, dient u er zeker van te zijn dat er geen kinderen aanwezig zijn op of in de buurt van het terrein waar u de tractor gaat gebruiken,

en dat er ook geen (plotseling) kunnen verschijnen terwijl u aan het maaien bent of een appendage gebruikt. Wees extra op uw hoede als u de interlockbeveiliging heeft uitgeschakeld omdat het motorgeluid van de tractor ervoor kan zorgen dat u het niet opmerkt wanneer een kind of een ander persoon het terrein heeft betreden waar u de tractor gebruikt.

Als u er zeker van bent dat u de maaier of een appendage veilig kunt gebruiken tijdens achteruit rijden dan kunt u de interlockbeveiliging voor achteruit rijden uitschakelen door de "Key Choice" schakelaar (Afb. 8) om te zetten, die zich aan de voorzijde onder de stoel bevindt, nadat u de aftakas heeft ingeschakeld. Er zal een rood lampje op de bedieningsconsole (Afb. 9) gaan branden om u eraan te herinneren dat de interlockbeveiliging voor het achteruit rijden uitgeschakeld is. Als de interlock eenmaal uitgeschakeld is, blijft deze uitgeschakeld — terwijl uw maaier of appendage is ingeschakeld tijdens het achteruit rijden – en blijft het lampje op de console branden totdat de aftakas of de motor worden uitgeschakeld.

NB: Steek de "Key Choice" sleutel niet in het contact behalve wanneer het absoluut noodzakelijk is om tijdens achteruit rijden te maaien of een appendage te gebruiken. De "Key Choice" sleutel dient ook verwijderd te worden uit het contact wanneer de machine wordt gebruikt door anderen dan de verantwoordelijke, ervaren bestuurder. Hierdoor wordt voorkomen dat de machine tijdens achteruit rijden wordt gebruikt om te maaien of terwijl een ander appendage is ingeschakeld. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de "Key Choice" sleutel en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen wanneer u de machine onbeheerd achter laat.

⚠ ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

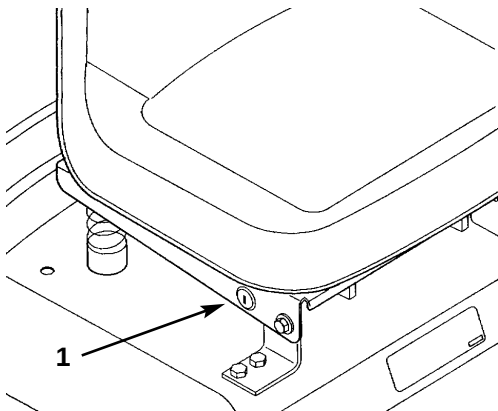
- Een kind of ander persoon kan onder de zitmaaimachine terecht komen tijdens achteruit rijden terwijl de messen zijn ingeschakeld.

WAT KAN ER GEBEUREN?

- Door contact met de messen ontstaat ernstig lichamelijk letsel, mogelijk met fatale afloop.

HOE KAN DIT GEVAAR WORDEN VERME-DEN?

- Maai niet tijdens achteruit rijden, behalve wanneer dit absoluut noodzakelijk is.
- Kijk altijd achterom en omlaag voordat u achteruit gaat rijden.
- Gebruik de "Key Choice" schakelaar uitsluitend wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere personen het terrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactschakelaar als de "Key Choice" sleutel en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers wanneer u de machine onbeheerd achter laat.



Afbeelding 8

1. "Key Choice" schakelaar

Het testen van het veiligheidssysteem

Test het veiligheids-interlocksysteem telkens voordat u

de machine gebruikt. Als het veiligheidssysteem niet functioneert zoals hieronder omschreven, dient het veiligheidssysteem onmiddellijk door een Geautoriseerde Service Dealer te laten nakijken.

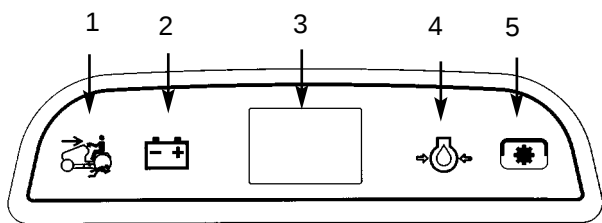
1. Activeer de parkeerrem. Zet de aftakas op "ON/INGESCHAKELD". Zet vervolgens de ontstekingsschakelaar op "START"; de motor mag niet starten.
2. Zet de aftakas op "OFF/UITGESCHAKELD" en deactiveer de parkeerrem. Draai nu de ontstekingsschakelaar "START"; de motor mag niet starten.
3. Activeer de parkeerrem en zet de aftakas op "OFF/UITGESCHAKELD" (Bij modellen die tandwielen aandrijven dient de snelheidsselector in de neutraalstand "N" te staan). Start nu de motor. Terwijl de motor draait, deactiveert u de parkeerrem en komt u langzaam uit de stoel omhoog; de motor moet nu stoppen.
4. Terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is, draait u de ontstekingsschakelaar op RUN/DRAAIEN zonder de motor te starten. Zet de schakelaar van aftakas op ON/INGESCHAKELD. Er moet nu een klik hoorbaar zijn, waarmee wordt aangegeven dat de aftakas geactiveerd is en het lampje van de aftakas zal gaan branden. Zet het voetpedaal op achteruit rijden. Er moet nu een klik hoorbaar zijn, waarmee wordt aangegeven dat de aftakas gedeactiveerd is en het lampje van de aftakas moet uit gaan.
5. Terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is, draait u de ontstekingsschakelaar op RUN/DRAAIEN zonder de motor te starten. Zet de schakelaar van de aftakas op ON/INGESCHAKELD. Er moet nu een klik hoorbaar zijn waarmee wordt aangegeven dat de aftakas geactiveerd is en het lampje van de aftakas zal gaan branden. Zet het voetpedaal op achteruit rijden. Er moet nu een klik hoorbaar zijn, waarmee wordt aangegeven dat de aftakas gedeactiveerd is en het lampje van de aftakas moet uit gaan.
6. Terwijl de parkeerrem geactiveerd is, draait u de ontstekingsschakelaar op RUN/DRAAIEN zonder de motor te starten. Zet de schakelaar van de

aftakas op ON/INGESCHAKELD. Verdraai de "Key Choice" sleutel en laat deze los. Het lampje dat aangeeft dat de machine tijdens achteruit rijden wordt gebruikt, moet nu gaan branden. Zet het voetpedaal op achteruit rijden. De aftakas en het lampje van de aftakas op het bedieningspaneel dienen ingeschakeld te blijven. Zet de schakelaar van de aftakas op OFF/UITGESCHAKELD. Het lampje van de aftakas en het waarschuwinglampje dat aangeeft dat de machine tijdens achteruit rijden wordt gebruikt, moeten nu uit gaan.

Indicatorcontrolemodule

De indicatieconsole (Afb. 9) bevat lampjes voor:

- Gebruik tijdens achteruit rijden
- Aftakas
- Te lage oliedruk
- Te lage uitvoer wisselstroomgenerator



Afbeelding 8

1. Gebruik tijdens achteruit rijden
2. Accu
3. Uurmeter
4. Olie
5. Aftakas

PTO (krachtafnemer)

De PTO (krachtafnemer) verklikker registreert de stand van de PTO schakelaar. Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de "RUN" of "LIGHTS" stand staat en de PTO is ingeschakeld. Het branden van dit lampje herinnert eraan dat de PTO zich in de "ON" stand bevindt en dat de starter niet werkt.

Olie

De oliepeilverklikker registreert lage motoroliedruk. Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de "RUN" of "LIGHTS" stand staat en de motor niet

loopt; na het starten van de motor dient het lampje uit te gaan. Als de oliedruk tot beneden een veilig operationeel niveau daalt terwijl de motor loopt, gaat het lampje branden. Wanneer het lampje gaat branden terwijl de motor loopt, **moet deze onmiddellijk worden afgezet en de oorzaak van de lage oliedruk worden opgespoord en hersteld.**

Accu

De accuvoedingverklikker registreert lage en hoge spanning, die de accuprestatie en het gewenste wisselstroomdynamovermogen kunnen beperken. Het lampje gaat branden als de accuspanning laag is (niet geheel opgeladen) terwijl de motor niet loopt en de contactsleutel in de "RUN" of "LIGHTS" stand staat. Als het lampje gaat branden terwijl de motor niet loopt is dit een indicatie dat de accu dient te worden opgeladen.

Als het lampje gaat branden terwijl de motor op maximum toerental loopt, is kennelijk sprake van een probleem met de wisselstroomdynamo. Zorg dat het laadsysteem wordt gecontroleerd en dat de storing wordt verholpen.

Attentie: Als de accu niet volledig is opgeladen, kan de accuvoedingverklikker gaan branden terwijl de motor op laag toerental draait.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest en wordt geactiveerd wanneer de ontstekingsschakelaar in de posities RUN/DRAAIEN of LIGHTS/VERLICHTING staat. Gebruik de tijden voor het plannen van de onderhoudsbeurten.

Maaïen tijdens achteruit rijden

Het lampje voor maaïen tijdens achteruit rijden zal oplichten als de "key choice" schakelaar is gebruikt om de interlockblokkering voor maaïen tijdens achteruit rijden is uitgeschakeld. Het is een herinnering dat het interlocksysteem is uitgeschakeld. Het lampje wordt gedoofd wanneer de aandrijving naar de aftakas of de motor worden uitgeschakeld.

Vooruit of achteruit rijden

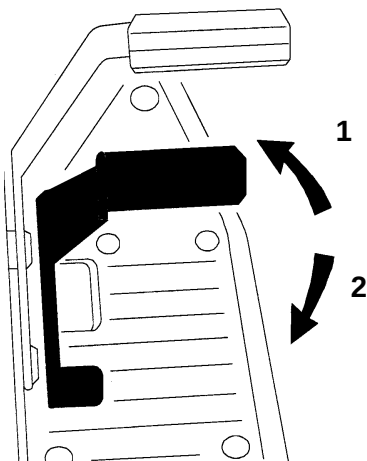
Het handgas regelt het motortoerental (gemeten in omwentelingen per minuut). Voor beste prestaties, handgas op "FAST" (snel) zetten.

Om vooruit of achteruit te rijden, parkeerrem loszetten: zie *Bedienen van parkeerrem*. Uw voet op de tractiepedaal zetten en bovenkant van tractiepedaal langzaam indrukken om vooruit te rijden of onderkant van tractiepedaal om achteruit te rijden (Afb. 8). Hoe verder men de tractiepedaal in een van beide richtingen indrukt, des te sneller gaat de machine in die richting rijden.

Om langzamer te gaan rijden, druk op tractiepedaal verminderen.

NB: Voor het achteruit rijden met de aftakas in bedrijf moet de interlockbeveiliging hiervoor worden uitgeschakeld met behulp van de "key choice" schakelaar die zich op de beugel meteen rechts onder de stoel bevindt.

BELANGRIJK: om beschadiging van de transmissie te voorkomen, altijd parkeerrem loszetten alvorens de tractiepedaal te bedienen.



Afbeelding 10

1. Vooruit

2. Achteruit

Stoppen van de machine

Om de machine te stoppen, tractiepedaal laten opkomen, mesbediening (PTO) ontkoppelen, en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen. Als men de machine zonder toezicht achterlaat, tevens parkeerrem bedienen; zie *Bedienen van de parkeerrem*. Niet vergeten de sleutel uit het contact te nemen.



ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- **Iemand zou de tractor kunnen verplaatsen of proberen de tractor te bedienen wanneer hij zonder toezicht achtergelaten is.**

WAT KAN ER GEBEUREN

- **Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij proberen de tractor te gebruiken.**

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- **Altijd contactsleutel verwijderen en parkeerrem bedienen wanneer men de machine zonder toezicht achterlaat, zelfs slechts voor een paar minuten**

Hulpwerktuighefboom

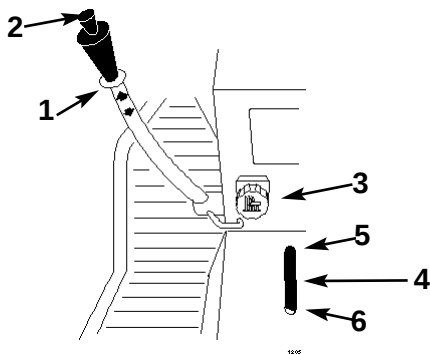
De hulpwerktuighefboom (Afb. 11) wordt gebruikt om de verschillende hulpwerktuigen omhoog te brengen en neer te laten.

Het omhoogbrengen van hulpwerktuigen

1. Druk de rempedaal in om de machine tot stilstand te brengen.
2. Trek de hulpwerktuighefboom naar achteren tot de pal vastklikt. Op deze wijze wordt het hulpwerktuig in de omhoog-stand vergrendeld.

Het neerlaten van hulpwerktuigen

1. Druk de rempedaal in om de machine tot stilstand te brengen.
2. Trek de hulpwerktuighefboom naar achteren om de opwaartse druk op te heffen en druk op de knop bovenop om de pal te ontspannen. Beweeg de hefboom naar voren om het hulpwerktuig neer te laten.



Afbeelding 11

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Hefboom | 4. Indicator |
| 2. Drukknop | 5. Hoog |
| 3. Hoogte-instelknop | 6. Opleggingspositie |

Afstemming met de hoogte-instelknop

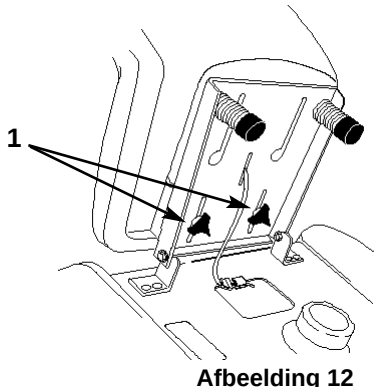
De hoogte-instelknop (Afb. 11) wordt gebruikt om de neerwaartse beweging van het hulpwerktuig te beperken. Door aan de knop te draaien kan de stopplaats worden veranderd en hoger dan wel lager worden bepaald.

1. Voer de handelingen uit als aangegeven onder de sectie "het omhoogbrengen van hulpwerktuigen". In de omhoog-stand kan de hoogte-instelknop (Afb. 11) worden gedraaid teneinde de stopplaats te veranderen, te weten met de wijzers van de klok mee voor een hogere stand en linksomdraaiend voor een lagere stand van het hulpwerktuig.
2. Na de bijstelling laat de hoogte-instelknopindicator (Afb. 11) de wijziging van de maximale stijg-/daalhoogte zien.

Positiebepaling van de zitplaats

De zitplaats kan naar voren en achteren worden geschoven. Zet hem vast op de meest comfortabele plaats vanwaar u de machine het beste kunt besturen.

1. Kantel de zitplaats en draai de bijstelknoppen los (Afb. 12).
2. Schuif de zitplaats in de gewenste stand en draai de knoppen weer vast.

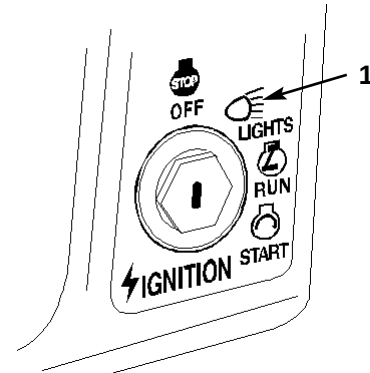


1. Bijstelknop

Afbeelding 12

Koplampen

De koplampen worden ingeschakeld via een andere stand van de contactsleutel, namelijk "LIGHTS" (Afb. 13). De lampen branden zolang de sleutel in de "LIGHTS" stand staat, ook wanneer de motor is afgezet. Verwijder de sleutel wanneer de machine onbeheerd is zodat de lampen niet kunnen branden en de accu niet wordt uitgeput.



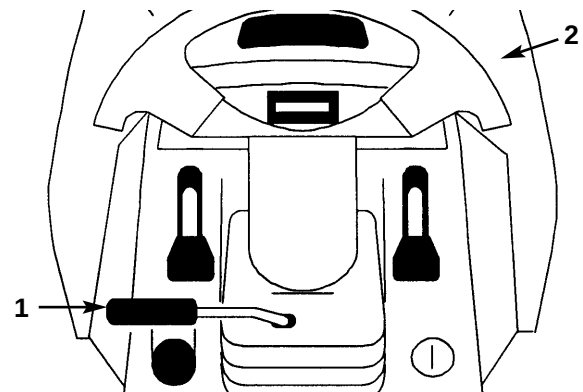
Afbeelding 13

1. Lampen

Positiebepaling van het kantelbare stuurwiel

Het stuurwiel kan in vier standen worden gezet. Bepaal de meest comfortabele stand die u de beste besturing van de machine waarborgt.

1. Til de kantelhefboom op om de vergrendeling te verbreken (Afb. 14).
2. Zet het stuurwiel in de voor u meest comfortabele stand en laat de hefboom los ter vergrendeling hiervan.



Afbeelding 14

1. Kantelhefboom

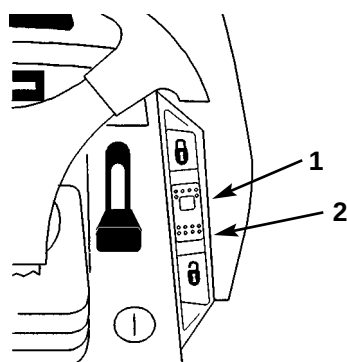
2. Stuurwiel

Gebruik van de kruissnelheidsbesturing

Cruise control is als extra verkrijgbaar op sommige modellen. De cruisecontrol wordt bediend met een drie-standenschakelaar op het dashboard (instellen-vastzetten, aan, en af-ontgrendelen). De cruise control functie houdt de voortbewegingssnelheid op hetzelfde niveau zonder dat u uw voet op het pedaal hoeft te houden. De cruise control functie is alleen voor vooruit rijden. Gebruik hem niet bij achteruitrijden.

Het inschakelen van de Cruise Control functie

1. Begin te rijden met de machine: Zie Vooruit of Achteruit Rijden. Zet de cruise control schakelaar (Afb.15) in de "SET LOCK"-stand terwijl u uw voet stevig op het voortbewegingspedaal houdt.



Afbeelding 15
1. Lock-Set 2. Unlock-Off

2. Zo zet u de snelheid van de voortbeweging vast zodat u uw voet van het pedaal kunt nemen. Nu wordt een constante voortbewegingssnelheid aangehouden.

Het uitschakelen van de Cruise Control functie

1. Houd uw voet stevig op het voortbewegingspedaal en zet de cruise control schakelaar (Afb. 15) in de "SET LOCK"-positie.
2. De vastgestelde stand van het voortbewegingspedaal wordt ontgrendeld en uw voet bepaalt

nu de voortbewegingssnelheid.

3. Om snel te kunnen stoppen drukt u gewoon het rempedaal in. Dan wordt automatisch de cruise control uitgeschakeld terwijl u remt.

Het duwen van de machine d.m.v. handkracht

BELANGRIJK: Duw de machine altijd met de hand. Sleep hem nooit omdat daarvan beschadiging van de achterbrug het gevolg kan zijn.

Het duwen van de machine

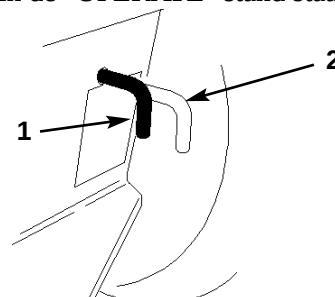
1. Schakel de krachtafnemer (PTO) uit en draai de contactsleutel naar de "OFF" stand om de motor af te zetten.
2. Zet de aandrijfregeling in de "PUSH" stand. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrijelijk draaien (Afb. 14).

BELANGRIJK: De aandrijfregeling gaat automatisch naar de "OPERATE" stand wanneer de rem wordt ingedrukt.

Bediening van de machine

1. Wanneer de rem wordt ingedrukt gaat de aandrijfregeling vanzelf naar de "OPERATE" stand en wordt het aandrijfsysteem ingeschakeld. Hetzelfde wordt bereikt wanneer de aandrijfregeling met de hand in de "OPERATE" stand wordt gezet (Afb. 16).

Attentie: De machine rijdt niet tenzij de aandrijfregeling in de "OPERATE" stand staat.



Afbeelding 16
1. "Operate" stand 2. "Push" stand

Onderhoud

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uur	Winterstalling onderhoud	Voorjaars onderhoud
Olie—eerste verversing	X						
Olie—periodieke verversing					X		
Oliefilter - vervangen* (200 uur, elke tweede olieversing of jaarlijks)					X	X	
Veiligheidsschakelaars—controleren	X						X
Rem—controleren	X	X				X	X
Chassis—smeren				X		X	
Schuimstof luchtfilter—onderhoud plegen			X			X	
Papieren luchtfilter—vervangen					X	X	
Bougie—controleren (200 uur)						X	
Drijfsnaren—controleren op slijtage/scheurtjes				X		X	
Benzine—aftappen						X	
Motor—buitenzijde reinigen	X		X			X	
Mähergehäuse—reinigen						X	
Afgeschilferde oppervlakken—lakken						X	
Accu—zuur controleren	X	X				X	
Accu—opladen, kabels losmaken						X	
Brandstoffilter—vervangen					X	X	X
Banden—spanning controleren			X			X	
Voorwielen—controleer toespoor			X			X	
Achterbrugolie—controleer peil					X	X	X



ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de sleutel in het contactslot laat zitten, kan iemand anders de motor starten.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Ongewild starten van de motor kan u en omstanders ernstig verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken alvorens men onderhoud verricht. Tevens kabel opzij zetten zodat hij niet ongewild de bougie raken kan

Luchtfilter

Onderhoudsbeurt/Specificatie

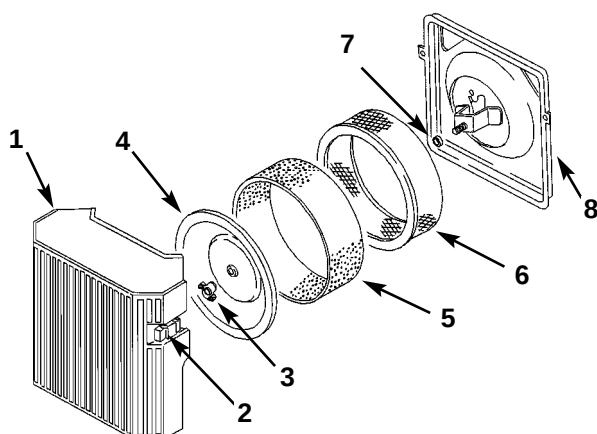
Schuimstofelement: na elke 25 bedrijfsuren vervangen.

Papieren element: Elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Opm: Luchtfilter vaker onderhouden (elke paar uur) als bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

Uitnemen van schuimstof en papieren element

1. Schakel de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar de "OFF" stand om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van luchtfilter reinigen om te voorkomen dat vuil de motor binnendringt en schade veroorzaakt. Verwijder de knop en de luchtfilterafsluiting (Afb. 17).
4. Schuimelement voorzichtig van papieren element af schuiven (Afb. 17).



Afbeelding 17

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterdeksel | 5. Schuimelement |
| 2. Sluitmoer | 6. Papieren element |
| 3. Ecou de couvercle | 7. Afdichtingsrubber |
| 4. Deksel | 8. Luchtfiltervoet |

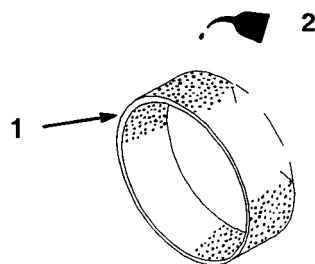
5. Rubber moer losschroeven en papieren element afnemen (Afb. 17).

Reinigen van schuim- en papieren element

1. Schuimelement

- A. Schuimstofelement in vloeibare zeep en warm water wassen. Wanneer element schoon is, grondig uitspoelen.
- B. Element drogen door in een schone doek uit te knijpen.
- C. 25 à 50cc olie op het element aanbrengen (Afb. 18). Element knijpen om olie te verdelen.

BELANGRIJK: Schuimstofelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



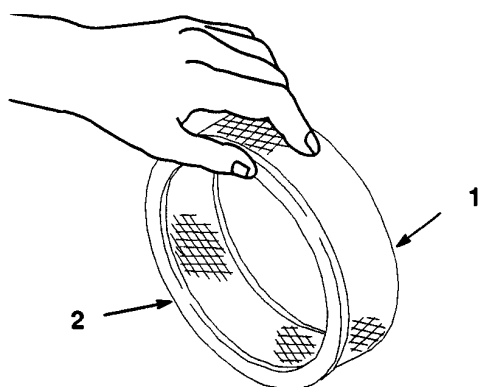
Afbeelding 18

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Schuimelement | 2. Olie |
|------------------|---------|

2. Papieren element

- A. Element licht op een glad oppervlak afkloppen om stof en vuil te verwijderen (Afb. 19).
- B. Element inspecteren op scheurtjes, olieaanslag en beschadiging van rubber afdichting.

BELANGRIJK: Nooit het papieren element reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Papieren element vervangen als het beschadigd, defect is of niet grondig gereinigd kan worden.



Afbeelding 19

1 Papieren element 2 Rubber afdichting

Inzetten van schuimstof- en papieren element

BELANGRIJK: Om beschadiging van de motor te voorkomen, deze altijd laten werken met het complete schuimstof- en papieren luchtfilter gemonteerd.

1. Schuimstofelement voorzichtig over papieren element heen schuiven (Afb. 17).
2. Complete luchtfilter op lange stang schuiven. Nu rubber moer handvast tegen luchtfilter aan schroeven (Afb. 17).

Opm: Zorgen dat rubber afdichting vlak tegen grondplaat van luchtfilter aan zit.

3. Luchtfilterdeksel en knop aanbrengen (Afb. 17). Knop stevig aantrekken.
4. Motorkap sluiten.

Motorolie

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren
- Elke 100 bedrijfsuren.

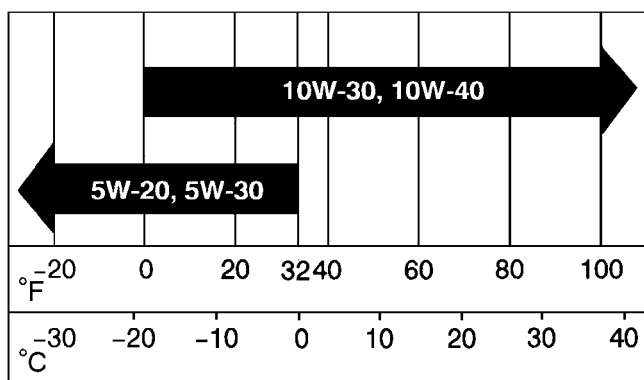
Opm: Olie vaker verversen wanneer bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

Olietype: Reinigende olie (API service SF of SG)

Carterinhoud: 1,4l

Viscositeit: Zie onderstaande tabel

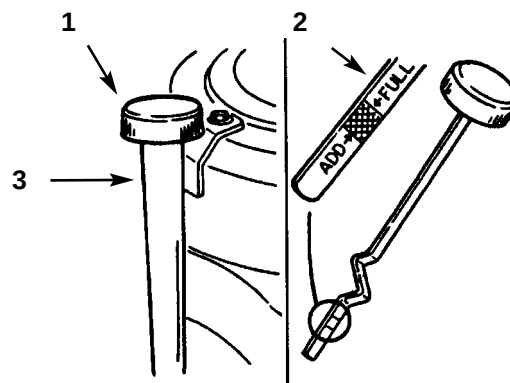
OLIE MET DEZE SAE VISCOSITEIT GEBRUIKEN



Controleren van oliepeil

1. Machine op vlakke grond parkeren, krachtafnemer (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van oliepeilstok reinigen (Afb. 20) zodat geen vuil in het vulgat kan vallen en de motor beschadigt.
4. Peilstok uitschroeven en metalen einde schoonvegen (Afb. 20).
5. Steek de oliepeilstok volledig in de buis; schroef hem er niet op (Afb. 20). Haal de peilstok weer omhoog en kijk naar het metalen uiteinde. Als oliepeil laag is, langzaam slechts genoeg olie in de vulpijp gieten om het peil tot het "FULL" streepje te laten stijgen.

BELANGRIJK: Carter niet met te veel olie vullen, anders kan de motor beschadigd worden.



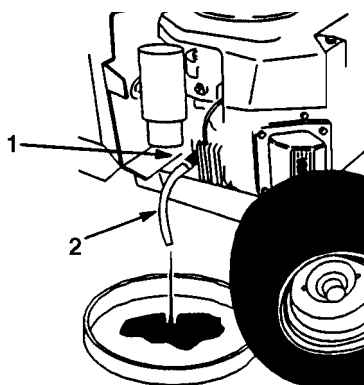
Afbeelding 20

1. Oliepeilstok
2. Metalen einde
3. Vulpijp

Olieverversing/aftapping

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lopen. Dit verwarmt de olie om beter te kunnen worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zodanig dat de aftapkant zich iets lager bevindt dan de overzijde om te verzekeren dat alle olie wegloopt. Schakel dan de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
3. Open de motorkap.
4. Schuif een stuk slang over het olie-aftappunt om de olie te geleiden.
5. Zet een bak onder de olieafvoer. Open het aftappunt door het $\frac{1}{8}$ slag linksom te draaien en uit te trekken (Afb. 21).
6. Wanneer alle olie weggelopen is wordt het aftappunt gesloten door het in te drukken en $\frac{1}{8}$ slag rechtsom te draaien.

Attentie: Ontdoe u van de afgewerkte olie bij een hiervoor bestemd recycling-centrum.



Afbeelding 21

1. Olie-aftappunt
2. Slang

7. Giet ongeveer 80% van de aangegeven hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Afb. 20). Controleer daarna het oliepeil: zie de sectie *controle van het oliepeil*. Voeg voorzichtig olie toe tot het "FULL" streepje op de peilstok is bereikt.

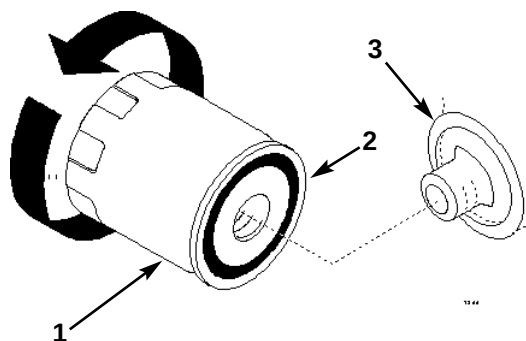
Vervanging van het oliefilter

Servicebeurt/Specificatie

Vervang het oliefilter na elke 200 uur of bij elke tweede olieverversing.

Attentie: Vervang het oliefilter vaker wanneer in bijzonder stoffige of zandige omstandigheden wordt gewerkt.

1. Laat de olie uit de motor weglopen: zie de sectie *olieverversing/aftapping*.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filteradapter (Afb. 22) schoon.
3. Voorzie de rubberpakking van het vervangingsfilter van een dun laagje verse olie (Afb. 22).



Afbeelding 22

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Adapter

4. Monteer het vervangingsfilter op de filteradapter. Draai het oliefilter met de wijzers van de klok mee tot de rubberpakking contact maakt met de filteradapter en draai het filter vervolgens nog een halve slag vaster (Afb. 22).
5. Vul de krukkast met verse olie van het juiste type: zie de sectie *olieverversing/aftapping*.

Bougie

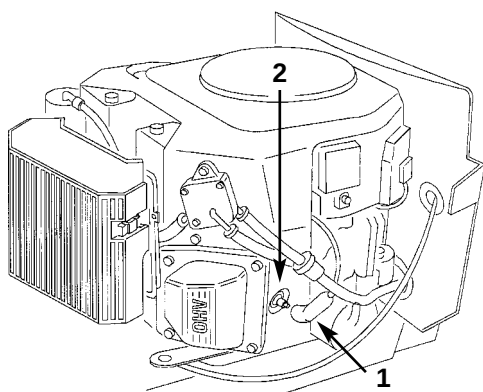
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Bougie elke 200 bedrijfsuren controleren. Controleren dat de luchtspleet tussen de midden- en zij-electrode correct is alvorens de bougie te installeren. Voor uitnemen en inzetten van bougie een bougiesleutel gebruiken, en een voelmaatje voor controleren en afstellen van de luchtspleet.

Type: Champion RJ-12YC (of gelijkwaardig)
Luchtspleet: .102mm

Uitnemen van bougie

1. Krachtafnehmer (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Motorkap openen.
3. Kabel van bougie losmaken (Afb. 23). Nu omgeving van bougie reinigen om te voorkomen dat vuil in de cilinder terecht komt en zo schade veroorzaken kan.
4. Bougie en metalen onderlegging uitnemen.



Afbeelding 23

1. Bougiekabel

2. Bougie

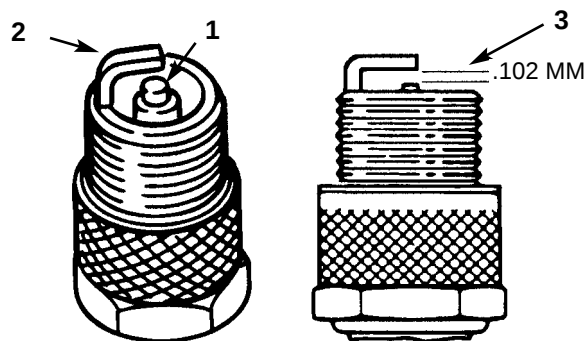
Controleren van bougie

1. In het midden van de bougie kijken (Afb. 24). Als op isolatie een lichtbruine of grijze kleur te zien is, werkt de motor correct. Een zwarte aanslag op de isolatie betekent meestal dat het luchtfilter vuil is.

BELANGRIJK: Nooit de bougie reinigen.

Bougie altijd vervangen wanneer hij een zwarte aanslag of versleten elektroden heeft, met een laagje olie bedekt is of scheurtjes vertoont.

2. De afstand tussen midden- en zij-electrode controleren (Afb. 24). Zij-electrode (Afb. 24) buigen als afstand niet correct is.



Afbeelding 24

1. Isolatie van middenelectrode 3. Luchtspleet (niet op schaal)
2. Zij-electrode

Inzetten van de bougie

1. Bougie en metalen onderlegging inzetten. Verzekeren dat de luchtspleet correct ingesteld is.
2. Bougie aantrekken tot 27 Nm.
3. Kabel op bougie aansluiten (Afb. 23).
4. Motorkap sluiten.

Doorsmeren

Servicebeurt/Specificatie

Smeer de machine na elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks, indien eerder bereikt. Smeer vaker indien sprake is van bijzonder stoffige of zandige werkomstandigheden.

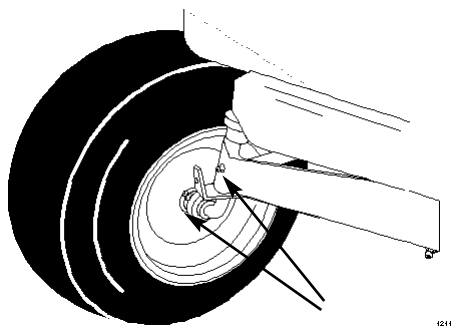
Smeertype: universele smeerolie.

Doorsmeren dient als volgt te worden uitgevoerd

1. Schakel de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
2. Reinig de smeefittingen met een doek. Zorg dat eventuele verf aan de voorkant van de fitting(en) wordt weggeschuurd.
3. Zet de vetspuit op de fitting en pomp de inhoud erin tot de olie uit de lagers begint te lopen.
4. Veeg alle overtollige olie weg.

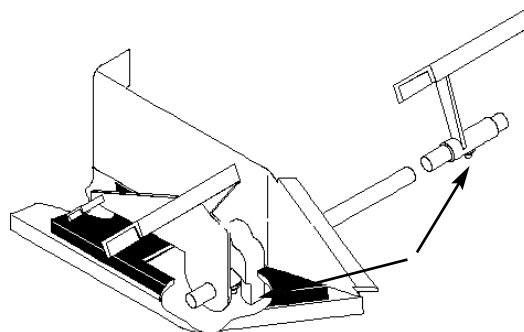
Waar smeerolie moet worden toegevoegd

1. Smeer de voorwielen en assen tot de olie uit de lagers begint te lopen (Afb. 25).
2. Smeer het draaipunt van de vooras (Afb. 25).



Afbeelding 25

3. Smeer de tractiepedaal bij de hydrostatische modellen (of de rem- en koppelingspedalen bij de modellen met schakelmechanisme) en wel het draaipunt op de bevestigingsas (Afb 26).



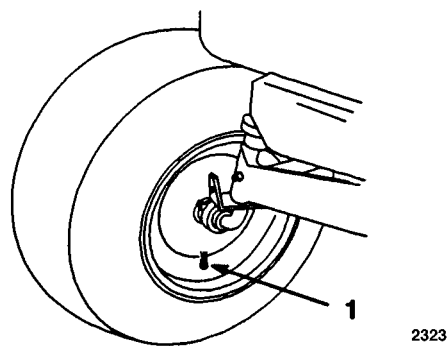
Afbeelding 26

Bandenspanning

Servicebeurt/Specificatie

Handhaaf de spanning in de voor- en achterbanden zoals aangegeven en controleer deze bij de klepsteel na elke 25 bedrijfsuren of maandelijks, indien eerder bereikt (Afb. 27). Voer bandencontrole uit wanneer ze koud zijn om de meest nauwkeurige druk af te lezen.

Druk: 20 psi (138 kPa) voor en achter.



Afbeelding 27

1. Klepsteel

Rem

Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u de machine heeft stilgezet of onbeheerd laat. Als de parkeerrem niet naar behoren werkt dient hij te worden bijgesteld.

Controle van de rem

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, schakel de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
2. De achterwielen moeten blokkeren wanneer u de tractor voorwaarts probeert te duwen. Er is bijstelling vereist als de wielen draaien en niet vergrendelen: zie de sectie *bijstelling van de rem*.
3. Ontspan de rem en zet de aandrijfregelingskabel in de "PUSH" stand: zie de sectie *het duwen van de machine d.m.v. handkracht*. De wielen behoren nu vrijelijk te draaien.
4. Indien aan beide voorwaarden wordt voldaan is bijstelling overbodig.

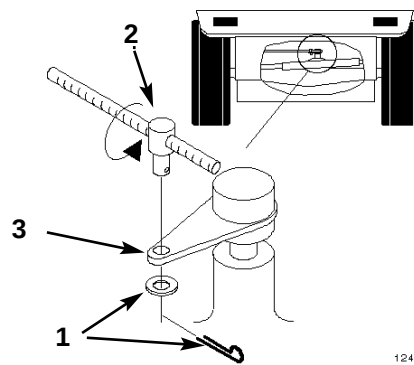
BELANGRIJK: De aandrijfregeling gaat automatisch naar de "OPERATE" stand wanneer de rem wordt gebruikt.

Bijstelling van de rem

De remhefboom bevindt zich bovenop de achterbrug (Afb. 28). Als de parkeerrem niet naar behoren werkt dient hij te worden bijgesteld.

1. Controleer de rem alvorens hem bij te stellen: zie de sectie *controle van de rem*.
2. Ontspan de parkeerrem: zie de sectie *het ontspannen van de parkeerrem*.
3. Om de rem bij te stellen dienen de spie en de ring van de remhefboom te worden verwijderd (Afb. 28).
4. Draai de tap zodanig dat hij soepel in de remhefboom glijdt (Afb. 28).
5. Zet de tap aan de remhefboom vast met behulp van spie en ring (Afb. 28).
6. Controleer de remwerking opnieuw: zie de sectie *controle van de rem*.

BELANGRIJK: Wanneer de parkeerrem is ontspannen dienen de achterwielen vrijelijk te draaien wanneer u de machine duwt. Indien u er niet in slaagt een goede remwerking en/of wieldraaiing tot stand te brengen, neem dan onmiddellijk contact op met uw servicedealer.



Afbeelding 28

1. Spie en ring
2. Tap
3. Remhefboom

Brandstoftank

Aftappen van brandstoftank


GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

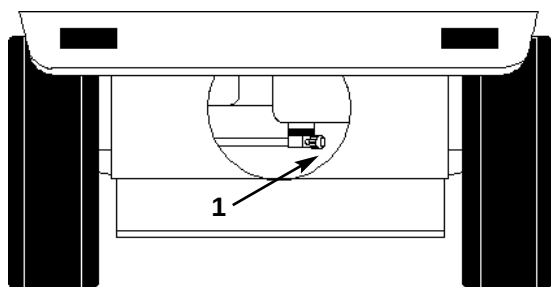
WAT KAN ER GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan u en anderen branden en beschadiging van eigendom veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Benzine uit brandstoftank aftappen wanneer de motor koud is. Dit buiten in een open ruimte doen. Eventueel gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen bij een open vlam of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Nooit een sigaret, sigaar of pijp roken.

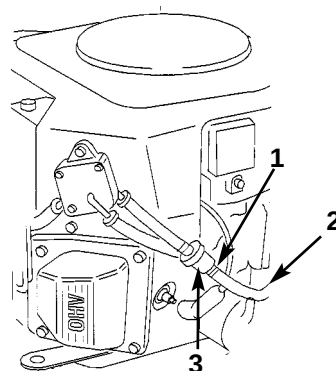
1. Machine zodanig parkeren dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant om te zorgen dat de brandstoftank geheel geleegd wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Draai de afsluitklep van de brandstoftank dicht (Afb. 29).



Afbeelding 29

1. Robinet d'arrêt de carburant

3. Motorkap openen.
4. De einden van de slangeklem samenknijpen en deze langs de benzineleiding omhoog naar de tank toe schuiven (Afb. 30).
5. Brandstofleiding van filter aftrekken (Afb. 30) en benzine in een benzinebus of aftapbak laten lopen.
Opm: Dit is het beste ogenblik om een nieuw brandstoffilter te installeren omdat de tank leeg is.
6. Brandstofleiding op filter zetten. Slangeklem dicht naar het filter toe schuiven om de leiding op het filter te bevestigen.



Afbeelding 30

1. Collier de serrage
2. Flexible d'alimentation
3. Filtre

Brandstoffilter

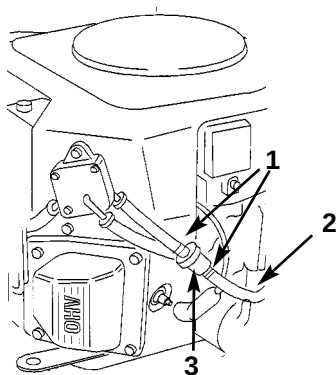
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Brandstoffilter elke 100 bedrijfsuren vervangen of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Vervangen van brandstoffilter

Nooit een vuil, van de leiding afgenomen filter weer installeren.

1. Krachtafnehmer (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Draai de afsluitklep van de brandstoftank dicht (Afb. 29).
3. Motorkap openen.
4. De einden van de slangeklemmen samenknijpen en deze van het filter vandaan schuiven (Afb. 31).
5. Filter uit de brandstofleiding nemen.



Afbeelding 31

1. Collier de serrage
2. Flexible d'alimentation
3. Filtre

6. Een nieuw filter installeren en de slangeklemmen dicht bij het filter zetten.
7. Open de afsluitklep van de brandstoftank (Afb.29).

8. Motorkap sluiten.

Voorwieltoespoor

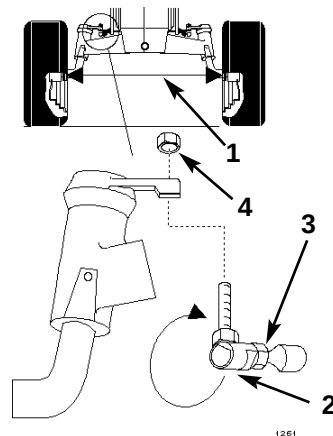
Servicebeurt/Specificatie

Handhaaf het toespoor van de voorwielen overeenkomstig de specificatie. Indien dit ongelijkmatig is, kunnen bandenslijtage, gazonbeschadiging en/of zwaar sturen het gevolg zijn, in welke gevallen bijstelling nodig is. Controleer het toespoor na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, indien eerder bereikt (Afb. 32).

Specificatie: $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ inch (3,2–6,4 mm) voorwieltoespoor.

Het meten van het toespoor

1. Schakel de krachtafnehmer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan, en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
2. Druk de voorwielen aan de voorkant naar buiten om de normale speling in de wielarmen op te heffen.
3. Meet tussen de velgen op ashoogte, aan de voor- en achterkant van de wielen (Afb. 32).
4. De afstand aan de voorkant dient minder te zijn dan aan de achterkant, als gespecificeerd.



Afbeelding 32

1. Hier meten
2. Kogelgewrichtvlakken
3. Contramoer
4. Stuurhefboom

Bijstelling toespoor

1. Controleer het toespoor voor u het bijstelt: zie de sectie *het meten van het toespoor*.
2. Verwijder het kogelgewricht van een stuurhefboom (Afb. 32).
3. Draai de contramoer los die het kogelgewricht aan de stuurstang bevestigt. Draai het kogelgewricht één slag met de wijzers van de klok mee om het toespoor te vergroten dan wel linksom om het te verkleinen.
4. Breng de vlakken van het kogelgewricht in één lijn met de vlakken van de spoorstang en draai de contramoer vast (Afb.32).
5. Monteer het kogelgewricht aan de stuurhefboom en controleer het toespoor: zie de sectie *het meten van het toespoor*.

BELANGRIJK: Indien meer dan één slag is vereist om te voldoen aan de specificatie, voer de bijstelling dan afwisselend tussen de linker en rechter stuurstang uit om centrering van het stuurwiel te handhaven.

Achterbrugolie

Servicebeurt/Specificatie

Controleer het oliepeil na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, indien eerder bereikt. Zorg altijd voor het maximum oliepeil wanneer de achterbrug koud is. De achterbrug is een voor het leven gesmeerd systeem waarvan de olie niet hoeft te worden ververs.

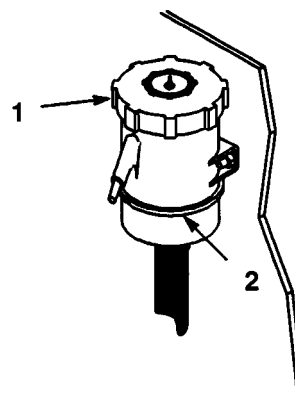
Olietype: SAE 10W-30 reinigende olie (API service SF of SG).

Controle van het oliepeil

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak. schakel de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.

2. Open de motorkap.
3. Maak het oliereservoir goed schoon rondom (Afb. 31) zodat het oliepeil duidelijk zichtbaar is en er geen vuil in het reservoir terecht kan komen wanneer er olie wordt toegevoegd.
4. Wanneer de achterbrug koud is, voeg dan olie toe tot het "Full Cold" streepje op het reservoir (Afb. 33).

BELANGRIJK: Vul niet tot boven het "Full Cold" streepje omdat de achterbrug dan kan worden beschadigd.



Afbeelding 33

1. Oliereservoir

2. "Full Cold" streepje

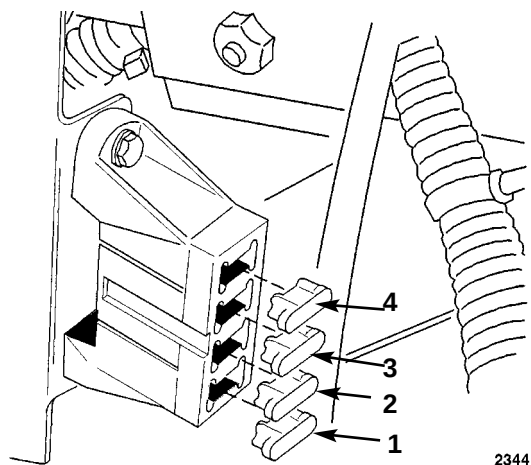
Smeltveiligheid

Servicebeurt/Specificatie

Het elektrische systeem wordt beschermd door smeltveiligheden. Het vereist geen onderhoud, maar als een smeltveiligheid doorbrandt dient het betreffende onderdeel of de stroomkring te worden gecontroleerd op storing of kortsluiting. Smeltveiligheden behoren er voor verwijdering of vervanging rechtstandig te worden uitgetrokken (Afb. 34).

Smeltveiligheden:

Voedingsleiding/Starter F1-30 amp, plat type
Wisselstroomdynamo F2-25 amp, plat type;
Dashboard/Uurmeter F3-10 amp, plat type;
Koplampen F4-10 amp, plat type;



Afbeelding 34

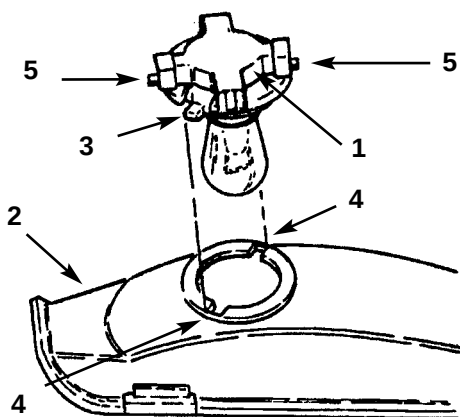
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Dashboard/Uurmeter-10 amp | 3. Wisselstroomdynamo - 25 amp |
| 2. Koplampen - 10 amp | 4. Voedingsleiding - 30 amp |

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp #1156

Uitnemen van gloeilamp

1. Krachtafnemer (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Motorkap openen. Kabelconnectors van beide lamphouderklemmen aftrekken.
3. Lamphouder $\frac{1}{4}$ slag linksom draaien en uit de reflector nemen (Afb. 35).
4. Gloeilamp indrukken en linksom draaien tot hij gestopt wordt (ong. $\frac{1}{4}$ slag) en gloeilamp uit lamphouder nemen (Afb. 36).

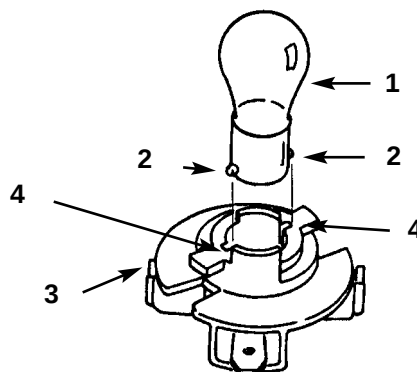


Afb. 36

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Klemmen |
| 3. Lippen | |

Inzetten van de gloeilamp

1. De gloeilamp heeft metalen pennen opzij van zijn voet. Pennen uitlijnen met de sleuven in de lamphouder en voet in houder zetten (Afb. 36). Gloeilamp induwen en rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.



Afb. 36

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2.

De lamphouder heeft twee lippen (Afb. 36). De lippen met de sleuven in de reflector uitlijnen, lamphouder in reflector zetten en $\frac{1}{4}$ slag rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.

3. De kabelconnectors op de klemmen van de lamphouder duwen.

Accu

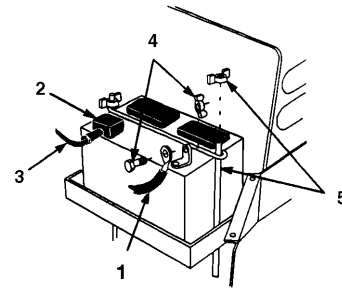
Servicebeurt/Specificatie

Controleer het elektrolytpeil van de accu vóór elk gebruik. Houdt de accu altijd schoon en geheel opgeladen. Maak de accubak met een papieren handdoek schoon. Reinig gecorrodeerde accupolen met een oplossing bestaande uit vier delen water en één deel zuiveringszout. Geef de polen een dun laagje vet om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 v, 280 amp koud aanslingervermogen.

Verwijdering van de accu

1. Schakel de krachtafnemer (PTO) uit, trek de parkeerrem aan en draai de contactsleutel naar "OFF" om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel.
2. Open de motorkap om toegang te krijgen tot de accu.
3. Verwijder de zijstukken om ruimte te scheppen wanneer de accu er moet worden uitgehaald (Afb. 38). Draai de vleugelmoeren en schroeven los, til de zijstukken op om de sluitpen vrij te maken en schuif de paneellipjes uit de stuurtoren.
4. Ontkoppel de negatieve (zwarte) aardekabel van de accupool (Afb. 37).
5. Trek de rubberafsluiting van de positieve (rode) kabel en ontkoppel deze van de accupool (Afb. 37).
6. Verwijder de stangen waarmee de accu is vastgezet (Afb. 37).

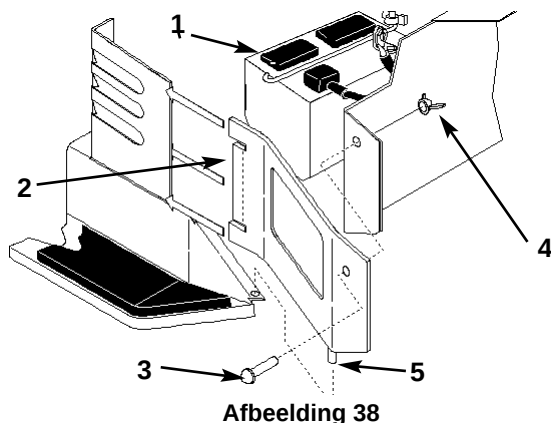


Afbeelding 37

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Negatieve kabel (zwart) | 4. Bout en vleugelmoer |
| 2. Rubberafsluiting | 5. Klemstangen en vleugelmoeren |
| 3. Positieve kabel (rood) | |

Montage van de accu

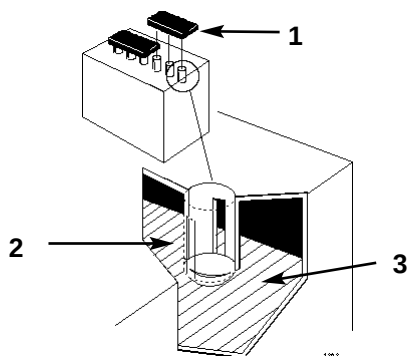
7. Plaats de accu in het chassis (Afb. 38).
8. Zet de accu vast met behulp van de klemstangen.
9. Verbindt de positieve (rode) kabel door middel van bout en vleugelmoer met de positieve (+) accupool (Afb. 37). Schuif de rubberafsluiting over de pool.
10. Verbindt de negatieve (zwarte) kabel door middel van bout en vleugelmoer met de negatieve (–) pool (Afb. 37).
11. Installeer de zijstukken door de verbindingslipjes in de stuurtoren te schuiven en de sluitpen in de flens van de voetsteun te steken. Daarna vastzetten met behulp van schroeven en vleugelmoeren (Afb. 38).



1. Accu
2. Verbindingslipjes van de schuivende zijstukken
3. Schroef
4. Vleugelmoeren
5. Sluitpen

Controleren van zuurpeil

1. Terwijl motor is afgezet opent u de motorkap om uzelf toegang tot de accu te verschaffen.
2. Open de deksels om in de cellen te kunnen kijken. De elektrolyt moet reiken tot het onderste gedeelte van de buis. Nooit het zuurpeil tot onder de "ONDERSTE" lijn laten dalen (Afb. 39).
3. Als het zuurpeil laag is, de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water bijvullen; zie *Accu met water bijvullen*.



1. Vuldoppen
2. Onderste gedeelte van de buis
3. Platen

Accu met water bijvullen

De beste tijd om de accu met gedistilleerd water bij te vullen is juist voordat men met de machine gaat werken. Hierdoor wordt het water grondig met het

accuzuur gemengd.

1. Bovenkant van accu met papieren handdoek reinigen
 2. Haal de vuldoppen eraf (Afb. 35).
 3. Giet gedistilleerd water langzaam in elke accucel tot het peil tot het onderste gedeelte van de buis reikt (Afb. 35).
- BELANGRIJK: Accu niet overvullen omdat het zuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.**
4. Plaats de vuldoppen terug op de accu.

Laden van accu

BELANGRIJK: Accu altijd onder volle lading houden (soortelijk gewicht 1,260). Dit is speciaal van belang om beschadiging van de accu bij temperaturen onder 0°C te voorkomen.

1. Accu uit chassis nemen, zie *Uitbouwen van accu*.
2. Zuurpeil controleren; zie *Controleren van zuurpeil*, stap 2–3.
3. Vuldoppen van accu afnemen en deze aansluiten op een 3 à 4A laadapparaat aansluiten. Accu opladen met een stroom van 4A of minder voor 4 uur (12 volt). Accu niet te hoog opladen. Vuldoppen weer aanbrengen wanneer accu geheel geladen is.
4. Accu in chassis installeren; zie *Inbouwen van accu*.



WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Tijdens opladen geeft accu gas af.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de nabijheid van de accu weren.

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, activeer de parkeerrem en zet de ontstekingsschakelaar op "OFF/UIT" om de motor uit te schakelen. Verwijder de sleutel.
2. Verwijder grassnippers, vuil en aanslag van de externe onderdelen van de gehele machine, met name de motor. Verwijder vuil en snippers van de buitenkant van de cilinderkop-ribben van de motor en van de aanblazerbehuizing.

BELANGRIJK: U kunt de machine wassen met een mild reinigingsmiddel en water. WAS DE MACHINE NIET MET EEN HOGEDRUKSPUIT. Hierdoor kan het elektrisch systeem worden beschadigd of het nodige vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Voorkom het overmatig gebruik van water, met name bij het bedieningspaneel, de lampen, de motor en de accu.

3. Controleer de remmen; zie Remmen.
4. Voer onderhoud uit aan het luchtfilter; zie Luchtfilter.
5. Smeer het chassis; zie Smering.
6. Ververs de olie van het carter; zie Motorolie.
7. Verwijder de bougie(s) en controleer hun conditie; zie Bougie. Als de bougie(s) van de motor is/zijn verwijderd, giet u twee eetlepels olie in de bougieopening. Gebruik nu de elektrische startmotor om de motor te starten en de olie in de cilinder te verspreiden. Plaats de bougie(s). Sluit de bougiekabel niet aan op de bougie(s).
8. Haal de accu van het chassis, controleer het elektrolytpeil en laad hem volledig op; zie Accu. Sluit de accukabels niet aan op de accupolen tijdens stalling

BELANGRIJK: De accu dient volledig opgeladen te zijn om te voorkomen dat deze bevriest en schade ondervindt van temperaturen onder 32°F (0°C).

Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading

gedurende circa 50 dagen bij temperaturen onder 40°F (4°C). Als de temperaturen boven 40°F (4°C) zijn, dient u de accu om de 30 dagen op te laden en het waterpeil te controleren.

9. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning.
10. Bij langdurig stallen (langer dan 90 dagen) voegt u een stabilisator/conditioner-vloeistof toe aan de brandstoftank (8 ml per liter).
 - A. Laat de motor draaien om de geconditioneerde brandstof door het brandstofsysteem te verspreiden (5 minuten).
 - B. Schakel de motor uit, laat hem afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank, of gebruik de motor totdat deze wordt uitgeschakeld.
 - C. Start de motor opnieuw en laat deze draaien totdat hij stopt. Herhaal dit met de "CHOKE" ingeschakeld, totdat de motor niet meer start.
 - D. Voer de brandstof op verantwoorde wijze af of gebruik deze binnen 90 dagen voor andere toepassingen. Afvoeren/hergebruiken conform plaatselijk geldende regels.
11. Controleer alle bouten, moeren en schroeven en haal ze aan. Herstel of vervang eventuele beschadigde of defecte onderdelen.
12. Lak alle krassen of blank metalen oppervlakken. Lak is verkrijgbaar via uw Geautoriseerde Service Dealer.
13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagplaats. Verwijder de sleutel uit het contact en bewaar deze op een gemakkelijk terug te vinden plaats. Dek de machine af om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingzoeken

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Startermotor start motor niet.	1. Mesbediening (PTO) is GEKOPPELD. 2. Parkeerrem niet bediend. 3. Accu is ontladen. 4. Electriche aansluitingen gecorrodeerd of los. 5. Zekering doorgebrand. 6. Relais of schakelaar defect.	1. Mesbedieningshendel (PTO) op DISENGAGED (ontkoppeld) zetten. 2. Parkeerrem bedienen. 3. Accu opladen. 4. Electriche aansluitingen op goed contact controleren. 5. Zekering vervangen. 6. Erkende servicedealer raadplegen.
Motor slaat niet aan, moeilijk te starten of blijft niet lopen.	1. Bediener zit niet op zitplaats. 2. Brandstoftank leeg. 3. Luchtfiler vuil. 4. Bougiekabel los of niet aangesloten. 5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect. 6. Choke wordt niet gesloten. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Stationair toerental te laag of mengsel incorrect. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Op zitplaats gaan zitten. 2. Tank met benzine vullen. 3. Luchtfiltelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren. 6. Gasklep kabel bijstellen 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Stationairtoerental en -mengsel op carburateur bijstellen. 9. Eerkende servicedealer raadplegen.
Motor verliest kracht.	1. Motor te zwaar belast. 2. Luchtfiler vuil. 3. Oliepeil in carter laag 4. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt. 5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect. 6. Ontluchtingsgaatje in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Luchtfiltelement reinigen. 3. Olie in carter bijvullen. 4. Verstopping uit koelribben en luchtkanalen verwijderen. 5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren. 6. Brandstofdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Erkende servicedealer raadplegen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Motor oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt.	1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Olie in carter bijvullen 3. Verstopping van koelribbeb of luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trilling.	1. Maaimes(sen) verbogen of uit evenwicht. 2. Mesbevestigingsbout los. 3. Motorbevestigingsbouten los. 4. Motorpoelie, tussenpoelie of mespoelie los. 5. Motorpoelie beschadigd.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. Mesbevestigingsbout aantrekken. 3. Motorbevestigingsbouten aantrekken. 4. Betreffende poelie vastzetten. 5. Erkende servicedealer raadplegen.
Machine rijdt niet.	1. Mesbedieningsdraad op "PUSH". 2. Tractiesnaar versleten, los of gebroken. 3. Tractiesnaar van poelie af.	1. Mesbedieningsdraad op "OPERATE" zetten. 2. Erkende servicedealer raadplegen. 3. Erkende servicedealer raadplegen.
